

ALLIANZ.HU

HATÁLYOS
2023.07.01-től

Allianz Iránytű logisztikai biztosítások
**NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI
FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**

Különös és záradéki biztosítási
feltételek és
Ügyfél-tájékoztató

TARTALOMJEGYZÉK

Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás (cmr) általános tudnivalók.....	3
Különös biztosítási feltételek	4
Fogalom meghatározások.....	4
1.A biztosítási esemény	4
2.Biztosított tevékenységek	5
3.Biztosítási szerződés alanyai	5
4.A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási évforduló, a biztosítási időszak és a kockázatviselés tartama	5
5.A kockázatviselés helye	5
6.A biztosítási összeg	5
7.Az önrészesedés.....	6
8.Biztosítással nem fedezett károk és kizárások	6
9.A biztosítási díj.....	7
10.A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége.....	7
11.A Biztosítási esemény bejelentésének szabályai.....	7
12.A biztosító szolgáltatása	8
13.Egyéb rendelkezések.....	8
Záradékok.....	9
A fedezet kiterjesztése a volt Szovjetunió területén okozott, vagy bekövetkezett károkra (G69) (1. számú záradék)	9
A fedezet kiterjesztése a váltott fuvarszöveggel történő fuvarozásra (G96) (3. számú záradék)	9
A fedezet kiterjesztése az elektronikai áruk fuvarozására (J11) (4. számú záradék)	9
A fedezet kiterjesztése a jövedéki termékek fuvarozására (J13) (5. számú záradék)	9
A fedezet kiterjesztése ADR Jelzésű áruk fuvarozására (J12) (6. számú záradék).....	10
A fedezet kiterjesztése hűtött-fűtött (temperált) Térben szállított áruk fuvarozására (IAW) (8. számú záradék)	10
1. számú függelék Vagyonvédelmi szabályzat a nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosításhoz.....	11

NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS (CMR) ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Az Allianz Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság az Allianz SE-nek, Európa vezető és a világ egyik legnagyobb biztosítócsoportjának tagja. Kapcsolatrendszere révén a nemzetközileg is élenjáró szaktudást és a hazai tapasztalatokat ötvözve szolgálja ki ügyfelei növekvő és mind összetettebb igényeit. A társaság ügyfelei kedvező, értékarányos árakat, korszerű szolgáltatásokat, értékeik védelmét, befektetések gyarapodását, teljes körű biztosítási kínálatot, jogfolytonosságot és hosszú távú biztonságot találhatnak.

Engedje meg, hogy az alábbiakban bemutassuk Önnek az Allianz Iránytű – a nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás - (CMR) jellemzőit.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelen dokumentum együttesen tartalmazza a nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás (CMR) különös biztosítási feltételeire és záradékaira vonatkozó ügyfél-tájékoztatót, valamint a különös biztosítási feltételeket, és záradékokat, amelyek magukban foglalják mindazon szabályokat, amely a jogszabályban előírt ügyfél-tájékoztató értelmében szükségesek.

Az általános és a különös biztosítási feltételek, valamint a hozzájuk kapcsolódó záradékok együttesen alkotják az általános szerződési feltételeket (a továbbiakban: általános szerződési feltételek). Ezen általános szerződési feltételeket az ügyféligényre szabott ajánlat (díjtájékoztató) egészíti ki és teszi teljessé a vállalkozások között létrejött kárbiztosítási szerződést.

BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

A különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény

- a közúton fuvarozott **áru teljes vagy részleges elveszése vagy megsérülése** miatt bekövetkezett olyan árukárok,
- amelyek megtérítéséért a biztosított a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályok [így különösen a **CMR Egyezmény** kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. tvr.] rendelkezései szerint **felelősséggel tartozik**, feltéve

- hogy az elveszés vagy megsérülés **az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között** következett be, és
- a káresemény nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.

A biztosítás – amennyiben az jogszabály szerint kötelező, a nemzetközi közúti fuvarozási tevékenységre engedéllyel rendelkező - biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti áru fuvarozás végzésére vonatkozó közösségi engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra terjed ki.

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított a fuvarozó, aki áruknak közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik.

A biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károokra nyújt fedezetet, ahol az áru átvételének helye és az áru kiszolgáltatásának helye két különböző, az európai földrész területén található ország területén van, amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR Egyezményhez.

