

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
5	Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
7	Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
9	Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
11	Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)
12	Határozott idejű szerződések tarifája
12	Veterán használatú gépjárművek tarifája
13	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához
16	Lojalítás szorzók
16	Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
55	Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
58	Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
60	Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
62	Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
62	Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
63	Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
63	Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
63	Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
63	Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
64	Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
64	Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
65	Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
65	Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
66	Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
66	Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
67	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2023. február 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja, illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Késedelmi kamat:

A késedelmes díjfizetés időszakára a biztosító 0% kamatot számít fel.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtákra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajta igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogszerűen vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvontatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2023. január 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2023. február 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijn.net.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén elektronikus kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés nem flotta gépjárműre szól;

- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos vagy Díjnetes díjfizetésű;

- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;

- a szerződő a biztosítóval elektronikus kommunikációban állapodik meg, azaz vállalja, hogy a biztosító elektronikus úton, az Allianz Ügyfélportálon, illetve e-mailen keresztül küldi meg részére a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát).

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, e-mail címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-termékként köthető meg. Egyéb értekesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értekesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett műszaki adatait használja fel.

Lojalítás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalítás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalítás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó (1,4):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2021. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2021. január 1. és a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárkifizetés történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárkifizetés(ek)e)t követő biztosítási időszakban csökkent, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2021. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárkifizetés.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2023 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	11%	0%

Kedvezménysszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2023 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) e-termék nem vállalása A szerződő megadja e-mail címét és mobiltelefonszámát, de nem vállalja az e-termék feltételeit.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
ii) Postai kommunikáció* A szerződő nem vállalja az e-termék feltételeit, és nem adja meg e-mail címe és mobiltelefonszáma közül az egyiket vagy egyiket sem.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	46%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	93%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	48%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	35%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	61%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	94%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	53%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	11%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	5%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	66%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	15%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	62%

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díj nemfizetés; a pótdíj mértéke: 30%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partnernev	Pótdíjszázalék
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	74%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	87%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	71%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	25%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	37%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	68%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	56%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	55%

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "4." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,5.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzóval, a Tudatos járművezető szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 13 080 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,480	1,851	1,553	1,522	0,884	0,877	0,872	0,855	0,845	0,835	0,826	0,817	0,808	0,757	0,672

Várható éves futásteljesítmény szorzók

	Várható éves futásteljesítmény külföldön				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,85	1,105	1,1475	1,19	1,275
A km óra aktuális állása ismeretlen	1	1,3	1,35	1,4	1,5

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzemmentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzemmentartó személye	Tulajdonos és üzemmentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemmentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,17

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Tudatos járművezető szorzók

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,85	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig legkésőbb a biztosítási évfordulói megtekintti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. A videó elérhető az Allianz Ügyfélportálon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és a Gépjármű oldalon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	16	16	0

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Plug-in hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	2	2	6	1	5	6	1

Gépjármű kora: 2023 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-5 év	6-10 év	11-16 év	17-24 év	25-28 év	29-31 év	32-39 év	39 év felett
Tarifapont	28	30	35	37	38	37	33	30	11	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2023 - születési év	0-22 év	23-24 év	25-26 év	27-40 év	41-44 év	45-59 év	60-62 év	63-65 év	66-70 év	71-78 év	78 év felett
Tarifapont - Természetes személy	5	2	1	0	2	3	2	4	6	10	18
Tarifapont - Nem természetes személy	3										

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	1	4	5	5	5	6	7	8	10	12	12	13	13	13	13	16	18	21	21	21	22	22	23	23	28	28

Szerződő jogosítványának kora: 2023 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5-7 év	8-11 év	12-14 év	15-20 év	20 év felett
Tarifapont - Természetes személy	24	24	20	16	14	8	6	4	1	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8									

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	49	86	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0			
Tarifapont - Nem természetes személy	2	2	1	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	4 811	5 486	5 919	6 362	6 884	6 674	6 674
1	5 004	5 706	6 156	6 616	7 158	6 941	6 941
2	5 204	5 934	6 402	6 881	7 445	7 219	7 219
3	5 412	6 171	6 659	7 156	7 742	7 508	7 508
4	5 629	6 418	6 925	7 442	8 051	7 809	7 809
5	5 854	6 674	7 202	7 739	8 373	8 121	8 121
6	6 088	6 941	7 491	8 049	8 709	8 445	8 445
7	6 332	7 219	7 791	8 370	9 058	8 783	8 783
8	6 585	7 507	8 103	8 705	9 419	9 134	9 134
9	6 849	7 807	8 428	9 052	9 796	9 500	9 500
10	7 123	8 120	8 766	9 415	10 188	9 879	9 879
11	7 408	8 444	9 116	9 791	10 596	10 274	10 274
12	7 704	8 782	9 481	10 183	11 020	10 685	10 685
13	8 011	9 134	9 860	10 589	11 461	11 113	11 113
14	8 332	9 499	10 254	11 014	11 920	11 558	11 558
15	8 666	9 879	10 664	11 454	12 396	12 020	12 020
16	9 013	10 274	11 090	11 912	12 892	12 501	12 501
17	9 374	10 685	11 534	12 389	13 407	13 002	13 002
18	9 749	11 112	11 995	12 884	13 943	13 521	13 521
19	10 138	11 557	12 475	13 399	14 500	14 062	14 062
20	10 544	12 019	12 973	13 935	15 080	14 625	14 625
21	10 966	12 501	13 493	14 492	15 684	15 210	15 210
22	11 405	13 001	14 033	15 072	16 311	15 818	15 818
23	11 860	13 520	14 594	15 675	16 963	16 451	16 451
24	12 335	14 061	15 178	16 302	17 642	17 110	17 110
25	12 828	14 624	15 785	16 954	18 348	17 793	17 793
26	13 342	15 209	16 417	17 632	19 082	18 505	18 505
27	13 876	15 817	17 074	18 337	19 845	19 245	19 245
28	14 431	16 450	17 757	19 070	20 639	20 016	20 016
29	15 009	17 108	18 467	19 833	21 464	20 817	20 817
30	15 609	17 792	19 205	20 626	22 323	21 649	21 649
31	16 234	18 504	19 973	21 450	23 216	22 515	22 515
32	16 883	19 244	20 772	22 308	24 144	23 416	23 416
33	17 559	20 014	21 604	23 199	25 110	24 353	24 353
34	18 261	20 815	22 468	24 128	26 113	25 327	25 327
35	18 991	21 648	23 366	25 093	27 158	26 341	26 341
36	19 751	22 515	24 301	26 097	28 245	27 394	27 394
37	20 542	23 416	25 272	27 141	29 374	28 489	28 489
38	21 363	24 352	26 283	28 227	30 550	29 629	29 629
39	22 218	25 326	27 334	29 356	31 771	30 814	30 814
40	23 106	26 339	28 427	30 530	33 042	32 047	32 047
41	24 031	27 393	29 564	31 751	34 364	33 329	33 329
42	24 992	28 489	30 747	33 021	35 739	34 662	34 662
43	25 992	29 629	31 976	34 342	37 168	36 049	36 049
44	27 031	30 813	33 256	35 716	38 655	37 491	37 491
45	28 113	32 046	34 586	37 145	40 202	38 991	38 991
46	29 237	33 329	35 970	38 631	41 810	40 551	40 551
47	30 406	34 661	37 408	40 176	43 482	42 173	42 173
48	31 623	36 047	38 904	41 782	45 222	43 860	43 860
49	32 888	37 489	40 461	43 454	47 031	45 615	45 615
50	34 204	38 988	42 080	45 192	48 912	47 440	47 440

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
51	35 573	40 548	43 763	46 999	50 868	49 337	49 337
52	36 995	42 170	45 513	48 879	52 903	51 311	51 311
53	38 475	43 857	47 334	50 833	55 019	53 364	53 364
54	40 013	45 611	49 227	52 867	57 219	55 498	55 498
55	41 613	47 435	51 196	54 982	59 508	57 717	57 717
56	43 278	49 332	53 243	57 182	61 888	60 026	60 026
57	45 009	51 305	55 374	59 470	64 363	62 428	62 428
58	46 809	53 358	57 589	61 848	66 937	64 925	64 925
59	48 682	55 492	59 893	64 322	69 614	67 522	67 522
60	50 629	57 712	62 289	66 894	72 398	70 222	70 222
61	52 654	60 020	64 780	69 571	75 295	73 032	73 032
62	54 760	62 420	67 371	72 354	78 306	75 953	75 953
63	56 951	64 917	70 066	75 247	81 439	78 991	78 991
64	59 229	67 514	72 869	78 257	84 696	82 150	82 150
65	61 599	70 214	75 784	81 388	88 083	85 436	85 436
66	64 063	73 023	78 815	84 643	91 607	88 854	88 854
67	66 625	75 944	81 967	88 030	95 271	92 408	92 408
68	69 291	78 981	85 245	91 550	99 081	96 105	96 105
69	72 063	82 141	88 655	95 212	103 044	99 949	99 949
70	74 944	85 426	92 202	99 021	107 166	103 948	103 948
71	77 942	88 844	95 890	102 981	111 453	108 105	108 105
72	81 060	92 397	99 725	107 101	115 912	112 430	112 430
73	84 303	96 093	103 714	111 386	120 549	116 927	116 927
74	87 675	99 936	107 862	115 842	125 371	121 605	121 605
75	91 181	103 934	112 176	120 475	130 386	126 469	126 469
76	94 829	108 092	116 664	125 294	135 602	131 528	131 528
77	98 622	112 415	121 330	130 306	141 026	136 790	136 790
78	102 567	116 911	126 183	135 518	146 667	142 262	142 262
79	106 669	121 587	131 231	140 939	152 533	147 953	147 953
80	110 936	126 451	136 480	146 576	158 635	153 870	153 870
81	115 373	131 509	141 939	152 439	164 980	160 025	160 025
82	119 988	136 769	147 617	158 537	171 579	166 426	166 426
83	124 787	142 240	153 521	164 879	178 443	173 084	173 084
84	129 778	147 929	159 662	171 473	185 580	180 007	180 007
85	134 969	153 846	166 049	178 333	193 004	187 207	187 207
86	140 368	159 999	172 691	185 466	200 724	194 695	194 695
87	145 983	166 399	179 598	192 885	208 753	202 483	202 483
88	151 823	173 055	186 782	200 601	217 102	210 582	210 582
89	157 896	179 978	194 254	208 625	225 786	219 006	219 006
90	164 211	187 177	202 025	216 970	234 817	227 765	227 765
91	170 780	194 664	210 106	225 648	244 210	236 875	236 875
92	177 611	202 451	218 511	234 674	253 978	246 351	246 351
93	184 716	210 549	227 251	244 061	264 137	256 205	256 205
94	192 105	218 971	236 342	253 824	274 703	266 453	266 453
95	199 789	227 730	245 795	263 977	285 691	277 111	277 111
96	207 781	236 839	255 627	274 536	297 120	288 197	288 197
97	216 092	246 313	265 851	285 518	309 005	299 725	299 725
98	224 735	256 165	276 485	296 939	321 366	311 714	311 714
99	233 724	266 411	287 545	308 817	334 220	324 182	324 182
100-tól	243 073	277 068	299 047	321 170	347 589	337 149	337 149

Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*	Díjfizetési mód		
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód	
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tudatos járművezető szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 12 840 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 17 160 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 75 360 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalítás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 74 160 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,187	2,177	2,168	2,158	0,961	0,952	0,850	0,830	0,645	0,496	0,491	0,487	0,482	0,478	0,451

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Éves alapdíj	214 600
--------------	---------

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű teljesítménye	0-37 kW	38-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,7552	1,0000	1,1875

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2023 - gyártási év	0-1 év	2-13 év	14-15 év	16-18 év	19 év	20-26 év	26 év felett
Díjszorzó	0,9348	1,0914	1,0585	1,0000	0,9449	0,8736	0,6667

Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszorzó	0,9817	0,9385	1,0000	1,5690

Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű hajtóanyaga	Elektromos	Egyéb hajtóanyag
Díjszorzó	1,1000	1,0000

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	05	08	09	10	11	13	14	16	17	18	19	20
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	0,7035	0,7035	1,2879	0,8240	1,0904	1,0904	1,2879	0,7035	0,9438	1,0904	1,1531	0,7035	1,6516
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	21	24	25	27	28	30	31	32	35	36	37	38	39	41
Díjszoró - Nem természetes személy	0,7035	1,2879	1,0904	1,0904	0,7035	1,2879	1,2879	1,2879	0,7035	0,7035	1,6516	0,7035	0,7035	1,1531
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	42	43	45	46	49	50	51	52	53	55	56	59	60	63
Díjszoró - Nem természetes személy	1,1531	1,1531	1,2879	1,0904	1,6516	0,8240	0,7035	1,2879	1,6516	1,2879	1,6516	1,0904	1,6516	1,2879
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	64	65	68	70	71	72	73	77	78	79	80	81	82	84
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8240	0,8240	1,1531	1,1531	1,1531	1,2879	0,8240	1,2879	0,7035	0,7035	1,0904	1,0904	1,2879	0,8240
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	85	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	egyéb		
Díjszoró - Nem természetes személy	0,9438	0,8240	0,7035	1,1531	0,7035	0,7035	1,1531	1,2879	1,1531	1,1531	0,7035	1,0000		
Díjszoró - Természetes személy	1													

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2023 - születési év	0-26 év	27-30 év	31-69 év	70-78 év	79-88 év	88 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,3261	1,1256	1,0200	1,0587	1,0910	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000					

Jogosítvány kora szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2023 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	0 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0000		

Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,6211	0,4958	0,6211	0,5313	0,5478	0,6412	0,5478	0,6948	0,6562	0,5987	0,6412	0,7290	0,6412
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,6412	0,7497	0,7497	0,8118	0,7798	0,7497	0,8451	0,8451	1,0000	1,0497	1,0000	1,0000	1,0497

Tulajdonos és üzemeltető személye szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2023-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

Tudatos járművezető szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tudatos járművezető videó megtekintése*	Igen	Nem
Díjszoró	0,85	1

*A szerződő vállalja, hogy új szerződés esetén az ajánlattételt követő 15. napig, meglévő szerződés esetén pedig legkésőbb a biztosítási évfordulóig megtekintti a „Tudatos járművezető” gépjárművezetési tanácsokat tartalmazó videót. A videó elérhető az Allianz Ügyfélportálon, valamint a www.allianz.hu honlapon az Online szerződésmódosítás menüpontban és a Gépjármű oldalon. Ha a szerződőnek több olyan kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése is van, amelyen a szorzót érvényesítheti, akkor szerződésenként külön jelölnie kell, hogy vállalja a megtekintést.

Várható éves futásteljesítmény szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
	5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335	
	10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810	
	15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445	
	20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590	1,279590	1,637270	1,637270	1,637270	1,637270	2,214080	2,214080	2,214080	
	25 001 - 30 000 km	0,995690	1,399015	1,399015	1,399015	1,790100	1,790100	1,790100	1,790100	2,420715	2,420715	2,420715	
	30 001 - 35 000 km	1,080690	1,518440	1,518440	1,518440	1,942930	1,942930	1,942930	1,942930	2,627435	2,627435	2,627435	
	35 001 - 40 000 km	1,165690	1,637865	1,637865	1,637865	2,095760	2,095760	2,095760	2,095760	2,834070	2,834070	2,834070	
	40 001 - 45 000 km	1,250690	1,757375	1,757375	1,757375	2,248590	2,248590	2,248590	2,248590	3,040705	3,040705	3,040705	
	45 001 - 50 000 km	1,335690	1,876800	1,876800	1,876800	2,401420	2,401420	2,401420	2,401420	3,247425	3,247425	3,247425	
50 000 km felett	1,420690	1,996225	1,996225	1,996225	2,554250	2,554250	2,554250	2,554250	3,454060	3,454060	3,454060		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,9919	0,9919	0,9919	1,2691	1,2691	1,2691	1,2691	1,7162	1,7162	1,7162
	5 001 - 10 000 km	0,7424	1,0432	1,0432	1,0432	1,3348	1,3348	1,3348	1,3348	1,8051	1,8051	1,8051	
	10 001 - 15 000 km	0,8714	1,2244	1,2244	1,2244	1,5666	1,5666	1,5666	1,5666	2,1186	2,1186	2,1186	
	15 001 - 20 000 km	0,9714	1,3649	1,3649	1,3649	1,7464	1,7464	1,7464	1,7464	2,3617	2,3617	2,3617	
	20 001 - 25 000 km	1,0714	1,5054	1,5054	1,5054	1,9262	1,9262	1,9262	1,9262	2,6048	2,6048	2,6048	
	25 001 - 30 000 km	1,1714	1,6459	1,6459	1,6459	2,1060	2,1060	2,1060	2,1060	2,8479	2,8479	2,8479	
	30 001 - 35 000 km	1,2714	1,7864	1,7864	1,7864	2,2858	2,2858	2,2858	2,2858	3,0911	3,0911	3,0911	
	35 001 - 40 000 km	1,3714	1,9269	1,9269	1,9269	2,4656	2,4656	2,4656	2,4656	3,3342	3,3342	3,3342	
	40 001 - 45 000 km	1,4714	2,0675	2,0675	2,0675	2,6454	2,6454	2,6454	2,6454	3,5773	3,5773	3,5773	
	45 001 - 50 000 km	1,5714	2,2080	2,2080	2,2080	2,8252	2,8252	2,8252	2,8252	3,8205	3,8205	3,8205	
50 000 km felett	1,6714	2,3485	2,3485	2,3485	3,0050	3,0050	3,0050	3,0050	4,0636	4,0636	4,0636		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,011	4,901	4,770	2,940	1,144	1,137	1,111	1,085	1,020	0,954	0,889	0,771	0,627	0,562	0,496

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,194	4,084	3,975	2,451	1,100	1,089	1,035	0,904	0,849	0,795	0,740	0,642	0,523	0,469	0,414

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2023 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 12 600 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 27 240 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 3 000 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506	0,451

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
Egyéb	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó			Várható éves futásteljesítmény külföldön										
			0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	26 880	14 795	14 795	14 795	14 795
c,d,e	56 395	31 038	31 038	31 038	31 038
f	35 921	19 769	19 769	19 769	19 769
g,h,j,k,m,n	87 251	48 018	48 018	48 018	48 018
i,l	131 452	72 338	72 338	72 338	72 338

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapidíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat mezőgazdasági vontató esetén megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besoroláshoz megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, autóbusz és közúti vontató esetén megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besoroláshoz megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán mezőgazdasági vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,875	0,870	0,860	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506	0,451

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,740	3,630	3,410	3,190	0,990	0,957	0,935	0,781	0,759	0,737	0,572	0,550	0,528	0,506	0,451

TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg ösztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön														
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozatátétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	102 120	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	406 800	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	689 880	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	825 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	33 900	9 720	39 000
Lassú jármű	15 743	11 040	39 000
Munkagép	17 042	12 360	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 375	5 640	28 560

	Ft		
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	30 455	6 960	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	23 940	20 040	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	531 931	42 960	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

<i>Ft</i>		<i>Ft</i>		<i>Ft</i>	
Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	25 080	Autóbusz	251 520	Pótkocsi, félpótkocsi	12 120
Tehergépkocsi	47 520	Trolibusz	251 520	Próba és Egyéb ideiglenes (rég „P” és „E”) rendszám járművek*	21 500
Motorkerékpár	7 440	Közúti vontató	300 000		
Segédmotoros-kerékpár	840	Mezőgazdasági vontató	4 920		
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	12 000	Lassú jármű, Munkagép	5 160		

A táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat (amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, akkor a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat megszorozzuk a pótdíj mértékével, és az így kapott pótdíj értékét hozzáadjuk a táblázatból kiválasztott havi díjhoz) 12-vel megszorozva számítjuk ki az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot, majd egészre kerekítünk. A további számítások során éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díjból a határozott idejű szerződések tartamára járó díjat úgy kapjuk meg, hogy az éves díjat elosztjuk 360-nal, és ezt az értéket megszorozzuk a határozott tartam napjainak számával.

A határozott tartam napjainak számát az alábbiak szerint kell meghatározni:

- Ha a szerződés kockázatviselési időszaka (kezdete és vége) ugyanazon hónapra esik, akkor a határozott tartamot 30 naposnak tekintjük.

- Ha a kockázatviselés időszaka (kezdet és vége) különböző hónapokra esik, akkor vesszük az időszak érintett hónapjainak számát, ebből levonunk 1-et, majd ezt a számot megszorozzuk 30-cal. Ezt követően ebből az értékből kivonjuk a kockázatviselési kezdet napjának számértékét (de legfeljebb 30-at), majd hozzáadjuk a kockázatviselés végét követő nap számértékét.

* Próba rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „P” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. Korm. rendelet („Rendelet”) 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

7. a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek az általa gyártott vagy tesztelési célból részére üzemeltetésre átadott, de forgalomba még nem helyezett járművei tesztelésére,

8. a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítására, továbbá kereskedelmi célú kipróbálására,

9. gépjárműfenntartó szervezetnek a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont vagy lejárt műszaki érvényességű jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenységére (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás),

10. a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzésére,

11. a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszeri rendeletben meghatározott járműfejlesztő szervezetnek tesztelésre.

Egyéb ideiglenes rendszám:

- a 2022. július 1. előtt kiadott „E” rendszám, valamint

- a 2022. július 1-ét követően, az alábbi járművekre/esetekben kiadott ideiglenes rendszám (a Rendelet 63/A. § (2) bekezdésének alpontjai szerint):

1. az önjáró munkagépre,

2. arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámtáblával nincs ellátva, és a közúti forgalomban történő ideiglenes részvétele indokolt,

3. a megrongálódott, elhasználódott, elveszett, eltulajdonított, megsemmisült rendszámtábla ideiglenes pótlására, annak utángyártása esetén,

5. a jármű származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételével egyidejűleg.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében megjelölt muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobby”: 1995-2002 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1974-1994 gyártási évű veterán használati módú járművek

- „Oldtimer”: 1973-as gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve a muzeális minősítő szervezet által kiadott muzeális jármű-igazolással rendelkező veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája és a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) alapján megkeressük a megfelelő táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2023. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakorlatisként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	30 720	18 240	11 280
Személygépkocsi, 38-50 kW	48 720	24 120	13 680
Személygépkocsi, 51-70 kW	61 200	30 480	16 680
Személygépkocsi, 71-100 kW	64 680	30 720	18 000
Személygépkocsi, 101-180 kW	85 320	40 440	18 600
Személygépkocsi, 180 kW felett	96 480	45 840	21 120
Motorkerékpár, 0-12 kW	7 680	6 480	6 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	10 560	6 480	6 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	11 520	6 480	6 480

Nem természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	30 720	18 240	11 280
Személygépkocsi, 38-50 kW	48 720	24 120	13 680
Személygépkocsi, 51-70 kW	61 200	30 480	16 680
Személygépkocsi, 71-100 kW	64 680	30 720	18 000
Személygépkocsi, 101-180 kW	85 320	40 440	18 600
Személygépkocsi, 180 kW felett	96 480	45 840	21 120
Motorkerékpár, 0-12 kW	7 680	6 480	6 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	10 560	6 480	6 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	11 520	6 480	6 480

Természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	11 520	6 480	6 480
Segédmotoros-kerékpár	7 440	6 480	6 480
Tehergépkocsi	108 960	50 280	25 320
Autóbusz	544 560	100 560	69 120
Közúti vontató	108 960	50 280	34 560
Mezőgazdasági vontató	108 960	50 280	25 320
Lassú jármű	6 960	6 480	6 480
Munkagép	6 960	6 480	6 480
Pótkocsi, félpótkocsi	6 960	6 480	6 480

Nem természetes személy szerződő	Éves alapdíj Ft		
Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	11 520	6 480	6 480
Segédmotoros-kerékpár	7 440	6 480	6 480
Tehergépkocsi	108 960	50 280	25 320
Autóbusz	544 560	517 320	490 080
Közúti vontató	108 960	50 280	34 560
Mezőgazdasági vontató	108 960	50 280	25 320
Lassú jármű	6 960	6 480	6 480
Munkagép	6 960	6 480	6 480
Pótkocsi, félpótkocsi	6 960	6 480	6 480



IRSZ	1.	2.	3.	4.
1000	n	z	z	z
1003	n	z	z	z
1005	n	z	z	z
1007	c	z	z	y
1011	h	w	v	y
1012	j	w	x	y
1013	i	w	w	y
1014	h	y	w	y
1015	g	w	v	x
1016	j	v	v	x
1017	c	z	z	y
1018	n	z	z	z
1019	n	z	z	y
1020	n	z	z	z
1021	i	x	x	x
1022	h	x	w	y
1023	h	x	w	x
1024	i	x	w	y
1025	j	y	y	y
1026	g	w	v	x
1027	h	w	v	y
1028	k	y	y	w
1029	l	y	y	v
1030	n	z	z	x
1031	j	x	w	v
1032	h	y	v	x
1033	i	y	v	x
1034	g	y	w	x
1035	i	y	v	x
1036	i	y	w	x
1037	i	y	w	x
1038	l	x	y	w
1039	k	y	x	x
1040	n	z	z	w
1041	i	x	v	w
1042	k	x	v	w
1043	j	x	v	w
1044	k	x	w	w
1045	j	y	v	w
1046	j	x	w	x
1047	i	w	v	w
1048	j	x	w	v
1050	n	z	z	y
1051	i	w	v	y
1052	i	w	v	y
1053	g	w	x	y
1054	h	x	x	y
1055	g	y	w	x
1056	g	v	x	x
1057	c	z	z	z
1058	n	z	z	z
1060	n	z	z	x
1061	h	x	x	x
1062	g	y	x	x
1063	g	y	y	x
1064	g	y	y	x
1065	g	y	w	x
1066	j	y	x	x
1067	k	y	x	x
1068	i	y	y	x
1069	h	z	z	z
1070	n	z	z	z
1071	i	x	w	x
1072	h	x	x	y
1073	i	x	y	y
1074	i	y	y	x
1075	h	x	w	y
1076	g	x	w	x
1077	j	y	x	y
1078	g	y	w	y
1079	c	z	z	y
1080	n	z	z	z
1081	k	x	y	x
1082	h	y	y	x
1083	h	x	y	w
1084	i	w	y	x
1085	j	x	y	y
1086	i	x	y	y
1087	j	x	x	x
1088	j	x	x	y
1089	i	x	y	w
1090	n	z	z	w
1091	i	w	v	w
1092	l	y	y	x
1093	j	w	w	x
1094	j	v	x	w
1095	j	x	w	v
1096	k	x	y	w
1097	i	w	x	v
1098	j	x	w	v
1099	n	z	z	z
1100	n	z	z	v
1101	j	x	x	w
1102	g	x	y	v
1103	i	y	x	v
1104	i	y	x	v
1105	j	x	x	v
1106	i	w	y	u
1107	j	x	v	v
1108	l	x	y	u
1110	n	z	z	w
1111	i	v	w	x
1112	i	v	x	u
1113	g	u	u	v
1114	j	u	v	y
1115	i	v	u	w
1116	j	u	v	w
1117	i	v	w	w
1118	i	w	w	x
1119	i	v	w	w
1120	n	z	z	y
1121	i	y	y	v
1122	i	v	w	w
1123	h	w	x	x
1124	i	w	v	w
1125	i	x	x	y
1126	i	v	v	w
1127	n	z	z	z
1128	n	z	z	z
1129	n	z	z	w
1130	n	z	z	y
1131	i	x	v	w
1132	j	y	x	x
1133	j	w	v	x
1134	j	y	y	x
1135	l	y	x	x
1136	h	y	y	y
1137	i	y	x	y
1138	h	x	w	y
1139	h	w	y	y
1140	n	z	z	y



Table with 10 columns (IRSZ, 1., 2., 3., 4.) and 100 rows of alphanumeric codes.



IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.	IRSZ	1.	2.	3.	4.					
8096	e	l	i	n	8265	c	j	f	e	8439	c	k	j	i	8618	c	e	g	g	8751	c	q	g	f	8913	d	m	d	c	9082	i	s	r	i	9323	c	m	m	e	9600	e	m	m	e	9796	d	i	i	c
8097	d	h	h	n	8271	c	g	j	f	8440	e	i	l	g	8619	c	e	g	g	8752	d	q	h	i	8914	d	k	f	c	9083	f	r	p	i	9324	d	p	g	e	9608	g	n	o	d	9797	d	l	l	c
8100	d	s	q	i	8272	c	i	i	e	8441	d	g	h	h	8621	e	i	f	h	8753	d	n	d	e	8915	d	j	d	d	9084	e	q	q	i	9325	c	k	h	e	9609	f	i	m	e	9798	d	h	k	c
8101	n	z	z	z	8273	c	g	e	e	8442	c	f	f	h	8622	e	g	i	g	8754	c	r	e	f	8916	n	z	z	d	9085	d	o	l	i	9326	c	m	h	e	9611	c	e	e	d	9799	d	e	e	b
8103	e	r	o	i	8274	c	g	e	e	8443	d	g	j	g	8623	e	h	k	g	8755	n	z	z	f	8917	d	i	b	c	9086	d	s	r	i	9327	c	l	i	e	9612	c	e	f	d	9800	c	e	h	c
8104	e	r	n	j	8275	c	f	d	e	8444	c	i	h	g	8624	f	b	j	h	8756	c	t	f	f	8918	d	i	d	c	9088	d	j	n	i	9330	e	u	n	e	9621	d	e	e	d	9811	c	c	g	c
8105	d	m	o	i	8281	c	g	g	e	8448	d	j	e	g	8625	c	e	d	g	8761	d	o	f	d	8919	d	g	c	c	9089	c	k	k	i	9331	n	z	z	e	9622	d	e	e	f	9812	c	c	i	c
8109	c	i	d	i	8282	c	f	d	e	8446	d	i	j	f	8626	c	d	g	g	8762	d	k	g	d	8921	d	l	d	c	9090	e	r	q	i	9339	e	t	o	e	9623	d	e	b	e	9813	c	c	g	c
8111	c	d	h	l	8283	c	i	e	e	8447	g	m	p	f	8627	c	f	c	g	8764	d	l	d	e	8922	n	z	z	c	9091	d	n	m	k	9341	d	p	h	e	9624	d	e	b	e	9814	d	c	e	c
8112	c	i	j	m	8284	c	j	f	e	8448	h	m	o	e	8628	d	e	e	f	8765	c	k	f	e	8923	d	j	f	c	9092	d	l	n	i	9342	d	k	j	e	9625	d	e	d	e	9821	c	c	d	c
8121	d	i	d	j	8285	n	z	z	e	8449	f	h	e	f	8630	e	i	l	e	8767	c	m	c	d	8924	d	j	g	c	9093	d	k	q	i	9343	d	m	k	e	9631	d	e	i	e	9823	c	d	g	d
8122	c	h	f	j	8286	c	i	g	e	8451	e	j	n	e	8635	d	g	f	e	8768	c	z	z	d	8925	e	j	d	c	9094	c	m	k	i	9344	e	k	h	e	9632	c	e	d	e	9824	c	c	f	e
8123	b	e	c	j	8291	c	f	f	f	8452	d	f	h	e	8636	d	e	e	f	8769	n	z	z	d	8926	n	z	z	c	9095	d	k	i	i	9345	c	k	g	e	9633	e	e	d	e	9825	c	e	f	e
8124	b	i	b	i	8292	c	f	c	e	8454	b	g	f	e	8637	c	d	e	g	8771	c	m	c	d	8927	n	z	z	c	9096	c	l	l	i	9346	c	m	h	e	9634	d	e	c	e	9826	c	c	e	c
8125	b	k	d	j	8293	n	z	z	e	8455	d	g	g	e	8638	e	j	k	e	8772	c	l	c	d	8928	n	z	z	c	9097	c	n	h	j	9351	e	p	j	e	9635	d	d	f	e	9831	c	c	h	d
8126	b	g	d	i	8294	c	h	f	e	8456	e	l	k	e	8640	e	h	k	e	8773	c	j	c	d	8929	c	i	d	d	9098	c	n	q	i	9352	e	n	l	e	9636	d	f	f	e	9832	c	c	e	d
8127	c	e	c	k	8295	c	h	g	e	8457	d	i	j	f	8641	n	z	z	z	8774	d	n	e	e	8931	d	i	d	c	9099	e	o	p	i	9353	c	m	l	e	9641	f	e	f	d	9833	c	d	g	d
8128	n	z	z	k	8296	c	g	j	e	8458	c	h	i	e	8642	n	z	z	z	8776	c	m	c	e	8932	d	n	d	d	9100	c	o	o	h	9354	d	m	g	e	9642	c	z	z	d	9834	c	d	f	e
8130	c	h	d	h	8297	e	p	o	e	8460	d	j	j	e	8644	n	z	z	e	8777	c	k	e	e	8933	n	z	z	d	9111	d	p	m	j	9361	d	n	j	e	9643	d	d	b	e	9835	c	d	h	d
8131	d	h	e	i	8300	d	p	m	e	8468	d	f	i	e	8646	d	j	g	e	8778	d	o	l	e	8934	c	k	b	d	9112	d	l	m	i	9362	d	m	k	e	9651	d	d	g	e	9836	c	d	f	g
8132	c	d	g	i	8301	n	z	z	z	8469	c	k	c	e	8647	f	k	i	e	8781	c	z	z	e	8935	c	n	e	d	9113	d	p	q	h	9363	d	l	h	e	9652	d	e	d	e	9841	c	e	h	d
8133	c	h	c	i	8302	n	z	z	z	8471	c	j	h	e	8648	e	l	j	e	8782	d	l	c	d	8936	d	m	d	d	9121	d	r	r	i	9364	d	l	i	e	9653	g	g	h	d	9842	c	e	h	d
8134	b	g	b	i	8303	n	z	z	e	8473	c	g	i	e	8649	f	j	g	e	8783	c	z	z	d	8941	c	z	z	d	9122	d	m	n	h	9365	d	l	i	e	9654	d	d	e	e	9900	g	h	m	b
8135	b	i	a	i	8308	b	h	g	e	8474	d	h	j	d	8651	f	f	j	h	8784	d	o	d	d	8942	n	z	z	d	9123	e	l	k	h	9371	d	q	m	e	9661	e	d	f	e	9909	f	i	n	b
8136	b	c	a	i	8311	d	i	c	e	8475	e	h	c	e	8652	d	g	m	h	8785	d	p	e	d	8943	e	n	k	c	9124	d	n	o	h	9372	d	p	g	e	9662	e	d	f	e	9911	c	z	z	b
8137	c	e	b	h	8312	e	h	c	e	8476	c	h	e	e	8653	d	e	l	h	8786	c	z	z	d	8944	d	n	k	c	9125	d	n	o	h	9373	d	m	j	e	9663	d	e	e	e	9912	d	d	c	b
8138	c	g	a	h	8313	e	q	c	e	8477	d	h	c	e	8654	d	g	g	i	8787	c	z	z	d	8945	e	j	f	d	9126	d	l	n	h	9374	d	l	m	e	9664	d	e	f	e	9913	c	d	e	c
8139	n	z	z	h	8314	e	o	h	d	8478	c	i	h	e	8655	d	e	f	h	8788	d	p	b	d	8946	c	h	g	c	9127	d	l	l	g	9375	d	m	k	e	9665	d	d	c	e	9914	c	d	e	c
8141	n	z	z	h	8315	e	q	m	e	8479	c	h	m	e	8656	d	e	l	h	8789	e	o	e	d	8947	c	h	a	c	9131	d	m	j	g	9400	h	u	u	i	9666	d	d	f	e	9915	d	d	d	b
8142	d	p	o	j	8316	c	q	f	e	8481	d	i	j	e	8657	c	z	z	h	8790	d	p	d	d	8948	c	j	a	c	9132	d	m	h	g	9401	n	z	z	z	9672	d	e	i	e	9917	d	c	j	b
8143	d	j	f	j	8317	n	z	z	e	8482	d	l	f	e	8658	d	e	g	h	8792	d	m	b	d	8949	c	f	f	c	9133	d	m	j	g	9407	g	u	u	i	9673	d	c	d	d	9918	d	b	d	b
8144	c	o	c	j	8318	c	h	g	e	8483	c	i	e	e	8660	c	e	h	g	8793	e	l	f	d	8951	d	i	b	c	9134	d	m	j	g	9408	h	u	u	h	9674	d	c	c	d	9919	f	b	i	b
8145	c	l	f	i	8319	d	k	j	e	8484	c	i	e	e	8665	n	z	z	g	8795	e	p	d	d	8953	c	f	c	c	9135	d	n	j	h	9411	c	z	z	h	9675	d	c	c	d	9921	d	d	c	b
8146	c	p	j	i	8321	d	h	c	e	8485	d	h	c	e	8666	c	e	e	h	8796	d	m	d	d	8954	c	h	b	c	9136	d	o	j	g	9421	g	t	t	i	9676	c	c	c	d	9922	d	e	g	b
8151	d	h	i	j	8330	c	n	g	d	8491	c	h	g	e	8667	d	d	g	h	8797	c	l	c	d	8956	c	g	d	c	9141	d	r	q	h	9422	g	w	w	i	9681	d	d	d	e	9923	d	c	c	b
8152	d	q	m	j	8331	n	z	z	z	8492	d	h	d	e	8668	c	d	d	h	8798	c	l	f	d	8957	c	j	d	c	9142	d	q	q	h	9423	d	u	u	h	9682	c	e	c	d	9931	d	b	g	b
8153	n	z	z	j	8341	c	m	b	d	8493	c	m	b	e	8669	c	e	d	h	8799	c	o	f	d	8958	c	g	c	c	9143	e	q	q	g	9431	f	q	n	e	9683	c	d	e	e	9932	e	c	h	b
8154	b	k	e	i	8342	d	k	f	d	8494	c	h	b	e	8671	c	e	g	g	8800	e	q	m	h	8960	d	m	g	b	9144	g	n	n	f	9433	f	q	m	e	9684	c	d	f	e	9933	d	b	e	b
8155	n	z	z	i	8343	c	z	z	d	8495	c	h	c	e	8672	c	e	e	g	8801	n	z	z	z	8966	f	n	j	c	9145	d	p	j	g	9434	d	p	o	f	9685	c	e	k	e	9934	d	c	h	c
8156	b	h	c	i	8344	c	i	a	d	8496	c																																						



Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
1011	1942.03	0,6521	1015	1955.01	0,8531	1021	1966.01	0,9945	1024	1950.09	0,6265	1025	1974.07	0,7678	1026	1978.06	0,7420	1028	1956.01	0,7540	1031	1958.03	0,8799	1032	1974.01	0,6189	1033	1988.05	0,7805	1036	1952.03	0,8127
1011	1947.08	0,6082	1015	1957.04	0,7464	1021	1966.03	0,9792	1024	1953.01	0,4388	1025	1974.10	0,8552	1026	1979.01	0,7491	1028	1956.08	0,7127	1031	1958.12	0,5975	1032	1974.03	0,6708	1033	1990.01	0,6825	1036	1952.04	0,6634
1011	1951.03	0,5887	1015	1960.11	0,7418	1021	1971.02	0,7688	1024	1953.02	0,9266	1025	1975.02	0,7233	1026	1979.12	0,7718	1028	1956.10	0,8098	1031	1959.04	0,7490	1032	1974.07	0,7515	1033	1991.03	0,6063	1036	1954.05	0,7476
1011	1952.12	0,6123	1015	1962.08	0,8451	1021	1972.01	0,9633	1024	1953.10	0,3967	1025	1976.06	0,9415	1026	1980.06	0,7746	1028	1957.01	0,7111	1031	1960.04	0,5663	1032	1976.08	0,8663	1033	1992.02	0,6495	1036	1956.03	0,5357
1011	1953.01	0,6811	1015	1963.01	0,7184	1021	1972.04	0,9579	1024	1956.11	0,7026	1025	1976.07	0,7227	1026	1981.02	0,6767	1028	1958.03	0,7879	1031	1961.07	0,8718	1032	1979.08	0,7666	1033	1993.10	0,6397	1036	1962.06	0,9552
1011	1954.03	0,4600	1015	1964.03	0,7104	1021	1975.07	0,8892	1024	1960.06	0,6978	1025	1976.08	0,8044	1026	1981.03	0,9127	1028	1958.09	0,7316	1031	1961.08	0,8822	1032	1980.10	0,6184	1033	1997.05	0,8133	1036	1964.04	0,8203
1011	1958.12	0,6736	1015	1966.10	0,7760	1021	1975.11	0,8137	1024	1963.03	0,8587	1025	1977.02	0,6518	1026	1982.03	0,8580	1028	1958.12	0,8241	1031	1962.09	0,8512	1032	1980.12	0,6063	1034	1936.06	0,7033	1036	1967.12	0,7571
1011	1959.12	0,8399	1015	1969.05	0,7304	1021	1976.04	0,7786	1024	1964.06	0,9058	1025	1977.03	0,8481	1026	1983.04	0,9598	1028	1959.11	0,6382	1031	1963.09	0,8464	1032	1981.01	0,6488	1034	1954.10	0,7773	1036	1968.01	0,6255
1011	1963.04	0,8445	1015	1969.12	0,9584	1021	1977.10	0,9042	1024	1964.09	0,8055	1025	1977.07	0,9229	1026	1983.09	0,8049	1028	1960.02	0,8141	1031	1967.01	0,6370	1032	1982.06	0,7903	1034	1954.12	0,6140	1036	1971.01	0,9886
1011	1963.05	0,7611	1015	1972.05	0,7703	1021	1979.02	0,8025	1024	1966.05	0,6492	1025	1977.10	0,8705	1026	1985.03	0,8212	1028	1960.09	0,8348	1031	1967.03	0,7743	1032	1983.08	0,7433	1034	1958.04	0,7752	1036	1973.07	0,6851
1011	1964.06	0,5881	1015	1972.08	0,6265	1021	1987.03	0,9194	1024	1967.10	0,6747	1025	1977.11	0,7806	1026	1985.11	0,9227	1028	1964.05	0,9860	1031	1968.11	0,7571	1032	1984.01	0,6003	1034	1959.10	0,7019	1036	1976.11	0,8990
1011	1965.11	0,8548	1015	1973.06	0,7873	1021	1988.05	0,7799	1024	1967.11	0,6607	1025	1978.04	0,8404	1026	1986.09	0,7202	1028	1964.09	0,8812	1031	1969.02	0,6324	1032	1985.04	0,6709	1034	1962.11	0,8085	1036	1983.11	0,8453
1011	1966.10	0,7070	1015	1973.11	0,8040	1021	1988.10	0,9577	1024	1969.10	0,6953	1025	1978.08	0,7233	1026	1993.02	0,8218	1028	1965.12	0,8078	1031	1969.10	0,8018	1032	1986.04	0,6730	1034	1964.12	0,8045	1036	1985.02	0,8929
1011	1969.11	0,5210	1015	1974.09	0,7456	1021	1989.06	0,8070	1024	1972.04	0,6264	1025	1978.10	0,7443	1026	1992.07	0,7441	1028	1966.01	0,7762	1031	1969.12	0,7323	1032	1987.05	0,6992	1034	1965.11	0,8414	1036	1985.04	0,9039
1011	1970.01	0,6693	1015	1976.03	0,9518	1021	1991.05	0,9140	1024	1972.09	0,7085	1025	1979.01	0,7172	1026	1994.11	0,6004	1028	1969.03	0,9397	1031	1970.09	0,7637	1032	1987.07	0,8362	1034	1967.02	0,7174	1036	1988.11	0,7716
1011	1972.01	0,6170	1015	1976.05	0,7281	1021	1993.05	0,8058	1024	1974.06	0,5994	1025	1979.03	0,8366	1026	1994.08	0,5947	1028	1969.06	0,9097	1031	1971.09	0,7790	1032	1988.01	0,8673	1034	1967.08	0,9062	1036	1990.12	0,9830
1011	1977.06	0,5161	1015	1981.03	0,6218	1022	1943.02	0,5197	1024	1976.05	0,7205	1025	1979.07	0,6783	1026	1947.08	0,6112	1028	1969.08	0,6130	1031	1972.01	0,7435	1032	1990.05	0,8074	1034	1968.03	0,7311	1036	1992.11	0,9562
1011	1978.06	0,7128	1015	1981.04	0,8660	1022	1944.06	0,7427	1024	1976.10	0,7205	1025	1979.12	0,7525	1026	1948.06	0,6378	1028	1971.03	0,9742	1031	1972.06	0,6999	1032	1990.07	0,7025	1034	1968.10	0,6615	1036	1997.01	0,7438
1011	1979.06	0,7799	1015	1982.01	0,6646	1022	1945.02	0,7358	1024	1977.04	0,7154	1025	1980.03	0,8086	1026	1949.05	0,7136	1028	1971.09	0,8593	1031	1973.05	0,8778	1032	1990.10	0,8101	1034	1970.02	0,7561	1036	1998.02	0,9143
1011	1981.10	0,6695	1015	1984.01	0,7868	1022	1948.06	0,6473	1024	1977.07	0,6788	1025	1980.09	0,6794	1026	1950.06	0,5506	1028	1973.09	0,7689	1031	1974.06	0,7679	1032	1991.04	0,7127	1034	1970.03	0,6478	1037	1945.01	0,8702
1011	1982.12	0,5238	1015	1984.12	0,7353	1022	1948.06	0,5230	1024	1979.09	0,7783	1025	1980.11	0,7593	1026	1951.08	0,5841	1028	1974.02	0,9072	1031	1974.07	0,8600	1032	1991.08	0,6905	1034	1971.07	0,7612	1037	1946.03	0,9515
1011	1983.02	0,7426	1015	1985.09	0,8820	1022	1950.09	0,5017	1024	1981.06	0,7239	1025	1981.03	0,7124	1026	1952.06	0,6253	1028	1974.11	0,8146	1031	1974.10	0,7016	1032	1991.10	0,6734	1034	1972.11	0,6576	1037	1946.07	0,8356
1011	1983.10	0,5601	1015	1986.12	0,6883	1022	1951.03	0,6004	1024	1981.11	0,6772	1025	1981.08	0,6222	1026	1953.11	0,5513	1028	1976.04	0,7596	1031	1975.05	0,7851	1032	1992.11	0,7026	1034	1972.12	0,6382	1037	1946.12	0,8015
1011	1984.12	0,6812	1015	1987.12	0,7468	1022	1952.06	0,5707	1024	1982.02	0,6678	1025	1981.11	0,7470	1026	1954.02	0,6393	1028	1977.02	0,8877	1031	1975.07	0,8392	1032	1995.09	0,7244	1034	1974.04	0,7324	1037	1947.01	0,7174
1012	1940.01	0,3781	1015	1991.09	0,6865	1022	1954.01	0,6012	1024	1982.04	0,7244	1025	1982.03	0,8835	1026	1954.09	0,5766	1028	1977.05	0,7378	1031	1976.01	0,6894	1032	1999.12	0,8129	1034	1977.11	0,8817	1037	1948.04	0,7875
1012	1948.12	0,6065	1015	1992.03	0,7044	1022	1955.12	0,5534	1024	1982.06	0,8670	1025	1983.01	0,8684	1026	1955.02	0,5425	1028	1977.06	0,6664	1031	1976.07	0,9244	1032	1934.09	0,6386	1034	1986.09	0,6824	1037	1950.03	0,5967
1012	1951.06	0,5769	1015	1995.04	0,8261	1022	1960.09	0,6118	1024	1982.11	0,6867	1025	1983.02	0,8456	1026	1955.08	0,9116	1028	1978.08	0,9480	1031	1976.10	0,8788	1032	1950.06	0,7283	1034	1990.07	0,9520	1037	1950.12	0,9037
1012	1954.05	0,9218	1016	1947.02	0,6359	1022	1961.09	0,6122	1024	1983.06	0,6373	1025	1984.07	0,7821	1026	1956.09	0,5523	1028	1986.11	0,7312	1031	1977.03	0,9801	1032	1950.11	0,7183	1034	1992.01	0,9450	1037	1951.12	0,7790
1012	1962.07	0,5858	1016	1949.01	0,7960	1022	1961.12	0,7413	1024	1983.07	0,6971	1025	1986.06	0,7968	1026	1957.04	0,5759	1028	1991.06	0,8336	1031	1977.06	0,6999	1032	1951.09	0,6699	1034	1992.11	0,8328	1037	1952.01	0,6071
1012	1965.07	0,6890	1016	1949.10	0,6635	1022	1964.07	0,6126	1024	1985.01	0,6556	1025	1987.09	0,8180	1026	1957.08	0,5991	1028	1992.01	0,8128	1031	1977.08	0,6738	1032	1953.07	0,7101	1034	1994.03	0,8648	1037	1952.03	0,7487
1012	1973.05	0,6115	1016	1951.04	0,7507	1022	1965.04	0,8876	1024	1985.11	0,5996	1025	1988.07	0,7075	1026	1958.03	0,5875	1028	1992.02	0,6652	1031	1977.10	0,8815	1032	1953.09	0,7103	1034	1940.09	0,5873	1037	1952.07	0,6296
1012	1975.01	0,6548	1016	1951.12	0,7223	1022	1967.03	0,7573	1024	1986.12	0,6497	1025	1989.01	0,5841	1026	1959.03	0,6710	1028	1992.11	0,6930	1031	1979.02	0,7454	1032	1953.11	0,5985	1034	1941.06	0,5549	1037	1953.08	0,4548
1012	1977.08	0,6138	1016	1953.12	0,8315	1022	1968.10	0,6561	1024	1996.03	0,8386	1025	1989.08	0,7974	1026	1961.03	0,6745	1028	1991.08	0,6279	1031	1979.03	0,6814	1032	1954.12	0,6682	1034	1943.09	0,8269	1037	1953.10	0,6605
1012	1978.06	0,9004	1016	1958.10	0,7887	1022																										

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1037	1979.07	0,8101	1039	1964.11	0,4957	1041	1968.12	0,7020	1043	1971.10	0,6885	1045	1978.03	0,7468	1047	1984.07	0,6764	1051	1953.02	0,5565	1054	1979.03	0,6968	1064	1971.03	0,9631	1073	1961.06	0,9986	1078	1974.02	0,7224			
1037	1979.12	0,9257	1039	1965.06	0,7757	1041	1969.10	0,6780	1043	1972.08	0,8361	1045	1978.05	0,7814	1047	1986.01	0,7881	1051	1954.05	0,6300	1054	1980.06	0,9615	1064	1973.02	0,6578	1073	1969.04	0,7354	1078	1976.04	0,6072			
1037	1980.01	0,7104	1039	1965.07	0,8514	1041	1972.02	0,8113	1043	1973.11	0,7473	1045	1978.07	0,6276	1047	1989.05	0,6964	1051	1954.10	0,5181	1054	1982.03	0,6147	1064	1973.10	0,6037	1073	1973.12	0,6985	1078	1979.11	0,6769			
1037	1980.06	0,7232	1039	1965.11	0,6380	1041	1972.12	0,7732	1043	1974.05	0,8007	1045	1979.01	0,7654	1047	1995.05	0,7513	1051	1954.11	0,7485	1054	1985.05	0,8213	1064	1978.04	0,5666	1073	1978.02	0,8355	1078	1980.05	0,6316			
1037	1980.07	0,7644	1039	1966.01	0,8492	1041	1974.02	0,6814	1043	1974.06	0,8309	1045	1979.09	0,8462	1048	1948.11	0,8651	1051	1956.06	0,6808	1054	1986.07	0,6451	1064	1979.06	0,7077	1073	1979.06	0,7336	1078	1983.11	0,6966			
1037	1981.01	0,9364	1039	1966.02	0,7813	1041	1974.06	0,7097	1043	1975.02	0,6987	1045	1979.10	0,6776	1048	1950.02	0,6586	1051	1958.05	0,5760	1054	1987.10	0,7221	1064	1980.03	0,6208	1073	1981.05	0,7183	1078	1986.02	0,6742			
1037	1981.08	0,9195	1039	1966.07	0,8603	1041	1975.07	0,7400	1043	1975.06	0,7709	1045	1981.03	0,9116	1048	1952.05	0,8380	1051	1960.05	0,6810	1054	1995.03	0,6634	1064	1981.08	0,6554	1073	1986.01	0,6689	1078	1990.07	0,9317			
1037	1982.02	0,7198	1039	1966.08	0,7541	1041	1975.08	0,9988	1043	1976.04	0,7108	1045	1982.02	0,6882	1048	1952.07	0,9689	1051	1960.12	0,6088	1054	1943.01	0,7328	1064	1984.12	0,7822	1073	1986.08	0,5901	1078	1991.01	0,6355			
1037	1982.03	0,7802	1039	1966.09	0,7280	1041	1976.02	0,8348	1043	1976.07	0,8625	1045	1982.04	0,6858	1048	1953.07	0,8475	1051	1965.08	0,6062	1054	1946.05	0,7821	1064	1989.10	0,8477	1073	1993.09	0,7216	1078	1992.10	0,7086			
1037	1983.01	0,8198	1039	1967.11	0,7118	1041	1976.07	0,7943	1043	1977.03	0,8204	1045	1988.06	0,5864	1048	1954.03	0,7143	1051	1967.02	0,6002	1054	1947.08	0,6403	1064	1990.02	0,9642	1073	1994.05	0,8542	1078	1994.07	0,6601			
1037	1983.02	0,6484	1039	1968.06	0,7166	1041	1977.03	0,7834	1043	1977.11	0,7091	1045	1990.02	0,9775	1048	1955.03	0,9301	1051	1969.02	0,6353	1054	1947.10	0,5630	1064	1994.04	0,8654	1073	1995.05	0,8824	1078	1995.04	0,6703			
1037	1983.03	0,8098	1039	1968.07	0,8633	1041	1977.06	0,7070	1043	1978.03	0,6813	1045	1990.03	0,8469	1048	1956.04	0,7426	1051	1969.03	0,8986	1054	1949.07	0,7665	1065	1948.11	0,8095	1074	1951.06	0,7559	1081	1950.11	0,8631			
1037	1983.06	0,5681	1039	1969.02	0,8602	1041	1977.09	0,7214	1043	1978.06	0,7511	1045	1993.12	0,7146	1048	1958.03	0,8307	1051	1969.07	0,6770	1054	1949.09	0,9242	1065	1950.08	0,9116	1074	1958.09	0,6994	1081	1951.09	0,8086			
1037	1983.10	0,7717	1039	1969.05	0,8123	1041	1977.12	0,6927	1043	1982.07	0,7315	1045	1996.01	0,8059	1048	1958.05	0,6977	1051	1969.11	0,7170	1054	1955.02	0,9113	1065	1960.03	0,7750	1074	1962.05	0,8660	1081	1951.11	0,7712			
1037	1983.11	0,7687	1039	1969.07	0,7220	1041	1978.08	0,8782	1043	1982.11	0,7511	1045	1996.07	0,7702	1048	1959.06	0,7034	1051	1970.09	0,6022	1054	1957.04	0,6523	1065	1970.09	0,9171	1074	1969.03	0,8491	1081	1964.05	0,7815			
1037	1984.04	0,7330	1039	1969.10	0,9784	1041	1978.12	0,7629	1043	1983.08	0,8379	1045	1999.10	0,8349	1048	1959.07	0,9520	1051	1974.09	0,8957	1054	1957.10	0,7695	1065	1974.02	0,9630	1074	1971.01	0,7287	1081	1976.10	0,8109			
1037	1984.06	0,6506	1039	1970.04	0,8329	1041	1979.03	0,8247	1043	1984.03	0,7781	1046	1942.01	0,7847	1048	1960.11	0,8645	1051	1975.03	0,5071	1054	1958.08	0,7182	1065	1974.05	0,8902	1074	1974.02	0,9892	1081	1977.05	0,8124			
1037	1986.05	0,7519	1039	1970.11	0,8334	1041	1979.09	0,8442	1043	1989.06	0,7080	1046	1947.03	0,7400	1048	1961.09	0,7286	1051	1976.10	0,6092	1054	1960.06	0,8323	1065	1978.12	0,7223	1074	1976.10	0,8254	1081	1979.02	0,9068			
1037	1987.09	0,7756	1039	1971.02	0,8237	1041	1980.04	0,8176	1043	1991.03	0,8584	1046	1947.07	0,8651	1048	1962.06	0,8390	1051	1980.02	0,8661	1054	1960.10	0,7467	1065	1988.03	0,8691	1074	1977.05	0,7902	1081	1980.07	0,9682			
1037	1987.12	0,6778	1039	1971.08	0,8405	1041	1980.10	0,7523	1043	1993.06	0,7426	1046	1947.09	0,9110	1048	1962.07	0,8645	1051	1981.12	0,5891	1054	1963.10	0,8468	1066	1946.09	0,8298	1074	1979.02	0,7429	1081	1981.03	0,8317			
1037	1989.05	0,7478	1039	1972.02	0,8697	1041	1982.02	0,7562	1043	1994.01	0,8357	1046	1950.06	0,7324	1048	1962.08	0,7229	1051	1982.06	0,5803	1054	1964.07	0,8471	1066	1951.04	0,6573	1074	1980.04	0,8728	1081	1986.11	0,8495			
1037	1989.10	0,7845	1039	1972.09	0,7397	1041	1984.06	0,9099	1043	1996.03	0,9830	1046	1951.05	0,9009	1048	1963.09	0,8555	1051	1982.07	0,6320	1054	1967.06	0,7050	1066	1959.06	0,8338	1074	1987.03	0,7688	1081	1987.02	0,9755			
1037	1989.11	0,7482	1039	1972.11	0,8942	1041	1984.08	0,7221	1043	1997.09	0,8533	1046	1951.08	0,4937	1048	1963.11	0,7534	1051	1983.08	0,9150	1054	1969.06	0,8461	1066	1964.10	0,8036	1074	1988.06	0,9536	1081	1987.12	0,9177			
1037	1990.11	0,8522	1039	1973.07	0,8762	1041	1985.07	0,9126	1043	2002.10	0,6934	1046	1956.08	0,9132	1048	1964.10	0,8432	1051	1985.05	0,9637	1054	1969.10	0,7841	1066	1965.11	0,6269	1074	1989.09	0,8810	1081	1991.02	0,8791			
1037	1994.01	0,8234	1039	1973.10	0,8476	1041	1986.06	0,5297	1044	1952.07	0,8925	1046	1957.07	0,8768	1048	1965.11	0,9046	1051	1985.08	0,5831	1054	1972.10	0,8463	1066	1975.02	0,6793	1074	1992.12	0,7944	1081	1993.03	0,8093			
1037	2002.06	0,6760	1039	1973.12	0,9376	1041	1987.01	0,8473	1044	1959.01	0,8139	1046	1959.12	0,7958	1048	1967.05	0,8832	1051	1990.08	0,6286	1054	1974.11	0,7147	1066	1978.09	0,6942	1075	1950.09	0,9166	1081	1993.12	0,9238			
1037	2002.08	0,9079	1039	1974.02	0,8217	1041	1987.05	0,7103	1044	1960.12	0,6870	1046	1960.06	0,9026	1048	1967.09	0,9716	1051	1992.02	0,6286	1054	1977.03	0,7810	1066	1981.07	0,8127	1075	1955.04	0,8390	1081	1994.06	0,8671			
1038	1939.04	0,4386	1039	1974.04	0,7859	1041	1988.02	0,7838	1044	1963.05	0,8228	1046	1962.05	0,8594	1048	1968.02	0,9226	1051	1994.06	0,5628	1054	1977.04	0,8132	1066	1981.08	0,9749	1075	1957.10	0,9918	1082	1944.01	0,5130			
1038	1941.02	0,7788	1039	1974.05	0,8336	1041	1995.03	0,7133	1044	1965.05	0,9053	1046	1963.03	0,8668	1048	1968.07	0,8693	1051	1995.03	0,6387	1054	1979.02	0,8109	1066	1981.09	0,7030	1075	1962.08	0,8075	1082	1958.03	0,8188			
1038	1943.06	0,7183	1039	1974.12	0,8479	1041	1995.09	0,8616	1044	1966.10	0,8341	1046	1964.07	0,9568	1048	1968.09	0,6720	1051	1996.03	0,5898	1054	1981.03	0,7995	1066	1983.05	0,8722	1075	1963.03	0,8121	1082	1961.07	0,7799			
1038	1945.08	0,7467	1039	1975.05	0,8538	1042	1942.05	0,7763	1044	1968.04	0,7838	1046	1965.02	0,9955	1048	1969.03	0,8028	1051	1998.05	0,6795	1054	1982.02	0,7382	1066	1984.06	0,6841	1075	1968.03	0,8160	1082	1962.01	0,8725			
1038	1946.08	0,7220	1039	1975.06	0,7957	1042	1952.12	0,8913	1044	1969.04	0,8438	1046	1966.08	0,8635	1048	1969.04	0,8342	1051	1999.08	0,6795	1054	1985.04	0,8462	1066	1985.02	0,7943	1075	1972.06	0,7994	1082	1966.07	0,7957			
1038	1950.11	0,8268	1039	1976.04	0,7966	1042	1953.09	0,9234	1044	1969.09	0,7906	1046	1966.12	0,8032	1048	1969.11	0,8736	1051	2000.02	0,6795	1054	1988.04	0,8462	1067	1947.05	0,7683	1075	1974.06	0,8015	1082	1970.04	0,8340			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1085	1974.01	0,9497	1092	1965.12	0,9138	1095	1990.01	0,6263	1101	1972.07	0,8228	1105	1992.12	0,8599	1111	1950.02	0,6967	1112	1983.02	0,8897	1114	1984.09	0,7486	1116	1961.08	0,7404	1117	1960.03	0,8233	1118	1970.07	0,9027						
1085	1978.12	0,7528	1092	1966.02	0,8911	1095	1990.07	0,7126	1101	1975.05	0,7334	1106	1940.09	0,9912	1111	1952.05	0,7846	1112	1984.06	0,9148	1114	1985.06	0,9702	1116	1962.09	0,7213	1117	1960.11	0,8115	1118	1970.09	0,7379						
1085	1985.02	0,6948	1092	1977.03	0,8804	1095	1991.06	0,7478	1101	1978.01	0,8782	1106	1948.06	0,8764	1111	1953.01	0,8550	1112	1985.01	0,6589	1114	1985.07	0,6976	1116	1963.02	0,6605	1117	1961.07	0,9890	1118	1970.11	0,8382						
1085	1986.06	0,7057	1092	1977.07	0,9974	1095	1991.09	0,6120	1101	1979.09	0,8449	1106	1950.08	0,7358	1111	1954.11	0,8315	1112	1985.09	0,8124	1114	1985.12	0,8040	1116	1964.04	0,8569	1117	1962.02	0,8918	1118	1972.05	0,9036						
1086	1949.06	0,8146	1092	1980.04	0,8042	1095	1992.01	0,7519	1101	1979.12	0,8556	1106	1953.10	0,9912	1111	1965.05	0,7545	1112	1987.07	0,7917	1114	1987.01	0,8068	1116	1964.06	0,9023	1117	1964.07	0,8330	1118	1972.08	0,9414						
1086	1953.10	0,9427	1092	1981.02	0,7825	1095	1992.07	0,7182	1101	1982.06	0,8604	1106	1956.03	0,8846	1111	1966.07	0,8787	1112	1991.07	0,7132	1114	1987.06	0,6707	1116	1965.05	0,9631	1117	1966.01	0,7229	1118	1972.11	0,9033						
1086	1969.01	0,8451	1092	1982.07	0,7395	1096	1950.06	0,6168	1101	1984.11	0,7458	1106	1958.08	0,9543	1111	1970.01	0,8635	1112	1991.10	0,9818	1114	1989.09	0,6911	1116	1966.04	0,6478	1117	1967.09	0,8844	1118	1973.01	0,7316						
1086	1980.03	0,9444	1092	1995.02	0,9357	1096	1951.12	0,8434	1101	1988.12	0,7955	1106	1959.03	0,8114	1111	1970.07	0,8829	1112	1992.02	0,9085	1114	1990.04	0,7197	1116	1966.10	0,7171	1117	1968.11	0,7352	1118	1973.06	0,8048						
1086	1988.03	0,8339	1092	1996.01	0,9007	1096	1953.02	0,7266	1101	1992.06	0,9912	1106	1959.09	0,7800	1111	1972.06	0,8805	1112	1994.04	0,6283	1114	1990.10	0,6943	1116	1967.07	0,7226	1117	1970.09	0,5789	1118	1973.09	0,8808						
1087	1942.06	0,7634	1093	1941.06	0,7343	1096	1963.03	0,9638	1102	1949.08	0,5842	1106	1964.12	0,9726	1111	1972.12	0,9239	1112	1995.03	0,9512	1114	1995.02	0,6884	1116	1967.11	0,6486	1117	1970.12	0,7874	1118	1973.11	0,7064						
1087	1945.06	0,8885	1093	1950.09	0,6417	1096	1967.01	0,9383	1102	1950.03	0,7299	1106	1967.06	0,9926	1111	1973.11	0,7123	1112	1995.08	0,7053	1114	1995.09	0,8460	1116	1968.02	0,9505	1117	1971.12	0,9584	1118	1974.04	0,8507						
1087	1950.08	0,7408	1093	1954.12	0,8042	1096	1970.02	0,9376	1102	1954.03	0,9919	1106	1970.08	0,8673	1111	1975.01	0,8796	1112	1996.06	0,9256	1114	1999.08	0,6559	1116	1968.03	0,7886	1117	1975.08	0,7982	1118	1974.07	0,9996						
1087	1951.12	0,6805	1093	1958.10	0,9655	1096	1970.08	0,8068	1102	1956.10	0,7609	1106	1975.01	0,8204	1111	1975.06	0,9019	1112	1997.07	0,7091	1114	1991.07	0,7167	1116	1968.04	0,7816	1117	1977.10	0,8841	1118	1975.01	0,9156						
1087	1952.10	0,5948	1093	1959.08	0,8463	1096	1971.04	0,8560	1102	1962.06	0,7672	1106	1975.07	0,8659	1111	1977.09	0,7091	1112	1997.09	0,7091	1114	1995.06	0,6717	1116	1968.11	0,7617	1117	1978.01	0,7463	1118	1975.04	0,8154						
1087	1953.08	0,8454	1093	1962.09	0,9150	1096	1971.11	0,7870	1102	1963.03	0,9617	1106	1976.08	0,9055	1111	1977.11	0,8002	1112	1998.02	0,9085	1114	1997.07	0,7506	1116	1968.12	0,9423	1117	1978.02	0,7975	1118	1976.05	0,7393						
1087	1964.02	0,8301	1093	1972.06	0,6850	1096	1975.11	0,8895	1102	1964.02	0,7243	1106	1976.10	0,9423	1111	1980.06	0,7001	1112	1998.06	0,7001	1114	1995.02	0,3753	1116	1969.08	0,9137	1117	1978.04	0,8648	1118	1976.07	0,7337						
1087	1965.09	0,8813	1093	1974.02	0,8642	1096	1979.06	0,8720	1102	1969.01	0,9007	1106	1977.05	0,8459	1111	1982.04	0,8220	1112	1999.07	0,8459	1114	1995.07	0,5895	1116	1970.01	0,5983	1117	1980.12	0,7446	1118	1976.08	0,7036						
1087	1967.01	0,9279	1093	1974.10	0,8465	1096	1981.07	0,7905	1102	1970.07	0,9560	1106	1978.11	0,8527	1111	1983.08	0,7364	1112	1999.08	0,7364	1114	1999.08	0,6559	1116	1970.02	0,8325	1117	1983.06	0,9767	1118	1977.03	0,9729						
1087	1970.06	0,7064	1093	1978.05	0,6402	1096	1985.10	0,9753	1102	1973.05	0,9298	1106	1980.07	0,8981	1111	1986.08	0,8454	1112	1999.09	0,8454	1114	1995.08	0,7420	1116	1970.06	0,8131	1117	1983.09	0,7711	1118	1977.11	0,8136						
1087	1973.07	0,9901	1093	1978.07	0,7959	1096	1988.07	0,9399	1102	1974.06	0,8567	1106	1983.03	0,9139	1111	1987.08	0,7920	1112	1999.10	0,7920	1114	1999.09	0,8460	1116	1970.08	0,8012	1117	1984.08	0,8657	1118	1977.12	0,6392						
1087	1973.10	0,8308	1093	1979.07	0,9517	1096	1990.07	0,9450	1102	1975.09	0,7952	1106	1984.05	0,9725	1111	1987.09	0,7573	1112	1999.11	0,7573	1114	1999.09	0,8460	1116	1971.08	0,8441	1117	1984.12	0,7772	1118	1978.04	0,7117						
1087	1974.03	0,8385	1093	1981.01	0,8941	1096	1990.09	0,8436	1102	1981.07	0,7198	1106	1984.09	0,9293	1111	1989.11	0,8444	1112	1999.12	0,8444	1114	1999.10	0,6735	1116	1972.08	0,9224	1117	1985.04	0,7063	1118	1978.08	0,7359						
1087	1975.06	0,8615	1093	1984.08	0,9454	1096	1995.02	0,6269	1102	1987.01	0,9188	1106	1985.12	0,9024	1111	1992.03	0,6693	1112	1999.01	0,6693	1114	1999.11	0,6735	1116	1972.10	0,7023	1117	1986.06	0,8265	1118	1979.01	0,8064						
1087	1980.05	0,9177	1093	1989.11	0,7897	1097	1943.06	0,7657	1102	1989.01	0,8935	1106	1991.10	0,9222	1111	1992.10	0,7708	1112	1999.02	0,7708	1114	1999.12	0,7410	1116	1972.11	0,8793	1117	1986.11	0,6532	1118	1979.05	0,7520						
1087	1986.03	0,8574	1093	1990.09	0,8573	1097	1948.09	0,4796	1102	1991.02	0,7461	1106	1998.07	0,9922	1111	1992.10	0,7708	1112	1999.03	0,7708	1114	1999.01	0,6735	1116	1972.12	0,7978	1117	1987.06	0,7855	1118	1980.03	0,7651						
1087	1988.07	0,8551	1093	1994.04	0,7126	1097	1955.05	0,8998	1102	1993.10	0,9906	1106	1999.08	0,9922	1111	1993.10	0,7708	1112	1999.04	0,7708	1114	1999.02	0,6735	1116	1973.11	0,6594	1117	1987.08	0,6549	1118	1980.07	0,8087						
1087	1988.09	0,6569	1094	1935.06	0,8446	1097	1955.06	0,7634	1102	1994.12	0,7082	1106	1999.09	0,9922	1111	1994.01	0,9361	1112	1999.05	0,9361	1114	1999.03	0,6735	1116	1973.12	0,7628	1117	1988.05	0,8132	1118	1981.01	0,8684						
1087	1989.11	0,8638	1094	1941.06	0,6633	1097	1962.02	0,7842	1103	1940.07	0,7848	1106	1999.10	0,9922	1111	1994.09	0,8818	1112	1999.06	0,8818	1114	1999.04	0,6735	1116	1974.01	0,8891	1117	1990.06	0,7403	1118	1981.08	0,7401						
1087	1994.09	0,7935	1094	1955.04	0,8402	1097	1965.07	0,9941	1103	1948.04	0,7190	1106	1999.11	0,9922	1111	1994.12	0,7209	1112	1999.07	0,7209	1114	1999.05	0,6735	1116	1974.05	0,8869	1117	1991.04	0,7816	1118	1981.10	0,6889						
1087	1997.06	0,8664	1094	1959.07	0,7349	1097	1965.08	0,7789	1103	1950.11	0,6811	1106	1999.12	0,9922	1111	1995.06	0,6144	1112	1999.08	0,6144	1114	1999.06	0,6735	1116	1974.07	0,8743	1117	1992.06	0,8036	1118	1982.02	0,8060						
1088	1949.06	0,8590	1094	1960.06	0,5694	1097	1970.06	0,9148	1103	1953.09	0,9134	1106	1999.01	0,9922	1111	1995.06	0,6144	1112	1999.09	0,6144	1114	1999.07	0,6735	1116	1974.09	0,6472	1117	1993.12	0,8262	1118	1982.05	0,6711						
1088	1955.09	0,7343	1094	1962.01	0,9901	1097	1972.06	0,6903	1103	1956.04	0,8398	1106	1999.02	0,9922	1111	1995.07	0,7534	1112	1999.10	0,7534	1114	1999.08	0,6735	1116	1974.10	0,7136	1117	1994.08	0,7476	1118	1984.12	0,7811						
1088	1967.02	0,9804	1094	1962.06	0,7957	1097	1975.03	0,8519	1103	1959.04	0,8805	1106	1999.03	0,9922	1111	1995.08	0,7685	1112	1999.11	0,7685	1114	1999.09	0,6735	1116	1975.02	0,6999	1117	1995.05	0,4331</									

