

ALLIANZ.HU

Allianz Iránytű logisztikai biztosítások **LÉGI BALESETBIZTOSÍTÁS**

HATÁLYOS
2017. 10. 20-tól

**Ügyfél-tájékoztató és
Kiegészítő biztosítási feltételek**

TARTALOMJEGYZÉK

1.	A biztosítás tárgya és a biztosítási esemény	3
2.	A biztosítási szerződés alanyai	3
3.	A biztosítási szerződés tartama és területi hatálya	3
4.	A biztosítási összeg	3
5.	A biztosítási díj alapja és a biztosítási díj megfizetése	4
6.	A díjfizetési kötelezettség elmulasztásának következményei	4
7.	A biztosítási esemény bejelentése.....	4
8.	A biztosító szolgáltatása	4
9.	A biztosító mentesülése	5
10.	A biztosító megtérítési igénye.....	6
11.	A biztosítási szerződés megszűnésének esetei	6
12.	Egyéb rendelkezések.....	6

1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA ÉS A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY

1.1. A biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben meghatározott azonosító adatokkal (lajstromjel, típus, pilótaülések száma, szakszemélyzet ülések száma, utas-szolgálati ülések száma, utasülések száma) rendelkező légi jármű használata közben, a biztosítottat ért légi balesetre terjed ki.

1.2. Légi baleset a repülés ideje alatt bekövetkezett baleset, ideértve minden olyan balesetet is, amikor a légi jármű gurul, földön áll, vagy a biztosított a gépbe be- vagy abból kiszáll.

1.3. A jelen biztosítási feltételek alkalmazásában **baleset a biztosított akaratán kívül, hirtelen fellépő, olyan külső behatás, amelynek orvosiilag igazolt következményeként a biztosított**

- a) **egy (1) éven belül meghal, vagy**
- b) **két (2) éven belül maradandó egészségkárosodása alakul ki, vagy**
- c) **múlékony munkaképtelenséget szenved.**

Nem minősül balesetnek a megemelés, a rándulás, a fagyás, a napszúrás, a hőguta, a porckorongsérülés, a sérv, a nem baleseti eredetű vérzés és a betegségi eredetű agyvérzés. Nem minősül balesetnek továbbá az öncsonkítás, öngyilkosság vagy ezek kísérlete, még akkor sem, ha azt tudatzavaros állapotban követték el.

1.4. Jelen biztosítási fedezet az utasok tekintetében nem helyettesíti az utasfelelősség biztosítás (PLL) meglétét.

1.5. A jelen biztosítási feltételek értelmében **biztosítási esemény a biztosítási szerződésben meghatározott kockázatviselési időtartam alatt a feltüntetett országok területén, illetve azok légterében, a biztosított által elszenvedett légi baleset.**

1.6. A baleset előtt már sérült, nem ép szervek, testrészek, illetve a kockázatviselés kezdete előtt már meglévő betegséggel, vagy balesettel ok-okozati összefüggésbe hozható események a balesetbiztosításból kizártak.

2. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS ALANYAI

2.1. Biztosítottak

Jelen biztosítási fedezet tekintetében biztosítottak azok a személyek, akik a biztosítási fedezetbe vont légijárműben az utasülés céljából kialakított ülésben utasként utaztak, valamint a vezetésben résztvevő szakszemélyzet és az utasszolgálati személyzet tagjai. Amennyiben a légijármű hatósági alkalmassági bizonyítvánnyal ideiglenesen nem rendelkezik,

biztosított a berepülésre igazoltan felkészített légijárművet szakszolgálati engedéllyel és utasításra vezető berepülő pilóta és a kijelölt műszaki kísérő.

2.2. Szerződő fél

Szerződő fél az vállalkozás, aki, mint a légi jármű tulajdonosa vagy üzemben tartója, a biztosítási szerződést megkötí, vagy, aki a szerződést az érdekelt javára köti meg. A szerződő fél lehet maga a biztosított személy is.

2.3. Kedvezményezett

Jelen biztosítási feltételek szerint létrejött biztosítási szerződés kedvezményezettjének a biztosítottat vagy örökösét kell tekinteni.

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS TARTAMA ÉS TERÜLETI HATÁLYA

3.1. A biztosítási szerződést a **felek legfeljebb egyéves, határozott időtartamra** kötik. A biztosítási szerződés megszűnésének napját a biztosítási szerződés tartalmazza. A biztosítási időszak a biztosítási szerződés teljes időtartama.

3.2. A kockázatviselés tartama a kockázatviselés kezdete és vége közti időtartam, mely alatt a biztosító kockázatviselése fennáll.

3.3. A biztosító kockázatviselése a felek által a szerződésben meghatározott időpontban kezdődik.

3.4. A biztosító kockázatviselése legkésőbb a biztosítási szerződés megszűnéséig áll fenn.

3.5. A kockázatviselés a biztosítási szerződésben rögzített országok területén és azok légterében bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki.

4. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

4.1. A biztosítási szerződés megkötésekor a szerződő a biztosítási összeget a szerződés teljes tartamára határozza meg.

A biztosítási esemény bekövetkezésekor **a biztosítási összeg a biztosító szolgáltatási kötelezettségének a felső határa.**

A biztosítónak a biztosítási szerződés teljes tartamára vonatkozó teljesítési kötelezettsége - a biztosítási események számától függetlenül - nem haladhatja meg a biztosítási összeget.

4.2. Az egyes légi járművekre vonatkozó biztosítási összegeket a biztosítási szerződés tartalmazza.

4.3. A balesetbiztosítási összeg független a társadalombiztosítási szervek megállapításaitól és szolgáltatásaitól.

5. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ ALAPJA ÉS A BIZTOSÍTÁSI DÍJ MEGFIZETÉSE

5.1. A biztosítás díjalapja az egyes légi járművekre vonatkozó biztosítási összeg.

A biztosítási díjat befolyásoló tényezők:

- légi jármű típusa,
- pilótaülések száma,
- szakszemélyzeti ülések száma,
- utasszolgálati ülések száma,
- utasülések száma.

5.2. A határozott tartamú biztosítás díja a biztosítás teljes tartamára kerül megállapításra.

5.3. Ellenkező megállapodás hiányában a biztosítási díjat **egy összegben, előre kell megfizetni.**

5.4. A biztosítási időszakra fizetendő **biztosítási díjat, a díjfizetés módját és gyakoriságát a biztosítási szerződés tartalmazza.**

6. A DÍJFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG ELMULASZTÁSÁNAK KÖVETKEZMÉNYEI

6.1. **Megszűnik a biztosítási szerződés a biztosítási díj (díjrészlet) esedékességétől számított kilencvenedik (90.) nap elteltével, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a biztosított díjhalasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.**

6.2. Ha az esedékes díjnak csak egy részét fizették meg, a szerződés változatlan biztosítási összeggel, a befizetett díjjal arányos időtartamra marad fenn (ún. részleges díjfizetés esete).

7. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSE

A szerződő fél/biztosított köteles a légibalesetet a biztosítónak **haladéktalanul bejelenteni, de legkésőbb a baleset bekövetkeztétől számított negyvennyolc (48) órán belül.** A biztosítónak a biztosítási szolgáltatás teljesítése érdekében

- be kell mutatni az alábbi iratokat:
 - a baleset megtörténtét és körülményeit igazoló jegyzőkönyvet,
 - halál esetén a halotti anyakönyvi kivonatot,
 - baleseti egészségkárosodás esetén az azt igazoló orvosi dokumentumokat,
 - a biztosított halála esetén a kedvezményezett örökös személyét hitelt érdemlően igazoló okiratot (öröklési bizonyítványt vagy hagyatékátadó végzést),

- a baleset kivizsgálását végző légügyi szervezet/hatóság jelentését és/vagy az eljárást lezáró határozatát.
- át kell adni
 - a biztosítási esemény leírását tartalmazó részletes kárbejelentést a biztosító által rendszeresített nyomtatvány alkalmazásával.

8. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

11.2 A biztosítási esemény bekövetkezte esetén a biztosító **az alábbi szolgáltatásokat nyújtja a biztosított, vagy örököse részére:**

Biztosítási esemény		Szolgáltatás
Baleseti halál		A biztosítási összeg 100%-a.
Maradandó egészségkárosodás	A 8.2. pont szerinti táblázatban felsorolt maradandó egészségkárosodás.	A biztosítási összeg 8.2. pont szerinti táblázatban meghatározott százaléka.
	A 8.2. pont szerinti táblázatban nem szereplő maradandó egészségkárosodás.	A biztosítási összegnek a maradandó egészségkárosodás mértékének megfelelő százaléka.
Múlékony munkaképtelenség		A táppénzes időtartamra, - káreseményenként legfeljebb 360 napra - 200 Ft/nap.