ZÁRADÉKOK

A biztosítási fedezet a felek megállapodása esetén, igény szerint, ha a kockázatvállalás során megismert információk alapján lehetőség van rá, pótdíj ellenében az alábbiakkal bővíthető:

- A fedezet kiterjesztése a volt Szovjetunió területén okozott vagy bekövetkezett károokra
- A fedezet kiterjesztése a váltott fuvarszerszámmal történő fuvarozásra
- A fedezet kiterjesztése az elektronikai áruk fuvarozására
- A fedezet kiterjesztése a jövedéki termékek fuvarozására
- A fedezet kiterjesztése ADR áruk fuvarozására
- A fedezet kiterjesztése hűtött- fűtött (temperált) térben szállított áruk fuvarozására

FÜGGELÉK

Vagyonvédelmi szabályzat

KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között a Felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételei (a továbbiakban: **általános biztosítási feltételek**) és jelen különös biztosítási feltételek (a továbbiakban: **különös biztosítási feltételek**) alapján létrejött felelősségbiztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

A jelen különös biztosítási feltételek az **általános-biztosítási feltételekkel** kiegészülve együttesen alkotják az Allianz Iránytű – Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás általános szerződési feltételeit.

FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

- a) **Téves kiszolgálásnak** minősül, ha az áru kiszolgáltatásának helye nem a CMR fuvarlevélen megjelölt cím és/vagy az áru átvevője nem a címzett.
- b) A **CMR Egyezmény** alkalmazása szempontjából **járműnek** minősülnek a gépjárművek, nyergesvonatok, pótkocsik és félpótkocsik, amint azt az 1949. szeptember 19-én kelt Közúti Közlekedési Egyezmény 4. Cikke meghatározza. **Elektronikai árunak** tekintendők a híradástechnikai eszközök és tartozékaik, így különösen:
 - televízió, telefon, mobiltelefon és azok alkatrészei és tartozékai,
 - hanglemez-és audio -lejátszó,
 - DVD-, és egyéb formátumú digitális adathordozók és lejátszására alkalmas eszközök, blu-ray lejátszók,
 - set top box és alkatrészei,
 - játékkonzolok és alkatrészei,
 - házimozsi berendezés, erősítő
 - fényképezőgép,
 - számítógép, laptop,
 - vetítő, nyomtató, szkennel
- c) **Jövedéki árunak** tekintendők a jövedéki adóról szóló mindenkor hatályos törvényben meghatározott jövedéki termékek.
- d) **ADR jelzésű áruknak** tekintendők az 1957. szeptember 30-án kelt Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által meghatározott veszélyes anyag és tárgy.
- e) **Súlyos gondatlanság különösen, ha** a biztosított, vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik
- a) a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte,

- b) a fuvarozást szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy bódulatot keltő szerek (ideértve bármely a vezetési képességre hátrányosan ható szert) hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte,
- c) a károkozó magatartás észlelését követően a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével megelőzhető lett volna,
- d) ha a fuvarozó a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezte előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére figyelmeztette,
- e) a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett,
- f) bármely olyan tevékenységet vagy mulasztást követ el, amelyet utóbb a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött CMR biztosítási szerződéssel összefüggésben, vagy a biztosított tevékenységének és mulasztásának tárgyában indult ügyben eljáró bármely bíróság jogerős ítéletében súlyosan gondatlannak minősít.

Ezen pont alkalmazásában:

- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, árurogzításra, az engedélyezett rakodósúly, vagy a méretkorlátozásra vonatkozó előírások megszegése, illetve a fuvarmegbízó és/vagy a fuvarmegbízást adó szállítmányozó és/vagy a biztosító ilyen tárgyú előírásainak be nem tartása /különösen a fuvarozási szerződésben meg nem nevezett parkoló vagy a I. függelék előírásainak meg nem felelő parkoló használata vagy olyan parkolóhely kiválasztása, melyet a fuvarmegbízó, a szállítmányozó vagy a biztosító kifejezetten megtiltott./

1. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

1.1. A jelen feltételek szempontjából **biztosítási esemény**

- a közúton fuvarozott **áru teljes vagy részleges elvesztése vagy megsérülése** miatt bekövetkezett olyan árukárokra,
- amelyek megtérítéséért a biztosított a nemzetközi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályok [így különösen a **CMR Egyezmény** kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. tvr.] rendelkezései szerint **felelősséggel tartozik**, feltéve

- hogy az elveszés vagy megsérülés **az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között** következett be, és
- a káresemény nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.

1.2. Az 1.1 pont alkalmazásában minden további bizonyítás nélkül elveszettnek kell tekinteni az árut, ha azt a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 30 napon belül vagy – ilyen megállapodás hiányában – a fuvarozásra átvételtől számított 60 napon belül nem szolgáltatták ki.

1.3. A FÁBF azon kizárása, mely szerint a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a dolgok elvesztéséből eredő károkra, jelen különös biztosítási feltételek szerinti árukár vonatkozásában nem alkalmazandó.

1.4. Jelen különös biztosítási feltételek értelmében – a felek eltérő megállapodása hiányában – áru azon új kereskedelmi áru, amely nem minősül kizárt árunak.

2. BIZTOSÍTOTT TEVÉKENYSÉGEK

2.1. A biztosítás – amennyiben az jogszabály szerint kötelező a nemzetközi közúti fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező - biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti áru fuvarozás végzésére vonatkozó közösségi engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra terjed ki.

3. BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS ALANYAI

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított a fuvarozó, aki/amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik.

4. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS TARTAMA, A BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓ, A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK ÉS A KOCKÁZATVISELÉS TARTAMA

Az általános biztosítási feltételeknek a kockázatviselés tartamára vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

4.1. A biztosító kockázatviselése az egyes árukra akkor kezdődik, a mikor a szállítandó árut a fuvarozó az CMR-egyezmény előírásainak megfelelően átvette, és abban az időpontban végződik, amikor a szállított árut a CMR-egyezmény szerint a kiszolgáltatásra kijelölt helyen átadták a címzettnek, de legkésőbb a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.

4.2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a kényszerátrakások alatt keletkezett károkra is, az I. sz. Függelékben meghatározottak szerint.

4.3. A biztosító legfeljebb **96 óra megszakítás nélküli várakozási időre** viseli a kockázatot.

4.4. A járműnek **másik szállítóeszközbe** – roll-on/roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – **való berakása** is várakozási időnek minősül.

5. A KOCKÁZATVISELÉS HELYE

5.1. Jelen biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károkra nyújt fedezetet, ahol az **áru átvételének helye és az áru kiszolgáltatásának helye két különböző, az európai földrész területén található ország területén van, amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR Egyezményhez.**

5.2. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a felek az **európai földrész** területéhez tartozónak tekintik az **Egyesült Királyságot, az Ír Köztársaságot, és a Török Köztársaság** teljes területét is.

5.3. A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében **nem minősül az európai földrész területéhez tartozónak**, így jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés alapján – ellenkező megállapodás hiányában - a biztosítás nem terjed ki a **Független Államok Közössége (FÁK) országainak**, valamint az **Egyesült Nemzetek Szervezete (ENSZ) közigazgatása alatt álló országok vagy országrészek** területére, az ezeken a területeken okozott és bekövetkezett károkat a biztosító nem téríti meg.

5.4. Jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a FÁK-országokon az alábbiakat kell érteni (tekintet nélkül arra, hogy a kár bekövetkeztekor az alább felsorolt államok a Független Államok Közösségének tagjai voltak, vagy sem): **Ukrán Köztársaság, Oroszországi Föderáció, Kazah Köztársaság, Türkmen Köztársaság, Tádzsik Köztársaság, Moldovai Köztársaság, Kirgiz Köztársaság, Üzbég Köztársaság, Örmény Köztársaság, Fehérorosz Köztársaság, Azerbajdzsáni Köztársaság,**

6. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

6.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra vonatkozó és a biztosítási szerződésben, és az annak alapján kiállított kötvényben meghatározott

- a biztosítási eseményenként és biztosítási időszakra** meghatározott kártérítési limit **erejéig** terjed, és
- nem haladhatja meg** a fuvarozott áru minden bruttó kg-ja után **a 8,33 SDR-t**, ideértve az értékbevallással történő fuvarozás esetét is.

6.2.A biztosító a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – az igénybe vett kárszakértő részére fizetendő költségeket, valamint az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, és a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket is megtéríti, a mindenkor biztosítási összegben (kártérítési limiten) belül, de legfeljebb 5.000 EUR/káresemény/jármű összeghatárig.

6.3. Kár esetén a szerződő által választott, EUR-ban meghatározott limitek Ft értékének a meghatározása során a kárral érintett biztosítási időszak első banki munkanapján érvényes MNB középárfolyamot kell figyelembe venni.

7. AZ ÖNRÉSZESEDÉS

A felek eltérő megállapodásának hiányában az önrészesedés mértéke:

- a) lopás, rablás, vagy bármilyen okból bekövetkezett elveszés esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 20%-a, de minimum 100.000 Ft;
- b) minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 50.000.- Ft.

8. BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK ÉS KIZÁRÁSOK

8.1 A jelen különös biztosítási feltételek alapján az Általános Biztosítási Feltételeiben foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- a) jövedéki termékek, - a háztartási vegyiárúk kivételével - ADR jelzésű árúk, elektronikai árúk, hűtött-fűtött (temperált) térben szállított árúk, gyógyszertermékek és alapanyagok, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok, élő/vágott virágok, gépjárművek, gépjármű szélvédők, gépjármű karosszéria elemek szállításából erednek;
- b) nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarozási tevékenységből, futárpostai tevékenységből, autómentési tevékenységből erednek;
- c) nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;
- d) a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan árúk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;
- e) az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;
- f) árukeveredésből, helytelen töltés, lefejtés, tartálytisztításból erednek;
- g) téves kiszolgálásból erednek,

