

Ezek voltak a legsúlyosabb lakás- és járműkárok 2022-ben az Allianz szerint

Allianz Hungária Zrt.

- A lakásokat ért károk közül a legtöbbet a csőtörések okozták
- Tavaly is pusztított az időjárás: a viharokhoz kapcsolódó károk száma megközelíti a csőtöréseket
- Kárkifizetés szempontjából a csőtörés után a tűzkár áll a második helyen, több mint egymillió forintos átlagos térítési összeggel

- **A casconál a töréskár viszi a prímet, az átlag kárkifizetés pedig megközelíti a félmillió forintot**
- **A kárinfláció miatt az ingatlanok és az ingóságok esetében egyre fontosabb, hogy ne legyünk alulbiztosítottak, a járműkárokat pedig tudatos vezetéssel előzhetjük meg**
- **Többek között ezekre világítanak rá az Allianz Hungária 2022-es lakás- és gépjárműbiztosítások statisztikái**



2022-es idővonal havi kiemelt eseményekkel



Forrás: Allianz sajtóközlemény - Ezek voltak a legsúlyosabb lakás- és járműkárok 2022-ben az Allianz szerint

A csőtörés a leggyakoribb káresemény a lakásokban

Az Allianzhoz tavaly **közel százezer lakóingatlanral kapcsolatos kárbejelentés** érkezett, a károk típusát tekintve az előző évekhez hasonlóan ismét a **csőtörés** vezeti a ranglistát. Ez tavaly az összes kárbejelentés 30 százalékát tette ki, hasonló arányban, mint az azt megelőző két évben. A csőtöréskárok átlag kifizetése meghaladta a százezer forintot.

„A lakásbiztosításokkal kapcsolatban sokan nem tudják, hogy csőtörés esetén a biztosítás nemcsak az ingóságban és az épületben okozott károkat téríti meg, hanem **térülhet az elfolyt víz miatti többletdíj is**. Ez kifejezetten sokat számít, ha például egy nyaralás miatt hetekig távol vagyunk otthonról, vagy ha a vidéki nyaralónkról van szó, hiszen az ennyi idő alatt elfolyt vízmennyiség jelentősen megemelheti a vízszámlánkat” – hangsúlyozta Borbély Krisztián, az Allianz Hungária Zrt. kárrendezési igazgatóságának vezetője.

Júniusban volt a legtöbb kárbejelentés, márciusban a legkevesebb

Az időjárás tavaly is óriási károkat okozott. Az ingatlankárok számát tekintve a csőtörés után a **vihkárok** fordultak elő leggyakrabban 15 százalékkal, de az összes **viharos időjárással összefüggésbe hozható károk** (gyakoriság szerint: beázás, villámcsapás indukciós hatása, jégverés, felhőszakadás, üvegtörés, villámcsapás, tetőbeázás, hónyomás) száma megközelíti a csőtöréseket, kárkifizetésben is.

„Tavaly február volt a legviharosabb hónap, ekkor csaknem négyszer annyi viharos időjárással összefüggésbe hozható kárbejelentés érkezett az Allianzhoz, mint a havi átlag, az időjárási szempontból legnyugodtabb márciushoz képest pedig tízszer annyi. **Ebben a hónapban a viharokhoz kapcsolódó károk az Allianzhoz beérkező összes bejelentett kár 46 százalékát tették ki.** Ehhez hasonlóan magas volt az ilyen típusú károk aránya júniusban (41 százalék), illetve májusban (közel 40 százalék), amikor a jégveréskárok száma hétszer annyi volt, mint egy átlagos hónapban. A viharos időjárás ezenkívül szeptemberben okozott még nagyobb pusztítást, amikor a havi átlagnál kétszer több beázás volt, augusztusban pedig a villámlások eredményeztek kiugró mértékű károkat” – mondta a szakember.

Bár a **tűzesetek** nem tartoznak a leggyakrabban előforduló kártípusokhoz, hiszen az összes bejelentett kár 1 százalékát sem teszik ki darabszám tekintetében, a kárkifizetéseket nézve viszont 13 százalék az arányuk, így ebből a szempontból a tűzkárok a csőtörés után a második helyen állnak, az átlagos térítési összeg pedig több mint egymillió forintra rúg.

