

## Kezdjük biztonságosan a motoros szezont!

A tavasz beköszöntével az első motoros manővereink előtt célszerű bemelegítést tartani és gondoskodni a biztonságunkról az utakon. Ezt nemcsak a józan ész diktálja, de az Allianz Hungária Zrt. statisztikái is óvatosságra intenek. Az Allianz összeszedte, melyek azok a jótanácsok, amelyet a motorosoknak célszerű megfontolniuk indulás előtt.

### 1. A gyakorlat teszi a mestert

„A szezononként kialakult fékezési reflexek a kieső időben meggyengülnek. Még ha a sokéves tapasztalattal rendelkező motorosok hajlamosak is ezt elfelejteni, a gyors reagálást újra be kell gyakorolni, különösen a néhány hónapos téli kényszerpihenő után” – emelte ki Szőke Tamás, az Allianz Hungária Zrt. nem-életbiztosításokért felelős igazgatója.

Kizárólag a körültekintés segít abban, hogy a tulajdonosok a hosszabb kihagyás után visszaszerezzék korábbi vezetői gyakorlatukat és biztonságosan kezeljék a mindennapos közlekedési helyzeteket. Az Allianz szakértői azt ajánlják, hogy a motorosok először forgalomtól elzárt, nyílt terepen végezzenek óvatos kanyarodási és fékezési gyakorlatokat. Ezáltal az előző évi szezonban megszerzett vezetői rutin sokkal gyorsabban és biztonságosabban felfrissíthető. A tapasztalatszerzés éles helyzetben nagy valószínűséggel megtérül.

### 2. A jármű ellenőrzését lehetőleg szakszervizben végeztessük el

A motoros szezont csak akkor kezdhethetjük el biztonságosan, ha a motort teljes körűen szakszervizben ellenőriztettük. A gyakorlott szakemberek képesek olyan, a tárolás során a gumikban, vagy a kormányműben keletkezett károsodásokat is felfedezni, amelyek befolyásolhatják a motorkerékpár egyenes futását, illetve kezelhetőségét.

A gumik profilmélységének, az abroncsnyomásnak minden esetben megfelelőnek kell lennie, a fékeknek tökéletesen kell működniük. Ennek megfelelően mind a fékfolyadék, mind a fékpofák ellenőrzése kiemelten fontos. Ahogy a gépjárművek esetében is, motorral sem tanácsos útnak indulni tökéletesen működő világítás és irányjelzők nélkül, valamint piszkos, kenés nélküli hajtáslánccal, amely gyakran nincs a kellő feszességre beállítva.

### 3. Nem csak stílusos, hanem létfontosságú a megfelelő motoros öltözet

Kizárólag a motoros védőöltözetet viselő vezetők tesznek eleget a személyes biztonságukat illető alapkövetelménynek, ezek használatával bukás esetén az elszenvedett sérülések súlyossága csökkenthető. Mindent figyelembe véve, a motoros baleseteknek valós kockázata van. Tavasszal a fagyok által okozott kátyúk és az út szélén található szóróhomok maradvány váratlan, és kellemetlen kihívást jelenthetnek a motorosok számára.

Az Allianz szakértői emlékeztetik a motorosokat arra, hogy a speciálisan megtervezett, beépített védőelemeket tartalmazó ruházat, biztonságos bukósisak, megfelelő csizma, és a motoros védőkesztyű viselete még rövid utak megtétele esetén is alapvetően fontos. Ha a bukás, vagy karambol elkerülhetetlen, akkor ez az öltözet jelenti a vezető számára az egyetlen védelmet. Ha már megtörténik a baj, akkor nem mindegy, hogy milyen sérülései lesznek a vezetőnek.

### 4. A biztosítási védelemről is gondoskodjunk

A jármű és önmagunk trenirozása mellett nagyon fontos szerepe van a megfelelő biztosítás megkötésének is. Az Allianz Casco motorkerékpár-biztosítás féléves, határozott időtartamra is köthető. „A féléves konstrukció különösen előnyös a motorosoknak, mert jelentős részük télen nem motorozik, így

nem kell biztosítási díjat fizetniük arra az időszakra, amikor nem használják járművüket” – mondta Szőke Tamás, az Allianz Hungária Zrt. nem-életbiztosításokért felelős igazgatója.

Az Allianz Motor Casco biztosítás teljes körű fedezete kiterjed a töréskárookra, és a lopás- és elemikára is, emellett számos extra tartozékot is biztosít, mint például elektroakusztikus- (rádió, CD 100.000 Ft-ig), és az igazoltan beépített vagyonvédelmi berendezéseket (pl. lopásgátló). Töréskár esetén pedig a közlekedésre alkalmatlan motorkerékpár szakszerű szállítását is tartalmazza a biztosítás, indokolt esetben 100.000 forintig fedezi ennek költségeit is, igény esetén pedig az Allianz még szállító partnert is tud ajánlani.