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó
1119	1974.04	0,7815	1122	1962.09	0,8278	1124	1976.11	0,6442	1125	1991.04	0,9994	1131	1971.08	0,7182	1132	1980.07	0,7123	1133	1990.08	0,7710	1135	1991.09	0,9456	1138	1971.06	0,9057	1141	1943.04	0,6277	1142	1981.10	0,8602
1119	1974.06	0,6783	1122	1963.06	0,6562	1124	1977.11	0,9858	1125	1993.03	0,9801	1131	1971.09	0,7008	1132	1984.05	0,9029	1133	1991.04	0,9829	1135	1992.08	0,7755	1138	1972.05	0,8310	1141	1944.06	0,8019	1142	1987.09	0,8087
1119	1975.01	0,7623	1122	1965.12	0,7950	1124	1978.03	0,6539	1126	1942.10	0,6983	1131	1972.02	0,5985	1132	1984.06	0,9392	1133	1992.11	0,6279	1135	1993.04	0,8897	1138	1973.02	0,8117	1141	1950.07	0,8799	1142	1989.04	0,8470
1119	1975.02	0,6946	1122	1966.04	0,5333	1124	1978.05	0,7267	1126	1943.01	0,6876	1131	1972.03	0,7599	1132	1985.10	0,8015	1133	1993.11	0,7466	1135	1994.07	0,8801	1138	1973.05	0,8748	1141	1952.12	0,7833	1142	1989.09	0,7809
1119	1975.06	0,8947	1122	1967.03	0,8018	1124	1979.03	0,8978	1126	1945.09	0,9534	1131	1972.05	0,7451	1132	1986.04	0,8122	1133	1994.12	0,8110	1135	1995.07	0,9942	1138	1973.10	0,8072	1141	1953.10	0,9867	1142	1991.01	0,8354
1119	1975.12	0,6291	1122	1969.06	0,6292	1124	1979.09	0,7608	1126	1947.07	0,7116	1131	1973.04	0,6546	1132	1987.01	0,8217	1134	1943.09	0,4404	1136	1947.02	0,5915	1138	1974.03	0,9878	1141	1956.01	0,7685	1142	1992.01	0,7896
1119	1977.01	0,8220	1122	1970.05	0,5616	1124	1980.12	0,7141	1126	1949.06	0,6903	1131	1974.05	0,7509	1132	1987.04	0,7405	1134	1948.04	0,6375	1136	1948.05	0,7532	1138	1975.03	0,8200	1141	1956.04	0,6301	1142	1995.07	0,9398
1119	1977.05	0,7346	1122	1970.09	0,6708	1124	1981.08	0,6723	1126	1949.07	0,6902	1131	1974.07	0,7809	1132	1987.11	0,7612	1134	1951.07	0,8063	1136	1948.10	0,7153	1138	1975.12	0,8131	1141	1957.04	0,7726	1143	1964.05	0,7767
1119	1977.06	0,7889	1122	1971.03	0,6659	1124	1981.10	0,9525	1126	1950.05	0,8316	1131	1974.09	0,8035	1132	1989.06	0,8365	1134	1953.12	0,8007	1136	1949.02	0,7593	1138	1976.04	0,7925	1141	1957.05	0,8314	1143	1965.01	0,9938
1119	1978.09	0,7174	1122	1973.04	0,7505	1124	1982.03	0,6731	1126	1952.03	0,5301	1131	1974.11	0,8152	1132	1991.03	0,7409	1134	1954.01	0,8304	1136	1953.03	0,6799	1138	1977.01	0,6683	1141	1957.10	0,9030	1143	1973.01	0,9135
1119	1979.01	0,7170	1122	1975.04	0,6827	1124	1982.05	0,9086	1126	1952.10	0,3763	1131	1974.12	0,6944	1132	1994.12	0,7376	1134	1955.11	0,8651	1136	1955.01	0,6111	1138	1979.01	0,7530	1141	1959.03	0,8199	1143	1975.06	0,8353
1119	1979.02	0,8590	1122	1976.06	0,7052	1124	1983.02	0,8404	1126	1953.08	0,7215	1131	1975.01	0,7090	1132	1996.01	0,9349	1134	1958.12	0,9493	1136	1958.10	0,6054	1138	1979.03	0,8006	1141	1959.06	0,9159	1143	1975.07	0,7867
1119	1979.04	0,7492	1122	1977.09	0,6241	1124	1983.10	0,6275	1126	1955.09	0,7806	1131	1975.06	0,6834	1133	1938.12	0,7217	1134	1959.06	0,9379	1136	1961.11	0,8129	1138	1979.06	0,7686	1141	1961.06	0,6859	1143	1982.08	0,9883
1119	1979.05	0,9893	1122	1978.02	0,6585	1124	1984.08	0,7584	1126	1957.10	0,7308	1131	1976.02	0,8400	1133	1941.09	0,3291	1134	1959.12	0,6465	1136	1962.02	0,6321	1138	1979.11	0,8483	1141	1964.01	0,8663	1143	1983.01	0,9317
1119	1980.08	0,8295	1122	1978.12	0,6596	1124	1985.10	0,6480	1126	1958.05	0,7828	1131	1976.03	0,6728	1133	1942.04	0,7677	1134	1962.04	0,8570	1136	1964.08	0,8175	1138	1980.03	0,7334	1141	1964.03	0,9858	1143	1983.07	0,7545
1119	1980.12	0,6453	1122	1979.08	0,6109	1124	1987.07	0,7076	1126	1958.07	0,8859	1131	1976.05	0,7803	1133	1945.04	0,4154	1134	1963.05	0,8472	1136	1967.05	0,8631	1138	1980.10	0,7636	1141	1964.07	0,9359	1143	1984.10	0,7548
1119	1981.04	0,8529	1122	1980.03	0,7781	1124	1988.09	0,7761	1126	1960.01	0,7525	1131	1976.11	0,7518	1133	1946.11	0,7503	1134	1964.08	0,7513	1136	1971.07	0,7504	1138	1980.11	0,9624	1141	1965.06	0,9161	1143	1987.08	0,8443
1119	1981.11	0,8842	1122	1980.08	0,6610	1124	1988.11	0,7433	1126	1964.02	0,8405	1131	1977.02	0,7152	1133	1948.02	0,4642	1134	1967.09	0,8199	1136	1971.10	0,6507	1138	1981.02	0,8036	1141	1968.04	0,8904	1143	1988.05	0,9768
1119	1982.08	0,7767	1122	1980.09	0,6564	1124	1988.12	0,7140	1126	1964.03	0,8343	1131	1977.03	0,7816	1133	1948.04	0,6031	1134	1969.03	0,6861	1136	1973.01	0,8191	1138	1981.05	0,7547	1141	1968.11	0,9052	1143	1988.08	0,8278
1119	1982.10	0,8745	1122	1980.12	0,7274	1124	1990.05	0,7124	1126	1964.04	0,7841	1131	1977.05	0,7616	1133	1948.10	0,5929	1134	1970.03	0,8117	1136	1973.06	0,6676	1138	1981.06	0,6354	1141	1969.03	0,8012	1144	1936.08	0,9841
1119	1983.02	0,7509	1122	1982.01	0,7195	1124	1990.08	0,8766	1126	1965.01	0,7513	1131	1977.12	0,7998	1133	1949.08	0,6036	1134	1971.02	0,8522	1136	1974.02	0,7093	1138	1981.08	0,7108	1141	1970.02	0,7485	1144	1944.07	0,8583
1119	1983.04	0,8064	1122	1982.06	0,8021	1124	1993.09	0,6879	1126	1968.02	0,7561	1131	1978.04	0,7130	1133	1949.10	0,6624	1134	1971.04	0,7850	1136	1974.05	0,8888	1138	1983.03	0,7622	1141	1970.09	0,9209	1144	1946.03	0,8415
1119	1983.07	0,7732	1122	1984.01	0,4782	1124	1995.01	0,6866	1126	1968.07	0,6629	1131	1978.05	0,6868	1133	1950.06	0,7403	1134	1972.05	0,7176	1136	1975.02	0,6152	1138	1983.11	0,6415	1141	1970.11	0,8999	1144	1949.02	0,7243
1119	1983.10	0,7701	1122	1984.02	0,7133	1124	1997.07	0,8757	1126	1969.04	0,9261	1131	1978.07	0,6794	1133	1950.07	0,7248	1134	1973.08	0,9585	1136	1976.04	0,6595	1138	1984.05	0,6732	1141	1971.06	0,8705	1144	1951.06	0,7208
1119	1984.05	0,8948	1122	1984.11	0,6481	1125	1943.08	0,8298	1126	1969.05	0,7620	1131	1978.08	0,6816	1133	1950.08	0,7139	1134	1973.09	0,8220	1136	1979.05	0,6951	1138	1984.08	0,9330	1141	1972.07	0,7880	1144	1953.06	0,8211
1119	1984.09	0,8329	1122	1984.12	0,6776	1125	1943.09	0,6254	1126	1971.05	0,6708	1131	1978.10	0,5986	1133	1951.07	0,7847	1134	1974.10	0,7779	1136	1979.12	0,7671	1138	1984.09	0,8944	1141	1973.01	0,7585	1144	1954.09	0,8449
1119	1985.11	0,6241	1122	1986.10	0,5678	1125	1944.02	0,5377	1126	1972.04	0,8026	1131	1979.02	0,8793	1133	1951.10	0,6815	1134	1976.01	0,7168	1136	1981.03	0,7704	1138	1984.11	0,7181	1141	1975.02	0,9949	1144	1956.06	0,7483
1119	1986.03	0,9230	1122	1987.12	0,6179	1125	1944.10	0,3595	1126	1972.07	0,8281	1131	1979.04	0,7888	1133	1952.03	0,6392	1134	1978.04	0,8466	1136	1984.01	0,6691	1138	1985.02	0,6479	1141	1975.06	0,8614	1144	1957.04	0,7567
1119	1986.04	0,8290	1122	1988.07	0,6492	1125	1945.09	0,7030	1126	1972.10	0,6734	1131	1979.08	0,7331	1133	1953.04	0,6936	1134	1979.04	0,7031	1136	1986.10	0,8306	1138	1986.01	0,9535	1141	1975.07	0,6211	1144	1960.04	0,7702
1119	1987.12	0,7296	1122	1988.09	0,5521	1125	1946.08	0,6816	1126	1973.01	0,8731	1131	1980.01	0,6016	1133	1954.03	0,8497	1134	1980.01	0,8950	1136	1988.06	0,6772	1138	1986.06	0,6721	1141	1976.02	0,8846	1144	1962.07	0,8715
1119	1988.04	0,7507	1122	1992.08	0,6170	1125	1948.09	0,6476	1126	1973.03	0,7515	1131	1980.03	0,7424	1133	1954.11	0,5966	1134	1981.07	0,8594	1136	1991.02	0,8488	1138	1986.11	0,7952	1141	1976.05	0,8184	1144	1964.06	0,7707
1119	1990.05	0,8972	1122	1993.08	0,6865	1125	1948.12	0,7894	1126	1974.06	0,8204	1131	1980.05	0,6426	1133	1955.07	0,8372	1134	1983.02	0,9873	1136	1994.06	0,6940	1138	1987.01	0,7883	1141	1976.07	0,9727	1144	1965.02	0,8797
1119	1990.10	0,8516	1123	1939.01	0,9565	1125	1949.11	0,5517	1126	1974.07	0,6866	1131	1980.11	0,6940	1133	1955.08	0,6723	1134	1983.03	0,7516	1136	1998.12	0,8139	1138	1987.10	0,9853	1141	1976.08	0,8897	1144	1965.07	0,7271
1119	1994.10	0,740																														



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 26 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. The table contains 26 columns of data, each representing a different insurance policy or category, with rows listing specific details like license plate and birth date.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains 30 columns of data, each representing a different insurance rate category. Each column has 100 rows of data.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástási év-hó	Szorzó
1221	1972.02	0,7164	1222	1975.02	0,8204	1223	1978.04	0,8687	1224	1986.08	0,6334	1238	1983.12	0,9147	2011	1966.06	0,8520	2017	1975.10	0,9625	2030	1959.01	0,6195	2030	1975.03	0,8577	2030	1988.04	0,8904	2039	1991.04	0,7766																					
1221	1972.04	0,8344	1222	1975.03	0,9146	1223	1978.06	0,7591	1224	1987.01	0,8335	1238	1984.09	0,8407	2011	1966.08	0,8129	2017	1977.12	0,8846	2030	1959.03	0,8066	2030	1975.05	0,8738	2030	1988.05	0,7915	2039	1996.06	0,8567																					
1221	1973.02	0,6329	1222	1975.07	0,6604	1223	1979.03	0,6578	1224	1987.04	0,8991	1238	1986.01	0,8001	2011	1967.07	0,8510	2017	1978.01	0,8814	2030	1959.04	0,9095	2030	1975.06	0,9063	2030	1988.06	0,8572	2040	1943.06	0,6100																					
1221	1973.03	0,9154	1222	1975.11	0,7210	1223	1979.05	0,7219	1224	1987.05	0,8277	1238	1995.11	0,9754	2011	1967.08	0,9140	2017	1979.01	0,9777	2030	1959.05	0,8821	2030	1975.08	1,0000	2030	1988.09	0,9284	2040	1943.09	0,6942																					
1221	1973.05	0,7825	1222	1976.02	0,7821	1223	1979.06	0,6713	1224	1987.10	0,7361	1239	1950.06	0,8028	2011	1967.10	0,8493	2017	1982.12	0,9050	2030	1959.08	0,8653	2030	1975.09	0,9683	2030	1988.10	0,7358	2040	1945.06	0,9178																					
1221	1973.12	0,7278	1222	1976.04	0,7761	1223	1979.08	0,7823	1224	1988.07	0,7063	1239	1952.07	0,8636	2011	1969.02	0,7851	2017	1987.10	0,9018	2030	1959.09	0,9111	2030	1975.12	0,9163	2030	1988.11	0,8244	2040	1946.06	0,7086																					
1221	1974.04	0,6487	1222	1976.06	0,7374	1223	1979.11	0,8565	1224	1989.10	0,7455	1239	1953.07	0,9041	2011	1969.05	0,8804	2017	1988.08	0,9377	2030	1959.12	0,8507	2030	1976.01	0,9177	2030	1988.12	0,7443	2040	1947.03	0,9486																					
1221	1974.08	0,9882	1222	1977.07	0,9029	1223	1980.10	0,7341	1224	1990.04	0,8303	1239	1955.03	0,8509	2011	1970.01	0,8118	2022	1958.02	0,7392	2030	1960.02	0,9773	2030	1976.02	0,9518	2030	1989.05	0,7788	2040	1947.04	0,7096																					
1221	1974.10	0,7153	1222	1978.03	0,6256	1223	1980.12	0,7189	1224	1991.10	0,7240	1239	1955.10	0,8460	2011	1970.12	0,8445	2022	1961.05	0,9736	2030	1960.04	0,9844	2030	1976.03	0,9171	2030	1989.09	0,8278	2040	1947.07	0,7196																					
1221	1974.12	0,7888	1222	1979.12	0,7700	1223	1981.07	0,8300	1224	1992.02	0,5976	1239	1956.12	0,7699	2011	1972.05	0,9880	2022	1971.05	0,7840	2030	1960.05	0,7642	2030	1976.05	0,8901	2030	1989.10	0,9571	2040	1948.04	0,8477																					
1221	1975.04	0,7792	1222	1980.11	0,7212	1223	1981.08	0,7184	1224	1994.11	0,7705	1239	1958.04	0,9539	2011	1972.11	0,8554	2023	1963.10	0,8794	2030	1960.06	0,8337	2030	1976.07	0,9331	2030	1989.11	0,9119	2040	1949.06	0,7750																					
1221	1975.05	0,8204	1222	1981.03	0,9423	1223	1981.09	0,8080	1224	1999.06	0,9147	1239	1960.03	0,9779	2011	1973.08	0,9615	2025	1948.02	0,7616	2030	1960.07	0,8748	2030	1976.08	0,8385	2030	1990.02	0,7711	2040	1950.09	0,7267																					
1221	1975.12	0,7964	1222	1982.05	0,7849	1223	1981.11	0,6962	1224	1999.09	0,9293	1239	1960.04	0,8007	2011	1974.02	0,7797	2025	1953.01	0,7228	2030	1960.09	0,8515	2030	1976.09	0,9507	2030	1990.06	0,8502	2040	1951.02	0,8199																					
1221	1976.03	0,6497	1222	1983.04	0,6320	1223	1982.07	0,7093	1225	1938.08	0,7380	1239	1962.03	0,7774	2011	1974.03	0,8123	2025	1956.08	0,9226	2030	1961.08	0,9773	2030	1976.10	0,8422	2030	1990.09	0,9012	2040	1951.05	0,6584																					
1221	1976.04	0,7172	1222	1984.06	0,7006	1223	1983.01	0,6955	1225	1952.07	0,5515	1239	1962.07	0,9703	2011	1974.05	0,8170	2025	1964.12	0,8963	2030	1961.11	0,7966	2030	1976.12	0,6825	2030	1990.10	0,8733	2040	1951.10	0,6171																					
1221	1977.01	0,6795	1222	1986.06	0,9904	1223	1983.02	0,9805	1225	1953.06	0,8574	1239	1963.05	0,7512	2011	1974.06	0,9192	2025	1973.06	0,8095	2030	1962.02	0,7323	2030	1977.01	0,9263	2030	1991.03	0,9801	2040	1952.02	0,7828																					
1221	1977.06	0,6264	1222	1987.03	0,7703	1223	1983.12	0,6363	1225	1954.05	0,7499	1239	1963.07	0,8855	2011	1974.08	0,7859	2025	1975.02	0,8209	2030	1962.07	0,8098	2030	1977.04	0,8725	2030	1991.07	0,8715	2040	1952.11	0,6924																					
1221	1977.12	0,7920	1222	1989.05	0,7921	1223	1984.05	0,9536	1225	1954.06	0,7096	1239	1963.10	0,9577	2011	1974.12	0,7105	2025	1982.02	0,8346	2030	1962.08	0,9436	2030	1977.05	0,9841	2030	1991.08	0,8270	2040	1953.07	0,8189																					
1221	1978.01	0,7077	1222	1989.10	0,9371	1223	1984.10	0,6823	1225	1955.03	0,8722	1239	1965.08	0,7904	2011	1975.03	0,7146	2025	1982.07	0,8926	2030	1963.07	0,9911	2030	1977.06	0,8166	2030	1991.11	0,8852	2040	1953.08	0,6715																					
1221	1978.03	0,6547	1222	1992.06	0,9034	1223	1985.07	0,9888	1225	1956.01	0,7668	1239	1967.02	0,8742	2011	1975.07	0,8894	2025	1990.11	0,7798	2030	1964.01	0,8336	2030	1977.07	0,8911	2030	1992.06	0,9604	2040	1953.10	0,6237																					
1221	1978.06	0,9423	1222	1995.11	0,6987	1223	1986.03	0,6616	1225	1956.06	0,6736	1239	1967.09	0,8729	2011	1976.01	0,8182	2025	1994.05	0,9081	2030	1964.04	0,9381	2030	1977.09	0,8831	2030	1992.10	0,8912	2040	1954.01	0,7520																					
1221	1978.07	0,9635	1222	1997.03	0,8353	1223	1986.11	0,6013	1225	1956.10	0,9761	1239	1967.12	0,9043	2011	1976.03	0,7597	2025	1998.07	0,8397	2030	1964.05	0,9844	2030	1977.11	0,7901	2030	1992.12	0,8536	2040	1954.07	0,8075																					
1221	1979.10	0,8233	1223	1934.05	0,7071	1223	1986.12	0,7800	1225	1958.01	0,8720	1239	1968.02	0,9082	2011	1976.05	0,8625	2025	1999.04	0,8588	2030	1965.06	0,9211	2030	1978.01	0,7829	2030	1993.01	0,9156	2040	1955.11	0,9415																					
1221	1979.11	0,6580	1223	1943.06	0,7984	1223	1987.02	0,6842	1225	1959.06	0,7717	1239	1968.10	0,7997	2011	1978.05	0,9642	2026	1972.02	0,8490	2030	1965.07	0,9774	2030	1978.02	0,8978	2030	1993.08	0,8803	2040	1956.04	0,7185																					
1221	1979.12	0,7490	1223	1944.07	0,6501	1223	1987.11	0,6762	1225	1964.12	0,9516	1239	1968.11	0,9989	2011	1978.08	0,8756	2026	1974.11	0,6294	2030	1965.08	0,7607	2030	1978.04	0,8502	2030	1993.08	0,8803	2040	1956.08	0,7224																					
1221	1980.01	0,6624	1223	1948.05	0,9104	1223	1988.08	0,6136	1225	1965.12	0,7608	1239	1970.02	0,9998	2011	1978.10	0,9383	2027	1940.04	0,7427	2030	1966.01	0,8771	2030	1978.05	0,8636	2030	1993.12	0,8668	2040	1956.11	0,6315																					
1221	1980.04	0,9405	1223	1949.11	0,6593	1223	1989.11	0,7815	1225	1966.06	0,9236	1239	1971.12	0,8992	2011	1979.06	0,7080	2027	1964.11	0,8221	2030	1966.04	0,8199	2030	1978.07	0,9279	2030	1994.07	0,9442	2040	1957.06	0,8700																					
1221	1980.09	0,7519	1223	1950.06	0,7544	1223	1991.04	0,8252	1225	1966.09	0,8937	1239	1973.04	0,8664	2011	1979.08	0,8011	2027	1983.03	0,7418	2030	1966.07	0,9520	2030	1978.11	0,9200	2030	1995.02	0,8552	2040	1957.12	0,8045																					
1221	1981.04	0,7429	1223	1951.05	0,6936	1223	1992.12	0,6451	1225	1968.09	0,8482	1239	1973.05	0,8766	2011	1979.11	0,8467	2027	1992.09	0,6944	2030	1966.08	0,8990	2030	1978.12	0,8140	2030	1996.01	0,9568	2040	1958.03	0,9067																					
1221	1981.08	0,6909	1223	1951.06	0,6054	1223	1993.09	0,9060	1225	1969.02	0,8214	1239	1973.09	0,9647	2011	1980.03	0,7943	2028	1950.12	0,7721	2030	1966.09	0,7167	2030	1979.01	0,8748	2030	1996.11	0,9083	2040	1958.05	0,8644																					
1221	1981.10	0,8448	1223	1951.09	0,6999	1223	1994.07	0,7385	1225	1970.04	0,7841	1239	1973.11	0,9026	2011	1980.04	0,9266	2028	1970.01	0,7231	2030	1967.01	0,9897	2030	1979.02	0,9834	2030	1997.03	0,9487	2040	1959.02	0,8496																					
1221	1982.12	0,6613	1223	1952.06	0,7645	1224	1939.10	0,7121	1225	1973.07	0,6992	1239	1974.10	0,7684	2011	1980.05	0,8672	2028	1977.06	0,7818	2030	1967.05	0,9795	2030	1979.03	0,9417	2030	1997.06	0,9003	2040	1959.04	0,9532																					
1221	1983.06	0,8676	1223	1952.08	0,5656	1224	1943.11	0,6464	1225	1974.04	0,8739	1239	1975.06	0,8106</																																							



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2096	1975.05	0,9281	2100	1975.04	0,8272	2112	1972.02	0,9100	2117	1966.07	0,9036	2119	1968.12	0,9951	2120	1962.12	0,7293	2120	1981.06	0,6587	2134	1959.11	0,6389	2143	1982.09	0,9442	2146	1995.07	0,8419	2162	1963.03	0,5541			
2096	1975.08	0,9731	2100	1975.06	0,9359	2112	1973.10	0,8461	2117	1966.10	0,7289	2119	1969.01	0,8798	2120	1963.04	0,7518	2120	1981.10	0,7455	2134	1960.04	0,8849	2143	1982.11	0,9164	2146	1995.08	0,9505	2162	1963.08	0,8349			
2096	1977.04	0,8796	2100	1976.02	0,6998	2112	1973.12	0,9134	2117	1968.07	0,7814	2119	1969.06	0,9990	2120	1963.05	0,7861	2120	1982.05	0,8115	2134	1960.12	0,6378	2143	1988.01	0,8666	2146	1995.11	0,9305	2162	1965.09	0,7855			
2096	1977.09	0,6832	2100	1976.03	0,9109	2112	1974.04	0,8387	2117	1968.10	0,7099	2119	1970.02	0,9771	2120	1963.08	0,8394	2120	1982.09	0,6131	2134	1967.06	0,9218	2144	1942.10	0,8278	2146	2001.07	0,7929	2162	1971.02	0,8776			
2096	1980.03	0,8645	2100	1976.09	0,9841	2112	1975.08	0,9896	2117	1969.04	0,7318	2119	1970.03	0,7793	2120	1964.01	0,6780	2120	1982.10	0,8053	2134	1968.08	0,9470	2144	1953.07	0,8397	2151	1946.06	0,9916	2162	1973.03	0,8351			
2096	1981.05	0,9687	2100	1976.10	0,9333	2112	1975.09	0,9399	2117	1969.09	0,7794	2119	1970.09	0,9646	2120	1964.08	0,9752	2120	1983.04	0,9355	2134	1971.08	0,5291	2144	1955.08	0,8822	2151	1948.02	0,7309	2162	1974.03	0,8592			
2096	1981.12	0,8742	2100	1977.05	0,9354	2112	1976.02	0,7616	2117	1970.01	0,9196	2119	1970.10	0,6381	2120	1965.04	0,9149	2120	1983.06	0,8857	2134	1973.03	0,7579	2144	1957.01	0,7768	2151	1949.10	0,7022	2162	1974.08	0,8110			
2096	1982.02	0,9182	2100	1977.08	0,8163	2112	1976.04	0,7625	2117	1970.04	0,8780	2119	1971.05	0,8807	2120	1965.06	0,8161	2120	1983.07	0,7935	2134	1973.12	0,7899	2144	1960.02	0,9895	2151	1950.06	0,5563	2162	1974.12	0,9093			
2096	1982.04	0,8246	2100	1977.09	0,9479	2112	1976.06	0,8783	2117	1970.11	0,8176	2119	1971.06	0,4991	2120	1965.07	0,7293	2120	1983.08	0,8999	2134	1975.05	0,7671	2144	1961.02	0,9801	2151	1951.08	0,8570	2162	1975.11	0,8401			
2096	1984.02	0,9884	2100	1977.10	0,8669	2112	1976.12	0,8978	2117	1971.06	0,8155	2119	1972.03	0,9582	2120	1965.08	0,9277	2120	1983.10	0,8263	2134	1976.06	0,7193	2144	1963.03	0,8636	2151	1954.05	0,7015	2162	1977.05	0,8148			
2096	1984.05	0,8950	2100	1978.01	0,9756	2112	1978.03	0,6864	2117	1971.09	0,7828	2119	1973.07	0,8532	2120	1966.10	0,6886	2120	1984.02	0,7680	2134	1977.04	0,6096	2144	1970.12	0,9828	2151	1956.12	0,7259	2162	1977.09	0,8632			
2096	1985.01	0,8817	2100	1978.06	0,8080	2112	1978.04	0,8001	2117	1972.03	0,9188	2119	1973.08	0,9186	2120	1967.02	0,8491	2120	1984.03	0,9774	2134	1977.10	0,7512	2144	1971.11	0,9772	2151	1957.02	0,5716	2162	1977.10	0,8658			
2096	1988.05	0,8772	2100	1978.07	0,8900	2112	1978.05	0,5156	2117	1972.06	0,8773	2119	1973.10	0,9243	2120	1967.04	0,9304	2120	1984.09	0,7229	2134	1977.12	0,6596	2144	1974.01	0,8871	2151	1958.12	0,7464	2162	1979.02	0,9582			
2097	1952.10	0,8526	2100	1978.09	0,9502	2112	1978.11	0,8460	2117	1972.12	0,8430	2119	1973.12	0,9197	2120	1967.07	0,9049	2120	1985.03	0,8782	2134	1979.11	0,6744	2144	1976.05	0,7368	2151	1959.12	0,6659	2162	1979.08	0,8806			
2097	1953.05	0,8469	2100	1979.01	0,9674	2112	1979.01	0,7933	2117	1973.05	0,8744	2119	1974.01	0,7785	2120	1967.09	0,8052	2120	1985.06	0,8450	2134	1976.07	0,8426	2144	1977.05	0,9515	2151	1960.06	0,7707	2162	1980.01	0,7766			
2097	1953.07	0,8509	2100	1979.02	0,8265	2112	1980.02	0,9525	2117	1973.09	0,7191	2119	1974.02	0,8338	2120	1967.10	0,8550	2120	1985.07	0,7136	2134	1977.05	0,8695	2144	1977.10	0,9100	2151	1961.06	0,8437	2162	1980.06	0,9783			
2097	1958.06	0,7561	2100	1979.03	0,9478	2112	1981.01	0,8387	2117	1973.10	0,7380	2119	1974.05	0,8445	2120	1968.03	0,8353	2120	1985.10	0,7052	2134	1977.12	0,8800	2144	1978.03	0,8058	2151	1961.09	0,8064	2162	1981.02	0,8463			
2097	1964.01	0,9173	2100	1980.01	0,8549	2112	1981.06	0,9745	2117	1973.11	0,8408	2119	1974.10	0,8302	2120	1968.06	0,9479	2120	1985.11	0,8178	2134	1947.09	0,8572	2144	1978.06	0,8952	2151	1962.03	0,8000	2162	1981.03	0,7204			
2097	1969.11	0,8876	2100	1980.04	0,8328	2112	1982.06	0,8499	2117	1974.01	0,7941	2119	1975.01	0,9466	2120	1968.10	0,6985	2120	1986.01	0,7167	2134	1950.10	0,8566	2144	1980.05	0,8776	2151	1962.08	0,9777	2162	1982.10	0,7388			
2097	1970.07	0,8463	2100	1980.12	0,8071	2112	1982.09	0,8935	2117	1974.03	0,7714	2119	1975.03	0,9395	2120	1969.01	0,8171	2120	1986.05	0,8499	2134	1954.10	0,8743	2144	1986.04	0,7583	2151	1962.10	0,6516	2162	1983.01	0,8344			
2097	1970.08	0,8827	2100	1981.02	0,9921	2112	1983.03	0,8260	2117	1974.04	0,8026	2119	1975.10	0,9681	2120	1969.02	0,8671	2120	1986.06	0,9597	2134	1955.01	0,6971	2144	1988.01	0,8252	2151	1964.02	0,8282	2162	1986.01	0,7931			
2097	1974.09	0,8784	2100	1981.03	0,8998	2112	1983.08	0,9781	2117	1975.07	0,7820	2119	1976.02	0,7396	2120	1969.03	0,7815	2120	1986.09	0,7963	2134	1958.10	0,7040	2144	1988.10	0,8030	2151	1964.07	0,7882	2162	1988.06	0,7985			
2097	1976.05	0,8830	2100	1981.07	0,7484	2112	1983.11	0,8872	2117	1976.01	0,9150	2119	1976.05	0,7923	2120	1969.04	0,8132	2120	1987.04	0,7956	2134	1968.03	0,9727	2144	1997.05	0,9505	2151	1965.04	0,8121	2162	1988.07	0,7862			
2097	1977.02	0,8554	2100	1982.01	0,7824	2112	1984.02	0,8131	2117	1976.07	0,7991	2119	1977.06	0,7586	2120	1969.05	0,8409	2120	1987.05	0,7837	2134	1969.05	0,9971	2145	1951.08	0,8941	2151	1965.12	0,7222	2162	1991.12	0,7378			
2097	1979.05	0,8251	2100	1982.03	0,8858	2112	1984.03	0,9002	2117	1976.12	0,7040	2119	1978.03	0,7696	2120	1969.08	0,8798	2120	1987.10	0,7821	2134	1969.07	0,9131	2145	1959.03	0,8987	2151	1966.09	0,5479	2162	1997.10	0,8902			
2097	1981.05	0,8637	2100	1982.05	0,7313	2112	1984.11	0,8311	2117	1977.02	0,8146	2119	1978.05	0,7907	2120	1969.11	0,8856	2120	1988.03	0,8699	2134	1970.02	0,8192	2145	1960.03	0,7608	2151	1967.10	0,8666	2162	1950.01	0,6808			
2097	1986.06	0,8909	2100	1982.09	0,9080	2112	1985.01	0,9348	2117	1977.04	0,8956	2119	1978.06	0,7487	2120	1969.12	0,8558	2120	1989.03	0,8653	2134	1971.01	0,8023	2145	1963.09	0,9240	2151	1968.05	0,6982	2162	1954.02	0,6689			
2098	1953.07	0,9263	2100	1983.04	0,8895	2112	1985.07	0,7358	2117	1977.06	0,8239	2119	1979.03	0,8705	2120	1970.01	0,7382	2120	1989.07	0,7476	2134	1971.12	0,9984	2145	1967.04	0,8656	2151	1968.12	0,8158	2162	1970.08	0,8159			
2098	1965.04	0,7753	2100	1984.10	0,7700	2112	1986.04	0,8347	2117	1978.02	0,7837	2119	1979.05	0,7189	2120	1970.02	0,8239	2120	1990.05	0,8831	2134	1972.10	0,9237	2145	1968.12	0,8961	2151	1970.07	0,8429	2162	1979.08	0,6279			
2098	1972.03	0,8912	2100	1986.05	0,9014	2112	1986.08	0,9325	2117	1979.03	0,7567	2119	1979.08	0,8694	2120	1970.07	0,7214	2120	1990.09	0,6189	2134	1976.04	0,8219	2145	1969.09	0,9003	2151	1970.11	0,8690	2162	1979.09	0,9608			
2098	1972.06	0,8255	2100	1986.06	0,9682	2112	1989.01	0,7694	2117	1979.05	0,7905	2119	1979.09	0,8592	2120	1971.01	0,7930	2120	1992.05	0,8273	2134	1977.12	0,9422	2145	1970.08	0,8691	2151	1970.12	0,8005	2162	1987.02	0,8252			
2098	1972.07	0,7628	2100	1986.08	0,9365	2112	1989.05	0,9180	2117	1979.10	0,9124	2119	1980.05	0,7690	2120	1971.03	0,7110	2120	1992.08	0,8505	2134	1978.04	0,8190	2145	1972.05	0,9349	2151	1971.10	0,8357	2162	1988.09	0,8782			
2098	1974.12	0,8306	2100	1987.04	0,9734	2112	1993.06	0,7563	2117	1980.04	0,7955	2119	1980.10	0,9626	2120	1971.04	0,9552	2120	1992.11	0,6479	2134	1983.06	0,8040	2145	1974.10	0,9567	2151	1972.10	0,7883	2162	1991.02	0,6107			
20																																			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
2175	1966.11	0,6624	2194	1967.05	0,8273	2211	1987.11	0,7289	2220	1978.02	0,9026	2225	1994.05	0,9269	2234	1963.01	0,9429	2241	1982.08	0,7531	2254	1978.07	0,8884	2310	1958.06	0,8114	2310	1979.07	0,8512	2314	1984.11	0,9826
2175	1969.10	0,8754	2194	1969.06	0,7911	2211	1997.06	0,7706	2220	1978.03	0,7460	2225	1995.01	0,7704	2234	1963.02	0,8504	2241	1985.06	0,8407	2254	1979.11	0,8989	2310	1959.01	0,7943	2310	1979.08	0,7456	2314	1985.01	0,8490
2175	1972.03	0,7457	2194	1970.01	0,8781	2212	1967.05	0,8336	2220	1978.04	0,9680	2225	1999.11	0,9844	2234	1963.07	0,8754	2241	1988.01	0,6940	2254	1981.03	0,7992	2310	1959.04	0,7576	2310	1979.11	0,8063	2314	1986.12	0,8665
2175	1986.08	0,8209	2194	1970.04	0,7686	2212	1970.04	0,8152	2220	1978.08	0,8561	2225	2000.05	0,9588	2234	1964.03	0,7360	2241	1988.07	0,7399	2254	1988.04	0,9340	2310	1960.04	0,6633	2310	1979.12	0,8122	2314	1987.05	0,6795
2176	1957.04	0,6235	2194	1970.07	0,8501	2212	1972.01	0,9071	2220	1978.11	0,7086	2230	1959.01	0,8112	2234	1964.10	0,9029	2241	1989.12	0,7711	2254	1989.11	0,9835	2310	1960.05	0,6272	2310	1980.03	0,6830	2314	1988.07	0,9329
2181	1948.09	0,6705	2194	1971.11	0,8654	2212	1972.05	0,8325	2220	1979.02	0,8584	2230	1963.03	0,8804	2234	1965.07	0,7254	2241	1994.07	0,8587	2254	1990.10	0,8741	2310	1960.07	0,8466	2310	1980.04	0,8470	2314	1990.02	0,9754
2181	1959.02	0,7272	2194	1972.10	0,8765	2212	1973.04	0,7654	2220	1979.06	0,8000	2230	1964.01	0,8424	2234	1966.12	0,9075	2243	1950.04	0,8746	2254	1992.03	0,7571	2310	1960.09	0,7034	2310	1980.11	0,5778	2314	1990.09	0,9376
2181	1960.12	0,6859	2194	1972.12	0,8230	2212	1975.04	0,7318	2220	1980.05	0,6845	2230	1966.10	0,9571	2234	1968.02	0,8710	2243	1950.12	0,8133	2254	1998.12	0,8734	2310	1962.07	0,8288	2310	1981.06	0,7472	2315	1941.09	0,7012
2181	1964.07	0,6591	2194	1973.07	0,7988	2212	1976.12	0,5234	2220	1980.10	0,9390	2230	1968.06	0,7507	2234	1973.02	0,7226	2243	1952.01	0,9706	2255	1946.03	0,6524	2310	1963.01	0,7143	2310	1981.09	0,7811	2315	1949.02	0,8784
2181	1965.08	0,8166	2194	1974.01	0,5541	2212	1979.12	0,8526	2220	1981.07	0,7719	2230	1968.08	0,7697	2234	1973.07	0,8320	2243	1960.01	0,7806	2255	1962.12	0,8465	2310	1963.04	0,6685	2310	1982.01	0,8092	2315	1949.04	0,5512
2181	1968.05	0,9630	2194	1974.06	0,8802	2212	1981.12	0,8212	2220	1981.08	0,7420	2230	1969.05	0,8582	2234	1974.04	0,9304	2243	1967.03	0,9233	2255	1979.08	0,7054	2310	1963.07	0,7355	2310	1982.09	0,6178	2315	1949.05	0,8023
2181	1973.10	0,6663	2194	1977.07	0,8016	2212	1983.03	0,9095	2220	1982.08	0,8900	2230	1969.06	0,9631	2234	1975.09	0,9773	2243	1969.04	0,8853	2255	1980.07	0,7854	2310	1964.02	0,9619	2310	1982.10	0,7467	2315	1953.03	0,7423
2181	1978.06	0,7637	2194	1979.11	0,8066	2212	1985.04	0,7437	2220	1983.01	0,7520	2230	1969.07	0,9636	2234	1976.05	0,8068	2243	1969.08	0,8641	2255	1988.11	0,8440	2310	1964.10	0,7632	2310	1983.02	0,7814	2315	1954.10	0,9966
2181	1978.10	0,8367	2194	1980.02	0,8615	2212	1986.09	0,7182	2220	1984.10	0,6605	2230	1969.08	0,9656	2234	1976.09	0,7974	2243	1973.03	0,9623	2300	1953.05	0,9239	2310	1964.11	0,7757	2310	1983.04	0,6513	2315	1955.07	0,9657
2181	1982.07	0,5542	2194	1981.01	0,8468	2213	1944.12	0,8101	2220	1985.02	0,8851	2230	1971.05	0,9711	2234	1976.10	0,7214	2243	1974.04	0,9610	2300	1954.11	0,9471	2310	1966.03	0,8735	2310	1983.07	0,8094	2315	1957.01	0,9691
2181	1983.11	0,8912	2194	1982.01	0,8760	2213	1979.03	0,9956	2220	1986.03	0,7989	2230	1972.03	0,8771	2234	1977.09	0,7934	2243	1978.10	0,9004	2300	1956.04	0,8458	2310	1967.06	0,7634	2310	1983.09	0,9032	2315	1959.02	0,7783
2181	1990.09	0,7734	2194	1982.05	0,9122	2214	1971.10	0,7916	2220	1987.07	0,7767	2230	1975.03	0,8617	2234	1978.01	0,9137	2243	1989.02	0,9505	2300	1960.09	0,7488	2310	1968.02	0,8864	2310	1983.10	0,8056	2315	1959.08	0,9035
2181	1994.10	0,7273	2194	1984.01	0,8779	2214	1973.03	0,8348	2220	1987.09	0,8869	2230	1975.07	0,9391	2234	1978.05	0,7984	2243	1995.09	0,7459	2300	1962.02	0,7537	2310	1968.06	0,9212	2310	1983.11	0,8817	2315	1959.09	0,8899
2181	1997.03	0,7897	2194	1986.10	0,8155	2214	1975.05	0,9345	2220	1988.03	0,7268	2230	1976.06	0,7845	2234	1978.12	0,8279	2243	1999.04	0,8454	2300	1963.12	0,8848	2310	1968.11	0,8201	2310	1984.01	0,7613	2315	1960.01	0,8664
2182	1953.05	0,5203	2194	1987.06	0,8133	2214	2003.05	0,8572	2220	1988.04	0,8280	2230	1977.11	0,6186	2234	1979.01	0,7015	2244	1955.07	0,9838	2300	1964.12	0,9222	2310	1969.04	0,9533	2310	1984.04	0,8051	2315	1962.03	0,6944
2182	1964.07	0,8542	2194	1987.08	0,8127	2215	1975.12	0,7842	2220	1988.06	0,6510	2230	1978.02	0,9610	2234	1979.06	0,8157	2244	1956.04	0,8596	2300	1966.05	0,8093	2310	1969.05	0,8984	2310	1984.08	0,8582	2315	1962.07	0,9133
2182	1966.04	0,8911	2194	1988.05	0,9892	2215	1977.06	0,7725	2220	1988.08	0,6427	2230	1978.03	0,9233	2234	1979.09	0,6630	2244	1957.02	0,8133	2300	1967.01	0,8520	2310	1969.07	0,7607	2310	1984.09	0,8115	2315	1965.06	0,9599
2182	1974.08	0,8127	2194	1988.06	0,8263	2216	1965.10	0,5455	2220	1989.05	0,7020	2230	1978.06	0,9211	2234	1980.09	0,8878	2244	1975.04	0,8956	2300	1967.04	0,7835	2310	1969.08	0,7967	2310	1984.10	0,8221	2315	1967.01	0,7821
2182	1979.11	0,7826	2194	1990.06	0,9750	2216	1968.03	0,7224	2220	1990.07	0,9279	2230	1978.07	0,9456	2234	1981.02	0,8202	2244	1975.10	0,8976	2300	1969.02	0,6782	2310	1969.10	0,7512	2310	1984.11	0,7596	2315	1967.09	0,7834
2182	1981.02	0,9569	2194	1994.08	0,8356	2216	1976.09	0,7663	2220	1990.08	0,7526	2230	1978.08	0,7392	2234	1981.05	0,8522	2244	1977.07	0,9368	2300	1970.08	0,8134	2310	1969.12	0,8760	2310	1985.02	0,9182	2315	1969.03	0,8473
2182	1981.11	0,8399	2194	1996.04	0,7763	2216	1979.08	0,6656	2220	1991.02	0,7721	2230	1978.10	0,7312	2234	1981.07	0,9142	2244	1981.05	0,9575	2300	1970.09	0,8890	2310	1970.02	0,7528	2310	1985.06	0,7954	2315	1970.06	0,7344
2182	1983.07	0,9772	2194	1997.08	0,8452	2216	1981.06	0,8487	2220	1992.09	0,6655	2230	1979.10	0,8809	2234	1981.12	0,9317	2244	1982.06	0,9780	2300	1974.02	0,7800	2310	1970.03	0,8227	2310	1985.09	0,6776	2315	1971.08	0,8956
2182	1984.10	0,8176	2194	1998.05	0,8331	2217	1953.09	0,7521	2220	1992.11	0,9708	2230	1980.03	0,9111	2234	1982.03	0,9542	2244	1983.05	0,8346	2300	1974.06	0,8036	2310	1970.04	0,8049	2310	1985.10	0,7152	2315	1971.09	0,8601
2182	1987.12	0,8316	2194	2001.09	0,7157	2217	1954.04	0,9731	2220	1993.01	0,7891	2230	1981.07	0,9288	2234	1982.07	0,9301	2244	1986.09	0,7642	2300	1974.12	0,8163	2310	1970.05	0,8915	2310	1986.08	0,7512	2315	1972.03	0,8598
2182	1996.08	0,7823	2200	1941.09	0,8997	2217	1964.06	0,6824	2220	1996.02	0,8244	2230	1981.08	0,9528	2234	1983.03	0,8662	2244	1987.01	0,8953	2300	1975.07	0,7064	2310	1970.07	0,6236	2310	1987.03	0,8020	2315	1972.04	0,9745
2183	1959.02	0,5791	2200	1948.06	0,7599	2217	1965.12	0,9331	2225	1946.08	0,7085	2230	1982.04	0,7617	2234	1983.04	0,9471	2244	1994.05	0,8875	2300	1975.12	0,9973	2310	1970.08	0,8308	2310	1988.09	0,8619	2315	1972.05	0,8312
2183	1966.06	0,6235	2200	1952.03	0,8755	2217	1966.03	0,8024	2225	1950.12	0,6535	2230	1982.08	0,9525	2234	1983.05	0,8411	2244	1996.07	0,8381	2300	1976.02	0,9567	2310	1970.09	0,7680	2310	1988.12	0,7330	2315	1973.01	0,8642
2183	1973.05	0,8409	2200	1952.04	0,8158	2217	1969.07	0,9341	2225	1951.07	0,6404	2230	1983.01	0,9800	2234	1984.03	0,9052	2251	1956.12	0,6092	2300	1976.09	0,7391	2310	1971.01	0,7767	2310	1989.01	0,7682	2315	1973.05	0,8553
2183	1975.03	0,7817	2200	1955.02	0,9583	2217	1969.10	0,6532																								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2316	1978.01	0,7222	2330	1973.07	0,9235	2336	1974.06	0,7237	2340	1972.04	0,9424	2347	1970.03	0,6477	2360	1952.10	0,5407	2360	1996.02	0,7906	2366	1982.12	0,7551	2371	1994.06	0,8667	2381	1966.01	0,9034	2400	1970.10	0,9560			
2316	1978.03	0,7785	2330	1974.03	0,8338	2336	1974.09	0,9792	2340	1972.06	0,7965	2347	1970.04	0,6914	2360	1954.02	0,8364	2360	1997.03	0,7886	2366	1988.10	0,6262	2371	1996.02	0,9756	2381	1966.08	0,6375	2400	1971.02	0,7660			
2316	1979.05	0,8736	2330	1974.12	0,9268	2336	1975.02	0,9865	2340	1972.10	0,8052	2347	1970.12	0,6827	2360	1955.04	0,8979	2360	2000.04	0,9769	2366	1994.05	0,9388	2371	1997.01	0,7814	2381	1968.07	0,9512	2400	1971.03	0,8638			
2316	1979.08	0,9984	2330	1975.01	0,8303	2336	1975.04	0,7412	2340	1973.03	0,9166	2347	1973.06	0,7685	2360	1956.03	0,6011	2363	1949.10	0,7648	2367	1964.08	0,5859	2371	1997.03	0,8149	2381	1970.05	0,8019	2400	1971.04	0,9273			
2316	1980.10	0,7118	2330	1975.08	0,9598	2336	1976.09	0,9689	2340	1974.02	0,7507	2347	1973.08	0,7765	2360	1957.01	0,7763	2363	1953.06	0,8106	2367	1968.03	0,9081	2371	1998.01	0,8820	2381	1975.10	0,8223	2400	1971.09	0,9509			
2316	1981.02	0,8235	2330	1976.07	0,7160	2336	1977.10	0,6861	2340	1974.04	0,8598	2347	1973.10	0,7092	2360	1957.07	0,7608	2363	1972.04	0,9564	2367	1972.10	0,8179	2373	1947.08	0,7580	2381	1975.11	0,8491	2400	1971.10	0,7891			
2316	1981.10	0,8743	2330	1976.09	0,7764	2336	1977.11	0,9013	2340	1976.05	0,9473	2347	1974.06	0,8291	2360	1958.07	0,8862	2363	1973.04	0,8161	2367	1972.11	0,8008	2373	1951.12	0,8338	2381	1980.04	0,9942	2400	1971.12	0,8197			
2316	1982.01	0,6986	2330	1976.12	0,8596	2336	1978.12	0,8156	2340	1976.09	0,7423	2347	1975.02	0,6778	2360	1958.11	0,8769	2363	1973.08	0,6713	2367	1974.03	0,8649	2373	1954.01	0,6882	2381	1984.07	0,6625	2400	1972.02	0,6175			
2316	1982.02	0,6738	2330	1977.04	0,8893	2336	1980.06	0,9511	2340	1977.02	0,8210	2347	1975.03	0,9531	2360	1959.10	0,7144	2363	1974.04	0,7382	2367	1976.11	0,8043	2373	1962.11	0,8951	2381	1985.12	0,9146	2400	1972.03	0,8573			
2316	1982.08	0,8230	2330	1977.09	0,8482	2336	1980.09	0,8525	2340	1978.05	0,7552	2347	1975.09	0,8641	2360	1960.02	0,7883	2363	1977.10	0,9224	2367	1978.07	0,7526	2373	1963.08	0,8583	2381	1986.04	0,7397	2400	1972.04	0,9161			
2316	1984.01	0,7789	2330	1977.12	0,9988	2336	1981.01	0,8063	2340	1979.03	0,8458	2347	1976.01	0,7522	2360	1961.06	0,9755	2363	1977.12	0,8164	2367	1980.08	0,8330	2373	1967.03	0,8786	2381	1987.12	0,7527	2400	1972.06	0,8070			
2316	1986.03	0,8521	2330	1978.06	0,7799	2336	1993.08	0,8559	2340	1979.12	0,9204	2347	1976.05	0,8355	2360	1962.06	0,4025	2364	1951.07	0,6498	2367	1981.02	0,7728	2373	1970.12	0,6387	2381	1988.10	0,8411	2400	1972.08	0,9024			
2316	1987.03	0,7812	2330	1978.09	0,9997	2336	1993.11	0,8760	2340	1980.12	0,6490	2347	1976.10	0,7648	2360	1962.09	0,7131	2364	1955.04	0,7885	2367	1981.04	0,6524	2373	1972.05	0,6745	2381	1990.04	0,8615	2400	1972.09	0,8239			
2316	1988.09	0,6525	2330	1978.12	0,8632	2337	1951.01	0,7402	2340	1981.08	0,8431	2347	1977.06	0,9694	2360	1963.03	0,7748	2364	1960.08	0,8055	2367	1981.08	0,6572	2373	1972.10	0,7469	2381	1992.09	0,8463	2400	1973.02	0,9891			
2316	1989.02	0,8124	2330	1979.01	0,8665	2337	1958.10	0,7707	2340	1982.02	0,7716	2347	1978.11	0,6732	2360	1963.05	0,9574	2364	1965.09	0,8571	2367	1981.10	0,7912	2373	1974.02	0,9242	2381	1994.01	0,8008	2400	1973.05	0,8138			
2316	1989.05	0,8549	2330	1979.03	0,7362	2337	1964.11	0,9745	2340	1983.03	0,8704	2347	1979.11	0,7661	2360	1963.10	0,9078	2364	1966.02	0,8221	2367	1982.05	0,8362	2373	1975.04	0,8317	2381	1994.06	0,8018	2400	1973.11	0,7751			
2316	1989.10	0,7198	2330	1979.06	0,9834	2337	1965.02	0,8416	2340	1985.02	0,8038	2347	1980.02	0,8817	2360	1964.01	0,8306	2364	1966.08	0,6815	2367	1984.12	0,8489	2373	1976.03	0,7767	2381	1995.01	0,9108	2400	1973.12	0,9016			
2316	1990.07	0,7669	2330	1979.11	0,9127	2337	1966.02	0,8705	2340	1985.10	0,7653	2347	1981.09	0,7556	2360	1964.08	0,7910	2364	1966.10	0,7553	2367	1995.05	0,8079	2373	1976.04	0,6358	2381	1995.09	0,6988	2400	1974.01	0,9236			
2316	1991.10	0,7293	2330	1980.02	0,7469	2337	1968.10	0,6252	2340	1986.12	0,8388	2347	1982.03	0,7544	2360	1964.09	0,7968	2364	1966.11	0,8664	2370	1950.07	0,7804	2373	1976.12	0,9678	2381	1998.03	0,9764	2400	1974.03	0,9095			
2316	1991.11	0,7410	2330	1981.07	0,7705	2337	1971.06	0,8876	2340	1987.03	0,8845	2347	1982.11	0,7721	2360	1964.12	0,6267	2364	1968.04	0,8275	2370	1955.06	0,7526	2373	1977.08	0,6248	2400	1943.02	0,8397	2400	1974.04	0,9761			
2316	1994.05	0,7404	2330	1982.07	0,9697	2337	1972.03	0,8357	2340	1987.11	0,8374	2347	1982.12	0,6032	2360	1965.08	0,8138	2364	1969.01	0,7382	2370	1957.03	0,6627	2373	1978.06	0,7554	2400	1944.10	0,3171	2400	1974.12	0,8275			
2316	1995.08	0,7716	2330	1982.10	0,8461	2337	1973.03	0,6818	2340	1988.06	0,7528	2347	1984.04	0,7459	2360	1967.02	0,9158	2364	1969.02	0,8258	2370	1960.04	0,7427	2373	1979.02	0,7933	2400	1945.09	0,9052	2400	1975.04	0,8799			
2316	1996.06	0,8504	2330	1982.12	0,8432	2337	1974.08	0,7475	2340	1988.07	0,7614	2347	1985.05	0,7967	2360	1967.04	0,9097	2364	1969.04	0,9853	2370	1964.03	0,7228	2373	1983.11	0,7574	2400	1945.11	0,9039	2400	1975.08	0,7830			
2316	1997.01	0,8204	2330	1983.08	0,7356	2337	1974.09	0,8130	2340	1990.05	0,8418	2347	1986.04	0,7614	2360	1967.09	0,9291	2364	1969.07	0,7007	2370	1964.04	0,7657	2373	1986.04	0,7030	2400	1946.09	0,8666	2400	1975.09	0,9356			
2316	1998.10	0,7720	2330	1984.01	0,8460	2337	1974.11	0,7735	2340	1990.10	0,7401	2347	1987.01	0,8461	2360	1967.12	0,8526	2364	1969.12	0,7989	2370	1965.02	0,6508	2373	1990.05	0,9955	2400	1946.10	0,8749	2400	1976.02	0,7905			
2316	1998.12	0,8774	2330	1985.05	0,8129	2337	1976.05	0,6718	2340	1991.10	0,6571	2347	1988.09	0,7011	2360	1968.11	0,7590	2364	1970.01	0,6846	2370	1966.07	0,8311	2373	1990.09	0,7161	2400	1947.05	0,6267	2400	1976.03	0,7862			
2316	2000.02	0,9929	2330	1985.06	0,8773	2337	1976.09	0,7524	2340	1993.03	0,6860	2347	1990.07	0,7317	2360	1969.02	0,7114	2364	1971.12	0,7332	2370	1966.11	0,6605	2373	1993.06	0,8774	2400	1948.04	0,8883	2400	1976.05	0,7434			
2316	2000.08	0,9672	2330	1986.10	0,8757	2337	1976.12	0,7233	2340	1996.04	0,9391	2347	1991.10	0,7574	2360	1969.06	0,8785	2364	1973.08	0,6998	2370	1967.06	0,7087	2373	1995.02	0,8850	2400	1948.07	0,7975	2400	1976.09	0,9129			
2317	1938.01	0,4961	2330	1987.08	0,9377	2337	1978.01	0,7960	2340	1998.01	0,7751	2347	1992.07	0,7679	2360	1969.09	0,7226	2364	1973.11	0,6653	2370	1967.10	0,8273	2373	1995.03	0,8308	2400	1949.09	0,7953	2400	1976.11	0,8139			
2317	1958.06	0,7112	2330	1988.09	0,6752	2337	1979.04	0,8449	2344	1946.02	0,9472	2347	1992.09	0,8466	2360	1969.10	0,9893	2364	1974.12	0,8478	2370	1968.02	0,8255	2375	1958.01	0,6563	2400	1951.04	0,7114	2400	1977.01	0,9541			
2317	1963.01	0,8087	2330	1994.02	0,9194	2337	1979.06	0,8475	2344	1946.11	0,9376	2347	1994.06	0,7173	2360	1970.01	0,8651	2364	1976.04	0,6370	2370	1968.05	0,9128	2375	1961.10	0,7403	2400	1951.09	0,7148	2400	1977.02	0,9440			
2317	1964.07	0,6691	2330	1996.11	0,9511	2337	1979.12	0,6517	2344	1948.02	0,6903	2347	1994.09	0,7071	2360	1970.04	0,8251	2364	1976.05	0,7107	2370	1970.02	0,8788	2375	1972.10	0,8408	2400	1951.10	0,9189	2400	1977.06	0,7886			
2317	1970.01	0,7808	2330	1997.09	0,9032	2337	1981.07	0,8235	2344	1950.11	0,4236	2347	1995.11	0,8870	2360	1970.06	0,8495	2364	1976.12	0,8451	2370	1971.04	0,9350	2375	1975.05	0,8876	2400	1953.05	0,9066	2400	1977.09	0,7299			
231																																			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó									
2536	1980.10	0,7874	2612	1971.07	0,7155	2626	1995.01	0,7637	2643	1974.03	0,8420	2660	1957.10	0,9065	2683	1953.06	0,7760	2700	1951.07	0,7080	2711	1979.10	0,8596	2730	1967.01	0,9228	2740	1977.07	0,7674	2750	1963.11	0,6839
2536	1982.11	0,7637	2612	1971.11	0,7429	2626	2000.02	0,8701	2643	1977.04	0,5351	2660	1959.03	0,6439	2683	1957.09	0,6660	2700	1953.02	0,7083	2711	1979.11	0,8677	2730	1968.06	0,8136	2740	1978.06	0,9028	2750	1964.06	0,7988
2536	1983.11	0,6590	2612	1972.08	0,8082	2627	1977.02	0,9174	2643	1979.05	0,7471	2660	1961.02	0,9060	2683	1967.03	0,7269	2700	1953.09	0,8360	2711	1981.04	0,8188	2730	1968.10	0,8253	2740	1980.03	0,7227	2750	1965.02	0,5873
2536	1991.11	0,9241	2612	1973.03	0,9999	2627	1987.12	0,8270	2643	1979.12	0,9455	2660	1963.10	0,7404	2683	1968.12	0,9683	2700	1954.02	0,8268	2711	1984.08	0,9419	2730	1969.07	0,8289	2740	1981.06	0,7754	2750	1965.08	0,5271
2536	1994.07	0,7686	2612	1974.01	0,7754	2627	1988.10	0,8421	2643	1985.09	0,9183	2660	1965.01	0,6207	2683	1973.09	0,8625	2700	1955.12	0,7178	2711	1984.11	0,8701	2730	1969.08	0,8918	2740	1982.10	0,7769	2750	1966.03	0,9376
2541	1944.06	0,6827	2612	1974.05	0,7571	2628	1950.02	0,9708	2643	1994.04	0,8812	2660	1965.04	0,8856	2683	1988.11	0,9326	2700	1956.02	0,8508	2711	1986.06	0,9371	2730	1973.03	0,8679	2740	1985.05	0,7526	2750	1967.04	0,9824
2541	1947.06	0,4213	2612	1974.07	0,8443	2628	1950.03	0,6956	2643	1999.04	0,9527	2660	1965.10	0,7267	2683	1992.03	0,6315	2700	1956.03	0,8453	2711	1992.03	0,6464	2730	1973.06	0,9090	2740	1989.08	0,7732	2750	1967.06	0,9136
2541	1952.10	0,7221	2612	1975.06	0,9599	2628	1953.05	0,7872	2644	1982.10	0,9004	2660	1965.12	0,9188	2685	1965.02	0,7856	2700	1956.06	0,7207	2711	1995.10	0,7713	2730	1974.07	0,7905	2740	1992.03	0,9045	2750	1967.08	0,9453
2541	1953.01	0,9263	2612	1976.09	0,7258	2628	1958.01	0,7824	2644	1986.12	0,7324	2660	1966.07	0,9530	2685	1966.05	0,8487	2700	1956.07	0,7275	2711	1997.06	0,8795	2730	1975.08	0,8006	2740	1993.04	0,8854	2750	1967.09	0,8427
2541	1958.07	0,7812	2612	1980.09	0,9790	2628	1958.03	0,9555	2644	1993.01	0,8899	2660	1968.02	0,7427	2685	1981.12	0,8586	2700	1957.04	0,8244	2712	1948.12	0,7819	2730	1976.08	0,7677	2740	1994.07	0,9317	2750	1968.01	0,8811
2541	1962.06	0,7312	2612	1981.01	0,8425	2628	1971.08	0,7026	2644	1996.12	0,8219	2660	1968.03	0,7651	2685	1986.09	0,7378	2700	1958.05	0,8658	2712	1949.03	0,6021	2730	1976.09	0,8662	2740	1995.04	0,8001	2750	1968.07	0,8226
2541	1963.02	0,7162	2612	1983.07	0,9463	2628	1972.04	0,9167	2645	1949.10	0,9149	2660	1969.12	0,8815	2686	1965.04	0,6967	2700	1958.09	0,7738	2712	1960.07	0,9705	2730	1976.10	0,7926	2740	1995.10	0,7810	2750	1968.10	0,9275
2541	1968.12	0,5938	2612	1991.07	0,8893	2628	1977.02	0,7845	2645	1959.04	0,7681	2660	1971.06	0,8456	2686	1975.06	0,7348	2700	1961.07	0,8134	2712	1961.09	0,9254	2730	1977.12	0,8702	2740	1995.12	0,7509	2750	1968.11	0,8506
2541	1973.04	0,7724	2612	1991.10	0,9514	2628	1979.03	0,7793	2645	1969.01	0,8328	2660	1971.07	0,8013	2686	1977.09	0,6013	2700	1963.12	0,7542	2712	1963.12	0,8167	2730	1978.04	0,8370	2740	1997.01	0,9940	2750	1969.05	0,9300
2541	1974.01	0,7009	2612	1999.03	0,8348	2628	1981.08	0,7248	2645	1973.09	0,9331	2660	1972.03	0,9146	2686	1990.10	0,6508	2700	1964.06	0,8515	2712	1965.11	0,9273	2730	1978.05	0,7609	2745	1971.07	0,5456	2750	1970.09	0,8909
2541	1975.06	0,6947	2613	1955.03	0,8347	2628	1984.02	0,8735	2645	1975.09	0,7637	2660	1972.09	0,8451	2687	1952.05	0,9935	2700	1964.08	0,9215	2712	1972.06	0,8455	2730	1978.08	0,8452	2745	1989.05	0,6947	2750	1971.02	0,8587
2541	1976.04	0,7974	2613	1973.02	0,7895	2628	1985.11	0,7156	2645	1979.08	0,8505	2660	1974.02	0,7826	2687	1969.10	0,8175	2700	1967.01	0,8692	2712	1991.11	0,8158	2730	1978.09	0,7590	2745	1997.03	0,7153	2750	1972.03	0,9185
2541	1977.01	0,6568	2613	1979.05	0,7573	2628	1991.07	0,7960	2645	1980.07	0,8958	2660	1974.03	0,8505	2687	1972.06	0,8991	2700	1967.04	0,9815	2713	1946.08	0,8719	2730	1978.12	0,4466	2745	1998.09	0,7589	2750	1973.01	0,7303
2541	1977.07	0,5998	2613	1979.09	0,7787	2628	1994.12	0,8936	2645	1981.08	0,9971	2660	1974.07	0,7730	2687	1976.09	0,9177	2700	1967.11	0,9904	2713	1952.09	0,7855	2730	1979.03	0,8327	2745	1998.11	0,9002	2750	1973.03	0,9275
2541	1978.09	0,6786	2613	1982.02	0,8695	2629	1963.08	0,8862	2645	1987.09	0,6982	2660	1975.01	0,9520	2687	1978.10	0,8427	2700	1968.01	0,9975	2713	1960.06	0,7553	2730	1980.02	0,9985	2746	1950.08	0,7526	2750	1973.10	0,5794
2541	1978.12	0,6744	2613	1983.06	0,7912	2629	1964.11	0,7716	2645	2001.11	0,8604	2660	1975.02	0,6520	2687	1983.07	0,8392	2700	1968.04	0,8554	2713	1965.12	0,7373	2730	1981.07	0,7830	2746	1956.01	0,5901	2750	1974.07	0,8745
2541	1980.03	0,7387	2613	1987.01	0,8196	2629	1980.04	0,8794	2646	1957.06	0,8320	2660	1975.06	0,6528	2688	1954.04	0,6902	2700	1968.05	0,8877	2713	1966.02	0,8917	2730	1982.01	0,6519	2746	1957.05	0,7987	2750	1974.09	0,8303
2541	1981.07	0,6730	2614	1956.06	0,6859	2629	1989.02	0,9777	2646	1978.11	0,9027	2660	1975.11	0,9384	2688	1958.05	0,9218	2700	1968.11	0,7040	2713	1969.08	0,9195	2730	1982.03	0,7820	2746	1960.07	0,7780	2750	1974.10	0,9049
2541	1984.05	0,6086	2614	1959.05	0,8382	2629	1997.07	0,8940	2646	1998.05	0,8376	2660	1978.02	0,7921	2688	1961.03	0,8159	2700	1969.11	0,6994	2713	1971.04	0,9625	2730	1983.02	0,8163	2746	1964.02	0,6877	2750	1974.12	0,8177
2541	1984.09	0,7406	2614	1979.06	0,9778	2631	1954.08	0,8194	2647	1977.09	0,8713	2660	1978.04	0,8554	2688	1971.09	0,7407	2700	1970.03	0,7834	2713	1971.12	0,6459	2730	1984.08	0,8233	2746	1965.11	0,9301	2750	1975.01	0,9033
2541	1985.02	0,8027	2614	1980.02	0,7507	2631	1960.11	0,7980	2648	1968.01	0,9215	2660	1979.08	0,8112	2688	1976.08	0,8105	2700	1971.02	0,6662	2713	1972.02	0,8996	2730	1986.06	0,7202	2746	1967.11	0,7184	2750	1975.03	0,8600
2541	1985.09	0,6223	2614	1980.04	0,6463	2631	1968.06	0,7675	2648	1992.08	0,8408	2660	1980.10	0,8420	2688	1986.05	0,8033	2700	1971.04	0,9185	2713	1977.10	0,5470	2730	1986.08	0,8001	2746	1968.08	0,8037	2750	1975.10	0,9335
2541	1988.01	0,6798	2614	1981.06	0,7648	2632	1989.02	0,8554	2648	1993.02	0,7661	2660	1981.05	0,7555	2688	1991.08	0,7283	2700	1971.08	0,9175	2713	1980.07	0,6775	2730	1987.06	0,8362	2746	1972.05	0,9591	2750	1976.04	0,6658
2541	1993.12	0,7966	2615	1971.02	0,7560	2633	1983.06	0,6761	2649	1950.08	0,8112	2660	1981.11	0,8024	2691	1947.04	0,6739	2700	1972.01	0,8675	2713	1980.08	0,6522	2730	1987.09	0,9188	2746	1973.04	0,7238	2750	1976.06	0,9716
2543	1954.06	0,7682	2615	1980.03	0,6781	2633	1989.10	0,9533	2649	1969.05	0,7389	2660	1982.07	0,8956	2691	1989.02	0,6442	2700	1974.01	0,7109	2713	1986.12	0,9138	2730	1989.03	0,9441	2746	1977.02	0,7606	2750	1977.05	0,6752
2543	1955.09	0,7129	2616	1965.03	0,8910	2634	1950.01	0,8333	2649	1973.01	0,7779	2660	1992.08	0,9253	2691	1990.04	0,9153	2700	1974.05	0,9031	2713	1992.04	0,9268	2730	1989.06	0,8130	2746	1987.07	0,6965	2750	1977.08	0,7108
2543	1961.10	0,7854	2616	1967.09	0,8539	2634	1955.08	0,9801	2649	1973.05	0,9458	2660	1994.11	0,8028	2692	1955.07	0,8886	2700	1974.06	0,9888	2713	1996.12	0,9656	2730	1989.08	0,8007	2746	1995.11	0,7767	2750	1978.01	0,9445
2543	1965.03	0,7410	2616	1976.07	0,7597	2634	1958.08	0,7076	2649	1978.09	0,9207	2660	1999.05	0,9983	2692	1973.08	0,9438	2700	1974.11	0,9866	2713	1996.12	0,9656	2730	1990.06	0,8109	2747	1949.05	0,7464	2750	1978.06	0,7442
2543	1970.02	0,7843	2616	1976.10	0,8388	2634	1996.11	0,8702	2649	1982.11	0,																					



