

*Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.*

## Tartalomjegyzék

2	Általános tudnivalók
3	Az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
8	<i>Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)</i>
10	<i>Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)</i>
12	<i>Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)</i>
13	<i>Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)</i>
14	<i>Határozott idejű szerződések tarifája</i>
14	<i>Veterán használatú gépjárművek tarifája</i>
15	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához
18	Lojalítás szorzók
18	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén</i>
41	<i>Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
44	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén</i>
46	<i>Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
47	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén</i>
47	<i>Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
48	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén</i>
48	<i>Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén</i>
49	<i>Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén</i>
50	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén</i>
51	<i>Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén</i>
51	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén</i>
51	<i>Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén</i>
52	Flotta járművek tarifája

## Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2020. december 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2020-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

### A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2020. november 30-ai vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2020. december 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszédési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a [www.dijnnet.hu](http://www.dijnnet.hu) oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldje el a részére;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméke az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (elektronikus kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő ennek megfelelően köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A [www.allianz.hu](http://www.allianz.hu) oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értékesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy az elektronikus kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást.

**A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:**

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének formai engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

**Lojalitás szorzó**

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatók meg:

*Ha a szerződő természetes személy:*

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

*Ha a szerződő nem természetes személy:*

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbussz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

**Károkozói pótdíj(szorzó):**

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2017. január 1. és a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2017 január 1. és a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2017. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Pótdíjszorzó személygépkocsira és motorkerékpárra	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	1,88	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	1,88	1,88	1,88

Pótdíjszorzó 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	2,13	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	2,13	2,13	2,13

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

**Együttkötési kedvezmény: 5%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2020-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
  - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
  - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
  - Allianz otthonbiztosítás, vagy
  - Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel,
- vagy a gfb szerződésben biztosított járműre
  - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy
  - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco szerződéssel, vagy
  - teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

**Allianz online kedvezmény: 10%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

**Gyermek kedvezmény:**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2003. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Kedvezménysszázalék	Gyermek kora = 2020 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

**Tapasztalt vezetők kedvezménye:**

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évétől függ.

Kedvezménysszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2020 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

**Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:**

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbusszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számától függ.

Kedvezménysszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

**e-termék nem választása miatti pótdíj:**

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Pótdíjszázalék	Járműfajta		
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
<b>i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén*</b> A szerződő megadja mobiltelefonszámát és e-mail címét és vállalja az elektronikus kommunikációt, de az Ügyfélportál szerződési feltételeit nem fogadja el.	Meglévő szerződés	2%	0,2%
	Új szerződés	2%	0,2%
<b>ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén</b> Az i) pont feltételeitől eltérően a szerződő nem vállalja az elektronikus kommunikációt sem.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
<b>iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén</b> Az ii) pont feltételeitől eltérően a szerződő a mobiltelefonszáma és e-mail címe közül az egyiket, vagy egyiket sem adja meg.	Meglévő szerződés nem természetes személy szerződő esetén	5%	1%
	Meglévő szerződés természetes személy szerződő esetén	10%	2%
	Új szerződés**	150%	150%

\* Azon meglévő szerződések esetében, amelyeknél a szerződő a 2020-ban kezdődő biztosítási időszakot közvetlenül megelőző biztosítási időszakban e-mail cím alapján e-Kommunikációs kedvezményre volt jogosult, a 2020-ban kezdődő biztosítási időszakban az i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása miatti pótdíj mértéket alkalmazzuk.

\*\* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés nem természetes személy szerződő esetén” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értékesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

**Előzmény pótdíj:**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; a pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 150%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 150%.

**Nemzetközi pótdíj: 150%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú járművontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (áru fuvarozással), bér fuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (áru fuvarozás), bér fuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

**Jármű darabszám pótdíj: 100%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú járművontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

**Partner pótdíj:**

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.



## Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%

Partnernev	Pótdíjszázalék
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%

## Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
KÖNIG Szállítványozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungaria Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítványozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MA-TAK-EL Magyar Takarékszövetkezet Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernev	Pótdíjszázalék
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítványozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítványozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítványozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%

## Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%



#### Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “3.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

#### Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	20%

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi*	120%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

\*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

\*\*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

#### Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,260	1,057	0,996	0,944	0,935	0,925	0,916	0,907	0,657	0,656	0,583	0,576	0,562	0,526	0,520

#### Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön															
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett					
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,649995	0,663000	0,779960	1,039975	1,072530	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	1,105000	
		5 001 - 10 000 km	0,660025	0,673200	0,792030	1,056040	1,089020	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000	1,122000
		10 001 - 15 000 km	0,669970	0,683400	0,804015	1,072020	1,105510	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000	1,139000
		15 001 - 20 000 km	1,000025	1,020000	1,200030	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		20 001 - 25 000 km	1,099985	1,122000	1,319965	1,760010	1,815005	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000	1,870000
		25 001 - 30 000 km	1,250010	1,275000	1,499995	1,999965	2,062525	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000	2,125000
		30 001 - 35 000 km	1,400035	1,428000	1,680025	2,240005	2,309960	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000	2,380000
		35 001 - 40 000 km	1,600040	1,632000	1,919980	2,560030	2,640015	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000	2,720000
		40 001 - 45 000 km	1,799960	1,836000	2,160020	2,879970	2,969985	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000	3,060000
		45 001 - 50 000 km	1,900005	1,938000	2,280040	3,040025	3,134970	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000	3,230000
50 000 km felett	1,999965	2,040000	2,399975	3,199995	3,300040	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7647	0,7800	0,9176	1,2235	1,2618	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	1,3000	
		5 001 - 10 000 km	0,7765	0,7920	0,9318	1,2424	1,2812	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	1,3200	
		10 001 - 15 000 km	0,7882	0,8040	0,9459	1,2612	1,3006	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	1,3400	
		15 001 - 20 000 km	1,1765	1,2000	1,4118	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	
		20 001 - 25 000 km	1,2941	1,3200	1,5529	2,0706	2,1353	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	2,2000	
		25 001 - 30 000 km	1,4706	1,5000	1,7647	2,3529	2,4265	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	2,5000	
		30 001 - 35 000 km	1,6471	1,6800	1,9765	2,6353	2,7176	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	2,8000	
		35 001 - 40 000 km	1,8824	1,9200	2,2588	3,0118	3,1059	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	3,2000	
		40 001 - 45 000 km	2,1176	2,1600	2,5412	3,3882	3,4941	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	3,6000	
		45 001 - 50 000 km	2,2353	2,2800	2,6824	3,5765	3,6882	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	3,8000	
50 000 km felett	2,3529	2,4000	2,8235	3,7647	3,8824	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000			

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

#### Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszorzó	1	2

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkocsi a kormányműve elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

#### Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

#### Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

#### Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszagos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.



I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	7	6	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	11	10	0	7	6	0

Gépjármű kora: 2020 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-24 év	25 év	26 év	27-30 év	31-33 év	33 év felett
Tarifapont	7	15	16	19	12	11	8	5	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2020 - születési év	0-20 év	21-23 év	24-28 év	29 év	30-36 év	37-55 év	56-63 év	64-67 év	68-70 év	71 év	72-74 év	75-76 év	77-78 év	79-80 év	81-82 év
Tarifapont - Természetes személy	11	4	3	2	1	0	1	2	3	7	8	9	10	11	12
Szerződő kora: 2020 - születési év	83-84 év	85-86 év	87 év	88 év	89 év	90 év	91 év	92-93 év	94 év	95 év	96 év	97 év	98 év	98 év felett	
Tarifapont - Természetes személy	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Tarifapont - Nem természetes személy	4														

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	2	4	5	6	7	8	8	9	9	10	10	10	11	11	12	13	13	14	17	17	18	20	22	24	24

Szerződő jogosítványának kora: 2020 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3-4 év	5 év	6 év	7-8 év	9-12 év	12 év felett
Tarifapont - Természetes személy	22	22	17	15	13	11	6	3	1	0
Tarifapont - Nem természetes személy	3									

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értéket kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	15 514	18 280	19 961	21 671	22 971	21 858	21 858
1	16 134	19 012	20 760	22 539	23 890	22 733	22 733
2	16 779	19 771	21 590	23 441	24 846	23 642	23 642
3	17 450	20 563	22 453	24 378	25 839	24 588	24 588
4	18 147	21 385	23 352	25 352	26 873	25 570	25 570
5	18 874	22 241	24 286	26 367	27 949	26 594	26 594
6	19 628	23 131	25 258	27 421	29 067	27 657	27 657
7	20 414	24 056	26 268	28 519	30 229	28 763	28 763
8	21 231	25 018	27 319	29 660	31 439	29 913	29 913
9	22 080	26 018	28 411	30 846	32 696	31 110	31 110
10	22 963	27 060	29 547	32 081	34 003	32 354	32 354
11	23 882	28 142	30 729	33 364	35 364	33 648	33 648
12	24 837	29 268	31 958	34 699	36 778	34 993	34 993
13	25 830	30 439	33 237	36 087	38 250	36 393	36 393
14	26 863	31 657	34 567	37 531	39 779	37 849	37 849
15	27 938	32 924	35 950	39 033	41 371	39 362	39 362
16	29 055	34 241	37 388	40 594	43 025	40 937	40 937
17	30 218	35 611	38 884	42 217	44 746	42 575	42 575
18	31 427	37 035	40 439	43 906	46 536	44 277	44 277
19	32 684	38 516	42 056	45 663	48 397	46 048	46 048
20	33 991	40 057	43 739	47 489	50 333	47 890	47 890
21	35 351	41 658	45 488	49 389	52 347	49 805	49 805
22	36 766	43 324	47 308	51 365	54 441	51 797	51 797
23	38 237	45 057	49 200	53 420	56 618	53 869	53 869
24	39 766	46 860	51 168	55 556	58 883	56 024	56 024
25	41 357	48 735	53 215	57 778	61 238	58 265	58 265
26	43 011	50 684	55 343	60 089	63 688	60 596	60 596
27	44 731	52 710	57 557	62 493	66 235	63 020	63 020
28	46 521	54 819	59 859	64 992	68 884	65 541	65 541
29	48 383	57 011	62 254	67 591	71 639	68 163	68 163
30	50 318	59 292	64 744	70 295	74 505	70 889	70 889
31	52 330	61 663	67 334	73 108	77 486	73 725	73 725
32	54 424	64 130	70 027	76 032	80 585	76 674	76 674
33	56 600	66 695	72 828	79 073	83 808	79 741	79 741
34	58 864	69 363	75 741	82 236	87 161	82 930	82 930
35	61 219	72 137	78 771	85 525	90 647	86 248	86 248
36	63 667	75 022	81 921	88 946	94 273	89 697	89 697
37	66 214	78 024	85 198	92 504	98 044	93 285	93 285
38	68 862	81 145	88 607	96 205	101 966	97 016	97 016
39	71 617	84 391	92 151	100 052	106 045	100 897	100 897
40	74 481	87 766	95 837	104 055	110 286	104 933	104 933

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	77 460	91 277	99 671	108 216	114 698	109 130	109 130
42	80 558	94 929	103 657	112 545	119 286	113 496	113 496
43	83 781	98 726	107 804	117 046	124 058	118 036	118 036
44	87 132	102 675	112 117	121 729	129 020	122 757	122 757
45	90 617	106 782	116 601	126 597	134 181	127 667	127 667
46	94 243	111 053	121 265	131 661	139 549	132 774	132 774
47	98 013	115 494	126 116	136 928	145 131	138 084	138 084
48	101 933	120 114	131 160	142 405	150 936	143 608	143 608
49	106 010	124 919	136 406	148 101	156 973	149 352	149 352
50	110 251	129 915	141 862	154 025	163 252	155 326	155 326
51	114 661	135 111	147 536	160 186	169 782	161 539	161 539
52	119 247	140 517	153 438	166 594	176 573	168 000	168 000
53	124 017	146 138	159 575	173 258	183 636	174 720	174 720
54	128 978	151 983	165 959	180 188	190 982	181 709	181 709
55	134 137	158 062	172 597	187 396	198 622	188 977	188 977
56	139 503	164 384	179 501	194 892	206 567	196 536	196 536
57	145 083	170 959	186 682	202 688	214 829	204 397	204 397
58	150 886	177 797	194 149	210 795	223 422	212 572	212 572
59	156 921	184 909	201 916	219 227	232 359	221 075	221 075
60	163 199	192 306	209 993	227 996	241 653	229 918	229 918
61	169 727	199 999	218 392	237 116	251 319	239 115	239 115
62	176 515	207 999	227 127	246 601	261 372	248 680	248 680
63	183 576	216 319	236 212	256 465	271 827	258 627	258 627
64	190 919	224 972	245 661	266 723	282 700	268 973	268 973
65	198 556	233 971	255 488	277 392	294 007	279 732	279 732
66	206 498	243 330	265 708	288 487	305 767	290 921	290 921
67	214 758	253 063	276 335	300 027	317 998	302 558	302 558
68	223 349	263 186	287 388	312 029	330 718	314 661	314 661
69	232 283	273 713	298 883	324 510	343 947	327 247	327 247
70	241 574	284 661	310 839	337 490	357 704	340 337	340 337
71	251 237	296 048	323 273	350 989	372 013	353 951	353 951
72	261 287	307 890	336 204	365 029	386 893	368 109	368 109
73	271 738	320 207	349 652	379 629	402 369	382 833	382 833
74	282 607	333 015	363 637	394 814	418 465	398 146	398 146
75	293 912	346 336	378 183	410 606	435 203	414 072	414 072
76	305 668	360 190	393 310	427 030	452 610	430 635	430 635
77	317 896	374 597	409 042	444 111	470 715	447 860	447 860
78	330 612	389 581	425 404	461 876	489 544	465 775	465 775
79	343 836	405 163	442 420	480 351	509 125	484 406	484 406
80	357 590	421 370	460 118	499 565	529 490	503 782	503 782
81-től	371 893	438 225	478 523	519 548	550 670	523 933	523 933

## Az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



**Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája**

**Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre**

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

\* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

**Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)**

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “3.” oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk az Évszaknak megfelelő gumibroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumibroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján , figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. Az így kapott összeget megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	1,235	1,150	1,074	1,074	0,950	0,941	0,836	0,827	0,760	0,751	0,713	0,703	0,694	0,684	0,542

**Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Éves alapdíj	137 555
--------------	---------

**Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	44 kW felett
Díjszoró	0,9423	1

**Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Gépjármű kora: 2020 - gyártási év	0-1 év	2 év	3-15 év	16 év	17-23 év	24-27 év	27 év felett
Díjszoró	0,7802	1,0403	1,0321	1	0,9335	0,7730	0,7231

**Össztömeg szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Gépjármű össztömege	0-1849 kg	1850-2549 kg	2550-3349 kg	3350-3500 kg
Díjszoró	1,0942	0,9373	1	1,4552

**Hajtóanyag szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Gépjármű hajtóanyaga	Benzin	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Díjszoró	0,6967	1	0,7705

**TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	01	02	03	08	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	26	27
Díjszoró - Nem természetes személy	0,8489	0,6807	0,7729	1,231	1,231	0,7729	1,0733	0,7729	1,231	0,8489	1,0733	0,7729	1,2911	0,8489	0,7729	0,8489	0,9172	1,0733
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	28	29	30	31	32	33	35	36	37	38	39	41	43	49	51	53	55	56
Díjszoró - Nem természetes személy	0,9172	1,2911	1,3842	1,231	1,3842	0,7729	0,7729	0,6807	1,0733	1,0733	0,6807	1,0733	1,0733	1,3842	0,8489	1,7139	1,0733	1,231
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	58	59	60	61	62	63	64	65	66	68	69	70	71	72	73	74	75	78
Díjszoró - Nem természetes személy	1,0733	0,7729	1,231	0,6807	1,2911	0,8489	0,8489	0,8489	1,0733	1,0733	0,6807	1,0733	1,0733	0,9172	0,9172	0,7729	0,9172	0,8489
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	79	80	81	82	84	85	86	87	88	90	91	92	93	94	95	99	egyéb	
Díjszoró - Nem természetes személy	1,231	0,9172	1,231	1,7139	0,9172	0,8489	0,7729	1,2911	0,6807	1,231	0,6807	0,6807	1,0733	1,7139	0,9172	0,7729	1	
Díjszoró - Természetes személy										1								

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

**Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Szerződő kora: 2020 - születési év	0-18 év	19 év	20 év	21-24 év	25-29 év	30 -73 év	73 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,6852	1,6487	1,6301	1,3428	0,9784	0,8187	1
Díjszoró - Nem természetes személy	1						

**Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Szerződő jogosítványának kora: 2020 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0-2 év	3 év	3 év felett
Díjszoró - Természetes személy	1,3462	1,3462	1,3587	1,0842
Díjszoró - Nem természetes személy	1			

**Területszorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszoró	0,7223	0,5891	0,7932	0,6361	0,6391	0,7017	0,7731	0,956	0,8332	0,7223	1,1495	0,9691	0,8455
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszoró	0,9004	0,8903	0,7977	1,0562	0,9119	0,9691	1	0,9027	1,3234	1,5495	1,3427	1,2037	0,7017

**Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2020-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, és - ha az időszak 0-180 nap közé esik - annak időpontjáról.

**Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,9	1

\*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakai gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

**Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön												
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,612000	0,720035	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,622200	0,732020	0,975970	1,006485	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000	1,037000
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,632400	0,744005	0,992035	1,022975	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000	1,054000
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,642600	0,755990	1,008015	1,039465	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000	1,071000
		20 001 - 25 000 km	0,639965	0,652800	0,767975	1,023995	1,056040	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000	1,088000
		25 001 - 30 000 km	0,800020	0,816000	0,959990	1,280015	1,319965	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000	1,360000
		30 001 - 35 000 km	1,000025	1,020000	1,200030	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		35 001 - 40 000 km	1,200030	1,224000	1,439985	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		40 001 - 45 000 km	1,299990	1,326000	1,560005	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,530000	1,799960	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
50 000 km felett	1,700000	1,734000	2,040000	2,720000	2,805000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000	2,890000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7200	0,8471	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,7320	0,8612	1,1482	1,1841	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,7440	0,8753	1,1671	1,2035	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,7560	0,8894	1,1859	1,2229	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
		20 001 - 25 000 km	0,7529	0,7680	0,9035	1,2047	1,2424	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800	1,2800
		25 001 - 30 000 km	0,9412	0,9600	1,1294	1,5059	1,5529	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000	1,6000
		30 001 - 35 000 km	1,1765	1,2000	1,4118	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		35 001 - 40 000 km	1,4118	1,4400	1,6941	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		40 001 - 45 000 km	1,5294	1,5600	1,8353	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,8000	2,1176	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóiig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

**TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszoró - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszoró - Természetes személy	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszoró értékét kell alkalmazni.

**3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi**

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	124 257	124 257	164 195	185 200	214 132
	Nem term. személy	138 062	138 062	182 439	205 777	237 925
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	177 577	177 577	234 655	264 673	306 021
	Nem term. személy	197 306	197 306	260 727	294 081	340 023
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	210 831	210 831	278 597	314 239	363 330
	Nem term. személy	234 257	234 257	309 553	349 153	403 701
w,x,y,z	Természetes személy	277 161	277 161	366 247	413 101	477 636
	Nem term. személy	307 956	307 956	406 940	459 000	530 706

**12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi**

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 482 732
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 647 483
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 083 218	1 710 514	2 472 171
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 203 577	1 900 566	2 746 855
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 286 073	2 030 844	2 515 831
	Nem term. személy	1 081 395	1 081 395	1 428 974	2 256 491	2 795 369
w,x,y,z	Természetes személy	1 279 442	1 279 442	1 690 683	1 906 971	3 307 325
	Nem term. személy	1 421 603	1 421 603	1 878 538	2 118 857	3 674 813



**Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

### Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval, a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadjuk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 17 160 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3.” elnevezésű táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

### Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

### Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön											
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulójá a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

### MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

#### 0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

#### 13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 823	9 256	9 256	9 256	9 256
c,d,e	35 295	19 421	19 421	19 421	19 421
f	22 481	12 371	12 371	12 371	12 371
g,h,j,k,m,n	54 602	30 048	30 048	30 048	30 048
i,l	82 259	45 270	45 270	45 270	45 270

#### 36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	17 777	9 785	9 785	9 785	9 785
c,d,e	37 298	20 528	20 528	20 528	20 528
f	23 758	13 074	13 074	13 074	13 074
g,h,j,k,m,n	57 706	31 759	31 759	31 759	31 759
i,l	86 938	47 843	47 843	47 843	47 843

#### 70 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	18 666	10 274	10 274	10 274	10 274
c,d,e	39 163	21 554	21 554	21 554	21 554
f	24 945	13 728	13 728	13 728	13 728
g,h,j,k,m,n	60 591	33 346	33 346	33 346	33 346
i,l	91 286	50 235	50 235	50 235	50 235

### SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
d	8 883	8 389	8 389	8 389	8 389
e,f,g,h	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364
i,j,k,l,m,n	10 858	10 364	10 364	10 364	10 364

**Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)**

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapidjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futásteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapidjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapidjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapidjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapidjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

**Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra\*, lassú járműre\* kötött szerződésekre**

Várható éves futásteljesítmény szorzó			Várható éves futásteljesítmény külföldön										
			0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,720035	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030	1,200030
		5 001 - 10 000 km	0,609960	0,732020	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005	1,220005
		10 001 - 15 000 km	0,619990	0,744005	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980	1,239980
		15 001 - 20 000 km	0,630020	0,755990	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040	1,260040
		20 001 - 25 000 km	0,690030	0,827985	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975	1,379975
		25 001 - 30 000 km	0,779960	0,936020	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005	1,560005
		30 001 - 35 000 km	0,899980	1,080010	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960	1,799960
		35 001 - 40 000 km	1,000025	1,200030	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965	1,999965
		40 001 - 45 000 km	1,200030	1,439985	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975	2,399975
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,799960	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990	2,999990
50 000 km felett	1,700000	2,040000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000	3,400000		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismeretlen	0 - 5 000 km	0,7059	0,8471	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118	1,4118
		5 001 - 10 000 km	0,7176	0,8612	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353	1,4353
		10 001 - 15 000 km	0,7294	0,8753	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588	1,4588
		15 001 - 20 000 km	0,7412	0,8894	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824	1,4824
		20 001 - 25 000 km	0,8118	0,9741	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235	1,6235
		25 001 - 30 000 km	0,9176	1,1012	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353	1,8353
		30 001 - 35 000 km	1,0588	1,2706	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176	2,1176
		35 001 - 40 000 km	1,1765	1,4118	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529	2,3529
		40 001 - 45 000 km	1,4118	1,6941	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235	2,8235
		45 001 - 50 000 km	1,7647	2,1176	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294	3,5294
50 000 km felett	2,0000	2,4000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000	4,0000		

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulói a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

\* Mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre a táblázat „A km óra aktuális állása ismeretlen” sorait kell alkalmazni.

*Ft*

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 941 558	352 200	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 909 091	597 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

*Ft*

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	28 571	6 360	39 000
Lassú jármű	14 577	8 160	39 000
Munkagép	11 918	8 640	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	4 886	5 160	28 560

*Ft*

Járműkategória	Éves alapidj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	529 870	39 000	830 280

#### Határozott idejű szerződések tarifája

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 800
Tehergépkocsi	33 200
Motorkerékpár	6 800
Segédmotoros-kerékpár	800

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900
Autóbusz	228 600
Trolibusz	228 600
Közúti vontató	272 700

	<i>Ft</i>
Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 500
Lassú jármű, Munkagép	4 700
Pótkocsi, félpótkocsi	11 000
„P” és „E” rendszámú járművek	22 800

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

#### Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-1998 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1971-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1970-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1989-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapidíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapidíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapidíjat megszorozzuk a 2020. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakorisággént kizárólag éves díjfizetés választható.

#### Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	4	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Járműkategória	<i>Éves alapidíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Járműkategória	<i>Éves alapidíj Ft</i>		
	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	291 000	53 760	36 960
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480





IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.
1000	n	z	z	1141	j	x	y	1536	n	z	z	2123	n	z	z	2444	n	z	z	2711	c	i	j	3338	n	z	z	3573	c	d	i	3815	d	a	a												
1003	n	z	z	1142	j	w	x	1537	n	z	z	2130	c	z	z	2451	d	l	i	2712	c	m	j	3341	c	a	e	3574	f	e	j	3816	d	a	b												
1005	n	z	z	1143	j	x	x	1541	n	z	z	2131	h	v	x	2452	n	z	z	2713	c	o	l	3342	n	z	z	3575	c	e	k	3817	j	a	a												
1007	c	z	z	1144	i	x	w	1550	n	z	z	2132	i	v	x	2453	e	m	i	2721	f	t	r	3343	b	a	c	3576	b	b	h	3821	b	a	a												
1011	h	w	v	1145	j	w	y	1554	n	z	z	2133	g	u	u	2454	d	m	j	2723	e	q	o	3344	c	a	c	3577	c	e	k	3825	e	a	a												
1012	j	w	x	1146	l	w	w	1557	c	z	z	2134	g	u	s	2455	c	n	m	2724	e	m	i	3345	b	a	c	3578	b	b	j	3826	e	a	a												
1013	i	w	w	1147	i	x	y	1565	c	z	z	2135	e	t	v	2456	d	i	b	2730	d	r	o	3346	b	a	f	3579	b	b	d	3831	c	a	f												
1014	h	y	w	1148	i	y	w	1573	c	z	z	2141	j	u	x	2457	c	j	d	2735	d	o	k	3347	c	a	f	3580	d	c	k	3832	c	a	a												
1015	g	w	w	1149	j	w	w	1581	n	z	z	2142	g	u	u	2458	d	o	f	2736	c	m	f	3348	c	a	a	3581	n	z	z	3833	c	a	f												
1016	j	v	v	1150	n	z	z	1591	n	z	z	2143	i	v	x	2459	d	p	j	2737	e	r	n	3349	c	a	a	3582	n	z	z	3834	d	a	c												
1017	c	z	z	1151	k	y	y	1625	n	z	z	2144	i	u	v	2461	g	t	u	2738	d	p	n	3082	e	j	g	3586	c	c	g	3836	d	a	c												
1018	n	z	z	1152	j	y	y	1656	c	z	z	2145	i	u	v	2462	g	m	j	2740	c	q	m	3100	d	e	k	3587	b	c	e	3837	f	a	b												
1019	n	z	z	1153	j	y	x	1660	n	z	z	2146	j	r	t	2463	f	m	k	2743	c	z	z	3101	n	z	z	3588	a	a	a	3841	d	a	f												
1020	n	z	z	1154	l	y	y	1675	n	z	z	2151	g	w	w	2464	f	g	f	2745	d	k	d	3102	d	g	k	3589	a	a	a	3842	c	c	i												
1021	i	x	x	1155	i	x	y	1704	n	z	z	2152	c	z	z	2465	e	g	f	2746	c	l	d	3103	c	z	z	3591	a	a	b	3843	c	a	a												
1022	h	x	w	1156	k	x	y	1755	n	z	z	2153	n	z	z	2471	e	j	h	2747	d	k	f	3104	e	h	m	3592	a	a	a	3844	d	b	d												
1023	h	x	w	1157	j	w	y	1780	n	z	z	2161	g	t	s	2472	e	h	f	2750	d	r	l	3109	d	e	k	3593	b	c	h	3846	c	a	b												
1024	i	x	w	1158	j	y	y	1827	n	z	z	2162	i	t	t	2473	e	j	j	2751	n	z	z	3110	c	z	z	3594	b	b	e	3847	c	a	f												
1025	j	y	y	1160	n	z	z	1852	n	z	z	2163	f	s	s	2475	g	j	f	2755	b	l	c	3121	b	g	m	3595	b	a	e	3848	c	b	f												
1026	g	w	v	1161	j	w	y	1877	c	z	z	2164	f	t	t	2476	e	j	e	2760	d	s	o	3123	c	b	a	3596	b	a	c	3849	d	c	h												
1027	h	w	v	1162	j	x	y	1882	n	z	z	2165	e	p	l	2477	d	j	f	2761	n	z	z	3124	c	b	a	3597	b	d	i	3851	c	c	i												
1028	k	y	y	1163	k	w	y	1888	c	z	z	2166	e	p	k	2481	f	n	h	2764	d	p	o	3125	d	b	a	3598	b	b	i	3852	d	a	f												
1029	l	y	y	1164	k	x	y	1903	c	z	z	2167	e	s	r	2483	d	o	k	2765	d	o	k	3126	c	b	c	3599	c	e	g	3853	d	a	c												
1030	n	z	z	1165	i	w	y	1905	n	z	z	2170	g	u	u	2484	g	n	i	2766	e	s	q	3127	c	c	d	3600	d	f	j	3854	d	b	e												
1031	j	x	w	1166	n	z	z	1940	c	z	z	2173	f	p	s	2485	g	p	i	2767	d	m	j	3128	c	f	g	3372	c	a	c	3855	d	a	b												
1032	h	y	v	1167	n	z	z	1945	n	z	z	2174	e	q	j	2490	d	n	k	2768	d	p	k	3129	b	d	e	3373	b	a	b	3860	f	g	j												
1033	i	y	v	1170	n	z	z	1950	c	z	z	2175	c	e	h	2493	c	z	z	2769	d	s	m	3131	c	d	h	3374	b	b	b	3861	c	z	z												
1034	g	y	w	1171	j	v	v	1958	c	z	z	2176	d	b	b	2500	g	t	t	2800	e	o	s	3132	c	e	i	3375	b	b	b	3863	c	a	g												
1035	i	y	v	1172	i	x	x	1961	c	z	z	2177	c	d	g	2501	n	z	z	2801	n	z	z	3133	b	e	k	3377	b	b	b	3864	e	a	b												
1036	i	y	w	1173	j	w	v	1969	n	z	z	2181	f	t	q	2503	n	z	z	2802	n	z	z	3134	b	d	f	3378	b	b	a	3865	f	a	b												
1037	i	y	w	1174	k	w	v	1971	c	z	z	2182	f	t	s	2508	g	s	t	2803	n	z	z	3135	b	e	d	3379	b	a	a	3866	d	a	b												
1038	l	x	y	1175	n	z	z	1973	c	z	z	2183	e	p	n	2509	n	z	z	2804	n	z	z	3136	b	c	d	3381	a	a	a	3867	n	z	z												
1039	k	y	x	1176	n	z	z	1978	c	z	z	2184	e	q	q	2510	i	s	v	2805	n	z	z	3137	c	c	b	3382	b	a	a	3868	n	z	z												
1040	n	z	z	1177	n	z	z	1979	n	z	z	2185	e	p	l	2511	n	z	z	2807	n	z	z	3138	b	d	e	3383	c	a	a	3871	d	d	j												
1041	i	x	v	1178	n	z	z	1980	c	z	z	2191	f	q	p	2517	g	q	s	2821	e	i	k	3141	d	g	l	3384	b	a	a	3872	c	d	g												
1042	k	x	v	1180	n	z	z	1981	n	z	z	2192	f	t	q	2518	g	s	u	2822	f	g	m	3142	d	b	b	3385	b	a	a	3873	c	a	b												
1043	j	x	v	1181	l	v	w	1984	n	z	z	2193	f	r	m	2519	g	m	s	2823	d	i	j	3143	d	c	e	3386	b	a	a	3874	d	a	d												
1044	k	x	w	1182	m	w	x	1987	n	z	z	2194	e	u	p	2521	g	m	q	2824	d	k	d	3144	d	c	e	3387	b	a	a	3875	c	a	d												
1045	j	y	v	1183	j	w	w	1989	c	z	z	2200	f	s	t	2522	f	i	p	2830	c	z	z	3145	c	c	d	3388	a	a	a	3876	c	b	f												
1046	j	x	w	1184	l	w	x	1990	n	z	z	2209	e	r	s	2523	f	n	q	2831	e	h	k	3146	c	c	d	3390	c	f	e	3877	c	b	d												
1047	i	w	v	1185	l	v	w	1991	n	z	z	2211	d	p	m	2524	d	j	n	2832	d	g	l	3147	c	c	d	3394	d	a	c	3881	c	a	a												
1048	j	x	w	1186	l	w	x	1993	c	z	z	2212	d	n	k	2525	e	i	k	2833	c	f	k	3151	c	f	g	3395	b	a	a	3882	d	a	b												
1050	n	z	z	1187	c	z	z	1994	n	z	z	2213	f	t	t	2526	e	h	l	2834	d	h	m	3152	c	d	e	3396	b	b	f	3884	d	a	e												
1051	i	w	v	1188	m	y	y	1995	c	z	z	2214	d	m	o	2527	e	h	o	2835	e	m	q	3153	c	d	e	3397	c	b	b	3885	c	a	c												
1052	i	w	w	1189	c	z	z	1996	n	z	z	2215	d	m	k	2528	e	j	r	2836	d	k	o	3154	c	c	a	3398	c	b	d	3886	d	a	c												
1053	g	w	x	1190	n	z	z	1998	c	z	z	2216	d	p	k	2529	e	m	q	2837	d	l	l	3155	c	d	a	3399	d	e	f	3887	e	b	b												
1054	h	x	x	1191	l	x	x	1999	n	z	z	2217	e	p	n	2531	g	m	s	2840	d	u	o	3161	b	c	c	3400	b	d	b	3888	d	a	d												
1055	g	y	w	1192	l	w	x	2000	j	x	x	2220	g	u	u	2532	g	s	w	2841	n	z	z	3162	b	d	h	3401	n	z	z	3891	e	c	j												
1056	g	v	x	1193	k	y	x	2001	n	z	z	2221	c	z	z	2533	d	m	q	2842	n	z	z	3163	b	d	j	3411	b	a	d	3892	c	a	a												
1057	c	z	z	1194	l	w	x	2009	g	s	t	2225	f	u	s	2534	f	p	u	2851	d	m	m	3165	b	e	j	3412	b	b	a	3893	b	a	a												
1058	n	z	z	1195	m	w	x	2011	i	w	u	2230	g	u	u	2535	e	k	r	2852	e	p	m	3170	c	i	j	3413	c	a	a	3894	c	a	a												
1060	n	z	z	1196	k	x	x	2012	n	z	z	2233	g	u	r	2536	f	m	o	2853	d	h	g	3175	b	f	d	3414	c	a	a	3895	c	a	b												
1061	h	x	x	1198	n	z	z																																								



IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.	IRSZ	1.	2.	3.				
4002	e	m	t	4285	c	c	h	4625	c	a	d	5072	c	z	z	5650	c	e	e	6239	d	j	b	6774	c	g	j	7183	d	i	k	7525	e	i	h	7771	d	n	f
4003	n	z	z	4286	c	a	h	4626	c	z	z	5081	d	j	h	5661	c	b	e	6300	d	f	i	6775	c	e	g	7184	d	l	f	7526	e	l	j	7772	d	o	e
4007	c	z	z	4287	c	c	m	4627	a	a	a	5082	d	h	h	5662	b	b	a	6301	n	z	z	6781	c	c	g	7185	d	j	k	7527	e	i	i	7773	d	s	h
4012	n	z	z	4288	d	b	h	4628	a	a	a	5083	b	h	c	5663	b	a	a	6311	d	f	a	6782	c	b	b	7186	d	o	h	7528	c	i	h	7774	d	q	d
4013	n	z	z	4300	d	h	j	4631	b	d	c	5084	c	k	k	5664	b	a	b	6320	c	k	d	6783	c	a	a	7187	k	v	m	7531	n	z	z	7775	c	q	e
4014	f	m	t	4311	d	f	g	4632	b	a	a	5085	c	i	i	5665	b	a	a	6321	d	h	b	6784	c	a	a	7188	h	j	i	7532	c	h	j	7781	d	k	f
4015	n	z	z	4320	d	o	l	4633	b	a	a	5091	d	e	e	5666	b	a	b	6323	c	m	j	6785	c	a	a	7191	d	e	k	7533	d	i	h	7782	c	k	b
4021	n	z	z	4321	n	z	z	4634	b	c	e	5092	d	c	b	5667	b	b	c	6325	b	h	b	6786	b	a	a	7192	c	h	g	7534	n	z	z	7783	d	k	e
4024	e	p	t	4323	c	z	z	4635	b	b	c	5093	c	e	a	5668	b	a	a	6326	c	d	b	6787	b	a	a	7193	b	i	d	7535	c	k	h	7784	c	j	c
4025	e	p	t	4324	d	e	i	4641	a	a	a	5094	c	d	a	5671	e	o	m	6327	d	d	b	6791	f	k	p	7194	c	i	d	7536	c	k	h	7785	d	j	g
4026	e	n	t	4325	c	g	h	4642	b	a	a	5095	d	c	b	5672	c	c	a	6328	c	d	b	6792	e	f	i	7195	d	h	j	7537	c	m	g	7800	c	t	l
4027	f	n	u	4326	d	h	d	4643	a	a	a	5100	d	j	g	5673	b	d	a	6329	n	z	z	6793	c	c	c	7200	d	n	p	7538	c	i	e	7801	n	z	z
4028	f	j	s	4327	c	h	i	4644	a	a	b	5102	c	z	z	5674	b	c	b	6331	c	i	c	6794	c	b	b	7202	n	z	z	7539	c	i	e	7811	b	p	j
4029	e	o	s	4331	c	e	h	4645	a	a	a	5111	c	f	f	5675	b	c	a	6332	d	h	b	6795	c	c	c	7203	n	z	z	7541	d	l	h	7812	c	l	k
4030	f	r	t	4332	d	d	e	4646	a	a	a	5121	c	d	c	5700	c	d	h	6333	d	f	b	6800	c	c	i	7211	c	f	g	7542	f	i	j	7813	c	l	i
4031	e	m	t	4333	d	d	e	4700	e	m	r	5122	c	d	a	5701	n	z	z	6334	d	g	c	6801	n	z	z	7212	c	f	h	7543	e	i	j	7814	c	l	i
4032	f	k	u	4334	e	d	m	4702	n	z	z	5123	c	i	g	5703	c	d	z	6335	c	g	b	6805	n	z	z	7213	b	f	e	7544	d	l	j	7815	e	r	l
4033	e	k	s	4335	f	f	e	4721	c	e	e	5124	d	e	a	5711	c	e	k	6336	b	h	a	6806	d	b	g	7214	c	e	e	7545	d	j	h	7817	c	p	k
4034	f	n	s	4336	c	d	e	4722	e	e	i	5125	d	d	f	5712	c	b	d	6337	c	i	b	6821	c	b	a	7215	c	f	g	7551	b	q	g	7818	n	z	z
4040	c	z	z	4337	c	h	l	4731	c	f	h	5126	d	g	h	5720	c	b	f	6341	b	e	a	6832	c	z	z	7224	c	h	j	7552	g	j	h	7821	n	z	z
4042	n	z	z	4338	d	e	i	4732	b	h	a	5130	c	g	d	5722	d	c	f	6342	c	e	a	6900	c	g	i	7225	c	j	j	7553	d	m	f	7822	d	n	i
4043	e	m	t	4341	d	d	h	4733	b	h	a	5131	n	z	z	5725	b	a	b	6343	b	g	a	6903	n	z	z	7226	d	g	i	7555	b	j	c	7823	d	o	i
4044	n	z	z	4342	b	e	c	4734	b	i	a	5135	b	c	a	5726	c	b	c	6344	b	e	b	6911	c	b	a	7227	b	g	i	7556	c	l	c	7824	c	p	f
4052	c	z	z	4343	d	e	a	4735	c	p	a	5136	c	c	a	5727	d	b	b	6345	b	i	b	6912	c	a	b	7228	c	i	i	7557	d	k	f	7825	n	z	z
4060	c	b	f	4351	c	b	d	4737	c	m	a	5137	b	e	c	5731	b	c	b	6346	b	d	c	6913	b	c	c	7251	d	j	h	7561	d	k	l	7826	e	o	m
4063	e	k	s	4352	c	a	g	4741	c	o	c	5141	c	f	d	5732	c	b	a	6347	b	n	f	6914	c	c	g	7252	c	h	i	7562	d	k	g	7827	d	q	e
4064	b	b	b	4353	c	c	d	4742	d	p	b	5142	c	d	h	5734	d	b	e	6348	c	h	b	6915	c	a	c	7253	e	k	l	7563	c	k	h	7831	d	q	o
4065	b	a	a	4354	d	e	i	4743	d	s	a	5143	c	f	e	5741	c	a	d	6351	c	g	c	6916	c	b	e	7255	d	g	m	7564	e	h	d	7833	c	o	k
4066	b	b	c	4355	c	f	k	4744	c	z	z	5144	c	f	c	5742	b	b	f	6352	b	h	b	6917	c	a	d	7256	d	g	k	7570	c	k	g	7834	c	n	j
4067	c	a	c	4356	d	e	i	4745	c	q	b	5151	c	z	z	5743	b	a	a	6353	b	e	b	6921	b	d	d	7257	c	j	j	7571	n	z	z	7835	c	z	z
4069	b	a	d	4361	c	b	d	4746	e	n	d	5152	d	h	i	5744	b	a	a	6393	c	z	z	6922	c	b	g	7258	c	i	i	7581	n	z	z	7836	d	m	k
4071	b	b	b	4362	d	f	f	4751	c	g	k	5200	d	k	i	5745	c	a	a	6400	d	n	g	6923	b	b	c	7259	c	z	z	7582	b	k	b	7837	c	k	h
4074	d	c	g	4363	e	h	j	4752	d	h	h	5201	n	z	z	5746	b	a	a	6411	b	f	a	6931	b	c	b	7261	d	k	l	7584	b	p	f	7838	b	l	j
4075	b	b	c	4371	c	h	f	4753	n	z	z	5211	c	e	g	5747	c	a	a	6412	b	h	a	6932	c	c	e	7271	c	i	f	7585	b	k	h	7839	d	i	d
4077	n	z	z	4372	d	c	g	4754	c	e	g	5212	e	l	i	5751	c	a	a	6413	c	f	b	6933	c	f	f	7272	f	f	f	7586	b	o	f	7841	c	n	i
4078	e	m	s	4373	d	f	d	4755	d	b	f	5213	d	c	f	5752	c	a	a	6414	d	k	b	7000	c	j	f	7273	d	h	j	7587	c	k	d	7843	b	l	h
4079	e	k	s	4374	d	g	i	4756	c	g	a	5222	c	h	d	5800	c	e	c	6421	c	g	a	7001	n	z	z	7274	c	g	j	7588	b	m	e	7846	c	l	i
4080	d	b	f	4375	d	f	e	4761	c	e	h	5231	d	c	f	5811	c	b	b	6422	c	f	a	7002	n	z	z	7275	c	g	g	7589	b	l	e	7847	c	l	h
4081	n	z	z	4376	g	d	e	4762	b	b	b	5232	e	g	j	5820	d	b	c	6423	c	g	a	7003	e	j	f	7276	c	f	h	7600	d	s	s	7849	d	l	i
4085	f	b	d	4400	d	n	r	4763	b	f	b	5233	b	e	g	5830	c	a	a	6424	d	d	a	7011	d	m	b	7277	n	z	z	7601	n	z	z	7850	d	l	j
4086	d	c	i	4401	n	z	z	4764	b	n	f	5234	b	g	d	5836	b	a	a	6425	c	d	a	7012	c	i	a	7279	c	h	f	7602	n	z	z	7851	c	l	j
4087	d	b	j	4402	n	z	z	4765	c	j	g	5235	c	g	k	5837	c	a	a	6430	b	g	b	7013	c	d	b	7281	c	f	d	7603	n	z	z	7853	c	m	i
4090	c	c	b	4403	n	z	z	4766	b	i	f	5241	b	f	d	5838	c	a	b	6435	c	c	a	7014	b	g	e	7282	d	h	e	7604	n	z	z	7854	c	o	d
4095	n	z	z	4405	f	s	s	4767	d	l	h	5243	c	h	d	5900	c	f	e	6440	d	h	c	7015	b	i	c	7283	c	f	d	7611	n	z	z	7900	d	q	m
4096	c	a	a	4406	n	z	z	4800	d	f	f	5244	b	i	d	5901	n	z	z	6444	c	f	b	7016	n	z	z	7284	c	e	d	7612	n	z	z	7901	n	z	z
4097	b	a	a	4431	g	m	r	4803	d	e	e	5300	b	k	j	5902	c	z	z	6445	b	f	a	7017	b	i	b	7285	b	e	d	7614	n	z	z	7911	n	z	z
4100	d	b	h	4432	f	m	q	4804	d	g	i	5301	n	z	z	5903	d	i	f	6446	b	f	c	7018	d	j	f	7286	n	z	z	7615	n	z	z	7912	d	k	j
4103	e	c	h	4433	f	n	r	4811	b	d	d	5302	n	z	z	5904	d	g	f	6447	c	f	b	7019	d	h	d												