- h) az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férges és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- i) leltárihiányból, valamint ismeretlen okból történt áruhiányból erednek;
- j) az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;
- k) a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;
- l) megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
- m) sértetlen csomagoláson vagy zárt, sértetlen zárral, és/vagy sértetlen plombával rendelkező konténeren belül keletkeztek (hiány esetén, a csomagolás sértetlensége alatt nem csak az áru közvetlen csomagolása, hanem a plomba, a zár, vagy a ponyva sértetlensége is értendő);
- n) a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
- o) fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- p) hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áru esetében abból eredően következtek be, hogy a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
- q) (készfizető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből vagy a „T” okmány helytelen kezeléséből származnak;
- r) a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
- s) késedelemről származnak, ideértve különösen a fuvarszköz kiállítását, és a kiszolgáltatási késedelmet (az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot);
- t) a kárenyhítési kötelezettség - márkához fűződő, kizárólag a károsultnál alkalmazandó - minőségbiztosítási indokokra visszavezethető - megtagadásából erednek;
- u) az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek,
- v) konténeres, csereszekrényes, tartályos áruszállítás esetében magában a konténerben,

csereszekrényben, tartályban következtek be, vagy azok elveszéséből, megsemmisüléséből erednek.

A biztosító nem téríti meg a biztosított – vagy akinek a magatartásáért felelősséggel tartozik – által okozott személyiségi jogsértés miatt bekövetkezett nem vagyoni sérelem alapján igényelt sérelemdíjat.

8.2 Ha a biztosítónak a jelen különös biztosítási feltételek alapján fennálló kockázatviselése alatt a CMR Egyezmény rendelkezéseit megváltoztatnák és a fuvarozó felelősségének a mértéke meghaladná a biztosítónak a biztosítási szerződésben vállalt kötelezettségét, a fuvarozó ebből eredő esetleges többletfelelősségére a biztosítási fedezet nem terjed ki.

8.3 A 8.1 a) pontban meghatározott kizárás nem alkalmazandó:

- gyűjtőfuvar esetén, ha a biztosított nem kizárólag elektronikai árut szállít;
- nem gyűjtőfuvar esetén – amennyiben a biztosított nem kizárólagos elektronikai árut szállít – ha a szállított elektronikai áru értéke nem haladja meg a teljes rakomány értékének a 10 %-át.

Ezekben az esetekben a biztosítási fedezet a biztosítási összegben (kártérítési limit) belül legfeljebb EUR 20.000 (biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként) összegig kiterjed az elektronikai árukra is.

8.4 8.1 e) pontban meghatározott kizárás értelmében a FÁBF azon kizárása, mely szerint a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki az álló járműre fel-, illetve arról való lerakódás során okozott károkra, annyiban alkalmazandó, hogy a jelen különös biztosítási feltételek értelmében a biztosítási fedezet kiterjed azon károkra, amelyek a fuvarozás megkezdésekor a küldemény berakása, a címzettnek történő átadáskor a küldemény kirakása, és a kényszerátrakodás során, a biztosított által végzett rakodási, árukezelési tevékenységekéből erednek.

8.5. A jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés nem terjed ki a biztosított alvállalkozóra, illetve az alvállalkozó által végzett fuvarozás során keletkezett károkra.

9. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

9.1. Jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a **biztosítás díjalapját** az alábbiak képezik:

- a) a biztosított éves **bruttó árbevételének** teljes tárgyévi - biztosítási évfordulótól biztosítási évfordulóig tartó időszakra vonatkozó – értéke, illetve

- b) a biztosított által nemzetközi közúti áru fuvarozásra használt (saját tulajdonú, vagy bérelt) **járművek száma**.

10. A BIZTOSÍTOTT KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően a biztosított köteles a fuvarozásra vonatkozó szabályokat, szakmai elvárásokat mindenkor betartani, valamint gondosan eljárni a fuvarozás kapcsán.

10.1. Az adott fuvarozás során eljáró sofőrnek kötelessége meggyőződni a címzett képviselőjének személyazonosságáról.

10.2. Ha és amennyiben a címzett maga vagy annak képviselője a szerelvénnyel eredeti átadási helyét módosítja, akkor a sofőr köteles a megbízóval vagy magyarországi központjával mobiltelefonon egyeztetni és hivatalos megerősítést és írásos (e-mail, fax, sms) visszaigazolást kérni az új átadási címről.

10.3. A sofőrnek kötelessége a lehető legrövidebb úton haladva elérni a címzettet, ehhez használnia kell GPS-t, vagy előzetesen összeállított útvonalterv alapján köteles haladni.

10.4. Valamennyi igény bevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás során is a biztosított a hűtést (pl. aggregát alkalmazásával) mindvégig működtetni köteles.

11. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSÉNEK SZABÁLYAI

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási esemény bejelentésének szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

11.1. Bejelentési határidő

Árusérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén, ha az előre látható vagy becsült kár az 500 000 forintot meghaladja, a gépkocsivezető haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót.

A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak érték csökkentve hajlandó átvenni az árut.

11.2. A bejelentés tartalma

A biztosított köteles az áru címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni a káreseményről, vagy a ténymegállapítást a fuvarlevélen rögzíteni.

