

Sajtóközlemény

9. Allianz Motor Day

Az elektromos gépkocsik javítása drágább, mint a belsőégésű gépkocsiké

- A javítási előírások miatt költségesebb az elektromos gépkocsik baleseti javítása
- Több a baleseteket és tüzeseteket követő utólagos költség
- Az elektromos gépkocsiknál nem magasabb a tűzkockázat

Gyors ütemben növekszik a közúti forgalomban közlekedő elektromos gépkocsik száma. 2021. júliusában 40 százalékkal kevesebb új benzines gépkocsit helyeztek forgalomba Németországban, mint 2020. júliusában, míg a dízelautók esetében 48 százalékos visszaesés volt megfigyelhető. Az elektromos járművek és a hálózatról tölthető hibridek már az év első hét hónapjában átvették az új gépkocsik piacának csaknem egynegyedét. De vajon mekkora az elektromos járművek biztosítási kockázata?

2021. szeptember 22-én Ismaningben a 9. Allianz Motor Day eseményen mutatta be az Allianz Technológiai Központ (AZT) legfrissebb tanulmányát a baleseti és tűzkár kockázatokkal kapcsolatos kártapasztalatokról. A vizsgálatok során az elektromos töltőcsatlakozóval rendelkező, jelentős elektromos hatótávolságú járműveket ért károkat elemezték a 2018. és 2020. közötti időszakban. „Az elektromos gépkocsik külsőre alig különböznek a hagyományos meghajtású járművektől. Az akkumulátor miatt azonban nehezebbek és általában merevebb szerkezetűek is. Az akkumulátort baleset esetén a lehető legjobban védeni kell a sérülésekkel szemben. Ezért az elektromos gépkocsik kialakítása a külső karosszéria lemezek alatt eltér a hagyományos meghajtású járművektől” – magyarázta Carsten Reinkemeyer, az AZT biztonsági kutatásokkal foglalkozó részlegének igazgatója az Allianz eseményén.

<p>Allianz Deutschland AG Vállalati kommunikáció D-80790 München Telefonszám: +49.89.3800.12941 www.allianzdeutschland.de/presse</p>	<p>Allianz Deutschland AG A felügyelőbizottság elnöke: Oliver Bäte. Igazgatóság: Dr. Klaus-Peter Röhler, elnök; Katja de la Viña, Bernd Heinemann, Andreas Kanning, Nina Klingspor, Frank Sommerfeld, Renate Wagner, Dr. Andreas Wimmer. Cím: Königinstraße 28, 80802 München, a társaságszékhelye: München Cégbíróság: Amtsgericht München (Müncheni Járásbíróság), cégjegyzékszám 158878 Felügyeleti szerv: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (Pénzügyi Szolgáltatásokat Felügyelő Szövetségi Hivatal, BaFin), Bonn Forgalmi adó: Közösségi adószám: DE 814 580 981 (a pénzügyi és biztosítási szolgáltatások az általános forgalmi adóról szóló német törvény (UstG)/a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv értelmében HÉA-mentességet élveznek.)</p>
--	---

A tanulmány főbb eredményei

A károk tekintetében az elektromos gépkocsik alapvetően nem térnek el a hagyományos meghajtású járművektől. A baleseti károk javításában ugyanakkor egyértelműen különböznek, mivel az elektromos gépkocsik javítására vonatkozó szabványok és gyártói előírások eltérőek. Például gyorsan eljuthatunk a totálkárig, amennyiben a gyártói előírások megszabják, hogy az akkumulátort kötelező leselejtezni a légzsák kinyílásának esetén. Még egy nyest által megrágott nagyfeszültségű kábel javítása sem megoldott jelenleg. Ez jelentősen növeli a kárköltéseket. A javításhoz szükséges kábelkészlet akár 7000 euróba is kerülhet. Van azonban más megoldás: egyes gépjárműgyártók cserélhető védőburkolatot használnak. Ez akár 97 százalékkal is csökkentheti a javítási költségeket.