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
2755	1969.11	0,7253	2769	1970.07	0,8710	2800	1961.05	0,9045	2800	1973.10	0,7914	2800	1986.03	0,9537	2823	1981.03	0,8457	2836	2001.05	0,8199	2840	1989.10	0,9574	2854	1961.06	0,6481	2870	1958.03	0,8057	2887	1987.07	0,7242
2755	1976.10	0,8142	2769	1973.08	0,6066	2800	1961.06	0,9344	2800	1973.11	0,8500	2800	1986.04	0,9898	2823	1983.04	0,8697	2837	1943.12	0,7548	2840	1990.04	0,9184	2854	1962.10	0,6986	2870	1958.10	0,7332	2888	1966.03	0,7079
2755	1978.03	0,7261	2769	1976.03	0,7975	2800	1961.07	0,9573	2800	1973.12	0,9742	2800	1986.06	0,9086	2823	1984.02	0,9035	2837	1945.01	0,5087	2840	1991.06	0,6072	2854	1974.10	0,6221	2870	1959.06	0,7889	2888	1972.11	0,8063
2755	1979.05	0,7682	2769	1979.08	0,7650	2800	1961.08	0,7686	2800	1974.01	0,8947	2800	1986.09	0,9512	2823	1986.06	0,7105	2837	1945.06	0,8781	2840	1991.07	0,8223	2854	1978.04	0,6265	2870	1960.06	0,7924	2888	1984.11	0,8429
2755	1980.04	0,7226	2800	1935.05	0,4684	2800	1961.12	0,9793	2800	1974.04	0,9399	2800	1986.10	0,8496	2823	1987.03	0,7774	2837	1959.05	0,9000	2840	1992.10	0,6935	2854	1986.01	0,7090	2870	1966.08	0,7948	2888	1987.05	0,5804
2755	1980.12	0,7095	2800	1940.11	0,9396	2800	1962.03	0,7260	2800	1974.05	0,9202	2800	1986.11	0,8501	2823	1990.01	0,7237	2837	1960.06	0,6207	2840	1994.02	0,7091	2854	1990.09	0,7355	2870	1973.05	0,5329	2889	1959.03	0,4719
2755	1982.05	0,9453	2800	1944.01	0,7790	2800	1962.07	0,8668	2800	1974.06	0,8908	2800	1987.01	0,9703	2823	1997.06	0,8681	2837	1961.05	0,6889	2840	1994.08	0,9246	2854	1993.01	0,5521	2870	1974.07	0,9175	2889	1967.02	0,9589
2755	1989.02	0,6334	2800	1945.05	0,9714	2800	1962.08	0,8732	2800	1974.07	0,8408	2800	1987.03	0,9303	2823	2001.01	0,9058	2837	1967.02	0,7706	2840	1995.09	0,9030	2854	1945.04	0,5678	2870	1975.09	0,6303	2889	1968.04	0,8101
2755	1991.03	0,6998	2800	1945.06	0,8230	2800	1962.12	0,8504	2800	1974.08	0,7709	2800	1987.06	0,9869	2824	1963.04	0,7205	2837	1968.07	0,8513	2840	1996.04	0,9674	2854	1949.01	0,7134	2870	1976.05	0,8465	2889	1975.08	0,8188
2755	1992.02	0,7121	2800	1945.07	0,9529	2800	1963.03	0,9349	2800	1975.03	0,9591	2800	1987.10	0,9033	2824	1979.10	0,7479	2837	1969.05	0,6357	2840	1998.01	0,9480	2854	1952.12	0,7395	2870	1976.09	0,7255	2889	1975.11	0,8660
2755	1998.03	0,8370	2800	1945.09	0,7662	2800	1963.05	0,9470	2800	1975.04	0,8106	2800	1988.01	0,8208	2824	1991.07	0,7185	2837	1969.10	0,7394	2840	1998.12	0,9925	2854	1958.01	0,8703	2870	1980.02	0,8105	2889	1977.12	0,7570
2760	1945.09	0,9035	2800	1948.12	0,9980	2800	1963.06	0,8388	2800	1975.05	0,9667	2800	1988.02	0,8472	2831	1951.02	0,7102	2837	1972.03	0,8354	2840	1998.12	0,9925	2854	1961.06	0,7607	2870	1980.07	0,9756	2889	1978.01	0,7508
2760	1950.03	0,8457	2800	1949.05	0,8420	2800	1963.08	0,8405	2800	1975.09	0,8042	2800	1988.03	0,9710	2831	1955.05	0,7055	2837	1972.04	0,8110	2840	1998.12	0,9925	2854	1962.05	0,8479	2870	1981.10	0,7183	2889	1981.12	0,9271
2760	1955.04	0,7893	2800	1949.06	0,8116	2800	1963.10	0,9151	2800	1975.12	0,9482	2800	1988.08	0,7204	2831	1956.07	0,8461	2837	1972.05	0,6920	2840	1998.12	0,9925	2854	1964.06	0,9656	2870	1982.08	0,7264	2889	1984.04	0,9576
2760	1955.12	0,9460	2800	1949.08	0,7426	2800	1963.11	0,9331	2800	1976.01	0,9690	2800	1989.02	0,8810	2831	1959.04	0,9883	2837	1972.06	0,7519	2840	1998.12	0,9925	2854	1966.02	0,9282	2870	1982.11	0,7118	2889	1996.08	0,4709
2760	1956.01	0,7838	2800	1949.10	0,9851	2800	1964.04	0,8771	2800	1976.02	0,8990	2800	1989.04	0,9453	2831	1959.09	0,7647	2837	1972.10	0,7366	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1982.12	0,8292	2890	1943.03	0,6344
2760	1956.12	0,7498	2800	1949.11	0,8857	2800	1964.05	0,8938	2800	1976.03	0,9015	2800	1989.08	0,9751	2831	1961.03	0,8010	2837	1972.11	0,8926	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1983.09	0,7685	2890	1943.04	0,7076
2760	1957.02	0,9141	2800	1949.12	0,9423	2800	1964.06	0,7437	2800	1976.05	0,9166	2800	1989.09	0,9725	2831	1961.05	0,9180	2837	1973.03	0,7526	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1985.02	0,8113	2890	1946.06	0,8693
2760	1960.01	0,8116	2800	1950.01	0,8702	2800	1964.07	0,8157	2800	1976.06	0,8371	2800	1989.11	0,9046	2831	1963.05	0,8601	2837	1973.12	0,8681	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.03	0,7155
2760	1961.03	0,8763	2800	1950.02	0,7855	2800	1964.09	0,7995	2800	1976.07	0,7864	2800	1990.01	0,8510	2831	1964.07	0,8043	2837	1974.02	0,9935	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.03	0,7155
2760	1961.06	0,9155	2800	1950.04	0,7669	2800	1964.10	0,9946	2800	1976.08	0,9233	2800	1990.03	0,9180	2831	1965.09	0,7805	2837	1974.05	0,8135	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1962.08	0,7570	2800	1950.07	0,8390	2800	1964.11	0,8324	2800	1976.09	0,9419	2800	1990.04	0,8349	2831	1967.02	0,8658	2837	1974.11	0,7868	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1963.01	0,8908	2800	1950.08	0,8639	2800	1964.12	0,9716	2800	1976.10	0,9614	2800	1990.05	0,8298	2831	1969.05	0,8575	2837	1979.01	0,9342	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1966.02	0,8104	2800	1950.10	0,8802	2800	1965.01	0,9239	2800	1976.11	0,8423	2800	1990.07	0,9393	2831	1974.09	0,7861	2837	1979.02	0,8264	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1966.05	0,8318	2800	1950.11	0,7155	2800	1965.02	0,9237	2800	1976.12	0,7875	2800	1990.09	0,8879	2831	1974.10	0,7040	2837	1981.12	0,8253	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1967.07	0,5563	2800	1950.12	0,9144	2800	1965.03	0,9156	2800	1977.01	0,9686	2800	1990.11	0,8518	2831	1975.08	0,7276	2837	1982.04	0,8129	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1970.01	0,6462	2800	1951.08	0,7770	2800	1965.04	0,9682	2800	1977.02	0,8781	2800	1990.12	0,9326	2831	1975.11	0,9823	2837	1982.05	0,8780	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1970.05	0,9130	2800	1951.09	0,7775	2800	1965.05	0,9055	2800	1977.03	0,7639	2800	1991.02	0,7514	2831	1976.10	0,7858	2837	1982.06	0,7413	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1972.11	0,7698	2800	1951.10	0,7625	2800	1965.06	0,9123	2800	1977.04	0,7624	2800	1991.04	0,8679	2831	1976.12	0,7511	2837	1982.06	0,7413	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1974.06	0,9252	2800	1951.12	0,7269	2800	1965.11	0,9445	2800	1977.05	0,9458	2800	1991.07	0,8926	2831	1978.02	0,7137	2837	1987.01	0,8269	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1975.10	0,7810	2800	1952.05	0,9993	2800	1966.03	0,9815	2800	1977.06	0,9742	2800	1991.11	0,7814	2831	1979.02	0,7983	2837	1992.08	0,9020	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1976.01	0,7134	2800	1952.08	0,8729	2800	1966.04	0,8593	2800	1977.07	0,7964	2800	1991.12	0,8843	2831	1979.10	0,8358	2837	1996.05	0,8604	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1976.05	0,9005	2800	1952.09	0,6680	2800	1966.06	0,9546	2800	1977.09	0,7821	2800	1992.01	0,7936	2831	1980.07	0,7135	2837	1999.02	0,8024	2840	1998.12	0,9925	2854	1968.12	0,7703	2870	1988.05	0,8789	2890	1947.11	0,6781
2760	1977.03	0,7101	2800	1952.10	0,4391	2800	1966.07	0,9758	2800																							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2890	1969.09	0,7228	2896	1949.08	0,8143	2900	1959.12	0,7081	2911	1980.11	0,6733	2941	1995.11	0,7748	2946	1990.04	0,6716	3011	1965.05	0,7426	3031	1983.04	0,8903	3042	1985.11	0,7658	3060	1983.06	0,9600	3073	1980.01	0,8517									
2890	1970.03	0,9129	2896	1952.10	0,7135	2900	1960.01	0,7847	2911	1985.03	0,9109	2941	1997.09	0,9442	2947	1940.04	0,6324	3011	1968.04	0,7219	3031	1985.08	0,9769	3042	1990.06	0,7844	3060	1988.11	0,7979	3073	1985.03	0,9807									
2890	1970.05	0,7658	2896	1953.06	0,8122	2900	1961.06	0,7929	2911	1986.07	0,7326	2941	1998.01	0,9981	2947	1958.03	0,8679	3011	1971.07	0,8580	3031	1990.09	0,7457	3042	1997.01	0,8740	3060	1989.07	0,7481	3073	1985.12	0,7730									
2890	1970.06	0,7402	2896	1961.03	0,7269	2900	1962.06	0,9035	2911	1988.07	0,6211	2942	1938.01	0,7342	2947	1972.08	0,7565	3011	1974.01	0,8250	3031	1992.02	0,7129	3043	1964.11	0,6772	3060	1992.06	0,6422	3073	1986.12	0,6046									
2890	1970.07	0,8859	2896	1964.01	0,9172	2900	1963.07	0,9524	2911	1990.11	0,7063	2942	1949.02	0,6326	2947	1980.04	0,8462	3011	1991.09	0,7349	3032	1960.07	0,7566	3044	1965.09	0,7103	3060	1992.12	0,7034	3073	1987.04	0,7146									
2890	1970.09	0,7553	2896	1964.04	0,7001	2900	1964.11	0,9382	2911	1991.07	0,8301	2942	1954.04	0,7764	2947	1981.07	0,9020	3011	1993.08	0,9684	3032	1961.09	0,8290	3044	1984.10	0,8224	3060	1993.04	0,9507	3073	1988.02	0,6804									
2890	1971.02	0,7828	2896	1970.06	0,8541	2900	1965.09	0,8482	2911	1993.01	0,8244	2942	1954.07	0,7233	2947	1991.04	0,7910	3011	1995.04	0,8038	3032	1970.01	0,7915	3044	1992.07	0,8130	3060	1993.07	0,7598	3073	1989.05	0,6353									
2890	1971.03	0,9591	2896	1971.07	0,9489	2900	1965.10	0,8823	2911	1995.06	0,7254	2942	1955.05	0,6996	2947	1996.11	0,8850	3012	1992.03	0,9914	3032	1970.06	0,9216	3045	1955.08	0,7743	3060	1995.02	0,7698	3073	1996.05	0,6659									
2890	1971.06	0,9013	2896	1972.03	0,8632	2900	1966.10	0,9817	2911	1996.12	0,6951	2942	1956.01	0,8014	2948	1971.02	0,7675	3013	1946.01	0,7822	3032	1976.05	0,7093	3045	1972.10	0,6952	3060	1997.12	0,7566	3074	1967.05	0,5956									
2890	1971.08	0,8164	2896	1974.12	0,8398	2900	1967.01	0,5172	2911	1997.04	0,7722	2942	1958.05	0,5233	2948	1980.01	0,6999	3013	1950.03	0,6766	3032	1979.12	0,8074	3045	1990.10	0,6685	3060	2001.12	0,7008	3074	1980.10	0,6818									
2890	1971.10	0,7563	2896	1978.04	0,6788	2900	1968.08	0,7627	2911	1997.06	0,7782	2942	1958.08	0,7485	2948	1983.06	0,6768	3013	1957.07	0,6354	3032	1980.06	0,7264	3045	1995.07	0,8139	3063	1964.02	0,7114	3074	1997.02	0,6163									
2890	1971.12	0,9205	2896	1978.07	0,8264	2900	1969.01	0,8518	2911	2000.01	0,9188	2942	1958.09	0,7614	2948	1984.07	0,6549	3013	1959.01	0,6944	3032	1981.02	0,7895	3045	1996.06	0,8704	3063	1976.08	0,8629	3075	1956.05	0,7209									
2890	1972.05	0,8249	2896	1979.01	0,8442	2900	1969.07	0,8187	2921	1951.05	0,5829	2942	1963.02	0,9055	2948	1988.10	0,8517	3013	1966.12	0,6979	3032	1990.05	0,6434	3046	1972.10	0,7415	3063	1978.08	0,6871	3075	1958.03	0,4874									
2890	1972.07	0,8304	2896	1981.06	0,7167	2900	1969.09	0,7119	2921	1954.03	0,6364	2942	1968.12	0,5808	2949	1967.05	0,7315	3013	1967.08	0,7710	3032	1990.07	0,7227	3046	1987.02	0,6208	3064	1957.10	0,5989	3075	1961.07	0,8255									
2890	1972.10	0,6760	2896	1984.04	0,9300	2900	1970.06	0,9135	2921	1954.08	0,8460	2942	1969.04	0,7906	2949	1972.01	0,8512	3013	1969.09	0,8902	3032	1992.05	0,8127	3046	1995.04	0,6492	3064	1959.01	0,6860	3075	1981.06	0,8076									
2890	1972.11	0,8169	2896	1985.02	0,9437	2900	1971.01	0,7753	2921	1957.04	0,5821	2942	1972.04	0,7741	2949	1980.12	0,6903	3013	1975.02	0,8082	3032	1996.10	0,9782	3047	1950.11	0,6882	3064	1962.02	0,8040	3075	1989.01	0,9511									
2890	1973.05	0,6760	2896	1986.01	0,8824	2900	1972.05	0,7480	2921	1957.08	0,9383	2942	1972.08	0,7382	3000	1947.02	0,8804	3013	1975.06	0,8381	3033	1951.08	0,9360	3047	1972.12	0,9560	3064	1969.05	0,7289	3075	1991.12	0,9516									
2890	1973.07	0,6580	2896	1995.07	0,9711	2900	1974.06	0,7543	2921	1962.05	0,7030	2942	1973.11	0,9437	3000	1947.06	0,8438	3013	1975.09	0,6354	3033	1957.02	0,7426	3047	1973.09	0,6684	3064	1971.12	0,6584	3077	1941.07	0,4076									
2890	1973.08	0,8316	2897	1961.03	0,7191	2900	1974.07	0,7748	2921	1963.09	0,7981	2942	1975.08	0,6626	3000	1950.07	0,7699	3013	1981.01	0,8190	3033	1960.08	0,7809	3047	1973.10	0,7341	3064	1975.04	0,6402	3077	1959.05	0,6814									
2890	1973.10	0,7245	2897	1962.04	0,9542	2900	1975.09	0,7693	2921	1965.07	0,7686	2942	1978.06	0,8232	3000	1951.09	0,5591	3013	1986.07	0,7783	3033	1964.11	0,8955	3047	1977.02	0,8094	3064	1978.05	0,7559	3077	1971.12	0,6438									
2890	1973.12	0,8902	2897	1964.09	0,9149	2900	1976.05	0,6722	2921	1967.05	0,6953	2942	1984.12	0,8482	3000	1952.09	0,7821	3014	1959.03	0,6959	3033	1971.04	0,7195	3047	1986.04	0,7486	3064	1980.12	0,7939	3077	1976.10	0,6317									
2890	1974.03	0,8764	2897	1966.12	0,9009	2900	1976.10	0,7664	2921	1967.09	0,7992	2942	1986.03	0,8123	3000	1953.05	0,7398	3014	1963.03	0,6684	3033	1971.06	0,7488	3047	1987.12	0,7235	3064	1981.10	0,7361	3077	1980.01	0,8615									
2890	1974.05	0,8188	2897	1975.02	0,7867	2900	1976.12	0,8674	2921	1968.06	0,5494	2942	1987.03	0,8091	3000	1955.03	0,9998	3014	1964.06	0,7455	3033	1977.05	0,7023	3047	1991.08	0,5894	3064	1987.10	0,7240	3077	1982.10	0,8160									
2890	1974.06	0,8531	2897	1976.09	0,7939	2900	1977.02	0,7591	2921	1969.11	0,7815	2942	1992.10	0,6196	3000	1955.10	0,8940	3014	1968.09	0,7971	3033	1977.08	0,7897	3047	1992.03	0,7361	3065	1957.02	0,4583	3077	1988.04	0,8779									
2890	1975.04	0,8038	2897	1982.04	0,7657	2900	1977.06	0,6970	2921	1970.05	0,7813	2942	1994.01	0,6981	3000	1957.02	0,8143	3014	1971.03	0,6712	3033	1981.07	0,8457	3047	1994.07	0,6479	3065	1963.10	0,7819	3077	1994.09	0,9845									
2890	1975.06	0,6966	2898	1938.06	0,6512	2900	1977.10	0,7155	2921	1971.03	0,6774	2942	1996.04	0,7510	3000	1959.07	0,6152	3014	1973.10	0,4975	3034	1963.10	0,8585	3051	1956.04	0,4465	3065	1969.09	0,6006	3077	1995.08	0,9228									
2890	1975.08	0,8442	2898	1956.10	0,6457	2900	1977.12	0,8577	2921	1972.10	0,8335	2942	1996.07	0,8345	3000	1960.05	0,9078	3014	1975.12	0,8544	3034	1971.05	0,8490	3051	1975.09	0,6596	3065	1971.05	0,7412	3078	1948.10	0,8385									
2890	1975.09	0,9298	2898	1957.12	0,9360	2900	1978.05	0,7517	2921	1973.05	0,7009	2942	2000.04	0,9141	3000	1961.03	0,7250	3014	1976.01	0,6799	3034	1979.02	0,9151	3051	1985.08	0,6543	3065	1974.08	0,7736	3078	1955.08	0,8002									
2890	1975.12	0,9786	2898	1960.07	0,7785	2900	1978.10	0,7203	2921	1975.04	0,6692	2942	2001.11	0,6919	3000	1962.05	0,8987	3014	1977.12	0,7514	3034	1984.06	0,6681	3051	1990.12	0,8697	3065	1976.12	0,7143	3078	1959.07	0,7436									
2890	1976.02	0,7851	2898	1962.09	0,6947	2900	1978.12	0,6971	2921	1976.05	0,8275	2943	1944.10	0,5823	3000	1963.10	0,7225	3014	1983.03	0,7519	3034	1990.09	0,7203	3052	1957.08	0,4911	3065	1980.11	0,7840	3078	1959.10	0,8191									
2890	1976.03	0,8316	2898	1963.07	0,6898	2900	1979.10	0,7442	2921	1977.02	0,6126	2943	1953.01	0,6322	3000	1964.12	0,8009	3014	1983.10	0,8211	3034	2000.09	0,9197	3052	1965.06	0,6900	3065	1986.11	0,8223	3078	1963.02	0,7944									
2890	1976.05	0,9189	2898	1966.12	0,7059	2900	1980.01	0,7522	2921	1977.11	0,7865	2943	1953.05	0,7592	3000	1965.02	0,8106	3014	1986.03	0,7409	3035	1949.05	0,6004	3052	1968.01	0,6195	3066	1969.01	0,8527	3078	1963.03	0,6973									
2890	1976.07	0,8455	2898	1967.10	0,7646	2900	1980.02	0,8319	2921	1978.09	0,7808	2943	1956.11	0,7176	3000	1965.03	0,9134	3014	1991.02	0,8135	3035	1952.03	0,6175	3052	1971.06	0,652															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3100	1969.05	0,8107	3121	1972.05	0,8939	3152	1974.03	0,8896	3183	1961.06	0,7873	3213	1972.03	0,7353	3247	1966.06	0,7526	3263	1969.03	0,6630	3282	1977.04	0,8718	3300	1948.08	0,5048	3300	1972.09	0,6618	3300	1988.06	0,7809
3100	1970.10	0,7467	3121	1973.11	0,8319	3152	1980.03	0,7676	3184	1988.10	0,8024	3213	1976.08	0,7927	3247	1968.04	0,8620	3263	1970.08	0,6842	3282	1979.03	0,7475	3300	1949.01	0,7246	3300	1972.12	0,9344	3300	1989.07	0,9568
3100	1971.05	0,6443	3121	1974.07	0,8389	3154	1954.02	0,7368	3185	1951.04	0,8023	3213	1978.12	0,8915	3247	1978.05	0,8468	3263	1971.01	0,6362	3282	1987.05	0,7329	3300	1949.03	0,7607	3300	1973.03	0,9591	3300	1989.08	0,8050
3100	1971.10	0,8130	3121	1975.11	0,6090	3154	1957.11	0,8511	3185	1956.05	0,8041	3213	1981.02	0,8961	3247	1978.10	0,7844	3263	1971.09	0,6705	3282	1997.07	0,6843	3300	1949.09	0,6753	3300	1973.04	0,9005	3300	1989.10	0,9212
3100	1972.05	0,6759	3121	1976.05	0,6897	3154	1974.10	0,6951	3185	1982.11	0,7460	3213	1981.04	0,6517	3247	1984.11	0,7197	3263	1972.11	0,6317	3283	1981.09	0,6352	3300	1949.11	0,9287	3300	1973.05	0,8426	3300	1990.01	0,8232
3100	1973.06	0,8954	3121	1976.06	0,9877	3154	1975.11	0,9516	3186	1966.07	0,8806	3213	1983.02	0,7287	3248	1988.10	0,8756	3263	1974.02	0,7289	3283	1984.06	0,7447	3300	1950.02	0,6345	3300	1973.08	0,9332	3300	1990.03	0,8476
3100	1973.10	0,6628	3121	1989.08	0,7759	3154	1976.07	0,7930	3186	1986.03	0,8180	3213	1988.03	0,7534	3250	1966.12	0,9056	3263	1974.12	0,6321	3283	1985.07	0,7673	3300	1950.08	0,8034	3300	1973.09	0,7432	3300	1990.04	0,8815
3100	1974.05	0,7230	3121	1993.06	0,8700	3154	1979.12	0,8808	3186	1986.04	0,8711	3213	1994.01	0,6698	3250	1975.08	0,9052	3263	1975.04	0,9588	3283	1989.06	0,7049	3300	1950.11	0,8138	3300	1973.10	0,7868	3300	1990.05	0,8412
3100	1974.06	0,8202	3123	1965.10	0,8810	3154	1981.09	0,7185	3187	1966.12	0,9219	3214	1946.01	0,9983	3250	1975.12	0,8165	3263	1978.05	0,7336	3283	1991.10	0,7382	3300	1951.04	0,8544	3300	1973.12	0,6352	3300	1990.09	0,9025
3100	1974.09	0,7152	3123	1971.10	0,7606	3154	1989.03	0,7259	3188	1947.03	0,8916	3214	1955.09	0,7156	3250	1985.07	0,8632	3263	1979.09	0,6031	3284	1958.11	0,6161	3300	1951.12	0,7314	3300	1974.01	0,8375	3300	1991.06	0,8313
3100	1974.10	0,8245	3123	1979.08	0,8232	3154	1993.11	0,7485	3188	1956.03	0,9152	3214	1963.12	0,8310	3253	1956.01	0,9245	3263	1980.08	0,5940	3284	1959.02	0,5317	3300	1952.01	0,7209	3300	1974.02	0,7385	3300	1992.03	0,7085
3100	1974.11	0,8823	3123	1982.09	0,7614	3155	1938.02	0,5078	3188	1965.08	0,8169	3214	1967.04	0,7116	3253	1957.01	0,9066	3263	1981.01	0,7354	3284	1962.07	0,6136	3300	1952.02	0,5676	3300	1974.03	0,8268	3300	1992.06	0,8341
3100	1975.07	0,7566	3123	1993.02	0,7752	3155	1970.06	0,7476	3188	1966.10	0,9220	3214	1969.06	0,6813	3253	1957.09	0,9487	3263	1981.02	0,6069	3284	1967.06	0,7090	3300	1952.05	0,5942	3300	1974.04	0,7526	3300	1992.10	0,7448
3100	1975.12	0,8450	3123	1993.05	0,9897	3161	1965.04	0,8306	3188	1967.06	0,8894	3214	1969.08	0,7582	3253	1960.03	0,6823	3263	1984.09	0,7089	3284	1969.10	0,7722	3300	1953.09	0,6733	3300	1974.06	0,9199	3300	1993.01	0,7547
3100	1976.02	0,8428	3124	1960.12	0,8007	3161	1976.08	0,8425	3188	1972.09	0,6519	3214	1972.06	0,6599	3253	1961.11	0,7849	3263	1987.04	0,6757	3284	1970.06	0,8539	3300	1953.12	0,7396	3300	1974.10	0,9687	3300	1993.04	0,8788
3100	1977.06	0,8842	3124	1970.06	0,6845	3161	1977.08	0,7439	3200	1938.05	0,9059	3214	1974.08	0,7215	3253	1971.02	0,7565	3263	1987.08	0,7337	3284	1978.03	0,6873	3300	1954.01	0,7394	3300	1974.12	0,8886	3300	1994.02	0,8102
3100	1977.08	0,8866	3124	1972.11	0,9036	3161	1996.11	0,7297	3200	1946.09	0,8136	3214	1976.09	0,8619	3253	1977.02	0,6975	3263	1989.07	0,7190	3284	1979.05	0,6573	3300	1954.05	0,7894	3300	1975.05	0,6367	3300	1994.09	0,7028
3100	1978.01	0,6936	3125	1951.09	0,7016	3162	1966.03	0,7210	3200	1948.10	0,9565	3214	1979.06	0,8456	3253	1990.01	0,8661	3263	1991.04	0,7787	3284	1979.08	0,6110	3300	1954.06	0,6756	3300	1975.06	0,8846	3300	1995.02	0,9376
3100	1978.03	0,7513	3125	1952.06	0,6850	3163	1957.12	0,7308	3200	1949.12	0,7897	3214	1981.03	0,6686	3253	1994.03	0,8795	3263	1993.10	0,7597	3284	1980.10	0,6249	3300	1954.07	0,8100	3300	1975.08	0,8502	3300	1995.11	0,9034
3100	1978.09	0,9907	3126	1961.06	0,9380	3163	1970.09	0,9218	3200	1952.02	0,5899	3214	1981.08	0,4813	3253	2001.02	0,8629	3263	1994.08	0,7088	3284	1987.12	0,6709	3300	1954.09	0,8386	3300	1975.09	0,8080	3300	1997.03	0,9112
3100	1978.12	0,7624	3126	1977.12	0,9105	3163	1984.11	0,9843	3200	1953.10	0,9466	3214	1981.11	0,6293	3254	1979.03	0,9031	3263	1994.12	0,7098	3284	1990.01	0,6999	3300	1955.01	0,8026	3300	1975.10	0,8009	3300	1997.05	0,7687
3100	1979.03	0,6261	3126	1978.12	0,8812	3165	1972.12	0,9155	3200	1956.10	0,5763	3214	1983.09	0,7875	3254	1986.05	0,8878	3263	1995.10	0,5658	3284	1990.11	0,7369	3300	1955.06	0,7723	3300	1975.11	0,6833	3300	1997.08	0,9940
3100	1979.04	0,6452	3126	1982.02	0,8324	3170	1950.04	0,7735	3200	1959.02	0,8449	3214	1984.12	0,7467	3254	1994.11	0,9391	3263	2000.03	0,8104	3284	1991.10	0,6624	3300	1955.08	0,7594	3300	1975.12	0,9049	3321	1950.04	0,7109
3100	1979.06	0,8040	3126	1995.01	0,7621	3170	1951.11	0,6107	3200	1959.06	0,8801	3214	1985.01	0,8536	3256	1958.11	0,9954	3264	1961.11	0,4339	3284	1993.10	0,7523	3300	1956.03	0,8061	3300	1976.03	0,7082	3321	1956.07	0,6866
3100	1979.11	0,9830	3127	1953.12	0,9200	3170	1960.01	0,6917	3200	1959.09	0,6344	3214	1985.11	0,6991	3256	1979.07	0,8770	3264	1970.03	0,4581	3284	1994.05	0,7078	3300	1956.07	0,8934	3300	1976.09	0,8548	3321	1965.06	0,7628
3100	1980.11	0,6754	3127	1968.02	0,7741	3170	1961.09	0,8464	3200	1960.01	0,7961	3214	1987.03	0,6818	3257	1958.09	0,5698	3264	1975.07	0,4847	3284	1994.06	0,8141	3300	1956.08	0,6760	3300	1976.10	0,6242	3321	1970.01	0,8815
3100	1981.03	0,7741	3127	1975.12	0,7460	3170	1962.10	0,7447	3200	1961.04	0,9910	3214	1992.06	0,6973	3257	1971.05	0,8516	3264	1977.07	0,7689	3284	1994.11	0,7611	3300	1957.01	0,6729	3300	1976.11	0,8947	3321	1974.07	0,6490
3100	1982.06	0,7915	3127	1976.09	0,7393	3170	1967.01	0,9800	3200	1962.08	0,9290	3214	2001.12	0,9138	3257	1981.08	0,8926	3264	1979.03	0,7984	3291	1970.03	0,7546	3300	1957.07	0,6831	3300	1976.12	0,9206	3321	1976.12	0,7022
3100	1982.08	0,7290	3127	1977.08	0,8795	3170	1967.09	0,7723	3200	1962.10	0,5905	3231	1952.03	0,9588	3257	1994.03	0,8413	3264	1988.06	0,8377	3291	1972.08	0,7115	3300	1958.02	0,7873	3300	1977.03	0,8262	3321	1981.04	0,8242
3100	1983.03	0,6768	3128	1951.07	0,7373	3170	1967.10	0,8729	3200	1965.04	0,8211	3231	1953.12	0,9192	3258	1964.05	0,9630	3264	1991.07	0,9907	3291	1976.12	0,8183	3300	1958.03	0,8089	3300	1977.05	0,7444	3321	1983.05	0,6144
3100	1983.07	0,8167	3128	1953.07	0,6413	3170	1968.09	0,8091	3200	1965.08	0,9199	3231	1957.12	0,8162	3258	1977.01	0,9026	3265	1950.12	0,6473	3291	1977.04	0,7945	3300	1958.04	0,6812	3300	1977.06	0,7688	3321	1983.12	0,6805
3100	1983.11	0,8037	3128	1959.07	0,8122	3170	1969.10	0,9471	3200	1966.08	0,8486	3231	1958.02	0,6955	3258	1978.06	0,8736	3265	1954.08	0,7565	3291	1977.11	0,8700	3300	1958.07	0,7474	3300	1977.08	0,6156	3321	1985.04	0,6031
3100	1984.06	0,9395	3128	1967.10	0,7400	3170	1970.07	0,8754	3200	1967.09	0,7921	3231	1966.05	0,8598	3258	1986.02	0,8985	3265	1961.10	0,6777	3291	1980.03	0,6364	3300	1958.10	0,8004	3300	1977.09	0,7699	3321	1987.03	0,7098
3100	1984.0																															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3325	1968.01	0,7076	3335	1991.12	0,7200	3350	1979.07	0,8600	3356	1974.08	0,6633	3360	1987.12	0,6762	3377	1981.03	0,6494	3386	1974.02	0,7271	3390	1993.08	0,7584	3399	1977.06	0,7071	3400	1979.04	0,7135	3412	1994.09	0,6865
3325	1970.02	0,8281	3335	1999.12	0,8570	3350	1980.05	0,9190	3356	1975.11	0,7427	3360	1988.01	0,6779	3377	1984.11	0,8596	3386	1978.07	0,6570	3390	1994.04	0,7291	3399	1980.06	0,6251	3400	1979.05	0,6893	3413	1960.07	0,8507
3325	1971.06	0,7614	3336	1977.01	0,7268	3350	1983.08	0,8164	3356	1975.12	0,6746	3360	1992.01	0,5902	3377	1986.07	0,7340	3387	1978.06	0,8951	3390	1994.05	0,7942	3399	1985.11	0,6676	3400	1979.06	0,7897	3413	1969.09	0,7148
3325	1974.02	0,7548	3336	1977.06	0,7246	3350	1986.06	0,7412	3356	1976.01	0,6431	3360	1993.02	0,8643	3377	1990.02	0,6884	3388	1937.12	0,6899	3390	1995.02	0,6207	3399	1988.06	0,7316	3400	1979.07	0,8391	3413	1974.07	0,8008
3325	1978.04	0,7342	3336	1979.06	0,9404	3350	1986.12	0,7288	3356	1980.11	0,6503	3360	1993.04	0,7156	3378	1968.12	0,6821	3388	1945.07	0,7537	3390	1995.09	0,7884	3399	1988.08	0,6827	3400	1980.01	0,6792	3413	1977.06	0,7182
3325	1978.05	0,7215	3337	1960.07	0,9586	3350	1987.08	0,8514	3356	1982.02	0,6691	3360	1994.03	0,6517	3378	1973.11	0,7108	3388	1949.04	0,7442	3390	1997.01	0,8502	3399	1992.08	0,8516	3400	1980.04	0,9991	3413	1988.08	0,6260
3325	1979.07	0,6491	3337	1975.09	0,9416	3350	1989.04	0,7076	3356	1982.04	0,7511	3360	1998.07	0,7798	3378	1975.08	0,8670	3388	1950.06	0,6772	3390	1998.08	0,7700	3400	1937.11	0,4531	3400	1980.05	0,3227	3414	1956.10	0,6614
3325	1980.08	0,7658	3337	1981.10	0,7149	3350	1994.06	0,9725	3356	1982.06	0,6460	3360	2000.04	0,9647	3378	1978.06	0,6607	3388	1955.05	0,6335	3394	1948.02	0,4628	3400	1940.01	0,6858	3400	1981.01	0,6957	3414	1971.07	0,7545
3325	1981.02	0,8279	3337	1989.03	0,7590	3350	1997.04	0,7883	3356	1983.12	0,6564	3360	2000.10	0,7466	3378	1981.09	0,6854	3388	1955.11	0,9980	3394	1951.11	0,7860	3400	1945.05	0,7225	3400	1981.02	0,8998	3414	1982.01	0,6535
3325	1981.10	0,7100	3337	2001.06	0,8713	3350	1998.07	0,8679	3356	1985.08	0,6714	3360	2002.09	0,6942	3378	1982.02	0,6655	3388	1957.11	0,7259	3394	1959.03	0,6774	3400	1949.07	0,7362	3400	1981.04	0,6427	3414	1994.01	0,7065
3325	1990.05	0,9428	3341	1970.05	0,8476	3351	1960.12	0,8376	3357	1956.10	0,3482	3368	1955.06	0,6660	3378	1983.08	0,7316	3388	1959.11	0,7057	3394	1962.01	0,9412	3400	1949.10	0,7303	3400	1981.07	0,7251	3414	1994.05	0,6635
3326	1941.11	0,8449	3341	1982.07	0,7364	3351	1964.06	0,9377	3357	1960.05	0,6313	3368	1956.09	0,8004	3378	1987.05	0,8397	3388	1961.10	0,6821	3394	1965.06	0,6978	3400	1950.04	0,6755	3400	1981.10	0,8838	3414	1999.09	0,9515
3326	1947.11	0,8589	3341	1993.12	0,9748	3351	1965.04	0,9065	3357	1965.10	0,6663	3368	1969.02	0,6209	3379	1944.06	0,6290	3388	1963.07	0,7005	3394	1968.05	0,5690	3400	1950.11	0,7283	3400	1982.03	0,7535	3416	1957.09	0,7093
3326	1956.05	0,6882	3341	1998.05	0,7398	3351	1965.08	0,9270	3357	1972.04	0,6342	3368	1971.09	0,7507	3379	1967.12	0,8023	3388	1964.06	0,4825	3394	1969.07	0,7327	3400	1951.06	0,6503	3400	1982.06	0,7690	3416	1963.04	0,8184
3326	1961.11	0,8349	3343	1972.10	0,8288	3351	1971.05	0,8559	3357	1983.11	0,5532	3368	1972.12	0,6619	3379	1973.09	0,7468	3388	1965.01	0,8654	3394	1972.04	0,9114	3400	1951.08	0,7507	3400	1982.07	0,5084	3416	1977.03	0,6441
3326	1962.12	0,7588	3343	1975.04	0,7856	3351	1973.07	0,9819	3357	1984.08	0,7026	3368	1973.08	0,5852	3379	1978.09	0,7133	3388	1966.05	0,6421	3394	1973.07	0,7986	3400	1952.06	0,6521	3400	1982.08	0,7022	3416	1978.03	0,6887
3326	1963.01	0,8243	3343	1979.10	0,8235	3351	1975.10	0,5203	3357	1987.02	0,6748	3368	1974.11	0,7322	3379	1994.09	0,9540	3388	1966.06	0,8371	3394	1973.09	0,7016	3400	1952.08	0,7159	3400	1983.01	0,8130	3416	1978.04	0,7104
3326	1965.08	0,7558	3343	1985.09	0,8635	3351	1975.11	0,8336	3357	1990.10	0,8939	3368	1979.05	0,9393	3379	2000.03	0,9816	3388	1966.08	0,6497	3394	1980.06	0,6966	3400	1954.03	0,7742	3400	1983.03	0,7140	3416	1990.08	0,7663
3326	1967.06	0,7901	3343	1989.12	0,9024	3351	1976.07	0,8837	3358	1947.10	0,9047	3368	1982.09	0,5893	3381	1960.01	0,5794	3388	1967.08	0,6673	3394	1983.09	0,6432	3400	1954.09	0,7277	3400	1983.04	0,6806	3416	1994.12	0,5965
3326	1969.01	0,7253	3343	1990.03	0,8758	3351	1976.09	0,8520	3358	1960.11	0,7027	3368	1983.07	0,7129	3381	1966.08	0,6256	3388	1968.07	0,5903	3394	1984.08	0,7081	3400	1955.01	0,6450	3400	1983.06	0,6938	3416	1999.02	0,8491
3326	1970.08	0,8082	3344	1964.03	0,9668	3351	1976.12	0,9234	3358	1963.03	0,6252	3368	1988.11	0,6942	3381	1974.09	0,7640	3388	1969.07	0,4442	3394	1984.09	0,7166	3400	1955.07	0,7274	3400	1983.07	0,9908	3417	1986.04	0,8141
3326	1971.07	0,5705	3344	1970.01	0,9629	3351	1979.04	0,8443	3358	1964.05	0,7134	3368	1989.02	0,6552	3381	1977.12	0,8261	3388	1973.07	0,7084	3394	1998.07	0,7466	3400	1955.08	0,8982	3400	1983.11	0,7445	3417	1986.07	0,6619
3326	1972.06	0,7567	3344	1992.10	0,9564	3351	1981.12	0,9931	3358	1964.10	0,6967	3368	1994.01	0,8547	3381	1984.09	0,6926	3388	1974.04	0,8279	3394	1998.08	0,7576	3400	1956.10	0,8343	3400	1984.01	0,7880	3417	1995.09	0,9091
3326	1974.06	0,8797	3344	1994.02	0,6972	3351	1983.01	0,9357	3358	1965.08	0,7334	3368	1999.04	0,8265	3381	1991.11	0,5383	3388	1974.11	0,8145	3395	1968.09	0,6981	3400	1957.05	0,7289	3400	1984.10	0,7186	3418	1945.03	0,8335
3326	1974.12	0,8330	3344	1996.12	0,9332	3351	1984.05	0,8470	3358	1972.07	0,7019	3371	1959.08	0,7451	3381	1996.03	0,6596	3388	1975.08	0,7846	3395	1970.07	0,7576	3400	1957.08	0,7551	3400	1985.09	0,7083	3418	1947.05	0,8695
3326	1975.10	0,8128	3344	1997.02	0,9092	3351	1985.07	0,8693	3358	1973.05	0,7379	3371	1962.05	0,8438	3381	2002.10	0,7287	3388	1976.02	0,7085	3395	1970.12	0,7009	3400	1958.03	0,7601	3400	1985.10	0,7737	3418	1950.10	0,7466
3326	1979.03	0,7293	3345	1947.09	0,8954	3351	1986.02	0,8874	3358	1973.07	0,6402	3371	1975.08	0,7867	3382	1977.04	0,9841	3388	1976.11	0,6990	3395	1973.04	0,7924	3400	1958.07	0,6895	3400	1986.02	0,7263	3418	1951.08	0,6196
3326	1987.04	0,7335	3345	1948.08	0,8664	3351	1987.11	0,8310	3358	1974.07	0,7240	3371	1977.02	0,7623	3382	1979.04	0,6211	3388	1977.08	0,7390	3395	1978.05	0,7444	3400	1959.04	0,8814	3400	1986.04	0,8686	3418	1961.03	0,7378
3326	1987.06	0,8663	3345	1966.05	0,8625	3351	1995.05	0,9356	3358	1976.02	0,6685	3371	1979.08	0,7576	3382	1981.06	0,6425	3388	1978.04	0,6317	3395	1979.01	0,7351	3400	1959.07	0,8057	3400	1986.06	0,7553	3418	1966.04	0,7125
3326	1991.03	0,9034	3345	1973.04	0,8347	3351	2002.02	0,8693	3358	1976.12	0,7582	3371	1989.01	0,6080	3382	1985.03	0,5705	3388	1979.03	0,8793	3395	1980.08	0,7873	3400	1960.05	0,6678	3400	1987.11	0,6714	3418	1969.01	0,7455
3327	1977.08	0,8840	3345	1979.04	0,9556	3352	1944.08	0,8444	3358	1982.08	0,6558	3371	1990.02	0,6338	3382	1993.04	0,8917	3388	1979.10	0,6893	3395	1987.08	0,7678	3400	1960.09	0,8060	3400	1988.01	0,8314	3418	1971.11	0,7719
3327	1978.03	0,7576	3345	1990.02	0,8513	3352	1956.12	0,5718	3358	1992.03	0,8308	3371	1993.02	0,7842	3383	1977.10	0,6389	3388	1980.01	0,7526	3395	1988.06	0,9663	3400	1960.11	0,7562	3400	1988.03	0,6958	3418	1971.12	0,7948
3327	1978.04	0,8162	3345	1993.08	0,8436	3352	1959.01	0,3585	3358	1994.01	0,6836	3371	1996.10	0,7351	3383	1980.05	0,6390	3388	1980.09	0,6654	3395	1992.04	0,7748	3400	1961.01	0,5956	3400	1988.05	0,6850	3418	1974.12	0,6854
3327	1981.02	0,6762	3																													



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3423	1967.04	0,6778	3441	1950.05	0,7457	3450	1969.02	0,7722	3463	1995.04	0,7246	3517	1970.04	0,8871	3524	1992.11	0,8582	3526	1957.11	0,9382	3528	1986.06	0,7690	3529	1982.04	0,8342	3531	1969.12	0,8986	3532	1989.08	0,9179	3423	1968.07	0,7711	3441	1952.08	0,7940	3450	1969.09	0,9550	3464	1955.08	0,6992	3517	1982.09	0,9752	3524	1998.12	0,9330	3526	1959.10	0,8413	3528	1989.07	0,9656	3529	1983.02	0,9929	3531	1971.01	0,8833	3532	1990.06	0,9875	3423	1968.08	0,7171	3441	1954.09	0,7548	3450	1970.05	0,7564	3464	1959.01	0,6798	3518	1942.12	0,8236	3525	1949.12	0,7174	3526	1960.02	0,7283	3528	1990.01	0,9146	3529	1983.06	0,8509	3531	1971.05	0,8908	3532	1990.12	0,9350	3423	1975.08	0,6992	3441	1956.04	0,6933	3450	1970.09	0,5443	3464	1961.05	0,5831	3518	1960.07	0,9904	3525	1954.01	0,6490	3526	1960.06	0,8216	3528	1995.03	0,9731	3529	1983.12	0,9105	3531	1972.04	0,8386	3532	1991.06	0,8646	3423	1976.08	0,6867	3441	1956.07	0,7217	3450	1971.02	0,7400	3464	1963.08	0,9070	3518	1963.12	0,8655	3525	1955.12	0,6883	3526	1961.11	0,9955	3529	1933.09	0,8040	3529	1984.03	0,7500	3531	1974.09	0,8655	3532	1991.08	0,8383	3423	1977.04	0,7118	3441	1963.04	0,6445	3450	1971.07	0,7520	3464	1967.08	0,6468	3518	1964.01	0,8397	3525	1956.03	0,7981	3526	1965.04	0,8334	3529	1939.03	0,8860	3529	1984.04	0,9061	3531	1974.11	0,9877	3532	1992.11	0,7952	3423	1980.01	0,7437	3441	1963.10	0,6683	3450	1972.09	0,9471	3465	1966.03	0,8036	3518	1964.02	0,9029	3525	1956.07	0,8664	3526	1965.06	0,9062	3529	1945.08	0,7121	3529	1985.02	0,8014	3531	1975.10	0,8696	3532	1994.07	0,8246	3423	1982.03	0,8230	3441	1965.09	0,7901	3450	1972.10	0,5574	3465	2003.10	0,8913	3518	1967.04	0,9265	3525	1956.12	0,8923	3526	1968.07	0,4449	3529	1950.02	0,8550	3529	1986.03	0,8329	3531	1975.12	0,9672	3532	1999.07	0,9764	3423	1985.04	0,7634	3441	1966.07	0,7797	3450	1973.01	0,8372	3466	1969.06	0,7144	3518	1971.05	0,9991	3525	1957.02	0,9215	3526	1968.10	0,9531	3529	1950.03	0,4779	3529	1986.05	0,8109	3531	1976.01	0,7459	3533	1949.09	0,8305	3423	1987.01	0,6574	3441	1967.05	0,7418	3450	1973.08	0,8198	3466	1987.07	0,7389	3518	1972.02	0,9208	3525	1958.05	1,0000	3526	1970.07	0,9249	3529	1952.05	0,9317	3529	1986.07	0,9334	3531	1976.03	0,8452	3533	1950.07	0,7493	3423	1989.03	0,7206	3441	1967.10	0,9715	3450	1974.09	0,9773	3467	1962.07	0,7764	3518	1974.03	0,7592	3525	1958.12	0,9818	3526	1972.04	0,9142	3529	1953.06	0,8075	3529	1986.11	0,8037	3531	1976.04	0,8791	3533	1957.02	0,8060	3423	1989.11	0,8164	3441	1969.01	0,7445	3450	1975.08	0,8226	3467	1964.07	0,7160	3518	1978.01	0,8155	3525	1959.03	0,7576	3526	1973.03	0,9845	3529	1953.09	0,9401	3529	1987.12	0,8455	3531	1976.10	0,8275	3533	1957.12	0,6836	3423	1998.03	0,6902	3441	1969.04	0,7008	3450	1975.10	0,7749	3467	1968.10	0,7414	3518	1978.04	0,7954	3525	1959.06	0,9506	3526	1973.05	0,8062	3529	1953.10	0,7064	3529	1988.03	0,7807	3531	1977.06	0,8317	3533	1958.02	0,9201	3423	2003.01	0,7512	3441	1969.10	0,7406	3450	1976.02	0,7673	3467	1975.03	0,7602	3518	1979.08	0,8374	3525	1960.03	0,9279	3526	1975.11	0,9532	3529	1954.03	0,7585	3529	1988.05	0,6585	3531	1977.08	0,8412	3533	1959.02	0,9042	3424	1958.11	0,7126	3441	1972.08	0,7638	3450	1978.02	0,4441	3467	1977.08	0,8737	3518	1979.10	0,7592	3525	1960.07	0,8800	3526	1976.07	0,8862	3529	1955.02	0,7521	3529	1988.12	0,9201	3531	1977.10	0,9602	3533	1960.02	0,9401	3425	1975.06	0,7459	3441	1973.04	0,6749	3450	1979.09	0,8409	3467	1989.07	0,6882	3518	1980.01	0,9159	3525	1961.04	0,7314	3526	1977.11	0,9250	3529	1956.02	0,7684	3529	1989.08	0,7550	3531	1978.10	0,8757	3533	1960.08	0,7875	3425	1979.06	0,8091	3441	1974.01	0,8502	3450	1980.02	0,6344	3467	1990.12	0,8355	3518	1982.09	0,8716	3525	1961.05	0,8671	3526	1978.05	0,8749	3529	1956.07	0,6952	3529	1991.02	0,8662	3531	1980.06	0,8250	3533	1961.07	0,9741	3425	1980.12	0,6794	3441	1975.04	0,7080	3450	1980.05	0,7333	3467	1992.04	0,9419	3518	1987.11	0,8765	3525	1961.12	0,7974	3526	1979.05	0,9140	3529	1956.08	0,7247	3529	1991.03	0,8975	3531	1980.08	0,8825	3533	1965.11	0,9674	3425	1984.12	0,9252	3441	1975.06	0,6989	3450	1980.11	0,7776	3467	2001.08	0,6512	3518	1995.01	0,9711	3525	1962.02	0,8155	3526	1979.08	0,8468	3529	1957.02	0,9041	3529	1992.10	0,7432	3531	1980.09	0,9923	3533	1966.08	0,9036	3426	1956.07	0,7577	3441	1976.01	0,7580	3450	1982.01	0,6240	3501	1957.07	0,8198	3519	1942.05	0,7650	3525	1963.08	0,9551	3526	1980.01	0,7446	3529	1958.04	0,9468	3529	1993.04	0,7721	3531	1981.01	0,8616	3533	1966.11	0,9305	3426	1976.08	0,8329	3441	1976.08	0,7456	3450	1982.03	0,7875	3508	1944.05	0,8291	3519	1955.02	0,8463	3525	1964.03	0,8542	3526	1980.10	0,8895	3529	1958.07	0,6489	3529	1994.05	0,9589	3531	1981.08	0,9116	3533	1969.05	0,9005	3431	1950.06	0,6327	3441	1977.05	0,8509	3450	1983.04	0,7275	3508	1949.07	0,6841	3519	1955.04	0,9340	3525	1965.04	0,8927	3526	1981.02	0,9112	3529	1959.03	0,9092	3529	1994.07	0,7612	3531	1981.12	0,9524	3533	1970.06	0,8952	3431	1956.02	0,7315	3441	1978.04	0,9621	3450	1984.06	0,7537	3508	1955.03	0,9065	3519	1955.09	0,8975	3525	1965.05	0,8716	3526	1981.07	0,7391	3529	1959.05	0,7339	3529	1995.01	0,8936	3531	1982.04	0,8171	3533	1971.04	0,9852	3431	1972.08	0,7003	3441	1979.08	0,7124	3450	1986.06	0,7807	3508	1955.06	0,8500	3519	1958.12	0,9692	3525	1965.12	0,9896	3526	1982.01	0,9448	3529	1960.01	0,8054	3529	1995.05	0,8936	3531	1982.04	0,8171	3533	1973.05	0,9398	3431	1979.03	0,8030	3441	1980.01	0,6916	3450	1987.11	0,7186	3508	1956.11	0,7045	3519	1960.09	0,8878	3525	1966.01	0,8225	3526	1982.03	0,9513	3529	1961.05	0,8125	3529	1996.01	0,9629	3531	1984.12	0,8432	3533	1974.01	0,9474	3431	1980.02	0,9375	3441	1980.07	0,6954	3450	1988.03	0,8401	3508	1957.06	0,7721	3519	1962.03	0,8559	3525	1966.04	0,8546	3526	1983.09	0,6987	3529	1961.07	0,9624	3529	1997.07	0,7819	3531	1986.01	0,9728	3533	1974.03	0,8794	3431	1982.07	0,6970	3441	1983.02	0,7634	3450	1988.04	0,7300	3508	1958.10	0,7270	3519	1962.06	0,9667	3525	1966.08	0,8466	3526	1983.10	0,9670	3529	1963.04	0,8725	3529	1998.03	0,7793	3531	1988.01	0,9013	3533	1974.05	0,8583	3431	1983.12	0,8854	3441	1984.04	0,9645	3450	1990.04	0,7250	3508	1960.06	0,8340	3519	1963.02	0,9941	3525	1968.05	0,7630	3526	1983.11	0,9230	3529	1964.08	0,7701	3529	2002.07	0,8216	3531	1988.05	0,9964	3533	1975.04	0,9875	3431	1985.10	0,7006	3441	1985.06	0,9043	3450	1990.06	0,6565	3508	1962.02	0,8183	3519	1964.12	0,8998	3525	1968.11	0,8418	3526	1984.02	0,9417	3529	1965.04	0,8227	3529	1940.08	0,8329	3531	1988.12	0,9001	3533	1976.07	0,9025	3431	1987.02	0,8943	3441	1989.10	0,7073	3450	1991.07	0,7395	3508	1964.11	0,9228	3519	1966.09	0,9936	3525	1969.11	0,8199	3526	1985.10	0,8705	3529	1965.08	0,6913	3529	1942.03	0,8230	3531	1989.12	0,7211	3533	1977.07	0,9643	3431	2001.05	0,7461	3441	1989.12	0,8542	3450	1992.01	0,9604	3508	1965.11	0,8740	3519	1972.12	0,8731	3525	1970.01	0,8040	3526	1985.12	0,8535	3529	1966.02	0,8210	3529	1943.06	0,4797	3531	1991.03	0,9432	3533	1979.03	0,9368	3432	1955.05	0,9165	3441	1991.05	0,6753	3450	1994.01	0,8032	3508	1968.10	0,9415	3519	1974.12	0,9422	3525	1970.04	0,9088	3526	1987.12	0,9652	3529	1966.03	0,7988	3529	1947.07	0,7885	3531	1992.10	0,8431	3533	1979.10	0,7992	3432	1971.08	0,9843	3441	1993.04	0,8154	3450	1996.04	0,7938	3508	1972.03	0,8327	3519	1978.12	0,8304	3525	1970.06	0,7853	3526	1988.09	0,8367	3529	1966.07	0,8515	3529	1948.05	0,9079	3531	1953.12	0,7469	3533	1980.07	0,9777	3432	1973.12	0,8140	3441	1993.10	0,8252	3450	1997.05	0,7465</