A biztosított a CMR-egyezmény alapján, a vele szemben támasztott kárigényeket a biztosító kárbejelentő nyomtatványának kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

11.3. A biztosító szolgáltatásának igénybeviteléhez szükséges dokumentumok

A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló alábbi okiratokat, illetve okmányokat köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani:

- CMR fuvarlevél fuvarozói és rendelkezésre jogosultságot alátámasztó, lehetőség szerint eredeti példányát,
- gyűjtőárúk esetén rakományjegyzéket,
- áruszámlát, kereskedelmi számlát, javítási számlát,
- tételes összecszerű kárigényt,
- a részletes kárleírást
- a hűtés hiánya, vagy nem megfelelő hőmérsékleten tartás miatt bekövetkezett károk esetén a hőmérsékletregisztráló berendezés által előállított thermográfot, (thermoscriptet) és/vagy hűtőlapot,
- a rakomány vagy egy-egy áru teljes kára esetén a maradvány hasznosításának vagy megsemmisítésének igazolását,
- ténymegállapító jegyzőkönyvet, vagy a ténymegállapítást tartalmazó fuvarlevelet,
- lopás, rablás, közlekedési baleset esetén a rendőrségi feljelentést/igazolást és az eljárást lezáró határozatot,
- fuvarozási megbízást,
- mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek.

12. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosító szolgáltatására vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

12.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra **a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsult kárait**, az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.

A biztosító a kárral érintett áru **kényszertárolásának költségeit** legfeljebb a tárolás 30. napjáig téríti meg.

A biztosító a jelen különös biztosítási feltételekben **meghatározott összeghatárig megtéríti a kár megállapításához igénybevett kárszakértő költségeit**, továbbá **az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket**, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket.

Nem merül fel árumentési költség az áruban bekövetkezett olyan kár esetén, mely az áru megsemmisülését eredményezi.

A biztosító nem téríti meg a jármű mentésével összefüggésben felmerült károkat.

Nem minősül ésszerű költségnek az áru mentésével kapcsolatban felmerült olyan mértékű költség, amely ugyanannyi, vagy meghaladja a mentett áru értékét.

12.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben nyújt szolgáltatást a károsultaknak, illetve a biztosítottaknak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette. Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult - legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg - a biztosítási összeg szerinti pénznemtől eltérően, a kárigény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB középfolyamot alkalmazza.

13. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

13.1. Jelen különös biztosítási feltételek az Általános Biztosítási Feltételek és a jelen különös biztosítási feltételek I. számú függelékével együttesen érvényes, azzal együttesen értelmezendő.

13.2. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

13.2.1 Pontosításra került, hogy mely árukra terjed ki a biztosítási fedezet.

13.2.2. A szakértői, mentési költségek összege 4.000 EU-ról 5.000 EU összegre nőtt.

13.2.3. Kizárások

Az alábbi pontosítás és új kizárás került bele a különös biztosítási feltételekbe:

A biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki azokra a károokra, amelyek

- hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áru esetében abból eredően következtek be, hogy a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
- konténeres, csereszekrényes, tartályos áruszállítás esetében magában a konténerben, csereszekrényben, tartályban következtek be, vagy azok elveszéséből, megsemmisüléséből erednek.

13.2.4. Biztosítási összegek

A biztosítási összegek tekintetében, a korábbiakban járművenként és az összes járműre vonatkozóan

meghatározott limit korlátok – és kapcsolódó rendelkezései - eltörlésre kerültek, a felek szabad megállapodását képezik.

ZÁRADÉKOK

A FEDEZET KITERJESZTÉSE A VOLT SZOVJETUNIÓ TERÜLETÉN OKOZOTT, VAGY BEKÖVETKEZETT KÁROKRA (G69)

(1. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján – a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése ellenében - a fedezet kiterjed a Független Államok Közösségébe (FÁK-országok) tartozó országok területén, ezen országok területére, vagy ezen országhoz területéről irányuló fuvarozás következtében okozott, illetve bekövetkezett káresetekre.
2. A különös biztosítási feltételek és a jelen kiegészítő fedezet tekintetében a FÁK-országokon az alábbiakat kell érteni (tekintet nélkül arra, hogy a kár bekövetkeztek az alább felsorolt államok a Független Államok Közösségének tagjai voltak, vagy sem): Ukrán Köztársaság, Oroszországi Föderáció, Kazah Köztársaság, Türkmen Köztársaság, Tádzsik Köztársaság, Moldovai Köztársaság, Kirgiz Köztársaság, Üzbég Köztársaság, Örmény Köztársaság, Fehérorosz Köztársaság, Azerbajdzsáni Köztársaság, Grúz Köztársaság.
3. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