# Lojalitás szorzók

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1011	1953.09	0,6968	1022	1949.06	0,6542	1026	1942.04	0,6727	1029	1950.09	0,9345	1037	1965.08	0,9058	1041	1946.05	0,6698	1052	1957.11	0,9492	1067	1975.10	0,9724	1083	1952.02	0,7808	1093	1948.12	0,7480	1101	1962.02	0,9570						
1011	1964.10	0,8864	1022	1951.05	0,7407	1026	1943.12	0,8272	1029	1950.12	0,7140	1037	1975.01	0,9839	1041	1949.07	0,7709	1052	1963.11	0,8826	1067	1987.11	0,9677	1083	1952.06	0,9566	1093	1952.08	0,5609	1101	1980.11	0,9933						
1012	1934.05	0,6910	1022	1953.12	0,6958	1026	1948.07	0,5526	1029	1953.09	0,9670	1037	1979.09	0,8614	1041	1952.11	0,9834	1052	1964.06	0,9555	1067	1989.02	0,9831	1083	1954.04	0,9596	1093	1960.01	0,8172	1101	1986.05	0,7950						
1012	1948.12	0,8444	1022	1954.07	0,8558	1026	1950.03	0,8434	1029	1953.11	0,9193	1037	1982.06	0,8676	1041	1959.07	0,9831	1052	1971.09	0,6904	1068	1951.03	0,8706	1083	1954.10	0,7887	1093	1964.03	0,9647	1102	1944.09	0,9361						
1012	1953.01	0,9983	1022	1954.12	0,5685	1026	1950.10	0,9935	1029	1954.05	0,9405	1038	1946.05	0,9242	1041	1965.08	0,9287	1052	1974.04	0,9279	1068	1955.03	0,7301	1083	1968.03	0,9321	1093	1976.01	0,8249	1102	1950.01	0,4683						
1012	1954.10	0,8788	1022	1962.01	0,5563	1026	1951.10	0,8304	1029	1961.05	0,5414	1038	1949.05	0,6621	1041	1972.01	0,9662	1052	1977.06	0,9296	1068	1957.10	0,7233	1083	1971.04	0,9232	1093	1976.02	0,9997	1102	1955.10	0,6896						
1012	1963.01	0,8857	1022	1967.11	0,8931	1026	1954.07	0,8409	1029	1966.05	0,8358	1038	1949.11	0,9108	1042	1945.09	0,9793	1052	1980.06	0,9807	1068	1966.09	0,7398	1083	1978.11	0,9442	1093	1976.10	0,8685	1102	1961.06	0,9846						
1012	1975.08	0,8610	1022	1972.06	0,9660	1026	1964.08	0,6221	1029	1969.05	0,9686	1038	1950.08	0,8987	1042	1946.10	0,5420	1052	1982.12	0,8512	1068	1967.07	0,8774	1083	1993.03	0,9979	1093	1978.06	0,8079	1102	1964.01	0,5576						
1012	1976.01	0,9213	1022	1972.10	0,7369	1026	1964.09	0,7074	1029	1970.04	0,9375	1038	1953.10	0,6610	1042	1955.07	0,7707	1052	1985.03	0,7974	1068	1969.01	0,7746	1084	1954.06	0,7262	1093	1978.11	0,7379	1102	1968.06	0,6697						
1012	1986.02	0,7332	1022	1975.02	0,5755	1026	1968.02	0,9794	1029	1971.07	0,7265	1038	1955.03	0,8303	1042	1958.09	0,8453	1053	1950.03	0,9515	1068	1974.09	0,8378	1084	1957.11	0,9423	1093	1979.07	0,5511	1102	1970.10	0,9423						
1012	1986.05	0,5995	1022	1985.05	0,6798	1026	1970.06	0,9724	1029	1971.08	0,7617	1038	1957.12	0,7955	1042	1966.12	0,9596	1053	1962.02	0,7869	1068	1976.10	0,5815	1084	1971.05	0,9784	1093	1983.12	0,8174	1102	1971.04	0,7416						
1012	1986.07	0,9109	1022	1987.03	0,8689	1026	1971.07	0,9983	1029	1972.08	0,8724	1038	1962.07	0,8509	1042	1970.10	0,8128	1053	1964.08	0,7745	1068	1981.03	0,8522	1084	1974.04	0,9083	1093	1987.10	0,9961	1102	1972.11	0,8924						
1013	1944.03	0,6756	1023	1942.09	0,4704	1026	1972.12	0,8064	1029	1972.09	0,6446	1038	1963.09	0,9796	1043	1944.01	0,9542	1053	1965.08	0,7968	1068	1984.10	0,9278	1084	1980.06	0,5929	1093	1994.07	0,9527	1102	1975.10	0,4956						
1013	1946.01	0,6732	1023	1948.02	0,9352	1026	1974.10	0,9387	1029	1973.03	0,9930	1038	1965.10	0,6055	1043	1954.02	0,6549	1053	1969.04	0,9586	1068	1985.10	0,8982	1084	1987.03	0,8110	1094	1946.09	0,4981	1102	1977.09	0,8048						
1013	1947.12	0,8707	1023	1949.12	0,7988	1026	1975.06	0,9635	1029	1974.08	0,8217	1038	1968.10	0,5400	1043	1965.02	0,8199	1053	1976.07	0,5330	1068	1987.12	0,9757	1085	1947.03	0,7242	1094	1946.10	0,8622	1102	1979.08	0,9112						
1013	1949.03	0,8715	1023	1953.02	0,6491	1026	1975.09	0,9152	1029	1975.12	0,6830	1038	1970.01	0,5603	1044	1954.12	0,9656	1053	1979.03	0,5265	1071	1952.02	0,7836	1085	1948.09	0,4917	1094	1955.03	0,7557	1102	1989.02	0,6482						
1013	1949.12	0,4093	1023	1954.02	0,9932	1026	1978.02	0,8898	1029	1977.03	0,8880	1038	1970.09	0,8175	1044	1955.03	0,5293	1053	1990.04	0,6449	1071	1956.01	0,5412	1085	1948.10	0,8735	1094	1958.07	0,8254	1103	1962.03	0,8998						
1013	1956.04	0,9818	1023	1957.02	0,9985	1026	1980.10	0,9417	1029	1978.10	0,9100	1038	1972.03	0,8609	1044	1959.01	0,5443	1054	1950.12	0,9294	1071	1956.07	0,9288	1085	1950.04	0,5009	1094	1960.03	0,9046	1103	1964.11	0,9635						
1013	1958.06	0,6514	1023	1961.07	0,5796	1026	1981.09	0,9143	1029	1979.07	0,9324	1038	1972.04	0,6168	1044	1960.02	0,9287	1054	1952.12	0,9019	1071	1959.03	0,9925	1085	1971.12	0,8023	1094	1964.01	0,5464	1103	1967.09	0,9479						
1013	1956.06	0,8271	1023	1969.01	0,7032	1026	1983.05	0,7383	1029	1982.09	0,8423	1038	1972.06	0,9271	1044	1960.12	0,8645	1054	1957.12	0,9798	1071	1966.07	0,6907	1085	1975.11	0,8999	1094	1965.08	0,7688	1103	1968.03	0,8377						
1013	1968.03	0,8918	1023	1976.04	0,9677	1026	1986.09	0,8320	1031	1949.08	0,5966	1038	1973.05	0,8741	1044	1963.02	0,8003	1054	1958.10	0,9253	1071	1970.10	0,8148	1085	1977.08	0,8864	1094	1967.05	0,9843	1103	1983.08	0,9976						
1013	1970.08	0,9698	1023	1976.06	0,9994	1026	1989.11	0,9335	1031	1954.07	0,7103	1038	1973.08	0,7203	1044	1984.10	0,9977	1054	1962.06	0,5279	1071	1971.01	0,8338	1085	1978.07	0,9949	1094	1968.02	0,8852	1103	1988.12	0,9288						
1013	1983.08	0,9597	1023	1976.09	0,9190	1026	1990.05	0,9714	1031	1954.08	0,5708	1038	1974.02	0,9361	1045	1943.09	0,5837	1054	1974.08	0,5919	1071	1984.09	0,9708	1085	1979.10	0,8715	1094	1970.05	0,9459	1104	1949.07	0,9028						
1013	1987.06	0,8950	1023	1982.08	0,7429	1027	1938.10	0,9863	1031	1954.09	0,7734	1038	1975.03	0,9256	1045	1953.04	0,8993	1054	1979.02	0,8521	1071	1986.08	0,9779	1085	1982.11	0,8136	1094	1970.06	0,7028	1104	1958.09	0,7197						
1013	1990.06	0,7778	1024	1941.12	0,7958	1027	1943.07	0,9824	1031	1955.04	0,5473	1038	1976.03	0,9112	1045	1967.08	0,7106	1054	1981.11	0,9598	1072	1953.12	0,9975	1085	1983.12	0,9325	1094	1971.01	0,5838	1104	1963.08	0,6714						
1014	1948.01	0,5931	1024	1960.11	0,8886	1027	1945.02	0,8369	1031	1955.09	0,6883	1038	1980.08	0,5288	1045	1969.02	0,8568	1054	1983.10	0,9823	1072	1960.09	0,8307	1086	1940.08	0,5228	1094	1972.02	0,4933	1104	1963.10	0,5938						
1014	1982.07	0,8683	1024	1964.10	0,8735	1027	1946.08	0,6816	1031	1955.11	0,9534	1038	1983.03	0,9262	1045	1970.06	0,8822	1054	1985.01	0,8268	1072	1962.07	0,9742	1086	1954.07	0,8249	1094	1972.05	0,9200	1104	1971.05	0,6578						
1014	1986.11	0,8534	1024	1967.01	0,9975	1027	1948.01	0,7463	1031	1959.12	0,8178	1038	1983.05	0,9702	1045	1974.03	0,6139	1054	1985.05	0,9219	1072	1968.01	0,9742	1086	1959.07	0,9200	1094	1972.08	0,7472	1104	1977.09	0,9472						
1015	1938.04	0,8515	1024	1969.08	0,7392	1027	1953.05	0,8378	1031	1960.04	0,9903	1038	1983.06	0,9611	1045	1978.08	0,9600	1054	1990.07	0,9836	1072	1970.02	0,9192	1086	1966.07	0,7706	1094	1977.02	0,7416	1105	1968.01	0,9731						
1015	1946.10	0,7848	1024	1974.10	0,7267	1027	1954.06	0,9918	1031	1961.01	0,9652	1038	1983.07	0,9492	1046	1950.11	0,5788	1055	1941.06	0,9262	1073	1947.03	0,9017	1086	1968.01	0,9243	1094	1979.11	0,8591	1105	1968.03	0,9573						
1015	1951.01	0,8625	1024	1975.04	0,8816	1027	1954.08	0,9627	1031	1964.06	0,5255	1038	1990.11	0,9115	1046	1951.10	0,9587	1055	1949.01	0,7369	1073	1955.01	0,6028	1086	1975.09	0,9551	1094	1981.09	0,6776	1105	1976.08	0,8148						
1015	1953.09	0,9919	1025	1934.02	0,6009	1027	1960.07	0,9175	1031	1970.06	0,7913	1038	1991.01	0,9152	1046	1955.04	0,7697	1055	1969.06	0,9624	1073	1959.06	0,9401	1087	1951.12	0,6815	1094	1982.02	0,8618	1106	1958.03	0,6122						
1015	1975.11	0,9118	1025	1941.11	0,8958	1027	1962.08	0,6635	1031	1970.08	0,8844	1039	1943.12	0,8375	1046	1965.02	0,6490	1055	1970.08	0,9733	1073	1968.07	0,8609	1087	1955.03	0,9617	10											



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
1111	1970.09	0,9459	1115	1944.01	0,6508	1118	1946.04	0,7989	1119	1989.02	0,9529	1124	1969.01	0,7616	1133	1952.08	0,5133	1136	1972.08	0,7897	1142	1970.09	0,6799	1147	1967.05	0,9680	1155	1955.07	0,7752	1161	1976.08	0,9296			
1111	1974.10	0,7117	1115	1948.11	0,9256	1118	1949.09	0,9222	1119	1989.05	0,9824	1124	1969.04	0,7363	1133	1954.01	0,9456	1136	1973.06	0,9969	1142	1971.07	0,9782	1147	1969.09	0,5827	1155	1957.09	0,9055	1161	1977.03	0,8551			
1111	1981.04	0,7068	1115	1955.02	0,9815	1118	1951.07	0,8483	1119	1992.04	0,7273	1124	1971.01	0,7249	1133	1957.01	0,5975	1136	1976.05	0,9492	1142	1975.03	0,7370	1147	1971.06	0,9385	1155	1966.08	0,9419	1161	1977.05	0,8625			
1111	1982.08	0,6995	1115	1963.12	0,8740	1118	1952.03	0,9215	1121	1946.04	0,5975	1124	1972.10	0,7828	1133	1963.10	0,9172	1136	1979.12	0,9602	1142	1975.04	0,8993	1147	1973.01	0,9254	1155	1970.05	0,8478	1161	1977.06	0,7837			
1111	1987.04	0,9435	1115	1964.05	0,9996	1118	1953.04	0,7119	1121	1947.01	0,5852	1124	1973.12	0,9896	1133	1964.07	0,8794	1136	1985.02	0,8659	1142	1976.04	0,8707	1147	1974.08	0,9082	1155	1973.09	0,5669	1161	1977.11	0,3423			
1112	1939.08	0,5382	1115	1964.07	0,5581	1118	1954.02	0,8630	1121	1953.10	0,8831	1124	1974.01	0,8015	1133	1966.12	0,9804	1136	1994.09	0,8750	1142	1977.12	0,9363	1147	1983.08	0,4971	1155	1975.12	0,9310	1161	1979.03	0,5032			
1112	1939.10	0,5012	1115	1965.01	0,9973	1118	1954.07	0,9074	1121	1953.12	0,6383	1124	1976.02	0,9522	1133	1967.01	0,8817	1137	1942.12	0,9814	1142	1981.10	0,7807	1147	1984.10	0,6447	1155	1977.06	0,9226	1161	1981.01	0,9408			
1112	1945.11	0,9263	1115	1966.09	0,8994	1118	1956.02	0,9462	1121	1954.03	0,9807	1124	1976.06	0,7835	1133	1967.05	0,9538	1137	1945.10	0,9665	1142	1983.06	0,8916	1148	1951.04	0,6414	1155	1989.06	0,9825	1161	1984.03	0,8821			
1112	1946.08	0,5831	1115	1976.10	0,6315	1118	1956.05	0,9009	1121	1955.07	0,8182	1124	1976.12	0,9602	1133	1967.07	0,9152	1137	1948.07	0,6069	1142	1985.09	0,7292	1148	1951.11	0,7024	1156	1944.02	0,8200	1161	1989.03	0,8729			
1112	1949.09	0,9149	1115	1977.12	0,9857	1118	1957.12	0,9826	1121	1955.08	0,9335	1124	1981.05	0,8209	1133	1969.11	0,9600	1137	1953.11	0,8985	1142	1986.06	0,8698	1148	1967.03	0,8642	1156	1964.07	0,8599	1161	1989.04	0,7932			
1112	1951.02	0,9053	1115	1979.12	0,9949	1118	1959.07	0,9128	1121	1955.09	0,8321	1124	1982.11	0,9870	1133	1970.06	0,6837	1137	1965.07	0,9320	1142	1986.12	0,9670	1148	1975.12	0,8525	1156	1966.07	0,7077	1161	1990.03	0,7777			
1112	1953.01	0,9448	1115	1984.12	0,9622	1118	1959.11	0,6811	1121	1957.05	0,9799	1124	1983.03	0,8511	1133	1971.04	0,9295	1137	1970.09	0,7501	1143	1947.04	0,9481	1148	1976.11	0,7530	1156	1967.10	0,8582	1161	1991.06	0,7817			
1112	1954.01	0,6351	1115	1989.03	0,9886	1118	1961.01	0,8280	1121	1957.08	0,7676	1124	1987.04	0,9845	1133	1973.11	0,9604	1137	1974.11	0,8353	1143	1964.12	0,5149	1149	1941.04	0,6028	1156	1967.12	0,8315	1161	1992.05	0,8769			
1112	1954.02	0,8124	1115	1994.01	0,8410	1118	1961.03	0,8680	1121	1963.06	0,9234	1125	1943.12	0,7631	1133	1976.05	0,9677	1137	1975.03	0,8301	1143	1969.03	0,9664	1149	1941.10	0,9987	1156	1970.06	0,8136	1161	1994.07	0,9907			
1112	1954.04	0,8600	1116	1944.04	0,9704	1118	1966.07	0,9545	1121	1965.03	0,9524	1125	1945.06	0,6143	1133	1976.11	0,8762	1137	1977.12	0,9973	1143	1975.04	0,9992	1149	1944.10	0,7519	1156	1970.11	0,9177	1161	1997.11	0,9328			
1112	1954.09	0,9710	1116	1946.05	0,5194	1118	1966.12	0,9697	1121	1965.12	0,8581	1125	1948.02	0,9470	1133	1977.02	0,8882	1137	1981.08	0,9155	1143	1984.10	0,9109	1149	1951.05	0,8176	1156	1971.06	0,9090	1162	1941.03	0,9576			
1112	1956.08	0,9619	1116	1946.09	0,4631	1118	1967.05	0,9406	1121	1966.04	0,9341	1125	1948.06	0,9235	1133	1978.09	0,9874	1137	1985.06	0,8933	1144	1953.01	0,9185	1149	1954.05	0,7726	1156	1975.01	0,8645	1162	1943.10	0,9087			
1112	1958.06	0,9359	1116	1946.12	0,5029	1118	1967.11	0,8939	1121	1968.01	0,6465	1125	1950.09	0,9447	1133	1978.11	0,9798	1137	1991.12	0,9084	1144	1953.03	0,9631	1149	1957.03	0,9471	1156	1976.06	0,8818	1162	1945.01	0,7193			
1112	1960.04	0,8892	1116	1947.04	0,9959	1118	1967.12	0,9392	1121	1973.01	0,8457	1125	1956.04	0,6637	1133	1980.10	0,9477	1138	1939.02	0,6474	1144	1964.06	0,9706	1149	1962.06	0,5384	1156	1977.04	0,9927	1162	1945.07	0,7840			
1112	1962.11	0,7735	1116	1950.12	0,6726	1118	1968.02	0,9631	1121	1973.02	0,8675	1125	1960.06	0,8596	1133	1984.07	0,8656	1138	1944.04	0,9340	1144	1965.03	0,6427	1149	1964.11	0,8674	1156	1977.09	0,9616	1162	1948.07	0,9436			
1112	1963.12	0,7204	1116	1953.03	0,6272	1118	1969.03	0,8837	1121	1973.10	0,9022	1125	1962.10	0,6228	1133	1984.09	0,9181	1138	1945.05	0,4751	1144	1968.05	0,6162	1149	1968.05	0,9561	1156	1978.01	0,9092	1162	1948.08	0,9054			
1112	1964.03	0,7626	1116	1954.02	0,8711	1118	1969.04	0,8388	1121	1974.12	0,7489	1125	1964.06	0,9917	1133	1986.05	0,6968	1138	1947.06	0,8332	1144	1969.05	0,7667	1149	1969.08	0,9206	1156	1981.05	0,8843	1162	1948.11	0,9851			
1112	1964.06	0,7298	1116	1954.05	0,5947	1118	1970.11	0,9263	1121	1975.06	0,9771	1125	1964.09	0,8347	1133	1989.03	0,9494	1138	1951.07	0,9990	1144	1970.02	0,9861	1149	1971.08	0,7438	1156	1991.01	0,9354	1162	1953.09	0,7316			
1112	1966.01	0,7693	1116	1955.03	0,5473	1118	1972.05	0,7508	1121	1975.07	0,8599	1125	1969.09	0,9979	1133	1990.10	0,9829	1138	1952.04	0,5255	1144	1973.04	0,9122	1149	1972.06	0,8950	1156	1993.11	0,9426	1162	1956.10	0,8267			
1112	1966.10	0,9142	1116	1955.06	0,9294	1118	1972.07	0,9887	1121	1977.04	0,9895	1125	1971.02	0,8781	1133	1991.06	0,7671	1138	1952.06	0,4796	1144	1974.11	0,9574	1149	1974.01	0,6065	1157	1957.10	0,9981	1162	1957.01	0,8427			
1112	1966.11	0,8046	1116	1956.10	0,8474	1118	1972.11	0,8902	1121	1978.01	0,9723	1125	1972.02	0,8434	1134	1947.12	0,7636	1138	1952.12	0,9931	1144	1977.06	0,8338	1149	1974.09	0,8935	1157	1958.05	0,9133	1162	1960.02	0,6170			
1112	1967.07	0,9305	1116	1957.07	0,9516	1118	1973.11	0,6580	1121	1979.02	0,9796	1125	1972.03	0,9937	1134	1949.07	0,6135	1138	1954.10	0,8420	1144	1978.06	0,6081	1149	1975.01	0,9368	1157	1962.02	0,8947	1162	1960.11	0,9550			
1112	1968.08	0,7620	1116	1957.12	0,9920	1118	1974.04	0,9836	1121	1980.06	0,9570	1125	1972.08	0,7920	1134	1952.12	0,9615	1138	1957.11	0,7816	1144	1982.04	0,9718	1149	1975.06	0,6776	1157	1963.07	0,9492	1162	1962.01	0,9175			
1112	1968.10	0,9458	1116	1958.04	0,9532	1118	1974.05	0,8923	1121	1980.08	0,9149	1125	1974.07	0,5069	1134	1960.06	0,8908	1138	1958.10	0,9054	1144	1989.06	0,6555	1149	1976.01	0,8882	1157	1964.05	0,9717	1162	1962.07	0,9690			
1112	1968.12	0,5609	1116	1961.01	0,9086	1118	1975.01	0,9846	1121	1985.07	0,9488	1125	1974.09	0,9345	1134	1962.06	0,9318	1138	1961.07	0,7931	1145	1948.02	0,9146	1149	1976.12	0,9564	1157	1965.08	0,8675	1162	1962.09	0,5162			
1112	1969.04	0,7774	1116	1962.05	0,7613	1118	1975.04	0,8779	1121	1986.03	0,9322	1125	1975.02	0,9302	1134	1963.11	0,8529	1138	1963.09	0,8425	1145	1954.04	0,8490	1149	1977.05	0,9667	1157	1968.03	0,8999	1162	1963.04	0,9669			
1112	1969.05	0,9626	1116	1962.08	0,7871	1118	1976.01	0,8405	1121	1987.08	0,8546	1125	1975.05	0,9026	1134	1965.05	0,9933	1138	1969.04	0,8359	1145	1954.09	0,7978	1149	1977.11	0,9870	1157	1969.03	0,9600	1162	1964.05	0,5606			
1112	1969.09	0,8953	1116	1963.03	0,9743	1118	1976.04	0,9402	1121	1988.08	0,8599	1125	1977.03	0,9273	1134	1966.04	0,9142	1138	1975.09	0,7588	1145	1958.07	0,5854	1149	1979.01	0,8710	1157	1969.11	0,9412	1162	1965.02	0,7262			
1112																																			