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó						
3534	1976.10	0,7716	3554	1984.02	0,7434	3564	1989.09	0,9608	3580	1975.11	0,8505	3598	1951.06	0,6770	3600	1983.06	0,8251	3635	1989.10	0,9746	3655	1966.04	0,8436	3700	1972.03	0,7651	3714	1959.11	0,8918	3726	1978.11	0,6706
3534	1977.07	0,8824	3554	1991.10	0,7953	3564	1992.07	0,9903	3580	1976.02	0,7755	3598	1973.11	0,5471	3600	1987.04	0,8264	3636	1966.06	0,6846	3655	1982.10	0,9402	3700	1972.05	0,8736	3714	1961.07	0,8609	3726	1980.09	0,7068
3534	1978.08	0,8989	3554	1992.11	0,9474	3565	1950.06	0,9045	3580	1976.05	0,7503	3598	1974.05	0,8522	3600	1987.05	0,8523	3636	1973.05	0,6624	3655	1990.12	0,8451	3700	1972.06	0,8105	3714	1968.02	0,5633	3726	1985.04	0,7219
3534	1980.04	0,8415	3554	1995.03	0,7576	3565	1951.06	0,5842	3580	1976.06	0,8013	3598	1974.10	0,7998	3600	1988.01	0,8662	3636	1974.05	0,6852	3655	2001.02	0,7931	3700	1972.11	0,8479	3714	1988.07	0,9443	3726	1991.11	0,6528
3534	1980.10	0,9322	3555	1951.12	0,8668	3565	1962.05	0,8555	3580	1976.12	0,9409	3599	1950.09	0,8487	3600	1988.10	0,7585	3636	1978.04	0,6814	3656	1957.10	0,6047	3700	1974.01	0,8460	3714	1994.01	0,8875	3726	1993.09	0,6995
3534	1981.04	0,8068	3555	1955.01	0,6714	3565	1967.04	0,9424	3580	1977.02	0,9609	3599	1952.07	0,8316	3600	1989.04	0,7284	3636	1984.09	0,6582	3656	1970.05	0,7259	3700	1974.05	0,7541	3715	1965.07	0,9861	3726	1995.04	0,7001
3534	1981.05	0,9301	3555	1961.11	0,4800	3565	1972.09	0,9504	3580	1977.03	0,9341	3599	1953.06	0,8140	3600	1989.12	0,8273	3636	1989.02	0,6424	3656	1971.05	0,6825	3700	1974.07	0,9280	3715	1969.07	0,8626	3728	1959.01	0,7643
3534	1981.11	0,9554	3555	1964.07	0,8922	3565	1978.06	0,8865	3580	1978.04	0,9090	3599	1961.10	0,9653	3600	1990.06	0,7635	3636	1998.11	0,9842	3656	1973.05	0,7126	3700	1974.09	0,7925	3715	1970.02	0,7960	3728	1973.09	0,8489
3534	1983.12	0,9009	3555	1966.04	0,9138	3565	1982.08	0,8155	3580	1979.05	0,8930	3599	1968.05	0,8210	3600	1990.07	0,8744	3641	1966.02	0,8128	3656	1974.10	0,7884	3700	1975.02	0,7939	3715	1972.08	0,8535	3728	1974.04	0,7362
3534	1984.07	0,8765	3555	1967.01	0,8221	3565	1983.11	0,9162	3580	1980.02	0,9588	3599	1969.07	0,8888	3600	1991.03	0,9810	3641	1970.08	0,5972	3656	1984.04	0,9194	3700	1976.07	0,8353	3715	1972.11	0,9765	3728	1976.05	0,7315
3534	1985.09	0,8948	3555	1968.06	0,8221	3571	1956.05	0,9352	3580	1981.03	0,7803	3599	1978.01	0,9592	3600	1991.06	0,8179	3641	1971.04	0,8375	3656	1985.02	0,6853	3700	1977.07	0,8878	3715	1975.05	0,9794	3728	1978.10	0,7439
3534	1986.06	0,9247	3555	1972.11	0,8793	3571	1959.05	0,7494	3580	1981.08	0,9061	3599	1979.05	0,9162	3600	1992.04	0,8630	3641	1974.05	0,6181	3656	1995.10	0,7588	3700	1977.09	0,7487	3715	1977.12	0,7639	3728	2001.06	0,6403
3534	1987.08	0,9272	3555	1973.05	0,9139	3571	1959.11	0,9571	3580	1982.03	0,9284	3599	1981.02	0,9922	3600	1992.12	0,8490	3641	1981.12	0,6566	3657	1964.09	0,6771	3700	1977.10	0,9563	3715	1981.05	0,9749	3729	1957.05	0,9920
3534	1987.12	0,9709	3555	1977.06	0,8494	3571	1964.10	0,9765	3580	1982.08	0,6950	3599	1981.05	0,9711	3600	1993.03	0,8140	3641	1994.06	0,7296	3657	1992.12	0,6658	3700	1978.09	0,8827	3715	1990.11	0,9390	3729	1979.09	0,7343
3534	1988.06	0,8882	3555	1978.03	0,9295	3571	1971.06	0,8432	3580	1985.11	0,9435	3599	1984.07	0,9727	3600	1994.04	0,7817	3641	1995.02	0,8560	3658	1956.08	0,6807	3700	1979.01	0,8350	3715	1995.02	0,8691	3729	1981.01	0,6288
3534	1988.12	0,9233	3555	1981.02	0,7224	3571	1975.02	0,8690	3580	1988.10	0,9713	3599	1989.11	0,8181	3600	1994.09	0,7667	3642	1959.03	0,9458	3658	1957.07	0,6467	3700	1979.08	0,8590	3716	1949.09	0,7644	3729	1997.07	0,9086
3534	1989.07	0,8225	3555	1984.01	0,9133	3571	1976.07	0,8619	3580	1990.12	0,8280	3599	1993.02	0,9590	3600	1995.06	0,9297	3642	1961.02	0,7594	3658	1971.11	0,5333	3700	1980.02	0,7827	3716	1957.05	0,7082	3731	1968.08	0,6498
3534	1989.09	0,8600	3555	1987.12	0,8257	3571	1978.02	0,7284	3580	1993.05	0,9292	3599	1996.07	0,9908	3600	1996.07	0,9113	3642	1964.01	0,7727	3658	1972.01	0,8649	3700	1980.08	0,6429	3716	1961.12	0,7662	3731	1971.09	0,7001
3534	1990.05	0,6814	3555	1988.09	0,8317	3571	1980.08	0,9599	3580	1994.10	0,8708	3600	1934.04	0,7964	3600	1996.09	0,8345	3642	1968.03	0,6689	3659	1954.10	0,6653	3700	1980.12	0,8019	3716	1965.10	0,8481	3731	1973.11	0,6868
3534	1991.05	0,9205	3555	1992.05	0,8273	3571	1987.04	0,8518	3580	1995.05	0,9400	3600	1939.05	0,8047	3600	1998.06	0,9240	3642	1970.07	0,9851	3659	1973.11	0,6365	3700	1982.04	0,7931	3716	1980.09	0,8264	3731	1978.07	0,9254
3534	1994.06	0,8119	3555	1993.04	0,9372	3571	1989.05	0,7913	3586	1945.12	0,8278	3600	1943.07	0,7441	3600	1999.09	0,8067	3642	1973.05	0,7213	3659	1975.01	0,9003	3700	1982.05	0,9801	3716	1986.11	0,8192	3731	1978.09	0,8060
3534	1994.09	0,8788	3556	1959.05	0,8443	3572	1961.05	0,9353	3586	1952.10	0,8307	3600	1943.08	0,7041	3608	1967.09	0,8651	3642	1974.01	0,8305	3659	1982.12	0,7038	3700	1984.08	0,9374	3716	1991.12	0,7306	3731	1992.01	0,9901
3534	1995.07	0,9974	3556	1975.07	0,4547	3572	1970.05	0,9308	3586	1957.01	0,8887	3600	1943.10	0,8673	3621	1979.09	0,9193	3642	1983.09	0,6956	3659	1996.04	0,8275	3700	1985.08	0,9465	3716	1994.04	0,7686	3731	1997.07	0,9667
3535	1948.02	0,8626	3556	1978.12	0,7967	3572	1975.11	0,9185	3586	1957.10	0,9479	3600	1948.12	0,5588	3622	1958.07	0,6530	3642	1984.01	0,5730	3659	1998.07	0,9611	3700	1985.10	0,7811	3716	1995.09	0,8128	3732	1969.04	0,9111
3535	1949.12	0,9022	3556	1984.06	0,7637	3572	1976.01	0,9187	3586	1959.04	0,9087	3600	1949.10	0,9788	3623	1958.09	0,7198	3643	1967.11	0,7303	3661	1949.05	0,7712	3700	1986.02	0,6256	3717	1958.05	0,4144	3732	1978.12	0,9156
3535	1950.09	0,8089	3556	1987.07	0,9461	3572	1977.06	0,9977	3586	1966.08	0,8189	3600	1950.06	0,8951	3623	1963.03	0,8777	3643	1972.01	0,7273	3661	1962.08	0,9075	3700	1986.04	0,8972	3718	1960.10	0,5844	3732	1985.09	0,6976
3535	1951.02	0,8421	3556	1999.05	0,8474	3572	1978.02	0,8916	3586	1967.11	0,9241	3600	1951.01	0,5020	3623	1963.05	0,7931	3643	1973.05	0,6643	3661	1971.08	0,8820	3700	1986.09	0,8288	3718	1961.03	0,8586	3732	1989.01	0,9075
3535	1952.03	0,9397	3557	1948.12	0,7436	3573	1950.06	0,5670	3586	1973.08	0,7691	3600	1951.09	0,8729	3623	1969.04	0,9291	3643	1974.05	0,6657	3661	1974.01	0,9440	3700	1986.10	0,9032	3718	1964.04	0,5869	3732	1995.11	0,8653
3535	1954.08	0,8779	3557	1954.07	0,6640	3573	1982.12	0,8115	3586	1974.01	0,8520	3600	1954.05	0,8512	3623	1977.10	0,9281	3643	1974.07	0,6971	3661	1976.10	0,9791	3700	1987.03	0,8481	3718	1967.09	0,9474	3733	1954.04	0,7984
3535	1955.08	0,9336	3557	1954.11	0,7251	3573	1984.11	0,7999	3586	1975.05	0,9496	3600	1955.05	0,8719	3623	1979.07	0,8664	3643	1977.03	0,6730	3661	1977.04	0,8150	3700	1987.05	0,7824	3718	1971.05	0,7908	3733	1967.10	0,8840
3535	1957.01	0,7853	3557	1955.05	0,6852	3573	1991.03	0,9024	3586	1975.12	0,9621	3600	1955.11	0,9065	3623	1983.03	0,8971	3643	1977.10	0,7485	3661	1993.06	0,8383	3700	1987.09	0,8320	3718	1972.10	0,9177	3733	1980.01	0,9682
3535	1961.09	0,9923	3557	1962.10	0,7481	3573	1993.05	0,9793	3586	1976.03	0,8920	3600	1956.10	0,7870	3623	1986.11	0,8647	3643	1978.04	0,8018	3662	1972.04	0,8425	3700	1987.12	0,8004	3718	1973.12	0,9013	3733	1980.02	0,8366
3535	1962.07	0,9044	3557	1971.07	0,6720	3574	1952.08	0,6881	3586	1977.03	0,7613	3600	1956.11	0,8816	3623	1990.01	0,7449	3643	1978.11	0,7511	3663	1954.03	0,8859	3700	1988.05	0,7233	3718	1976.11	0,7989	3733	1981.10	0,8143
3535	1965.03	0,8024	3557	1972.06	0,7931	357																										

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3752	1976.02	0,8723	3775	1966.03	0,6439	3780	1990.02	0,9730	3796	1992.07	0,8500	3849	1963.06	0,8476	3893	1993.01	0,9339	3909	1982.03	0,8492	3929	1981.11	0,8398	3950	1984.06	0,6910	3974	1984.03	0,8724	3998	1989.10	0,8386			
3752	1976.06	0,9138	3775	1969.04	0,7267	3780	1990.03	0,7484	3800	1951.02	0,6063	3849	1991.03	0,9946	3893	2001.01	0,8189	3909	1983.05	0,7232	3929	1984.11	0,9392	3950	1984.08	0,8065	3974	1988.02	0,9187	4002	1940.05	0,9635			
3752	1982.09	0,9857	3775	1974.01	0,7043	3780	1992.12	0,8120	3800	1953.04	0,8203	3851	1960.07	0,8957	3894	1971.04	0,7617	3909	1984.01	0,9012	3931	1976.05	0,9209	3950	1984.10	0,8369	3976	1959.04	0,8078	4002	1955.04	0,9041			
3752	1983.09	0,8953	3775	1976.12	0,7788	3780	1994.06	0,7798	3800	1955.08	0,9130	3851	1969.09	0,9768	3894	1972.12	0,9365	3909	1984.03	0,9475	3931	1978.09	0,8768	3950	1984.12	0,8255	3976	1975.01	0,5634	4002	1960.02	0,9111			
3752	1985.09	0,8319	3775	1978.12	0,7353	3780	1995.08	0,8131	3800	1967.02	0,7855	3851	1977.12	0,8442	3894	1986.02	0,8718	3909	1984.12	0,7332	3931	1981.04	0,9342	3950	1985.06	0,8725	3976	1997.03	0,8124	4002	1968.11	0,9374			
3752	1986.08	0,8235	3775	1981.03	0,7378	3780	1995.09	0,8618	3800	1968.11	0,9797	3853	1950.11	0,7054	3894	1990.05	0,7827	3909	1988.07	0,6798	3931	1986.06	0,7662	3950	1986.01	0,9270	3977	1948.08	0,6395	4002	1973.08	0,9888			
3752	1991.10	0,7733	3775	1982.07	0,7467	3780	1996.04	0,9946	3800	1970.10	0,9052	3853	1963.06	0,8780	3895	1953.08	0,9930	3909	1991.01	0,9096	3932	1960.11	0,8236	3950	1988.04	0,9398	3977	1971.01	0,7800	4002	1993.08	0,9326			
3752	1992.09	0,9670	3775	1989.10	0,8685	3780	2002.06	0,8788	3800	1971.03	0,9424	3854	1951.05	0,7661	3895	1958.09	0,8458	3910	1943.07	0,8639	3932	1973.02	0,9039	3950	1989.04	0,8877	3977	1974.07	0,9181	4024	1976.09	0,8974			
3752	1993.02	0,8198	3775	1992.06	0,9363	3783	1960.01	0,8344	3800	1974.09	0,4467	3855	1947.11	0,9014	3895	1959.11	0,9356	3910	1952.12	0,9659	3932	1977.10	0,7329	3950	1991.10	0,8692	3977	1976.02	0,5967	4024	1988.09	0,9309			
3753	1994.05	0,9962	3775	1993.05	0,7951	3783	1974.07	0,7867	3800	1975.05	0,9664	3855	1957.11	0,7082	3895	1961.04	0,8155	3910	1956.10	0,8412	3932	1978.05	0,7951	3950	2002.01	0,8788	3977	1976.07	0,7492	4025	1955.07	0,8399			
3754	1956.09	0,7943	3777	1961.04	0,7100	3783	1977.12	0,8357	3800	1976.05	0,8688	3855	1957.11	0,7082	3895	1965.04	0,7659	3910	1959.02	0,9334	3932	1978.06	0,8830	3954	1967.10	0,9973	3977	1982.06	0,7993	4025	1956.03	0,9952			
3754	1956.10	0,8594	3777	1964.07	0,7772	3783	1978.02	0,7813	3800	1978.02	0,8058	3855	1975.07	0,7869	3895	1968.02	0,8647	3910	1960.06	0,8416	3932	1981.02	0,7633	3954	1969.07	0,7612	3977	2001.05	0,8793	4025	1957.04	0,8968			
3754	1960.11	0,7955	3777	1972.03	0,6224	3783	1979.09	0,9394	3800	1978.03	0,8299	3855	1986.06	0,7680	3895	1969.09	0,8186	3910	1962.12	0,8491	3932	1981.07	0,7407	3954	1982.01	0,8978	3978	1996.01	0,9515	4025	1970.08	0,9990			
3754	1964.05	0,8039	3777	1977.12	0,8428	3783	1980.02	0,7040	3800	1978.05	0,7568	3860	1944.06	0,8380	3895	1978.05	0,9709	3910	1964.01	0,9478	3932	1987.06	0,6444	3955	1951.04	0,6695	3980	1947.06	0,7563	4025	1985.02	0,9087			
3754	1981.03	0,8036	3777	1986.07	0,6717	3783	1986.01	0,7192	3800	1978.12	0,8106	3860	1959.07	0,8522	3895	1986.04	0,8589	3910	1972.08	0,9089	3932	2002.09	0,7536	3955	1954.08	0,8475	3980	1951.01	0,6484	4026	1975.03	0,8833			
3756	1972.06	0,8127	3778	1954.06	0,8230	3783	1990.02	0,9069	3800	1980.04	0,6497	3860	1960.04	0,7700	3895	1997.03	0,8495	3910	1975.09	0,9002	3933	1963.08	0,7657	3955	1970.12	0,8614	3980	1955.11	0,8692	4026	1978.11	0,9879			
3756	1981.06	0,6514	3778	1958.01	0,7075	3783	1990.06	0,9036	3800	1980.12	0,8650	3860	1962.10	0,6518	3896	1965.04	0,9467	3910	1975.12	0,7137	3933	1983.08	0,8926	3955	1973.03	0,8070	3980	1957.10	0,8463	4026	1990.09	0,8898			
3757	1951.02	0,6389	3778	1965.06	0,8242	3783	1992.06	0,7716	3800	1981.11	0,8963	3860	1966.08	0,9686	3896	1978.12	0,8363	3910	1976.03	0,8977	3933	1997.08	0,8514	3955	1981.03	0,7823	3980	1958.06	0,7426	4027	1971.12	0,9550			
3757	1963.07	0,7512	3778	1968.08	0,7766	3783	1994.10	0,7982	3800	1984.03	0,8638	3860	1968.04	0,7355	3896	1980.02	0,5805	3910	1978.11	0,9801	3934	1964.02	0,8507	3955	1995.09	0,8459	3980	1963.10	0,7647	4027	1977.07	0,9702			
3757	1965.01	0,7110	3778	1976.02	0,8833	3786	1945.04	0,7034	3800	1985.08	0,7111	3860	1975.07	0,7170	3896	1981.05	0,7671	3910	1981.12	0,9088	3934	1966.03	0,9931	3956	1954.10	0,7523	3980	1964.01	0,7374	4028	1940.09	0,9039			
3757	1995.07	0,7294	3778	1977.07	0,8986	3786	1968.08	0,7541	3800	1986.04	0,9621	3860	1983.02	0,9943	3896	1990.08	0,7285	3910	1982.03	0,9079	3934	1985.06	0,9404	3956	1972.04	0,7727	3980	1964.02	0,7864	4028	1949.10	0,8986			
3758	1949.10	0,7475	3778	1978.06	0,7054	3786	1969.10	0,7878	3800	1989.12	0,7833	3860	1993.07	0,8476	3896	2003.02	0,8554	3910	1982.08	0,8798	3934	1993.07	0,9767	3958	1959.09	0,8469	3980	1964.11	0,7892	4028	1954.11	0,6238			
3758	1970.10	0,7181	3778	1981.01	0,7764	3786	1981.03	0,8679	3800	1992.01	0,7856	3860	1999.08	0,9511	3897	1948.05	0,8219	3910	1985.04	0,9707	3934	1997.02	0,9969	3958	1982.04	0,9057	3980	1966.01	0,9352	4028	1955.07	0,8559			
3758	1973.07	0,7677	3778	1983.01	0,8429	3786	1982.06	0,7885	3800	1995.01	0,8681	3863	1966.07	0,8555	3897	1998.08	0,9823	3910	1985.12	0,8655	3935	1953.07	0,7023	3959	1963.11	0,5432	3980	1967.05	0,8684	4028	1955.10	0,7703			
3758	1976.04	0,7561	3778	1984.05	0,7624	3786	1984.12	0,7075	3800	1995.02	0,8148	3863	1987.10	0,9114	3898	1964.05	0,9519	3910	1991.01	0,9019	3935	1956.07	0,9432	3959	1971.10	0,9780	3980	1969.12	0,9604	4028	1955.12	0,7134			
3758	1985.01	0,7298	3778	1985.04	0,7818	3786	1987.01	0,7127	3800	1995.06	0,7854	3863	1988.03	0,9629	3898	1966.05	0,8813	3910	1991.03	0,9184	3935	1958.09	0,7707	3959	1980.03	0,9815	3980	1970.02	0,9577	4028	1957.04	0,9118			
3759	1957.08	0,6962	3778	1985.09	0,8298	3786	1987.05	0,7295	3800	1995.12	0,8865	3865	1989.02	0,9029	3898	1993.09	0,7704	3910	1995.11	0,9745	3935	1980.06	0,8655	3961	1950.05	0,7455	3980	1970.04	0,9914	4028	1957.05	0,9694			
3759	1961.03	0,6806	3778	1988.05	0,7186	3787	1962.05	0,7161	3800	2000.10	0,9502	3865	1997.09	0,8082	3899	1971.06	0,8271	3915	1950.04	0,7506	3935	1984.12	0,8524	3961	1975.04	0,9027	3980	1972.01	0,9701	4028	1958.04	0,8391			
3759	1983.05	0,7961	3778	1989.03	0,7021	3787	1972.02	0,7530	3809	1969.09	0,9466	3866	1964.10	0,7422	3900	1943.04	0,7369	3915	1950.07	0,6461	3935	1991.06	0,8092	3961	2001.11	0,8268	3980	1972.04	0,8272	4028	1959.08	0,9482			
3759	1985.02	0,7935	3778	1992.01	0,6828	3787	1975.05	0,8433	3811	1963.04	0,8653	3872	1961.05	0,9109	3900	1951.09	0,7403	3915	1955.03	0,7468	3935	1997.04	0,9170	3962	1977.02	0,7403	3980	1972.11	0,7807	4028	1962.11	0,9826			
3759	1990.08	0,7331	3778	1994.02	0,6696	3787	1982.01	0,6248	3811	1989.08	0,8941	3872	1962.11	0,8520	3900	1952.06	0,9041	3915	1959.01	0,9965	3936	1972.10	0,8309	3962	1980.10	0,9018	3980	1976.04	0,9621	4028	1966.09	0,8209			
3761	1974.12	0,8556	3778	1994.04	0,7922	3791	1971.02	0,8419	3812	1978.01	0,9178	3872	1963.11	0,7819	3900	1954.08	0,9210	3915	1962.07	0,8130	3937	1978.06	0,8843	3963	1945.01	0,7939	3980	1976.08	0,7473	4028	1968.02	0,9997			
3761	1975.03	0,7067	3778	1994.10	0,7335	3791	1975.03	0,7669	3812	1979.09	0,7479	3872	1966.05	0,6203	3900	1959.11	0,9762	3915	1963.05	0,7508	3941	1969.11	0,8700	3963	1958.01	0,6850	3980	1977.06	0,8434	4028	1970.06	0,9240			
3																																			

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
4031	1965.03	0,8496	4060	1970.10	0,8182	4064	2002.02	0,9113	4075	1957.06	0,8934	4080	1980.08	0,9914	4090	1979.06	0,7782	4110	1956.03	0,9902	4138	1955.09	0,7938	4150	1974.06	0,9766	4181	1954.09	0,8359	4200	1943.03	0,8327
4031	1966.07	0,9874	4060	1970.11	0,8188	4065	1951.09	0,7078	4075	1963.03	0,9141	4080	1980.10	0,9488	4090	1979.11	0,8455	4110	1959.03	0,8065	4138	1956.11	0,8475	4150	1974.08	0,8672	4181	1954.10	0,7071	4200	1943.12	0,8997
4031	1973.05	0,9787	4060	1970.12	0,7702	4065	1952.05	0,9547	4075	1965.04	0,9497	4080	1981.07	0,7203	4090	1980.04	0,9009	4110	1962.10	0,8284	4138	1961.04	0,9905	4150	1978.07	0,9509	4181	1956.01	0,7912	4200	1946.07	0,9480
4031	1975.12	0,7661	4060	1971.02	0,8995	4065	1956.02	0,7980	4075	1966.04	0,7691	4080	1982.03	0,9036	4090	1980.08	0,8936	4110	1966.08	0,8902	4138	1963.06	0,7169	4150	1978.10	0,9572	4181	1956.12	0,8602	4200	1950.11	0,8290
4031	1976.08	0,9411	4060	1971.03	0,8144	4065	1957.05	0,6860	4075	1969.06	0,7400	4080	1982.04	0,9217	4090	1980.11	0,7814	4110	1973.09	0,9494	4138	1967.04	0,7648	4150	1979.12	0,9208	4181	1959.08	0,7969	4200	1953.09	0,9084
4031	1976.12	0,9935	4060	1971.04	0,9746	4065	1967.10	0,9254	4075	1970.01	0,7568	4080	1982.11	0,8489	4090	1981.05	0,8610	4110	1976.06	0,8861	4138	1967.06	0,8026	4150	1980.04	0,9142	4181	1959.09	0,8608	4200	1954.01	0,8713
4031	1978.01	0,9963	4060	1971.09	0,8994	4065	1971.09	0,8012	4075	1972.09	0,9683	4080	1982.12	0,7612	4090	1981.10	0,7857	4110	1977.04	0,7690	4138	1967.07	0,9160	4150	1981.03	0,8007	4181	1961.03	0,9036	4200	1954.09	0,6834
4031	1978.07	0,9597	4060	1971.10	0,8353	4065	1980.10	0,7833	4075	1972.12	0,7125	4080	1983.03	0,8641	4090	1982.07	0,9036	4110	1979.10	0,9547	4138	1967.08	0,7819	4150	1981.06	0,6853	4181	1961.06	0,9148	4200	1955.07	0,9749
4031	1980.01	0,8756	4060	1971.12	0,8580	4065	1992.10	0,7827	4075	1974.08	0,6847	4080	1983.12	0,8676	4090	1982.10	0,9363	4110	1980.10	0,7943	4138	1968.10	0,9216	4150	1981.08	0,9423	4181	1962.03	0,7406	4200	1956.03	0,9363
4031	1987.07	0,9759	4060	1972.02	0,7599	4065	1993.01	0,9392	4075	1978.08	0,8136	4080	1984.04	0,8656	4090	1983.02	0,9953	4110	1988.11	0,9082	4138	1969.09	0,8740	4150	1981.10	0,8407	4181	1962.08	0,7391	4200	1956.05	0,9003
4032	1944.07	0,8635	4060	1973.01	0,9156	4065	1995.06	0,7546	4075	1979.06	0,9055	4080	1985.07	0,7430	4090	1983.06	0,8691	4110	1990.01	0,8507	4138	1970.03	0,8651	4150	1982.08	0,8789	4181	1963.02	0,9341	4200	1956.11	0,8061
4032	1950.04	0,9567	4060	1973.02	0,7982	4065	1996.08	0,9507	4075	1980.09	0,7478	4080	1985.08	0,7217	4090	1983.09	0,9591	4110	1997.03	0,8663	4138	1970.05	0,8917	4150	1984.09	0,9928	4181	1964.05	0,7260	4200	1956.12	0,7788
4032	1950.05	0,9159	4060	1973.05	0,7447	4066	1955.08	0,8833	4075	1981.08	0,7708	4080	1985.11	0,7673	4090	1984.01	0,9322	4114	1954.04	0,5749	4138	1971.12	0,9163	4150	1985.04	0,8660	4181	1964.06	0,8466	4200	1960.09	0,9733
4032	1952.02	0,8561	4060	1973.06	0,7201	4066	1955.12	0,7321	4075	1982.09	0,8570	4080	1986.01	0,7042	4090	1984.04	0,8995	4115	1966.04	0,8830	4138	1972.09	0,8260	4150	1989.03	0,9001	4181	1965.01	0,8643	4200	1961.03	0,8568
4032	1955.09	0,9675	4060	1973.10	0,7378	4066	1957.06	0,7603	4075	1983.10	0,8996	4080	1986.09	0,9940	4090	1984.10	0,7152	4115	1991.05	0,8925	4138	1973.05	0,8795	4150	1990.10	0,8638	4181	1966.01	0,8955	4200	1963.11	0,9252
4032	1956.01	0,9657	4060	1974.06	0,7959	4066	1961.03	0,7337	4075	1986.06	0,9163	4080	1986.11	0,6383	4090	1985.10	0,9129	4116	1949.05	0,8051	4138	1973.09	0,8769	4150	1992.03	0,9682	4181	1967.02	0,9605	4200	1964.06	0,9566
4032	1956.06	0,9449	4060	1974.07	0,8469	4066	1966.05	0,8281	4075	1987.12	0,7854	4080	1987.03	0,8801	4090	1986.10	0,8542	4116	1957.04	0,4333	4138	1974.03	0,7871	4150	1993.08	0,9861	4181	1967.04	0,8801	4200	1964.12	0,8960
4032	1956.07	0,7656	4060	1974.08	0,8323	4066	1969.12	0,8968	4075	1990.09	0,8647	4080	1988.06	0,8320	4090	1987.06	0,8683	4116	1970.03	0,9761	4138	1976.05	0,8145	4150	1994.06	0,9221	4181	1967.09	0,7221	4200	1966.03	0,9519
4032	1956.12	0,5618	4060	1974.09	0,8678	4066	1971.07	0,8164	4075	1991.10	0,7389	4080	1988.09	0,6898	4090	1988.04	0,7323	4116	1976.01	0,9680	4138	1977.01	0,8834	4150	1994.11	0,8921	4181	1967.10	0,8015	4200	1968.04	0,9849
4032	1959.11	0,8304	4060	1975.04	0,6911	4066	1972.08	0,7830	4078	1973.02	0,9278	4080	1989.07	0,8376	4090	1988.06	0,8176	4116	1982.07	0,9004	4138	1977.06	0,8281	4150	1997.06	0,9508	4181	1970.01	0,8420	4200	1968.10	0,8959
4032	1960.03	0,9759	4060	1977.02	0,9888	4066	1976.04	0,8305	4080	1945.11	0,6977	4080	1990.02	0,7357	4090	1988.12	0,8304	4116	1989.03	0,8861	4138	1978.09	0,8213	4161	1960.05	0,9114	4181	1971.09	0,7170	4200	1969.01	0,8723
4032	1967.09	0,8727	4060	1977.10	0,7897	4066	1977.06	0,8999	4080	1949.01	0,8213	4080	1990.07	0,8839	4090	1989.02	0,8388	4116	1998.04	0,9787	4138	1981.08	0,9923	4161	1970.09	0,9929	4181	1971.12	0,9163	4200	1969.02	0,8286
4032	1968.12	0,9298	4060	1978.10	0,8526	4066	1977.07	0,7450	4080	1949.04	0,7559	4080	1991.12	0,8705	4090	1989.09	0,7388	4118	1944.05	0,8553	4138	1982.07	0,8605	4161	1970.10	0,9384	4181	1972.03	0,8987	4200	1969.11	0,9827
4032	1973.04	0,9829	4060	1978.11	0,6444	4066	1978.02	0,9586	4080	1950.06	0,8655	4080	1992.08	0,7323	4090	1989.10	0,7503	4118	1968.08	0,7378	4138	1983.04	0,8318	4161	1975.07	0,9498	4181	1972.09	0,9139	4200	1970.04	0,9560
4032	1973.10	0,9774	4060	1979.01	0,8555	4066	1978.08	0,7067	4080	1951.01	0,4884	4080	1992.10	0,9885	4090	1990.01	0,7516	4118	1988.03	0,8344	4138	1985.10	0,8483	4161	1976.10	0,7926	4181	1972.12	0,8133	4200	1970.06	0,9342
4032	1975.05	0,9667	4060	1979.02	0,9667	4066	1979.08	0,9310	4080	1951.02	0,8463	4080	1992.12	0,9503	4090	1990.03	0,6011	4119	1945.12	0,8232	4138	1985.11	0,7909	4161	1976.12	0,9323	4181	1974.12	0,8736	4200	1971.10	0,8663
4032	1976.12	0,9456	4060	1979.06	0,6713	4066	1979.10	0,8998	4080	1951.06	0,6956	4080	1993.07	0,8375	4090	1993.05	0,7828	4119	1957.12	0,8573	4138	1985.12	0,7516	4161	1980.05	0,9226	4181	1975.10	0,9682	4200	1972.07	0,9317
4032	1977.04	0,8899	4060	1979.07	0,8159	4066	1980.01	0,8155	4080	1952.03	0,6031	4080	1993.08	0,9338	4090	1993.06	0,8767	4119	1971.03	0,8645	4138	1987.01	0,8899	4161	1983.11	0,9227	4181	1975.11	0,8150	4200	1973.01	0,8947
4032	1977.12	0,9052	4060	1979.10	0,6798	4066	1980.09	0,9283	4080	1953.06	0,7635	4080	1993.09	0,9840	4090	1993.09	0,8786	4119	1973.08	0,8651	4138	1989.01	0,7729	4161	1989.09	0,9223	4181	1976.01	0,8844	4200	1973.11	0,9724
4032	1980.11	0,9603	4060	1979.11	0,6853	4066	1981.02	0,8639	4080	1953.07	0,8375	4080	1993.11	0,9149	4090	1994.02	0,8719	4119	1975.11	0,9747	4138	1989.09	0,9601	4162	1987.01	0,9957	4181	1976.03	0,8272	4200	1974.09	0,7151
4032	1981.12	0,9872	4060	1980.01	0,9241	4066	1982.03	0,8760	4080	1953.10	0,7803	4080	1994.06	0,8527	4090	1994.05	0,7876	4119	1976.05	0,8436	4138	1995.04	0,8319	4163	1957.12	0,9279	4181	1976.08	0,7736	4200	1975.08	0,9673
4032	1982.07	0,9584	4060	1981.02	0,8516	4066	1982.08	0,8772	4080	1954.02	0,9193	4080	1994.09	0,8996	4090	1994.09	0,8024	4121	1946.11	0,9531	4138	1996.01	0,9777	4163	1969.01	0,6831	4181	1976.12	0,9023	4200	1976.03	0,9146
4032	1982.07	0,9365	4060	1981.06	0,8397	4066	1983.04	0,8848	4080	1954.03	0,6965	4080	1994.10	0,8076	4090	1995.04	0,9004	4121	1988.12	0,8844	4138	1999.08	0,9871	4163	1974.10	0,7672	4181	1978.09	0,7501	4200	1977.09	0,9721
4032	1989.07																															

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
4220	1977.04	0,9388	4244	1971.12	0,8669	4281	1962.05	0,6874	4327	1975.01	0,9733	4361	1989.02	0,7046	4400	1967.10	0,9879	4434	1978.12	0,6403	4450	1980.11	0,9081	4464	1988.03	0,8726	4484	1994.02	0,8293	4521	1970.09	0,9533
4220	1977.06	0,8241	4244	1973.12	0,9498	4281	1962.06	0,9497	4327	1984.02	0,9574	4361	1991.10	0,9747	4400	1967.12	0,9518	4434	1980.10	0,8733	4450	1982.02	0,8639	4464	1994.11	0,8318	4485	1958.08	0,9156	4521	1972.04	0,7012
4220	1977.11	0,9948	4244	1976.03	0,9729	4281	1964.01	0,6021	4327	1989.04	0,9295	4361	1996.11	0,9835	4400	1968.03	0,9647	4440	1949.05	0,7761	4450	1983.06	0,9685	4465	1947.05	0,7871	4485	1972.10	0,9334	4522	1962.04	0,8885
4220	1977.12	0,9933	4244	1980.06	0,9074	4281	1974.09	0,9799	4327	1994.12	0,9172	4361	1998.02	0,9962	4400	1968.07	0,9986	4440	1949.08	0,8965	4450	1983.07	0,8742	4465	1948.09	0,8210	4485	1978.07	0,9062	4522	1970.06	0,7965
4220	1978.01	0,9903	4244	1984.03	0,9839	4281	1975.11	0,9100	4331	1958.03	0,8800	4361	2002.03	0,9982	4400	1968.08	0,8493	4440	1950.01	0,8642	4450	1984.04	0,9532	4465	1950.01	0,7514	4485	1979.11	0,8093	4522	1974.03	0,8895
4220	1978.11	0,8361	4244	1988.01	0,8321	4281	1975.12	0,9105	4331	1975.08	0,9845	4362	1966.12	0,9891	4400	1969.03	0,9637	4440	1951.09	0,8646	4450	1984.10	0,8979	4465	1951.10	0,8933	4485	1986.12	0,9244	4522	1975.03	0,8175
4220	1979.08	0,9970	4244	1988.04	0,9831	4281	1976.01	0,7646	4332	1939.11	0,8832	4362	1979.10	0,7158	4400	1969.04	0,9928	4440	1951.11	0,9743	4450	1986.09	0,8807	4465	1951.11	0,8876	4485	1988.06	0,8186	4522	1976.07	0,7221
4220	1980.02	0,8442	4244	1991.01	0,8799	4281	1978.12	0,9909	4332	1967.12	0,9730	4362	1989.04	0,9034	4400	1969.10	0,9513	4440	1952.03	0,7561	4450	1987.04	0,8936	4465	1959.03	0,7852	4485	1989.03	0,9906	4522	1985.05	0,9031
4220	1980.04	0,8304	4245	1974.02	0,9219	4281	1990.12	0,9059	4332	1988.02	0,8750	4362	1995.03	0,9471	4400	1970.04	0,9866	4440	1953.01	0,9090	4450	1987.08	0,9899	4465	1965.05	0,7567	4486	1967.11	0,8505	4522	1993.12	0,9844
4220	1980.11	0,9515	4245	1991.06	0,9329	4283	1956.10	0,8226	4333	1962.10	0,8165	4362	1996.04	0,9767	4400	1970.07	0,9661	4440	1954.06	0,8500	4450	1988.02	0,7112	4465	1970.04	0,9320	4486	1973.05	0,9846	4522	1994.08	0,9594
4220	1982.03	0,9554	4251	1952.02	0,9121	4283	1981.03	0,8924	4333	1979.12	0,8301	4363	1958.03	0,8186	4400	1971.03	0,9607	4440	1956.06	0,8136	4450	1988.08	0,7792	4465	1974.07	0,9213	4487	1971.08	0,8794	4523	1947.10	0,6743
4220	1982.04	0,9268	4251	1956.03	0,8761	4283	1982.10	0,9266	4333	1984.04	0,9979	4371	1952.11	0,9140	4400	1971.09	0,8615	4440	1956.07	0,7219	4450	1988.10	0,8108	4465	1975.02	0,9271	4487	1978.06	0,9092	4523	1951.03	0,7393
4220	1985.10	0,9733	4251	1965.05	0,6175	4283	1982.12	0,9454	4333	2003.03	0,9709	4371	1972.10	0,9797	4400	1972.05	0,9678	4440	1956.09	0,8093	4450	1989.11	0,7941	4465	1975.11	0,8757	4487	1979.07	0,8457	4523	1961.01	0,9093
4220	1987.05	0,7997	4251	1970.02	0,9554	4283	1988.12	0,9620	4335	1989.03	0,9528	4371	1979.01	0,8661	4400	1972.06	0,9846	4440	1957.10	0,9187	4450	1990.12	0,6988	4465	1982.09	0,8073	4487	1993.09	0,7823	4523	1975.08	0,8845
4220	1990.11	0,9888	4251	1973.09	0,9801	4283	1992.08	0,8581	4336	1971.05	0,8271	4371	1979.11	0,9374	4400	1972.07	0,9503	4440	1958.02	0,7216	4450	1991.09	0,8155	4465	1991.06	0,9954	4487	1994.08	0,8666	4523	1977.08	0,9795
4220	1991.04	0,9879	4251	1975.11	0,9978	4284	1947.12	0,8859	4336	1975.03	0,9008	4371	1980.03	0,8743	4400	1972.10	0,9455	4440	1958.06	0,9387	4450	1992.01	0,8755	4465	1992.09	0,7977	4487	1997.09	0,8544	4523	1979.02	0,7868
4220	1996.12	0,9830	4251	1977.04	0,8885	4284	1955.04	0,5552	4336	1977.05	0,9727	4371	1981.10	0,8105	4400	1974.01	0,9976	4440	1959.11	0,9777	4450	1992.03	0,9918	4465	1993.10	0,7233	4488	1968.01	0,9963	4523	1984.12	0,9039
4224	1972.12	0,9887	4251	1978.10	0,8802	4286	1961.08	0,8471	4336	1977.09	0,9554	4371	1985.08	0,8980	4400	1974.03	0,9996	4440	1962.03	0,8992	4450	1992.07	0,8551	4465	1994.01	0,8188	4488	1986.12	0,9026	4523	1987.03	0,7194
4224	1989.07	0,9151	4251	1979.12	0,9290	4286	1970.05	0,7965	4336	1981.07	0,9001	4371	1987.07	0,8580	4400	1974.06	0,9920	4440	1962.06	0,9416	4450	1992.09	0,9519	4465	1995.10	0,9990	4488	1995.01	0,9701	4523	1988.11	0,9222
4225	1948.08	0,9785	4251	1981.06	0,8886	4286	1974.03	0,9729	4336	1984.02	0,9346	4371	1991.09	0,9648	4400	1974.09	0,7912	4440	1964.01	0,9741	4450	1993.06	0,9213	4466	1994.12	0,9686	4492	1955.10	0,9687	4523	1990.10	0,7781
4225	1960.12	0,9471	4253	1973.07	0,9684	4286	1992.03	0,9133	4336	1996.08	0,9925	4371	1992.03	0,9157	4400	1974.11	0,9874	4440	1965.07	0,9599	4450	1993.09	0,8262	4467	1973.05	0,8516	4492	1960.05	0,4729	4523	1991.01	0,7738
4225	1963.09	0,9986	4253	1988.10	0,9652	4287	1958.06	0,7768	4337	1943.09	0,4806	4371	1994.05	0,8665	4400	1975.03	0,9715	4440	1966.07	0,9470	4450	1993.12	0,8012	4468	1956.06	0,8364	4492	1964.08	0,6185	4524	1957.11	0,9847
4225	1976.10	0,5573	4254	1948.11	0,9564	4287	1970.01	0,9766	4337	1971.08	0,8046	4372	1948.08	0,8515	4400	1975.06	0,8110	4440	1967.03	0,9494	4450	1995.09	0,9980	4468	1965.10	0,8220	4492	1965.06	0,5132	4524	1957.12	0,9337
4225	1984.06	0,9987	4254	1966.12	0,9602	4287	1974.05	0,9064	4337	1974.02	0,8129	4372	1961.01	0,9610	4400	1975.07	0,9085	4440	1967.09	0,9961	4450	1997.08	0,8939	4468	1974.04	0,9565	4492	1966.08	0,9725	4524	1960.09	0,7356
4231	1947.08	0,9008	4254	1976.02	0,9823	4287	1977.04	0,9797	4337	1975.09	0,9547	4372	1964.02	0,9930	4400	1975.10	0,9252	4440	1973.11	0,7388	4450	2003.04	0,8560	4468	1975.02	0,8635	4492	1974.11	0,9773	4524	1963.01	0,9737
4231	1969.04	0,8140	4254	1986.05	0,9350	4288	1986.03	0,6422	4337	1980.11	0,9577	4372	1968.09	0,9676	4400	1976.02	0,9744	4440	1973.12	0,9144	4450	1958.06	0,8658	4468	1984.07	0,7912	4492	1982.06	0,9162	4524	1964.03	0,7286
4231	1978.09	0,8916	4254	1990.05	0,9934	4300	1967.05	0,9523	4337	1988.03	0,9201	4372	1970.11	0,8852	4400	1976.03	0,9246	4440	1974.06	0,9821	4450	1962.05	0,9578	4468	1986.06	0,9500	4492	1984.08	0,9693	4524	1965.08	0,9475
4231	1985.11	0,9497	4262	1956.02	0,8037	4300	1971.01	0,7712	4338	1959.06	0,6650	4372	1971.01	0,9593	4400	1976.10	0,9766	4440	1974.10	0,8540	4450	1962.10	0,7863	4468	1988.12	0,7815	4492	1994.07	0,9329	4524	1966.01	0,9222
4231	1996.08	0,9825	4262	1976.07	0,8641	4300	1971.02	0,9916	4338	1966.05	0,9681	4372	1990.10	0,9423	4400	1976.12	0,9563	4440	1975.01	0,6750	4450	1967.05	0,9150	4468	1989.04	0,9887	4492	1994.12	0,9392	4524	1972.04	0,9740
4232	1961.04	0,7376	4262	1991.11	0,9965	4300	1971.03	0,8822	4338	1967.09	0,9677	4374	1963.05	0,9000	4400	1977.02	0,9255	4440	1975.10	0,9022	4450	1968.09	0,8558	4468	1997.08	0,9517	4493	1968.03	0,9759	4524	1976.12	0,9157
4232	1967.03	0,9510	4262	1992.02	0,9885	4300	1983.02	0,9392	4341	1948.12	0,9407	4374	1965.06	0,9375	4400	1978.04	0,9757	4440	1976.04	0,8945	4450	1970.06	0,6533	4471	1954.05	0,6393	4493	1968.09	0,9107	4524	1981.06	0,9459
4232	1976.09	0,8560	4263	1972.02	0,6711	4300	1986.06	0,9462	4341	1956.04	0,9204	4374	1985.01	0,9201	4400	1978.06	0,9755	4440	1977.01	0,9782	4450	1972.12	0,8629	4471	1957.04	0,8167	4493	1975.06	0,8784	4524	1981.10	0,9612
4232	1979.06	0,8284	4263	1992.01	0,9279	4300	1989.01	0,9933	4341	1970.10	0,9795	4374	1989.11	0,9705	4400	1978.07	0,9668	4440	1977.03	0,9216	4450	1973.10	0,9066	4471	1957.12	0,6101	4493	1978.11	0,9840	4524	1984.04	0,9538
4232	1982.07	0,9864	4264	1959.04	0,9834	4300	1989.10	0,9504	434																							

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó						
4545	1946.02	0,6790	4564	1989.10	0,9141	4622	1986.11	0,8581	4631	1979.04	0,7307	4644	1979.09	0,8461	4762	1967.01	0,9376	4812	1989.12	0,7295	4911	1973.01	0,8099	4948	1971.02	0,9580	5000	1954.03	0,8333	5000	1972.05	0,8377
4545	1953.09	0,8075	4564	1992.08	0,8335	4622	1994.11	0,9655	4631	1980.01	0,7492	4644	1980.08	0,8459	4762	1976.05	0,9003	4812	1991.03	0,8789	4911	1977.11	0,8808	4948	1982.04	0,7971	5000	1954.04	0,9019	5000	1972.06	0,8222
4545	1955.05	0,7921	4564	1992.10	0,9301	4623	1948.08	0,7916	4631	1982.03	0,8519	4644	1980.09	0,7926	4762	1979.05	0,7314	4812	1991.04	0,9404	4911	1989.07	0,9863	4948	1988.05	0,9106	5000	1954.06	0,8879	5000	1972.11	0,8319
4545	1961.05	0,6525	4565	1968.07	0,6237	4623	1949.06	0,7881	4631	1987.08	0,9760	4644	1980.10	0,9407	4762	1980.06	0,9850	4812	1995.03	0,9864	4911	1990.06	0,9367	4951	1955.04	0,9825	5000	1954.10	0,8799	5000	1972.12	0,8693
4545	1979.11	0,8433	4565	1976.01	0,9092	4623	1960.01	0,9713	4631	1988.05	0,8353	4644	1980.11	0,7744	4762	1987.01	0,9355	4813	1949.01	0,9416	4912	1991.06	0,9692	4951	1979.08	0,7767	5000	1954.12	0,9186	5000	1973.01	0,8050
4545	1981.04	0,8080	4565	1976.09	0,7409	4623	1964.01	0,7614	4631	1989.07	0,8136	4644	1981.03	0,8894	4762	1988.11	0,8987	4813	1994.01	0,8795	4913	1964.05	0,9495	4951	1983.12	0,9253	5000	1955.01	0,8378	5000	1973.02	0,7761
4545	1984.02	0,7392	4565	1987.11	0,9771	4623	1966.06	0,8453	4631	1992.11	0,9769	4644	1981.05	0,9447	4762	1991.08	0,9259	4821	1953.06	0,9734	4913	1972.05	0,9007	4951	1985.04	0,9412	5000	1955.03	0,7154	5000	1973.03	0,8205
4545	1984.08	0,9206	4566	1949.12	0,4380	4623	1966.11	0,9210	4631	1993.06	0,7339	4644	1982.08	0,8084	4762	1995.11	0,9870	4821	1976.03	0,9290	4913	1976.09	0,8796	4951	1990.06	0,8863	5000	1955.04	0,9048	5000	1973.04	0,9973
4545	1986.06	0,7984	4566	1956.11	0,7727	4623	1970.07	0,9086	4631	1993.08	0,8871	4644	1983.12	0,7263	4763	1951.06	0,9442	4822	1961.06	0,8399	4913	1983.05	0,7904	4952	1969.04	0,9863	5000	1955.05	0,6662	5000	1973.05	0,7028
4545	1990.08	0,9333	4566	1974.03	0,9057	4623	1971.06	0,8637	4631	1997.10	0,8521	4644	1985.08	0,8471	4763	1956.10	0,9345	4823	1959.06	0,9881	4913	1988.02	0,9316	4954	1951.03	0,7711	5000	1955.08	0,8604	5000	1973.06	0,8564
4546	1950.05	0,7829	4566	1975.10	0,7844	4623	1976.05	0,9054	4631	1998.04	0,9680	4644	1985.11	0,8100	4763	1958.03	0,8395	4823	1961.02	0,7807	4913	1990.03	0,9304	4954	1964.03	0,9891	5000	1955.11	0,8406	5000	1973.09	0,8396
4546	1961.04	0,9953	4566	1980.08	0,7974	4623	1976.11	0,8639	4632	1963.06	0,9032	4644	1986.09	0,8468	4763	1990.09	0,9735	4823	1969.02	0,9658	4913	1991.08	0,9161	4954	1976.04	0,9828	5000	1956.04	0,6687	5000	1973.10	0,7701
4546	1965.09	0,9268	4566	1989.05	0,9384	4623	1977.03	0,9102	4632	1973.03	0,8311	4644	1987.03	0,8102	4765	1951.11	0,9594	4823	1974.07	0,9634	4921	1963.07	0,9983	4954	1976.06	0,9552	5000	1956.05	0,6775	5000	1973.12	0,7719
4546	1970.05	0,9637	4566	1993.03	0,9739	4623	1978.03	0,9164	4632	1977.06	0,7797	4644	1988.05	0,9462	4765	1955.10	0,7544	4823	1976.02	0,8284	4921	1974.04	0,9863	4954	1977.02	0,8899	5000	1956.07	0,6778	5000	1974.03	0,8183
4546	1984.05	0,7569	4566	1995.02	0,9497	4623	1987.08	0,9819	4632	1986.02	0,7509	4644	1988.06	0,7289	4765	1959.08	0,7306	4823	1976.08	0,9473	4921	1976.10	0,9666	4954	1989.08	0,9429	5000	1956.08	0,5544	5000	1974.06	0,8692
4546	1986.09	0,9265	4566	1997.06	0,8435	4623	1988.04	0,9773	4632	1988.06	0,9141	4644	1989.02	0,8733	4765	1970.08	0,7924	4823	1977.05	0,9584	4921	1977.09	0,9532	4955	1960.09	0,8378	5000	1956.09	0,7748	5000	1974.08	0,7848
4546	1994.05	0,8022	4567	1960.06	0,6956	4623	1988.10	0,8029	4632	1991.04	0,8340	4644	1990.10	0,9713	4765	1972.04	0,9642	4823	1994.12	0,8064	4922	1947.11	0,7747	4955	1979.05	0,9698	5000	1956.12	0,7266	5000	1974.09	0,8036
4546	1994.10	0,9301	4567	1974.04	0,9003	4623	1989.04	0,8471	4632	1991.11	0,7491	4644	1997.08	0,9393	4765	1972.11	0,8103	4824	1947.03	0,6955	4922	1953.11	0,9826	4955	1994.09	0,8102	5000	1957.03	0,7320	5000	1974.11	0,7634
4547	1955.03	0,8324	4567	1979.08	0,9093	4623	1992.04	0,8702	4632	1998.09	0,9877	4645	1971.12	0,7624	4765	1978.10	0,9360	4824	1956.08	0,8058	4922	1972.11	0,9136	4962	1955.06	0,7432	5000	1957.04	0,5394	5000	1974.12	0,7943
4547	1956.07	0,7589	4567	1981.10	0,7645	4623	1992.11	0,8917	4633	1973.05	0,7938	4645	1986.07	0,7420	4765	1982.07	0,9392	4824	1962.09	0,8845	4922	1974.09	0,7560	4962	1962.05	0,9571	5000	1957.09	0,7730	5000	1975.01	0,7018
4547	1969.11	0,7346	4600	1950.07	0,8388	4623	1993.01	0,9168	4633	1974.06	0,7526	4645	1996.11	0,9039	4766	1952.05	0,9182	4824	1966.07	0,8988	4931	1951.12	0,7964	4962	1967.09	0,9631	5000	1957.10	0,7356	5000	1975.02	0,7797
4547	1972.09	0,6842	4600	1951.12	0,9498	4624	1960.08	0,7480	4633	1975.10	0,6601	4646	1965.04	0,7492	4766	1959.06	0,9251	4824	1972.10	0,9802	4931	1955.08	0,7404	4962	1972.10	0,8884	5000	1958.02	0,6887	5000	1975.04	0,8872
4547	1976.01	0,9772	4600	1952.03	0,9090	4624	1962.02	0,7929	4633	1976.05	0,9329	4646	1978.10	0,8304	4766	1968.06	0,9360	4824	1978.02	0,9739	4931	1958.08	0,7043	4963	1953.10	0,9696	5000	1958.03	0,7899	5000	1975.05	0,7128
4547	1981.03	0,6076	4600	1952.05	0,8639	4624	1963.09	0,9275	4633	1988.03	0,9395	4646	1981.03	0,8158	4766	1948.08	0,9149	4824	1980.11	0,9390	4931	1969.04	0,8998	4963	1970.01	0,9354	5000	1958.07	0,9031	5000	1975.07	0,8661
4547	1988.06	0,8337	4600	1953.07	0,9243	4624	1964.01	0,5871	4633	1992.01	0,8193	4646	1982.08	0,7181	4766	1949.05	0,9419	4824	1988.04	0,7422	4931	1973.06	0,9034	4963	1975.09	0,8902	5000	1958.09	0,7674	5000	1975.08	0,9655
4551	1935.09	0,8331	4600	1953.09	0,9613	4624	1964.08	0,7337	4634	1966.05	0,9250	4646	1989.07	0,9353	4766	1951.03	0,7671	4824	1993.06	0,8101	4931	1977.06	0,9123	4963	1978.03	0,9479	5000	1958.10	0,9066	5000	1975.09	0,7345
4551	1944.03	0,6565	4600	1954.03	0,9778	4624	1972.11	0,7079	4634	1987.01	0,9080	4646	1994.04	0,6814	4766	1951.11	0,8804	4826	1992.09	0,9158	4931	1982.01	0,9566	4963	1987.06	0,8310	5000	1959.03	0,5819	5000	1976.02	0,9858
4551	1948.03	0,9492	4600	1956.08	0,9310	4624	1975.11	0,5569	4634	1990.03	0,8101	4646	1998.02	0,8500	4766	1952.04	0,8012	4831	1980.07	0,7960	4931	1984.07	0,8365	4963	1989.08	0,9735	5000	1959.09	0,9243	5000	1976.03	0,8166
4551	1951.01	0,9104	4600	1958.01	0,8688	4624	1979.11	0,7628	4634	1990.08	0,9515	4646	1940.05	0,6646	4766	1954.06	0,9368	4831	1994.10	0,9397	4931	1986.07	0,8432	4965	1948.01	0,7841	5000	1959.11	0,8746	5000	1976.04	0,7706
4551	1953.11	0,8841	4600	1958.09	0,8870	4624	1981.07	0,9991	4634	1994.08	0,9035	4646	1956.09	0,9928	4766	1956.01	0,8672	4831	1997.06	0,9888	4931	1987.02	0,8659	4965	1949.10	0,8776	5000	1960.09	0,8004	5000	1976.05	0,7994
4551	1954.04	0,9570	4600	1959.06	0,6551	4624	1987.08	0,7182	4635	1964.01	0,7985	4646	1967.07	0,7519	4766	1957.12	0,8699	4832	1981.11	0,9114	4931	1991.02	0,9234	4965	1970.03	0,8309	5000	1960.10	0,8645	5000	1976.06	0,8946
4551	1954.07	0,9878	4600	1960.12	0,9687	4624	1988.10	0,9035	4635	1965.09	0,9064	4646	1970.01	0,9015	4766	1960.03	0,8141	4832	1987.11	0,8214	4931	1991.05	0,8339	4965	1971.09	0,8793	5000	1961.01	0,9222	5000	1976.07	0,9985
4551	1955.02	0,8887	4600	1961.01	0,9136	4624	1990.02	0,9386	4635	1970.12	0,8518	4646	1979.06	0,8391	4766	1962.01	0,9313	4833	1963.10	0,8661	4931	1992.06	0,8409	4965	1973.04	0,9104	5000	1961.04	0,8928	5000	1976.09	0,7435
4551	1968.09	0,7770	4600	1961.07	0,9720	4624	1992.01</																									

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains 20 columns of data, each representing a different region or license type, with rows listing specific license numbers and their corresponding loyalty multipliers.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains 1000 rows of data for various Hungarian regions, including Budapest (5340-5350), Győr-Ménfőcsanak (5420-5451), Győr (5475-5510), Szabolcs-Szatmár-Bereg (5525-5556), and others.



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó			
5630	1950.06	0,8108	5662	1977.06	0,7700	5675	1977.03	0,6677	5700	1983.12	0,9504	5726	1989.11	0,9145	5751	1989.12	0,7406	5830	1968.08	0,7961	5900	1968.04	0,9902	5919	1984.11	0,8084	5940	1964.04	0,8772	6000	1954.06	0,9844
5630	1951.01	0,5747	5662	1978.01	0,7700	5675	1977.04	0,7031	5700	1984.04	0,9235	5726	1990.01	0,8068	5751	1990.09	0,8452	5830	1968.11	0,8020	5900	1970.06	0,7574	5919	1985.01	0,7868	5940	1964.10	0,9375	6000	1954.08	0,9149
5630	1951.07	0,8097	5662	1978.05	0,8999	5675	1977.09	0,7347	5700	1984.10	0,8966	5726	1992.07	0,9697	5751	1993.05	0,7859	5830	1970.01	0,9028	5900	1971.01	0,7665	5919	1988.10	0,8687	5940	1965.12	0,8405	6000	1954.09	0,9860
5630	1953.08	0,9588	5662	1980.09	0,7116	5675	1978.06	0,9455	5700	1984.11	0,9556	5726	1993.06	0,9540	5752	1978.03	0,9098	5830	1970.10	0,7962	5900	1971.07	0,9168	5920	1944.05	0,8305	5940	1968.01	0,9730	6000	1954.10	0,8762
5630	1953.10	0,9217	5662	1983.06	0,9633	5675	1979.08	0,6138	5700	1984.12	0,9083	5726	1999.07	0,8402	5800	1955.09	0,6517	5830	1971.08	0,9068	5900	1971.09	0,8125	5920	1948.05	0,6284	5940	1968.05	0,7406	6000	1955.01	0,8353
5630	1957.09	0,9733	5662	1984.06	0,8448	5675	1980.12	0,8695	5700	1985.01	0,9671	5727	1957.12	0,9540	5800	1958.04	0,9222	5830	1972.09	0,9313	5900	1971.11	0,8508	5920	1949.04	0,7799	5940	1971.11	0,9096	6000	1955.02	0,9873
5630	1962.03	0,7102	5662	1984.07	0,8673	5675	1981.03	0,8974	5700	1985.12	0,9711	5727	2002.04	0,8277	5800	1958.05	0,7016	5830	1973.03	0,9971	5900	1972.01	0,9663	5920	1955.02	0,9802	5940	1973.04	0,8763	6000	1955.07	0,9577
5630	1963.07	0,9771	5662	1984.09	0,7597	5675	1981.08	0,7332	5700	1987.05	0,8718	5731	1958.11	0,8396	5800	1958.11	0,9788	5830	1973.10	0,8052	5900	1972.09	0,8067	5920	1956.10	0,8816	5940	1973.05	0,9756	6000	1955.09	0,9223
5630	1967.09	0,9629	5662	1991.06	0,8331	5675	1987.09	0,9739	5700	1989.01	0,9914	5731	1972.04	0,9504	5800	1959.10	0,9471	5830	1974.01	0,7358	5900	1973.11	0,8890	5920	1963.04	0,8392	5940	1975.03	0,7955	6000	1955.12	0,8249
5630	1974.12	0,9649	5662	1999.03	0,9883	5675	1988.02	0,7889	5700	1989.06	0,7883	5731	1975.07	0,8792	5800	1959.12	0,7450	5830	1977.05	0,7880	5900	1974.12	0,9724	5920	1963.07	0,7584	5940	1976.10	0,7416	6000	1956.03	0,9655
5630	1981.09	0,9878	5663	1974.08	0,8860	5700	1941.08	0,8967	5700	1990.04	0,9590	5732	1970.10	0,6874	5800	1962.01	0,9800	5830	1978.10	0,8382	5900	1975.02	0,8303	5920	1964.08	0,5405	5940	1980.02	0,9376	6000	1956.05	0,7386
5630	1982.12	0,9497	5664	1949.11	0,8516	5700	1942.12	0,8810	5700	1990.09	0,8796	5732	1978.03	0,9060	5800	1962.03	0,9188	5830	1979.02	0,9418	5900	1975.03	0,9189	5920	1969.11	0,9228	5940	1980.06	0,7295	6000	1956.06	0,8534
5630	1983.07	0,9063	5664	1965.08	0,9537	5700	1944.07	0,8588	5700	1992.02	0,9054	5734	1955.03	0,7396	5800	1962.04	0,7909	5830	1979.09	0,6708	5900	1975.09	0,9958	5920	1978.08	0,8980	5940	1981.12	0,9373	6000	1956.07	0,7711
5630	1988.02	0,8915	5664	1970.06	0,7544	5700	1944.10	0,8713	5700	1992.05	0,9311	5741	1942.08	0,7106	5800	1963.10	0,9366	5830	1980.08	0,9524	5900	1976.01	0,7968	5920	1979.04	0,8016	5940	1982.05	0,9715	6000	1956.10	0,9569
5630	1990.10	0,9929	5664	1983.12	0,8560	5700	1944.11	0,9688	5700	1994.11	0,9078	5741	1949.04	0,9396	5800	1964.05	0,9012	5830	1982.12	0,7458	5900	1976.02	0,7886	5920	1983.02	0,9472	5940	1983.04	0,7875	6000	1957.01	0,8615
5630	1993.06	0,9983	5664	1988.10	0,7239	5700	1944.12	0,9219	5711	1943.12	0,9950	5741	1950.11	0,8652	5800	1964.10	0,9221	5830	1983.03	0,7984	5900	1976.03	0,7887	5920	1986.02	0,9963	5940	1984.11	0,8618	6000	1957.02	0,9691
5641	1944.03	0,4735	5665	1966.07	0,8457	5700	1947.12	0,9062	5711	1955.05	0,6252	5741	1957.01	0,8238	5800	1965.05	0,9644	5830	1983.11	0,9365	5900	1976.06	0,9490	5920	1988.09	0,9113	5940	1991.04	0,8474	6000	1957.03	0,8124
5641	1960.04	0,9644	5665	1993.11	0,8239	5700	1948.05	0,8612	5711	1957.11	0,7584	5741	1957.11	0,9933	5800	1965.10	0,9422	5830	1984.06	0,8665	5900	1976.10	0,8235	5920	1989.08	0,9181	5940	1992.05	0,9440	6000	1957.04	0,9021
5641	1965.05	0,8442	5666	1945.10	0,7287	5700	1949.05	0,8517	5711	1960.03	0,7955	5741	1968.01	0,9551	5800	1971.06	0,9580	5830	1987.09	0,8340	5900	1976.12	0,9148	5920	1995.11	0,9009	5940	2003.03	0,8417	6000	1957.09	0,9571
5641	1976.01	0,6531	5666	1957.01	0,8558	5700	1949.12	0,9221	5711	1960.11	0,9127	5741	1972.03	0,9297	5800	1973.01	0,8458	5830	1988.08	0,9606	5900	1977.08	0,9284	5920	1944.10	0,9142	5940	1958.12	0,6811	6000	1957.10	0,9197
5641	1978.07	0,8570	5666	1964.07	0,8511	5700	1951.02	0,7829	5711	1966.10	0,9940	5741	1974.10	0,7824	5800	1975.02	0,6783	5830	1988.11	0,7787	5900	1978.01	0,9059	5920	1948.05	0,8266	5940	1970.05	0,8850	6000	1958.02	0,9619
5641	1994.01	0,8891	5666	1970.02	0,7788	5700	1951.05	0,4838	5711	1973.01	0,9702	5741	1976.05	0,8905	5800	1977.08	0,7637	5830	1989.10	0,8788	5900	1978.02	0,8461	5920	1951.12	0,7629	5940	1972.02	0,9844	6000	1958.04	0,8315
5641	1995.11	0,9634	5666	1973.05	0,7356	5700	1952.05	0,9366	5711	1973.09	0,9140	5741	1979.08	0,7697	5800	1977.09	0,8336	5830	1991.09	0,7711	5900	1978.07	0,8338	5920	1955.07	0,8643	5940	1974.07	0,7873	6000	1958.08	0,9753
5643	1953.11	0,9096	5666	1973.12	0,7933	5700	1952.07	0,8916	5711	1974.12	0,9634	5741	1979.12	0,9151	5800	1977.12	0,8681	5830	1992.03	0,9532	5900	1978.09	0,8712	5920	1959.03	0,7707	5940	1975.07	0,7045	6000	1959.01	0,8566
5643	1956.05	0,7452	5666	1974.04	0,6985	5700	1952.10	0,5448	5711	1975.04	0,8037	5741	1980.12	0,7679	5800	1978.02	0,8637	5830	1995.03	0,7083	5900	1978.10	0,9167	5920	1960.08	0,7523	5940	1976.04	0,8410	6000	1959.03	0,8624
5643	1968.08	0,6594	5666	1975.02	0,7512	5700	1952.11	0,7835	5711	1976.07	0,9944	5741	1981.03	0,7208	5800	1980.11	0,8793	5830	1996.06	0,9324	5900	1979.04	0,8095	5920	1963.07	0,9151	5940	1980.10	0,8242	6000	1959.04	0,7880
5643	1987.01	0,8854	5666	1983.11	0,7913	5700	1953.04	0,9103	5711	1979.01	0,8932	5741	1988.08	0,8033	5800	1981.01	0,7763	5830	2002.01	0,8674	5900	1979.08	0,7825	5920	1966.12	0,7621	5940	1985.02	0,7238	6000	1959.06	0,9792
5643	1988.09	0,7392	5666	1987.07	0,9025	5700	1953.06	0,8933	5711	1981.05	0,7754	5741	1989.08	0,9453	5800	1981.03	0,8491	5830	2002.03	0,9139	5900	1980.02	0,9465	5920	1977.04	0,7446	5940	1987.08	0,7941	6000	1959.08	0,7586
5643	1992.10	0,8556	5666	1989.12	0,8011	5700	1953.10	0,9931	5711	1984.10	0,8529	5742	1942.09	0,7115	5800	1982.10	0,8605	5830	1951.09	0,7995	5900	1980.03	0,9834	5920	1979.08	0,7568	5940	1992.12	0,8781	6000	1959.10	0,7997
5643	2001.07	0,8412	5666	1991.04	0,9790	5700	1954.08	0,8653	5711	1986.12	0,9347	5742	1946.10	0,9078	5800	1985.01	0,6945	5830	1955.07	0,7653	5900	1980.04	0,8338	5920	1980.11	0,8676	5940	1994.07	0,9207	6000	1959.12	0,9029
5650	1946.10	0,9314	5667	1952.11	0,6960	5700	1954.10	0,6785	5712	1950.07	0,9365	5742	1957.08	0,8588	5800	1985.09	0,7431	5830	1956.12	0,7861	5900	1980.07	0,8703	5920	1982.11	0,7270	5940	2003.09	0,9735	6000	1960.01	0,8157
5650	1950.10	0,9805	5667	1955.12	0,8155	5700	1954.11	0,9792	5712	1955.04	0,8528	5742	1959.04	0,7432	5800	1988.07	0,7481	5830	1959.05	0,7677	5900	1980.08	0,9523	5920	1990.03	0,9735	5940	1944.03	0,4433	6000	1960.02	0,7678
5650	1952.09	0,8852	5667	1963.08	0,8400	5700	1955.07	0,9762	5712	1956.07	0,8686	5742	1962.07	0,8799	5800	1990.02	0,9376	5830	1964.05	0,6688	5900	1980.09	0,9547	5920	1991.07	0,9555	5940	1949.08	0,9514	6000	1960.03	0,7986
5650	1954.03	0,8977	5667	1974.06	0,9257	5																										

Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó						
6000	1967.10	0,8394	6000	1977.04	0,8819	6000	1989.06	0,9283	6033	1988.07	0,7594	6044	1971.11	0,8699	6060	1961.07	0,6764	6065	1976.08	0,7310	6075	1975.10	0,9515	6085	1993.07	0,6553	6090	1971.07	0,6581	6100	1965.08	0,8380
6000	1967.12	0,9475	6000	1977.05	0,8117	6000	1989.11	0,8316	6033	1989.09	0,7163	6044	1972.04	0,9087	6060	1962.07	0,7825	6065	1977.02	0,7788	6075	1985.11	0,7842	6085	1996.02	0,7386	6090	1971.08	0,8909	6100	1966.04	0,6900
6000	1968.01	0,9237	6000	1977.06	0,8591	6000	1989.12	0,9146	6033	1992.10	0,6271	6044	1972.06	0,9595	6060	1962.11	0,7785	6065	1977.07	0,7799	6075	1997.06	0,7863	6086	1948.09	0,4589	6090	1972.07	0,7734	6100	1967.02	0,8459
6000	1968.02	0,9576	6000	1977.07	0,8943	6000	1990.01	0,9039	6033	1993.06	0,6733	6044	1972.11	0,8427	6060	1962.12	0,7095	6065	1978.08	0,6924	6076	1954.09	0,6972	6086	1952.03	0,8617	6090	1973.09	0,7032	6100	1967.04	0,8560
6000	1968.03	0,9311	6000	1977.08	0,9474	6000	1990.03	0,9012	6033	1994.11	0,6011	6044	1973.07	0,8988	6060	1964.03	0,7783	6065	1979.05	0,7783	6076	1969.06	0,9277	6086	1955.11	0,7483	6090	1975.01	0,7190	6100	1967.07	0,7165
6000	1968.05	0,8392	6000	1977.09	0,8971	6000	1990.04	0,8994	6033	1997.09	0,7838	6044	1973.08	0,9238	6060	1966.03	0,8605	6065	1980.04	0,7546	6076	1975.09	0,9383	6086	1957.02	0,7946	6090	1977.08	0,6818	6100	1967.10	0,6150
6000	1968.06	0,9065	6000	1977.10	0,8392	6000	1990.06	0,9744	6034	1944.07	0,6153	6044	1974.08	0,9790	6060	1966.12	0,6994	6065	1980.08	0,8914	6076	1979.03	0,6952	6086	1959.09	0,6917	6090	1979.02	0,9791	6100	1967.12	0,9583
6000	1968.07	0,8711	6000	1978.02	0,8703	6000	1990.07	0,9883	6034	1954.12	0,6488	6044	1974.10	0,9725	6060	1968.01	0,9125	6065	1982.03	0,7348	6076	1980.05	0,7298	6086	1961.03	0,8301	6090	1979.08	0,8602	6100	1968.01	0,6217
6000	1968.10	0,9076	6000	1978.03	0,9346	6000	1991.01	0,9069	6034	1957.02	0,9488	6044	1975.09	0,9140	6060	1968.10	0,7015	6065	1982.06	0,7628	6076	1980.12	0,5979	6086	1963.11	0,9003	6090	1979.10	0,7118	6100	1968.06	0,9831
6000	1968.11	0,9012	6000	1978.04	0,9605	6000	1991.04	0,7532	6034	1959.12	0,7441	6044	1976.04	0,9155	6060	1971.04	0,4777	6065	1983.03	0,6190	6076	1985.09	0,7136	6086	1964.06	0,8109	6090	1980.05	0,7413	6100	1968.11	0,8034
6000	1968.12	0,9492	6000	1978.05	0,8712	6000	1991.06	0,8604	6034	1964.03	0,8311	6044	1977.07	0,9818	6060	1971.09	0,6827	6065	1983.10	0,7837	6076	2000.05	0,9112	6086	1968.03	0,7339	6090	1980.10	0,7703	6100	1969.09	0,8516
6000	1969.01	0,8762	6000	1978.07	0,8524	6000	1991.11	0,8406	6034	1964.10	0,9129	6044	1977.10	0,9229	6060	1972.01	0,6901	6065	1984.05	0,7539	6077	1943.05	0,7119	6086	1972.02	0,7533	6090	1984.09	0,8738	6100	1969.10	0,9179
6000	1969.02	0,8937	6000	1978.08	0,9342	6000	1992.01	0,7433	6034	1965.02	0,9320	6044	1978.02	0,9816	6060	1972.02	0,7403	6065	1985.09	0,9251	6077	1955.05	0,6826	6086	1972.04	0,8023	6090	1985.05	0,6559	6100	1969.11	0,7916
6000	1969.03	0,8638	6000	1978.09	0,7694	6000	1992.05	0,8121	6034	1969.09	0,7342	6044	1978.04	0,7625	6060	1972.11	0,7528	6065	1987.02	0,8272	6077	1962.12	0,7656	6086	1974.03	0,8723	6090	1987.03	0,6739	6100	1970.09	0,8224
6000	1969.04	0,9297	6000	1978.10	0,7243	6000	1992.06	0,9626	6034	1970.06	0,7984	6044	1980.05	0,9898	6060	1972.12	0,9325	6065	1987.03	0,8268	6077	1963.05	0,7029	6086	1974.09	0,7462	6090	1988.02	0,7147	6100	1971.01	0,6685
6000	1969.06	0,8906	6000	1978.11	0,9434	6000	1992.11	0,9405	6034	1973.09	0,6967	6044	1981.04	0,9339	6060	1973.03	0,8989	6065	1987.11	0,6553	6077	1967.03	0,6762	6086	1975.02	0,7129	6090	1988.05	0,7721	6100	1971.05	0,5775
6000	1969.08	0,9021	6000	1979.01	0,8324	6000	1992.12	0,9330	6034	1975.01	0,8532	6044	1982.04	0,9056	6060	1973.10	0,7802	6065	1989.10	0,9371	6077	1970.12	0,6558	6086	1975.10	0,8418	6090	1990.09	0,8886	6100	1971.06	0,6724
6000	1969.09	0,8238	6000	1979.02	0,8275	6000	1993.02	0,8962	6034	1977.11	0,8160	6044	1983.05	0,9034	6060	1973.12	0,9414	6065	1992.01	0,8041	6077	1973.01	0,8197	6086	1976.12	0,6851	6090	1992.03	0,6355	6100	1972.04	0,7031
6000	1969.12	0,9176	6000	1979.03	0,8822	6000	1993.03	0,9790	6034	1979.07	0,8240	6044	1984.09	0,8394	6060	1974.07	0,9287	6066	1947.11	0,7174	6077	1974.09	0,6929	6086	1978.04	0,8987	6090	1992.10	0,8414	6100	1972.05	0,8267
6000	1970.01	0,8995	6000	1979.06	0,9097	6000	1993.06	0,9161	6034	1980.04	0,9147	6044	1987.10	0,8673	6060	1975.04	0,5078	6066	1951.09	0,8879	6077	1975.01	0,8054	6086	1978.06	0,7896	6090	1993.12	0,6620	6100	1972.06	0,9954
6000	1970.02	0,9424	6000	1979.08	0,9508	6000	1993.08	0,8268	6034	1985.05	0,8232	6044	1988.03	0,8472	6060	1976.01	0,6822	6066	1964.02	0,7608	6077	1975.11	0,8017	6086	1979.03	0,8467	6090	1996.08	0,7907	6100	1973.03	0,7311
6000	1970.03	0,9139	6000	1979.09	0,8270	6000	1994.01	0,7546	6034	1985.09	0,7661	6044	1990.03	0,9575	6060	1976.06	0,7599	6066	1966.03	0,5737	6077	1981.03	0,7207	6086	1979.10	0,8688	6090	1954.10	0,9443	6100	1973.06	0,6360
6000	1970.04	0,9902	6000	1979.10	0,9104	6000	1994.04	0,8823	6034	1986.08	0,6608	6044	1990.10	0,9100	6060	1978.02	0,7494	6066	1968.02	0,7813	6077	1989.08	0,7341	6086	1980.03	0,7269	6090	1961.08	0,7914	6100	1973.07	0,7429
6000	1970.05	0,9102	6000	1980.03	0,9799	6000	1994.05	0,7989	6034	1987.01	0,7756	6044	1992.12	0,9144	6060	1978.03	0,8043	6066	1969.09	0,7274	6077	1991.08	0,6112	6086	1980.07	0,7635	6090	1972.08	0,6380	6100	1974.01	0,7364
6000	1970.08	0,9698	6000	1980.04	0,8346	6000	1994.08	0,7616	6034	1993.07	0,8221	6044	1996.05	0,9131	6060	1978.07	0,7847	6066	1969.11	0,6125	6077	1994.10	0,6754	6086	1981.01	0,7514	6090	1984.07	0,6695	6100	1974.02	0,7103
6000	1970.09	0,8636	6000	1980.05	0,7465	6000	1995.06	0,8300	6034	1993.08	0,6190	6044	1952.08	0,6412	6060	1978.08	0,7941	6066	1971.06	0,7089	6077	1998.02	0,8081	6086	1985.01	0,8609	6090	1985.09	0,8043	6100	1974.03	0,8802
6000	1970.10	0,9780	6000	1980.07	0,8631	6000	1995.07	0,9034	6034	1995.11	0,7412	6044	1970.08	0,7760	6060	1979.01	0,4656	6066	1972.05	0,7676	6078	1955.08	0,7291	6086	1991.12	0,6670	6097	1957.10	0,6909	6100	1974.04	0,7178
6000	1970.11	0,8780	6000	1980.08	0,9219	6000	1996.02	0,7838	6034	1996.03	0,9704	6044	1971.06	0,8677	6060	1979.03	0,8725	6066	1973.03	0,7122	6078	1956.08	0,6698	6086	1994.04	0,9879	6097	1965.08	0,6774	6100	1974.05	0,7516
6000	1970.12	0,8976	6000	1980.09	0,8173	6000	1996.08	0,9640	6034	1997.04	0,8652	6044	1975.03	0,8270	6060	1979.04	0,7676	6066	1978.08	0,5659	6078	1958.08	0,6851	6086	1997.10	0,8372	6097	1970.12	0,6961	6100	1975.07	0,8340
6000	1971.01	0,9498	6000	1980.10	0,8433	6000	1996.12	0,9123	6034	1999.02	0,8662	6044	1981.05	0,7282	6060	1981.01	0,6902	6066	1978.01	0,7608	6078	1966.11	0,8376	6086	1999.12	0,7516	6097	1974.06	0,7663	6100	1976.01	0,7856
6000	1971.02	0,8186	6000	1980.11	0,9034	6000	1997.09	0,9740	6035	1949.09	0,6417	6044	1988.09	0,9626	6060	1981.05	0,7523	6066	1981.04	0,9448	6078	1968.10	0,6094	6086	2001.06	0,7721	6097	1976.09	0,7011	6100	1977.02	0,7435
6000	1971.04	0,9385	6000	1980.12	0,8685	6000	1998.03	0,9162	6035	1964.10	0,7702	6044	2000.12	0,9503	6060	1981.11	0,7438	6066	1983.06	0,6973	6078	1970.07	0,7909	6086	1947.01	0,6527	6097	1977.10	0,6873	6100	1978.04	0,7119
6000	1971.05	0,8973	6000	1981.01	0,8706	6000	2000.02	0,9916	6035	1978.06	0,7048	6044	1943.05	0,7144	6060	1982.01	0,8568	6066	1983.10	0,8193	6078	1971.09	0,7370	6086	1949.12	0,6133	6097	1979.07	0,8261	6100	1978.06	0,8139
6000	1971.06	0,9428	6000	1981.04	0,9406	600																										



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év/hó	Szorzó
6112	1975.10	0,9569	6120	1967.01	0,6419	6133	1975.05	0,7459	6200	1983.08	0,7868	6230	1949.05	0,7719	6237	1985.09	0,7226	6311	1995.09	0,6948	6328	1984.08	0,7113	6342	1957.04	0,9115	6351	1954.11	0,3675	6400	1981.08	0,7169			
6112	1976.06	0,4857	6120	1967.05	0,8377	6133	1975.06	0,6994	6200	1984.04	0,7909	6230	1949.08	0,9086	6237	1986.12	0,8294	6320	1954.12	0,7824	6328	1986.01	0,6969	6342	1969.01	0,6876	6351	1961.04	0,7639	6400	1981.09	0,8654			
6112	1980.01	0,8287	6120	1967.10	0,8271	6133	1976.01	0,6126	6200	1985.02	0,7058	6230	1952.07	0,8551	6237	1988.07	0,8556	6320	1955.12	0,7305	6328	1987.01	0,7620	6343	1950.12	0,6610	6351	1968.12	0,7533	6400	1981.12	0,8379			
6112	1983.05	0,8958	6120	1968.03	0,7956	6133	1976.06	0,5793	6200	1988.05	0,8035	6230	1953.07	0,8127	6237	1989.09	0,8700	6320	1956.08	0,6141	6328	1987.02	0,7933	6343	1951.03	0,4681	6351	1969.09	0,5466	6400	1982.09	0,8367			
6112	1988.07	0,9491	6120	1968.04	0,8378	6133	1978.02	0,7107	6200	1988.10	0,8966	6230	1957.09	0,7301	6237	1992.01	0,7565	6320	1957.09	0,8058	6328	1989.02	0,7992	6343	1951.12	0,7647	6351	1972.03	0,8056	6400	1983.05	0,9146			
6112	1995.02	0,7059	6120	1968.07	0,5781	6133	1981.10	0,7074	6200	1989.01	0,6897	6230	1963.02	0,7733	6237	1992.12	0,9211	6320	1970.10	0,8276	6328	1992.12	0,7522	6343	1955.09	0,6335	6351	1972.09	0,6648	6400	1984.05	0,9251			
6112	1997.04	0,9813	6120	1968.10	0,7137	6133	1986.08	0,6177	6200	1990.09	0,8118	6230	1963.05	0,7353	6237	1995.03	0,8815	6320	1971.06	0,8612	6328	1996.05	0,7849	6343	1956.06	0,6833	6351	1974.04	0,6501	6400	1984.06	0,7690			
6112	2000.10	0,9357	6120	1969.05	0,7657	6133	1988.08	0,8229	6200	1994.11	0,9879	6230	1964.12	0,8678	6238	1989.05	0,8144	6320	1973.02	0,8494	6328	1997.05	0,7911	6343	1965.01	0,6236	6351	1975.06	0,7534	6400	1985.04	0,8845			
6113	1952.03	0,6222	6120	1969.11	0,6803	6133	1989.09	0,6080	6200	1997.04	0,9862	6230	1966.03	0,7816	6239	1952.04	0,5725	6320	1975.10	0,8832	6331	1940.08	0,5737	6343	1965.07	0,6274	6351	1976.06	0,6978	6400	1988.01	0,6520			
6113	1957.07	0,8348	6120	1970.05	0,9657	6133	1990.10	0,7039	6200	1997.09	0,7895	6230	1966.05	0,8147	6239	1952.10	0,8891	6320	1978.07	0,8748	6331	1944.02	0,6756	6343	1972.04	0,6241	6351	1983.12	0,7238	6400	1988.04	0,8152			
6113	1965.01	0,7221	6120	1971.06	0,6773	6133	1993.04	0,6643	6200	1998.06	0,7804	6230	1967.11	0,7772	6239	1954.10	0,5309	6320	1978.11	0,7287	6331	1955.12	0,7793	6343	1978.07	0,5953	6351	1988.01	0,6938	6400	1988.05	0,8426			
6113	1967.03	0,5881	6120	1972.07	0,7900	6133	1994.02	0,8272	6200	2000.02	0,8660	6230	1970.11	0,7981	6239	1957.11	0,7213	6320	1979.09	0,8838	6331	1959.06	0,6857	6343	1981.03	0,6670	6351	1992.08	0,8010	6400	1989.10	0,9893			
6113	1967.12	0,7106	6120	1972.08	0,9170	6133	1998.01	0,7952	6200	2001.01	0,7672	6230	1971.10	0,8449	6239	1958.10	0,5931	6320	1980.01	0,8675	6331	1962.04	0,6521	6343	1987.02	0,6644	6351	1996.09	0,8504	6400	1991.10	0,9423			
6113	1970.05	0,6131	6120	1973.12	0,7161	6133	1998.11	0,8542	6211	1956.11	0,6434	6230	1972.04	0,9846	6239	1959.02	0,7206	6320	1980.07	0,7085	6331	1966.05	0,7091	6343	1995.08	0,7913	6351	2001.06	0,6724	6400	1993.04	0,9414			
6113	1971.05	0,6583	6120	1974.03	0,7203	6134	1957.04	0,6658	6211	1960.09	0,5998	6230	1972.05	0,9609	6239	1961.10	0,7010	6320	1980.09	0,7588	6331	1968.04	0,8166	6343	2002.02	0,7657	6352	1949.04	0,5935	6400	1995.01	0,7555			
6113	1973.08	0,6421	6120	1974.04	0,7738	6134	1979.12	0,8225	6211	1965.10	0,6723	6230	1972.12	0,9262	6239	1964.08	0,7941	6320	1986.04	0,8221	6331	1970.07	0,9010	6344	1950.05	0,6689	6352	1967.06	0,6492	6400	1995.11	0,8169			
6113	1975.01	0,7444	6120	1975.07	0,7946	6134	1995.04	0,7424	6211	1977.09	0,6685	6230	1973.07	0,8526	6239	1970.08	0,9504	6320	1988.07	0,8433	6331	1973.07	0,6545	6344	1954.01	0,4636	6352	1968.08	0,8196	6400	1996.04	0,6675			
6113	1981.02	0,7939	6120	1975.08	0,6362	6134	1996.08	0,9695	6211	1979.03	0,9278	6230	1974.09	0,7874	6239	1971.10	0,6271	6320	1998.07	0,8433	6331	1975.08	0,6973	6344	1954.11	0,7138	6352	1973.11	0,6296	6400	1998.08	0,6587			
6113	1983.07	0,8064	6120	1975.09	0,7286	6135	1948.03	0,6699	6211	1981.04	0,6436	6230	1976.11	0,8212	6239	1977.07	0,7286	6320	1998.07	0,8433	6331	1977.03	0,6476	6344	1956.04	0,6581	6352	1975.05	0,6083	6400	1999.07	0,9890			
6113	1986.05	0,6989	6120	1976.06	0,6600	6135	1948.08	0,9275	6211	1996.07	0,7390	6230	1977.08	0,6558	6239	1989.06	0,7340	6320	1998.07	0,8433	6331	1978.02	0,7643	6344	1959.04	0,5480	6352	1979.01	0,7707	6411	1947.07	0,7161			
6114	1951.05	0,6077	6120	1976.08	0,7999	6135	1957.11	0,6952	6221	1948.11	0,6297	6230	1978.04	0,7358	6300	1936.07	0,8842	6320	1998.07	0,8433	6331	1982.03	0,6433	6344	1960.10	0,6259	6352	1992.01	0,5204	6411	1948.03	0,4592			
6114	1959.10	0,6425	6120	1976.09	0,6057	6135	1967.06	0,7861	6221	1954.08	0,9422	6230	1979.02	0,9164	6300	1941.12	0,6145	6320	1998.07	0,8433	6331	1986.06	0,6046	6344	1960.11	0,6799	6353	1948.10	0,7494	6411	1954.01	0,7256			
6114	1963.08	0,8620	6120	1977.09	0,7932	6135	1967.10	0,7194	6221	1955.12	0,5310	6230	1981.08	0,7941	6300	1944.08	0,8812	6320	1998.07	0,8433	6331	1988.05	0,7071	6344	1961.01	0,7218	6353	1955.09	0,8764	6411	1962.09	0,5469			
6114	1966.09	0,5825	6120	1977.10	0,6888	6135	1971.09	0,8983	6221	1957.01	0,6876	6230	1981.12	0,9222	6300	1949.04	0,9422	6320	1998.07	0,8433	6331	1990.01	0,7699	6344	1962.09	0,6954	6353	1957.05	0,6576	6411	1964.05	0,7472			
6114	1968.07	0,5967	6120	1978.04	0,7716	6135	1973.08	0,6996	6221	1957.03	0,6387	6230	1983.05	0,8297	6300	1951.06	0,8529	6320	1998.07	0,8433	6331	1995.01	0,6477	6344	1964.04	0,7231	6353	1959.09	0,6650	6411	1966.05	0,5886			
6114	1969.10	0,7056	6120	1978.10	0,8171	6135	1975.11	0,6821	6221	1960.11	0,6995	6230	1986.01	0,7689	6300	1952.04	0,8897	6320	1998.07	0,8433	6331	1998.10	0,7960	6344	1966.09	0,5491	6353	1960.01	0,7359	6411	1967.02	0,8995			
6114	1970.08	0,7121	6120	1979.03	0,7688	6135	1975.12	0,7213	6221	1963.12	0,6854	6230	1986.07	0,7688	6300	1953.03	0,9900	6320	1998.07	0,8433	6331	1997.04	0,9673	6344	1970.10	0,8067	6353	1960.07	0,6341	6411	1976.04	0,8832			
6114	1971.03	0,8124	6120	1979.06	0,7073	6135	1976.05	0,7387	6221	1968.02	0,6656	6230	1987.01	0,8175	6300	1953.07	0,8348	6320	1998.07	0,8433	6331	1997.07	0,7180	6344	1971.02	0,8175	6353	1961.09	0,7302	6411	1981.08	0,7379			
6114	1971.10	0,6465	6120	1979.09	0,8294	6135	1977.03	0,8323	6221	1968.08	0,9427	6230	1987.03	0,8807	6300	1955.04	0,9055	6320	1998.07	0,8433	6331	1998.03	0,8812	6344	1973.09	0,9092	6353	1965.03	0,8605	6411	1986.10	0,7491			
6114	1973.09	0,7062	6120	1980.03	0,5934	6135	1978.04	0,7247	6221	1968.09	0,3933	6230	1987.06	0,6836	6300	1956.10	0,8773	6320	1998.07	0,8433	6331	1998.10	0,8764	6344	1974.11	0,7652	6353	1965.11	0,8290	6411	1989.08	0,8621			
6114	1974.09	0,6808	6120	1980.06	0,6318	6135	1978.08	0,7999	6221	1969.10	0,6438	6230	1987.08	0,7300	6300	1959.03	0,9377	6320	1998.07	0,8433	6331	1995.03	0,7246	6344	1974.12	0,7758	6353	1967.12	0,9360	6411	2000.03	0,9460			
6114	1975.04	0,8607	6120	1982.03	0,7203	6135	1979.03	0,6733	6221	1970.06	0,7013	6230	1988.05	0,9038	6300	1959.06	0,8381	6320	1998.07	0,8433	6331	1996.02	0,7848	6344	1975.05	0,6690	6353	1968.07	0,6999	6412	1961.05	0,6130			
6114	1975.05	0,6531	6120	1984.05	0,6267	6135	1980.04	0,7084	6221	1973.05	0,7318	6230	1989.05	0,7616	6300	1961.05	0,9269	6320	1998.07	0,8433	6331	1997.05	0,8845	6344	1976.03	0,7997	6353	1968.09	0,8184	6412	1972.09	0,7009</			

Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó
6422	1962.01	0,6361	6430	1978.01	0,7889	6445	1970.03	0,7609	6453	1960.01	0,7211	6500	1972.12	0,8375	6522	1986.08	0,9687	6600	1967.07	0,8651	6600	1992.10	0,9431	6630	1986.09	0,9487	6640	1984.06	0,8494	6723	1982.04	0,9319			
6422	1967.08	0,7526	6430	1978.03	0,8470	6445	1971.10	0,8475	6453	1961.10	0,6504	6500	1973.01	0,7745	6522	1992.12	0,7215	6600	1967.08	0,8148	6600	1993.02	0,9579	6630	1990.04	0,8993	6640	1988.05	0,9738	6723	1983.03	0,9207			
6422	1968.07	0,8501	6430	1978.05	0,9076	6445	1973.03	0,9335	6453	1963.01	0,7888	6500	1973.06	0,6647	6523	1963.07	0,7336	6600	1967.09	0,7820	6600	1994.11	0,8962	6630	1993.03	0,9336	6640	1990.02	0,9581	6723	1984.12	0,9734			
6422	1970.10	0,6561	6430	1979.03	0,9649	6445	1983.12	0,7150	6453	1965.03	0,6578	6500	1974.03	0,8881	6523	1965.01	0,6716	6600	1967.11	0,8645	6600	1995.06	0,9573	6630	1995.10	0,9756	6640	1995.10	0,8548	6723	1986.06	0,9456			
6422	1971.09	0,8291	6430	1979.11	0,8546	6445	1986.10	0,7777	6453	1965.06	0,5625	6500	1974.06	0,7590	6523	1981.02	0,8474	6600	1967.12	0,9819	6600	1995.08	0,9571	6635	1944.07	0,3524	6640	1995.12	0,9474	6723	1986.09	0,9426			
6422	1972.11	0,7252	6430	1979.12	0,7315	6446	1969.11	0,7922	6453	1966.03	0,5599	6500	1974.07	0,8386	6523	2002.04	0,8490	6600	1968.04	0,8571	6600	1995.10	0,8870	6635	1950.04	0,8452	6640	1996.02	0,9632	6723	1988.06	0,8519			
6422	1973.11	0,6581	6430	1980.01	0,7673	6446	1972.05	0,8467	6453	1967.01	0,9363	6500	1974.12	0,9737	6524	1949.08	0,8915	6600	1968.07	0,9303	6600	1996.07	0,8673	6635	1956.08	0,8358	6640	1997.06	0,8555	6724	1943.05	0,8349			
6422	1975.04	0,7498	6430	1980.10	0,8660	6446	1975.11	0,4537	6453	1967.07	0,6773	6500	1975.04	0,9060	6524	1976.05	0,8441	6600	1968.08	0,8617	6600	1996.08	0,9513	6635	1957.10	0,8088	6640	2000.02	0,8474	6724	1945.06	0,6984			
6422	1975.07	0,8416	6430	1981.07	0,7272	6446	1981.09	0,9944	6453	1972.11	0,6374	6500	1975.09	0,8580	6524	1977.01	0,7777	6600	1968.11	0,7159	6600	1997.11	0,9828	6635	1958.04	0,8464	6645	1967.09	0,7853	6724	1951.06	0,8590			
6422	1976.06	0,7375	6430	1982.07	0,9183	6446	1981.10	0,6489	6453	1974.07	0,7944	6500	1976.04	0,7554	6524	1984.04	0,8374	6600	1969.01	0,9460	6600	1997.12	0,8911	6635	1960.06	0,5247	6645	1968.06	0,8223	6724	1956.01	0,9985			
6422	1977.09	0,8968	6430	1984.05	0,7104	6446	1984.07	0,9373	6453	1975.03	0,6541	6500	1976.05	0,9432	6524	1998.03	0,8428	6600	1969.08	0,8493	6612	1955.11	0,9797	6635	1962.10	0,9028	6645	1968.10	0,7707	6724	1959.01	0,8730			
6422	1977.12	0,7213	6430	1986.03	0,7787	6446	1987.07	0,7856	6453	1975.10	0,6185	6500	1976.09	0,8544	6525	1951.01	0,8522	6600	1970.01	0,8936	6612	1967.04	0,8906	6635	1966.07	0,8163	6645	1969.11	0,6826	6724	1959.02	0,9530			
6422	1978.02	0,6459	6430	1986.07	0,8320	6446	1990.07	0,7154	6453	1976.03	0,7453	6500	1977.10	0,8519	6525	1951.04	0,6907	6600	1970.03	0,8113	6612	1974.11	0,7039	6635	1967.03	0,8309	6645	1970.01	0,8106	6724	1960.06	0,6307			
6422	1978.09	0,8449	6430	1987.12	0,6621	6446	1997.01	0,7244	6453	1978.11	0,7142	6500	1977.11	0,7960	6525	1955.08	0,5874	6600	1970.05	0,8359	6612	1982.07	0,7098	6635	1969.01	0,7484	6645	1972.02	0,7141	6724	1963.02	0,7275			
6422	1978.12	0,8739	6430	1988.07	0,7055	6446	2001.01	0,5924	6453	1979.01	0,5868	6500	1978.03	0,6864	6525	1959.09	0,7938	6600	1970.07	0,7651	6612	1990.01	0,8200	6635	1969.03	0,7828	6645	1974.04	0,6884	6724	1966.07	0,9014			
6422	1980.11	0,7227	6430	1989.10	0,8792	6447	1958.06	0,4149	6453	1979.07	0,6530	6500	1979.03	0,8254	6525	1961.06	0,8551	6600	1970.10	0,9955	6612	1995.08	0,8370	6635	1972.05	0,9337	6645	1977.10	0,7519	6724	1972.05	0,9015			
6422	1982.09	0,8075	6430	1991.07	0,7537	6447	1963.03	0,6575	6453	1983.06	0,7123	6500	1980.08	0,7187	6525	1970.06	0,8248	6600	1971.09	0,7352	6612	1953.03	0,8704	6635	1973.03	0,8913	6645	1979.01	0,7124	6724	1973.12	0,9916			
6422	1982.10	0,9535	6430	1994.10	0,8180	6447	1965.01	0,7134	6453	1983.10	0,7432	6500	1982.02	0,9940	6525	1971.02	0,4973	6600	1971.12	0,9011	6612	1961.01	0,9884	6635	1973.10	0,8572	6645	1980.08	0,9210	6724	1974.07	0,8715			
6422	1983.05	0,6920	6430	1997.06	0,9655	6447	1967.05	0,7288	6453	1988.06	0,8188	6500	1982.06	0,8454	6525	1974.09	0,8510	6600	1972.03	0,9721	6612	1967.03	0,9143	6635	1974.01	0,8441	6645	1983.04	0,8173	6724	1978.06	0,9739			
6422	1985.01	0,8397	6430	1999.08	0,8397	6447	1968.04	0,7035	6453	1990.05	0,8650	6500	1983.05	0,7184	6525	1975.01	0,7589	6600	1972.04	0,7720	6612	1971.01	0,9532	6635	1976.01	0,8944	6645	1984.03	0,8849	6724	1979.03	0,9215			
6422	1987.03	0,7007	6435	1947.04	0,7758	6447	1969.04	0,7550	6453	1992.11	0,7557	6500	1984.04	0,8876	6525	1979.07	0,7552	6600	1972.08	0,7235	6612	1974.12	0,8582	6635	1976.03	0,7779	6645	1985.09	0,8416	6724	1979.07	0,8177			
6422	1988.11	0,6918	6435	1959.06	0,8376	6447	1969.09	0,7202	6453	1993.09	0,6583	6500	1984.11	0,7738	6525	1981.03	0,7024	6600	1972.10	0,9351	6612	1976.03	0,9368	6635	1976.05	0,8170	6646	1965.02	0,8914	6724	1980.02	0,9896			
6422	1989.04	0,6965	6435	1960.02	0,7598	6447	1970.08	0,6245	6453	1995.01	0,7430	6500	1986.04	0,8391	6525	1984.03	0,8486	6600	1972.11	0,8911	6612	1977.08	0,7541	6635	1978.01	0,8512	6646	1967.05	0,4673	6724	1980.04	0,9103			
6422	1992.09	0,7549	6435	1967.08	0,6562	6447	1973.01	0,6639	6453	1995.09	0,6709	6500	1987.03	0,6963	6525	1987.04	0,8464	6600	1973.04	0,8562	6612	1977.10	0,9170	6635	1978.04	0,9573	6646	1967.08	0,7959	6724	1980.11	0,9032			
6422	1994.06	0,8045	6435	1968.01	0,8419	6447	1977.10	0,6422	6454	1966.06	0,7466	6500	1987.08	0,8666	6525	1997.05	0,8786	6600	1973.10	0,8987	6612	1978.04	0,8656	6635	1978.09	0,6832	6646	1972.10	0,8961	6724	1981.06	0,8530			
6422	1997.07	0,9551	6435	1969.05	0,8873	6447	1983.03	0,9098	6454	1981.05	0,6343	6500	1988.03	0,7853	6525	1997.08	0,8352	6600	1973.11	0,8560	6612	1980.06	0,9358	6635	1979.03	0,8024	6646	1978.07	0,8965	6724	1982.09	0,8557			
6422	1998.03	0,9398	6435	1971.03	0,6699	6447	1984.04	0,8199	6455	1943.10	0,7168	6500	1988.10	0,7816	6525	1998.10	0,8906	6600	1974.03	0,7750	6612	1981.12	0,6645	6635	1979.12	0,9195	6646	1978.12	0,7520	6724	1983.04	0,8278			
6422	2000.07	0,9933	6435	1973.11	0,6943	6447	1985.07	0,6921	6455	1959.02	0,9243	6500	1989.01	0,6773	6527	1954.03	0,9880	6600	1974.04	0,8523	6612	1982.09	0,9213	6635	1982.12	0,9320	6646	1979.06	0,8066	6724	1986.06	0,9393			
6422	2000.10	0,7589	6435	1975.04	0,7802	6447	1985.11	0,9972	6455	1969.08	0,7153	6500	1989.10	0,4872	6527	1976.08	0,7726	6600	1974.06	0,7283	6612	1994.07	0,9840	6635	1983.07	0,8480	6646	1981.08	0,8030	6724	1987.01	0,9662			
6423	1956.02	0,5916	6435	1994.09	0,8549	6447	1989.02	0,8867	6455	1976.09	0,5520	6500	1990.09	0,6970	6527	1977.01	0,6634	6600	1974.11	0,8763	6612	2001.08	0,9619	6635	1984.08	0,9022	6646	1983.11	0,6313	6724	1988.07	0,8981			
6423	1964.01	0,9304	6440	1948.09	0,8386	6447	1989.05	0,8333	6455	1978.11	0,7095	6500	1991.11	0,8126	6527	1979.03	0,9790	6600	1975.02	0,8488	6612	1946.08	0,8540	6635	1988.03	0,8541	6646	1985.08	0,8379	6724	1990.08	0,9736			
6423	1966.04	0,9131	6440	1951.05	0,6087	6447	1992.05	0,6837	6455	1980.01	0,7063	6500	1992.03	0,8810	6527	1991.10	0,8651	6600	1975.06	0,8518	6612	1950.08	0,8416	6635	1988.09	0,8912	6646	1994.02	0,7575	6724	1995.10	0,9731			
6423	1970.05	0,9709	6440	1951.08	0,4766	6447	1998.07	0,8257	6455	1987.01	0,7032	6500	1994.09	0,9294	6527	2000.09	0,8405	6600	1975.10	0,8770	6612	1956.06	0,8402	6635	1988.11	0,9886	6647	1942.02	0,4233	6725	1936.09	0,97			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 15 columns: Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó. It contains a grid of data points for various license plate numbers and birth dates, with corresponding loyalty multiplier values.



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó									
7030	1980.12	0,9202	7054	1978.03	0,7342	7086	1985.02	0,7665	7095	1993.08	0,8285	7100	1972.06	0,9088	7130	1972.12	0,8453	7140	1968.03	0,8532	7150	1973.09	0,9484	7191	1963.09	0,9344	7228	1982.04	0,9008	7304	1979.09	0,7154
7030	1981.01	0,5671	7054	1980.06	0,7772	7086	1996.02	0,9040	7095	1996.07	0,9284	7100	1972.08	0,8355	7130	1973.11	0,8091	7140	1974.10	0,9868	7150	1974.05	0,8961	7191	1967.08	0,9910	7228	1987.04	0,7859	7304	1998.09	0,8332
7030	1981.03	0,7872	7054	1986.10	0,6488	7087	1955.01	0,7972	7095	2001.08	0,8286	7100	1972.09	0,9281	7130	1975.01	0,8624	7140	1976.12	0,9768	7150	1974.12	0,7838	7191	1982.04	0,7022	7228	1993.12	0,9581	7331	1979.07	0,8107
7030	1981.04	0,7209	7054	1988.12	0,7139	7087	1995.01	0,9267	7097	1955.04	0,6170	7100	1972.10	0,7478	7130	1975.08	0,9977	7142	1979.02	0,8040	7150	1975.07	0,7328	7191	1982.09	0,8520	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1981.09	0,6966	7056	1947.06	0,6450	7090	1938.08	0,9517	7097	1960.08	0,7052	7100	1973.01	0,8785	7130	1976.12	0,8570	7143	1949.08	0,6777	7150	1976.03	0,8386	7192	1952.08	0,6673	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1981.11	0,6443	7056	1950.11	0,7175	7090	1946.11	0,9743	7097	1963.01	0,8597	7100	1973.03	0,9801	7130	1977.05	0,8181	7143	1957.12	0,7413	7150	1977.03	0,8794	7192	1961.01	0,6000	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1982.05	0,7764	7056	1951.02	0,6923	7090	1950.01	0,8530	7097	1963.10	0,9746	7100	1973.09	0,9553	7130	1980.04	0,7039	7143	1958.03	0,8342	7150	1980.09	0,8964	7192	1961.11	0,7629	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1982.09	0,6451	7056	1953.05	0,6139	7090	1950.05	0,8516	7097	1989.02	0,7770	7100	1974.01	0,7758	7130	1980.11	0,8078	7143	1959.12	0,9324	7150	1983.04	0,8869	7192	1963.04	0,6430	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1983.05	0,6932	7056	1961.06	0,7820	7090	1950.10	0,9501	7098	1946.02	0,7622	7100	1974.10	0,8899	7130	1983.03	0,7709	7143	1963.10	0,7701	7150	1983.09	0,8749	7192	1970.03	0,8166	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1983.08	0,6721	7056	1962.10	0,8880	7090	1952.06	0,7081	7098	1948.10	0,7626	7100	1974.11	0,9198	7130	1983.09	0,7902	7143	1968.12	0,7326	7150	1984.06	0,9499	7192	1972.05	0,7538	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1983.10	0,7735	7056	1967.01	0,8649	7090	1953.10	0,8294	7098	1951.09	0,9511	7100	1975.04	0,4268	7130	1987.06	0,7055	7143	1969.12	0,7342	7150	1985.05	0,9293	7192	1978.06	0,9743	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1984.04	0,7265	7056	1972.01	0,7719	7090	1955.10	0,7180	7098	1958.02	0,7323	7100	1975.05	0,9033	7130	1989.03	0,8862	7143	1973.04	0,6996	7150	1992.03	0,9347	7193	1938.05	0,7116	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1984.05	0,8396	7056	1986.06	0,9312	7090	1956.06	0,8174	7098	1980.05	0,5184	7100	1975.12	0,8347	7130	1989.06	0,9222	7143	1975.10	0,8053	7150	1992.09	0,9868	7193	1961.05	0,6106	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1984.09	0,7122	7056	1988.04	0,8186	7090	1957.04	0,7745	7098	1980.08	0,8787	7100	1976.02	0,9105	7130	1990.04	0,9463	7143	1977.06	0,8188	7150	1993.03	0,9561	7193	1966.01	0,6486	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1984.10	0,6676	7057	1969.07	0,8693	7090	1958.05	0,5163	7099	1958.05	0,7802	7100	1976.04	0,9127	7130	1990.09	0,9523	7143	1981.10	0,8124	7150	1995.01	0,9964	7193	1976.04	0,9333	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1985.02	0,7866	7057	1975.12	0,9444	7090	1959.01	0,9633	7099	1985.10	0,9919	7100	1976.07	0,9405	7130	1998.06	0,8997	7143	1984.06	0,8735	7150	1997.07	0,9582	7193	1981.09	0,7097	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1985.10	0,8651	7057	1978.04	0,8643	7090	1959.09	0,8361	7100	1941.02	0,9234	7100	1976.08	0,8229	7131	1956.01	0,8032	7143	1986.01	0,9386	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1986.07	0,8510	7057	1986.04	0,8326	7090	1961.09	0,9596	7100	1942.03	0,8057	7100	1976.09	0,8572	7131	1965.08	0,9375	7143	1986.06	0,6833	7150	1997.07	0,9582	7193	1981.09	0,7097	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1986.10	0,9028	7061	1976.09	0,8187	7090	1963.03	0,9242	7100	1943.05	0,3886	7100	1977.04	0,9626	7131	1988.06	0,7652	7143	1991.01	0,8051	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1987.02	0,8903	7063	1963.05	0,7302	7090	1963.09	0,8522	7100	1945.11	0,9322	7100	1978.01	0,7895	7131	1991.11	0,8785	7143	1992.01	0,7169	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1987.07	0,7700	7064	1958.03	0,8236	7090	1965.01	0,5926	7100	1946.09	0,9235	7100	1978.04	0,7241	7131	1997.05	0,9548	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1987.08	0,6899	7064	1963.07	0,9090	7090	1966.04	0,9539	7100	1946.12	0,9738	7100	1978.09	0,9662	7132	1947.07	0,7256	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1988.01	0,7257	7064	1968.07	0,9539	7090	1967.06	0,8614	7100	1947.03	0,8467	7100	1978.11	0,8539	7132	1949.10	0,6586	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1988.02	0,7822	7064	1970.12	0,7375	7090	1967.07	0,9016	7100	1947.11	0,7514	7100	1979.06	0,8216	7132	1953.06	0,4562	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1988.11	0,7941	7064	1974.12	0,7886	7090	1968.06	0,8178	7100	1947.12	0,9940	7100	1979.07	0,7799	7132	1961.03	0,5814	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1989.11	0,9547	7064	1976.02	0,9521	7090	1968.11	0,9163	7100	1948.01	0,4542	7100	1979.08	0,9175	7132	1966.12	0,8752	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1990.01	0,8140	7064	1978.03	0,7310	7090	1968.12	0,8984	7100	1948.09	0,8315	7100	1979.10	0,9934	7132	1974.10	0,8912	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1990.08	0,9057	7064	1978.07	0,9250	7090	1970.01	0,7604	7100	1948.10	0,8518	7100	1980.10	0,8299	7132	1976.10	0,7381	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1990.09	0,7589	7064	1988.08	0,7953	7090	1970.05	0,9154	7100	1949.06	0,7568	7100	1980.11	0,9623	7132	1978.12	0,7832	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1990.11	0,9786	7064	1994.11	0,9437	7090	1970.06	0,9652	7100	1950.07	0,8440	7100	1981.01	0,7691	7132	1979.08	0,7039	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1992.07	0,7609	7065	1977.07	0,8457	7090	1970.07	0,9777	7100	1950.09	0,9044	7100	1981.06	0,9449	7132	1989.01	0,8095	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1992.11	0,8009	7065	1979.12	0,8242	7090	1971.04	0,9667	7100	1950.10	0,7736	7100	1981.09	0,8229	7132	1989.08	0,7621	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1993.03	0,9687	7065	1988.04	0,8507	7090	1971.07	0,7805	7100	1952.05	0,6489	7100	1982.02	0,7983	7132	1994.07	0,7357	7143	1992.07	0,9495	7150	1998.06	0,8997	7193	1988.02	0,8455	7228	1996.10	0,8767	7332	1964.07	0,7369
7030	1994.04	0,9377	7065	1996.08	0,9315	7090	1974.07	0,9218	7100	1953.07	0,9505	7100	1982.																			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
7370	1954.11	0,5424	7443	1989.02	0,8590	7516	1982.09	0,7703	7570	1974.06	0,9016	7624	1988.03	0,9661	7630	1981.12	0,7435	7632	1977.11	0,8089	7634	1976.03	0,9643	7666	1979.06	0,7628	7694	1981.02	0,7718	7720	1955.09	0,7750			
7370	1969.04	0,7931	7444	1978.04	0,9843	7516	1983.01	0,7056	7570	1974.07	0,9443	7625	1950.12	0,7571	7630	1985.03	0,9140	7632	1977.12	0,8992	7634	1976.08	0,9148	7666	1980.10	0,8661	7694	1984.07	0,8507	7720	1956.06	0,8326			
7370	1969.11	0,9321	7451	1952.11	0,7000	7516	1992.01	0,9006	7570	1974.11	0,7868	7625	1951.07	0,8445	7630	1987.12	0,9603	7632	1978.01	0,8966	7634	1976.12	0,8769	7666	1981.07	0,8188	7694	1987.03	0,8423	7720	1959.09	0,7834			
7370	1978.07	0,9931	7452	1964.12	0,9568	7521	1955.12	0,9426	7570	1975.07	0,9718	7625	1951.09	0,7786	7630	1991.09	0,8581	7632	1978.08	0,9564	7634	1977.09	0,8362	7668	1962.09	0,8929	7694	1993.03	0,8338	7720	1960.03	0,7317			
7370	1980.09	0,9924	7452	1968.12	0,9538	7521	1968.06	0,9186	7570	1975.10	0,8549	7625	1954.05	0,8648	7630	1994.05	0,9735	7632	1979.02	0,9615	7634	1977.10	0,8471	7668	1966.11	0,9340	7694	1995.09	0,9386	7720	1964.08	0,7376			
7381	1962.05	0,9861	7453	1972.05	0,9170	7521	1993.04	0,9796	7570	1975.12	0,9544	7625	1955.01	0,9987	7631	1953.08	0,9220	7632	1979.07	0,9649	7634	1978.04	0,9712	7668	1969.05	0,8792	7695	1953.04	0,9169	7720	1972.09	0,8791			
7381	1971.01	0,7641	7453	1977.03	0,7013	7522	1954.02	0,8626	7570	1977.03	0,9897	7625	1955.07	0,9701	7631	1955.02	0,8569	7632	1981.05	0,8848	7634	1978.11	0,8065	7668	1970.05	0,8978	7695	1957.10	0,8643	7720	1974.10	0,8916			
7381	1973.07	0,8448	7453	1978.04	0,9270	7522	1972.09	0,7650	7570	1977.04	0,8479	7625	1955.11	0,7799	7631	1963.04	0,9417	7632	1981.10	0,8194	7634	1979.08	0,9523	7668	1970.11	0,8110	7695	1964.08	0,6923	7720	1975.03	0,8946			
7383	1955.09	0,6947	7453	1979.01	0,9662	7522	1981.12	0,9488	7570	1978.05	0,9401	7625	1956.12	0,7839	7631	1965.06	0,7700	7632	1982.01	0,9505	7634	1982.02	0,9935	7668	1971.08	0,8095	7695	1971.03	0,7325	7720	1975.05	0,8724			
7384	1980.07	0,8971	7453	1990.03	0,7687	7522	1989.06	0,9290	7570	1980.11	0,8871	7625	1957.06	0,8458	7631	1967.12	0,5926	7632	1982.03	0,8063	7634	1982.06	0,9941	7668	1975.08	0,8507	7695	1977.09	0,8417	7720	1975.12	0,8745			
7385	1967.02	0,9737	7457	1985.07	0,9803	7523	1974.11	0,7702	7570	1982.02	0,9150	7625	1960.11	0,6754	7631	1975.06	0,7942	7632	1982.11	0,9713	7634	1983.02	0,7913	7668	1978.08	0,9774	7695	1986.08	0,9545	7720	1976.03	0,7876			
7385	1993.07	0,8877	7463	1973.05	0,8621	7523	1975.08	0,8664	7570	1982.04	0,9362	7625	1961.02	0,8053	7631	1975.10	0,9327	7632	1983.12	0,9215	7634	1984.04	0,8865	7668	1987.11	0,9893	7695	1996.01	0,9456	7720	1976.09	0,8847			
7386	1964.11	0,9392	7463	1978.06	0,9005	7523	1979.10	0,9767	7570	1984.05	0,8438	7625	1961.06	0,9953	7631	1976.04	0,8204	7632	1984.04	0,8837	7634	1986.04	0,9426	7668	1988.12	0,9772	7696	1953.09	0,6366	7720	1979.06	0,8753			
7386	1970.01	0,9116	7463	1988.08	0,9565	7524	1960.05	0,7297	7570	1984.07	0,9939	7625	1970.03	0,7851	7631	1976.08	0,8924	7632	1985.12	0,9300	7634	1987.12	0,9631	7671	1960.10	0,6920	7696	1982.04	0,7601	7720	1979.11	0,9769			
7391	1976.08	0,9805	7463	1991.02	0,9770	7524	1965.01	0,8828	7570	1985.01	0,9424	7625	1975.11	0,8798	7631	1981.10	0,7423	7632	1986.01	0,8885	7634	1989.07	0,9130	7671	1963.10	0,8749	7700	1947.02	0,6919	7720	1980.07	0,8863			
7391	1976.11	0,8582	7465	1947.05	0,7887	7524	1981.01	0,8043	7570	1986.04	0,9625	7625	1977.12	0,7866	7631	1985.09	0,9350	7632	1986.03	0,9378	7634	1989.10	0,9273	7671	1971.09	0,8674	7700	1948.03	0,9576	7720	1984.07	0,8729			
7391	1979.07	0,9860	7465	1954.08	0,9644	7524	1991.10	0,8838	7570	1987.01	0,9773	7625	1981.09	0,9767	7631	1988.06	0,6889	7632	1986.05	0,9974	7634	1998.05	0,9589	7671	1972.08	0,7559	7700	1949.04	0,9579	7720	1986.09	0,8972			
7391	1990.11	0,8672	7465	1972.03	0,8976	7526	1968.08	0,9499	7570	1988.04	0,8577	7625	1985.08	0,8787	7631	1995.06	0,9914	7632	1986.08	0,9586	7634	1950.01	0,8875	7671	1974.06	0,8848	7700	1950.03	0,6868	7720	1988.10	0,7905			
7393	1975.08	0,8213	7465	1984.12	0,8951	7527	1966.08	0,9571	7570	1989.08	0,8819	7625	1993.03	0,9751	7632	1945.06	0,9656	7632	1987.09	0,9367	7634	1951.10	0,9232	7671	1977.11	0,8382	7700	1953.04	0,8987	7720	1989.12	0,8979			
7394	1953.05	0,9544	7471	1972.07	0,8630	7530	1963.10	0,7834	7570	1992.03	0,8799	7626	1950.06	0,8917	7632	1947.09	0,9748	7632	1987.11	0,9891	7634	1953.08	0,8363	7671	1977.12	0,8167	7700	1953.09	0,9997	7720	1992.06	0,8302			
7394	1958.09	0,8485	7471	1981.03	0,7918	7537	1951.12	0,7592	7570	1995.03	0,8672	7626	1952.09	0,9624	7632	1948.08	0,9565	7632	1988.11	0,8538	7634	1956.05	0,8117	7671	1978.04	0,7869	7700	1954.08	0,6611	7720	1992.08	0,9993			
7394	1989.04	0,7120	7472	1950.09	0,9407	7537	1962.08	0,6709	7570	2002.10	0,9855	7626	1954.05	0,8021	7632	1949.05	0,9506	7632	1989.09	0,8469	7634	1961.05	0,9015	7671	1979.07	0,8491	7700	1956.03	0,7695	7720	1993.12	0,9409			
7394	1990.09	0,9849	7472	1979.02	0,8979	7537	1966.02	0,9721	7582	1958.05	0,7780	7626	1956.04	0,8628	7632	1949.10	0,7170	7632	1991.11	0,9382	7634	1962.01	0,9259	7671	1988.10	0,6956	7700	1956.05	0,6513	7720	1996.01	0,9999			
7396	1960.03	0,9280	7472	1990.06	0,9894	7537	1976.07	0,8970	7582	1961.11	0,7812	7626	1967.01	0,9409	7632	1951.01	0,7895	7632	1993.08	0,9227	7634	1964.01	0,9853	7671	1995.04	0,9363	7700	1956.10	0,7837	7720	1984.11	0,8647			
7396	1978.01	0,8001	7473	1948.05	0,8821	7537	1979.07	0,9515	7582	1963.01	0,7184	7626	1976.10	0,9898	7632	1951.06	0,8531	7632	1993.08	0,9227	7634	1968.10	0,9895	7671	1996.08	0,9915	7700	1957.01	0,8330	7720	1995.01	0,9968			
7400	1942.11	0,7220	7473	1967.06	0,8779	7537	1992.02	0,8605	7582	1965.11	0,8027	7626	1983.12	0,9475	7632	1953.01	0,9341	7632	1993.09	0,9311	7634	1969.09	0,9339	7672	1991.04	0,8013	7700	1957.09	0,5813	7720	1969.02	0,9566			
7400	1944.10	0,8018	7474	1958.02	0,8839	7538	1977.12	0,8923	7582	1970.06	0,8833	7626	1989.10	0,9876	7632	1953.03	0,8780	7632	1994.01	0,8652	7634	1970.06	0,9791	7673	1960.11	0,7414	7700	1958.01	0,9174	7720	1950.03	0,6015			
7400	1947.03	0,8282	7474	1970.02	0,7676	7539	1951.06	0,6623	7582	1977.09	0,9116	7627	1949.02	0,7823	7632	1953.11	0,8913	7632	1994.08	0,8492	7634	1973.03	0,9290	7673	1968.01	0,8052	7700	1958.02	0,9336	7720	1951.05	0,9351			
7400	1948.06	0,9907	7474	1974.04	0,8128	7539	1970.12	0,8211	7582	1978.09	0,7993	7627	1949.08	0,8107	7632	1955.08	0,6153	7632	1995.02	0,9140	7634	1973.09	0,9780	7673	1969.06	0,8538	7700	1958.03	0,8205	7720	1954.03	0,9364			
7400	1950.11	0,9752	7474	1979.02	0,8979	7539	1977.02	0,7296	7582	1994.02	0,9524	7627	1958.03	0,9399	7632	1956.11	0,9792	7632	1997.09	0,9524	7634	1978.09	0,9992	7673	1971.07	0,8008	7700	1960.02	0,9593	7720	1955.06	0,8027			
7400	1952.02	0,9759	7474	1982.09	0,6688	7539	1985.09	0,7630	7584	1952.09	0,8189	7627	1958.12	0,8887	7632	1957.06	0,9169	7633	1953.06	0,9713	7634	1984.01	0,9943	7673	1971.11	0,7881	7700	1966.05	0,9271	7720	1978.07	0,7262			
7400	1952.06	0,8654	7476	1983.07	0,9000	7539	1990.12	0,8717	7584	1969.01	0,9944	7627	1967.09	0,9843	7632	1957.10	0,9908	7633	1956.01	0,9225	7634	1942.12	0,7994	7673	1972.07	0,9505	7700	1966.08	0,9151	7720	1969.11	0,9927			
7400	1954.04	0,9964	7476	1994.06	0,9505	7544	1960.11	0,8974	7584	1977.05	0,8931	7627	1972.08	0,9536	7632	1958.01	0,8967	7633	1959.05	0,7585	7634	1949.06	0,9816	7673	1974.01	0,8275	7700	1966.12	0,9963	7720	1975.06	0,8923			
7400	1955.0																																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó						
7741	1976.05	0,8843	7759	1981.03	0,9472	7773	1985.03	0,6870	7800	1991.08	0,7100	7833	1982.03	0,9255	7932	1960.04	0,8712	7973	1964.01	0,9992	8000	1955.11	0,6835	8000	1966.12	0,5819	8000	1976.09	0,7874	8000	1986.03	0,7742
7741	1978.03	0,9934	7759	1982.09	0,8867	7773	1992.04	0,9048	7800	1995.01	0,9362	7833	1985.04	0,7999	7932	1960.10	0,8670	7973	1967.08	0,7549	8000	1955.12	0,9743	8000	1967.03	0,7783	8000	1976.10	0,7770	8000	1986.04	0,7499
7741	1980.11	0,8010	7759	1983.08	0,8770	7774	1962.10	0,7284	7800	1995.12	0,9757	7833	1993.02	0,9060	7932	1974.06	0,9761	7973	1984.09	0,8781	8000	1956.01	0,8919	8000	1967.04	0,8053	8000	1976.11	0,7966	8000	1986.05	0,8146
7741	1982.06	0,7566	7761	1946.11	0,9760	7774	1973.04	0,8682	7800	1997.11	0,9380	7834	1966.02	0,9773	7932	1975.11	0,9752	7973	1995.04	0,9579	8000	1956.02	0,7258	8000	1967.05	0,7185	8000	1976.12	0,8216	8000	1986.07	0,8960
7741	1984.03	0,8158	7761	1947.09	0,7649	7774	1982.08	0,8254	7800	1998.02	0,9908	7834	1976.03	0,9396	7932	1980.06	0,9334	7975	1977.05	0,9682	8000	1956.03	0,7178	8000	1967.06	0,9170	8000	1977.01	0,9785	8000	1986.10	0,8016
7741	1988.04	0,9387	7761	1954.09	0,9062	7775	1956.04	0,6978	7800	2001.05	0,9140	7834	1982.01	0,9531	7932	1983.09	0,9180	7976	1962.06	0,8571	8000	1956.04	0,6401	8000	1967.07	0,9079	8000	1977.02	0,6834	8000	1986.11	0,7786
7741	1995.11	0,8679	7761	1955.03	0,9974	7775	1959.05	0,8477	7811	1952.03	0,8112	7838	1944.03	0,7492	7932	1988.01	0,8297	7977	1943.02	0,9390	8000	1956.05	0,7885	8000	1967.08	0,8922	8000	1977.03	0,8732	8000	1987.01	0,9548
7742	1947.12	0,7659	7761	1955.04	0,9538	7775	1960.09	0,7841	7811	1953.02	0,9024	7838	1952.10	0,9900	7932	1995.04	0,9808	7979	1959.09	0,8744	8000	1956.06	0,9280	8000	1967.10	0,7815	8000	1977.06	0,7434	8000	1987.03	0,7381
7742	1949.05	0,7391	7761	1956.11	0,8835	7775	1968.12	0,8468	7811	1960.03	0,6061	7838	1956.04	0,7287	7934	1953.05	0,7067	7981	1955.06	0,8649	8000	1956.07	0,8846	8000	1967.11	0,9248	8000	1977.07	0,8169	8000	1987.04	0,7346
7742	1962.09	0,8063	7761	1958.03	0,8908	7775	1975.01	0,8231	7811	1969.01	0,9496	7838	1956.05	0,9041	7934	1988.04	0,9560	7981	1955.09	0,9192	8000	1956.09	0,6532	8000	1967.12	0,5680	8000	1977.08	0,9453	8000	1987.06	0,8086
7742	1966.03	0,7196	7761	1958.10	0,8964	7775	1978.10	0,7003	7811	1969.06	0,9879	7838	1956.06	0,8950	7935	1963.01	0,9087	7981	1958.05	0,9122	8000	1956.10	0,7476	8000	1968.01	0,7898	8000	1977.09	0,7213	8000	1987.07	0,9151
7742	1967.08	0,9827	7761	1962.06	0,9027	7775	1981.10	0,8785	7811	1970.04	0,8930	7838	1958.01	0,8703	7936	1956.02	0,9005	7981	1963.04	0,8945	8000	1957.01	0,8692	8000	1968.05	0,8931	8000	1977.10	0,7945	8000	1987.09	0,8030
7743	1973.02	0,9257	7761	1963.03	0,8224	7775	1987.11	0,8357	7811	1972.07	0,7665	7838	1958.06	0,8307	7936	1976.04	0,9136	7981	1973.04	0,8515	8000	1957.02	0,6975	8000	1968.06	0,9183	8000	1977.11	0,9688	8000	1987.10	0,8496
7743	1976.01	0,8054	7761	1963.07	0,9470	7783	1950.02	0,9651	7811	1975.09	0,9896	7838	1961.01	0,6253	7940	1943.09	0,7841	7981	1979.12	0,8778	8000	1957.03	0,6834	8000	1968.07	0,8617	8000	1978.01	0,8054	8000	1987.11	0,7881
7743	1991.01	0,9682	7761	1968.02	0,9124	7783	1968.09	0,7474	7811	1979.02	0,5562	7838	1961.06	0,6880	7940	1950.02	0,7350	7981	1985.11	0,7724	8000	1957.04	0,8264	8000	1968.08	0,7504	8000	1978.02	0,7662	8000	1987.12	0,8017
7745	1956.09	0,8143	7761	1971.10	0,8472	7783	1968.12	0,7782	7812	1992.07	0,7972	7838	1962.06	0,8699	7940	1951.01	0,9028	7985	1950.08	0,9158	8000	1957.05	0,8495	8000	1968.09	0,7533	8000	1978.03	0,7967	8000	1988.02	0,7831
7745	1971.10	0,8226	7761	1972.06	0,9607	7783	2001.04	0,7483	7812	1999.03	0,8260	7838	1963.08	0,9125	7940	1951.04	0,9152	7985	1953.09	0,8642	8000	1957.06	0,8919	8000	1968.11	0,7911	8000	1978.05	0,7796	8000	1988.03	0,7813
7745	1976.01	0,8634	7761	1973.02	0,8524	7784	1942.02	0,4538	7814	1969.03	0,9730	7838	1991.10	0,9398	7940	1954.08	0,6026	7985	1978.11	0,8922	8000	1957.08	0,7382	8000	1969.01	0,8415	8000	1978.06	0,8297	8000	1988.06	0,8967
7745	1981.10	0,8264	7761	1973.05	0,9646	7784	1951.08	0,6577	7814	1972.06	0,9001	7838	1991.12	0,9761	7940	1955.01	0,8589	7988	1950.07	0,9775	8000	1957.11	0,8797	8000	1969.02	0,6863	8000	1978.07	0,7224	8000	1988.08	0,8558
7745	1983.12	0,6883	7761	1973.08	0,8434	7784	1962.12	0,5769	7814	1975.02	0,8922	7838	1996.01	0,9743	7940	1957.10	0,8312	7988	1955.02	0,8939	8000	1957.12	0,7099	8000	1969.04	0,8759	8000	1978.08	0,9683	8000	1988.09	0,8744
7747	1971.07	0,7831	7761	1974.12	0,9306	7784	1970.07	0,7726	7815	1947.09	0,9463	7838	1999.07	0,9010	7940	1958.12	0,7592	7988	1998.10	0,9581	8000	1958.01	0,8206	8000	1969.06	0,6340	8000	1978.09	0,6982	8000	1988.11	0,7715
7747	1972.08	0,7896	7761	1975.02	0,9369	7784	1974.08	0,9602	7815	1949.09	0,9575	7841	1955.05	0,6309	7940	1962.05	0,9144	8000	1940.11	0,8320	8000	1958.03	0,7845	8000	1969.07	0,7542	8000	1978.10	0,8438	8000	1988.12	0,7159
7747	1980.02	0,8775	7761	1975.09	0,8833	7784	1977.03	0,7486	7815	1952.06	0,9126	7841	1963.09	0,5956	7940	1962.07	0,6902	8000	1941.10	0,7095	8000	1958.05	0,6748	8000	1969.08	0,8558	8000	1978.11	0,8553	8000	1989.03	0,9497
7747	1984.04	0,7396	7761	1976.06	0,7639	7784	1982.09	0,8104	7815	1953.06	0,9109	7843	1938.03	0,5303	7940	1965.02	0,8300	8000	1942.02	0,4058	8000	1958.07	0,8300	8000	1969.10	0,8924	8000	1978.12	0,7328	8000	1989.04	0,7733
7751	1944.05	0,8395	7761	1977.02	0,7844	7784	1986.06	0,9282	7815	1956.06	0,9914	7843	1963.12	0,8190	7940	1972.12	0,9782	8000	1943.04	0,6744	8000	1958.08	0,8712	8000	1969.11	0,7706	8000	1979.01	0,8731	8000	1989.05	0,7367
7751	1949.11	0,5083	7761	1977.04	0,8859	7785	1968.10	0,9568	7815	1956.08	0,7115	7843	1966.11	0,8995	7940	1973.03	0,7388	8000	1943.12	0,8073	8000	1958.09	0,7325	8000	1969.12	0,9272	8000	1979.02	0,8476	8000	1989.08	0,7021
7751	1960.03	0,8181	7761	1979.01	0,9741	7785	1971.10	0,9813	7815	1956.10	0,8521	7843	1980.02	0,7582	7940	1975.01	0,9403	8000	1944.01	0,7411	8000	1958.10	0,8026	8000	1970.02	0,9941	8000	1979.03	0,9251	8000	1989.10	0,9730
7751	1964.02	0,9389	7761	1979.09	0,9258	7785	1972.11	0,7578	7815	1969.03	0,9452	7843	1981.01	0,9107	7940	1976.03	0,7691	8000	1944.07	0,6446	8000	1959.01	0,8565	8000	1970.03	0,7998	8000	1979.04	0,8096	8000	1989.11	0,7875
7751	1970.09	0,6436	7761	1981.01	0,9119	7785	1977.04	0,9504	7815	1970.06	0,9900	7843	1983.06	0,7987	7940	1976.04	0,7979	8000	1944.12	0,7217	8000	1959.03	0,9916	8000	1970.04	0,8801	8000	1979.05	0,8091	8000	1989.12	0,7784
7751	1975.05	0,9813	7761	1982.10	0,8126	7785	1978.01	0,9817	7815	1971.11	0,8496	7847	1949.06	0,9250	7940	1976.07	0,9894	8000	1945.09	0,8834	8000	1959.04	0,8263	8000	1970.05	0,8068	8000	1979.06	0,8868	8000	1990.01	0,8730
7751	1976.05	0,8607	7761	1982.12	0,8887	7785	1984.06	0,8257	7815	1974.08	0,9772	7847	1978.05	0,9162	7940	1977.01	0,8133	8000	1946.04	0,8181	8000	1959.04	0,8263	8000	1970.06	0,9750	8000	1979.07	0,8565	8000	1990.02	0,8563
7751	1977.07	0,6009	7761	1983.11	0,8909	7800	1944.12	0,6293	7815	1974.11	0,8088	7847	1981.06	0,9458	7940	1977.05	0,9358	8000	1947.09	0,7795	8000	1959.06	0,8382	8000	1970.08	0,7786	8000	1979.09	0,7027	8000	1990.03	0,8844
7751	1980.02	0,8185	7761	1984.01	0,8813	7800	1947.04	0,7760	7815	1979.09	0,8001	7847	1992.12	0,8672	7940	1978.01	0,8172	8000	1947.11	0,7375	8000	1959.07	0,8580	8000	1970.10	0,8422	8000	1979.10	0,7237	8000	1990.05	0,8139
7751	1981.05	0,6598	7761	1984.02	0,9096	7800	1948.09	0,																								