Félmillió forintos átlag kárkifizetés cascora

„A gépjárművek esetében a kártérítési igények számát tekintve 2022-ben nem volt lényeges eltérés az azt megelőző két év tendenciáihoz képest. A 2020-as járványidőszakban az autós forgalommal párhuzamosan a casco és a kgfb bejelentések száma is némiképp csökkent, ám a tavalyihoz képest csupán 10 százalékkal volt alacsonyabb. **A casco biztosítások kapcsán káronként az 500 ezer forintot is megközelítette az átlagkifizetés**” – fejtette ki Borbély Krisztián.

A casco biztosítások esetében a **töréskár** áll az első helyen, amit az **üvegkár** követ. Ezek **együttesen az összes kárigény és kifizetés csaknem 90 százalékát teszik ki.** A rangsorban a harmadik a **jégveréskár**, ami darabszám alapján tavaly közel a felére csökkent 2021-hez képest, ám ez még mindig a háromszorosa a 2020-as adatoknak. A májusi jégverés tehát az autókat sem kímélte: a bejelentések száma több mint ezerrel több volt a havi átlagnál. A hatodik és hetedik helyen álló rongálások és lopások száma 2020-hoz viszonyítva két és félszeresére, illetve másfélszeresére csökkent.

Biztosítás nélkül még nagyobb a baj

Az időjárás a jövőben egyre kiszámíthatatlanabb és szélsőségesebb lesz, az ilyen típusú károkra kell felkészülnünk. Mindeközben az általános infláció és a kárinfláció mértéke is folyamatosan nő. A KSH legfrissebb adatai szerint az általános infláció tavaly év végén 24,5 százalék volt, az építőipari termelőiár-index 26 százalék, míg a fogyasztói

árindex a járműalkatrész esetén 22,8 százalékos, a járműjavítás, -karbantartás esetén pedig 22,6 százalékos. Tehát az alkatrészek, az építőipari anyagárak, a munka- és rezsióradíjak növekedésével a káresemények helyreállítása is egyre többbe kerül, a kisebb helyreállítások során is. Az Allianz tapasztalatai alapján ráadásul a szakemberek munkadíja ma már az anyag- vagy alkatrészek árának akár többszörösére is emelkedett.

Ilyen gazdasági körülmények között különösen fontos, hogy rendelkezünk biztosítással, és azt a lehető legjobban az igényeinkre szabjuk. Emellett a már meglévő biztosítási szerződésünket is tanácsos rendszeresen, legalább évente felülvizsgálni annak érdekében, hogy otthonunk ne váljon **alulbiztosítottá**. Ha pedig megtörténik a baj, és kár éri otthonunkat vagy autónkat, a legfontosabb, hogy a káreseményt fotókkal, a lehető legpontosabban és legrészletesebben dokumentáljuk, és minél hamarabb bejelentsük azt a biztosító felé, hogy a kárelhárítás mielőbb megkezdődhessen, és ne legyen még nagyobb baj.

„Az Allianz gyors, egyszerű és kényelmes **kárrendezési folyamatának** köszönhetően a károsultaknak ilyen helyzetekben nem kell aggódniuk az ügyintézéshez szükséges papírok keresgélése, a sorban állás és az elvesztegetett idő miatt, hiszen a nap 24 órájában, bárhol online intézhetik a biztosítási szerződésekhez kapcsolódó kárügyeket, és nyomon követhetik a kárrendezés folyamatát, valamint a hiányzó iratokat is bármikor pótolhatják néhány kattintással” – hívta fel a figyelmet az Allianz Hungária Zrt. kárrendezési szakértője

Az Allianz lakás- és gépjárműbiztosításairól részletes információ itt található:

https://www.allianz.hu/hu_HU/lakossagi/lakas-es-felelosseg.html

https://www.allianz.hu/hu_HU/lakossagi/gepjarmu-biztositasok.html

Tekintse meg az Allianz vezetéstechnikai videóját, amelyben a Totalcar.hu szakértője ad hasznos tippeket a biztonságos vezetéshez: <https://youtu.be/7y20dk5iHJM>

Ezek voltak a legsúlyosabb lakás- és járműkárok 2022-ben az Allianz szerint