Az utólagos költségek miatt drágábbak a károk

Az AZT tanulmánya arra a fontos tényre is rávilágított, hogy a súlyosan károsodott elektromos járművek tulajdonosai a javítási költségeken túl további kiadásokkal is szembesülhetnek. Elviekben elektromos gépkocsit csak olyan szerviz javíthat, amely minősítéssel rendelkezik a gyújtószikra-mentes nagyfeszültségű járművek javítására. Ha a gyújtószikra-mentesség a károsodás mértéke miatt nem garantálható – és ez a helyzet a károk viszonylag kisebb, de annál költségesebb része esetén –, akkor a szerviz személyzetének képzettsége nem elegendő. A kártapasztalataink alapján az ilyen késedelmek a kárrendezésben meghosszabbítják a javítási időt. „Mindez nem felel meg az ügyfél-elégedettségi előírásainknak. A gyártóknak szabványosított megoldásokat kell kialakítaniuk” – jelentette ki Reinkemeyer. A hagyományos meghajtású járművek baleseti kárainak javításához képest az is eltér, hogy az akkumulátor még akkor is nagy mennyiségű energiát tárol, ha maga a rendszer már nem működésképes, így a tűzvédelmi óvintézkedések további költségekhez vezetnek.

Nincs járulékos tűzkockázat elektromos gépkocsik esetén

Németországban évente mintegy 15 ezer kigyulladt járműről érkezik bejelentés. Ebből az elektromos gépkocsik aránya még egy százaléknál is jelentősen kevesebb. „Vizsgálatunk során még mindig nem látunk magasabb tűzkár valószínűséget elektromos járművek esetében a hagyományos benzines, illetve dízelhajtású járművekhez képest” – mondja Reinkemeyer.

München, 2021. szeptember 22.

Az Allianz Deutschland AG további sajtóinformációi az internetes portálunkon található: <https://www.allianzdeutschland.de/presse>

Az Allianz Deutschland AG elérhetőségei

Vállalati kommunikáció

Christian Weishuber

Telefon: +49 89 3800 18169

Mobil: +49 172 8448464

E-Mail: christian.weishuber@allianz.de

A becslésekre – mint mindig – az alábbi fenntartások érvényesek.

A jövőre vonatkozó kijelentésekkel kapcsolatos fenntartás

A jelen dokumentumban megfogalmazott előrejelzések, elvárások és a jövőre vonatkozó kijelentések ismert vagy ismeretlen kockázatokat és bizonytalanságokat rejtnek magukban. Ennek következtében a tényleges eredmények és tendenciák jelentős mértékben eltérhetnek a közölt elvárásoktól és feltételezésektől. Az itt fel nem sorolt egyéb okok mellett az általános gazdasági helyzet, valamint az elsősorban az Allianz fő tevékenységi területein és piacain fennálló versenyhelyzet változásai, az akvizíciók, illetve a vállalatok ezt követő integrációja és átszervezési intézkedései miatt is eltérések adódhatnak. Eltéréseket eredményezhet továbbá a biztosítási esetek volumene vagy gyakorisága, például természeti katasztrófák esetén, a kárköltések, lemondások, elhalálozások és megbetegedések arányának, illetve tendenciáinak alakulása, valamint – különösen a befektetések terén – a hitelfelvevők és egyéb adósok nemteljesítése. A pénzpiacokon jelentkező változások, például piaci ingadozások vagy a kölcsönfelvevők fizetéseképtelensége, az árfolyamváltozások, valamint a nemzeti és nemzetközi, különösen az adózással kapcsolatos törvénymódosítások szintén befolyásoló tényezőnek minősülnek. Az esetleges terrortámadások és azok következményei tovább fokozhatják az eltérések valószínűségét és mértékét. A társaság nem vállal kötelezettséget a jövőre vonatkozó kijelentések aktualizálására.

Adatvédelem

Az Allianz elkötelezett az Ön adatainak védelme mellett. Ezzel kapcsolatosan további információkat [itt](#) találhat.

Allianz Deutschland AG Vállalati kommunikáció D-80790 München Telefonszám: +49.89.3800.12941 www.allianzdeutschland.de/presse	Allianz Deutschland AG A felügyelőbizottság elnöke: Oliver Bäte. Igazgatóság: Dr. Klaus-Peter Röhler, elnök; Katja de la Viña, Bernd Heinemann, Andreas Kanning, Nina Klingspor, Frank Sommerfeld, Renate Wagner, Dr. Andreas Wimmer. Cím: Königinstraße 28, 80802 München, a társaságszékhelye: München Cégbíróság: Amtsgericht München (Müncheni Járásbíróság), cégjegyzékszám 158878 Felügyeleti szerv: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (Pénzügyi Szolgáltatásokat Felügyelő Szövetségi Hivatal, BaFin), Bonn Forgalmi adó: Községi adószám: DE 814 580 981 (a pénzügyi és biztosítási szolgáltatások az általános forgalmi adóról szóló német törvény (UstG)/a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv értelmében HÉA-mentességet élveznek.)
---	--