A FEDEZET KITERJESZTÉSE A VÁLTOTT FUVARESZKÖZZEL TÖRTÉNŐ FUVAROZÁSRA (G96) (3. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján – a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése ellenében - a fedezet kiterjed azon esetre is, melynek során a biztosított a nemzetközi fuvarfeladatot a magyarországi feladási helytől a magyar határig, illetve a magyar határtól a magyarországi célállomásig nemzetközi fuvarozási engedéllyel nem rendelkező magyar rendszámú vontatóval, a külföldi feladási helytől a magyar határig, illetve a magyar határtól a külföldi célállomásig az európai szigorúbb előírásoknak megfelelő nemzetközi fuvarozási engedéllyel rendelkező magyar rendszámú vontatóval az áru átrakása nélkül bonyolítja le.
2. A fuvarozást csak nemzetközi engedéllyel, valamint kellő tapasztalattal rendelkező magyar gépkocsivezető bonyolíthatja le.

3. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

A FEDEZET KITERJESZTÉSE AZ ELEKTRONIKAI ÁRUK FUVAROZÁSÁRA (J11) (4. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján – a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése ellenében - a fedezet kiterjed a biztosítási szerződésben megjelölt és a Különös biztosítási feltételekben kizárt elektronikai áruk szállítására.
2. Az elektronikai áruk a nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás vagyoni védelmi szabályzata alapján 2. kárveszélyességi besorolásúnak minősülnek.
3. Az elektronikai áruk szállításából eredő károk esetében az önrészesedés mértéke: a keletkezett kár 20%, de minimum 100.000.- Ft.
4. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

A FEDEZET KITERJESZTÉSE A JÖVEDÉKI TERMÉKEK FUVAROZÁSÁRA (J13) (5. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján, - a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése ellenében - a fedezet kiterjed a biztosítási szerződésben megjelölt és a Különös biztosítási feltételekben kizárt jövedéki termékek szállítására.
2. Ezen árukra csak az alábbi kikötések teljesülése esetén terjed ki a biztosítási fedezet:
 - 2.1. A szállítás az egyes jövedéki termékek jellegére előírt csomagolással történik.
 - 2.2. A biztosított, illetve alkalmazottja fokozottan ügyel az áruk (illetve a rakomány) külső behatástól való mentesítésére, illetve ezen behatások csökkentésére.
3. A kiterjesztett fedezethez kapcsolódó kizárások:
 - 3.1. A fedezet nem terjed ki a szállított jövedéki áruk adó- vám, vagy egyéb bírság jellegű költségeire.
 - 3.2. A biztosítási fedezet nem terjed ki a helytelen töltés, lefejtés, tartálytisztítás következtében, ill. egyéb más okból bekövetkező, a szállított anyagok keveredésének kockázatára, illetve az ebből eredő károkra.
4. A jövedéki termékek szállításából eredő károk esetében az önrészesedés mértéke: a keletkezett kár 20%-a, de minimum 100.000.- Ft.
5. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

A FEDEZET KITERJESZTÉSE ADR JELZÉSŰ ÁRUK FUVAROZÁSÁRA (J12) (6. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján – a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése ellenében - a fedezet kiterjed a biztosítási szerződésben megjelölt és a Különös biztosítási feltételekben kizárt ADR áruk szállítására.
2. Ezen árukra csak az alábbi kikötések teljesülése esetén terjed ki a biztosítási fedezet:
 - 2.1. A szállítás az egyes ADR áruk jellegére előírt csomagolással és rakodással történik.
 - 2.2. A biztosított, illetve alkalmazottja fokozottan ügyel az áruk (illetve a rakomány) külső behatásától való mentesítésére, illetve ezen behatások csökkentésére.
3. A záradékhoz kapcsolódó kizárás:
A biztosítási fedezet nem terjed ki a helytelen töltés, lefejtés, tartálytisztítás következtében, ill. egyéb más okból bekövetkező, a szállított anyagok keveredésének kockázatára, illetve az ebből eredő károkra.
4. Az ADR áruk szállításából eredő károk esetében az önrészesedés mértéke: a keletkezett kár 20%-a, de minimum 100.000.- Ft.
5. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

A FEDEZET KITERJESZTÉSE HŰTÖTT-FŰTÖTT (TEMPERÁLT) TÉRBE SZÁLLÍTOTT ÁRUK FUVAROZÁSÁRA (IAW) (8. SZÁMÚ ZÁRADÉK)

1. Jelen záradék alapján – a felek erre vonatkozó írásbeli megállapodása esetén, pótdíj fizetése

ellenében - a fedezet kiterjed a biztosítási szerződésben megjelölt a Különös biztosítási feltételekben kizárt hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áruk szállítására.

