

Sajtóközlemény

9. Allianz Motor Day

Európa felkészítése az önvezető gépjárművekre

- Az Allianz biztosítási fedezetet nyújt az önvezető gépjárművekre és a műszaki felügyeletre
- Az érzékelők által rögzített adatok alapvető fontosságúak azon balesetek okainak tisztázásához, amelyekben önvezető gépjárművek is érintettek
- Egy Európa-szintű adatgondnoknak kell elősegítenie az adatcserét és a balesetek kivizsgálását
- Az automata mód esetén a vezetőnek is biztosítva kell lennie arra az esetre, ha a gépjárműve okoz balesetet

A 2021. szeptember 22-én megtartott 9. Allianz Motor Day esemény szakértői az önvezető gépjárművek jogi és műszaki kockázatait járták körül, annak apropóján, hogy az elkövetkező években az automatizált és a vezető nélküli közlekedés valósággá válnak Európában. A közlekedés dekarbonizációja mellett mindez komoly kihívást jelent az európai gazdaság számára, teret nyitva a mobilitás új formái előtt.

Az Allianz nemzetközi eseményén világossá vált, hogy az önvezetéssel kapcsolatos koncepciók sikeres társadalmi és gazdasági kivitelezéséhez, a tervezésnél a nemzeti határokon átnyúló szemléletet szükséges követni. Az ügyfelek ugyanis a jövőben ezekkel a járművekkel, a nemzeti határokat átlépve más országokba is utaznak majd.

„Európa-szerte fel kell készítenünk az úthálózatot az automatizált járművekre, és szükség van szabályrendszerek aktualizálására is. Ehhez elengedhetetlen az európai harmonizáció, hiszen a határok átlépésekor ezeknek az autóknak nem csupán ismerniük kell az összes vonatkozó közúti jelzést és közlekedési szabályt, hanem annak is egyértelműnek kell lennie, hogy ki viseli a felelősséget egy közlekedési baleset esetén” – mondta Klaus-Peter Röhler, az Allianz Deutschland AG vezérigazgatója a 9. Allianz Motor Day eseményen.

Az önvezető gépjárművekre vonatkozó első jogszabályok Európában

Az UNECE (az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága) időközben megalkotta az automatizált vezetési funkciók elfogadásához szükséges szabályozást. Az önvezető gépjárművekre vonatkozó törvénnyel a német törvényhozás továbblépett, és így - a világon elsőként - Németországban megszületett az autonóm (vezető nélküli) gépjárművek szabályozási kerete. Míg az automatizált módban történő vezetéskor a felelősség a vezetőé, a jármű autonóm módban való vezetését a műszaki kontrolleszközök felügyelik. Ezek képesek kívülről leállítani a járművet, és nehéz helyzetekben lehetőséget adhatnak különböző vezetési manőverekre.

A biztosítási fedezet nem probléma

Az új technológiák mindig új kockázatokkal járnak. Ha az önvezető járműveket a fejlesztésük korai szakaszában nézzük, azok a kezdő vezetőkhez hasonlíthatók. Az Allianz nem lát akadályt abban, hogy mindegyik a biztosítási fedezet is kiterjedhessen. „A »kezdő önvezető gépjárműveknek« és a »műszaki kontroll« számára is nyújtani fogunk biztosítási fedezetet, biztosítani fogjuk őket a gépjármű-felelősségbiztosítás keretei között” – fejtette ki Röhler.

Továbbra is biztosítani kell a balesetek kivizsgálásának lehetőségét

Mivel az új technológiák nem hibamentesek, a jövőben is előfordulnak majd balesetek, különösen a más (hagyományos) gépjárművekkel közös forgalmi helyzetekben. A nyilvánosság bizalma az automatizált és önvezető rendszerekben csak akkor garantálható, ha a balesetek – és balesetveszélyes szituációk – okai helyesen és egyértelműen megállapíthatók. A 9. Allianz Motor Day eseményen tartott beszédében Röhler kihangsúlyozta: „most az a fontos, hogy Európa számára olyan észszerű megoldást találjunk, amely lehetőséget ad a közlekedési balesetek egyszerű tisztázására annak érdekében, hogy a véletlen károsultak kártalanítása gyors legyen, elnyerve a lakosság bizalmát az új technológia iránt”.

A jövőben az érzékelőkből származó, például a radar, a lidar és a kamera által rögzített adatok felhasználása is szükséges lesz a balesetek kivizsgálásához. Ez az egyetlen módja annak, hogy rögzítsük és kiértékeljük a baleseteket és balesetközeli helyzeteket, például a gyalogosokat érintő szituációkat. „Sajnos ezeknek az adatoknak a felhasználása jelenleg nincs megfelelően szabályozva Európában” – mondta Röhler.