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
1163	1975.12	0,9542	1165	1974.12	0,7668	1172	1948.09	0,8780	1174	1951.10	0,8569	1182	1983.01	0,8320	1186	1976.01	0,7943	1193	1969.09	0,9819	1201	1975.11	0,9857	1204	1972.09	0,8648	1213	1965.09	0,9266	1222	1968.06	0,9818						
1163	1976.01	0,7092	1165	1975.01	0,7999	1172	1949.09	0,8314	1174	1952.09	0,9351	1182	1988.04	0,8550	1186	1978.05	0,9386	1193	1972.12	0,7383	1201	1976.10	0,9581	1204	1974.01	0,9268	1213	1965.10	0,9484	1222	1968.10	0,9077						
1163	1978.02	0,9555	1165	1975.10	0,9620	1172	1953.06	0,8838	1174	1952.11	0,6086	1182	1990.01	0,8417	1186	1981.03	0,9612	1193	1986.05	0,9136	1201	1977.03	0,9097	1204	1975.07	0,8839	1213	1965.11	0,9320	1222	1970.04	0,8227						
1163	1978.05	0,8672	1165	1976.03	0,8518	1172	1953.10	0,6313	1174	1956.03	0,9141	1182	1993.07	0,7480	1186	1984.10	0,9329	1194	1945.02	0,4891	1201	1979.10	0,9568	1204	1976.01	0,9977	1213	1966.09	0,7746	1222	1972.07	0,9583						
1163	1978.11	0,7846	1165	1976.07	0,9246	1172	1955.01	0,6126	1174	1956.11	0,7829	1182	1996.04	0,9785	1188	1948.09	0,8945	1194	1946.03	0,9515	1201	1989.10	0,9843	1204	1976.08	0,9828	1213	1968.05	0,9104	1222	1972.12	0,9224						
1163	1982.11	0,8838	1165	1977.03	0,9549	1172	1957.08	0,9345	1174	1958.01	0,9814	1183	1941.10	0,4857	1188	1949.06	0,9346	1194	1955.06	0,8273	1202	1950.10	0,9467	1204	1979.03	0,8037	1213	1968.10	0,9938	1222	1973.09	0,9064						
1163	1983.09	0,8557	1165	1977.10	0,9326	1172	1958.07	0,8912	1174	1959.11	0,9482	1183	1942.02	0,7185	1188	1953.11	0,8815	1194	1956.01	0,9469	1202	1954.12	0,7055	1204	1979.09	0,8926	1213	1970.09	0,9810	1222	1973.11	0,9353						
1163	1986.08	0,7839	1165	1978.01	0,8904	1172	1961.11	0,9824	1174	1960.11	0,8298	1183	1944.11	0,7399	1188	1954.01	0,8886	1194	1957.04	0,5058	1202	1956.01	0,9722	1204	1981.10	0,9729	1213	1971.02	0,9585	1222	1974.10	0,9361						
1163	1987.02	0,8894	1165	1978.03	0,8081	1172	1962.08	0,8408	1174	1962.01	0,8940	1183	1948.10	0,8965	1188	1957.07	0,8284	1194	1959.03	0,8669	1202	1958.03	0,8350	1204	1981.11	0,9904	1213	1973.04	0,8014	1222	1975.01	0,9366						
1163	1988.10	0,8531	1165	1978.09	0,8741	1172	1963.07	0,5973	1174	1963.04	0,9804	1183	1949.10	0,6350	1188	1958.06	0,8998	1194	1961.07	0,8185	1202	1959.10	0,9148	1204	1984.03	0,8731	1213	1973.05	0,9239	1222	1977.02	0,7312						
1163	1988.12	0,9073	1165	1979.05	0,7349	1172	1965.02	0,8323	1174	1964.07	0,8959	1183	1950.07	0,9921	1188	1959.01	0,8550	1194	1963.01	0,8752	1202	1961.12	0,6755	1204	1988.08	0,7871	1213	1974.11	0,8126	1222	1980.07	0,9200						
1163	1989.06	0,9727	1165	1980.05	0,6990	1172	1965.05	0,7012	1174	1965.10	0,9580	1183	1952.11	0,6838	1188	1960.01	0,8684	1194	1965.02	0,8668	1202	1962.02	0,9952	1204	1991.12	0,9102	1213	1976.04	0,9822	1222	1980.12	0,6440						
1163	1989.10	0,9781	1165	1980.11	0,7812	1172	1967.08	0,7281	1174	1967.09	0,9661	1183	1953.10	0,9193	1188	1960.03	0,5192	1194	1966.02	0,9723	1202	1962.09	0,9706	1204	1992.05	0,9342	1213	1977.05	0,9834	1222	1982.11	0,9911						
1164	1948.01	0,5872	1165	1981.09	0,7900	1172	1968.09	0,9217	1174	1968.06	0,9724	1183	1955.10	0,9571	1188	1960.10	0,6177	1194	1966.03	0,8166	1202	1966.01	0,9507	1204	1994.03	0,9010	1213	1979.01	0,8348	1222	1986.03	0,9878						
1164	1948.07	0,7625	1165	1982.12	0,6461	1172	1970.05	0,9745	1174	1969.03	0,9644	1183	1957.10	0,7639	1188	1962.05	0,5596	1194	1967.06	0,9597	1202	1968.04	0,9720	1205	1931.01	0,5066	1213	1979.08	0,9422	1222	1986.10	0,7136						
1164	1953.08	0,6544	1165	1983.08	0,9562	1172	1970.07	0,9895	1174	1970.01	0,9315	1183	1958.02	0,9700	1188	1962.10	0,7265	1194	1968.02	0,7247	1202	1969.06	0,8354	1205	1946.08	0,9333	1213	1980.03	0,8876	1222	1989.04	0,8040						
1164	1959.01	0,8940	1165	1984.10	0,9251	1172	1972.04	0,7069	1174	1971.01	0,9647	1183	1958.03	0,8270	1188	1963.03	0,8980	1194	1968.05	0,8952	1202	1972.07	0,9434	1205	1951.09	0,8449	1213	1980.06	0,9380	1222	1991.01	0,8300						
1164	1959.02	0,8867	1165	1984.12	0,8925	1172	1973.05	0,8812	1174	1972.05	0,9692	1183	1961.12	0,8341	1188	1965.06	0,8644	1194	1969.04	0,8288	1202	1974.03	0,7587	1205	1961.08	0,8105	1213	1983.03	0,9495	1222	1991.08	0,8157						
1164	1960.05	0,8631	1165	1986.10	0,8346	1172	1977.07	0,9779	1174	1973.07	0,9776	1183	1963.03	0,7782	1188	1965.09	0,9156	1194	1969.09	0,8256	1202	1980.08	0,8135	1205	1962.10	0,4679	1213	1983.07	0,9649	1222	1998.01	0,8756						
1164	1960.07	0,7728	1165	1987.05	0,8714	1172	1980.06	0,9419	1174	1974.02	0,9709	1183	1963.07	0,9339	1188	1966.08	0,9191	1194	1970.06	0,8685	1202	1984.04	0,9205	1205	1964.02	0,7468	1213	1985.06	0,9015	1222	1998.05	0,8743						
1164	1963.07	0,8336	1165	1987.07	0,9746	1172	1981.07	0,9421	1174	1974.03	0,9815	1183	1964.02	0,9103	1188	1966.10	0,8483	1194	1971.05	0,8707	1202	1985.09	0,9572	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1964.07	0,9200	1165	1987.11	0,8532	1172	1983.04	0,9182	1174	1974.11	0,9468	1183	1966.02	0,9943	1188	1967.06	0,6766	1194	1971.09	0,8096	1202	1987.11	0,9206	1205	1966.02	0,9809	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1965.09	0,9557	1165	1989.01	0,9583	1172	1990.08	0,9832	1174	1976.05	0,7658	1183	1967.07	0,9686	1188	1968.01	0,9962	1194	1972.05	0,9107	1202	1989.01	0,9572	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1966.01	0,8382	1165	1991.07	0,9752	1173	1941.05	0,9810	1174	1976.10	0,8720	1183	1968.06	0,9281	1188	1968.02	0,9195	1194	1972.08	0,7863	1202	1991.07	0,9752	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1966.12	0,8866	1165	1991.08	0,9011	1173	1946.02	0,8395	1174	1979.08	0,9930	1183	1969.02	0,9428	1188	1969.02	0,7372	1194	1974.02	0,9231	1202	1994.02	0,9231	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1967.04	0,7096	1165	1991.11	0,9884	1173	1947.08	0,8570	1174	1979.10	0,9681	1183	1969.12	0,8050	1188	1969.12	0,7692	1194	1975.09	0,8175	1202	1995.01	0,5281	1205	1966.12	0,8820	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1967.10	0,5796	1165	1992.02	0,9411	1173	1947.10	0,6396	1174	1980.09	0,9801	1183	1970.08	0,8838	1188	1972.04	0,9794	1194	1977.01	0,8723	1202	1996.01	0,9507	1205	1967.12	0,8820	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1969.04	0,8607	1165	1994.04	0,9822	1173	1951.02	0,7362	1174	1981.02	0,9647	1183	1970.10	0,9624	1188	1972.11	0,7814	1194	1979.07	0,9407	1202	1997.01	0,9407	1205	1968.11	0,9410	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1969.07	0,8261	1171	1941.01	0,5619	1173	1953.07	0,7045	1174	1982.04	0,9952	1183	1971.02	0,9971	1188	1973.03	0,6959	1194	1979.10	0,6201	1202	1998.01	0,9572	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1969.12	0,9894	1171	1944.02	0,8861	1173	1954.08	0,7667	1174	1984.02	0,9528	1183	1971.05	0,9368	1188	1974.05	0,9037	1194	1980.01	0,9366	1202	1999.01	0,9094	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1971.06	0,9054	1171	1944.12	0,9682	1173	1954.12	0,9263	1174	1987.05	0,9422	1183	1974.01	0,9106	1188	1975.03	0,8927	1194	1980.09	0,9374	1202	2000.01	0,9094	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1972.10	0,7969	1171	1946.04	0,6225	1173	1955.07	0,6428	1174	1987.11	0,6159	1183	1974.02	0,9771	1188	1975.08	0,8565	1194	1981.04	0,8565	1202	2001.01	0,9094	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1992.01	0,6797						
1164	1972.12	0,5146	1171	1947.06	0,9329	1173	1957.09	0,6676	1174	1989.10	0,9845	1183	1974.03	0,9375	1188	1976.05	0,7693	1194	1981.07	0,8334	1202	2002.01	0,9094	1205	1966.01	0,9062	1213	1993.04	0,9123	1222	1							