Az Allianz statisztikái szerint a motorkerékpárok sérülékeny felépítése miatt a balesetek harmada totálkárrel végződik, a segédmotoros kerékpárbaleseteknél ez az arány meghaladja az 50 százalékot, ezért kiemelten fontos casco biztosítást kötni. A segédmotoros kerékpárok átlagára nem éri el a 100 ezer forintot, viszont a motorkerékpárok sérülései közel 400 ezer forintnyi átlagkárt tudnak okozni. A 2014 illetve 2015-ben lezárt casco károk 12 százaléka volt lopás vagy rongálás kár, közel 900 ezer forintos átlagértékkel.

„A statisztikák is mutatják, hogy a jelenlegi gazdasági környezetben még inkább felértékelődött meglévő értékeink és befektetéseink jó állapotban való megtartása, valamint gyarapítása, így természetesen a piaci igényeket figyelembe véve célunk, hogy olyan szolgáltatással álljunk ügyfeleink rendelkezésére, mely értékeik megőrzésében nyújt valós segítséget” – jegyezte meg Szőke Tamás.

#### További Információ:

Szabó Linda

PR és rendezvény osztály

Allianz Hungária Zrt.

1087 Budapest Könyves K. krt. 48-52.

Tel.: +36-1-301-6526

Mob.: +36 20 468 8782

e-mail: linda.szabo@allianz.hu

#### Az Allianzról

Ügyfeleivel és értékesítési partnereivel az Allianz az egyik legerősebb pénzügyi közösséget alkotja.

A pénzügyi lehetőségek kiaknázása és a kockázatok elleni védelem terén világszerte több mint 83 millió magán- és vállalati ügyfél támaszkodik az Allianz szaktudására, tőkeerejére, globális jelenlétére és stabilitására.

2015-ben az Allianz a világ több mint 70 országában 148 ezer alkalmazottal 125,2 milliárd eurós díjbevételt és 10,7 milliárd eurós működési eredményt ért el.

Az Allianz magyarországi csoportjának tagjai az Allianz Hungária Zrt., az Allianz Hungária Nyugdíjpénztár, az Allianz Egészség- és Öngépelvező Pénztár, az Allianz Foglalkoztatói Nyugdíjszolgáltató Zrt., valamint az Allianz Alapkezelő Zrt. termékeikkel és szolgáltatásaikkal széles körű pénzügyi megoldásokat nyújtanak. Az Allianz Hungária Zrt. a Nemzetközi Számviteli Szabályok (IFRS) szerint 119,55 milliárd forint bruttó díjbevételt ért el 2015-ben, a Mabisz által közzétett adatok szerint 13,72 százalékkal az első számú szereplők között található a biztosítási piacon, 19,55 százalékkal piacvezető a nem-életbiztosítások területén.

#### **A közlemények mindenkor az alábbiak figyelembe vételével értelmezendők**

##### **Figyelmeztetés a jövőre vonatkozó állításokkal kapcsolatban**

A sajtószoja közleményeiben szereplő állítások között előfordulhatnak jövőre vonatkozó várakozások és egyéb prognózisok, amelyek a vezetőség jelenlegi elképzeléseinek és feltételezéseinek alapszanak, valamint tartalmazhatnak ismert és nem ismert kockázatokat és bizonytalan tényezőket, amelyek miatt a tényleges eredmények, teljesítmény vagy események lényegesen eltérhetnek az ilyen állításokban kifejezettektől vagy sugalltaktól. A kontextus okán a jövőre vonatkozó állításokon kívül a jövőre vonatkozó állításokat olyan szavak jelölik, mint „esetleg”, „majd ... fog”, „kellene”, „elvár”, „tervez”, „szándékozik”, „vár”, „vél”, „becsül”, „előrejelez”, „potenciális”, vagy „folytatódik” és hasonló kifejezések. A tényleges eredmények, teljesítmény vagy események lényegesen eltérhetnek az ilyen állításokban szereplőktől a következők miatt, de nem kizárólag: (i) általános gazdasági feltételek, ide értve különösen a gazdasági feltételeket az Allianz Csoport fő üzleti tevékenységében és fő piacain, (ii) a pénzügyi piacok teljesítménye, ide értve a feltörekvő piacokat, és ideértve a piac volatilitását, a likviditást és a hitelezési eseményeket (iii) a biztosított káresemények gyakoriságát és súlyosságát, többek között természeti katasztrófákból eredően, és ide értve a károkkal kapcsolatos kiadások alakulását, (iv) halálozási és megbetegedési szinteket és tendenciákat, (v) a megújítási arányokat, (vi) a hitel-nemteltjesítések mértéke, (vii) kamatlábak szintje, (viii) devizaárfolyamok, ide értve az Euro/U.S. dollár árfolyamot, (ix) a verseny változó szintjei, (x) törvények és szabályozások változásai, ide értve a monetáris konvergenciát és az Európai Monetáris Uniót, (xi) a központi bankok és/vagy külföldi kormányok politikáinak változásai, (xii) az akvizíciók hatása, ide értve a kapcsolódó integrációs kérdéseket, (xiii) átszervezési intézkedések, és (xiv) általános versenytényezők, minden esetben helyi, regionális, nemzeti és/vagy globális alapon. Az ilyen tényezők közül sok előfordulása valószínűbb vagy határozottabb lehet terroristák tevékenysége és azok következményei eredményeképpen. **Nincs frissítési kötelezettség** Az Allianz nem vállal kötelezettséget az itt közölt információk frissítésére.