2. Ezen árukra csak az alábbi kikötések teljesülése esetén terjed ki a biztosítási fedezet:
 - 2.1. A szállítás az egyes hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áruk jellegére előírt csomagolással és rakodással történik.
 - 2.2. A biztosított, illetve alkalmazottja fokozottan ügyel az áruk (illetve a rakomány) külső behatásától való mentesítésére, illetve ezen behatások csökkentésére.
3. A záradékhoz kapcsolódó kizárás:
Nem terjed ki a fedezet arra az esetre, ha gépjárművön nem működött, vagy nem kielégítően működött a hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript).
4. A hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áruk fuvarozásából l eredő károk esetében az önrészesedés mértéke: a keletkezett kár 20%-a, de minimum 100.000.- Ft.
5. Egyebekben az általános és különös biztosítási feltételekbe foglaltak az irányadók.

ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSES GYAKORLATTÓL A ZÁRADÉKI RENDELKEZÉSEK VONATKOZÁSÁBAN

A hűtött-fűtött (temperált) térben szállított áruk megfogalmazás a záradékban és biztosítási feltételek valamennyi releváns pontján pontosításra került.

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK

VAGYONVÉDELMI SZABÁLYZAT

A NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSHOZ

FOGALMAK

Zárt, őrzött telephelynek minősül a minden oldalról kerítéssel ellátott, valamint 24 órás élőerős védelemmel, vagy 24 órás működő ipari kamerás megfigyelő rendszerrel ellátott telephely.

Biztonságos parkolónak tekinthető az a parkoló, mely esetében az alábbi kritériumok érvényesülnek:

- kerítéssel körülkerített és
- 24 órás videókamerás megfigyelés vagy folyamatos élőerős őrzés.

Abban az esetben, ha az élőerős őrzés nem 24 órás, és nincs videókamerás megfigyelés, a parkoló csak abban az időszakban tekinthető biztonságosnak, amikor a parkolót élőerős védelemmel őrzik.

1. KÁRVESZÉLYESSÉGI BESOROLÁS

A szerződésben (ajánlat/adatközlő) feltüntetett szállított áruféleségekhez a biztosító által hozzárendelt 1. és 2. kárveszélyességi besorolás.

2. VÉDETTSÉGI SZINT ELŐÍRÁS

Kárveszélyességi besorolás	Vagyoncsoport
1.	Általános áruféleségek
2.	Elektronikai áruk

3. AZ EGYES KÁRVESZÉLYESSÉGI BESOROLÁSOKHOZ RENDELT VÉDELMI SZINT

3.1. Az 1. kárveszélyességi besorolás esetén

- A gépkocsivezető(k) folyamatosan rendelkezniük kell feltöltött, működőképes, hívás kezdeményezésére alkalmas mobiltelefonnal.
- A szállítás során – ide nem értve a 3.1. c) pontban meghatározott esetet - parkolni kizárólag a rendeltetésszerűen tehergépjárművek parkolóhelyéül kijelölt és kiépített megállóhelyen (parkoló) lehet mely
 - jól kivilágított vagy kamerázott és
 - forgalmas (24 órás nyitva tartással rendelkező) benzinkúthoz közvetlenül csatlakozik, vagy
 - 24 órás portaszolgálattal rendelkezik.
- Amennyiben az áruval megrakott szerelvényeket munkaidőben nem lehet a címzettnek átadni, úgy a járművel 21:00 – 06:00 óra között csak zárt, őrzött telephelyen vagy biztonságos parkolóban lehet parkolni.

3.2. A 2. kárveszélyességi besorolás esetén

Az 1. kárveszélyességi besorolásban foglalt előírások betartásán túlmenően az alábbiak betartása szükséges.

Amennyiben az 2. kárveszélyességi áruk fuvarozásához kapcsolódó védelmi szint szigorúbb, mint az 1. kárveszélyességi áruk esetében, akkor a szigorúbb alkalmazandó.

- A szállítás során a járművel parkolni csak ún. biztonságos parkolóban vagy zárt őrzött telephelyen lehet.
- A szállítás csak és kizárólag dobozos(zárt) felépítményű, vagy biztonsági ponyvával felszerelt tehergépkocsival, illetve pótkocsival történhet. Biztonságának minősül az a ponyva, melyet gyártás során vagy utólag huzallal, acélsodronnyal vagy egyéb, késsel, szikével történő átvágást meggátló erősítéssel láttak el, amely minimum 100*300 mm-es osztású.
- Minden szerelvénynek rendelkeznie kell az alábbi feltételeknek megfelelő elektronikai jelzőrendszerrel és GPS jeladóval, központi zárral, valamint olyan felügyelettel, amely folyamatosan figyeli a szerelvény helyzetét és a felépítmény vagy a pótkocsi állapotát. („24 órás felügyelet”)

Az elektronikai jelzőrendszerrel szemben támasztott követelmények:

- a riasztóközpont a tápegységgel egy egységet képezzen,
- az energiaellátást két, egymástól független, kölcsönhatásmentes energiaforrás –gépjármű elektromos rendszere és az elektronikai jelzőrendszer saját akkumulátor – biztosítsa,
- az egyes részek meghibásodását a rendszer jelezze, és a további részek maradjanak működőképesek,
- az üzembe helyezés csak teljes működőképesség- és riasztásmentes állapotban legyen lehetséges,
- a rendszer összes részének állandó őrzésére, ellenőrzésre ki nem kapcsolható, az üzemeltető által sem befolyásolható jelzővonalakat (szabotázsvonalat) kell kiépíteni,
- élesbe kapcsolt állapotban a vezérlőközpontnak valamennyi jelzővonalat, jeladó áramkört, kapcsolóberendezést felügyelnie kell, és a jelzés után egy másodpercen belül riasztania kell,
- a szabotázsvonalak jelzéseit – nem élesbe kapcsolt állapotban is – a rendszernek azonnal

- optikailag és akusztikusan is jeleznie, illetve tárolnia kell,
 - a támadásjelző részeknek állandóan élesben kell üzemelniük,
 - a jelzőáramkörök és a szabotázsvonalak megszakadását, a rövidzárlatot, a hurokellenállások 20%-os változását, valamint a központi egység burkolatának eltávolítását a rendszer jelezze (riasztania kell),
 - a szabotázsvonalak visszakapcsolását csak a jelzőberendezés gyártója, szerelői vagy karbantartói végezhetik,
 - az akusztikus és az optikai jelzésadó legyen egymástól függetlenül telepítve,
 - az akusztikus jelzésadó hangereje 1 m-es távolságban haladja meg a 100 decibelt, változó kéthangú jelzéssel,
 - a hangjelzésnek a riasztást kiváltó ok megszűnte után 1-3 percen belül automatikusan meg kell szűnnie, illetve kizárólag az arra illetékes kezelő által kézzel lekapcsolhatónak kell lennie,
 - a rendszer a bekapcsolást követően ismételt kapcsoljon éles állapotba,
 - az akkumulátor a hálózati energiaellátás zavara esetén biztosítsa automatikusan és megszakítás nélkül
 - a teljes berendezés legalább 24 órás üzemeltetését, 24 óra letelte után pedig legalább egy riasztási ciklus végrehajtását,
 - az akkumulátor automatikus töltéséről gondoskodni kell.
- d) A központi egységnek – az üzemeltető által sem nyitható kivitellű, szabotázsvédett – burkolata minimum 1,5 mm-es lágyacélból vagy azzal egyenértékű szilárdságú anyagból készüljön. A jelzőközpont, az érzékelők, a GPS és a telekommunikáció, valamint a tápellátást biztosító vezetékeket védett téren belül, - azon kívül acél védőcsőbe helyezve - kell vezetni.
- e) A raktérajtókat folyamatosan működő nyitásérzékelőkkel kell felszerelni, melyek nyitás esetén azonnali riasztást indítanak.
- a nyitásérzékelők csak rejtve, süllyesztve szerelhetők,

- a raktérajtók zárainak törés és fúrás ellen védettnek kell lenniük.
- minden jelzésnek a felügyelethez átjelzésre kell kerülnie.

A szállítójárműből, a nyílt utcáról a címzetthez történő, rövid idejű, általános ki- és berakodás, valamint a kézbesítés esetén a riasztóval és központi zárral felszerelt jármű ajtajai és a raktérajtók folyamatosan zárt állapotban kell, hogy legyenek, valamint a riasztó rendeltetésszerűen működésre alkalmas kell legyen, és nyitás esetén jól hallható hangjelzést kell adjon. A szerelvényeken a megbízó cég jelzését, logóját illetve a szállított áru vonatkozó, vagy utaló megnevezést nem lehet feltüntetni.

4. KÖZÖS SZABÁLYOK MINDEN KÁRVESZÉLYESSÉGI SZINT ESETÉN:

- a) Amennyiben a jármű az utcán, vagy egyéb közforgalmú helyen, továbbá a jelen vagyonvédelmi szabályzatban előírt kritériumoknak nem megfelelő parkolóban várakozik/parkol, úgy a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet nem terjed ki a járművet és a járműben lévő árut ért lopás és rablás, valamint az áru rongálási károokra.
- b) Szintén nem terjed ki a biztosító kockázatviselése és a biztosítási fedezet a lerakóhely közelében várakozó / parkoló járművet és a járműben lévő árut ért lopás, illetve rablás, valamint áru rongálási károokra.
- c) A szerelvényeket nem lehet őrizetlenül hagyni. Őrizetlenül hagyásnak minősülnek a következők: gépkocsivezető-kísérő, vagy két sofőr alkalmazása esetén, ha a kísérő és a sofőr, vagy mindkét sofőr egyszerre elhagyja a járművet. A szerelvény körüljárása nem számít a jármű elhagyásának. Egy gépkocsivezető alkalmazása esetén őrizetlenül hagyásnak számít a jármű 30 percen túli elhagyása.

Allianz Hungária Zrt.