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó
2000	1946.02	0,9060	2016	1945.12	0,9189	2030	1965.10	0,6672	2040	1955.07	0,8890	2049	1971.04	0,9432	2067	1973.02	0,9441	2091	1953.05	0,9961	2096	1991.04	0,9249	2113	1976.09	0,9778	2120	1955.12	0,6749	2132	1956.01	0,9269			
2000	1947.04	0,9429	2016	1952.12	0,9688	2030	1966.09	0,9662	2040	1957.05	0,8965	2049	1971.10	0,8625	2067	1976.06	0,8664	2091	1953.10	0,9396	2096	1946.02	0,7791	2113	1978.04	0,9705	2120	1956.02	0,9704	2132	1961.07	0,7700			
2000	1950.03	0,9421	2016	1961.12	0,9825	2030	1966.10	0,8095	2040	1957.06	0,8549	2049	1973.08	0,9785	2067	1979.08	0,9228	2091	1954.08	0,5769	2096	1954.09	0,9210	2113	1986.04	0,9776	2120	1958.08	0,4994	2132	1961.12	0,9875			
2000	1954.04	0,8999	2016	1967.03	0,9503	2030	1967.02	0,9833	2040	1958.06	0,9327	2049	1973.11	0,5824	2067	1981.06	0,9030	2091	1964.04	0,8060	2096	1955.03	0,9068	2113	1996.11	0,9213	2120	1958.09	0,6666	2132	1962.08	0,8834			
2000	1954.07	0,8878	2016	1968.04	0,9747	2030	1967.09	0,9485	2040	1958.07	0,5536	2049	1974.10	0,9139	2067	1985.05	0,8655	2091	1964.10	0,7436	2096	1959.08	0,9857	2114	1954.08	0,9263	2120	1959.04	0,8511	2132	1967.01	0,5820			
2000	1956.07	0,8081	2016	1975.12	0,9985	2030	1968.05	0,8396	2040	1958.10	0,9815	2049	1975.01	0,7867	2071	1958.02	0,8472	2091	1969.12	0,7844	2096	1965.08	0,6482	2114	1971.10	0,9256	2120	1960.01	0,9333	2132	1968.01	0,9586			
2000	1956.12	0,6392	2016	1976.08	0,9766	2030	1969.05	0,9769	2040	1959.03	0,6403	2049	1975.05	0,9412	2071	1967.10	0,9430	2091	1970.10	0,7849	2096	1974.08	0,8611	2115	1978.11	0,7736	2120	1960.06	0,9249	2132	1971.06	0,9934			
2000	1959.02	0,8375	2017	1954.02	0,8990	2030	1969.07	0,7387	2040	1959.08	0,6421	2049	1976.12	0,8989	2071	1968.03	0,9355	2091	1971.05	0,9892	2096	1983.02	0,8952	2115	1987.11	0,9472	2120	1961.04	0,8349	2132	1971.09	0,9022			
2000	1959.05	0,8295	2017	1957.02	0,8707	2030	1969.08	0,6148	2040	1960.01	0,9803	2049	1977.02	0,9507	2071	1968.07	0,9626	2091	1973.03	0,9093	2096	1948.11	0,8928	2116	1959.01	0,8987	2120	1961.10	0,9630	2132	1974.01	0,9804			
2000	1959.10	0,8390	2017	1966.01	0,9338	2030	1969.11	0,9781	2040	1960.05	0,9936	2049	1980.03	0,9827	2071	1970.07	0,8936	2091	1973.04	0,7990	2096	1975.10	0,9812	2117	1951.03	0,9220	2120	1962.09	0,9155	2132	1976.10	0,8689			
2000	1960.07	0,9143	2017	1972.07	0,6931	2030	1969.12	0,9458	2040	1960.06	0,8453	2049	1980.05	0,9587	2071	1971.05	0,9352	2091	1974.04	0,9049	2096	1991.02	0,9674	2117	1962.06	0,7139	2120	1964.01	0,9095	2132	1978.02	0,8657			
2000	1962.04	0,9814	2017	1972.10	0,6584	2030	1970.01	0,9686	2040	1961.05	0,9924	2049	1980.10	0,9896	2071	1972.06	0,9938	2091	1975.04	0,8345	2096	1947.03	0,8105	2117	1967.10	0,9042	2120	1964.07	0,5625	2132	1979.04	0,9498			
2000	1963.10	0,9339	2017	1977.07	0,9634	2030	1970.02	0,8639	2040	1962.06	0,9849	2049	1982.03	0,9749	2071	1976.08	0,9485	2091	1975.10	0,8318	2096	1947.04	0,8990	2117	1981.02	0,9720	2120	1964.11	0,9200	2132	1979.11	0,9412			
2000	1964.12	0,9696	2021	1961.05	0,9493	2030	1970.05	0,7519	2040	1963.06	0,9717	2049	1983.09	0,6948	2071	1976.09	0,9021	2091	1978.05	0,5902	2096	1948.09	0,9443	2117	1986.11	0,7203	2120	1966.01	0,9980	2132	1981.12	0,5478			
2000	1967.10	0,9726	2021	1964.09	0,9996	2030	1971.01	0,8263	2040	1964.01	0,8817	2049	1985.02	0,6752	2071	1981.06	0,9759	2091	1984.12	0,8852	2096	1952.01	0,5664	2118	1956.09	0,8702	2120	1966.09	0,9348	2132	1982.04	0,8928			
2000	1967.11	0,9812	2021	1967.05	0,9210	2030	1971.06	0,9862	2040	1964.07	0,8923	2049	1991.11	0,9535	2071	1985.05	0,7000	2091	1985.03	0,8371	2096	1953.02	0,8404	2118	1970.07	0,9105	2120	1966.10	0,6475	2132	1992.06	0,6765			
2000	1968.06	0,9675	2021	1968.11	0,8555	2030	1971.09	0,8645	2040	1966.04	0,9977	2051	1942.07	0,9835	2071	1990.07	0,9676	2091	1991.03	0,7561	2096	1955.02	0,6125	2119	1943.03	0,5901	2120	1967.10	0,9451	2133	1952.04	0,8845			
2000	1969.05	0,9435	2021	1974.07	0,7326	2030	1971.11	0,8539	2040	1966.07	0,7714	2051	1949.07	0,5750	2072	1955.01	0,9959	2091	1997.08	0,9327	2096	1956.10	0,8857	2119	1946.10	0,8810	2120	1968.06	0,7829	2133	1962.09	0,8061			
2000	1969.08	0,6851	2021	1976.12	0,8162	2030	1971.12	0,9091	2040	1966.11	0,6595	2051	1957.01	0,7102	2072	1958.10	0,7987	2092	1949.09	0,7254	2096	1957.09	0,6107	2119	1949.10	0,8113	2120	1968.10	0,9762	2133	1974.06	0,8606			
2000	1969.12	0,9547	2021	1978.05	0,8188	2030	1972.02	0,9967	2040	1967.02	0,8850	2051	1962.10	0,8040	2072	1959.05	0,9311	2092	1950.03	0,8709	2096	1958.11	0,5524	2119	1949.11	0,7055	2120	1968.12	0,9502	2133	1975.02	0,9420			
2000	1970.07	0,8227	2021	1982.10	0,8081	2030	1972.04	0,9619	2040	1967.06	0,9861	2051	1964.04	0,9434	2072	1970.11	0,9876	2092	1950.10	0,6297	2096	1961.03	0,5634	2119	1952.03	0,7202	2120	1969.01	0,9092	2133	1982.05	0,6116			
2000	1972.08	0,7051	2021	1985.12	0,9543	2030	1972.08	0,9331	2040	1967.09	0,9605	2051	1964.06	0,7944	2072	1970.12	0,9893	2092	1954.10	0,9548	2096	1964.04	0,4861	2119	1952.04	0,7733	2120	1969.03	0,7928	2133	1995.01	0,8659			
2000	1972.11	0,9467	2021	1989.06	0,9504	2030	1973.01	0,9812	2040	1967.10	0,9933	2051	1965.12	0,6861	2074	1948.07	0,9336	2092	1956.02	0,9840	2096	1964.06	0,6198	2119	1953.10	0,9492	2120	1969.05	0,9309	2134	1945.04	0,5491			
2000	1973.03	0,9293	2022	1940.09	0,5530	2030	1973.02	0,9232	2040	1967.12	0,9713	2051	1966.02	0,8611	2074	1951.02	0,6199	2092	1957.09	0,6664	2096	1965.12	0,9436	2119	1954.03	0,9822	2120	1969.07	0,9522	2134	1967.12	0,7123			
2000	1976.01	0,8757	2022	1945.07	0,5942	2030	1973.05	0,9264	2040	1968.02	0,9351	2051	1967.11	0,7093	2074	1964.10	0,9050	2092	1958.11	0,7662	2096	1970.05	0,7401	2119	1956.04	0,8225	2120	1971.01	0,9365	2134	1976.07	0,9940			
2000	1976.05	0,8112	2022	1949.07	0,7287	2030	1973.07	0,9713	2040	1968.08	0,9707	2051	1969.04	0,6883	2074	1970.06	0,9484	2092	1960.06	0,5058	2096	1970.08	0,9344	2119	1956.07	0,7069	2120	1971.08	0,9802	2135	1971.08	0,8579			
2000	1977.01	0,9587	2022	1951.12	0,5625	2030	1973.10	0,9861	2040	1968.09	0,9443	2051	1969.08	0,9916	2074	1971.08	0,9242	2092	1961.04	0,8890	2096	1970.10	0,5974	2119	1957.01	0,9258	2120	1971.11	0,9772	2135	1987.11	0,7720			
2000	1977.05	0,9873	2022	1971.05	0,7753	2030	1973.12	0,9800	2040	1968.12	0,9471	2051	1970.04	0,9497	2074	1973.02	0,9574	2092	1961.07	0,9806	2096	1972.03	0,9791	2119	1958.01	0,8750	2120	1972.05	0,9321	2141	1944.09	0,3894			
2000	1979.12	0,5845	2022	1972.12	0,9634	2030	1974.02	0,8323	2040	1969.04	0,9887	2051	1970.06	0,7770	2074	1974.12	0,9541	2092	1962.05	0,9469	2096	1972.07	0,8308	2119	1962.07	0,9234	2120	1972.06	0,9450	2141	1952.11	0,7089			
2000	1980.05	0,7775	2022	1988.09	0,9989	2030	1974.04	0,9609	2040	1969.12	0,8925	2051	1970.09	0,7719	2074	1978.06	0,7046	2092	1963.02	0,9547	2096	1973.08	0,8856	2119	1963.09	0,8448	2120	1972.11	0,5935	2141	1956.11	0,7984			
2000	1980.10	0,9731	2023	1945.07	0,4892	2030	1974.07	0,8953	2040	1971.07	0,5894	2051	1971.12	0,9100	2074	1980.11	0,9617	2092	1964.08	0,9109	2096	1973.11	0,9621	2119	1963.12	0,5617	2120	1973.03	0,9674	2141	1957.08	0,9411			
2000	1983.03	0,9608	2023	1958.01	0,9200	2030	1974.09	0,9302	2040	1971.08	0,9645	2051	1974.04	0,7406	2074	1985.01	0,9712	2092	1967.04	0,5403	2096	1974.10	0,8732	2119	1965.12	0,6114	2120	1974.01	0,8974	2141	1958.06	0,8217			
2000	1985.09	0,9021	2023	1962.03	0,8180	2030	1974.10	0,6731	2040	1971.11	0,9319	2051	1975.04	0,9621	2074	1993.09	0,9441	2092	1968.11	0,6127	2096	1975.01	0,6917	2119	1966.02	0,7940	2120	1974.09	0,9230	2141	1958.10	0,8716			