11.2 A maradandó egészségkárosodás mértékét (%-át) szervek, illetve végtagok elvesztése esetén – tekintet nélkül a biztosított foglalkozására – az alábbi táblázat szerint kell megállapítani:

Testrészek, érzékszervek maradandó egészségkárosodása	A maradandó egészségkárosodás mértéke (%-a)
– mindkét szem látóképességének elvesztése, – mindkét felkar/ alkar, vagy kéz elvesztése, – egyik kar, vagy kéz és comb, vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag + alsó végtag csonkolása), – mindkét comb elvesztése,	100%

- mindkét lábszár elvesztése,	90%
- egyik comb elvesztése, - egyik felkar elvesztése,	80%
- egyik lábszár elvesztése, - egyik alkar elvesztése, - beszélőképesség teljes elvesztése, - mindkét fül teljes hallóképességének elvesztése,	70%
- egyik kéz elvesztése (csuklón alul),	65%
- egyik láb teljes elvesztése (boka alatt),	40%
- egyik szem látóképességének teljes elvesztése,	35%
- egyik fül hallóképességének teljes elvesztése.	25%

11.2 A biztosító megtéríti a biztosított ruházatában és személyes tárgyaiban bekövetkezett károsodást is:

- új állapotban való beszerzésének értékét, de legfeljebb 20.000,-Ft.-ot (húszezer forintot),
- abban az esetben, ha légi balesetbiztosítási esemény kapcsán biztosítási szolgáltatást nyújt.

11.2 A baleseti eredetű maradandó egészségkárosodás fokát a táblázatban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése esetén azonnal, egyébként legkésőbb a balesetet követő két (2) éven belül meg kell állapítani. A táblázatban fel nem sorolt esetekben a baleseti eredetű maradandó állandó egészségkárosodás fokát a biztosító orvosa a végleges állapot kialakulásakor, legkésőbb a balesetet követő két (2) éven belül állapítja meg, beleértve az egyes szervek, végtagok olyan funkciókiesését, amely nem jár azok elvesztésével.

11.2 Az egy balesetből eredő egészségkárosodás esetén teljesített összes kifizetések a maradandó egészségkárosodás esetére megállapított biztosítási összeget nem haladhatják meg. A maradandó egészségkárosodás miatt kifizetésre kerülő biztosítási összegből a múltékony munkaképtelenség címén kifizetett összegeket a biztosító levonja.

11.2 A baleset előtt bármely okból már maradandóan károsodott nem ép testrészek, szervek a biztosításból ki vannak zárva.

11.2 Az egészségkárosodás mértékének megállapításánál nem a foglalkozással összefüggő munkaképesség-csökkenést, hanem a bármely munka végzésénél egyaránt figyelembe vehető általános funkciókiesést kell értékelni.

11.2 A biztosító orvosszakértőjének megállapítása a maradandó baleseti egészségkárosodás százaléka tekintetében más orvosszakértői testület döntésétől független.

11.2 Ha a biztosított a maradandó egészségkárosodásnak a biztosító orvosszakértője által megállapított mértékével nem ért egyet, a biztosító felülvizsgáló orvosszakértőjéhez fordulhat. A vizsgálat díját a biztosító viseli. Amennyiben a felülvizsgáló orvosszakértő nagyobb mértékű egészségkárosodást állapít meg, mint a biztosító orvosszakértője, vagy ha a vizsgálatot a biztosító kezdeményezte, a biztosítottat, illetőleg kísérőjét – ha a kíséret orvosilag indokolt – költségátalány, vagy az igénybe vett helyközi tömegközlekedési eszköz viteldíja illeti meg a biztosított lakhelye és a vizsgálat helye között.

11.2 Ha baleseti egészségkárosodás előreláthatóan visszamarad, de annak foka hat (6) hónap elteltével nem állapítható meg, ez esetben a biztosító orvosának véleménye alapján előleg folyósítható.

Az előleg összegét a maradandó egészségkárosodás végleges fokának megállapítása után kifizetésre kerülő biztosítási összegből le kell vonni.

11.2 A biztosító a szolgáltatását az igény jogalapjának és összegezésének elbírálásához szükséges összes adatnak, okmányoknak, dokumentációnak a biztosítóhoz történt beérkezésétől számított harminc (30) napon belül, forintban nyújtja.

11.2 A maradandó egészségkárosodási biztosítási összeg felvételére a biztosított jogosult. A haláleseti biztosítási összeget a biztosító a biztosított örökösének fizeti ki.

9. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

9.1. A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól, ha a biztosított halálát a biztosítási összegre jogosult okozta.

9.2. A biztosító mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól akkor is, ha bizonyítja, hogy **a légi balesetet a légi jármű vezetője, személyzete szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása idézte elő.**

A légi balesetet **súlyosan gondatlan magatartás** által okozottnak kell tekinteni, ha az előbbieken felsorolt személyek

- a) a légi járművet ittasan, kábítószer, vagy bódulatot keltő szer hatása alatt vezették.
- b) légügyi hatósági alkalmassági bizonyítvány hiányában vezették.
- c) érvényes orvosi minősítés nélkül, vagy az abban előírtak be nem tartásával vezették.
- d) megfelelő szakszolgálati engedély hiányában vezették.
- e) szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező személy részére a vezetést átengedték (ez alól kivétel az oktatás, amennyiben az a szerződő fél részére kibocsátott alkalmassági bizonyítványban szerepel),
- f) a légijármű a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személlyel, illetve túlsúllyal szállt fel, és a baleset ezzel közvetlen okozati összefüggésben keletkezett.

