

Az Allianz kutatást kezdeményezett a parkolási és a manőverezési balesetekről

## Váratlan koccanások parkoláskor

- A balesetek közel fele parkoláskor és manőverezés közben történik
- A fő ok a jármű mérete és a rossz körkörös kilátás
- A legtöbb balesetet kisteherautók és városi terepjárók szenvedik el parkolás közben

A gépjármű sérülésével járó balesetek mintegy 40 százaléka parkolás vagy manőverezés közben, főleg (GFB esetén 70 százalékban, teljes körű casco biztosításoknál pedig 85 százalékban) tolatáskor következik be. Tízből nyolc esetben a parkolóhelyről való kiálláskor fordul elő a koccanás, míg viszonylag ritka a parkolóhelyre beálláskor (16%). Az idősebb, 65 év feletti gépjárművezetők egyharmaddal több balesetet okoznak parkolás vagy manőverezés közben, mint a 25–64 év közötti vezetők. A fenti megállapítások az Allianz Technológiai Központ (Allianz Zentrum für Technik, AZT) és a Continental AG közös kutatási projektjéből származnak. Az átfogó, közel 3500 közlekedési baleset elemzésére kiterjedő projektben a Müncheneri Főiskola és Műszaki Egyetem is közreműködött.

### A legtöbb parkolási és manőverezési baleset tolatáskor történik

A felelősségbiztosítási káresemények közel fele (42%) abból ered, hogy parkoláskor az egyik jármű tolatás közben nekiütközik a másik, álló járműnek. Minden ötödik manővernél (20%) pedig azért következik be káresemény, mert két autó egymásnak tolat parkolás közben. „A parkolási és manőverezési balesetek gyakorisága közel 30 százalékkal nőtt az elmúlt tíz évben. E balesetek teszik ki a dologi kárral járó gépjármű-felelősségbiztosítási káresemények 44 százalékát és a teljes körű casco biztosítási káresemények 39 százalékát” – hangsúlyozta e téma fontosságát Rüdiger Hackhausen, az Allianz Versicherungs-AG kárrendezési igazgatója. Az ilyen balesetknél a felelősségbiztosítási kár átlagos értéke megközelítőleg 1700 euró, a teljes körű casco biztosítási átlagkár pedig 2100 euró.

### A parkoláskor és manőverezéskor bekövetkező balesetek súlyos sérüléshez vezethetnek!

A személyi sérüléssel járó gépjármű-felelősségbiztosítási káreseményt előidéző parkolási és manőverezési balesetek aránya mindössze 4 százalék, ami eltörpül a dologi kárral járó gépjármű-felelősségbiztosítási káresemények arányához képest. A gyalogosokat vagy kerékpárosokat érintő balesetek ennek ellenére súlyos sérülésekhez vezethetnek. Különösen figyelemreméltó a kutatás azon megállapítása, hogy e balesetek kizárólag tolatás közben következtek be. A balesetek elszenvedői túlnyomórészt (az esetek kétharmadában) idősebb, 65 év feletti gyalogosok voltak.

## **A balesetek fő okai a gépjárművek formájában bekövetkezett változásokban keresendők**

A parkolási és manőverezési balesetek számának növekedése főként a gépjárművek formájában bekövetkezett változásokra és az egyre fokozódó urbanizációra vezethetők vissza. Az elmúlt évtizedek során egyre szélesebb és hosszabb autók gördültek le a gyártósorokról, miközben a parkolóhelyek mérete változatlan maradt. Az elvégzett elemzés szerint a legtöbb baleset kisteherautók és városi terepjárók parkolásakor következik be. Ezen gépjárművek esetében a balesetek száma 30 százalékkal magasabb, mint a kisméretű vagy kompakt autók esetében. Emellett a gépjárművek felépítésének és kialakításának változása miatt jelentősen szűkült a járművezető látótere, különösen a hátsó és az oldalsó ablakok tekintetében.

## **Parkolást segítő rendszerekkel a jövőben elkerülhetők a balesetek**

A kutatás arra a megállapításra jutott, hogy a járművekbe jelenleg beszerelt parkolási figyelmeztető rendszerek közül számos csak korlátozott mértékben használható a parkolási és manőverezési balesetek elkerülésére. E rendszerek ugyanis nem figyelik a jármű oldalait, így számos veszélyt nem észlelnek. Sok járművezető túlságosan megbízik a parkolást segítő rendszerekben, emiatt gyakran nem tud elég gyorsan reagálni. „Az első intelligens gépjárművezetés-támogató rendszerek, például a manőverezéshez használható automatizált parkolási segédek és autonóm vészfékező rendszerek segítségével jelentősen csökkenthető lesz ez a kockázat” – nyilatkozta Wolfgang Fey, a Continental gépjárművezetés-támogató rendszerek üzletág körkörös látótér részlegének vezetője.