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
2143	1975.01	0,8686	2151	1966.12	0,9403	2173	1980.04	0,9347	2216	1982.10	0,6373	2251	1968.08	0,6250	2315	1972.07	0,9847	2340	1981.07	0,9378	2364	1970.06	0,8523	2400	1971.02	0,9188	2440	1969.10	0,7750	2461	1980.02	0,8949						
2143	1975.07	0,9077	2151	1967.01	0,8843	2173	1982.01	0,8403	2217	1953.09	0,6102	2251	1973.07	0,8600	2315	1972.09	0,9933	2340	1982.05	0,5912	2364	1971.01	0,9574	2400	1975.02	0,8944	2440	1969.11	0,9255	2461	1980.06	0,8505						
2143	1977.06	0,9373	2151	1967.02	0,9374	2173	1982.07	0,9978	2217	1962.04	0,8375	2251	1975.11	0,9724	2315	1973.03	0,8831	2340	1982.11	0,9655	2364	1972.06	0,9802	2400	1976.01	0,8370	2440	1972.05	0,9417	2461	1982.05	0,9339						
2143	1978.06	0,8631	2151	1967.04	0,9931	2173	1986.07	0,9791	2217	1971.03	0,8988	2251	1978.08	0,9992	2315	1973.09	0,9502	2340	1984.06	0,9741	2364	1972.07	0,9998	2400	1976.04	0,8686	2440	1973.04	0,9518	2461	1984.04	0,9595						
2143	1979.05	0,9655	2151	1967.06	0,7065	2174	1976.01	0,7954	2220	1944.07	0,9123	2251	1980.09	0,9600	2315	1974.07	0,9457	2344	1946.06	0,8390	2364	1974.05	0,9583	2400	1976.06	0,8643	2440	1973.05	0,9670	2461	1984.08	0,8717						
2143	1980.07	0,9538	2151	1967.12	0,8196	2175	1969.10	0,9119	2220	1956.03	0,8546	2251	1987.12	0,9468	2315	1974.08	0,9872	2344	1951.10	0,6453	2364	1976.01	0,9948	2400	1978.09	0,7436	2440	1973.10	0,9216	2461	1986.03	0,8611						
2143	1981.08	0,9713	2151	1969.03	0,8529	2177	1972.06	0,8476	2220	1958.09	0,9340	2251	2000.05	0,7917	2315	1975.04	0,9785	2344	1954.03	0,8759	2364	1976.05	0,9799	2400	1979.05	0,9959	2440	1973.11	0,7326	2461	1986.11	0,9980						
2143	1982.11	0,7195	2151	1969.05	0,9457	2177	1985.10	0,8929	2220	1960.06	0,9765	2252	1949.08	0,9606	2315	1975.05	0,9004	2344	1957.09	0,9020	2364	1976.06	0,9819	2400	1981.01	0,9890	2440	1973.12	0,7474	2461	1988.04	0,9448						
2143	1985.01	0,8715	2151	1969.11	0,8450	2181	1965.11	0,9702	2220	1962.05	0,9878	2252	1961.03	0,9809	2315	1976.03	0,9681	2344	1958.04	0,9451	2364	1979.09	0,9288	2400	1982.09	0,8719	2440	1974.02	0,8095	2461	1989.03	0,7980						
2143	1985.08	0,9142	2151	1969.12	0,9197	2181	1967.12	0,9268	2220	1962.06	0,9921	2252	1966.01	0,6822	2315	1976.04	0,9126	2344	1960.09	0,7387	2364	1981.02	0,9885	2400	1988.07	0,9620	2440	1974.03	0,9695	2461	1990.03	0,9291						
2143	1986.10	0,9283	2151	1970.04	0,9760	2181	1973.03	0,9741	2220	1962.09	0,9783	2252	1971.12	0,9964	2315	1977.02	0,9888	2344	1964.09	0,9163	2364	1981.03	0,9938	2400	1992.04	0,9648	2440	1975.06	0,8787	2461	1996.11	0,9134						
2143	1989.02	0,9708	2151	1971.01	0,5609	2181	1973.10	0,9572	2220	1963.05	0,8347	2252	1978.06	0,8983	2315	1977.04	0,9479	2344	1968.08	0,9830	2364	1981.07	0,9850	2421	1945.12	0,5380	2440	1976.07	0,9904	2462	1939.08	0,6503						
2143	1990.09	0,8879	2151	1971.04	0,8933	2182	1970.09	0,9676	2220	1965.05	0,8140	2252	1989.07	0,9938	2315	1978.02	0,9023	2344	1971.06	0,9200	2364	1983.08	0,9515	2421	1961.06	0,6981	2440	1976.08	0,9442	2462	1985.02	0,9058						
2144	1944.11	0,9997	2151	1972.06	0,8033	2191	1949.02	0,9788	2220	1966.04	0,9714	2254	1949.05	0,5744	2315	1978.07	0,9700	2344	1973.10	0,9312	2364	1989.03	0,9426	2422	1968.05	0,9702	2440	1976.10	0,9412	2463	1948.09	0,4796						
2144	1946.03	0,7243	2151	1973.05	0,6639	2191	1964.01	0,8722	2220	1967.09	0,7147	2254	1971.10	0,7826	2315	1979.05	0,7760	2344	1975.02	0,5973	2364	1993.04	0,9389	2422	1968.06	0,9446	2440	1977.08	0,9810	2463	1956.05	0,8799						
2144	1946.09	0,9065	2151	1973.06	0,8248	2191	1971.10	0,9213	2220	1967.11	0,8000	2254	1975.08	0,8950	2315	1980.02	0,8674	2344	1981.02	0,9621	2366	1975.06	0,6094	2422	1968.09	0,7898	2440	1977.09	0,8038	2463	1957.05	0,9406						
2144	1948.08	0,8326	2151	1973.08	0,7240	2191	1981.07	0,8884	2220	1968.11	0,8785	2254	1977.08	0,9630	2315	1981.08	0,9365	2344	1981.03	0,9806	2366	1996.06	0,8525	2422	1968.10	0,8017	2440	1978.03	0,9792	2464	1956.05	0,9007						
2144	1953.02	0,6516	2151	1974.07	0,4608	2191	1995.05	0,9087	2220	1968.12	0,9918	2255	1957.08	0,5164	2315	1981.10	0,9494	2344	1985.08	0,6077	2367	1948.07	0,7667	2422	1971.07	0,9426	2440	1978.09	0,7395	2464	1959.08	0,9181						
2144	1955.01	0,9861	2151	1976.09	0,8887	2192	1974.07	0,8972	2220	1970.01	0,9023	2255	1967.12	0,9719	2315	1984.09	0,9281	2344	1998.09	0,9329	2367	1953.09	0,6211	2422	1977.03	0,9026	2440	1981.04	0,9947	2464	1960.01	0,9292						
2144	1973.05	0,6710	2151	1976.11	0,9367	2193	1950.11	0,9258	2220	1971.06	0,5600	2255	1970.03	0,9688	2315	1985.02	0,9364	2347	1947.10	0,9877	2367	1961.02	0,8432	2422	1984.10	0,9006	2440	1982.05	0,9704	2464	1974.02	0,9000						
2144	1974.12	0,9765	2151	1977.05	0,9471	2193	1950.12	0,8559	2220	1971.10	0,9254	2300	1943.08	0,8784	2315	1988.10	0,9609	2347	1961.07	0,9288	2370	1946.12	0,7788	2422	1985.11	0,8732	2440	1984.06	0,9424	2464	1975.02	0,7630						
2144	1975.01	0,9231	2151	1978.07	0,9458	2194	1948.07	0,8066	2220	1973.04	0,7924	2300	1943.11	0,7799	2315	1998.11	0,7009	2347	1964.10	0,9762	2370	1956.04	0,6156	2422	1987.08	0,7676	2440	1985.09	0,9344	2464	1979.06	0,8997						
2144	1980.03	0,8586	2151	1978.08	0,8625	2194	1976.12	0,7772	2220	1973.06	0,8573	2300	1957.09	0,5634	2316	1953.12	0,9560	2347	1968.01	0,8573	2370	1961.02	0,8195	2422	1988.05	0,9679	2440	1990.09	0,9403	2464	1979.07	0,8801						
2144	1981.01	0,7657	2151	1979.09	0,9240	2194	1979.03	0,8816	2220	1974.01	0,8807	2300	1964.04	0,9133	2316	1969.01	0,9703	2347	1968.07	0,9963	2370	1967.07	0,7810	2422	1989.05	0,6934	2451	1956.12	0,5193	2464	1986.07	0,8973						
2145	1952.08	0,9234	2151	1980.01	0,8417	2200	1941.08	0,5144	2220	1974.04	0,9034	2300	1978.11	0,8592	2316	1994.01	0,9049	2347	1970.04	0,8426	2370	1970.02	0,9229	2422	1989.10	0,9230	2451	1957.09	0,9840	2464	1989.05	0,9868						
2145	1958.04	0,7056	2151	1980.03	0,7228	2200	1949.10	0,9931	2220	1974.05	0,7719	2300	1979.07	0,8971	2317	1945.03	0,9935	2347	1972.09	0,9755	2370	1971.02	0,8997	2422	1989.11	0,8318	2451	1959.04	0,6135	2465	1941.06	0,9103						
2145	1960.09	0,9449	2151	1980.10	0,7770	2200	1952.03	0,7760	2220	1975.02	0,9458	2300	1986.03	0,8783	2318	1961.07	0,6174	2347	1974.08	0,9755	2370	1974.11	0,4185	2424	1958.09	0,9608	2451	1961.03	0,9333	2465	1945.11	0,8706						
2145	1962.01	0,7822	2151	1981.07	0,9025	2200	1952.04	0,9448	2220	1977.02	0,9900	2310	1950.10	0,6479	2318	1961.10	0,6289	2347	1980.08	0,8827	2370	1979.10	0,8581	2424	1972.08	0,5997	2451	1962.04	0,9851	2465	1949.08	0,8340						
2145	1963.01	0,8110	2151	1982.11	0,8596	2200	1954.10	0,7311	2220	1977.03	0,9963	2310	1951.04	0,8471	2319	1949.12	0,8298	2347	1996.01	0,9554	2370	1981.09	0,9076	2424	1975.09	0,8354	2451	1963.03	0,9460	2465	1964.04	0,8296						
2145	1972.03	0,9113	2151	1984.07	0,8544	2200	1958.08	0,8821	2220	1977.06	0,9583	2310	1954.07	0,8885	2330	1956.04	0,5564	2347	1999.10	0,8631	2370	1985.04	0,9931	2424	1998.12	0,8979	2451	1970.11	0,9100	2465	1966.01	0,5102						
2145	1976.11	0,9644	2151	1985.04	0,8593	2200	1961.05	0,7425	2220	1977.08	0,9684	2310	1955.11	0,8885	2330	1957.12	0,6431	2351	1950.10	0,8028	2370	1985.10	0,8492	2425	1963.11	0,6510	2451	1973.02	0,9257	2465	1967.10	0,6969						
2145	1979.01	0,9101	2151	1985.09	0,8900	2200	1961.11	0,9423	2220	1979.08	0,9242	2310	1960.04	0,9518	2330	1960.01	0,8199	2351	1951.11	0,9527	2370	1989.07	0,9081	2425	1966.12	0,7074	2451	1973.06	0,9251	2465	1968.02	0,8575						
2145	1981.09	0,9527	2151	1986.05	0,9805	2200	1962.11	0,9493	2220	1980.05	0,9583	2310	1962.10	0,8787	2330	1965.07	0,9506	2351	1959.05	0,4524	2371	1960.10	0,9156	2425	1979.07	0,7397	2451	1975.04	0,9462	2465								



# Az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2475	1953.10	0,9385	2500	1956.06	0,7974	2531	1961.02	0,7205	2610	1976.05	0,8680	2654	1956.02	0,9306	2700	1966.03	0,8636	2750	1941.10	0,9670	2800	1953.10	0,6242	2800	1972.04	0,8685	2800	1991.05	0,8925	2836	1986.05	0,9200	2475	1956.11	0,9607	2500	1957.05	0,8951	2531	1963.07	0,6332	2610	1989.01	0,9273	2654	1985.10	0,9755	2700	1967.01	0,9931	2750	1943.02	0,9857	2800	1954.05	0,8741	2800	1972.07	0,9393	2800	1991.08	0,9807	2836	1994.10	0,9655	2475	1958.12	0,9971	2500	1958.03	0,7150	2531	1971.07	0,9857	2611	1965.01	0,7077	2656	1993.03	0,9802	2700	1974.01	0,9229	2750	1949.04	0,6192	2800	1954.06	0,7986	2800	1972.08	0,8479	2800	1992.03	0,9719	2837	1958.06	0,8557	2475	1960.01	0,9848	2500	1959.09	0,8647	2531	1971.09	0,6465	2611	1967.03	0,9209	2659	1952.11	0,8815	2700	1976.03	0,8828	2750	1952.03	0,5869	2800	1954.07	0,9090	2800	1972.11	0,9300	2800	1992.04	0,9536	2837	1963.07	0,8543	2475	1961.12	0,9917	2500	1963.06	0,9724	2531	1980.03	0,9697	2612	1940.09	0,9353	2659	1971.03	0,8115	2700	1977.05	0,9146	2750	1952.07	0,7829	2800	1955.03	0,9790	2800	1972.12	0,9377	2800	1992.07	0,9588	2837	1969.03	0,9348	2475	1966.03	0,9081	2500	1963.09	0,9008	2533	1958.12	0,9590	2612	1960.10	0,8155	2659	1980.08	0,6690	2700	1977.09	0,8044	2750	1958.05	0,6821	2800	1955.04	0,9967	2800	1973.03	0,9671	2800	1992.10	0,8935	2837	1970.09	0,7788	2475	1967.09	0,9212	2500	1965.05	0,9915	2533	1968.10	0,9264	2612	1963.06	0,8285	2659	1986.04	0,8949	2700	1981.06	0,7789	2750	1960.01	0,8865	2800	1955.06	0,6088	2800	1973.04	0,9002	2800	1993.03	0,9720	2837	1973.09	0,9530	2475	1968.05	0,7680	2500	1966.03	0,9551	2534	1957.05	0,6122	2612	1964.07	0,8724	2659	1986.11	0,7920	2711	1937.06	0,4952	2750	1962.02	0,9305	2800	1955.12	0,9091	2800	1974.05	0,9631	2800	1994.01	0,9643	2837	1974.01	0,5171	2475	1984.03	0,8661	2500	1968.08	0,6864	2534	1960.04	0,6074	2612	1978.10	0,9492	2660	1948.08	0,8265	2711	1950.03	0,6037	2750	1963.08	0,8519	2800	1956.05	0,7407	2800	1974.06	0,9686	2800	1994.03	0,8678	2837	1976.02	0,9351	2475	1986.05	0,9063	2500	1970.04	0,9756	2534	1968.11	0,6213	2612	1981.01	0,9113	2660	1948.10	0,7642	2711	1952.01	0,7715	2750	1964.09	0,9301	2800	1956.08	0,7177	2800	1974.08	0,9403	2800	1994.04	0,7523	2837	1979.07	0,9920	2475	1987.06	0,9961	2500	1971.10	0,7591	2534	1976.03	0,8433	2613	1970.05	0,9169	2660	1949.08	0,5444	2711	1956.08	0,9467	2750	1965.06	0,9149	2800	1956.10	0,8980	2800	1974.09	0,8988	2800	1994.07	0,8912	2837	1981.04	0,5750	2475	1988.07	0,8755	2500	1972.08	0,7280	2534	1982.11	0,8196	2613	1972.07	0,9932	2660	1950.07	0,4966	2711	1958.09	0,7564	2750	1966.01	0,7540	2800	1957.01	0,7016	2800	1974.10	0,9648	2800	1994.08	0,8808	2837	1981.09	0,9485	2475	1991.10	0,8670	2500	1973.11	0,9591	2534	1989.09	0,7171	2614	1963.05	0,7752	2660	1952.05	0,8606	2711	1958.10	0,5010	2750	1969.05	0,7684	2800	1957.02	0,9967	2800	1974.12	0,8432	2800	1994.10	0,8925	2837	1992.02	0,9665	2476	1950.04	0,7475	2500	1974.12	0,9870	2535	1954.01	0,9282	2614	1964.09	0,9757	2660	1954.02	0,8340	2711	1965.03	0,9466	2750	1974.07	0,9067	2800	1957.05	0,8207	2800	1975.01	0,8499	2800	1995.11	0,9496	2837	1992.10	0,9020	2476	1951.10	0,7245	2500	1975.03	0,9083	2535	1957.10	0,9961	2614	1968.10	0,8083	2660	1954.05	0,6812	2711	1969.07	0,5387	2750	1976.05	0,8531	2800	1957.06	0,8421	2800	1975.02	0,9389	2800	1998.01	0,9508	2840	1947.10	0,5876	2476	1953.05	0,9482	2500	1976.02	0,9500	2536	1954.08	0,8882	2614	1969.05	0,9222	2660	1955.06	0,8758	2711	1972.07	0,9043	2750	1977.12	0,7281	2800	1957.08	0,9819	2800	1975.03	0,9340	2800	1998.02	0,9734	2840	1957.07	0,8468	2476	1955.11	0,8286	2500	1978.04	0,9051	2536	1959.02	0,7535	2617	1971.04	0,8388	2660	1960.08	0,8459	2711	1973.12	0,8467	2750	1978.03	0,9907	2800	1957.09	0,8236	2800	1975.06	0,9547	2800	2000.02	0,9449	2840	1962.09	0,8698	2476	1964.08	0,9647	2500	1979.03	0,8857	2536	1960.02	0,5909	2618	1966.03	0,9241	2660	1966.08	0,8503	2711	1974.01	0,9087	2750	1988.05	0,8060	2800	1958.02	0,9832	2800	1975.07	0,9585	2800	2000.08	0,5759	2840	1964.01	0,8112	2476	1972.07	0,9079	2500	1982.11	0,6893	2541	1941.05	0,9967	2618	1974.06	0,9012	2660	1966.09	0,8561	2711	1974.11	0,8111	2755	1948.09	0,7523	2800	1958.04	0,8317	2800	1975.08	0,9951	2800	2000.09	0,8269	2840	1964.11	0,8989	2476	1975.06	0,9942	2500	1988.11	0,8930	2541	1955.08	0,7656	2618	1983.02	0,8717	2660	1966.12	0,6394	2711	1975.06	0,9718	2755	1989.05	0,9207	2800	1958.06	0,7026	2800	1975.12	0,9057	2821	1962.09	0,7777	2840	1966.12	0,9504	2476	1978.01	0,9019	2500	1992.07	0,9782	2541	1975.07	0,9085	2619	1952.04	0,6292	2660	1967.07	0,6079	2711	1978.03	0,9104	2760	1944.04	0,7214	2800	1958.08	0,9108	2800	1976.01	0,9659	2821	1970.05	0,7642	2840	1970.01	0,9369	2476	1979.06	0,9917	2508	1977.03	0,7590	2541	1984.04	0,9773	2619	1969.05	0,9636	2660	1968.05	0,8944	2711	1980.02	0,9307	2760	1958.05	0,8311	2800	1959.06	0,9672	2821	1989.03	0,8364	2840	1972.12	0,8447	2477	1966.12	0,9097	2509	1955.08	0,9493	2541	1955.08	0,7656	2619	1984.11	0,9056	2660	1969.08	0,9962	2711	1980.07	0,8824	2760	1958.06	0,8728	2800	1960.05	0,8523	2822	1961.01	0,9604	2840	1977.01	0,6222	2477	1970.03	0,8890	2509	1957.06	0,7046	2543	1960.05	0,5447	2619	1992.07	1,0000	2660	1973.12	0,9840	2711	1981.07	0,8625	2760	1958.08	0,5702	2800	1960.06	0,8231	2822	1965.06	0,8137	2840	1977.12	0,8967	2477	1978.06	0,9154	2509	1959.02	0,8299	2543	1963.12	0,4884	2621	1945.05	0,9436	2660	1974.02	0,9235	2711	1994.08	0,7904	2760	1960.12	0,6833	2800	1960.07	0,8580	2822	1969.07	0,8328	2840	1978.04	0,8770	2477	1988.10	0,9322	2509	1963.12	0,9912	2543	1964.01	0,7713	2621	1953.03	0,8288	2660	1974.03	0,7064	2711	1998.07	0,9822	2760	1965.08	0,9846	2800	1961.03	0,9784	2822	1974.07	0,9270	2840	1989.03	0,9265	2477	1993.09	0,9710	2509	1964.05	0,7145	2543	1968.07	0,8854	2621	1957.01	0,6981	2660	1980.08	0,8502	2712	1961.03	0,9831	2760	1966.07	0,8259	2800	1961.04	0,9088	2822	1985.06	0,8727	2851	1950.04	0,9752	2481	1946.01	0,9506	2509	1966.06	0,5172	2543	1971.11	0,8500	2621	1960.10	0,9501	2660	1981.02	0,9307	2712	1975.09	0,6258	2760	1967.09	0,7359	2800	1961.05	0,8256	2822	1992.02	0,9404	2851	1954.12	0,9325	2481	1952.06	0,8649	2509	1966.11	0,5987	2543	1977.10	0,8236	2621	1978.09	0,9497	2660	1982.05	0,9783	2712	1978.06	0,9075	2760	1969.10	0,7863	2800	1961.08	0,8465	2822	1951.03	0,8219	2851	1961.06	0,8214	2481	1956.04	0,9881	2509	1968.07	0,7146	2543	1978.10	0,8907	2621	1980.04	0,9912	2660	1984.06	0,9658	2712	1982.12	0,8504	2760	1969.11	0,8217	2800	1961.09	0,9301	2822	1953.03	0,9382	2851	1962.09	0,8963	2481	1960.07	0,8502	2509	1968.09	0,8857	2543	1988.02	0,9929	2623	1950.06	0,7563	2660	1988.04	0,9785	2713	1949.02	0,9379	2760	1976.07	0,9773	2800	1962.04	0,9994	2822	1954.07	0,6588	2851	1964.11	0,9991	2481	1961.09	0,9848	2509	1971.12	0,8603	2544	1959.11	0,9938	2623	1953.05	0,5633	2660	1988.05	0,9443	2713	1970.12	0,8019	2760	1980.08	0,9375	2800	1962.05	0,9641	2822	1956.11	0,5305	2851	1965.06	0,9313	2481	1966.03	0,9809	2509	1975.02	0,9693	2544	1959.12	0,9004	2623	1968.02	0,9608	2668	1962.10	0,6324	2713	1972.03	0,8704	2760	1982.07	0,6384	2800	1962.09	0,9778	2822	1959.11	0,7168	2851	1973.03	0,5728	2481	1968.05	0,9914	2509	1975.09	0,9703	2544	1962.05	0,9556	2623	1974.10	0,9318	2668	1965.06	0,8984	2713	1972.05	0,9437	2760	1985.08	0,8791	2800	1963.01	0,8996	2822	1962.05	0,9834	2851	1974.11	0,9521	2481	1969.12	0,9064	2509	1976.10	0,5934	2544	1963.05	0,6302	2624	1976.06	0,9748	2668	1969.08	0