10. A BIZTOSÍTÓ MEGTÉRÍTÉSI IGÉNYE

A biztosító a légi balesetért felelős személlyel szemben megtérítési igényt nem érvényesíthet.

11. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSÉNEK ESETEI

11.1. A biztosítási tartam eltelté

A határozott időre kötött biztosítási szerződés az abban megállapított időtartam elteltével megszűnik.

11.2. A szerződés lehetetlenülése, érdekmúlás

11.2.1. Ha a biztosító kockázatviselésének kezdete előtt a biztosítási esemény bekövetkezett, bekövetkezése lehetetlenné vált, vagy megszűnt a biztosítási érdek, a szerződés, vagy annak megfelelő része megszűnik.

11.2.2. Ha a biztosító kockázatviselésének tartama alatt a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, vagy a biztosítási érdek megszűnt, a szerződés vagy annak megfelelő része a lehetetlenné válás vagy érdekmúlás napjával megszűnik.

11.3. Díjfizetési kötelezettség elmulasztása

11.3.1. Ha az esedékes biztosítási díjat (díjrészletet) nem fizették meg, a díjfizetési kötelezettség elmulasztásának szabályai szerint (6.1. pont) megszűnik a szerződés.

11.3.2. A biztosítási szerződés megszűnése után befizetett díj – a reaktiválás esetét kivéve - a biztosító kockázatviselését nem állítja helyre és a szerződés

megszűnése utáni időtartamra vonatkozó díjat a biztosító visszafizeti.

11.3.3. Ha a biztosítási szerződés megszűnésekor a szerződés alanyai egymásnak szolgáltatással tartoznak (pl. folyamatban lévő kárengedezés, meg nem fizetett díj), a biztosítási szerződés megszűnése nem érinti a még teljesítendő szolgáltatást, teljesítésének módját és idejét. A még teljesítendő szolgáltatásra/ellenszolgáltatásra továbbra is a biztosítási szerződés rendelkezései vonatkoznak.

11.4. A felek megállapodása

A felek közös megegyezéssel a biztosítási szerződést a jövőre nézve megszüntethetik. A biztosítási szerződés megszüntetése esetén a felek további szolgáltatásokkal nem tartoznak és kötelesek egymással a már teljesített szolgáltatásokkal elszámolni.

11.5. A légijármű totálkára

Megszűnik a balesetbiztosítási fedezet arra a repülőgépre vonatkozóan, melyben a légi balesettel egyidejűleg totálkár következett be, és a totálkár kapcsán a repülőgépre kötött vagyonbiztosítási szerződés alapján a biztosító szolgáltatást nyújtott.

11.6. A felelősségbiztosítási szerződés megszűnése

Megszűnik a balesetbiztosítási fedezet arra a repülőgépre vonatkozóan, mely repülőgépre kötött felelősségbiztosítási szerződés is megszűnt.

12. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

12.1. Az irányadó jog

A jelen kiegészítő biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésre az itt nem szabályozott kérdésekben a hatályos Polgári törvénykönyv és a biztosítási tevékenységet szabályozó törvény rendelkezései az irányadók.

12.2. Eltérés a jogszabályban előírtaktól

A jelen különös biztosítási feltételekben a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénytől eltérően** kerültek szabályozásra:

- a díjfizetési kötelezettség elmulasztásának következményei;
- a biztosító mentesülésének esetei;
- a biztosító megtérítési igénye;
- a határozott időre kötött biztosítási szerződések esetén a biztosítási időszak meghatározása.

12.3. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

Jelen biztosítási feltételek az alábbiakban kerültek átdolgozásra:

- A biztosítási esemény fogalma pontosításra került:
 - az orvosilag igazoltság követelménye, és

- megjelölten két (2) éven belül maradandó egészségkárosodás kialakulása
itt is megjelenik.
- A balesetnek nem minősülő esetek között felsorolásra került az öncsonkítás, és annak kísérlete is,
- A biztosított ruházatában és személyes tárgyaiban bekövetkező károk esetére rögzítésre került, hogy a biztosító azoknak – továbbra is legfeljebb 20.000,- Ft értékben – új állapotban való beszerzésének értékét téríti meg.
- A biztosító mentesülésének estei közé bekerült az az estkör is, amikor érvényes orvosi minősítés nélkül, vagy az abban előírtak be nem tartásával kerül sor kár okozására.
- A biztosító mentesülésének eseti körében a korábbiakban az engedélyezettnél nagyobb teher szállításával okozott károk köre túlsúly szállításával okozott károkra módosult.

A biztosítási fedezet terjedelme nem változott, a biztosítási szerződés módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

Allianz Hungária Zrt.