Az Allianz egyértelmű kéréssel állt elő az Allianz Motor Day során: a személyes adatok védelme érdekében olyan Európa-szintű, független adatgondnokra van szükség, aki a jogos érdekek biztosításáért felel a balesetek kivizsgálása során. Ez az adatgondnok szabályozná a szabványosított és megkülönböztetésmentes hozzáférést is a gépjárműadatokhoz az arra jogosult személyek számára. Az ilyen adatokat anonimizált formában is elérhetővé kell tenni a balesetek vonatkozásában végzett kutatásokhoz, illetve a gépjárműipar számára is, a hibák gyors kijavítása és a rendszerek fejlesztése érdekében.

Az automatizált gépjármű tulajdonosát is biztosítani kell

Egy másik vitatéma magukat a gépjármű-tulajdonosokat (házánkban az üzembentartókat, a vonatkozó jogszabály szerint) érinti. A tulajdonos (üzembentartó) szigorú kártérítési kötelezettsége biztosítja a közlekedési balesetek véttlen áldozatainak teljes védelmét, automatizált vezetési rendszerek megléte esetén is. A jövőben ugyanakkor a tulajdonosok, üzembentartók is megsérülhetnek saját automatizált gépjárműveikben. A jelenlegi jogszabályok szerint magukkal szemben nem élhetnek kárigénnyel, erre csak a gyártóval szemben, a termékefelelősséggel kapcsolatos jogszabályok révén lenne lehetőségük.

Az Allianz úgy véli, hogy a gépjármű-tulajdonosoknak, illetve üzembentartóknak is jogilag védve kell lenniük a saját járműveikben, amennyiben ők maguk nem felelősek semmilyen tekintetben az okozott balesetért, például egy hibaüzenet figyelmen kívül hagyásából kifolyólag sem. „Az Allianz elképzelhetőnek tartja – például Németországban termékmegoldásként –, hogy a jövőben, kivételként, a gépjármű tulajdonosa is bekerüljön a gépjármű-biztosítás által nyújtott védelembe a jármű által autonóm üzemmódban okozott baleset esetén” – magyarázta Röhler.

München, 2021. szeptember 22.

Az Allianz Motor Day-jel kapcsolatos dokumentumok és sajtóinformációk az esemény oldalán található: <https://events.techcast.cloud/en/allianz-deutschland/allianz-autotag-2021>

Az Allianz Deutschland AG további sajtóinformációi az internetes portálunkon található: <https://www.allianzdeutschland.de/presse>.

Az Allianz Deutschland AG elérhetőségei

Unternehmenskommunikation

Christian Weishuber

Telefon: +49 89 3800 18169

Mobil: +49 172 8448464

E-mail: christian.weishuber@allianz.de

A becslésekre – mint mindig – az alábbi fenntartások érvényesek.

A jövőre vonatkozó kijelentésekkel kapcsolatos fenntartás

A jelen dokumentumban megfogalmazott előrejelzések, elvárások és a jövőre vonatkozó kijelentések ismert vagy ismeretlen kockázatokat és bizonytalanságokat rejtnek magukban. Ennek következtében a tényleges eredmények és tendenciák jelentős mértékben eltérhetnek a közölt elvárásoktól és feltételezésektől. Az itt fel nem sorolt egyéb okok mellett az általános gazdasági helyzet, valamint az elsősorban az Allianz fő tevékenységi területein és piacain fennálló versenyhelyzet változásai, az akvizíciók, illetve a vállalatok ezt követő integrációja és átszervezési intézkedései miatt is eltérések adódhatnak. Eltéréseket eredményezhet továbbá a biztosítási esetek volumene vagy gyakorisága, például természeti katasztrófák esetén, a kárköltések, lemondások, elhalálozások és megbetegedések arányának, illetve tendenciáinak alakulása, valamint – különösen a befektetések terén – a hitelfelvevők és egyéb adósok nemteljesítése. A pénzpiacokon jelentkező változások, például piaci ingadozások vagy a kölcsönfelvevők fizetési képtelensége, az árfolyamváltozások, valamint a nemzeti és nemzetközi, különösen az adózással kapcsolatos törvénymódosítások szintén befolyásoló tényezőnek minősülnek. Az esetleges terroristámadások és azok következményei tovább fokozhatják az eltérések valószínűségét és mértékét. A társaság nem vállal kötelezettséget a jövőre vonatkozó kijelentések aktualizálására.

Adatvédelem

Az Allianz elkötelezett az Ön adatainak védelme mellett. Ezzel kapcsolatosan további információkat [itt](#) találhat.