### **További Információ:**

Reichert Otília  
PR és rendezvény osztály  
Allianz Hungária Zrt.  
1087 Budapest Könyves K. krt. 48-52.  
Tel.: +36-1-301-6253  
Mob.: +36-30-200-7281  
e-mail: otilia.reichert@allianz.hu

### **Az Allianzról**

Ügyfeleivel és értékesítési partnereivel az Allianz az egyik legerősebb pénzügyi közösséget alkotja. A pénzügyi lehetőségek kiaknázása és a kockázatok elleni védelem terén világszerte több mint 83 millió magán- és vállalati ügyfél támaszkodik az Allianz szaktudására, tőkeerejére, globális jelenlétére és stabilitására.

2014-ben az Allianz a világ több mint 70 országában 148 ezer alkalmazottal 122,3 milliárd eurós díjbevételt és 10,4 milliárd eurós működési eredményt ért el.

Az Allianz magyarországi csoportjának tagjai az Allianz Hungária Zrt., az Allianz Hungária Nyugdíjpénztár, az Allianz Hungária Egészségpénztár, valamint az Allianz Alapkezelő Zrt. termékekkel és szolgáltatásaikkal széles körű pénzügyi megoldásokat nyújtanak ügyfeleinek. Az Allianz Hungária Zrt. a Nemzetközi Számviteli Szabályok (IFRS) szerint 123,76 milliárd forint bruttó díjbevételt ért el 2014-ben, a Mabisz által közzétett adatok szerint 15 százalékkal továbbra is piacvezető a biztosítási piacon, 21 százalékkal szintén piacvezető a nem-életbiztosítások területén.

### **A közlemények mindenkor az alábbiak figyelembe vételével értelmezendők**

#### **Figyelmeztetés a jövőre vonatkozó állításokkal kapcsolatban**

A sajtószoba közleményeiben szereplő állítások között előfordulhatnak jövőre vonatkozó várakozások és egyéb prognózisok, amelyek a vezetőség jelenlegi elképzelésein és feltételezésein alapszanak, valamint tartalmazhatnak ismert és nem ismert kockázatokat és

bizonytalan tényezőket, amelyek miatt a tényleges eredmények, teljesítmény vagy események lényegesen eltérhetnek az ilyen állításokban kifejezettektől vagy sugallattól. A kontextus okán a jövőre vonatkozó állításokon kívül a jövőre vonatkozó állításokat olyan szavak jelölik, mint „esetleg”, „majd ... fog”, „kellene”, „elvár”, „tervez”, „szándékozik”, „vár”, „vé”, „becsül”, „előrejelez”, „potenciális”, vagy „folytatódik” és hasonló kifejezések. A tényleges eredmények, teljesítmény vagy események lényegesen eltérhetnek az ilyen állításokban szereplőktől a következők miatt, de nem kizárólag: (i) általános gazdasági feltételek, ide értve különösen a gazdasági feltételeket az Allianz Csoport fő üzleti tevékenységében és fő piacain, (ii) a pénzügyi piacok teljesítménye, ide értve a feltörekvő piacokat, és ideértve a piac volatilitását, a likviditást és a hitelezési eseményeket (iii) a biztosított káresemények gyakoriságát és súlyosságát, többek között természeti katasztrófákból eredően, és ide értve a károkkal kapcsolatos kiadások alakulását, (iv) halálzási és megbetegedési szinteket és tendenciákat, (v) a megújítási arányokat, (vi) a hitel-nemteljesítések mértéke, (vii) kamatlábak szintje, (viii) devizaárfolyamok, ide értve az Euro/U.S. dollár árfolyamot, (ix) a verseny változó szintjei, (x) törvények és szabályozások változásai, ide értve a monetáris konvergenciát és az Európai Monetáris Uniót, (xi) a központi bankok és/vagy külföldi kormányok politikáinak változásai, (xii) az akvizíciók hatása, ide értve a kapcsolódó integrációs kérdéseket, (xiii) átszervezési intézkedések, és (xiv) általános versenytényezők, minden esetben helyi, regionális, nemzeti és/vagy globális alapon. Az ilyen tényezők közül sok előfordulása valószínűbb vagy határozottabb lehet terroristák tevékenysége és azok következményei eredményeképpen.

#### **Nincs frissítési kötelezettség**

Az Allianz nem vállal kötelezettséget az itt közölt információk frissítésére.