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szüléti év-hó	Szorzó			
8041	1964.08	0,6457	8052	1979.01	0,7973	8060	1970.10	0,7679	8071	1974.09	0,6860	8083	1983.04	0,9569	8092	1981.03	0,7409	8100	1954.12	0,8067	8109	1968.11	0,7563	8124	1985.02	0,7370	8131	1965.05	0,7656	8136	1998.02	0,8954
8041	1966.03	0,6919	8052	1979.02	0,5912	8060	1971.10	0,6249	8071	1977.11	0,7556	8083	1984.05	0,6861	8092	1981.04	0,6182	8100	1955.02	0,8771	8109	1975.08	0,7184	8124	1985.06	0,7374	8131	1949.11	0,4685	8136	1999.10	0,7397
8041	1967.03	0,9969	8052	1980.12	0,6797	8060	1971.12	0,7036	8071	1982.02	0,7702	8083	1985.09	0,6141	8092	1982.03	0,6418	8100	1955.07	0,7963	8109	1975.11	0,7610	8124	1989.03	0,8697	8131	1953.08	0,7623	8136	1950.07	0,7933
8041	1967.05	0,8161	8053	1959.11	0,8163	8060	1972.09	0,6244	8071	1984.06	0,8342	8083	1986.02	0,7560	8092	1984.11	0,6241	8100	1956.09	0,8581	8109	1979.09	0,7918	8124	1990.06	0,7362	8131	1954.02	0,9258	8136	1965.02	0,7040
8041	1968.01	0,6729	8053	1964.11	0,8944	8060	1973.12	0,8205	8071	1985.12	0,6526	8083	1986.04	0,7123	8092	1985.09	0,7722	8100	1957.04	0,7782	8109	1980.04	0,7508	8124	1998.06	0,7750	8131	1956.10	0,6972	8136	1968.11	0,7262
8041	1970.04	0,5760	8053	1965.07	0,9215	8060	1974.03	0,8142	8071	1986.05	0,7307	8083	1986.09	0,9542	8092	1993.01	0,7044	8100	1957.06	0,6623	8109	1986.03	0,6852	8125	1962.03	0,9828	8131	1962.10	0,6936	8136	1981.05	0,8188
8041	1971.12	0,6757	8053	1968.08	0,6669	8060	1974.08	0,9492	8071	1997.03	0,7715	8083	1988.01	0,7506	8092	1997.05	0,8770	8100	1957.09	0,7842	8109	1991.08	0,7377	8125	1966.11	0,7808	8131	1966.12	0,8185	8136	1995.09	0,9756
8041	1973.10	0,5897	8053	1969.05	0,7579	8060	1974.09	0,8195	8073	1965.03	0,7148	8083	1988.09	0,7098	8093	1954.12	0,6457	8100	1957.12	0,9355	8109	1993.01	0,8117	8125	1967.10	0,6755	8131	1968.05	0,8077	8136	1952.04	0,7599
8041	1975.12	0,8287	8053	1970.05	0,9694	8060	1975.02	0,6606	8073	1969.01	0,5703	8083	1989.01	0,6139	8093	1955.05	0,5051	8100	1958.08	0,7816	8109	2001.07	0,9114	8125	1969.12	0,4832	8131	1971.06	0,5775	8136	1960.02	0,9585
8041	1978.03	0,6043	8053	1974.12	0,8795	8060	1975.05	0,7722	8073	1975.09	0,7249	8083	1989.02	0,5456	8093	1964.07	0,8456	8100	1958.09	0,8696	8109	1950.12	0,9175	8125	1970.07	0,8246	8131	1973.07	0,9224	8136	1961.01	0,7660
8041	1981.02	0,6087	8053	1975.02	0,6065	8060	1975.08	0,7886	8073	1976.02	0,7374	8083	1989.06	0,6347	8093	1966.06	0,7069	8100	1959.03	0,8800	8109	1954.08	0,7376	8125	1970.12	0,8681	8131	1974.04	0,7866	8136	1975.05	0,7795
8041	1981.07	0,9393	8053	1975.04	0,8073	8060	1976.06	0,7425	8073	1979.02	0,6470	8083	1991.01	0,6079	8093	1968.01	0,6812	8100	1960.05	0,9372	8109	1954.12	0,8332	8125	1971.03	0,6837	8131	1974.08	0,7824	8136	1987.09	0,7372
8041	1981.09	0,7353	8053	1976.08	0,7850	8060	1976.07	0,9213	8073	1981.09	0,6650	8083	1991.12	0,6443	8093	1969.10	0,6152	8100	1961.01	0,9209	8109	1956.01	0,7272	8125	1980.11	0,7475	8131	1975.03	0,5637	8136	1967.04	0,9300
8041	1982.04	0,9087	8053	1980.05	0,7404	8060	1976.10	0,8590	8073	1985.04	0,7175	8083	1994.02	0,5693	8093	1969.12	0,6319	8100	1961.07	0,9744	8109	1965.02	0,8433	8125	1995.12	0,9886	8131	1975.05	0,8334	8136	1967.06	0,8783
8041	1983.07	0,6645	8053	1981.01	0,7010	8060	1976.12	0,9547	8073	1990.06	0,7179	8083	1995.11	0,6836	8093	1977.12	0,8515	8100	1961.09	0,8571	8109	1966.01	0,7395	8126	1954.07	0,4390	8131	1976.02	0,8787	8136	1969.04	0,9142
8041	1988.10	0,6126	8053	1981.09	0,7423	8060	1977.04	0,7999	8073	1991.02	0,9057	8083	1996.01	0,9365	8093	1979.01	0,7125	8100	1964.02	0,9502	8109	1968.03	0,6184	8126	1958.09	0,7170	8131	1976.07	0,8350	8136	1976.01	0,9895
8041	1992.02	0,6186	8053	1983.08	0,7096	8060	1977.05	0,7555	8073	1994.03	0,5983	8083	1996.09	0,8462	8093	1979.07	0,6988	8100	1965.10	0,9034	8109	1969.04	0,8045	8126	1968.04	0,6963	8131	1979.02	0,9865	8136	1978.09	0,7231
8041	1997.03	0,8178	8053	1986.07	0,8226	8060	1978.06	0,5564	8073	1998.06	0,7502	8083	2000.07	0,8914	8093	1981.01	0,7673	8100	1967.09	0,9740	8109	1969.11	0,8179	8126	1971.07	0,7644	8131	1979.07	0,7118	8136	1979.04	0,8715
8041	1997.09	0,7221	8053	1988.01	0,7528	8060	1978.10	0,8659	8073	1999.03	0,8986	8083	2000.10	0,7518	8093	1982.07	0,6404	8100	1967.10	0,9010	8109	1970.09	0,8797	8126	1978.05	0,6915	8131	1983.04	0,8117	8136	1984.04	0,8206
8041	1998.05	0,7468	8053	1988.07	0,9184	8060	1979.10	0,8122	8073	1999.07	0,7163	8083	2000.11	0,7639	8093	1984.04	0,7392	8100	1968.05	0,9724	8109	1971.03	0,9889	8126	1980.01	0,7000	8131	1984.10	0,9991	8136	1988.07	0,9051
8041	2000.01	0,8956	8053	1992.09	0,9176	8060	1979.11	0,8009	8074	1962.02	0,6805	8085	1968.09	0,7735	8093	1985.09	0,6361	8100	1969.04	0,9629	8109	1973.09	0,9866	8126	1989.08	0,6831	8131	1985.07	0,9376	8136	1991.03	0,8328
8042	1974.07	0,8394	8053	1993.08	0,7666	8060	1979.12	0,7908	8074	1962.04	0,6082	8085	1968.12	0,7787	8093	1987.12	0,7643	8100	1969.12	0,8713	8109	1974.03	0,7820	8126	1990.12	0,8176	8131	1991.05	0,9263	8136	1991.07	0,9136
8042	1989.10	0,9041	8053	1998.04	0,9012	8060	1980.04	0,7770	8074	1970.05	0,7353	8085	1970.06	0,7959	8093	1988.10	0,7374	8100	1970.02	0,8435	8109	1974.09	0,9096	8126	1996.05	0,8464	8131	1994.07	0,5836	8136	1952.04	0,7371
8042	1995.01	0,7921	8054	1965.09	0,6007	8060	1980.06	0,8191	8074	1980.05	0,7910	8085	1970.09	0,6494	8093	1990.01	0,7106	8100	1971.03	0,8700	8109	1977.07	0,7718	8127	1949.08	0,7634	8131	1952.05	0,7483	8136	1960.02	0,8373
8042	1997.07	0,8540	8054	1966.12	0,7039	8060	1980.08	0,7412	8074	1981.07	0,6652	8085	1974.11	0,6504	8093	1991.09	0,6839	8100	1972.09	0,8626	8109	1977.09	0,7715	8127	1957.05	0,8551	8131	1961.04	0,8647	8136	1960.04	0,4311
8043	1949.12	0,6982	8054	1973.07	0,6860	8060	1982.03	0,6966	8074	1985.10	0,7006	8085	1978.08	0,7237	8093	1991.10	0,7213	8100	1973.02	0,9924	8109	1977.11	0,8129	8127	1961.04	0,9148	8131	1963.07	0,6862	8136	1960.10	0,7580
8043	1956.02	0,7297	8054	1994.02	0,6948	8060	1982.05	0,7575	8074	1987.10	0,5376	8085	1979.10	0,5596	8093	1992.03	0,6142	8100	1973.05	0,9687	8109	1978.04	0,7966	8127	1962.03	0,7052	8131	1966.11	0,7825	8136	1961.04	0,7912
8043	1962.06	0,5983	8055	1985.06	0,6557	8060	1982.06	0,7823	8080	1955.09	0,7139	8085	1981.07	0,5883	8093	1992.07	0,7300	8100	1973.07	0,8999	8109	1978.05	0,7467	8127	1964.11	0,7200	8131	1972.03	0,6989	8136	1961.08	0,7290
8043	1964.01	0,8124	8056	1957.05	0,6348	8060	1984.01	0,6364	8080	1956.08	0,6230	8086	1956.03	0,6853	8095	1946.07	0,7691	8100	1975.05	0,8832	8109	1978.07	0,8345	8127	1969.04	0,7360	8131	1975.06	0,9138	8136	1965.07	0,7405
8043	1965.03	0,7810	8056	1958.02	0,6101	8060	1984.11	0,8200	8080	1983.01	0,7106	8086	1958.01	0,7992	8095	1950.02	0,6606	8100	1975.08	0,8218	8109	1979.01	0,8250	8127	1970.03	0,7967	8131	1977.05	0,7400	8136	1966.01	0,8945
8043	1966.06	0,7793	8056	1959.03	0,7096	8060	1985.08	0,7000	8081	1946.04	0,6199	8086	1960.10	0,8563	8095	1951.11	0,7226	8100	1976.03	0,8431	8109	1979.05	0,8242	8127	1970.09	0,6885	8131	1979.10	0,6223	8136	1966.07	0,8968
8043	1971.02	0,7021	8056	1959.05	0,7349	8060	1987.02	0,6911	8081	1947.05	0,5332	8086	1966.02	0,8028	8095	1955.01	0,6697	8100	1976.11	0,8530	8109	1979.06	0,6925	8127	1972.06	0,6060	8131	1979.12	0,6960	8136	1967.09	0,7798
8043	1971.08	0,8215	8056	1963.02	0,7057	8060	1988.03	0,6681	8081	1950.12	0,6106	8086	1969.05	0,8791	8095	1957.10	0,7342	8100	1977.03	0,8588	8109	1979.08	0,6740	8127	1973.02	0,6974	8131	1980.09	0,8899	8136	1969.10	0,7147
8043	1974.06	0,7854	8056	1963.12	0																											



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
8151	1987.01	0,6811	8163	1962.02	0,7758	8191	1992.03	0,7463	8200	1973.11	0,8580	8220	1971.01	0,7529	8230	1958.12	0,9251	8248	1981.11	0,8472	8300	1949.09	0,8147	8330	1977.07	0,9766	8373	1969.12	0,9830	8412	1990.10	0,9654			
8151	1987.10	0,9302	8163	1972.08	0,7497	8191	1995.04	0,6865	8200	1973.12	0,9238	8220	1971.11	0,7560	8230	1961.03	0,8725	8248	1982.01	0,7678	8300	1950.07	0,8729	8330	1978.03	0,7992	8380	1940.10	0,6282	8412	1992.12	0,7729			
8151	1989.06	0,9353	8163	1986.11	0,9236	8191	1996.09	0,8495	8200	1974.01	0,9361	8220	1971.12	0,7260	8230	1962.02	0,8375	8248	1986.08	0,8767	8300	1952.05	0,6478	8330	1978.12	0,9364	8380	1954.07	0,7453	8412	1994.01	0,9359			
8151	1992.11	0,7930	8163	1998.06	0,9875	8191	1997.06	0,9529	8200	1974.11	0,9475	8220	1972.02	0,8894	8230	1964.03	0,7063	8248	1993.09	0,9758	8300	1952.11	0,6651	8330	1981.06	0,8921	8380	1961.08	0,7543	8413	1961.07	0,7599			
8151	1999.03	0,7843	8164	1968.01	0,9841	8192	1960.05	0,7689	8200	1975.07	0,7817	8220	1973.02	0,9399	8230	1964.07	0,7646	8251	1954.07	0,9742	8300	1954.06	0,8219	8330	1982.04	0,6690	8380	1965.11	0,9834	8413	1977.07	0,9398			
8152	1948.07	0,7808	8164	1969.07	0,7192	8192	1963.04	0,8092	8200	1976.01	0,9802	8220	1973.06	0,7041	8230	1965.07	0,9671	8251	1965.09	0,9546	8300	1955.07	0,9292	8341	1978.07	0,9086	8380	1972.08	0,8260	8413	1979.01	0,8223			
8152	1959.08	0,8705	8164	1970.07	0,8562	8192	1967.09	0,9957	8200	1976.02	0,9660	8220	1973.07	0,9292	8230	1965.09	0,8697	8251	1969.04	0,6256	8300	1963.02	0,9119	8341	1980.08	0,7629	8380	1975.03	0,6862	8413	1983.12	0,8202			
8152	1964.10	0,8885	8164	1971.04	0,8482	8192	1972.06	0,8502	8200	1976.05	0,9000	8220	1975.02	0,7221	8230	1966.01	0,8929	8251	1971.02	0,9006	8300	1965.06	0,9741	8342	1939.09	0,6261	8380	1975.07	0,9405	8414	1960.05	0,4951			
8152	1967.06	0,8237	8164	1972.07	0,7698	8192	1972.07	0,9297	8200	1976.06	0,9892	8220	1975.08	0,7778	8230	1966.08	0,9179	8251	1981.07	0,9939	8300	1975.09	0,9413	8342	1956.01	0,7311	8380	1977.11	0,9613	8414	1964.06	0,6270			
8152	1971.06	0,6926	8164	1974.10	0,8838	8192	1973.07	0,9545	8200	1976.08	0,9772	8220	1976.07	0,8507	8230	1968.01	0,8828	8252	1970.10	0,9521	8300	1977.01	0,8415	8342	1961.04	0,8188	8391	1948.03	0,5210	8414	1967.08	0,6889			
8152	1976.03	0,6551	8164	1977.02	0,8043	8192	1976.04	0,9068	8200	1976.11	0,9845	8220	1977.05	0,8751	8230	1969.04	0,6774	8252	1976.07	0,8673	8300	1978.10	0,9898	8344	1942.08	0,8033	8391	1957.10	0,8260	8414	1970.06	0,7710			
8152	1979.09	0,9923	8164	1981.06	0,6628	8192	1984.08	0,8370	8200	1977.01	0,9167	8220	1978.09	0,8155	8230	1969.05	0,7223	8252	1995.03	0,9356	8300	1988.10	0,9249	8344	1966.06	0,8593	8391	1966.01	0,8994	8414	1977.02	0,6979			
8152	1986.09	0,7406	8171	1945.04	0,8160	8192	1985.09	0,7776	8200	1977.09	0,9284	8220	1979.03	0,9305	8230	1972.06	0,7916	8253	1950.03	0,4924	8300	1995.06	0,9736	8344	1990.10	0,8896	8391	1966.09	0,7699	8414	1978.07	0,5600			
8152	1990.05	0,7384	8171	1956.03	0,6477	8192	1987.05	0,7416	8200	1977.11	0,8796	8220	1979.08	0,9508	8230	1972.10	0,7420	8253	1952.09	0,8625	8300	1950.02	0,9577	8345	1957.11	0,9030	8391	1971.03	0,7861	8414	1981.04	0,7117			
8154	1953.12	0,8527	8171	1957.02	0,7583	8192	1992.10	0,9776	8200	1978.07	0,9501	8220	1979.11	0,7590	8230	1973.01	0,9009	8253	1955.01	0,9378	8300	1967.10	0,9686	8346	1978.08	0,8946	8391	1972.05	0,9881	8414	1986.06	0,7996			
8154	1954.10	0,9504	8171	1965.09	0,6538	8193	1958.02	0,9793	8200	1979.06	0,9002	8220	1980.02	0,7415	8230	1973.05	0,9685	8253	1965.10	0,9928	8300	1977.01	0,9450	8347	1973.02	0,8911	8391	1976.04	0,8454	8414	1987.07	0,7036			
8154	1957.03	0,8668	8171	1978.04	0,7224	8193	1959.11	0,8492	8200	1979.08	0,9621	8220	1980.08	0,7755	8230	1974.01	0,8520	8253	1982.10	0,6037	8300	1977.02	0,7643	8347	1984.12	0,9121	8391	1996.04	0,9511	8414	1990.12	0,9196			
8154	1963.06	0,7013	8171	1982.07	0,9341	8193	1962.06	0,8022	8200	1979.10	0,9821	8220	1980.10	0,8224	8230	1974.02	0,8491	8254	1951.06	0,9039	8300	1978.01	0,9683	8347	1994.12	0,9760	8391	2002.03	0,9315	8414	2000.02	0,9446			
8154	1968.10	0,7977	8171	1982.12	0,8373	8193	1973.06	0,7579	8200	1979.11	0,8289	8220	1984.07	0,7145	8230	1975.04	0,9883	8254	1960.07	0,9546	8300	1991.03	0,9892	8348	1974.02	0,8900	8392	1954.02	0,6746	8415	1947.07	0,8377			
8154	1969.08	0,7409	8171	1984.10	0,7601	8193	1980.08	0,9909	8200	1980.02	0,9492	8220	1985.02	0,9777	8230	1975.11	0,9991	8254	1961.12	0,9968	8300	1967.03	0,9300	8348	1981.10	0,7996	8392	1976.11	0,8648	8415	1952.04	0,5586			
8154	1970.10	0,7568	8171	1999.06	0,8649	8193	1992.01	0,6973	8200	1980.04	0,9648	8220	1986.06	0,7681	8230	1977.01	0,9837	8254	1976.06	0,8874	8300	1968.05	0,9259	8348	1985.12	0,9184	8392	1989.01	0,9677	8415	1960.10	0,7027			
8154	1971.06	0,7803	8171	2002.08	0,7522	8194	1966.07	0,9286	8200	1980.10	0,9831	8220	1990.06	0,8353	8230	1977.07	0,9031	8254	1982.04	0,9975	8300	1968.09	0,8788	8352	1957.08	0,9272	8393	1943.11	0,8334	8415	1970.12	0,8450			
8154	1971.12	0,8152	8172	1947.05	0,9390	8194	1977.01	0,8247	8200	1981.01	0,9429	8220	1993.11	0,8331	8230	1977.10	0,8790	8254	1993.07	0,9646	8300	1962.12	0,7063	8352	1972.03	0,9363	8393	1973.03	0,9242	8415	1973.04	0,8503			
8154	1972.09	0,8262	8172	1957.05	0,6843	8195	1976.08	0,8348	8200	1981.08	0,9563	8220	1994.03	0,8786	8230	1979.11	0,8125	8256	1950.03	0,6309	8300	1948.08	0,7008	8352	1985.04	0,8955	8393	1997.11	0,9963	8415	1986.07	0,8152			
8154	1973.05	0,7892	8172	1973.06	0,8240	8196	1948.10	0,7523	8200	1982.07	0,8979	8220	1994.12	0,9331	8230	1980.06	0,9378	8256	1955.11	0,8098	8300	1951.05	0,7673	8353	1949.07	0,9186	8394	1944.10	0,8127	8415	1995.04	0,8991			
8154	1973.07	0,8061	8172	1980.07	0,9017	8196	1976.02	0,9743	8200	1982.09	0,9738	8220	2001.08	0,7783	8230	1980.08	0,9264	8256	1977.05	0,8184	8300	1952.02	0,6881	8353	1954.04	0,8890	8394	1950.02	0,7028	8415	1996.02	0,9505			
8154	1974.09	0,8838	8172	1993.07	0,6759	8196	1976.12	0,9026	8200	1983.02	0,8674	8225	1942.09	0,9003	8230	1981.07	0,9632	8256	1993.10	0,8674	8300	1953.01	0,8917	8353	1960.04	0,7159	8394	1953.09	0,7091	8415	2002.01	0,8965			
8154	1975.01	0,6877	8174	1945.08	0,9106	8196	1990.09	0,9250	8200	1983.04	0,9885	8225	1954.10	0,9305	8230	1982.10	0,9534	8258	1955.08	0,9174	8300	1955.05	0,6451	8353	1962.06	0,9136	8394	1960.06	0,9681	8416	1971.09	0,7001			
8154	1975.08	0,9091	8174	1955.06	0,8008	8196	1994.04	0,8650	8200	1984.09	0,9914	8225	1968.05	0,8894	8230	1983.06	0,9424	8258	1977.01	0,8564	8300	1962.05	0,8842	8353	1966.12	0,7804	8394	1965.06	0,9908	8416	1973.07	0,8574			
8154	1975.12	0,6754	8174	1955.09	0,6780	8196	1994.11	0,8936	8200	1984.11	0,8643	8225	1978.01	0,8487	8230	1987.05	0,9075	8258	1978.06	0,9454	8300	1969.01	0,7723	8353	1976.02	0,9420	8394	1966.05	0,9590	8416	1975.10	0,8311			
8154	1976.08	0,9189	8174	1956.06	0,7755	8196	1995.02	0,7912	8200	1985.11	0,9588	8225	1983.07	0,8975	8230	1991.11	0,8424	8261	1949.02	0,5874	8300	1973.09	0,6468	8353	1977.09	0,8504	8394	1969.07	0,9140	8416	1980.10	0,8472			
8154	1976.09	0,7126	8174	1956.08	0,7050	8196	1995.10	0,9126	8200	1985.12	0,9328	8226	1986.11	0,9576	8230	1994.08	0,8626	8261	1956.08	0,9188	8300	1979.11	0,9110	8353	1979.10	0,8344	8394	1971.11	0,7662	8416	1982.07	0,8070			
8154	1976.10	0,9115	8174	1959.09	0,8736	8200	1941.05	0,9539	8200	1986.01	0,9538	8226	1951.06	0,6893	8230	1995.12	0,9575	8261	1988.06	0,7987	8300	1983.02	0,8780	8353	1985.02	0,8619	8394	1977.02	0,8077	8416	1987.07	0,8311</			



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállástési év-hó	Szorzó
8420	1992.02	0,7963	8435	1997.05	0,7655	8451	1981.09	0,9714	8495	1971.05	0,8693	8500	1992.08	0,9678	8553	1979.07	0,7632	8600	1959.08	0,9905	8625	1976.02	0,8932	8651	1955.06	0,7924	8676	1982.01	0,8478	8713	1956.10	0,8350						
8420	1994.01	0,8266	8438	1958.02	0,8078	8451	1984.05	0,9314	8495	1978.05	0,7918	8500	1994.06	0,9395	8553	1983.12	0,9725	8600	1960.11	0,9797	8625	1977.09	0,6696	8651	1957.03	0,9396	8676	1986.02	0,9125	8713	1957.03	0,9571						
8420	1994.10	0,9652	8438	1962.10	0,8982	8452	1963.04	0,6103	8496	1983.08	0,8855	8500	1994.11	0,9271	8553	1984.05	0,8398	8600	1962.01	0,7116	8625	1978.01	0,7679	8651	1965.09	0,9017	8676	1990.05	0,9217	8713	1961.07	0,9770						
8420	1995.03	0,9505	8438	1983.06	0,8462	8452	1972.09	0,9715	8497	1970.02	0,7392	8500	2001.04	0,9615	8553	1990.07	0,7646	8600	1962.04	0,8865	8625	1978.02	0,7824	8651	1966.04	0,8963	8676	1991.09	0,8155	8713	1976.11	0,9721						
8420	1995.05	0,8680	8438	1988.01	0,8347	8454	1940.03	0,5061	8497	1976.05	0,7865	8500	2003.09	0,9229	8553	2002.05	0,8219	8600	1962.05	0,8024	8625	1978.06	0,8671	8651	1966.08	0,9673	8681	1946.07	0,8199	8714	1971.09	0,8650						
8422	1941.09	0,6510	8439	1950.05	0,7628	8454	1959.09	0,9277	8497	1980.01	0,5500	8511	1954.10	0,9191	8554	1955.11	0,6815	8600	1962.07	0,8467	8625	1985.06	0,8949	8651	1969.12	0,8801	8681	1952.03	0,7991	8716	1959.01	0,9518						
8422	1957.05	0,6127	8439	1963.10	0,8449	8454	1971.05	0,9961	8497	1980.09	0,9077	8511	1970.12	0,8027	8556	1961.05	0,9379	8600	1963.01	0,7058	8625	1986.11	0,8891	8651	1973.06	0,9961	8681	1953.06	0,9090	8716	1960.03	0,7700						
8422	1959.06	0,7920	8439	1966.09	0,8418	8454	1990.03	0,9148	8497	1983.09	0,9023	8512	1945.08	0,8265	8556	1971.06	0,9443	8600	1964.07	0,9495	8625	1994.09	0,9725	8651	1975.02	0,9315	8681	1956.11	0,7477	8716	1965.03	0,9367						
8422	1965.11	0,7037	8439	1970.06	0,8952	8454	1990.04	0,9336	8500	1943.07	0,4846	8512	1956.07	0,6471	8556	1974.08	0,9123	8600	1965.02	0,7676	8626	1970.06	0,7963	8651	1977.01	0,9489	8681	1971.03	0,8730	8716	1970.06	0,9734						
8422	1970.02	0,7592	8440	1947.01	0,8545	8455	1955.05	0,7991	8500	1943.12	0,8431	8512	1971.10	0,7875	8556	1977.09	0,7908	8600	1967.01	0,9323	8627	1951.12	0,7430	8651	1979.08	0,8445	8681	1972.09	0,7785	8716	1980.07	0,9023						
8422	1983.09	0,8506	8440	1951.09	0,8547	8456	1943.02	0,8937	8500	1945.03	0,8926	8512	1978.11	0,8349	8556	1983.06	0,7234	8600	1967.05	0,8681	8627	1957.08	0,9031	8651	1981.02	0,9687	8681	1975.10	0,8962	8716	2002.01	0,8791						
8422	1985.05	0,7362	8440	1956.05	0,9787	8460	1939.02	0,9162	8500	1949.03	0,6351	8512	1981.07	0,8414	8557	1973.10	0,7492	8600	1968.04	0,9822	8627	1959.12	0,7268	8651	1982.05	0,9092	8681	1975.11	0,6133	8717	1971.03	0,8456						
8422	1988.06	0,7891	8440	1966.03	0,8016	8460	1944.11	0,7099	8500	1950.01	0,9198	8512	1984.11	0,8608	8557	1981.02	0,9044	8600	1970.08	0,9908	8627	1961.11	0,6049	8651	1989.12	0,9820	8681	1978.07	0,8792	8718	1998.12	0,9371						
8422	1990.04	0,8458	8440	1969.06	0,9633	8460	1951.04	0,7302	8500	1950.03	0,4769	8512	1986.09	0,8673	8557	1988.11	0,7847	8600	1971.04	0,9144	8627	1966.03	0,9273	8651	1990.09	0,9769	8681	1981.02	0,9974	8719	1952.12	0,6801						
8423	1959.08	0,9131	8440	1971.12	0,9371	8460	1952.04	0,7562	8500	1950.12	0,7470	8512	1996.12	0,8283	8558	1957.04	0,7480	8600	1973.06	0,8103	8627	1968.03	0,8448	8652	1970.11	0,8716	8681	1981.11	0,7408	8719	1975.12	0,9491						
8423	1969.08	0,9525	8440	1974.03	0,9612	8460	1957.12	0,8507	8500	1951.02	0,7847	8513	1952.04	0,6912	8558	1976.06	0,8068	8600	1973.09	0,8247	8627	1972.12	0,7644	8653	1952.02	0,8059	8681	1989.02	0,9211	8721	1958.12	0,9016						
8424	1956.08	0,8773	8440	1975.03	0,7960	8460	1959.01	0,7510	8500	1951.03	0,8568	8513	1956.11	0,7950	8558	1988.04	0,9060	8600	1974.07	0,9164	8627	2002.03	0,9564	8653	1970.03	0,9044	8683	1954.12	0,9279	8721	1972.04	0,8995						
8424	1957.08	0,6480	8441	1953.09	0,9086	8460	1964.08	0,8967	8500	1951.09	0,8494	8513	1968.09	0,8098	8561	1980.09	0,9144	8600	1975.05	0,8547	8630	1953.12	0,9851	8653	1973.05	0,8277	8683	1966.05	0,9248	8721	1977.02	0,9922						
8424	1969.01	0,9037	8441	1956.06	0,8969	8460	1967.07	0,8864	8500	1952.01	0,8030	8513	1973.04	0,8979	8561	1989.01	0,7865	8600	1975.06	0,7692	8630	1956.05	0,9801	8653	1977.12	0,9507	8683	1967.03	0,8862	8723	1965.09	0,8804						
8424	1983.11	0,8791	8441	1961.12	0,7513	8460	1972.12	0,9148	8500	1952.09	0,6100	8513	1973.03	0,8360	8561	1994.12	0,8031	8600	1976.12	0,9619	8630	1956.09	0,9454	8653	1980.04	0,8166	8683	1968.08	0,9730	8723	1979.07	0,8856						
8424	1986.04	0,6786	8441	1969.06	0,9945	8460	1975.08	0,8544	8500	1953.10	0,9034	8513	1977.04	0,8432	8562	1947.07	0,8103	8600	1977.02	0,9859	8630	1973.03	0,9875	8653	1992.09	0,7589	8683	1974.10	0,7097	8724	1959.06	0,8782						
8424	1986.05	0,7914	8441	1972.09	0,9849	8460	1975.11	0,7845	8500	1954.05	0,9998	8513	1981.09	0,8210	8562	1966.12	0,9216	8600	1978.01	0,9825	8630	1976.09	0,8154	8654	1945.10	0,7698	8683	1978.07	0,8724	8724	1971.08	0,9952						
8424	1991.09	0,8846	8441	1975.06	0,7812	8460	1983.01	0,9987	8500	1955.01	0,9151	8514	1965.11	0,9943	8562	1977.07	0,6953	8600	1978.11	0,8366	8630	1992.09	0,9996	8654	1965.01	0,8869	8683	1982.06	0,8696	8725	1946.02	0,9275						
8425	1951.04	0,7001	8441	1975.12	0,9801	8460	1985.11	0,8671	8500	1955.08	0,9659	8514	1972.02	0,9201	8562	1994.09	0,8786	8600	1979.09	0,8528	8635	1969.12	0,9294	8654	1965.11	0,6817	8684	1945.03	0,8630	8725	1966.03	0,8789						
8425	1956.02	0,9836	8441	1977.09	0,8873	8460	1991.10	0,7502	8500	1955.10	0,9010	8514	1974.12	0,7320	8562	1995.12	0,8815	8600	1981.01	0,9153	8635	1978.10	0,9678	8654	1966.11	0,8329	8684	1962.04	0,9436	8725	1971.07	0,9686						
8425	1962.05	0,8276	8441	1978.05	0,6825	8471	1953.12	0,8315	8500	1956.01	0,7967	8514	1977.06	0,9352	8563	1969.05	0,8829	8600	1981.08	0,7392	8636	1942.12	0,9995	8654	1975.01	0,8590	8684	1967.09	0,9860	8725	1976.03	0,6705						
8425	1971.06	0,8213	8441	1979.07	0,7067	8471	1957.02	0,5887	8500	1956.09	0,8645	8514	1981.04	0,8892	8563	1975.10	0,9177	8600	1982.08	0,9574	8636	1949.06	0,7897	8654	1977.05	0,8044	8684	1980.04	0,9116	8726	1998.10	0,9820						
8425	1976.10	0,7685	8441	1981.09	0,8315	8471	1973.09	0,9627	8500	1957.06	0,9395	8514	1989.07	0,9241	8563	1984.03	0,7988	8600	1982.11	0,9957	8636	1950.02	0,7721	8654	1978.02	0,9446	8684	1988.03	0,9392	8728	1939.05	0,9390						
8425	1977.03	0,7224	8441	1982.02	0,8030	8471	1978.03	0,8134	8500	1958.06	0,8716	8514	1991.06	0,8222	8563	1997.05	0,8278	8600	1983.03	0,9403	8636	1952.02	0,9574	8654	1979.08	0,7497	8685	1956.09	0,8200	8728	1972.11	0,7182						
8426	1953.09	0,7951	8441	1982.05	0,8493	8471	1979.07	0,9363	8500	1959.04	0,8802	8514	1993.06	0,8460	8564	1950.12	0,7067	8600	1984.09	0,8336	8636	1953.01	0,7554	8654	1981.11	0,8029	8685	1989.02	0,9391	8732	1954.04	0,5758						
8426	1954.01	0,7370	8441	1985.01	0,9103	8474	1949.01	0,9035	8500	1959.07	0,8184	8514	1994.03	0,8542	8564	1955.07	0,9545	8600	1987.10	0,8965	8636	1955.05	0,9263	8654	1984.07	0,9927	8691	1956.03	0,9310	8734	1950.10	0,8608						
8426	1966.05	0,7638	8441	1996.03	0,9655	8474	1966.12	0,9189	8500	1959.08	0,8442	8514	1994.06	0,9417	8564	1968.02	0,9172	8600	1988.09	0,8502	8636	1957.01	0,8425	8654	1986.10	0,9824	8691	1964.06	0,8282	8734	1950.12	0,7651						
8426	1970.01	0,7666	8442	1956.10	0,9075	8474	1967.07	0,9884	8500	1960.04	0,5630	8514	1995.08	0,8805	8564	1968.05	0,7223	8600	1992.12	0,9907	8636	1958.09	0,8140	8654	1996.05	0,8941	8692	1939.0										

Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó			
8764	1955.07	0,7693	8800	1942.06	0,9028	8800	1996.08	0,8787	8868	1977.12	0,9860	8900	1957.07	0,8976	8923	1977.04	0,9121	8957	1972.10	0,9511	8991	1986.04	0,8981	9011	1972.03	0,8903	9022	1957.06	0,8783	9024	1950.04	0,8724
8765	1965.01	0,9668	8800	1946.05	0,7649	8808	1977.03	0,7707	8868	1980.06	0,9339	8900	1958.03	0,7130	8923	1977.08	0,8368	8957	1977.04	0,9361	8991	1991.07	0,8554	9011	1972.07	0,9923	9022	1957.12	0,8774	9024	1950.11	0,9044
8767	1954.10	0,7129	8800	1946.10	0,6305	8808	1980.06	0,8671	8868	1983.04	0,9723	8900	1958.07	0,9800	8924	1963.12	0,9419	8957	1984.05	0,8652	8991	1991.11	0,8640	9011	1973.06	0,6999	9022	1958.05	0,9736	9024	1951.03	0,9774
8767	1976.05	0,7895	8800	1946.12	0,8586	8808	1981.12	0,9242	8872	1957.03	0,7752	8900	1959.11	0,9372	8924	1967.08	0,9834	8957	1986.10	0,9151	8991	1994.07	0,7688	9011	1974.07	0,8883	9022	1965.09	0,8452	9024	1951.09	0,5157
8767	1979.04	0,8129	8800	1948.02	0,9432	8808	1983.06	0,9959	8873	1957.07	0,7464	8900	1962.09	0,7599	8924	1976.11	0,8480	8957	1987.12	0,6707	8992	1955.02	0,6961	9011	1974.11	0,7900	9022	1990.01	0,9352	9024	1952.01	0,7707
8767	1983.04	0,8703	8800	1948.06	0,8128	8821	1961.02	0,7830	8873	1972.04	0,8848	8900	1964.01	0,9042	8924	1978.06	0,8537	8957	1994.05	0,9005	8992	1959.03	0,8675	9011	1976.08	0,8105	9022	1990.06	0,8307	9024	1952.05	0,8512
8767	1990.07	0,9736	8800	1950.05	0,7752	8821	1967.05	0,8669	8873	1981.04	0,9883	8900	1964.02	0,9657	8925	1958.05	0,8634	8958	1972.05	0,7847	8992	1964.01	0,6570	9011	1976.09	0,9722	9023	1940.06	0,8468	9024	1952.06	0,7511
8771	1957.08	0,7451	8800	1950.11	0,9684	8824	1984.05	0,9318	8874	1962.01	0,7392	8900	1965.03	0,8396	8925	1961.09	0,7469	8960	1949.12	0,9022	8992	1968.07	0,9243	9011	1976.11	0,9035	9023	1941.04	0,9099	9024	1953.06	0,9967
8771	1960.05	0,9803	8800	1951.01	0,8052	8824	1988.06	0,9136	8874	1966.08	0,8446	8900	1967.01	0,9387	8925	1967.12	0,8227	8960	1951.05	0,6680	8992	1970.03	0,9095	9011	1977.03	0,9403	9023	1942.07	0,6913	9024	1955.01	0,9828
8771	1970.10	0,7271	8800	1951.02	0,9606	8825	1953.08	0,9912	8874	1975.03	0,8200	8900	1967.02	0,8334	8925	1976.01	0,8324	8960	1952.08	0,9233	8992	1972.07	0,8256	9011	1977.11	0,8553	9023	1943.09	0,5772	9024	1955.10	0,8702
8771	1973.06	0,8306	8800	1951.08	0,9367	8825	1954.12	0,9415	8877	1970.10	0,7718	8900	1967.05	0,9996	8925	1989.09	0,8650	8960	1954.10	0,9902	8992	1979.04	0,9320	9011	1977.12	0,9194	9023	1944.07	0,8087	9024	1956.02	0,8225
8771	1981.03	0,9616	8800	1955.01	0,7859	8825	1973.09	0,8853	8878	1950.02	0,6908	8900	1969.01	0,7220	8925	1994.06	0,8400	8960	1954.11	0,7712	8992	1979.05	0,6651	9011	1978.06	0,9240	9023	1944.08	0,7574	9024	1956.03	0,9685
8771	1991.04	0,6397	8800	1955.02	0,9460	8827	1985.11	0,8316	8878	1950.11	0,8252	8900	1969.06	0,8798	8925	1995.09	0,8536	8960	1959.04	0,9660	8992	1980.03	0,8595	9011	1979.01	0,9799	9023	1945.03	0,6090	9024	1956.04	0,9077
8772	1955.09	0,9118	8800	1955.05	0,9130	8831	1986.10	0,8956	8878	1953.03	0,5170	8900	1970.01	0,8086	8925	2003.05	0,8138	8960	1960.04	0,7714	8992	1980.08	0,7476	9011	1979.07	0,8944	9023	1946.12	0,8890	9024	1956.05	0,7149
8772	1958.02	0,9727	8800	1955.08	0,8123	8831	1987.05	0,9744	8878	1966.07	0,7886	8900	1974.02	0,9789	8928	1964.04	0,7475	8960	1963.03	0,7706	8992	1981.11	0,9866	9011	1980.01	0,9289	9023	1947.01	0,6743	9024	1957.06	0,8979
8772	1962.05	0,8848	8800	1956.04	0,9193	8834	1948.08	0,9852	8878	1974.06	0,9969	8900	1974.05	0,9266	8929	1967.06	0,7893	8960	1963.10	0,9787	8992	1982.06	0,9409	9011	1980.10	0,9254	9023	1948.08	0,9464	9024	1958.03	0,8076
8773	1980.12	0,8336	8800	1956.06	0,7171	8834	1958.01	0,7658	8879	1960.04	0,6430	8900	1975.06	0,8667	8929	1972.10	0,8834	8960	1965.07	0,9522	8992	1983.02	0,7399	9011	1982.10	0,9111	9023	1949.03	0,9419	9024	1960.03	0,9938
8774	1957.08	0,7393	8800	1956.12	0,9616	8840	1959.04	0,9889	8879	1962.01	0,7675	8900	1975.11	0,9479	8929	1977.06	0,9298	8960	1969.12	0,8961	8992	1983.04	0,7086	9011	1984.11	0,9309	9023	1950.04	0,7650	9024	1961.04	0,9994
8774	1984.05	0,8737	8800	1957.05	0,8065	8840	1967.12	0,7670	8881	1956.01	0,9531	8900	1976.01	0,9417	8929	1980.09	0,7227	8960	1970.06	0,7315	8992	1984.04	0,9011	9011	1984.12	0,7950	9023	1951.04	0,7456	9024	1961.05	0,8834
8776	1952.02	0,9182	8800	1959.12	0,9931	8840	1969.05	0,8618	8881	1959.06	0,7511	8900	1977.02	0,9120	8929	1982.11	0,8626	8960	1971.02	0,9530	8992	1985.04	0,8479	9011	1985.10	0,8660	9023	1954.10	0,8403	9024	1961.06	0,8204
8776	1954.01	0,9372	8800	1962.04	0,9974	8840	1970.10	0,7186	8881	1961.10	0,9052	8900	1977.05	0,9050	8929	1985.11	0,9569	8960	1972.11	0,8640	8992	1989.02	0,9440	9011	1987.03	0,7780	9023	1955.12	0,6801	9024	1961.12	0,9753
8776	1965.09	0,8511	8800	1963.03	0,8228	8840	1970.11	0,8928	8881	1964.08	0,9414	8900	1978.01	0,8864	8929	1990.08	0,8122	8960	1974.02	0,8417	8992	1990.07	0,8377	9011	1993.05	0,8044	9023	1957.04	0,7910	9024	1962.02	0,8872
8776	1966.03	0,7780	8800	1963.10	0,9521	8840	1974.09	0,7986	8881	1985.05	0,9910	8900	1978.11	0,9188	8929	1991.11	0,9308	8960	1977.06	0,9010	8992	1990.10	0,8159	9011	2001.05	0,8551	9023	1958.01	0,6947	9024	1963.01	0,8593
8776	1974.10	0,9438	8800	1964.01	0,9129	8840	1978.02	0,7164	8882	1962.10	0,9277	8900	1980.05	1,0000	8929	1991.11	0,9308	8960	1977.08	0,9027	8992	1994.10	0,8884	9011	2002.03	0,8246	9023	1958.04	0,7833	9024	1963.03	0,8966
8776	1976.09	0,8675	8800	1965.06	0,7238	8840	1979.07	0,8743	8882	1971.10	0,7570	8900	1980.12	0,9235	8931	1964.07	0,9130	8960	1977.09	0,9896	8992	1995.10	0,7993	9011	1942.08	0,9852	9023	1960.03	0,9146	9024	1964.06	0,6702
8776	1987.10	0,8104	8800	1966.07	0,9078	8840	1988.04	0,8821	8882	1973.04	0,9118	8900	1981.01	0,9340	8931	1971.05	0,9289	8960	1977.10	0,8927	8992	1997.02	0,9507	9011	1945.08	0,9658	9023	1960.06	0,6667	9024	1964.08	0,9898
8776	1992.09	0,8012	8800	1966.12	0,9518	8840	1989.01	0,9693	8883	1957.03	0,8967	8900	1981.07	0,9218	8931	1974.01	0,7144	8960	1978.09	0,8376	8992	1996.11	0,8179	9011	1949.07	0,7542	9023	1960.08	0,7620	9024	1965.04	0,8912
8776	1995.10	0,8301	8800	1967.02	0,8886	8840	1993.11	0,9002	8883	1970.07	0,9919	8900	1981.10	0,9575	8931	1987.01	0,6205	8960	1979.06	0,8914	8992	1996.10	0,8617	9011	1951.02	0,9694	9023	1961.03	0,9312	9024	1965.07	0,7650
8777	1961.03	0,8523	8800	1967.05	0,9667	8851	1985.09	0,8068	8885	1956.01	0,8449	8900	1981.11	0,8568	8932	1966.08	0,6656	8960	1980.04	0,8552	8992	1998.01	0,7692	9011	1951.04	0,9653	9023	1961.04	0,9916	9024	1967.04	0,9972
8777	1968.11	0,9606	8800	1968.01	0,8128	8851	1995.01	0,8532	8885	1969.10	0,9014	8900	1982.01	0,7635	8932	1974.04	0,8021	8960	1981.08	0,9782	8992	1998.01	0,7692	9011	1951.06	0,9949	9023	1961.10	0,8496	9024	1967.05	0,9216
8777	1977.01	0,7243	8800	1968.03	0,9739	8852	1946.01	0,7091	8885	1978.01	0,8333	8900	1983.08	0,9354	8932	1975.08	0,8781	8960	1981.11	0,7262	8992	1997.02	0,8101	9011	1951.07	0,9911	9023	1962.10	0,8299	9024	1968.06	0,9220
8778	1971.10	0,9756	8800	1969.07	0,8426	8852	1950.08	0,8706	8887	1954.11	0,9623	8900	1985.05	0,9725	8932	1980.03	0,8290	8960	1983.12	0,9288	8992	1997.02	0,9507	9011	1951.10	0,8694	9023	1963.09	0,8744	9024	1968.09	0,9556
8782	1955.07	0,9746	8800	1969.09	0,9525	8853	2002.06	0,9690	8887	1956.03	0,9223	8900	1985.12	0,9104	8932	1983.02	0,6874	8960	1989.12	0,9861	8992	1997.02	0,9507	9011	1951.11	0,7498	9023	1964.10	0,7601	9024	1971.07	0,9174
8782	1978.12	0,8716	8800	1970.05	0,																											



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
9025	1982.01	0,9654	9028	1960.02	0,9122	9081	1968.12	0,8207	9094	1974.11	0,6996	9151	1997.12	0,8512	9224	1956.07	0,7926	9330	1951.06	0,9679	9400	1954.10	0,9456	9435	1951.03	0,8448	9500	1994.01	0,9347	9561	1981.12	0,8827
9025	1983.02	0,8691	9028	1960.12	0,8674	9081	1972.11	0,8798	9094	1977.04	0,7100	9152	1977.08	0,8824	9224	1957.01	0,8494	9330	1952.02	0,8810	9400	1955.09	0,7712	9436	1956.03	0,9484	9500	1997.04	0,9996	9561	1985.05	0,7969
9025	1985.01	0,9506	9028	1963.11	0,8631	9081	1974.08	0,4739	9094	1977.11	0,7679	9152	1979.05	0,9843	9224	1990.02	0,8606	9330	1956.03	0,9855	9400	1955.10	0,9748	9436	1956.10	0,8313	9511	1969.06	0,8288	9561	1994.11	0,9758
9025	1986.04	0,9567	9028	1965.09	0,8811	9081	1975.01	0,9395	9094	1984.01	0,9577	9153	1988.08	0,6635	9225	1951.08	0,9698	9330	1956.12	0,8897	9400	1957.02	0,7658	9436	1957.11	0,9103	9511	1980.10	0,8336	9600	1949.05	0,8917
9025	1989.02	0,8085	9028	1967.01	0,7774	9081	1976.01	0,9087	9094	1992.03	0,8172	9153	2001.10	0,9617	9225	1974.01	0,9477	9330	1958.01	0,9133	9400	1957.11	0,8500	9436	1993.05	0,9758	9511	1985.12	0,9603	9600	1950.02	0,9626
9025	1990.07	0,8694	9028	1967.12	0,9570	9081	1977.01	0,9777	9095	1950.05	0,9338	9155	1946.04	0,7182	9226	1949.12	0,9211	9330	1959.02	0,9564	9400	1958.03	0,9913	9437	1950.01	0,9019	9512	1970.04	0,8639	9600	1951.03	0,8793
9025	1991.03	0,9221	9028	1968.06	0,8051	9081	1977.04	0,7051	9095	1968.09	0,6706	9155	1949.05	0,6617	9226	1980.06	0,9891	9330	1960.07	0,8276	9400	1958.12	0,8885	9437	1967.04	0,8540	9512	1975.08	0,8506	9600	1951.07	0,8899
9025	1991.07	0,9556	9028	1970.05	0,9549	9081	1977.11	0,9284	9095	1983.05	0,8047	9155	1953.12	0,9851	9226	1989.07	0,9348	9330	1968.04	0,8823	9400	1959.09	0,8764	9437	1982.05	0,9065	9512	1981.04	0,8208	9600	1951.08	0,8994
9025	1992.10	0,7722	9028	1974.01	0,9390	9081	1979.02	0,9976	9095	1990.08	0,7819	9155	1955.06	0,9744	9231	1960.04	0,9928	9330	1969.12	0,9703	9400	1961.01	0,9226	9438	1983.11	0,9353	9512	1982.09	0,9360	9600	1951.09	0,8456
9026	1942.10	0,7741	9028	1980.12	0,9754	9081	1979.12	0,9139	9095	1994.04	0,9224	9155	1959.01	0,7003	9233	1957.08	0,8607	9330	1972.07	0,9562	9400	1961.06	0,9520	9441	1955.08	0,7930	9512	1987.09	0,9725	9600	1951.10	0,8903
9026	1944.02	0,4281	9028	1983.03	0,8523	9081	1983.02	0,8299	9096	1972.12	0,8693	9155	1971.02	0,9864	9233	1971.06	0,9724	9330	1975.10	0,9644	9400	1962.06	0,9930	9441	1956.03	0,8783	9512	1989.06	0,7289	9600	1952.04	0,7431
9026	1949.03	0,9409	9028	1983.09	0,9919	9081	1985.03	0,9718	9096	1979.07	0,8039	9155	1975.07	0,9493	9234	1961.04	0,9592	9330	1976.09	0,9442	9400	1963.07	0,8224	9441	1971.08	0,6446	9512	1992.02	0,8015	9600	1954.10	0,9712
9026	1949.12	0,9294	9028	1986.05	0,9040	9081	1986.05	0,8831	9096	1990.11	0,8658	9155	1976.05	0,9119	9235	1977.05	0,9863	9330	1977.03	0,9992	9400	1965.01	0,9315	9441	1974.07	0,8697	9513	1953.01	0,9751	9600	1956.10	0,8836
9026	1951.07	0,7971	9028	1991.05	0,9381	9081	1988.01	0,8202	9096	1992.03	0,7779	9155	1981.06	0,9468	9235	1985.02	0,9396	9330	1978.05	0,9759	9400	1965.03	0,9679	9441	1976.02	0,9943	9513	1987.09	0,9531	9600	1958.09	0,6587
9026	1951.09	0,8650	9028	1991.10	0,7580	9081	1988.03	0,9887	9097	1975.11	0,4530	9155	1985.02	0,8245	9241	1951.05	0,7830	9330	1979.04	0,9629	9400	1965.06	0,9340	9441	1980.08	0,7650	9514	1971.11	0,9561	9600	1958.10	0,8645
9026	1955.12	0,8804	9029	1947.01	0,9056	9081	1988.04	0,8654	9097	1977.01	0,7621	9155	1994.04	0,9372	9241	1952.01	0,7894	9330	1982.07	0,8353	9400	1965.11	0,9940	9441	1980.12	0,9760	9514	1975.05	0,8153	9600	1960.06	0,9919
9026	1956.11	0,6120	9029	1948.04	0,7596	9081	1991.04	0,9900	9097	1992.05	0,7486	9162	1970.12	0,9522	9241	1952.05	0,8872	9330	1986.01	0,9660	9400	1966.07	0,8758	9442	1953.05	0,8836	9515	1960.10	0,8416	9600	1961.05	0,9505
9026	1956.12	0,8653	9029	1950.04	0,9040	9081	1994.09	0,8688	9097	1993.09	0,9152	9162	1978.02	0,8522	9241	1952.07	0,8154	9330	1988.11	0,9126	9400	1966.12	0,7876	9444	1947.03	0,9349	9515	1992.06	0,8482	9600	1963.06	0,9491
9026	1961.10	0,6464	9029	1953.02	0,6923	9081	1996.05	0,9758	9099	1973.12	0,9775	9165	1963.10	0,7677	9241	1952.11	0,8230	9330	1989.05	0,9552	9400	1967.07	0,9639	9444	1947.09	0,8192	9516	1956.07	0,9252	9600	1967.08	0,9720
9026	1965.10	0,9130	9029	1956.06	0,9751	9082	1951.03	0,9927	9099	1983.09	0,9171	9165	1983.12	0,9099	9241	1966.06	0,9269	9330	1993.09	0,8864	9400	1967.08	0,7718	9444	1961.08	0,9003	9516	1969.07	0,8560	9600	1971.08	0,9522
9026	1966.10	0,9703	9029	1957.06	0,9875	9082	1956.11	0,9656	9099	1998.01	0,9540	9165	1991.04	0,7710	9241	1967.07	0,9925	9330	1995.05	0,9978	9400	1967.09	0,9994	9444	1969.04	0,8281	9516	1981.09	0,7974	9600	1972.10	0,8093
9026	1966.12	0,9584	9029	1963.04	0,6119	9082	1957.06	0,9415	9100	1956.04	0,8528	9167	1949.12	0,8802	9241	1968.04	0,8454	9339	1961.12	0,9745	9400	1969.11	0,9431	9444	1970.01	0,9036	9516	1982.12	0,9887	9600	1975.01	0,7556
9026	1967.08	0,7987	9029	1965.06	0,9319	9082	1957.09	0,7262	9100	1961.07	0,9035	9167	1955.06	0,9772	9241	1969.07	0,9366	9341	1956.07	0,9182	9400	1970.03	0,9052	9444	1972.06	0,8843	9516	1988.11	0,9740	9600	1977.02	0,9209
9026	1968.05	0,8154	9029	1974.04	0,9988	9082	1963.04	0,9208	9100	1970.01	0,9751	9167	1958.04	0,8309	9241	1973.04	0,9381	9341	1986.02	0,9172	9400	1970.05	0,9931	9444	1982.03	0,9180	9516	1991.10	0,9256	9600	1979.11	0,9278
9026	1969.06	0,9013	9029	1979.05	0,8916	9082	1966.05	0,9223	9100	1972.04	0,9563	9167	1960.06	0,8887	9241	1973.07	0,6984	9341	1992.10	0,9666	9400	1971.06	0,9644	9444	1990.01	0,9694	9516	1992.11	0,8463	9600	1980.02	0,9910
9026	1969.12	0,9795	9030	1962.02	0,9751	9082	1967.07	0,8167	9100	1972.05	0,9478	9167	1970.01	0,9314	9241	1973.11	0,8952	9342	1978.07	0,9805	9400	1971.08	0,9281	9444	1992.07	0,8243	9517	1959.02	0,8522	9600	1980.08	0,8602
9026	1970.03	0,9155	9030	1964.05	0,9994	9082	1971.01	0,9942	9100	1976.04	0,9406	9167	1973.02	0,9055	9241	1986.08	0,9996	9342	1980.09	0,9848	9400	1973.06	0,9560	9451	1992.12	0,8288	9517	1973.03	0,9175	9600	1987.04	0,8534
9026	1971.04	0,9317	9030	1966.09	0,7132	9082	1975.10	0,8313	9100	1977.06	0,9164	9167	1979.02	0,8207	9241	1994.05	0,9486	9343	1949.09	0,8421	9400	1973.07	0,7787	9461	1957.04	0,9514	9517	1973.09	0,9719	9608	1972.06	0,9659
9026	1971.10	0,9630	9030	1967.05	0,9092	9082	1975.11	0,8413	9100	1980.01	0,7210	9167	1982.09	0,9404	9242	1965.07	0,8510	9343	1966.08	0,9990	9400	1973.12	0,9499	9461	1995.07	0,9890	9517	1982.10	0,9411	9608	1974.03	0,9574
9026	1973.04	0,8935	9030	1968.08	0,8541	9082	1976.07	0,9516	9100	1981.08	0,9736	9167	1983.05	0,7637	9242	1970.09	0,9156	9343	1969.04	0,8407	9400	1974.03	0,9910	9463	1960.11	0,7334	9521	1971.11	0,6796	9608	1979.07	0,9135
9026	1974.01	0,8807	9030	1969.03	0,8465	9082	1977.09	0,8002	9100	1991.07	0,7669	9167	1985.05	0,8175	9242	1972.11	0,7907	9343	1971.09	0,9627	9400	1975.02	0,9717	9463	1978.04	0,9501	9521	1975.02	0,9405	9611	1965.04	0,8318
9026	1974.05	0,8480	9030	1973.09	0,8983	9082	1981.01	0,9510	9111	1965.03	0,8798	9168	1978.02	0,9960	9242	1977.07	0,8976	9343	1991.12	0,9198	9400	1975.08	0,9447	9463	1992.04	0,9490	9522	1958.01	0,8078	9611	1972.01	0,8154
9026	1974.09	0,8612	9030	1976.02	0,9711	9082	1985.07	0,9286	9111	1978.05	0,9452	9169	1971.07	0,8728	9243	1993.11	0,7880	9343	2001.08	0,9678	9400	1975.12	0,9906	9463	1997.01	0,8868	9522	1970.06	0,7657	9611	1974.02	0,7266
9026	1974.11	0,9381	9030	1978.04	0,8541	9082	1989.11	0,9658																								

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9641	1976.03	0,8775	9673	1978.06	0,8336	9700	1950.12	0,9049	9700	1977.02	0,9504	9724	1970.08	0,9604	9736	1987.08	0,9266	9756	1955.10	0,6154	9781	1976.06	0,9728	9800	1969.05	0,8744	9913	1948.11	0,6705	9962	1993.12	0,8563						
9641	1976.08	0,8953	9673	1979.12	0,8220	9700	1951.02	0,9026	9700	1977.03	0,9193	9724	1989.10	0,9539	9737	1948.05	0,9474	9756	1966.06	0,9141	9781	1980.03	0,7007	9800	1975.05	0,9865	9913	1951.10	0,7498	9962	1994.09	0,9805						
9641	1977.02	0,9880	9673	1982.10	0,7259	9700	1951.03	0,9895	9700	1977.06	0,9593	9725	1948.12	0,9309	9737	1956.11	0,8231	9756	1971.11	0,8982	9782	1976.08	0,9667	9800	1976.03	0,9009	9913	1974.02	0,8796	9970	1948.11	0,8236						
9641	1977.07	0,7487	9673	1984.11	0,7475	9700	1951.06	0,8844	9700	1977.07	0,9265	9725	1955.07	0,9164	9737	1966.04	0,8677	9756	1979.01	0,9044	9782	1990.04	0,6965	9800	1981.02	0,6659	9913	1982.07	0,7560	9970	1949.05	0,8740						
9641	1979.01	0,9837	9673	1987.03	0,8444	9700	1951.12	0,9032	9700	1978.05	0,9749	9725	1955.09	0,8890	9737	1971.10	0,9869	9756	1980.05	0,9214	9783	1947.09	0,8564	9800	1982.09	0,9927	9914	1968.01	0,9503	9970	1950.03	0,8176						
9641	1981.04	0,7312	9673	1992.01	0,9651	9700	1952.03	0,7509	9700	1978.07	0,9265	9725	1960.10	0,9338	9737	1976.02	0,9437	9756	1981.11	0,9377	9783	1968.06	0,8243	9800	1982.11	0,7601	9915	1947.02	0,8828	9970	1951.03	0,7671						
9641	2002.08	0,8607	9673	1994.09	0,9057	9700	1952.07	0,9883	9700	1978.08	0,9519	9725	1972.12	0,8430	9737	1979.09	0,8476	9756	1987.01	0,8673	9783	1980.01	0,9102	9800	1989.04	0,9912	9915	1948.10	0,7918	9970	1951.11	0,8349						
9643	1948.07	0,7233	9674	1957.06	0,8600	9700	1952.11	0,7557	9700	1978.10	0,8550	9725	1978.05	0,8528	9737	1999.06	0,9900	9756	1994.09	0,9710	9783	1982.05	0,9026	9800	1996.09	0,8946	9915	1949.10	0,6489	9970	1953.01	0,8165						
9643	1961.11	0,9122	9674	1959.09	0,9394	9700	1953.08	0,6345	9700	1979.01	0,9422	9725	1978.10	0,9162	9738	1991.12	0,9517	9756	1996.08	0,9363	9783	1987.07	0,9948	9811	1965.02	0,7106	9915	1956.04	0,9215	9970	1955.09	0,9001						
9643	1971.02	0,9246	9674	1966.08	0,8975	9700	1953.10	0,9791	9700	1979.02	0,8452	9725	1988.12	0,9285	9739	1950.04	0,7688	9761	1950.03	0,8132	9784	1942.09	0,6339	9811	1985.09	0,7979	9915	1963.05	0,5795	9970	1957.04	0,9488						
9643	1975.04	0,7835	9674	1966.12	0,9672	9700	1954.03	0,9654	9700	1979.03	0,9039	9725	1994.07	0,7679	9739	1980.07	0,9993	9761	1953.09	0,8383	9784	1982.02	0,8710	9813	1968.06	0,9854	9915	1969.11	0,9994	9970	1960.02	0,8646						
9643	1978.01	0,7828	9674	1983.11	0,8184	9700	1954.04	0,7832	9700	1979.04	0,9886	9725	1995.03	0,9410	9739	1986.09	0,9767	9761	1956.10	0,6926	9789	1970.11	0,9611	9813	1976.03	0,7139	9915	1974.01	0,6625	9970	1960.07	0,8546						
9651	1970.03	0,8429	9674	1984.05	0,9337	9700	1955.01	0,9309	9700	1979.06	0,9748	9726	1964.04	0,8618	9739	1994.07	0,9595	9761	1964.10	0,7990	9789	1973.10	0,9607	9813	1977.11	0,9228	9915	1976.11	0,7724	9970	1963.02	0,7480						
9651	1972.11	0,5931	9675	1953.08	0,8378	9700	1955.03	0,9090	9700	1979.08	0,9222	9726	1978.05	0,9733	9741	1955.03	0,8493	9761	1965.09	0,8792	9791	1955.01	0,8672	9814	1961.04	0,9018	9915	1979.06	0,8677	9970	1963.10	0,9945						
9652	1976.10	0,9240	9675	1970.11	0,9499	9700	1955.04	0,9733	9700	1979.10	0,9974	9727	1975.03	0,9974	9741	1956.04	0,8244	9761	1974.05	0,8502	9791	1971.04	0,8325	9821	1962.04	0,9269	9915	1980.06	0,9885	9970	1964.08	0,9830						
9652	1977.06	0,8784	9675	1978.10	0,7575	9700	1955.12	0,9880	9700	1980.05	0,9155	9730	1943.12	0,7631	9741	1969.01	0,7658	9761	1975.04	0,9641	9791	1976.02	0,9840	9821	1965.07	0,9153	9915	1992.12	0,9623	9970	1967.08	0,9703						
9652	1981.02	0,6169	9676	1958.03	0,9365	9700	1956.12	0,9780	9700	1980.06	0,9989	9730	1949.10	0,7909	9741	1975.04	0,9349	9761	1975.08	0,7380	9791	1977.04	0,9896	9821	1970.12	0,8804	9915	1997.01	0,9732	9970	1971.11	0,8458						
9652	1983.06	0,7768	9676	1963.05	0,8070	9700	1957.04	0,9362	9700	1980.08	0,9900	9730	1950.03	0,9127	9741	1982.04	0,7465	9761	1978.04	0,9745	9791	1979.08	0,9506	9821	1975.10	0,8747	9918	1957.03	0,8687	9970	1972.08	0,8962						
9652	1993.01	0,7267	9676	1964.02	0,7371	9700	1957.06	0,6464	9700	1980.10	0,9508	9730	1953.10	0,9244	9741	1986.03	0,9776	9761	1980.01	0,9430	9791	1981.11	0,8845	9821	1982.04	0,8330	9918	1965.02	0,9107	9970	1972.10	0,9077						
9653	1949.05	0,7292	9676	1973.04	0,7401	9700	1959.01	0,7491	9700	1981.01	0,9720	9730	1953.12	0,9867	9741	1990.02	0,8873	9762	1976.02	0,9360	9792	1959.10	0,9777	9821	1984.06	0,9211	9918	1965.08	0,8269	9970	1973.01	0,9574						
9653	1954.09	0,9830	9676	1975.02	0,7720	9700	1959.07	0,8995	9700	1981.05	0,9249	9730	1954.04	0,9975	9743	1960.03	0,9171	9763	1973.04	0,9842	9792	1969.09	0,9199	9821	1996.09	0,9169	9919	1962.03	0,9903	9970	1973.09	0,9179						
9653	1957.01	0,6886	9681	1958.02	0,8494	9700	1959.12	0,9703	9700	1982.02	0,9514	9730	1955.11	0,9832	9743	1985.02	0,8894	9763	1973.10	0,9597	9792	1970.08	0,9195	9823	1952.07	0,4732	9919	1977.02	0,9866	9970	1974.04	0,9954						
9653	1957.04	0,8233	9681	1962.08	0,5688	9700	1960.03	0,8994	9700	1982.04	0,9700	9730	1959.05	0,9222	9744	1969.11	0,7533	9766	1951.01	0,8388	9793	1961.07	0,9398	9823	1981.06	0,8435	9919	1977.10	0,8499	9970	1974.09	0,9233						
9653	1967.08	0,8584	9681	1971.11	0,9631	9700	1960.04	0,9807	9700	1982.05	0,9826	9730	1960.02	0,8390	9744	1978.04	0,9066	9766	1951.06	0,7705	9793	1974.04	0,9624	9824	1953.11	0,7692	9919	1990.08	0,9906	9970	1974.11	0,9881						
9653	1969.05	0,8889	9681	1973.04	0,9235	9700	1960.09	0,9077	9700	1982.07	0,9828	9730	1960.06	0,9181	9744	1994.01	0,9979	9766	1972.07	0,9855	9793	1983.04	0,7838	9824	1962.02	0,7359	9931	1959.01	0,7584	9970	1975.09	0,9357						
9653	1972.08	0,9497	9681	1975.06	0,8949	9700	1961.03	0,9973	9700	1982.08	0,9888	9730	1962.04	0,9877	9745	1965.12	0,9137	9766	1973.08	0,9899	9793	1976.02	0,9840	9824	1991.07	0,9357	9932	1970.12	0,6996	9970	1977.11	0,9902						
9653	1974.06	0,9878	9681	1984.11	0,9578	9700	1961.04	0,9397	9700	1983.01	0,9302	9730	1963.12	0,9264	9745	1987.10	0,9442	9766	1982.11	0,9163	9793	1977.04	0,9896	9824	1970.12	0,8804	9915	1997.01	0,9732	9970	1971.11	0,8458						
9653	1976.05	0,7807	9681	1985.06	0,6930	9700	1962.05	0,9671	9700	1983.07	0,9540	9730	1966.10	0,9964	9747	1973.04	0,8950	9766	1985.10	0,7711	9793	1979.08	0,9506	9824	1975.10	0,8747	9918	1957.03	0,8687	9970	1972.08	0,8962						
9653	1981.08	0,8953	9682	1937.10	0,7065	9700	1963.11	0,9651	9700	1983.09	0,9811	9730	1970.06	0,9886	9747	1979.04	0,9498	9771	1972.02	0,8404	9796	1944.09	0,8186	9824	1982.04	0,8330	9918	1965.02	0,9107	9970	1972.10	0,9077						
9653	1983.06	0,9837	9682	1958.03	0,7434	9700	1965.01	0,9209	9700	1983.12	0,8633	9730	1974.09	0,8667	9748	1952.06	0,7031	9771	1992.07	0,9147	9796	1949.11	0,9222	9824	1984.06	0,9211	9918	1965.08	0,8269	9970	1973.01	0,9574						
9653	1984.06	0,9655	9682	1968.10	0,9229	9700	1965.02	0,9720	9700	1984.07	0,9544	9730	1975.05	0,8958	9748	1968.08	0,5694	9772	1956.05	0,9149	9796	1990.07	0,8984	9824	1984.06	0,9169	9919	1962.03	0,9903	9970	1973.09	0,9179						
9653	1985.10	0,9150	9682	1971.06	0,9141	9700	1965.10	0,9744	9700	1984.11	0,9882	9730	1976.03	0,9558	9748	1982.12	0,9885	9772	1956.07	0,7489	9796	1991.06	0,7897	9824	1984.05	0,9289	9919	1962.03	0,9903	9970	1974.04	0,9954						
9653	1995.04	0,9148	9682	1980.05	0,9381	9700	1965.12	0,8712	9700	1985.07	0,9270	9730	1983.01	0,9710	9749	1951.10	0,7481	9772	1962.03	0,8335	9796	1999.07	0,9334	9824	1984.06	0,9211	9919	1965.08	0,8269	9970	1973.01	0,9574						

Loyalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	4631	0,8618
1011	6202	0,6017
1011	6810	0,6184
1011	8559	0,5872
1011	9499	0,8917
1011	9900	0,5684
1012	4120	0,5430
1012	6820	0,6245
1012	7112	0,6742
1012	8110	0,7107
1013	4120	0,5915
1013	6202	0,6886
1013	7022	0,6198
1013	7112	0,8396
1014	4719	0,7157
1014	9900	0,5839
1015	4291	0,7676
1015	4333	0,6806
1015	4778	0,6540
1015	6810	0,7669
1015	7311	0,7022
1015	9900	0,4496
1016	4120	0,6950
1016	4690	0,4949
1016	4771	0,8414
1016	5912	0,7517
1016	6820	0,7237
1016	7022	0,8844
1016	7711	0,7625
1016	7912	0,6882
1016	8621	0,7867
1021	3320	0,8510
1021	4638	0,9392
1021	4647	0,8451
1021	5814	0,8762
1021	6820	0,8184
1021	6920	0,8362
1021	7022	0,9340
1021	7311	0,8796
1021	8621	0,4638
1022	2014	0,6365
1022	2893	0,6845
1022	4690	0,6060
1022	5223	0,5785
1022	7220	0,8086
1022	7810	0,6292
1022	7990	0,8450
1022	9900	0,4648
1023	6201	0,9596
1023	6920	0,6972
1023	7022	0,7252
1023	7112	0,7606
1023	7810	0,9223
1023	8610	0,7426
1024	4619	0,5864
1024	4669	0,6824
1024	4690	0,6624
1024	4779	0,5805
1024	6910	0,8404
1024	7112	0,7620
1024	7220	0,7173
1024	7311	0,7552
1024	8230	0,7162
1024	8299	0,6275
1024	9499	0,7277
1025	1813	0,7252
1025	4690	0,7910
1025	5911	0,9633
1025	6201	0,8263
1025	6810	0,9738
1025	6820	0,6869
1025	6920	0,6893
1025	7022	0,8732
1025	7219	0,5531
1025	7490	0,4587
1025	7711	0,7184
1025	8020	0,7347
1025	8130	0,7303
1025	8219	0,6186
1025	8621	0,6551
1025	8622	0,7028
1025	9900	0,6602
1026	4675	0,6341
1026	5911	0,8754
1026	6202	0,6715
1026	6820	0,7382

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1026	6910	0,8641
1026	7022	0,8091
1026	7112	0,8313
1026	7211	0,7357
1026	7219	0,6643
1026	8621	0,9236
1026	8622	0,7118
1026	9900	0,8084
1027	4511	0,8045
1027	4799	0,3759
1027	6499	0,6676
1027	6910	0,7219
1027	7022	0,6052
1027	7112	0,6174
1027	7711	0,6243
1027	7729	0,5444
1028	4110	0,9973
1028	6910	0,9568
1028	7022	0,9976
1028	7111	0,7657
1028	7311	0,8240
1028	8622	0,7722
1028	9499	0,7989
1029	3250	0,5890
1029	4321	0,8183
1029	4690	0,8784
1029	6622	0,8366
1029	7112	0,6930
1029	7220	0,9089
1029	9001	0,7146
1031	1039	0,6016
1031	1812	0,9208
1031	4322	0,6755
1031	4669	0,6790
1031	4690	0,6980
1031	5320	0,9059
1031	6810	0,7422
1031	6920	0,7640
1031	7022	0,8160
1031	8621	0,6382
1032	4511	0,8418
1032	4642	0,9285
1032	4673	0,6598
1032	4726	0,8355
1032	7112	0,7736
1032	8621	0,7593
1032	8622	0,7851
1032	9001	0,7339
1033	1812	0,8343
1033	4120	0,7224
1033	4662	0,5616
1033	4690	0,7649
1033	5510	0,7069
1033	6820	0,7893
1033	6831	0,7196
1033	7219	0,7213
1033	7312	0,8447
1034	4652	0,8002
1034	5829	0,7768
1034	6201	0,8908
1034	7112	0,6697
1035	4321	0,8175
1035	4719	0,9245
1035	5229	0,6883
1035	6622	0,7941
1035	7219	0,7231
1036	4332	0,8126
1036	4643	0,7629
1036	4645	0,7144
1036	4751	0,8177
1036	5229	0,7841
1036	5610	0,7262
1036	5911	0,5917
1036	6202	0,8700
1036	6810	0,6760
1036	8622	0,7868
1036	9609	0,7760
1037	4511	0,9037
1037	4669	0,8513
1037	4675	0,8046
1037	4690	0,7513
1037	4741	0,7924
1037	6831	0,6432
1037	6920	0,6677
1037	7112	0,8934
1037	7311	0,7078

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1037	7711	0,7909
1037	7739	0,7422
1037	8010	0,7025
1037	8110	0,6713
1037	8891	0,7648
1037	9001	0,7694
1037	9002	0,8186
1037	9499	0,7331
1038	4617	0,8058
1038	5229	0,5783
1038	7022	0,8547
1038	7112	0,8389
1039	4511	0,8405
1039	6831	0,7164
1039	6910	0,8751
1039	6920	0,9111
1039	7022	0,7774
1039	7111	0,8820
1039	7311	0,7935
1039	7810	0,8371
1041	8621	0,9183
1042	4322	0,6773
1042	4662	0,7668
1042	4673	0,7716
1042	4771	0,7165
1042	5229	0,7949
1042	6920	0,6241
1043	4638	0,6419
1043	4673	0,6540
1043	4690	0,7228
1043	6110	0,6083
1044	4637	0,6182
1044	4651	0,6860
1044	4673	0,9056
1045	2451	0,7101
1045	4690	0,5047
1046	4613	0,8101
1046	4637	0,9480
1047	4322	0,5914
1047	4616	0,7293
1047	4651	0,7689
1047	5320	0,8268
1047	6820	0,7532
1047	6920	0,7432
1047	7112	0,6456
1047	8020	0,7413
1048	1813	0,8258
1048	2740	0,9396
1048	3212	0,7440
1048	6810	0,9149
1048	6910	0,7253
1051	5610	0,5941
1051	6420	0,6377
1051	6910	0,5642
1051	6920	0,4265
1051	7111	0,5233
1051	7410	0,6985
1051	8411	0,6006
1052	4649	0,6667
1052	6910	0,8764
1052	6920	0,6609
1052	9319	0,6960
1053	6910	0,5963
1053	7320	0,6805
1053	7430	0,7397
1053	8623	0,7780
1054	4391	0,7762
1054	5221	0,6388
1054	6810	0,7556
1054	6910	0,6031
1054	6920	0,5958
1054	7711	0,7204
1054	8621	0,5779
1054	9319	0,7178
1054	9609	0,6241
1055	6910	0,7869
1055	7739	0,7173
1055	9499	0,7794
1056	6910	0,8112
1056	9900	0,7883
1061	5229	0,6458
1061	5610	0,7780
1061	7022	0,7298
1062	6910	0,5498
1062	8610	0,7385

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1062	9900	0,6216
1063	7112	0,7948
1064	2511	0,8241
1064	6209	0,7100
1064	7112	0,8106
1064	9313	0,7870
1064	9900	0,8288
1065	5610	0,9681
1065	9499	0,7774
1066	6910	0,6211
1066	9412	0,7914
1067	4652	0,7897
1067	6920	0,7986
1067	7219	0,6702
1068	7112	0,9269
1068	9900	0,8440
1071	8010	0,6998
1072	5610	0,7820
1073	9001	0,6454
1073	9499	0,7245
1075	4511	0,9226
1075	5911	0,6408
1075	6810	0,6764
1075	7022	0,7294
1076	2712	0,7211
1077	4110	0,9723
1077	5610	0,6182
1077	6810	0,6476
1077	6831	0,5924
1078	4643	0,6078
1078	7022	0,8926
1078	7490	0,6228
1081	4646	0,6867
1081	6110	0,8167
1081	8621	0,7992
1082	4618	0,7199
1082	6810	0,7874
1082	8560	0,6913
1083	6832	0,9035
1083	7120	0,7754
1084	6201	0,9120
1084	6820	0,9868
1085	1071	0,7481
1085	4120	0,6290
1085	4511	0,8160
1085	6820	0,6444
1085	7712	0,8756
1085	9499	0,6992
1087	4721	0,9190
1087	7010	0,6850
1087	8121	0,8541
1088	4617	0,8788
1088	6202	0,8848
1088	6910	0,6139
1088	7022	0,9519
1088	7112	0,5370
1089	2550	0,7296
1089	4221	0,9207
1089	8730	0,8455
1091	7112	0,4716
1091	8623	0,8024
1092	6820	0,8027
1092	9499	0,8213
1093	4299	0,7340
1093	8621	0,8227
1093	8623	0,6513
1093	9001	0,7859
1093	9499	0,6745
1094	2042	0,9008
1094	5630	0,7095
1094	7111	0,7737
1094	7711	0,7035
1094	8121	0,7434
1095	1812	0,8332
1095	4120	0,6983
1095	4511	0,9799
1095	4615	0,7629
1095	4764	0,6990
1095	4932	0,9354
1095	7021	0,8659
1095	7022	0,7827
1095	8790	0,6675
1096	4120	0,7056
1096	4222	0,7425
1096	4646	0,6764

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1096	4729	0,7189
1097	4339	0,6931
1097	4511	0,8668
1097	4675	

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2071	4519	0,6976
2071	6209	0,6855
2071	7111	0,4881
2071	8730	0,5091
2072	4511	0,9206
2072	4619	0,6756
2073	9002	0,5766
2074	8411	0,6641
2081	2573	0,7932
2081	4322	0,7220
2081	4333	0,7842
2081	6820	0,8484
2081	6920	0,7516
2081	7711	0,4372
2083	2370	0,7934
2083	4391	0,7765
2083	4520	0,7426
2083	4673	0,7736
2083	4799	0,8588
2083	6202	0,7173
2083	6810	0,7227
2083	7112	0,7037
2083	8299	0,8808
2083	8621	0,7828
2083	9499	0,7523
2084	4511	0,8933
2085	2223	0,8482
2085	4711	0,7665
2085	6820	0,8062
2086	4329	0,8118
2086	4511	0,8263
2089	2829	0,6810
2089	8299	0,7323
2091	4120	0,6796
2091	4399	0,6937
2091	6832	0,7072
2091	7112	0,6439
2092	4322	0,9720
2092	4690	0,6772
2092	6920	0,8039
2092	7112	0,7809
2092	8110	0,7136
2092	8621	0,7784
2092	8622	0,5566
2092	9003	0,7711
2093	4669	0,7382
2093	6810	0,6797
2093	7711	0,6227
2094	3250	0,6628
2094	4322	0,6638
2094	6420	0,7126
2094	7912	0,6801
2096	4120	0,7620
2096	6619	0,8076
2096	7022	0,8280
2096	8621	0,8224
2097	2120	0,9208
2097	7022	0,9036
2098	6201	0,8066
2100	4511	0,9142
2100	4662	0,7279
2100	4752	0,9042
2100	4941	0,9495
2100	9602	0,8640
2111	2229	0,8769
2111	4645	0,6873
2111	7112	0,9359
2111	8411	0,7800
2112	6201	0,7988
2112	7912	0,9976
2112	8299	0,8153
2112	8623	0,9175
2114	9499	0,8609
2118	4753	0,9858
2119	2550	0,7569
2119	2573	0,7486
2119	4669	0,9149
2119	7732	0,8394
2120	2562	0,8134
2120	3250	0,8174
2120	4221	0,7951
2120	4321	0,6697
2120	4511	0,8781
2120	4618	0,8324

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2120	4645	0,9430
2120	4669	0,7245
2120	4690	0,8052
2120	4726	0,7208
2120	4752	0,8720
2120	4762	0,7545
2120	4791	0,7420
2120	6201	0,7818
2120	6820	0,7519
2120	7810	0,8281
2120	8411	0,6645
2131	4771	0,9245
2131	4931	0,8678
2132	4645	0,8540
2134	4120	0,7329
2141	4213	0,8927
2142	4511	0,8981
2142	6810	0,6917
2142	6820	0,7554
2142	6920	0,6686
2142	7112	0,8575
2143	6810	0,9706
2145	5911	0,8535
2145	7112	0,9547
2146	2561	0,7697
2146	4511	0,9842
2146	6201	0,9349
2146	6920	0,6991
2146	8621	0,7604
2151	4719	0,5291
2151	5510	0,7122
2151	6920	0,7516
2151	9002	0,8176
2161	2822	0,7519
2161	3320	0,7557
2161	4120	0,8942
2161	4399	0,7077
2161	4511	0,9088
2161	4753	0,7399
2161	6201	0,6760
2161	6622	0,9605
2161	6810	0,8284
2161	7022	0,7763
2161	7112	0,8538
2161	9491	0,7515
2162	2521	0,9355
2164	7311	0,7319
2170	4773	0,9074
2173	4120	0,7942
2182	8424	0,8617
2183	8299	0,6485
2184	8411	0,8503
2191	4399	0,7522
2193	1039	0,6385
2193	7490	0,8876
2200	4120	0,8453
2200	5811	0,8728
2200	8621	0,9480
2209	9499	0,6696
2212	1012	0,6784
2217	9499	0,7736
2220	2219	0,7026
2220	5110	0,7423
2220	5229	0,6097
2220	5229	0,8597
2220	7112	0,7060
2220	7711	0,8003
2225	2829	0,7870
2225	4631	0,7672
2225	4639	0,7368
2225	6920	0,8434
2230	7219	0,8358
2233	4669	0,6672
2234	6201	0,8055
2234	6810	0,8943
2234	7320	0,9162
2235	4511	0,5508
2235	9499	0,5622
2241	4213	0,6065
2241	4511	0,9579
2241	9499	0,8142
2252	1392	0,8220
2252	4511	0,8293
2252	9312	0,6433

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2252	9499	0,9003
2255	1061	0,6439
2300	4771	0,6923
2300	6202	0,9113
2300	6810	0,9801
2300	7112	0,8237
2310	2223	0,7377
2310	2561	0,7649
2310	4299	0,7996
2310	4614	0,9796
2310	5320	0,5956
2310	6202	0,8862
2310	6622	0,6970
2310	8559	0,9676
2310	9319	0,5772
2310	9499	0,7897
2314	4673	0,8788
2315	4511	0,9434
2315	4690	0,6745
2315	6832	0,7923
2316	4511	0,8227
2316	4673	0,6858
2319	4322	0,7231
2321	8622	0,9441
2322	4752	0,6031
2330	4329	0,8414
2330	4648	0,8897
2330	5610	0,8950
2330	7022	0,8466
2330	7711	0,7595
2335	4642	0,7718
2335	4773	0,7335
2335	6202	0,8854
2335	9311	0,9901
2336	4520	0,9208
2336	8292	0,8113
2336	8411	0,9521
2338	4773	0,5458
2339	8411	0,7848
2340	4711	0,7358
2340	5610	0,8579
2340	9102	0,8640
2344	7732	0,6501
2351	4211	0,5848
2351	4511	0,7495
2351	4519	0,8371
2351	9603	0,5868
2360	4511	0,8786
2360	4939	0,7898
2360	8621	0,5446
2360	9499	0,6839
2363	4322	0,8549
2363	4663	0,9390
2363	8122	0,7812
2364	4120	0,9387
2365	1812	0,7461
2370	2211	0,9148
2370	2229	0,6435
2370	4511	0,8572
2370	4618	0,7196
2370	6420	0,7153
2371	4399	0,7880
2371	9319	0,6894
2373	4941	0,8796
2376	4321	0,8833
2377	4120	0,7847
2377	4211	0,7139
2381	2222	0,8249
2400	2013	0,5483
2400	2511	0,7786
2400	3312	0,8875
2400	3320	0,6618
2400	4322	0,7663
2400	4511	0,9337
2400	4646	0,7688
2400	4711	0,6419
2400	4726	0,7588
2400	6820	0,6562
2400	6910	0,8338
2400	7111	0,9016
2400	8129	0,6099
2400	8411	0,9497
2400	8621	0,7555
2400	9499	0,9837
2421	4321	0,6722

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2421	7022	0,7118
2421	7112	0,9292
2426	4321	0,6175
2426	9319	0,7831
2428	0111	0,8282
2428	2511	0,7922
2433	8411	0,7055
2440	4321	0,7151
2440	4753	0,7792
2440	6201	0,8532
2440	6820	0,7426
2440	7219	0,8833
2440	7712	0,9186
2440	8622	0,9891
2451	1071	0,6120
2451	4632	0,7945
2451	4941	0,8594
2454	7112	0,7394
2456	0111	0,5028
2457	0111	0,7634
2457	1391	0,8191
2457	4312	0,7538
2457	5229	0,6617
2459	2899	0,6728
2461	4511	0,9566
2465	4773	0,6805
2471	4669	0,8202
2476	9312	0,7035
2477	8130	0,5736
2481	6910	0,9042
2484	5610	0,7048
2484	7022	0,8355
2500	2229	0,4472
2500	2599	0,6248
2500	2841	0,8676
2500	8621	0,7604
2500	9312	0,8793
2510	4511	0,9484
2525	4941	0,5707
2531	3101	0,7585
2534	7112	0,6726
2536	4511	0,8658
2536	4690	0,8301
2541	4511	0,8505
2541	4673	0,7686
2541	6621	0,6505
2600	2511	0,6880
2600	4511	0,9520
2600	4614	0,7620
2600	4690	0,7841
2600	8622	0,9462
2610	4120	0,6937
2613	7111	0,7102
2615	6622	0,6765
2617	8560	0,9084
2626	4120	0,7021
2626	4612	0,6865
2626	4719	0,7232
2628	9499	0,8452
2634	8411	0,9369
2636	4120	0,7471
2636	4932	0,8119
2641	7711	0,9077
2642	9499	0,7591
2643	6810	0,8545
2649	7112	0,8054
2652	4726	0,6339
2657	2059	0,7622
2657	4675	0,7420
2660	9312	0,8315
2687	4511	0,7226
2700	5610	0,6923
2700	6810	0,8725
2700	8621	0,6303
2700	9319	0,8643
2713	8621	0,9910
2721	7490	0,8858
2721	8621	0,9064
2723	4765	0,7499
2724	2530	0,6709
2724	2561	0,7807
2724	2920	0,7828
2724	4110	0,7816
2724	4120	0,7526

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2724	4211	0,7562
2724	4222	0,7964
2724	4322	0,8578
2724	4391	0,7881
2724	4511	0,8058
2724	4619	0,7588
2724	4621	0,7440
2724	4690	0,6561
2724	4932</	



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 3 columns: Irányítószám, TEÁOR (2008), Szorzó. It contains multiple columns of data for various license plate numbers and their corresponding insurance rates.



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
5000	1993	0,9362	5510	1952	0,9266	6000	1965	0,9741	6344	1986	0,7131	7011	1981	0,8114	7400	1982	0,9084	7824	1979	0,9914	8163	1983	0,9600	8493	1976	0,9010	8831	1970	0,9088	9343	1968	0,9363
5008	1956	0,9787	5510	1971	0,9897	6000	1970	0,9356	6353	1951	0,8677	7011	1986	0,8393	7431	1995	0,9561	7827	1977	0,9363	8171	1991	0,9442	8500	1947	0,9491	8851	1958	0,9646	9352	1951	0,5755
5051	1977	0,8211	5510	1976	0,9369	6000	1973	0,9627	6353	1975	0,8904	7012	1980	0,8702	7442	1993	0,9540	7831	1962	0,9808	8174	1984	0,9343	8500	1969	0,9949	8861	1990	0,9516	9354	1997	0,9359
5055	1959	0,9042	5510	1985	0,8167	6000	1975	0,9666	6400	1968	0,9181	7013	1984	0,9492	7452	1968	0,8416	7831	1979	0,9640	8191	1964	0,9356	8500	1977	0,9780	8865	1975	0,8677	9362	1969	0,9359
5061	1995	0,7940	5510	1986	0,9397	6000	1977	0,9743	6423	2001	0,9205	7017	1961	0,8314	7461	1983	0,8608	7837	1973	0,8993	8191	1991	0,9356	8500	1980	0,9363	8868	1978	0,9605	9372	1980	0,8131
5062	1956	0,9498	5510	1993	0,9002	6000	1990	0,9914	6430	1962	0,8251	7017	1988	0,8964	7477	1961	0,9422	7838	1958	0,9683	8194	1980	0,9267	8514	1982	0,8546	8882	1994	0,9912	9400	1953	0,9061
5071	1956	0,9348	5520	1981	0,9907	6031	1966	0,8673	6444	1949	0,8107	7019	1958	0,3503	7500	1976	0,8882	7838	1961	0,9385	8195	1969	0,9807	8522	1978	0,7969	8883	1978	0,9113	9400	1966	0,9961
5071	1966	0,9641	5525	1956	0,7045	6031	1998	0,9596	6449	1985	0,7912	7020	1949	0,9354	7512	1954	0,5241	7838	1971	0,9318	8196	1950	0,9078	8541	1984	0,9240	8885	1980	0,9246	9400	1977	0,7292
5084	1974	0,9184	5525	1958	0,8992	6032	1956	0,8854	6500	1971	0,8027	7020	1963	0,9548	7516	1967	0,9608	7838	1986	0,9591	8196	1978	0,9951	8542	1982	0,9223	8888	1954	0,9358	9400	1979	0,6193
5084	1975	0,8984	5525	1980	0,9603	6032	1967	0,9248	6500	1985	0,9246	7020	1969	0,9608	7530	1961	0,9362	7846	1963	0,9047	8200	1968	0,7754	8542	1990	0,9800	8900	1951	0,8579	9400	1980	0,8123
5091	1988	0,9613	5540	1956	0,9562	6033	1988	0,9597	6500	1986	0,8997	7020	1981	0,8979	7530	1964	0,7509	7900	1965	0,8125	8200	1973	0,9531	8553	1948	0,9900	8900	1955	0,9344	9400	1983	0,8658
5100	1970	0,9364	5540	1975	0,9355	6034	1944	0,9649	6512	1971	0,9368	7020	1990	0,9013	7530	1986	0,8761	7900	1987	0,9608	8200	1976	0,8981	8553	1991	0,9349	8900	1956	0,9065	9400	1995	0,9800
5111	1965	0,8888	5540	1983	0,8861	6035	1979	0,8717	6521	1969	0,9243	7025	1966	0,8883	7539	1977	0,9781	7940	1957	0,9986	8200	1999	0,9361	8558	1973	0,7524	8900	1958	0,9352	9431	1984	0,9270
5123	1971	0,9969	5540	2001	0,9353	6041	1973	0,9566	6522	1954	0,9058	7026	1975	0,7935	7556	1984	0,9325	7940	1959	0,8390	8220	1954	0,9821	8564	1979	0,9365	8900	1963	0,9193	9436	1974	0,9053
5125	1990	0,9235	5553	1974	0,9607	6042	1995	0,7952	6524	1985	0,9358	7042	1964	0,9181	7562	1976	0,8878	7940	1981	0,9162	8220	1994	0,9563	8565	1967	0,9612	8900	1966	0,9531	9436	1988	0,9551
5130	1977	0,8014	5600	1955	0,9609	6050	1948	0,9788	6527	1967	0,9004	7042	1999	0,9004	7564	1946	0,7226	7985	1970	0,9799	8225	1962	0,9604	8572	1967	0,2788	8900	1968	0,5611	9444	1969	0,8365
5130	1982	0,9793	5600	1957	0,9768	6050	1974	0,6857	6600	1970	0,9443	7043	1998	0,8701	7570	1950	0,4204	8000	1954	0,8680	8226	1980	0,9297	8572	1968	0,8026	8900	1979	0,9597	9444	1971	0,9788
5135	1987	0,8984	5600	1958	0,8180	6050	1975	0,9085	6600	1977	0,9820	7044	1961	0,8979	7570	1969	0,7234	8000	1955	0,9495	8227	1973	0,8984	8597	1998	0,9808	8900	1988	0,9055	9444	1988	0,8884
5136	1951	0,9351	5600	1963	0,9720	6050	1977	0,9031	6600	1979	0,9539	7044	1979	0,9025	7570	1983	0,9958	8000	1959	0,7221	8230	1959	0,9184	8600	1953	0,7823	8914	1979	0,9981	9472	1982	0,9603
5137	1961	0,8930	5600	1967	0,6912	6060	1948	0,9084	6621	1976	0,8737	7045	1983	0,6831	7570	1993	0,9359	8000	1971	0,9650	8230	1976	0,9823	8600	1999	0,9469	8921	1983	0,9610	9482	1981	0,9570
5141	1950	0,9571	5600	1969	0,9364	6060	1957	0,9648	6625	1950	0,9673	7051	1995	0,8715	7570	1999	0,9356	8000	1972	0,8985	8230	1995	0,8012	8617	1960	0,9357	8932	1962	0,8604	9483	1958	0,9313
5141	1993	0,9189	5600	1972	0,9039	6060	1965	0,9333	6625	1971	0,9016	7052	1973	0,8847	7584	1971	0,9797	8000	1975	0,9792	8241	1968	0,8415	8617	1980	0,9348	8936	1983	0,8958	9483	1960	0,9645
5143	1979	0,8948	5600	1974	0,9559	6060	1966	0,9909	6636	1978	0,8434	7056	1989	0,9359	7622	1965	0,9917	8000	1982	0,9365	8243	1985	0,9595	8621	1968	0,9431	8941	1993	0,7054	9483	1971	0,9723
5144	1949	0,9566	5600	1982	0,9571	6060	1995	0,9178	6640	1967	0,6045	7071	1980	0,9717	7625	1966	0,9451	8000	1986	0,9707	8247	1988	0,9614	8623	1978	0,9040	8946	1966	0,9597	9483	1994	0,8113
5200	1967	0,4403	5600	1991	0,9912	6066	1954	0,9236	6640	1981	0,9112	7082	1966	0,9611	7627	1956	0,9998	8000	1989	0,9231	8251	1953	0,9457	8624	1982	0,9596	8947	1990	0,9784	9494	1976	0,9563
5200	1976	0,8880	5600	1993	0,9822	6066	1977	0,9039	6646	1972	0,8445	7083	1962	0,8570	7627	1969	0,9364	8000	1993	0,9758	8256	1973	0,9596	8628	1967	0,9365	8960	1982	0,9375	9495	1983	0,9003
5213	1955	0,8993	5622	1975	0,9652	6078	1975	0,9743	6721	1951	0,8703	7083	1973	0,9594	7627	1980	0,9224	8000	1995	0,8999	8263	1972	0,9326	8636	1991	0,9608	8960	1985	0,9563	9500	1967	0,8751
5231	1977	0,9367	5623	1994	0,9360	6086	1969	0,9024	6723	1971	0,8830	7086	1957	0,8999	7628	1978	0,5776	8053	1961	0,6655	8274	1969	0,8517	8638	1990	0,9363	8973	1978	0,9039	9500	1973	0,8851
5231	1991	0,8422	5630	1965	0,7879	6087	1950	0,9629	6723	1989	0,9390	7090	1960	0,7560	7630	1957	0,9038	8055	1994	0,9051	8286	1955	0,9367	8640	1950	0,9363	8981	1975	0,9950	9500	1978	0,9184
5232	1990	0,9602	5630	1966	0,9154	6087	1951	0,9635	6726	1966	0,8132	7090	1962	0,9601	7632	1972	0,9904	8056	1997	0,8946	8300	1955	0,6286	8640	1968	0,9361	8991	1968	0,7803	9516	1995	0,9597
5232	1991	0,9328	5643	1989	0,8613	6087	1953	0,9499	6727	1981	0,7714	7090	1966	0,9806	7632	1978	0,7508	8060	1965	0,9919	8300	1971	0,7818	8640	1970	0,9572	8992	1980	0,9526	9600	1944	0,7173
5233	1994	0,9359	5650	1959	0,9237	6087	1956	0,4449	6728	1987	0,9476	7090	1970	0,9422	7632	1988	0,9364	8073	1951	0,5553	8308	1988	0,9239	8640	1982	0,9362	8996	1979	0,9608	9600	1979	0,9606
5241	1978	0,7624	5650	1981	0,9246	6088	1993	0,9547	6729	1988	0,9162	7093	1960	0,9908	7633	1993	0,9360	8074	1982	0,8996	8311	1990	0,9617	8646	1987	0,9349	8999	1964	0,6783	9600	1998	0,9598
5241	1990	0,9037	5650	1995	0,9369	6088	1997	0,9362	6750	1989	0,8884	7100	1944	0,4955	7634	1971	0,8476	8082	1985	0,9355	8330	1986	0,9529	8648	1985	0,8679	9012	1953	0,9886	9611	1992	0,8978
5300	1978	0,9351	5661	1946	0,9036	6090	1973	0,9596	6753	1959	0,8912	7100	1958	0,9941	7636	1956	0,9226	8083	1970	0,9370	8330	1989	0,9562	8651	1975	0,7267	9012	1969	0,9412	9632	1968	0,9762
5300	1987	0,9425	5661	1969	0,6624	6098	1974	0,9533	6754	1976	0,9954	7130	1978	0,9959	7661	1976	0,9026	8083	1976	0,9028	8351	1995	0,9245	8654	1978	0,8965	9022	1993	0,9736	9635	1958	0,9598
5310	1958	0,8425	5661	1975	0,8895	6100	1959	0,9496	6760	1944	0,9280	7130	1979	0,8594	7661	1980	0,9220	8083	1986	0,9001	8353	1975	0,7808									



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1013	3250	0,7370	1074	6810	0,8843	1122	4120	0,8116	1164	2229	0,9042	1211	4672	0,9040	2022	4221	0,9559	2092	4690	0,8421	2200	4120	0,9474	2351	4690	0,7151	2612	4120	0,9953	2800	4722	0,8774												
1013	4721	0,9974	1076	4690	0,8016	1123	4621	0,9433	1164	4511	0,9944	1211	4752	0,7030	2023	1071	0,8003	2094	4673	0,9571	2200	6492	0,8011	2360	3530	0,9017	2613	4511	0,9886	2800	4941	0,8307												
1016	6820	0,9360	1077	4120	0,9587	1124	4120	0,9475	1165	2740	0,6378	1212	1107	0,9007	2023	1623	0,7957	2094	8411	0,9595	2212	6820	0,9828	2360	4638	0,9580	2615	2229	0,9305	2800	5221	0,9594												
1021	7022	0,9354	1077	4511	0,9908	1125	6810	0,9100	1165	4120	0,9382	1212	4120	0,9903	2023	6201	0,9364	2096	6622	0,9356	2213	4722	0,9678	2363	2222	0,9078	2621	8110	0,7397	2800	6831	0,9907												
1022	9003	0,7290	1077	4519	0,9591	1125	8211	0,9355	1165	4321	0,9360	1212	4663	0,9357	2030	1623	0,8121	2096	8130	0,9150	2213	7490	0,9594	2364	4110	0,9902	2628	4673	0,9379	2800	7311	0,8531												
1025	2229	0,9401	1081	4120	0,9359	1125	8622	0,9364	1165	4391	0,9358	1212	4721	0,9630	2030	2312	0,8881	2100	0162	0,8583	2215	4322	0,8004	2364	4211	0,9227	2633	4311	0,9597	2800	7830	0,9740												
1025	4120	0,9600	1081	4311	0,8015	1126	4774	0,8014	1165	4741	0,8012	1213	4211	0,7754	2030	2511	0,9249	2100	2229	0,8568	2216	7311	0,9812	2365	6120	0,9358	2636	3320	0,9520	2800	9524	0,9363												
1025	4329	0,9361	1085	8129	0,9695	1132	5610	0,9962	1171	2362	0,6221	1213	4391	0,9565	2030	2825	0,6481	2100	4322	0,8840	2220	1039	0,6339	2365	9603	0,9430	2636	4329	0,9368	2823	4532	0,9387												
1025	4643	0,8028	1086	3312	0,8128	1133	4730	0,9297	1171	4322	0,9738	1213	4636	0,9673	2030	3312	0,9052	2100	4334	0,8346	2220	4312	0,8021	2370	1012	0,8014	2636	4719	0,9242	2823	9499	0,9367												
1026	4120	0,8910	1086	4511	0,9359	1134	4511	0,8014	1171	4615	0,6911	1213	4638	0,9793	2030	3320	0,8265	2100	4399	0,8064	2220	4321	0,9867	2370	4511	0,9358	2636	4725	0,9824	2836	4941	0,9484												
1026	7111	0,9928	1087	4721	0,8039	1134	4674	0,9507	1171	4754	0,9053	1213	4719	0,9597	2030	4120	0,9791	2100	4532	0,9365	2220	4399	0,9567	2370	6810	0,9361	2636	7820	0,9172	2837	4511	0,9002												
1027	4511	0,9555	1087	9001	0,7118	1134	4941	0,7668	1171	5911	0,8597	1214	1392	0,9246	2030	4211	0,9495	2100	4618	0,7581	2220	4519	0,8014	2371	0163	0,9795	2636	9312	0,9257	2837	4773	0,9902												
1027	7022	0,9296	1089	2229	0,5130	1134	7112	0,9947	1171	9601	0,9167	1214	2312	0,8920	2030	4221	0,9496	2100	4669	0,9133	2220	4613	0,9111	2371	2369	0,8127	2637	4339	0,9601	2837	5610	0,9618												
1028	3900	0,8791	1089	4662	0,9731	1134	7739	0,8439	1172	4649	0,7869	1214	3101	0,9427	2030	4322	0,7899	2100	4673	0,6647	2220	4941	0,9813	2371	4120	0,9695	2642	7219	0,9350	2837	8411	0,8082												
1028	4329	0,6966	1089	4690	0,9631	1135	2712	0,9003	1172	4754	0,9426	1214	4120	0,9820	2030	4334	0,9309	2100	4690	0,9821	2220	7711	0,9572	2371	4321	0,8132	2643	8130	0,7378	2858	4322	0,9174												
1028	4511	0,9361	1089	5811	0,6419	1135	4520	0,8067	1172	6810	0,9356	1214	4334	0,8909	2030	4511	0,9747	2100	4762	0,9024	2225	1082	0,7284	2371	4322	0,9597	2660	0111	0,9706	2858	5610	0,9072												
1029	4321	0,9596	1089	7120	0,9331	1135	4669	0,9886	1172	7112	0,9247	1214	4520	0,9363	2030	4639	0,7353	2100	5221	0,7559	2225	2822	0,9734	2373	2363	0,9484	2660	7120	0,8523	2870	4322	0,9656												
1031	4322	0,9364	1090	4711	0,7728	1135	4711	0,8744	1173	4332	0,9917	1214	4799	0,5814	2030	4674	0,8962	2100	6810	0,8895	2230	4120	0,8702	2376	1012	0,9859	2699	0147	0,9124	2870	4511	0,9046												
1031	5911	0,9225	1094	4647	0,9963	1136	4321	0,9600	1173	4511	0,9365	1214	4941	0,9133	2030	4690	0,8993	2100	6820	0,8051	2230	6120	0,6425	2377	2030	0,7787	2699	4391	0,9791	2884	2825	0,9858												
1031	7490	0,8189	1095	4520	0,9359	1138	1071	0,9360	1173	4669	0,9565	1214	5210	0,9686	2030	4711	0,8726	2100	7022	0,8075	2230	6810	0,9815	2381	4651	0,9352	2700	0111	0,9251	2890	2511	0,9363												
1032	4719	0,9907	1095	4618	0,9038	1138	4719	0,9237	1173	4719	0,8195	1214	7711	0,9137	2030	4752	0,8691	2100	7320	0,9356	2233	4120	0,8135	2381	4941	0,8465	2700	4120	0,9876	2890	2562	0,9601												
1033	4633	0,9363	1096	4322	0,9354	1138	4721	0,9795	1173	4721	0,8734	1215	4673	0,9604	2030	4778	0,9783	2100	8020	0,9776	2233	4211	0,8013	2381	9499	0,9028	2700	4212	0,5323	2890	3900	0,5486												
1033	4764	0,9049	1097	4212	0,8015	1138	4778	0,9935	1173	6820	0,9603	1215	4690	0,9813	2030	4791	0,9806	2111	0220	0,6388	2233	4221	0,9606	2400	1071	0,7211	2700	4312	0,9360	2890	4299	0,8151												
1033	5221	0,9649	1097	4642	0,8285	1139	4120	0,9674	1173	6920	0,9014	1221	4511	0,7774	2030	4941	0,8973	2111	4120	0,9053	2234	2814	0,8696	2400	2361	0,8791	2700	4511	0,8021	2890	4322	0,9569												
1034	2599	0,8664	1098	9329	0,9513	1139	4531	0,8984	1173	7111	0,9691	1221	4532	0,9905	2030	7112	0,9358	2111	4621	0,9372	2234	4520	0,9251	2400	2822	0,9050	2700	4623	0,9124	2890	4532	0,9627												
1034	4334	0,8018	1101	4674	0,9841	1139	4651	0,9768	1173	8121	0,9787	1221	4676	0,9568	2030	8130	0,9614	2112	1623	0,9368	2234	4532	0,7334	2400	2829	0,8924	2700	4690	0,9084	2890	4622	0,7603												
1034	4690	0,9226	1101	4752	0,9356	1141	4322	0,9873	1174	4321	0,9911	1221	7112	0,9373	2030	8621	0,8833	2112	4619	0,9046	2234	4621	0,9087	2400	4120	1,0000	2700	6820	0,8412	2890	9003	0,7746												
1035	4120	0,9368	1101	4779	0,9604	1141	4511	0,8122	1174	4391	0,8849	1222	1102	0,9789	2030	8891	0,8130	2115	5229	0,9034	2234	4669	0,8566	2400	4631	0,9062	2711	3600	0,8991	2900	2732	0,9645												
1036	4221	0,8030	1102	2562	0,6725	1141	4719	0,9264	1174	5610	0,8804	1222	3320	0,7522	2040	2611	0,9690	2116	4399	0,8121	2234	4791	0,9769	2400	4674	0,7248	2711	4941	0,9103	2900	4636	0,9262												
1036	4322	0,9361	1102	4719	0,9564	1141	4941	0,9566	1181	1419	0,8018	1222	4511	0,9757	2040	3530	0,8883	2117	0161	0,9605	2241	4399	0,9871	2421	4120	0,9777	2723	4765	0,9891	2900	4719	0,6006												
1036	7810	0,9355	1102	4771	0,8020	1141	7320	0,8123	1181	5229	0,8018	1222	4752	0,9600	2040	4120	0,8463	2117	2370	0,9357	2241	4941	0,9450	2421	4399	0,7648	2724	2370	0,8014	2900	6832	0,9845												
1037	3102	0,8985	1103	3320	0,9361	1141	8121	0,9078	1182	2223	0,9584	1222	5229	0,8959	2040	4221	0,9316	2117	4520	0,9353	2241	5320	0,8946	2426	2433	0,9415	2724	2562	0,9647	2900	7022	0,9216												
1037	4332	0,7905	1103	4532	0,9363	1142	2223	0,9358	1182	4520	0,7814	1223	1083	0,9045	2040	4333	0,9813	2117	4540	0,8191	2244	2229	0,6905	2432	8411	0,9352	2724	4110	0,9962	2900	9601	0,8191												
1037	4520	0,9717	1103	4645	0,8565	1142	4619	0,9631	1182	6209	0,9363	1223	4322	0,9617	2040	4638	0,8194	2117	4690	0,9600	2244	2453	0,8687	2440	4321	0,9206	2724	4120	0,9781	2943	4329	0,7252												
1037	4531	0,8591	1103	4759	0,9073	1142	4778	0,9359	1182	6810	0,9771	1223	4339	0,9356	2040	4643	0,6608	2117	6810	0,9688	2244	4321	0,9368	2440	4334	0,9584	2724	4211	0,9562	2943	7500	0,9127												
1037	4690	0,8878	1106	3312	0,8645	1142	5210	0,9360	1183	4520	0,9782	1223	4618	0,9354	2040	4751	0,9523	2117	9529	0,6912	2244	6420	0,9671	2440	6820	0,9539	2724	4213	0,9384	2944	8129	0,8148												
1037	7112																																											



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 12 columns (Irányítószám, TEAOR (2008), Szorzó) and 30 rows of data, listing insurance rates for various vehicle categories and locations.

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó						
8400	4674	0,9207	8600	7111	0,6320	8764	4618	0,9370	8900	4334	0,9496	8999	2822	0,9366	9027	6820	0,8530	9153	9002	0,7213	9343	4120	0,9910	9500	8299	0,3196	9700	4754	0,8566	9761	4391	0,8746
8400	4711	0,9104	8600	7112	0,6471	8776	4333	0,8668	8900	4399	0,9385	9011	4120	0,8994	9028	4312	0,9353	9163	2370	0,8973	9343	4391	0,8985	9512	8411	0,9614	9700	4765	0,9752	9763	9102	0,9672
8411	2899	0,9272	8600	9603	0,8010	8790	4799	0,9554	8900	6311	0,8522	9011	4941	0,9357	9028	4321	0,9607	9171	8130	0,9407	9343	4519	0,8979	9600	2829	0,9038	9700	4772	0,8606	9771	3312	0,9607
8412	4332	0,9824	8624	4299	0,9018	8790	5629	0,7889	8900	6920	0,9360	9011	8110	0,8562	9028	4719	0,9605	9175	0111	0,8280	9343	8411	0,9368	9600	4321	0,9901	9700	4776	0,9499	9789	4751	0,9355
8416	5629	0,9358	8630	4752	0,9356	8800	3320	0,7425	8900	7112	0,9051	9012	4321	0,8468	9028	4752	0,9077	9181	4329	0,8954	9354	2511	0,9611	9600	6820	0,7974	9700	4941	0,9777	9796	4312	0,9365
8420	0210	0,9344	8637	2562	0,9588	8800	4110	0,9674	8900	8425	0,9565	9021	4120	0,9361	9028	4776	0,9581	9182	2562	0,9362	9371	8130	0,9744	9600	7112	0,9552	9700	5510	0,9429	9797	2511	0,9358
8420	4110	0,8885	8640	7490	0,9037	8800	4322	0,9839	8900	9511	0,9766	9022	4211	0,8802	9028	4941	0,5581	9200	0812	0,9596	9400	3109	0,8804	9623	4673	0,8013	9700	5610	0,9069	9799	4752	0,9744
8420	4291	0,9581	8646	4791	0,8680	8800	4511	0,9589	8912	4391	0,9566	9023	4321	0,9719	9029	7010	0,8419	9200	1414	0,8139	9400	4110	0,9898	9641	2222	0,9480	9700	7022	0,9600	9821	4511	0,9370
8427	7490	0,9175	8646	5610	0,9143	8800	6820	0,9797	8912	4519	0,8128	9023	4329	0,8384	9062	4321	0,9362	9200	2369	0,9365	9400	4120	0,9241	9641	6810	0,8123	9700	7711	0,9776	9900	1610	0,8194
8430	8130	0,8017	8647	2511	0,9226	8800	7112	0,9279	8912	4941	0,7541	9023	4399	0,8561	9081	2222	0,9049	9200	4334	0,9052	9400	4311	0,9643	9652	4211	0,9363	9700	8130	0,9733	9934	1610	0,8967
8444	4730	0,8582	8651	4321	0,9428	8800	8121	0,9365	8921	4211	0,9355	9023	4520	0,9423	9081	4211	0,9375	9200	4941	0,9797	9400	4332	0,8360	9652	8411	0,9375	9700	9603	0,8525	9938	4519	0,9048
8445	3312	0,8905	8652	3831	0,9073	8808	3109	0,6229	8921	4711	0,9657	9023	7219	0,9603	9081	4322	0,9601	9200	5610	0,6673	9400	4399	0,9005	9653	4321	0,8704	9721	0240	0,9708	9970	4711	0,8905
8448	2561	0,9403	8656	4391	0,7737	8808	4752	0,9164	8928	0142	0,7454	9024	4120	0,9860	9081	7120	0,8929	9200	6810	0,9580	9400	4511	0,8869	9671	0170	0,8915	9722	3109	0,9365			
8448	4519	0,9510	8692	6311	0,6111	8855	4511	0,9364	8945	4941	0,8014	9024	4321	0,8348	9083	2511	0,6491	9200	6820	0,9361	9400	4941	0,9800	9672	0170	0,8909	9722	4321	0,9809			
8452	9313	0,9037	8693	4511	0,9682	8857	5221	0,7447	8960	4621	0,8993	9024	4941	0,9363	9094	4120	0,9353	9222	5610	0,7478	9400	9001	0,8018	9674	4321	0,9359	9723	2512	0,9562			
8456	1039	0,9000	8695	4719	0,7084	8862	4211	0,9358	8960	4754	0,9707	9024	7112	0,9774	9100	4520	0,9179	9235	6820	0,8858	9423	4399	0,9230	9700	3312	0,9530	9723	4711	0,9353			
8475	8122	0,9357	8696	4322	0,9860	8866	4322	0,7184	8960	4778	0,9527	9025	3312	0,9362	9100	6810	0,8015	9241	4120	0,9353	9435	0111	0,7644	9700	4321	0,9758	9727	4711	0,8910			
8477	4511	0,9361	8697	1812	0,9598	8881	6820	0,8200	8960	6910	0,9577	9025	4741	0,9364	9111	8411	0,9594	9244	2920	0,8650	9436	1722	0,6465	9700	4399	0,8014	9730	4322	0,9912			
8477	8010	0,9300	8700	4120	0,9353	8900	0163	0,9303	8983	0220	0,8787	9026	2369	0,8480	9122	0210	0,9409	9246	2511	0,6033	9437	4791	0,8130	9700	4511	0,8714	9735	4722	0,9354			
8500	1623	0,7966	8713	1102	0,9594	8900	0210	0,8132	8983	4120	0,9608	9026	4322	0,6894	9123	4519	0,9784	9300	4222	0,9575	9443	1610	0,9437	9700	4519	0,9131	9742	4774	0,8128			
8500	4779	0,9361	8721	0240	0,8133	8900	2312	0,9358	8983	4399	0,9753	9026	4399	0,9582	9124	1392	0,9431	9300	4321	0,9705	9443	4334	0,9970	9700	4520	0,8182	9747	4329	0,8020			
8500	7112	0,9352	8722	4511	0,9307	8900	2511	0,7510	8991	9522	0,9356	9026	4690	0,8350	9141	5221	0,9051	9300	4322	0,9350	9444	6201	0,8496	9700	4624	0,5573	9751	4120	0,9452			
8516	0111	0,8694	8741	2370	0,9061	8900	4211	0,9063	8992	2822	0,9363	9027	4212	0,9595	9151	4110	0,8668	9300	4520	0,9595	9485	4322	0,9596	9700	4673	0,8872	9751	4211	0,8908			
8572	0220	0,9713	8749	4110	0,9356	8900	4221	0,9564	8992	4399	0,8123	9027	4719	0,8119	9151	4120	0,9583	9330	1071	0,9847	9500	4941	0,9357	9700	4674	0,9597	9751	4941	0,4076			
8600	4511	0,9009	8761	0111	0,9157	8900	4321	0,9812	8995	7490	0,9350	9027	4751	0,9602	9153	3312	0,8062	9330	1623	0,8020	9500	7112	0,6493	9700	4721	0,8217	9761	0121	0,8215			

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
1021	1973	0,9336	1125	1969	0,8719	1172	2001	0,3232	2030	1948	0,9618	2095	1992	0,9340	2465	1988	0,7717	3383	1989	0,9798	4465	1968	0,9789	6088	1996	0,9616	7700	1984	0,9817	9241	1966	0,9999
1024	1966	0,3680	1125	1974	0,5749	1173	1959	0,4976	2030	1957	0,9250	2112	1972	0,8642	2475	1997	0,9779	3398	1966	0,8852	4562	1981	0,9118	6088	1997	0,9621	7735	1991	0,5764	9330	1973	0,9353
1024	1968	0,8962	1125	1986	0,7424	1173	1965	0,9739	2030	1970	0,9863	2117	1989	0,7423	2484	1962	0,5683	3519	1991	0,8067	4722	1990	0,5577	6134	1994	0,9790	8060	1990	0,7920	9400	1957	0,7613
1025	1963	0,9909	1126	1977	0,8681	1173	1976	0,6924	2030	1978	0,9347	2117	1990	0,4234	2510	1977	0,9376	3533	1993	0,9490	5000	1977	0,8929	6200	1964	0,7919	8105	1961	0,9757	9400	1980	0,9693
1025	1985	0,8235	1131	1960	0,9249	1181	1962	0,9335	2030	1993	0,8459	2132	1979	0,9892	2518	1994	0,9492	3535	1992	0,9804	5008	1949	0,4994	6400	1983	0,8991	8143	1950	0,9727	9400	1988	0,6842
1026	1978	0,9909	1131	1962	0,6089	1183	1963	0,6871	2030	1994	0,8481	2146	1992	0,6036	2521	1966	0,5771	3561	1992	0,5603	5008	1984	0,6867	6423	1972	0,9954	8143	1971	0,9489	9400	1991	0,5145
1031	1970	0,9969	1131	1965	0,4194	1184	1975	0,6152	2040	1972	0,9338	2151	1951	0,9630	2541	1957	0,9425	3600	1979	0,9876	5085	1974	0,8005	6423	1994	0,4450	8200	1961	0,9310	9483	1982	0,8339
1034	1968	0,6572	1133	1957	0,9751	1185	1966	0,6245	2040	1975	0,9336	2151	1975	0,6092	2544	1975	0,9076	3711	1972	0,9454	5085	1974	0,8005	6423	1994	0,4450	8400	1953	0,8794	9492	1988	0,8488
1035	1982	0,7353	1134	1968	0,6986	1191	1968	0,9457	2040	1980	0,4991	2220	1977	0,6924	2660	1988	0,9694	3881	1992	0,5859	5400	1993	0,5195	6500	1951	0,9593	8431	1989	0,9742	9600	1964	0,8794
1036	1969	0,8416	1134	1986	0,9190	1192	1973	0,7697	2040	1991	0,9825	2233	1968	0,7967	2730	1982	0,9425	4025	1983	0,9227	5471	1968	0,8555	6600	1963	0,7468	8435	1989	0,9700	9600	1969	0,9308
1041	1979	0,3256	1139	1968	0,6172	1194	1973	0,4293	2045	1958	0,9771	2310	1960	0,6959	2746	1986	0,9583	4031	1994	0,8798	5500	1973	0,9700	6622	1973	0,8167	8593	1990	0,5764	9676	1982	0,8581
1046	1989	0,9106	1144																													

Loyalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
10	1948	0,9050
10	1960	0,8242
10	1961	0,8283
10	1963	0,4755
10	1964	0,7802
10	1970	0,9621
10	1973	0,7669
10	1975	0,7413
10	1976	0,9315
10	1978	0,9994
10	1983	0,9296
10	1986	0,9837
10	1992	0,8888
11	1938	0,3375
11	1953	0,7850
11	1955	0,9998
11	1963	0,9620
11	1965	0,7545
11	1967	0,7526
11	1970	0,9766
11	1972	0,8078
11	1981	0,9714
11	1982	0,9836
11	1986	0,9774
11	1995	0,9183
12	1962	0,9980
12	1966	0,8095
12	1969	0,9647
12	1976	0,7651
12	1977	0,8959
12	1979	0,7395
12	1984	0,8053
12	1987	0,9075
12	1989	0,9346
20	1964	0,6533
20	1967	0,4141
20	1971	0,7465
20	1972	0,9917
20	1975	0,7902
20	1976	0,6316
20	1984	0,5717
20	1999	0,8503
21	1951	0,7209
21	1968	0,7802
21	1982	0,9972
21	1984	0,9941
22	1973	0,4358
23	1940	0,9203
23	1949	0,7273
23	1952	0,5717
23	1958	0,6391
23	1966	0,6988
23	1968	0,8506
23	1978	0,7986
23	1980	0,8060
23	1981	0,7953
23	1987	0,7234
23	1988	0,4448
23	1996	0,9188
24	1946	0,8167
24	1949	0,9158
24	1953	0,7838
24	1955	0,7207
24	1958	0,8521
24	1960	0,9920
24	1962	0,8411
24	1965	0,6711
24	1973	0,6019
24	1974	0,8905
24	1977	0,8842
24	1983	0,5368
24	1993	0,7695
25	1963	0,4431
25	1992	0,5722
25	1997	0,5102
26	1947	0,3600
26	1958	0,5526
26	1963	0,4211
26	1959	0,5965
27	1959	0,5965
27	1962	0,8211
27	1963	0,7015
27	1964	0,7062
27	1967	0,8268
27	1968	0,9231
27	1972	0,9474
27	1988	0,6947
27	1990	0,8842
27	1991	0,7669
27	1996	0,4295
27	1998	0,5722
27	2000	0,7954
28	1954	0,8268
28	1956	0,7902
28	1962	0,5215
28	1965	0,9982
28	1966	0,8268
28	1970	0,7346
28	1972	0,7579
28	1973	0,9761
28	1975	0,9716
28	1981	0,9158
28	1989	0,6030
28	1990	0,9996
29	1940	0,8815
29	1958	0,6876
29	1978	0,5874
29	1981	0,7751
29	1997	0,3778
29	1999	0,7808
30	1968	0,8167
30	1983	0,8789
31	1969	0,3221
31	1971	0,6890
32	1948	0,8167
32	1964	0,6890
32	1967	0,3789
32	1970	0,7789
32	1971	0,3221
32	1997	0,6787
33	1944	0,5064
33	1950	0,5856
33	1953	0,3221
33	1956	0,7407
33	1958	0,5466
33	1959	0,7958
33	1960	0,7350
33	1966	0,5263
33	1967	0,7702
33	1970	0,6890
33	1976	0,8612
33	1980	0,9141
33	1982	0,7011
33	1991	0,7518
34	1941	0,7958
34	1955	0,3579
34	1960	0,9668
34	1966	0,8038
34	1975	0,7099
34	1981	0,7751
34	1986	0,3391
35	1944	0,6749
35	1966	0,6890
35	1975	0,5900
35	1983	0,8541
35	1997	0,7483
36	1958	0,8268
36	1981	0,6984
36	1997	0,5634
37	1960	0,8160
37	1974	0,5880
37	1978	0,9329
38	1967	0,7407
38	1972	0,7407
39	1953	0,7350
39	1954	0,5717
39	1963	0,7234
39	1967	0,8271
39	1978	0,3789
39	1995	0,5694
39	1998	0,7713
40	1950	0,6872
40	1956	0,9025
40	1958	0,8785
40	1960	0,8070
40	1965	0,8438
40	1968	0,9297
40	1969	0,8316
40	1970	0,9689
40	1971	0,8980
40	1973	0,8474
40	1976	0,8916
40	1977	0,7537
40	1978	0,7751
40	1981	0,8917
40	1987	0,9068
40	1991	0,6029
40	1994	0,8948
40	1997	0,8351
40	1998	0,8718
41	1948	0,8641
41	1950	0,8211
41	1964	0,9187
41	1969	0,5684
41	1972	0,9254
41	1978	0,8468
41	1983	0,7644
41	1990	0,8785
42	1952	0,9474
42	1959	0,6012
42	1962	0,7407
42	1969	0,8096
42	1970	0,7857
42	1972	0,8096
42	1975	0,7533
42	1978	0,9761
42	1979	0,9158
42	1982	0,8120
42	1984	0,9825
42	1985	0,7368
43	1959	0,5717
43	1961	0,7751
43	1967	0,7287
43	1976	0,8429
43	1987	0,7368
44	1945	0,6632
44	1947	0,8096
44	1953	0,6253
44	1962	0,4943
44	1964	0,9634
44	1965	0,9789
44	1971	0,8842
44	1973	0,7410
44	1974	0,8612
44	1975	0,9684
44	1980	0,9421
44	1985	0,3221
45	1941	0,5717
45	1956	0,7368
45	1959	0,3579
45	1967	0,8440
45	1988	0,9474
45	1996	0,5708
46	1958	0,7789
46	1961	0,9474
46	1980	0,7350
46	1982	0,7751
47	1948	0,6489
47	1967	0,8330
47	1975	0,5856
47	1978	0,8367
47	1987	0,7796
48	1958	0,8612
48	1981	0,5965
49	1960	0,6890
49	1968	0,6442
49	1970	0,9352
49	1975	0,8785
50	1948	0,8828
50	1956	0,7245
50	1962	0,8167
50	1967	0,4211
50	1969	0,9663
50	1979	0,8612
51	1943	0,7652
51	1955	0,8167
51	1972	0,6000
51	1983	0,7200
52	1968	0,5263
52	1996	0,8152
53	1953	0,7923
53	1954	0,8014
53	1963	0,5965
53	1966	0,8842
53	1970	0,8268
53	1973	0,3221
53	1974	0,6513
53	1980	0,7536
53	1992	0,6429
53	1993	0,8947
54	1947	0,8140
54	1948	0,9474
54	1949	0,8900
54	1956	0,6860
54	1959	0,9463
54	1972	0,7062
54	1976	0,9474
54	1980	0,7912
54	1982	0,8381
54	1983	0,9474
54	1989	0,9474
54	1991	0,6029
54	1996	0,8330
55	1948	0,4995
55	1959	0,8644
55	1960	0,8612
55	1969	0,9899
55	1976	0,8965
55	1979	0,9022
55	1981	0,6890
55	1992	0,9484
56	1943	0,9310
56	1944	0,7579
56	1945	0,4995
56	1953	0,7713
56	1954	0,8842
56	1960	0,7674
56	1962	0,8584
56	1965	0,6947
56	1966	0,8421
56	1967	0,6890
56	1968	0,8322
56	1969	0,9656
56	1972	0,9474
56	1973	0,9301
56	1976	0,9860
56	1977	0,9996
56	1979	0,9158
56	1987	0,7407
56	1993	0,5875
57	1958	0,9646
57	1970	0,9123
57	1981	0,8716
57	1990	0,5167
58	1966	0,3789
58	1977	0,8379
59	1949	0,7407
59	1963	0,8693
59	1965	0,7464
59	1971	0,8104
59	1973	0,3789
59	1977	0,8926
59	1978	0,8805
60	1969	0,7669
60	1978	0,9714
60	1989	0,6459
60	1993	0,5965
60	1996	0,5694
60	1997	0,5694
61	1957	0,6000
61	1961	0,5340
61	1969	0,6741
61	1970	0,8096
61	1978	0,5614
61	1986	0,9129
61	1989	0,6890
61	1995	0,6860
61	2000	0,7337
62	1954	0,7062
62	1968	0,7407
62	1982	0,8038
63	1951	0,7350
63	1985	0,6044
63	1996	0,6263
64	1957	0,7350
64	1980	0,5485
64	1996	0,6787
65	1960	0,8337
65	1964	0,4211
65	1979	0,3221
65	1995	0,5708
66	1953	0,7350
66	1956	0,6984
66	1963	0,7407
66	1968	0,7859
66	1989	0,8096
67	1947	0,6414
67	1955	0,7350
67	1956	0,8692
67	1967	0,9616
67	1970	0,8554
67	1973	0,7459
67	1975	0,6972
67	1983	0,9474
67	1992	0,8118
67	1993	0,5909
67	1994	0,3579
68	1963	0,9761
68	1965	0,5684
68	1973	0,9147
68	1968	0,4358
70	1948	0,6063
70	1952	0,3221
70	1956	0,3221
70	1959	0,6860
70	1966	0,6373
70	1969	0,9812
70	1972	0,8397
70	1992	0,6761
70	1997	0,8176
70	2000	0,7071
71	1957	0,9255
71	1970	0,5116
71	1971	0,7117
71	1988	0,4995
72	1966	0,5053
72	1986	0,4211
73	1979	0,5965
74	1956	0,5466
74	1958	0,6882
74	1971	0,4141
74	1980	0,7902
74	1987	0,3750
75	1965	0,3979
75	1966	0,8421
75	1971	0,7350
75	1980	0,6972
75	1991	0,7789
75	1996	0,7067
75	1997	0,5708
76	1971	0,6306

Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1022	1947	0,9679	2750	1971	0,9690	3962	1984	0,9640	4275	1965	0,9606	4834	1989	0,9700	5540	1981	0,9457	6112	1964	0,9690	6647	1966	0,9641	7140	1964	0,9704	8125	1942	0,9279	9084	1983	0,9689
1112	1950	0,9704	2760	1943	0,9675	3988	1979	0,9461	4281	1982	0,9267	4836	1972	0,9649	5551	1968	0,9279	6112	1973	0,9885	6755	1976	0,9679	7140	1974	0,9315	8130	1988	0,9447	9089	1975	0,9704
1145	1951	0,9452	2760	1963	0,9640	4026	1970	0,9663	4281	1995	0,9461	4900	1954	0,9700	5561	1961	0,9649	6113	1959	0,8165	6762	1973	0,9137	7144	1978	0,8822	8133	1959	0,9646	9091	1944	0,9168
1152	1960	0,9606	2764	1963	0,9112	4028	1941	0,9688	4283	1978	0,9629	4900	1962	0,9642	5600	1941	0,9621	6114	1958	0,9640	6764	1963	0,9641	7149	1968	0,9775	8151	1979	0,9640	9095	1978	0,8349
2028	1964	0,7451	2765	1963	0,9661	4033	1949	0,9351	4288	1959	0,9661	4911	1958	0,9690	5600	1989	0,9700	6120	1954	0,9658	6764	1973	0,9045	7182	1950	0,8822	8154	1947	0,9664	9096	1958	0,9279
2060	1956	0,9168	2768	1983	0,9663	4064	1965	0,9806	4311	1978	0,9642	4912	1976	0,9730	5621	1970	0,9675	6120	1964	0,9658	6766	1968	0,9556	7191	1975	0,9649	8154	1955	0,9704	9099	1960	0,9688
2071	1957	0,9692	2769	1971	0,9589	4066	1989	0,9606	4311	1996	0,9461	4931	1989	0,9634	5622	1971	0,9621	6120	1969	0,9642	6781	1957	0,8979	7193	1975	0,9097	8161	1957	0,9641	9154	1958	0,8822
2073	1951	0,9688	2851	1975	0,9419	4067	1964	0,9267	4324	1989	0,9351	4941	1963	0,9634	5630	1963	0,9642	6120	1970	0,9454	6782	1975	0,9267	7200	1961	0,9680	8200	1966	0,9267	9228	1947	0,9357
2112	1974	0,9461	2855	1951	0,9168	4069	1962	0,9606	4325	1957	0,9700	4941	1978	0,9730	5641	1963	0,9679	6134	1965	0,9688	6784	1948	0,9168	7226	1960	0,9294	8225	1965	0,9267	9231	1974	0,9279
2116	1969	0,9641	2884	1969	0,9640	4075	1955	0,9641	4325	1959	0,9884	4961	1980	0,9641	5650	1967	0,9452	6135	1961	0,9267	6786	1983	0,9267	7226	1963	0,9679	8237	1952	0,9679	9241	1965	0,9658
2173	1981	0,9621	2890	1949	0,9011	4075	1983	0,6125	4342	1951	0,9700	4965	1961	0,9680	5662	1983	0,9679	6135	1963	0,9351	6787	1961	0,9658	7252	1970	0,9688	8248	1960	0,9455	9245	1951	0,9641
2200	1975	0,9461	2890	1978	0,9279	4075	1997	0,9279	4342	1976	0,9351	4971	1969	0,9679	5662	1985	0,9663	6135	1968	0,9301	6791	1979	0,9675	7252	1978	0,9704	8263	1964	0,9641	9245	1974	0,9267
2213	1982	0,9452	2898	1976	0,9700	4080	1949	0,9679	4343	1965	0,9641	5000	1987	0,9606	5663	1958	0,9678	6135	1984	0,9267	6793	1986	0,9301	7255	1974	0,9697	8291	1964	0,8979	9300	1951	0,9621
2220	1955	0,9622	2899	1968	0,9649	4080	1957	0,9606	4355	1945	0,9667	5008	1963	0,8979	5666	1962	0,8979	6200	1948	0,8832	6794	1971	0,9005	7275	1987	0,9885	8360	1953	0,9686	9300	1977	0,9688
2243	1952	0,9137	2911	1964	0,9700	4080	1976	0,9676	4355	1957	0,7486	5008	1976	0,9606	5668	1965	0,9606	6200	1962	0,9661	6795	1986	0,9679	7276	1955	0,9641	8372	1976	0,9520	9314	1982	0,9690
2254	1974	0,9865	2921	1974	0,9266	4081	1966	0,9885	4355	1976	0,9730	5054	1960	0,9142	5700	1944	0,9279	6200	1972	0,9700	6800	1961	0,9874	7285	1972	0,9112	8414	1958	0,9279	9317	1960	0,9291
2255	1969	0,9447	2941	1948	0,9673	4087	1944	0,9482	4356	1962	0,9454	5071	1956	0,9679	5700	1948	0,9877	6200	1976	0,9461	6800	1979	0,9837	7342	1970	0,9641	8414	1988	0,9675	9322	1960	0,9689
2300	1989	0,9640	2941	1956	0,9688	4087	1969	0,9184	4375	1960	0,9640	5071	1957	0,9351	5700	1955	0,9679	6211	1955	0,9679	6800	1983	0,9862	7355	1955	0,9464	8415	1957	0,9609	9326	1960	0,9875
2316	1961	0,9267	2942	1943	0,9837	4100	1960	0,9606	4400	1955	0,9876	5130	1979	0,9291	5700	1963	0,9678	6221	1958	0,9461	6900	1948	0,9606	7370	1993	0,9862	8484	1956	0,9690	9326	1973	0,8822
2318	1968	0,9949	2942	1985	0,9279	4110	1955	0,8507	4400	1958	0,9679	5130	1982	0,9267	5700	1976	0,9943	6230	1966	0,9447	6900	1961	0,9688	7383	1986	0,9641	8496	1976	0,9642	9326	1974	0,9267
2340	1957	0,9606	2944	1954	0,9137	4110	1958	0,9606	4400	1968	0,9137	5135	1979	0,9679	5720	1970	0,9697	6237	1962	0,9640	6915	1990	0,9419	7431	1994	0,9688	8500	1960	0,9649	9330	1973	0,9640
2344	1950	0,9663	2947	1961	0,9194	4114	1954	0,9407	4431	1975	0,9640	5143	1951	0,9461	5725	1986	0,9301	6237	1972	0,9609	6931	1973	0,9688	7443	1974	0,9606	8500	1986	0,9688	9344	1969	0,8942
2344	1971	0,9730	3000	1961	0,9700	4116	1983	0,9704	4434	1969	0,9668	5200	1938	0,9419	5741	1956	0,9589	6300	1984	0,9461	6931	1984	0,9011	7451	1951	0,9168	8512	1997	0,9649	9345	1965	0,9634
2344	1979	0,9661	3013	1943	0,9678	4116	1985	0,9315	4445	1966	0,9640	5200	1951	0,9485	5742	1957	0,9279	6320	1944	0,9649	7000	1957	0,9293	7452	1968	0,9479	8516	1980	0,9454	9352	1964	0,9641
2347	1968	0,9673	3016	1965	0,9315	4122	1971	0,9267	4446	1963	0,9688	5200	1970	0,9704	5742	1974	0,6049	6320	1975	0,9548	7000	1975	0,9663	7454	1958	0,8445	8541	1954	0,9294	9354	1961	0,9316
2351	1968	0,9351	3031	1973	0,9461	4128	1982	0,9700	4455	1969	0,9609	5200	1971	0,9663	5744	1961	0,9606	6320	1976	0,9642	7003	1959	0,9661	7477	1977	0,9439	8553	1978	0,9640	9354	1989	0,9822
2351	1980	0,9454	3046	1969	0,8979	4130	1983	0,9454	4474	1956	0,9642	5222	1979	0,9679	5746	1972	0,9461	6320	1989	0,9668	7011	1964	0,9439	7521	1964	0,9606	8557	1963	0,9606	9365	1979	0,9641
2351	1987	0,9548	3074	1990	0,9454	4137	1953	0,9700	4483	1949	0,9609	5234	1946	0,9806	5800	1949	0,9889	6325	1957	0,9641	7011	1992	0,9641	7544	1973	0,9688	8596	1974	0,9662	9431	1961	0,9704
2360	1964	0,9686	3135	1980	0,9672	4138	1977	0,9606	4492	1959	0,9679	5235	1953	0,9837	5836	1945	0,9672	6336	1965	0,8664	7013	1961	0,9884	7555	1961	0,9679	8600	1953	0,9279	9444	1959	0,8677
2371	1976	0,9858	3182	1951	0,9649	4138	1981	0,9700	4493	1975	0,9663	5300	1951	0,9174	5900	1950	0,9663	6336	1966	0,9439	7017	1942	0,9700	7570	1954	0,9447	8623	1980	0,9606	9461	1968	0,9642
2375	1953	0,9668	3263	1961	0,9688	4145	1977	0,9640	4501	1985	0,8979	5310	1958	0,9383	5900	1972	0,9267	6346	1959	0,9641	7017	1944	0,9461	7570	1970	0,9606	8627	1961	0,9225	9463	1990	0,9641
2375	1978	0,9447	3275	1980	0,9649	4150	1947	0,9279	4502	1972	0,9640	5310	1971	0,9126	5931	1977	0,9877	6347	1972	0,9688	7020	1953	0,8329	7585	1977	0,9649	8654	1973	0,9704	9512	1969	0,9679
2424	1955	0,9634	3292	1979	0,9700	4177	1948	0,9697	4515	1970	0,9641	5310	1979	0,9621	5940	1954	0,9679	6400	1949	0,9889	7020	1959	0,9690	7696	1971	0,9634	8656	1970	0,9649	9514	1981	0,9663
2424	1967	0,9142	3300	1958	0,9862	4177	1949	0,5766	4543	1966	0,9454	5331	1954	0,9688	5940	1984	0,9679	6400	1978	0,8979	7020	1964	0,9606	7700	1978	0,9184	8683	1974	0,9301	9533	1962	0,9640
2454	1978	0,9649	3350	1983	0,9679	4177	1953	0,9862	4544	1965	0,9679	5331	1955	0,9805	6000	1951	0,9548	6430	1962	0,9649	7020	1970	0,9710	7700	1982	0,9279	8685	1973	0,9885	9545	1965	0,9606
2458	1974	0,9658	3351	1953	0,9704	4181	1951	0,9661	4551	1985	0,9649	5331	1964	0,9700	6000	1977	0,9847	6430	1974	0,9621	7020	1984	0,9663	7714	1952	0,9642	8698	1965	0,9294	9556	1991	0,9704
2459	1958	0,9679	3356	1981	0,9700	4181	1985	0,9678	4552	1983	0,9679	5340	1954	0,9700	6031	1977	0,9688															

Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
10	1970	0,6441
10	1979	0,6866
11	1973	0,8112
11	1996	0,5919
20	1942	0,6441
20	1950	0,7629
20	1956	0,6539
20	1961	0,6441
21	1953	0,6242
21	1968	0,6866
21	1980	0,9008
22	1950	0,6334
22	1954	0,9226
22	1957	0,6441
22	1975	0,9822
22	1990	0,7894
23	1945	0,8878
23	1950	0,8811
23	1951	0,6441
23	1956	0,6288
23	1958	0,6076
23	1961	0,8047
23	1965	0,8617
23	1966	0,6242
23	1969	0,6121
23	1972	0,7651
23	1974	0,6242
23	1977	0,8221
23	1978	0,9792
23	1979	0,9731
23	1980	0,9673
23	1985	0,8952
23	1995	0,6441
24	1961	0,7651
24	1967	0,9502
24	1970	0,6417
24	1978	0,9666
24	1985	0,6866
24	1994	0,8133
25	1953	0,6242
25	1957	0,8353
25	1963	0,9593
25	1966	0,6866
25	1978	0,7708
26	1948	0,6866
26	1957	0,6242
26	1964	0,6242
26	1966	0,9953
26	1968	0,6006
26	1972	0,6866
26	1973	0,6242
26	1975	0,8169
26	1976	0,6334
26	1977	0,6441
26	1983	0,6242
26	1986	0,6866
26	1990	0,6334
27	1940	0,6180
27	1941	0,6967
27	1942	0,5919
27	1943	0,9400
27	1945	0,8842
27	1950	0,9227
27	1951	0,8738
27	1953	0,8878
27	1954	0,9638

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
27	1955	0,9003
27	1959	0,9215
27	1961	0,7654
27	1962	0,9203
27	1964	0,5919
27	1966	0,9493
27	1968	0,8481
27	1973	0,6242
27	1975	0,7310
27	1983	0,8741
27	1986	0,9400
27	1987	0,9928
27	1991	0,6967
28	1956	0,8019
28	1960	0,6441
28	1972	0,6334
28	1979	0,6602
28	1990	0,9822
29	1951	0,7619
29	1954	0,6334
29	1957	0,6866
30	1945	0,6866
30	1950	0,6242
30	1958	0,8577
30	1963	0,6866
30	1976	0,9557
30	1977	0,6866
30	1978	0,8925
30	1982	0,8658
30	1988	0,6242
30	1990	0,9172
31	1957	0,6866
31	1963	0,5919
31	1967	0,8095
31	1970	0,6866
31	1977	0,8812
31	1978	0,5919
32	1944	0,6334
32	1957	0,6441
32	1962	0,6242
32	1963	0,7399
32	1972	0,8988
32	1976	0,9487
32	1978	0,6976
32	1979	0,6866
32	1986	0,6866
32	1992	0,6242
33	1950	0,6441
33	1955	0,8826
33	1962	0,8459
33	1964	0,6242
33	1968	0,7894
33	1970	0,9256
33	1972	0,7937
33	1975	0,7984
33	1976	0,9933
33	1977	0,8683
33	1980	0,8883
33	1981	0,9293
34	1961	0,8903
34	1964	0,8270
34	1966	0,7802
34	1967	0,8340
34	1976	0,6242
34	1978	0,8986
35	1947	0,6242

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
35	1957	0,6602
35	1975	0,7184
35	1977	0,6866
35	1984	0,6866
35	1988	0,9491
36	1957	0,6242
36	1972	0,6866
36	1982	0,6242
36	1989	0,6334
36	1992	0,6242
37	1956	0,6866
37	1959	0,6866
37	1964	0,6334
37	1967	0,9469
37	1968	0,9143
37	1969	0,9435
37	1977	0,6866
37	1988	0,6242
37	1989	0,9085
38	1937	0,6334
38	1961	0,6334
38	1962	0,8698
38	1969	0,8535
38	1974	0,6866
38	1986	0,9064
38	1987	0,7913
38	1994	0,6866
39	1953	0,8353
39	1955	0,9648
39	1961	0,6357
39	1963	0,7629
39	1968	0,9112
39	1971	0,6242
39	1974	0,8291
39	1985	0,8720
39	1992	0,9280
40	1940	0,6242
40	1942	0,6441
40	1943	0,6165
40	1952	0,9452
40	1956	0,7894
40	1960	0,7568
40	1962	0,8826
40	1965	0,9551
40	1968	0,9532
40	1970	0,8750
40	1971	0,9306
40	1975	0,9745
40	1982	0,9446
40	1983	0,9923
40	1985	0,9593
40	1988	0,8934
40	1990	0,7629
40	1991	0,9774
40	1994	0,6334
41	1955	0,8893
41	1956	0,7527
41	1958	0,6701
41	1959	0,9777
41	1963	0,6242
41	1970	0,9647
41	1971	0,5919
41	1972	0,8836
41	1976	0,9326
41	1979	0,9239

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
41	1980	0,6441
41	1981	0,9114
41	1984	0,9539
41	1986	0,6866
41	1987	0,6180
42	1955	0,9311
42	1956	0,9285
42	1957	0,9956
42	1958	0,9617
42	1959	0,9953
42	1960	0,8454
42	1961	0,9809
42	1962	0,9373
42	1965	0,9649
42	1966	0,9894
42	1968	0,9402
42	1969	0,9532
42	1975	0,8318
42	1981	0,8282
42	1986	0,9543
42	1991	0,8692
42	1993	0,9946
43	1955	0,9000
43	1967	0,9454
43	1968	0,9087
43	1969	0,6425
43	1974	0,9519
43	1977	0,9885
43	1986	0,6602
44	1940	0,7629
44	1945	0,6866
44	1955	0,6866
44	1956	0,9726
44	1957	0,9008
44	1963	0,9476
44	1968	0,9723
44	1969	0,9438
44	1970	0,9931
44	1974	0,6683
44	1977	0,5919
44	1978	0,9829
44	1980	0,8221
44	1983	0,6866
45	1953	0,7533
45	1955	0,9991
45	1956	0,9487
45	1958	0,7260
45	1960	0,7270
45	1961	0,9864
45	1966	0,8008
45	1976	0,9974
45	1977	0,9034
45	1978	0,7921
45	1979	0,7227
45	1981	0,8931
45	1984	0,6210
46	1947	0,7527
46	1957	0,7629
46	1967	0,9659
46	1972	0,6242
46	1976	0,9837
46	1978	0,9366
46	1983	0,8077
46	1991	0,8609
46	1995	0,8856

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
47	1940	0,6242
47	1950	0,9865
47	1951	0,8040
47	1957	0,8750
47	1959	0,6242
47	1963	0,8634
47	1964	0,8269
47	1967	0,9350
47	1968	0,9737
47	1969	0,9913
47	1975	0,6242
47	1986	0,9575
48	1945	0,6866
48	1953	0,6242
48	1962	0,8008
48	1966	0,7227
48	1967	0,8638
48	1970	0,9433
48	1976	0,8077
48	1978	0,8518
48	1987	0,6866
49	1947	0,6441
49	1953	0,9984
49	1954	0,8878
49	1958	0,9928
49	1963	0,6242
49	1968	0,9554
49	1970	0,7986
49	1971	0,9502
49	1978	0,9542
49	1986	0,9730
49	1989	0,6866
50	1947	0,6242
50	1966	0,6827
50	1968	0,9291
50	1977	0,9214
50	1989	0,6242
51	1947	0,6866
51	1960	0,7629
51	1961	0,7707
51	1962	0,9491
51	1965	0,6334
51	1967	0,7976
51	1968	0,9179
51	1971	0,9257
51	1978	0,6242
51	1980	0,6334
51	1995	0,6242
52	1958	0,8720
52	1964	0,6242
53	1958	0,7619
53	1963	0,7629
53	1973	0,9847
54	1952	0,6242
54	1954	0,5919
54	1960	0,9532
54	1961	0,6242
54	1963	0,8890
54	1967	0,8178
54	1968	0,9553
54	1969	0,8683
54	1974	0,6242
54	1976	0,9955
54	1978	0,7629
54	1980	0,9659

Iránítvány szám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
54	1984	0,8856
54	1991	0,9704
55	1936	0,5919
55	1944	0,6242
55	1953	0,6866
55	1955	0,8334
55	1958	0,8658
55	1962	0,9088
55	1964	0,6752
55	1969	0,6242
55	1974	0,8299
55	1975	0,9112
55	1978	0,9662
55	1981	0,6866
55	1982	0,9200
55	1983	0,9874
55	1984	0,9261
55	1990	0,6242
56	1948	0,6242
56	1953	0,6242
56	1956	0,9909
56	1960	0,8904
56	1965	0,9606
56	1977	0,8897
56	1983	0,8724
57	1941	0,9271
57	1944	0,9087
57	1955	0,9840
57	1962	0,9854
57	1965	0,7602
57	1970	0,8878
57	1972	0,6121
57	1977	0,9370
57	1986	0,6242
59	1932	0,6866
59	1948	0,8095
59	1961	0,8400

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félépítőkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó									
1119	1956	0,2456	2856	1966	0,6949	4122	1973	0,3126	4356	1955	0,2594	4900	1954	0,3412	5420	1962	0,2624	6445	1975	0,2594	7192	1961	0,6197	8414	1979	0,2456	9300	1961	0,6866	9730	1957	0,2763
2060	1976	0,2763	2870	1985	0,9658	4125	1974	0,9181	4450	1958	0,9942	4900	1975	0,2702	5465	1944	0,2594	6528	1969	0,2512	7192	1976	0,9587	8417	1958	0,2763	9300	1962	0,2512	9730	1983	0,2549
2081	1964	0,2512	2896	1963	0,2624	4150	1967	0,2624	4450	1978	0,9658	4937	1986	0,6978	5530	1979	0,3070	6600	1961	0,2456	7215	1954	0,3548	8474	1979	0,2657	9300	1963	0,4005	9825	1982	0,3015
2115	1947	0,3126	2900	1951	0,2624	4161	1973	0,3139	4492	1956	0,3548	4945	1971	0,3139	5609	1953	0,2512	6726	1966	0,3182	7226	1960	0,2512	8478	1967	0,3294	9330	1954	0,2657			
2300	1970	0,2594	2944	1946	0,9967	4161	1991	0,2456	4492	1975	0,9683	4946	1972	0,2512	5624	1976	0,3126	6793	1962	0,5303	7477	1970	0,2512	8482	1957	0,2403	9342	1950	0,3193			
2310	1970	0,2456	3293	1973	0,2624	4220	1951	0,9587	4563	1982	0,2594	4948	1983	0,2512	5700	1976	0,6145	6913	1950	0,2594	7535	1973	0,9999	8522	1978	0,2594	9352	1971	0,2456			
2344	1985	0,2456	3384	1976	0,2456	4232	1982	0,3182	4634	1944	0,9587	4951	1959	0,2594	5904	1984	0,3126	7000	1985	0,2763	7536	1959	0,3294	8552	1950	0,9942	9463	1990	0,3182			
2375	1954	0,2594	3552	1958	0,3282	4244	1967	0,2624	4644	1965	0,2456	4955	1952	0,2657	6098	1966	0,3182	7013	1979	0,2456	7716	1979	0,2594	8808	1947	0,2763	9472	1952	0,2594			
2375	1959	0,7146	3594	1963	0,2657	4266	1981	0,2657	4700	1956	0,9539	4965	1950	0,3139	6100	1972	0,2456	7026	1986	0,2512	7838	1951	0,9942	8864	1963	0,2512	9556	1954	0,2624			
2381	1963	0,2512	3910	1969	0,2594	4267	1955	0,2952	4722	1986	0,3548	5141	1975	0,9587	6116	1954	0,2763	7043	1983	0,2512	7838	1962	0,2456	8929	1949	0,3011	9673	1985	0,2763			
2473	1957	0,2624	3922	1968	0,3412	4331	1975	0,2568	4745	1978	0,2657	5244	1967	0,2456	6332	1953	0,2775	7064	1969	0,2512	7838	1980	0,9729	9011	1970	0,2624	9700	1960	0,5220			
2800	1961	0,2763	4066	1974	0,3139	4337	1943	0,3126	4765	1953	0,3548	5310	1949	0,3294	6341	1953	0,2456	7086	1955	0,2702	7900	1975	0,9942	9144	1973	0,2456	9700	1979	0,6815			
2856	1953	0,2456	4080	1965	0,2456	4337	1978	0,3548	4843	1945	0,2594	5340	1958	0,7591	6425	1969	0,2456	7172	1949	0,7592	8191	1979	0,2456	9162	1972	0,3182	9727	1986	0,2512			

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félépítőkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1097	N/A	0,3282	1162	8553	0,2579	3300	4322	0,2594	4171	9329	0,2594	4700	4222	0,5905	5500	8130	0,2456	6200	4941	0,1288	6600	0146	0,2735	8355	N/A	0,2577	9023	2223	0,3282
1101	4941	0,1092	2532	2593	0,2624	3373	4611	0,1156	4233	0124	0,4658	4765	2223	0,3548	5900	0147	0,9587	6235	4532	0,4394	7100	8553	0,2594	8412	N/A	0,2657	9235	6820	0,2716
1145	4329	0,1165	3031	4752	0,1161	3530	4941	0,0768	4325	0115	0,2456	5350	4711	0,1091	6100	0111	0,3282	6235	4941	0,0628	8083	1610	0,3327	8900	8690	0,3548	9751	4941	0,1095

Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide-értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységként folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide-értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen, illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2023. január 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2023. február 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2023. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2023. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2023. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2023. február 1. napjától érvényes tarifája

I. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2023. február 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2023. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2023. február 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 2) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2023. február 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabdal meghaladja a flotta 2023. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabdal meghaladja a flotta 2023. január 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2023. február 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2023. február 1. napjától érvényes tarifája

I. Új flotta új járműkategóriájának 2023. február 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval, valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembevételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Az Allianz Hungária Zrt. 2023. február 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről, valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemtartósnak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának, valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek, valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai, illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2023. január 31-ét követően újrakötött új flotta 2023. február 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2023. január 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2023. február 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2023. február 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat	Kedvezmény mértéke	
<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, alapvető biztonsági berendezések (légzásák, biztonsági övek), rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%	
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkocsi 1-37 kW	20 160	5 040
Személygépkocsi 38-50 kW	30 840	5 040
Személygépkocsi 51-70 kW	22 680	6 240
Személygépkocsi 71-100 kW	25 200	6 480
Személygépkocsi 101-180 kW	28 800	6 960
Személygépkocsi 180 kW felett	37 560	7 920
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	14 040	7 920
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	31 320	8 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 520	8 880
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	34 080	8 640
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	52 080	12 720
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	142 800	49 800
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	302 280	157 200
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	302 280	157 200
Motorkerékpár 1-12 kW	13 080	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	13 320	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	18 240	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	21 600	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 720	10 320

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flotta azonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	9 360	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 960	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	138 120	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	404 880	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	1 064 040	438 720
Autóbusz 79 férőhely felett	1 064 040	468 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	1 064 040	468 000
Trolibusz	1 064 040	468 000
Közúti vontató	2 198 760	326 520
Mezőgazdasági vontató	16 560	3 240
Lassú jármű	16 200	4 080
Munkagép	16 680	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	10 200	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 040	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	22 320	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 000	30 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	42 000	30 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.

A. táblázat

Járműkategória	Flotta azonosító											
	F10111005	F10307058	F11004954	F12547943	F12637101	F12758065	F12839626	F12839669	F12851065	F12939310	F13220042	F13263965
Személygépkocsi 1-37 kW	73 036	87 948	59 071	18 480	17 558	6 700	77 362	77 362	19 530	25 897	52 320	59 071
Személygépkocsi 38-50 kW	30 294	243 583	59 071	62 160	58 954	22 476	93 710	93 710	50 022	31 404	190 214	59 071
Személygépkocsi 51-70 kW	37 124	301 020	59 071	96 840	29 419	35 027	141 239	141 239	63 126	46 520	296 344	59 071
Személygépkocsi 71-100 kW	40 429	316 565	73 285	80 880	34 768	40 000	163 662	111 071	74 466	53 668	303 825	73 148
Személygépkocsi 101-180 kW	41 861	351 092	73 285	106 560	41 861	49 720	85 621	117 139	89 460	69 956	311 149	73 148
Személygépkocsi 180 kW felett	367 247	447 965	116 112	121 200	48 489	51 765	209 001	209 001	103 698	68 785	399 669	116 067
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	367 247	447 965	116 112	72 840	69 187	31 120	209 001	209 001	103 698	68 785	343 253	116 067
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	46 157	417 365	63 686	91 560	79 884	69 019	158 605	158 605	71 946	51 911	424 448	76 838
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	37 895	467 601	63 686	91 560	91 396	69 019	91 857	173 943	82 152	57 067	451 097	76 838
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	43 403	470 056	63 686	132 864	126 280	69 019	91 857	187 596	99 918	61 637	453 747	76 838
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	43 183	616 346	63 686	195 981	121 861	69 019	91 857	229 226	109 746	75 464	553 643	76 838
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	57 944	754 620	193 886	874 526	226 560	194 578	251 643	251 643	638 267	151 949	827 617	240 544
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	90 882	5 037 801	347 840	3 083 617	312 840	268 604	192 314	1 502 081	734 240	290 434	3 867 981	432 756
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	4 179 354	5 037 801	347 840	2 839 409	312 840	268 604	192 314	1 502 081	734 240	599 516	3 561 591	432 756
Motorkerékpár 1-12 kW	68 630	82 656	26 582	17 400	16 512	39 600	25 114	25 114	18 018	10 898	36 840	33 229
Motorkerékpár 13-35 kW	76 451	92 106	32 858	19 320	18 372	44 160	32 529	32 529	18 270	10 898	41 040	41 072
Motorkerékpár 36-70 kW	88 899	106 974	39 135	24 960	23 605	56 640	40 619	40 619	19 404	14 413	52 800	48 919
Motorkerékpár 70 kW felett	109 279	131 544	38 765	52 320	49 768	119 160	67 923	67 923	29 988	22 733	110 880	48 688
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	109 279	131 544	38 765	56 520	53 721	128 640	67 923	67 923	29 988	22 733	119 880	48 688
Segédmotoros-kerékpár	7 160	76 482	21 783	16 080	15 233	36 600	20 562	20 562	15 624	7 265	36 000	27 230
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	86 806	104 454	225 084	21 960	20 930	50 040	39 271	39 271	19 152	14 413	49 200	279 771
Autóbusz 10-19 férőhely	420 466	512 111	121 649	131 520	127 443	134 266	156 752	156 752	270 112	108 392	194 578	158 139
Autóbusz 20-42 férőhely	57 063	818 438	254 435	461 383	447 120	461 383	247 260	247 260	441 976	192 277	461 383	316 229
Autóbusz 43-79 férőhely	1 638 665	1 978 783	254 435	1 294 214	1 254 120	493 560	407 716	407 716	1 099 444	344 154	1 142 578	316 229
Autóbusz 79 férőhely felett	2 737 260	3 301 456	360 764	1 294 214	1 254 120	519 513	887 902	887 902	1 828 480	691 129	1 258 526	449 140
Autóbusz, ismeretlen férőhely	2 737 260	3 301 456	360 764	1 294 214	1 254 120	519 513	887 902	887 902	1 828 480	621 733	1 242 942	449 140
Trolibusz	2 749 993	3 316 837	443 831	1 294 214	1 254 120	519 513	1 218 082	1 218 082	682 510	517 640	1 642 526	552 745
Közúti vontató	403 442	1 256 110	571 574	688 604	755 280	812 344	694 074	948 578	883 967	708 884	893 732	1 667 020
Mezőgazdasági vontató	10 575	140 655	76 423	33 720	18 605	76 800	58 654	58 654	41 706	19 686	79 440	95 528
Lassú jármű	17 626	99 792	56 118	23 520	10 814	53 520	46 181	46 181	24 192	15 468	88 560	70 148
Munkagép	96 720	116 424	84 915	24 480	23 256	55 680	64 890	64 890	35 784	21 678	75 000	105 912
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	8 042	98 406	7 752	16 560	10 116	37 680	50 227	50 227	27 981	16 757	39 000	17 768
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	9 474	296 110	24 182	70 320	30 582	140 812	146 470	146 470	70 308	57 887	145 799	94 837
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	79 205	87 948	27 874	26 640	25 814	42 120	18 709	52 081	127 638	21 210	58 200	145 553
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	79 205	158 852	27 874	79 920	78 336	167 019	50 564	50 564	95 454	73 238	82 832	145 553
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 121 484	158 852	27 874	229 920	78 336	167 019	50 564	50 564	95 454	84 252	833 851	145 553

A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító											
	F13522820	F13526478	F14543491	F14919181	F80032218	F80053452	F80083947	F80126123	F80190581	F80292597	FR00007752	FR00020350
Személygépkocsi 1-37 kW	97 690	88 786	27 864	52 440	52 661	78 876	42 120	57 240	62 496	32 155	110 107	68 376
Személygépkocsi 38-50 kW	241 115	222 289	76 464	175 721	185 015	72 679	42 000	69 300	211 631	88 134	211 754	147 684
Személygépkocsi 51-70 kW	290 214	266 937	94 716	63 600	283 612	143 717	42 000	102 960	328 811	109 182	152 282	235 198
Személygépkocsi 71-100 kW	303 443	279 021	31 536	66 480	80 015	165 538	45 000	118 800	337 001	114 882	317 407	119 856
Személygépkocsi 101-180 kW	333 081	305 860	37 908	72 480	84 403	215 537	57 600	116 280	361 697	76 880	177 093	377 494
Személygépkocsi 180 kW felett	415 888	381 162	137 222	342 942	352 952	211 757	116 880	156 262	411 089	169 020	443 522	141 342
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	330 537	381 162	137 222	206 110	215 601	211 757	165 960	156 262	248 045	126 428	443 522	141 342
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	389 557	357 376	128 471	369 591	379 739	110 822	113 880	124 920	442 841	82 580	306 410	431 746
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	432 678	396 426	143 378	387 201	90 548	110 822	113 880	126 360	464 009	82 580	350 537	224 638
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	434 713	398 334	144 350	375 981	386 197	110 822	113 880	137 852	450 527	82 580	427 375	224 638
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	559 878	512 051	190 574	554 422	90 548	110 822	113 880	175 666	92 106	82 580	189 621	224 638
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	678 047	619 535	538 550	769 643	490 114	167 256	169 920	197 182	139 183	289 985	279 823	328 786
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	3 948 995	3 948 995	4 528 286	2 713 643	1 706 138	230 142	1 392 600	1 399 174	3 239 789	289 985	641 325	444 418
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	3 948 995	3 948 995	4 528 286	2 498 734	1 571 636	230 142	1 282 200	1 399 174	2 983 379	289 985	641 325	444 418
Motorkerékpár 1-12 kW	91 838	83 443	26 244	49 200	49 443	25 601	39 600	18 541	58 716	30 255	101 338	64 152
Motorkerékpár 13-35 kW	102 269	92 983	29 160	54 840	55 001	33 161	44 160	24 120	65 394	33 617	102 730	64 152
Motorkerékpár 36-70 kW	118 805	107 993	33 912	70 440	70 800	41 408	56 640	30 060	84 042	39 025	109 133	65 340
Motorkerékpár 70 kW felett	146 987	133 119	41 580	148 136	153 859	69 242	119 160	50 221	178 619	47 940	118 738	102 960
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	146 987	133 119	41 580	159 981	169 248	69 242	128 640	50 221	192 857	98 073	118 738	102 960
Segédmotoros-kerékpár	84 842	77 210	24 192	45 480	45 639	20 962	36 600	15 121	54 306	27 917	87 418	57 024
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	116 006	105 449	33 048	62 160	62 461	40 034	50 040	29 160	74 214	38 148	107 880	66 396
Autóbusz 10-19 férőhely	431 025	431 025	455 174	163 097	172 287	94 672	134 280	135 980	196 637	598 034	317 407	330 898
Autóbusz 20-42 férőhely	669 143	669 143	730 898	260 968	571 043	250 759	461 400	199 030	486 437	953 412	516 741	533 254
Autóbusz 43-79 férőhely	1 571 118	1 571 118	1 775 150	1 294 214	499 422	162 617	1 294 200	193 618	1 360 877	2 299 337	1 279 418	1 307 170
Autóbusz 79 férőhely felett	2 599 276	2 599 276	2 965 634	1 294 214	1 586 264	903 841	1 294 200	279 022	1 360 877	3 833 738	2 125 058	2 165 698
Autóbusz, ismeretlen férőhely	2 599 276	2 599 276	2 965 634	1 294 214	1 586 264	903 841	1 294 200	968 326	1 360 877	3 786 410	2 125 058	2 165 698
Trolibusz	2 868 813	2 611 233	1 045 178	1 973 383	1 990 338	1 240 433	1 587 480	1 126 198	2 356 655	1 216 082	2 162 503	1 260 178
Közúti vontató	4 269 285	4 269 285	287 774	880 136	690 156	835 629	857 040	3 075 310	628 943	543 607	2 098 193	1 204 474
Mezőgazdasági vontató	153 093	142 281	43 848	95 520	95 959	59 793	76 800	43 380	113 904	50 571	175 701	159 034
Lassú jármű	110 791	100 742	31 536	66 480	66 850	47 078	53 520	34 200	79 380	36 394	137 277	87 780
Munkagép	129 235	117 533	36 828	69 240	69 629	66 150	55 680	48 060	82 656	42 533	147 039	131 076
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	109 265	99 343	31 212	46 920	47 102	26 460	37 680	37 260	22 050	35 955	113 309	64 152
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	286 017	263 121	93 096	175 097	184 445	31 271	140 760	106 020	210 875	107 281	235 001	31 416
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	88 786	88 786	140 138	51 120	51 344	53 092	42 120	38 521	61 110	32 448	153 005	77 088
Nem lassú jármű vontatta pótkoc												

B. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Személygépkocsi 1-37 kW	66 346
Személygépkocsi 38-50 kW	87 477
Személygépkocsi 51-70 kW	114 110
Személygépkocsi 71-100 kW	116 960
Személygépkocsi 101-180 kW	119 809
Személygépkocsi 180 kW felett	170 203
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	128 632
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	169 225
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	179 857
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	180 901
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	220 751
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	147 041
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	539 993

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	497 231
Motorkerékpár 1-12 kW	13 825
Motorkerékpár 13-35 kW	15 391
Motorkerékpár 36-70 kW	19 786
Motorkerékpár 70 kW felett	39 690
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	44 917
Segédmotoros-kerékpár	13 489
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 589
Autóbusz 10-19 férőhely	52 211
Autóbusz 20-42 férőhely	83 575
Autóbusz 43-79 férőhely	202 336
Autóbusz 79 férőhely felett	337 721
Autóbusz, ismeretlen férőhely	333 545

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Trolibusz	587 658
Közúti vontató	557 621
Mezőgazdasági vontató	35 209
Lassú jármű	37 721
Munkagép	33 209
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 955
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	52 141
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	15 602
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	42 242
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	223 761

C2. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Személygépkocsi 1-37 kW	86 250
Személygépkocsi 38-50 kW	113 720
Személygépkocsi 51-70 kW	148 343
Személygépkocsi 71-100 kW	152 047
Személygépkocsi 101-180 kW	155 752
Személygépkocsi 180 kW felett	221 263
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	167 221
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	219 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	17 972
Motorkerékpár 13-35 kW	20 009
Motorkerékpár 36-70 kW	25 721
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 393
Segédmotoros-kerékpár	17 536
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865
Autóbusz 10-19 férőhely	67 875
Autóbusz 20-42 férőhely	108 647
Autóbusz 43-79 férőhely	263 037
Autóbusz 79 férőhely felett	439 037
Autóbusz, ismeretlen férőhely	433 609

Járműkategória	Éves alapidj Ft
Trolibusz	763 955
Közúti vontató	724 908
Mezőgazdasági vontató	45 772
Lassú jármű	49 038
Munkagép	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	67 783
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	20 283
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890

C+. táblázat

Éves alapidj Ft

Járműkategória	Flotta azonosító		
	F15530375	F15560479	F jelű táblázatban található további flotta azonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	30 462	249 591	86 250
Személygépkocsi 38-50 kW	33 415	249 591	113 720
Személygépkocsi 51-70 kW	48 615	249 591	148 343
Személygépkocsi 71-100 kW	49 662	308 968	152 047
Személygépkocsi 101-180 kW	50 708	308 968	155 752
Személygépkocsi 180 kW felett	63 323	490 214	221 263
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	58 031	360 873	167 221
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	72 840	324 552	219 993
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	76 680	324 552	233 814
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	77 040	324 552	235 171
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	91 320	324 552	286 976
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	191 153	286 730	191 153
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	701 991	1 052 987	701 991
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	646 400	969 600	646 400
Motorkerékpár 1-12 kW	17 972	26 958	17 972
Motorkerékpár 13-35 kW	20 009	30 014	20 009
Motorkerékpár 36-70 kW	25 721	38 582	25 721
Motorkerékpár 70 kW felett	51 597	77 396	51 597
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 393	87 590	58 393
Segédmotoros-kerékpár	17 536	26 304	17 536
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 865	34 298	22 865
Autóbusz 10-19 férőhely	67 875	101 813	67 875
Autóbusz 20-42 férőhely	108 647	162 971	108 647
Autóbusz 43-79 férőhely	263 037	394 556	263 037
Autóbusz 79 férőhely felett	439 037	658 556	439 037
Autóbusz, ismeretlen férőhely	433 609	650 414	433 609
Trolibusz	763 955	1 145 933	763 955
Közúti vontató	724 908	1 087 362	724 908
Mezőgazdasági vontató	45 772	68 658	45 772
Lassú jármű	49 038	73 557	49 038
Munkagép	43 171	64 757	43 171
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	18 141	27 212	18 141
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	67 783	101 675	67 783
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	20 283	30 425	20 283
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	54 914	82 371	54 914
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	290 890	436 335	290 890

D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerékű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Heves megye települései	0,616	1,000
Békés megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Somogy megye, Tolna megye és Vas megye települései	0,665	
Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Bács-Kiskun megye, Csongrád-Csanád megye, Fejér megye, Nógrád megye, Zala megye települései	0,723	
Győr-Moson-Sopron megye, Hajdú-Bihar megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye települései	0,748	
Baranya megye és Komárom-Esztergom megye települései	0,810	
Budapest és Pest megye települései	1,000	
Veszprém megye települései	1,075	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 88	0,562
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 19, 29, 42, 84, 85, 90, 94, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8610	0,617
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 12, 13, 15, 18, 25, 27, 33, 35, 37, 69, 72, 78, 91, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 6411, 8621	0,708
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 16, 21, 22, 28, 31, 36, 50, 55, 61, 70, 71, 74	0,772
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 14, 17, 20, 26, 41, 47, 52, 56, 58, 60, 63, 75, 81, 87, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4520, 4920, 4939, 5310, 7732, 7739, 8010, 8622	0,916
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 62	0,972
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 30, 38, 46, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6492	1,066
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 09, 66, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4532, 6419, 6420, 6491, 7731, 8690	1,175
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 51, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4932, 7733	1,590
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7712	1,779
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,424
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,066
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó		
F15506164	0,645	F15547030	0,289	F15547901	0,460	F15548363	0,175	F15548940	0,246	F15549416	0,315	F15549874	0,185	F15550317	0,511	F15550740	0,634	F15551471	0,237
F15530375	1,000	F15547049	0,505	F15547928	0,317	F15548381	0,310	F15548959	0,523	F15549424	0,285	F15549882	0,571	F15550333	0,415	F15550759	0,535	F15560479	1,000
F15537590	0,441	F15547073	0,658	F15547936	0,100	F15548398	0,459	F15548975	0,100	F15549432	0,494	F15549904	0,195	F15550341	0,425	F15550767	0,401	F15561531	0,158
F15546417	0,374	F15547081	0,252	F15547944	0,231	F15548401	0,339	F15548983	0,100	F15549440	0,375	F15549912	0,363	F15550368	0,225	F15550783	0,558	F15561556	0,438
F15546451	0,156	F15547227	0,112	F15547979	0,389	F15548411	0,209	F15548991	0,280	F15549459	0,507	F15549939	0,316	F15550384	0,293	F15550791	0,273	F15561564	0,248
F15546468	0,100	F15547286	0,351	F15547987	0,363	F15548444	0,100	F15549009	0,345	F15549475	0,446	F15549947	0,236	F15550422	0,649	F15550805	0,457	F15561572	0,412
F15546476	0,522	F15547294	0,351	F15548010	0,232	F15548452	0,140	F15549017	0,364	F15549483	0,364	F15549963	0,140	F15550430	0,432	F15550813	0,536	F15561580	0,332
F15546484	0,247	F15547308	0,256	F15548037	0,165	F15548460	0,454	F15549041	0,100	F15549491	0,100	F15549981	0,306	F15550449	0,416	F15550821	0,184	F15561599	0,283
F15546492	0,267	F15547405	0,189	F15548053	0,153	F15548479	0,359	F15549068	0,100	F15549521	0,100	F15549998	0,100	F15550457	0,100	F15550848	0,192	F15561602	0,100
F15546506	0,143	F15547413	0,245	F15548071	0,417	F15548487	0,249	F15549076	0,100	F15549564	0,100	F15550007	0,113	F15550465	0,294	F15550856	0,394	F15561610	0,518
F15546514	0,385	F15547421	0,100	F15548096	0,259	F15548495	0,478	F15549092	0,333	F15549572	0,401	F15550023	0,233	F15550473	0,381	F15550872	0,555	F15561629	0,100
F15546581	0,422	F15547448	0,549	F15548101	0,138	F15548614	0,230	F15549130	0,584	F15549602	0,279	F15550031	0,100	F15550481	0,525	F15550880	0,323	F15561637	0,100
F15546591	0,102	F15547618	0,241	F15548118	0,172	F15548665	0,472	F15549149	0,240	F15549637	0,100	F15550041	0,100	F15550491	0,354	F15550899	0,399	F15561645	0,100
F15546603	0,214	F15547626	0,626	F15548126	0,295	F15548673	0,346	F15549157	0,341	F15549645	0,302	F15550066	0,393	F15550503	0,376	F15550902	0,172	F15561653	0,230
F15546611	0,489	F15547642	0,224	F15548177	0,343	F15548681	0,291	F15549165	0,357	F15549653	0,334	F15550104	0,293	F15550511	0,218	F15550910	0,869	F15561661	0,529
F15546638	0,268	F15547650	0,100	F15548185	0,375	F15548691	0,100	F15549173	0,557	F15549661	0,256	F15550120	0,175	F15550521	0,363	F15550929	0,130	F15561671	0,205
F15546646	0,296	F15547669	0,185	F15548193	0,504	F15548703	0,100	F15549203	0,708	F15549671	0,100	F15550147	0,339	F15550538	0,594	F15550937	0,115	F15581001	0,359
F15546654	0,478	F15547693	0,341	F15548207	0,147	F15548711	0,100	F15549254	0,425	F15549696	0,393	F15550155	0,346	F15550546	0,414	F15550945	0,100	F15609729	1,365
F15546689	0,344	F15547723	0,481	F15548223	0,519	F15548721	0,161	F15549262	0,322	F15549701	0,100	F15550163	0,464	F15550562	0,287	F15550953	0,275	F15618949	0,685
F15546697	0,225	F15547741	0,309	F15548231	0,454	F15548738	0,249	F15549270	0,352	F15549718	0,100	F15550181	0,240	F15550570	0,275	F15550961	0,100	F15641037	0,252
F15546719	0,230	F15547758	0,100	F15548241	0,355	F15548746	0,100	F15549289	0,385	F15549734	0,508	F15550198	0,175	F15550627	0,167	F15550971	0,100	F15641096	0,603
F15546727	0,513	F15547766	0,186	F15548258	0,440	F15548754	0,573	F15549300	0,440	F15549742	0,371	F15550201	0,407	F15550635	0,314	F15550988	0,375	F15641126	0,208
F15546735	0,192	F15547774	0,336	F15548266	0,322	F15548770	0,702	F15549319	0,466	F15549750	0,326	F15550211	0,354	F15550643	0,362	F15550996	0,326		
F15546743	0,370	F15547782	0,255	F15548282	0,354	F15548797	0,454	F15549327	0,565	F15549769	0,445	F15550228	0,312	F15550678	0,418	F15551003	0,237		
F15546751	0,501	F15547812	0,267	F15548290	0,558	F15548800	0,299	F15549335	0,208	F15549785	0,256	F15550236	0,220	F15550686	0,382	F15551011	0,818		
F15546761	0,369	F15547820	0,352	F15548304	0,322	F15548819	0,395	F15549343	0,360	F15549807	0,641	F15550244	0,580	F15550694	0,580	F15551021	0,363		
F15546808	0,449	F15547839	0,346	F15548312	0,248	F15548835	0,393	F15549351	0,518	F15549815	0,354	F15550252	0,201	F15550708	0,497	F15551038	0,129		
F15547006	0,100	F15547847	0,342	F15548320	0,121	F15548843	0,100	F15549386	0,377	F15549831	0,498	F15550260	0,364	F15550716	0,474	F15551046	0,651		
F15547014	0,502	F15547855	0,390	F15548339	0,460	F15548861	0,358	F15549394	0,569	F15549841	0,256	F15550279	0,238	F15550724	0,377	F15551062	0,100		
F15547022	0,365	F15547863	0,594	F15548347	0,313	F15548932	0,784	F15549408	0,398	F15549866	0,231	F15550295	0,524	F15550732	0,416	F15551070	0,503		



G. táblázat

Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó
F10002575	0,621	F10784751	0,755	F12358679	0,746	F12825285	1,324	F13699208	0,719	F14752269	0,516	F80039905	1,012	F80076614	1,042	F80118805	0,507	F80147767	0,437		
F10018781	0,809	F10785359	0,582	F12361671	1,000	F12826621	1,392	F13737797	0,930	F14755268	1,411	F80040741	2,060	F80076681	2,152	F80120273	0,982	F80147848	1,170		
F10023777	0,362	F10792142	1,497	F12367185	0,530	F12831511	0,735	F13771537	0,838	F14756681	0,887	F80041497	0,558	F80076691	0,911	F80120869	1,097	F80147899	1,271		
F10024692	0,636	F10794651	3,340	F12363265	4,201	F12834748	0,431	F13771642	0,707	F14759001	0,988	F80041799	0,600	F80076711	7,652	F80122802	0,674	F80147910	3,352		
F10025753	0,366	F10835577	0,690	F12366167	0,358	F12837623	1,710	F13782156	1,183	F14779183	1,559	F80042061	0,383	F80076851	0,510	F80123973	0,760	F80148331	1,463		
F10030927	1,249	F10838983	3,227	F12366485	0,514	F12837976	0,905	F13783381	1,111	F14880410	2,020	F80042523	0,825	F80077157	4,160	F80125194	0,516	F80148658	0,417		
F10039851	1,165	F10857082	0,500	F12378505	0,520	F12845685	1,076	F13823911	0,875	F15053690	1,020	F80042574	1,097	F80077335	1,620	F80126166	0,802	F80148674	0,636		
F10043697	0,525	F10875420	1,829	F12382464	0,791	F12846134	0,772	F13824029	0,853	F15053712	0,644	F80043686	0,543	F80077416	0,902	F80127197	0,491	F80148720	2,560		
F10051398	1,272	F10880130	1,264	F12389760	0,464	F12848358	0,358	F13826048	1,260	F15053909	0,736	F80044917	0,588	F80077580	0,415	F80127316	1,068	F80149141	0,918		
F10053943	1,544	F10937094	0,564	F12390173	1,022	F12849461	0,381	F13831701	1,257	F15056207	0,520	F80045336	0,541	F80077807	2,210	F80127790	0,540	F80149182	3,486		
F10054419	0,341	F10973481	3,367	F12393490	0,413	F12849621	0,334	F13831750	0,834	F15056355	0,794	F80045395	0,515	F80078463	0,932	F80128606	3,928	F80149239	3,357		
F10060257	1,166	F11033105	1,720	F12398255	0,708	F12850697	0,899	F13840482	0,658	F15056800	0,530	F80045646	0,325	F80078544	1,384	F80128932	1,499	F80149387	2,104		
F10067367	0,389	F11035566	1,850	F12408986	0,974	F12850700	1,245	F13842671	1,039	F15056908	0,527	F80046243	0,670	F80078595	0,991	F80129963	0,333	F80149727	0,460		
F10074150	0,434	F11119506	1,518	F12411111	0,859	F12853653	1,860	F13849374	0,832	F15059966	0,718	F80046251	0,736	F80078900	1,428	F80130139	1,170	F80149980	0,428		
F10079446	0,530	F11122671	1,342	F12418175	0,473	F12855605	1,499	F13853215	0,898	F15060166	1,439	F80048297	0,422	F80079117	1,049	F80130163	0,542	F80150032	1,572		
F10080525	0,845	F11123351	5,085	F12423993	2,475	F12856921	1,133	F13853681	2,654	F15060859	0,326	F80048831	5,896	F80079230	0,940	F80130368	0,326	F80152175	0,733		
F10084865	1,903	F11130021	1,988	F12424981	0,468	F12858736	0,516	F13853886	0,723	F15060875	0,961	F80049129	0,599	F80079321	0,971	F80130392	0,313	F80153392	0,564		
F10087406	0,407	F11135102	2,032	F12426267	0,399	F12859724	0,824	F13854858	0,710	F15061065	0,792	F80049609	0,949	F80079591	1,045	F80132298	0,430	F80154811	0,418		
F10093112	0,941	F11135609	3,448	F12439539	0,382	F12860625	1,012	F13856303	0,907	F15061375	0,540	F80050097	0,383	F80079842	0,788	F80132476	0,386	F80154836	2,137		
F10093244	3,474	F11138780	5,674	F12439547	0,611	F12863942	0,674	F13856801	0,996	F15061707	3,928	F80050380	0,983	F80080050	0,694	F80132761	1,450	F80156510	3,209		
F10109183	1,608	F11287433	1,171	F12446071	0,777	F12865953	1,458	F13860874	0,564	F15061715	0,561	F80050526	1,168	F80080484	0,684	F80132840	0,411	F80162227	0,678		
F10112303	0,828	F11290973	2,294	F12446101	2,438	F12866003	0,796	F13863164	1,644	F15061952	0,547	F80051581	0,684	F80080492	0,368	F80133091	0,547	F80163584	0,691		
F10120942	0,624	F11301150	5,162	F12450613	1,116	F12866496	1,053	F13863458	0,967	F15062002	0,579	F80053282	0,837	F80080557	0,772	F80133251	0,710	F80164191	0,396		
F10121043	0,340	F11311581	1,128	F12450788	0,611	F12866526	1,117	F13865132	0,980	F15062061	1,189	F80053304	0,528	F80080956	0,562	F80134088	1,460	F80166753	0,731		
F10126551	0,546	F11338763	0,388	F12455070	0,401	F12872534	1,796	F13869081	2,225	F15062071	0,113	F80053411	0,557	F80080972	0,913	F80134657	0,555	F80168403	3,401		
F10126762	0,908	F11368387	5,934	F12457537	0,304	F12874294	1,322	F13879591	3,682	F15062185	0,579	F80053827	2,600	F80081006	0,517	F80138075	2,198	F80168853	0,641		
F10130931	0,468	F11394991	1,045	F12470721	0,612	F12875614	0,963	F13891079	0,839	F15062312	7,109	F80054191	0,697	F80081091	0,528	F80138253	0,846	F80169086	1,018		
F10133114	0,574	F11395511	1,056	F12471238	0,792	F12885946	1,392	F13971935	0,679	F15062320	0,950	F80054327	0,642	F80081200	0,615	F80138261	0,527	F80170858	0,660		
F10136520	0,562	F11397018	0,761	F12471769	0,331	F12887213	0,344	F13995583	8,866	F15062452	1,818	F80054521	0,383	F80081472	1,220	F80138393	0,394	F80174330	1,435		
F10139643	2,126	F11418937	2,115	F12471777	0,374	F12912102	0,779	F14016041	0,658	F15062460	0,564	F80054718	0,675	F80081596	2,386	F80138547	0,596	F80174624	1,055		
F10145716	0,515	F11418945	0,687	F12471963	0,400	F12929196	5,674	F14022661	1,468	F15062479	2,778	F80055471	1,834	F80081741	0,729	F80138660	0,896	F80175205	2,298		
F10149584	1,150	F11430260	1,038	F12471971	0,517	F12957114	1,022	F14032916	0,685	F15062495	0,669	F80055481	0,838	F80082071	0,320	F80138717	0,339	F80176325	0,662		
F10163560	1,222	F11447325	1,101	F12472366	0,419	F12961103	0,270	F14034315	5,964	F15062517	0,720	F80055579	0,707	F80082304	1,117	F80138733	0,383	F80179448	1,127		
F10166527	2,301	F11448127	0,846	F12476388	0,384	F12962576	0,501	F14038876	0,550	F15062592	0,478	F80055730	0,537	F80082541	0,889	F80139098	3,963	F80179804	1,684		
F10166578	1,123	F11489801	1,520	F12476442	0,363	F12968159	1,007	F14041672	0,690	F15062622	0,441	F80056192	0,968	F80082797	1,859	F80139268	0,754	F80180926	1,056		
F10178134	1,820	F11536816	2,540	F12476558	0,574	F12974884	0,335	F14042172	0,655	F15062721	0,776	F80056605	1,329	F80082924	2,608	F80139829	0,348	F80182775	0,785		
F10187907	1,066	F11550428	1,257	F12481551	1,170	F12984286	3,372	F14061861	10,574	F15062738	0,886	F80057180	0,355	F80083068	3,384	F80139861	0,674	F80184948	0,100		
F10271533	0,473	F11621643	0,433	F12482515	0,790	F12984881	1,097	F14065911	1,396	F15062797	0,551	F80057636	0,336	F80083076	0,555	F80140207	0,324	F80185812	0,850		
F10278619	0,854	F11638430	2,625	F12482558	0,503	F13009198	0,789	F14091221	3,269	F15062819	0,208	F80057891	0,888	F80083467	1,263	F80140835	0,614	F80185987	0,637		
F10282748	1,281	F11752586	1,101	F12485352	0,471	F13027005	1,822	F14105646	0,442	F15062835	0,473	F80058349	0,905	F80083505	1,116	F80140894	0,349	F80186605	0,820		
F10285951	1,029	F11772218	0,793	F12485441	0,525	F13048339	0,448	F14115641	2,317	F15064315	0,133	F80059035	1,267	F80083599	0,257	F80140940	0,565	F80186525	5,036		
F10287723	0,820	F11854931	2,311	F12486197	0,704	F13049191	0,524	F14121676	0,658	F15064366	1,352	F80059825	0,444	F80083653	1,669	F80141009	1,375	F80186681	0,912		
F10288622	1,068	F11876021	2,178	F12486741	0,645	F13054681	0,616	F14158081	1,646	F15064404	0,173	F80060807	1,222	F80083963	1,187	F80141076	0,805	F80186703	0,941		
F10295807	6,236	F11889387	1,371	F12487312	0,430	F13080526	0,315	F14158243	1,552	F15064633	1,071	F80061366	0,887	F80084013	1,046	F80141386	1,306	F80187041	0,831		
F10305853	3,080	F11891810	1,726	F12487339	0,397	F13080534	0,328	F14187227	0,721	F15064668	0,387	F80062028	1,104	F80084277	1,295	F80141467	0,333	F80187246	0,846		
F10306469	1,640	F11897959	0,421	F12489498	0,533	F13081281	0,330	F14190661	0,529	F15064749	0,299	F80062257	0,985	F80084285	0,602	F80141548	0,406	F80187459	0,704		
F10319511	0,350	F11913921	1,325	F12492480	5,826	F13087261	0,912	F14214674	1,452	F15064757	0,605	F80062478	0,523	F80084374	0,479	F80141947	1,549	F80187890	0,807		
F10325765	1,646	F11917844	0,834	F12492529	0,413	F13090947	1,150	F14253981	0,955	F15064773	0,480	F80062567	0,738	F80084481	0,763	F80142153	0,477	F80188072	0,686		
F10330718	0,930	F11922252	1,608	F12492642	0,704	F13095388	0,458	F14255117	1,800	F15064811	0,992	F80063210	1,181	F80084587	1,346	F80142447	0,359	F80188285	0,859		
F10339898	1,312	F11925014	0,297	F12492723	0,623	F13107343	0,944	F14256261	0,957	F15064854	0,574	F80063822	1,459	F80084900	0,882	F80142481	0,332	F80188374	1,027		
F10340829	1,422	F11932983	4,738	F12493002	0,941	F13108862	0,735	F14322558	2,140	F15064897	1,092	F80065061	1,264	F80085303	0,887	F80142498	0,392	F80188552			



G. táblázat (folytatás 2.)

Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó	Flotta azonosító	Szorzó				
F80218060	0,444	F80266081	0,885	F80292082	0,761	F80321236	0,467	F80341644	0,771	F80355750	1,848	F80384671	0,789	F80413033	0,529	F80416350	0,319	FR00060468	4,210
F80218265	1,390	F80266154	0,811	F80292211	1,272	F80321252	0,688	F80341695	1,156	F80355947	1,423	F80384701	1,256	F80413076	7,654	F80416891	1,269	FR00062118	1,557
F80219008	1,698	F80266200	1,119	F80292236	0,977	F80321260	0,689	F80342241	1,108	F80355998	2,101	F80384742	0,979	F80413106	2,036	F80417292	1,082	FR00062696	1,458
F80219131	1,014	F80266294	0,978	F80292392	0,543	F80321325	1,011	F80343019	1,833	F80356013	1,712	F80384874	1,043	F80413173	1,216	F80417500	1,456	FR00062978	1,219
F80222033	0,648	F80266499	1,232	F80292406	0,955	F80321465	0,629	F80343248	0,784	F80356072	1,552	F80384882	1,306	F80413221	1,253	F80418027	1,179	FR00063382	1,162
F80222971	1,523	F80266601	0,769	F80292422	6,562	F80321473	1,323	F80343701	0,844	F80356099	1,078	F80384920	5,418	F80413289	0,753	F80419295	0,697	FR00066414	1,466
F80223722	1,020	F80266634	0,793	F80292686	1,094	F80321481	0,919	F80343795	0,886	F80356269	0,585	F80384939	1,244	F80413335	1,155	F80419503	2,109	FR00068088	0,460
F80223889	0,948	F80266715	1,085	F80292767	1,090	F80321521	0,519	F80344694	0,772	F80356420	0,941	F80385021	0,736	F80413343	0,731	F80419864	2,237	FR00068116	1,958
F80225083	1,295	F80266723	0,800	F80292831	0,881	F80321546	1,143	F80344899	1,086	F80356501	1,183	F80385048	0,959	F80413378	2,925	F80419937	0,395	FR00068330	1,257
F80227906	0,792	F80266790	2,355	F80293186	0,884	F80321619	1,277	F80345887	0,430	F80356625	0,774	F80385110	1,014	F80413424	0,871	F80420366	1,375	FR00071226	0,461
F80230605	0,764	F80267061	0,861	F80294085	0,627	F80321627	1,247	F80346281	0,681	F80356803	1,021	F80385153	3,391	F80413467	1,064	F80421801	1,365	FR00072362	0,425
F80235666	0,708	F80267118	0,694	F80294174	0,746	F80321635	0,850	F80346468	0,828	F80356961	0,782	F80385412	1,354	F80413513	0,605	F80424231	2,402	FR00073142	1,283
F80235941	3,132	F80267177	0,786	F80294336	2,831	F80321643	0,407	F80346859	1,215	F80356978	2,043	F80385439	2,120	F80413521	6,384	F80425074	0,822	FR00073198	0,430
F80237693	2,416	F80267517	2,114	F80294549	0,650	F80321724	2,707	F80347731	1,184	F80357001	1,456	F80385498	0,942	F80413572	5,075	F80426194	1,540	FR00073242	3,130
F80238428	2,531	F80267606	1,190	F80294557	0,613	F80321740	1,056	F80347758	1,077	F80357184	0,643	F80385501	2,038	F80413645	5,269	FR00000236	0,822	FR00073246	1,617
F80238665	1,279	F80267762	0,660	F80294603	0,455	F80321759	0,618	F80347847	1,040	F80357206	0,483	F80385730	0,710	F80413671	1,132	FR00004106	0,871	FR00074060	0,448
F80238983	0,945	F80267770	1,534	F80294689	0,676	F80321791	0,599	F80348142	1,176	F80357273	0,980	F80385803	0,930	F80413696	6,372	FR00007266	0,826	FR00074734	0,390
F80239939	0,634	F80267797	0,713	F80294883	1,517	F80321813	0,689	F80348541	1,532	F80357370	1,088	F80386206	4,627	F80413701	3,437	FR00007952	1,755	FR00075024	2,713
F80240562	0,369	F80269013	0,804	F80295375	0,933	F80321821	0,633	F80348789	0,961	F80357818	1,238	F80386761	1,158	F80413718	0,112	FR00009316	1,395	FR00075540	0,901
F80241097	5,012	F80269196	0,549	F80295871	0,686	F80321937	0,821	F80349106	0,943	F80358091	1,705	F80387008	1,023	F80413777	2,523	FR00009956	0,497	FR00075826	1,127
F80241291	0,539	F80269269	1,169	F80295960	0,700	F80321988	1,543	F80349246	0,698	F80359535	0,575	F80387075	2,383	F80413815	2,841	FR00009986	9,786	FR00076068	0,373
F80241909	1,574	F80269609	1,719	F80296037	0,908	F80321996	0,585	F80349521	0,409	F80363885	0,781	F80387369	1,857	F80413823	1,181	FR00011036	1,200	FR00076888	0,588
F80241992	1,074	F80269730	1,358	F80299478	0,677	F80322089	0,661	F80349531	1,041	F80365421	0,841	F80387611	3,963	F80413831	3,027	FR00011068	0,994	FR00077056	2,121
F80242336	0,519	F80271190	0,814	F80299941	1,494	F80322178	1,267	F80349726	0,723	F80366744	0,713	F80387865	1,594	F80413890	5,520	FR00013326	1,297	FR00077084	0,707
F80242409	2,142	F80273231	3,080	F80299990	1,893	F80322216	0,881	F80350074	1,279	F80366752	0,725	F80389159	0,773	F80413904	1,074	FR00015678	0,493	FR00077142	0,588
F80242743	0,978	F80273411	0,849	F80301065	0,944	F80322224	1,030	F80351240	1,030	F80368739	1,474	F80389582	0,527	F80413939	7,933	FR00016048	0,434	FR00077538	0,559
F80242840	1,694	F80273444	2,009	F80301901	0,842	F80322291	0,425	F80351445	0,963	F80369549	1,383	F80391358	0,841	F80413981	2,637	FR00016058	0,696	FR00077634	0,582
F80243367	2,047	F80273673	1,089	F80301952	3,602	F80322313	0,866	F80351501	0,985	F80369573	1,630	F80395299	2,122	F80414048	6,495	FR00016102	1,232	FR00078334	0,411
F80243782	2,638	F80273797	1,915	F80302861	0,731	F80322331	1,094	F80351534	1,188	F80369972	0,984	F80395337	2,001	F80414056	5,871	FR00016160	1,076	FR00079272	0,742
F80243812	1,186	F80275323	0,779	F80303841	0,784	F80322364	0,950	F80351593	1,007	F80370891	0,653	F80396252	0,634	F80414072	1,448	FR00017072	3,552	FR00079294	0,438
F80244673	2,625	F80276133	0,639	F80304196	1,386	F80322372	0,710	F80351607	0,998	F80372485	0,969	F80396821	0,570	F80414080	7,803	FR00019278	1,412	FR00079956	0,529
F80244789	3,084	F80276321	0,481	F80304463	0,795	F80322380	0,992	F80351615	1,523	F80372647	0,775	F80396953	4,725	F80414137	0,788	FR00020766	1,342	FR00080632	1,360
F80245084	1,027	F80276737	4,626	F80306563	0,583	F80322445	1,128	F80351623	1,115	F80372728	1,306	F80397186	1,749	F80414145	4,793	FR00020826	0,391	FR00082062	1,099
F80246498	0,929	F80276801	0,833	F80307152	0,390	F80322471	0,845	F80352050	0,644	F80373554	1,090	F80397860	1,273	F80414188	1,703	FR00020878	1,550	FR00082088	1,258
F80252048	0,641	F80276915	0,817	F80309031	1,425	F80322615	1,319	F80352174	0,968	F80373783	1,101	F80398336	1,087	F80414196	0,843	FR00023382	1,128	FR00082694	1,409
F80252110	0,831	F80277180	0,685	F80309740	5,443	F80322879	1,055	F80352360	1,037	F80373813	3,886	F80398719	0,893	F80414201	7,252	FR00024396	1,191	FR00083450	0,821
F80252188	0,777	F80277891	1,362	F80310579	1,984	F80322909	0,669	F80352549	1,134	F80373856	1,438	F80398905	1,345	F80414218	5,299	FR00024900	0,578	FR00083550	0,357
F80252536	0,458	F80278322	1,023	F80311710	0,683	F80323018	0,413	F80352565	1,230	F80374178	0,990	F80399073	1,146	F80414226	3,280	FR00025186	0,383	FR00084864	1,550
F80252791	0,797	F80279167	0,910	F80311729	0,623	F80323107	0,472	F80352638	1,290	F80377347	2,930	F80399162	1,899	F80414277	4,240	FR00025362	0,528	FR00086334	0,779
F80253583	1,227	F80279698	0,444	F80313187	0,466	F80323141	1,129	F80352808	1,355	F80377916	0,841	F80399170	1,120	F80414307	2,889	FR00025756	0,495	FR00092432	2,552
F80253656	4,462	F80279760	0,711	F80314523	0,877	F80323190	2,319	F80352832	0,668	F80377932	8,531	F80399235	3,180	F80414323	5,006	FR00026196	0,323	FR00092604	2,370
F80254271	1,129	F80279787	0,557	F80314566	0,446	F80323212	1,243	F80352921	0,957	F80378238	1,320	F80400675	0,778	F80414341	3,554	FR00026620	1,653	FR00093108	0,544
F80255039	4,101	F80280092	1,153	F80314892	1,332	F80323220	0,510	F80352980	0,643	F80378246	1,414	F80400853	0,407	F80414382	3,087	FR00026632	0,997	FR00093126	0,459
F80255055	3,825	F80282117	5,482	F80315406	0,615	F80323311	0,532	F80353553	0,765	F80378637	0,761	F80401981	1,193	F80414390	1,422	FR00027752	1,335	FR00093824	0,937
F80255225	1,925	F80282192	1,053	F80315449	0,765	F80323476	1,191	F80353804	1,535	F80378920	0,759	F80402082	3,297	F80414463	2,920	FR00027894	0,301	FR00093834	0,923
F80255780	0,774	F80282737	1,014	F80315473	0,670	F80323484	4,092	F80353855	1,200	F80379269	3,524	F80402295	0,833	F80414501	3,350	FR00029572	1,682	FR00094428	0,420
F80255901	1,252	F80283032	0,437	F80315562	1,049	F80323530	0,550	F80353960	0,679	F80379366	1,852	F80402317	1,294	F80414536	6,600	FR00029606	0,332	FR00094904	1,332
F80256132	2,188	F80283040	0,780	F80315872	0,658	F80323654	2,509	F80353987	2,278	F80379412	1,398	F80402910	2,521	F80414544	3,523	FR00029908	0,514	FR00095442	0,351
F80256450	0,598	F80283466	1,012	F80316828	1,132	F80323697	1,098	F80354010	1,250	F80379447	1,217	F80403275	2,556	F80414560	5,637	FR00030178	1,891	FR00095868	0,550
F80256991	2,580	F80283857	0,574	F80317751	3,168	F80323735	0,612	F80354053	1,097	F80379471	1,016	F80403410	1,284	F80414617	5,515	FR00030928	0,467	FR00096390	0,557
F80257376	0,593	F80284667	1,020	F80317778	0,604	F80323778	0,810	F80354071	1,216	F80379625	0,710	F80403488	1,143	F80414625	6,297	FR00031270			

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító								
	K13896577	K13960135	K13960143	K15185368	K15555688	K15555718	K15555661	K15561491	K15561505
Személygépkocsi 1-37 kW	82 920	42 240	21 480	15 480	37 440	17 160	29 280	27 840	42 600
Személygépkocsi 38-50 kW	100 680	44 400	25 920	51 840	42 000	19 320	32 040	31 200	47 880
Személygépkocsi 51-70 kW	149 160	48 960	38 520	80 760	65 400	30 120	73 920	48 720	74 640
Személygépkocsi 71-100 kW	172 440	52 080	36 960	82 800	66 720	30 720	81 360	49 680	76 080
Személygépkocsi 101-180 kW	216 600	52 080	40 560	88 920	68 040	31 320	85 680	50 520	77 520
Személygépkocsi 180 kW felett	213 600	52 080	57 000	101 160	83 040	38 160	47 640	61 800	94 680
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	213 600	52 080	57 000	60 840	73 440	33 720	47 640	54 600	83 760
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	166 800	67 680	43 200	54 480	87 240	40 080	92 040	64 920	99 480
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	183 120	67 680	47 400	57 120	91 800	42 240	92 040	68 280	104 640
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	195 960	67 680	51 120	55 440	92 280	42 360	92 040	68 640	105 120
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	230 400	67 680	62 640	81 720	109 200	50 160	92 040	81 240	124 560
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	248 880	101 280	68 880	308 640	84 960	39 120	80 040	177 480	96 960
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	1 523 520	146 400	415 440	1 297 560	570 840	570 840	136 320	570 840	570 840
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	1 523 520	146 400	415 440	1 197 240	528 000	528 000	136 320	528 000	528 000
Motorkerékpár 1-12 kW	27 000	21 840	11 640	37 080	18 000	18 000	17 640	18 000	9 240
Motorkerékpár 13-35 kW	34 800	29 280	11 640	41 280	20 040	20 040	20 400	20 040	10 320
Motorkerékpár 36-70 kW	43 680	38 880	15 600	53 160	25 680	25 680	18 240	25 680	13 320
Motorkerékpár 70 kW felett	72 840	48 960	23 520	111 720	51 600	51 600	23 040	51 600	27 960
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	72 840	48 960	23 520	120 600	58 440	58 440	23 040	58 440	30 120
Segédmotoros-kerékpár	22 080	10 080	7 800	34 320	17 520	17 520	17 280	17 520	17 520
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	42 120	14 160	15 600	46 920	22 920	22 920	30 600	22 920	22 920
Autóbusz 10-19 férőhely	189 240	106 560	116 880	131 520	138 120	138 120	51 720	67 920	74 760
Autóbusz 20-42 férőhely	288 120	156 960	210 360	270 000	404 880	404 880	76 800	404 880	404 880
Autóbusz 43-79 férőhely	461 160	537 840	361 440	355 800	1 064 040	1 064 040	105 360	1 064 040	1 064 040
Autóbusz 79 férőhely felett	920 040	857 280	692 640	500 040	1 064 040	1 064 040	141 120	1 064 040	1 064 040
Autóbusz, ismeretlen férőhely	883 440	857 280	626 400	1 026 840	1 064 040	1 064 040	141 120	1 064 040	1 064 040
Trolibusz	1 046 400	857 280	561 000	1 176 000	1 064 040	1 064 040	167 400	1 064 040	1 064 040
Közúti vontató	1 523 520	499 680	1 870 200	657 480	2 198 760	2 198 760	525 240	2 198 760	2 198 760
Mezőgazdasági vontató	62 760	48 960	20 280	72 000	45 720	45 720	34 200	45 720	45 720
Lassú jármű	49 560	29 040	16 080	50 160	49 080	49 080	26 880	49 080	22 320
Munkagép	69 600	28 560	22 440	52 200	43 200	43 200	31 080	43 200	43 200
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	53 640	13 440	17 400	4 320	18 120	18 120	17 640	18 120	18 120
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	153 720	19 920	62 280	132 000	67 800	67 800	56 280	67 800	67 800
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	55 800	13 440	22 920	49 800	22 320	22 320	68 760	22 320	22 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	217 800	26 640	499 440	125 040	54 960	54 960	68 760	54 960	54 960
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	217 800	26 640	499 440	125 040	254 280	254 280	68 760	254 280	254 280

I. táblázat

Partnernev	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,46
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,93
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,48
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	1,35
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,61
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,94
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,53
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,11
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,05
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,66
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	1,15
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,62

Partnernev	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,03
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,74
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,87
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékz szállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,71
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,25
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,01
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,37
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,68
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,56
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,55