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó			
2886	1966.10	0,6167	2890	1989.03	0,9981	2941	1973.07	0,9015	3000	1978.09	0,8847	3031	1955.03	0,8082	3070	1956.10	0,8635	3100	1970.08	0,9097	3121	1962.10	0,7487	3170	1971.05	0,8994	3212	1969.10	0,9609	3257	1994.12	0,8810
2886	1970.10	1,0000	2890	1991.06	0,9916	2941	1974.11	0,9079	3000	1979.01	0,5690	3031	1957.02	0,7968	3070	1961.03	0,8890	3100	1971.10	0,9332	3121	1963.05	0,8328	3170	1972.01	0,9626	3212	1972.06	0,9310	3258	1953.12	0,9705
2886	1980.05	0,9310	2890	1992.05	0,9508	2941	1978.01	0,8741	3000	1979.11	0,9839	3031	1969.02	0,7848	3070	1969.07	0,9275	3100	1972.03	0,9054	3121	1964.08	0,7773	3170	1974.03	0,8012	3212	1975.03	0,8450	3261	1950.08	0,7121
2886	1984.09	0,9242	2890	1994.01	0,8277	2941	1978.02	0,8877	3000	1980.01	0,9094	3031	1970.06	0,7325	3070	1969.09	0,9104	3100	1972.06	0,9791	3121	1968.07	0,6036	3170	1975.05	0,8862	3212	1976.06	0,9332	3261	1952.12	0,7860
2886	1986.07	0,7639	2890	1994.07	0,8062	2941	1979.02	0,8632	3000	1980.07	0,8741	3031	1978.04	0,8391	3070	1970.03	0,7976	3100	1973.01	0,9037	3121	1969.07	0,8360	3170	1976.01	0,8653	3212	1976.12	0,9835	3261	1954.06	0,7103
2886	1996.12	0,7315	2896	1961.02	0,9848	2941	1981.06	0,9231	3000	1982.03	0,9442	3031	1994.02	0,7269	3070	1971.03	0,8374	3100	1973.04	0,9853	3121	1969.09	0,8889	3170	1978.06	0,8064	3212	1993.06	0,7757	3261	1956.10	0,7887
2887	1976.12	0,9939	2896	1962.12	0,7643	2941	1987.08	0,8798	3000	1983.01	0,7258	3031	1994.12	0,8023	3070	1972.01	0,9938	3100	1973.05	0,9895	3121	1970.03	0,9123	3170	1987.08	0,9299	3213	1984.07	0,9754	3261	1960.06	0,6438
2887	1992.09	0,9608	2896	1964.06	0,7220	2941	1989.05	0,9908	3000	1983.06	0,7629	3032	1958.01	0,9027	3070	1972.09	0,9903	3100	1974.02	0,8445	3121	1970.05	0,8367	3170	1994.10	0,9362	3214	1948.03	0,9484	3261	1962.01	0,9230
2887	1994.01	0,8910	2896	1975.02	0,9085	2941	1991.03	0,8978	3000	1984.04	0,7244	3032	1961.04	0,7862	3070	1973.11	0,9045	3100	1974.05	0,9255	3121	1971.02	0,8067	3175	1961.02	0,9081	3214	1949.01	0,7147	3261	1962.04	0,5817
2889	1945.04	0,5422	2896	1987.03	0,7970	2941	1994.12	0,9822	3000	1985.01	0,8406	3032	1961.09	0,7567	3070	1975.06	0,9071	3100	1974.07	0,8856	3121	1971.03	0,7721	3175	1961.05	0,5439	3214	1952.05	0,8867	3261	1963.09	0,9748
2889	1952.01	0,5189	2897	1977.05	0,9904	2941	1997.11	0,9594	3000	1985.02	0,8089	3032	1966.01	0,6787	3070	1977.04	0,8924	3100	1975.06	0,9496	3121	1971.04	0,7688	3176	1992.07	0,9860	3214	1957.11	0,9583	3261	1979.05	0,8138
2889	1964.05	0,9246	2897	1992.03	0,7868	2942	1954.04	0,5200	3000	1985.06	0,7721	3032	1967.06	0,7973	3070	1978.08	0,8531	3100	1975.09	0,8656	3121	1974.01	0,9752	3177	1945.12	0,9923	3214	1958.12	0,9097	3261	1981.08	0,9991
2889	1968.04	0,4996	2898	1950.04	0,8571	2942	1960.02	0,9143	3000	1985.08	0,8758	3032	1970.03	0,7407	3070	1978.10	0,8873	3100	1976.01	0,9149	3121	1977.08	0,7529	3177	1955.07	0,9474	3214	1968.01	0,8894	3261	1989.09	0,8057
2889	1970.07	0,9784	2898	1952.11	0,4477	2942	1963.05	0,7009	3000	1985.09	0,9094	3032	1971.06	0,8648	3070	1979.02	0,9522	3100	1976.08	0,9271	3121	1980.01	0,8068	3177	1956.05	0,8772	3214	1969.09	0,8019	3262	1952.03	0,9820
2889	1974.11	0,9566	2898	1957.02	0,9000	2942	1967.06	0,9130	3000	1986.09	0,8701	3032	1982.07	0,7232	3070	1980.01	0,8668	3100	1976.09	0,8176	3121	1986.10	0,8988	3177	1956.06	0,6540	3214	1970.03	0,9395	3262	1963.12	0,9936
2889	1978.10	0,8454	2898	1957.07	0,7544	2942	1970.01	0,9500	3000	1986.11	0,6484	3032	1986.07	0,8337	3070	1980.05	0,8625	3100	1976.10	0,9070	3121	1997.12	0,9733	3177	1964.12	0,9711	3214	1971.06	0,9875	3262	1973.01	0,9453
2890	1939.12	0,8314	2898	1960.08	0,8462	2942	1970.06	0,9820	3000	1990.01	0,9682	3032	1989.06	0,9329	3070	1980.12	0,8802	3100	1976.11	0,7349	3121	1959.02	0,6278	3178	1961.10	0,9463	3214	1975.01	0,9893	3262	1973.04	0,9265
2890	1943.02	0,8917	2898	1962.03	0,7752	2942	1974.08	0,8520	3000	1990.12	0,8953	3032	1993.07	0,7927	3070	1981.07	0,8368	3100	1977.05	0,7441	3121	1959.09	0,6169	3178	1963.02	0,8301	3214	1977.11	0,9445	3262	1980.02	0,8944
2890	1944.03	0,8817	2898	1964.06	0,9759	2942	1983.02	0,9335	3000	1991.08	0,9277	3032	1994.12	0,7774	3070	1981.11	0,9899	3100	1977.07	0,9287	3121	1962.02	0,8047	3178	1973.11	0,8898	3214	1982.04	0,9414	3262	1992.08	0,9010
2890	1945.12	0,9589	2898	1966.05	0,8444	2943	1947.08	0,6337	3000	1991.12	0,9009	3033	1960.07	0,8483	3070	1983.06	0,9172	3100	1977.12	0,9648	3121	1967.10	0,7987	3178	1975.05	0,9987	3214	1984.04	0,8948	3263	1966.06	0,7924
2890	1948.06	0,7133	2898	1967.03	0,8853	2943	1953.01	0,9296	3000	1992.05	0,9116	3033	1968.09	0,9967	3070	1984.04	0,8302	3100	1978.03	0,9711	3121	1977.08	0,9263	3178	1977.09	0,9612	3214	1987.02	0,9515	3264	1961.06	0,9435
2890	1951.01	0,8849	2898	1968.09	0,8528	2943	1963.08	0,7222	3000	1992.07	0,8086	3033	1969.03	0,8439	3070	1984.06	0,9367	3100	1978.12	0,9712	3121	1952.04	0,8453	3178	1979.10	0,8876	3214	1988.11	0,6776	3264	1969.03	0,8691
2890	1952.06	0,8295	2898	1970.05	0,8839	2943	1968.04	0,8395	3000	1992.11	0,7028	3033	1979.01	0,9471	3070	1989.01	0,9278	3100	1980.03	0,7379	3121	1953.07	0,8381	3179	1961.01	0,8805	3214	1989.12	0,9946	3264	1970.05	0,5065
2890	1953.05	0,8705	2898	1970.07	0,8923	2943	1980.07	0,7896	3000	1996.07	0,8918	3034	1962.02	0,8660	3070	1989.09	0,9140	3100	1980.06	0,9670	3121	1970.05	0,8598	3179	1973.05	0,8006	3214	1993.04	0,8863	3264	1980.03	0,9657
2890	1953.06	0,9480	2898	1972.04	0,9175	2944	1959.07	0,7949	3000	1997.01	0,7478	3034	1966.06	0,8738	3070	1991.10	0,9226	3100	1980.07	0,9586	3121	1972.10	0,8615	3181	1948.07	0,9912	3214	1993.06	0,9437	3264	1985.12	0,9085
2890	1953.12	0,9601	2898	1972.07	0,8382	2944	1975.01	0,5623	3000	1998.03	0,7997	3034	1968.03	0,9225	3073	1959.10	0,9383	3100	1980.09	0,8661	3121	1974.04	0,6998	3181	1968.12	0,9850	3214	1997.10	0,8408	3264	1988.02	0,9836
2890	1954.01	0,5045	2898	1973.09	0,4877	2945	1952.10	0,6217	3000	1998.04	0,8234	3034	1969.04	0,7749	3073	1965.03	0,9562	3100	1981.07	0,7176	3121	1979.03	0,9300	3181	1976.11	0,8064	3231	1954.07	0,6448	3265	1970.07	0,9297
2890	1954.05	0,9310	2898	1974.03	0,9279	2945	1963.06	0,8565	3000	1998.07	0,9774	3034	1972.06	0,9585	3073	1965.12	0,7787	3100	1982.09	0,7657	3121	1971.06	0,8965	3182	1956.01	0,9616	3231	1961.05	0,8625	3265	1972.07	0,9752
2890	1954.10	0,9266	2898	1987.04	0,9721	2945	1964.06	0,6187	3000	1998.10	0,9195	3034	1982.01	0,9961	3075	1953.10	0,8091	3100	1985.05	0,9344	3121	1984.01	0,9944	3182	1956.09	0,9590	3231	1971.05	0,9941	3265	1974.06	0,9430
2890	1955.02	0,9725	2898	1988.02	0,9290	2945	1973.04	0,9583	3000	1999.05	0,9656	3035	1946.04	0,9427	3075	1982.06	0,9373	3100	1985.12	0,9613	3121	1989.05	0,9111	3182	1964.09	0,9604	3231	1974.03	0,9974	3265	1975.12	0,9682
2890	1956.05	0,7175	2898	1991.03	0,9367	2945	1976.04	0,6057	3009	1952.11	0,9474	3035	1947.03	0,7580	3075	1984.06	0,6826	3100	1986.10	0,9326	3121	1991.01	0,9875	3182	1970.06	0,7999	3231	1976.02	0,9922	3273	1949.11	0,8089
2890	1957.02	0,8608	2898	1998.04	0,8870	2946	1978.01	0,9209	3009	1956.10	0,7034	3035	1959.10	0,9149	3075	1984.10	0,9249	3100	1987.08	0,9444	3121	1981.11	0,8665	3182	1973.08	0,8289	3231	1976.03	0,9935	3273	1954.04	0,8754
2890	1957.04	0,9218	2899	1956.07	0,9719	2947	1957.07	0,9402	3009	1973.09	0,7857	3035	1960.04	0,5603	3077	1955.10	0,8609	3100	1989.01	0,9406	3121	1981.10	0,9842	3182	1978.12	0,8178	3231	1976.05	0,9869	3273	1966.09	0,8869
2890	1957.05	0,8293	2899	1968.12	0,9537	2947																										





Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó						
3294	1947.10	0,9929	3300	1964.07	0,9457	3300	1979.08	0,8929	3324	1985.09	0,9695	3347	1977.02	0,5927	3357	1947.02	0,9128	3384	1989.05	0,9905	3400	1951.02	0,7807	3433	1961.02	0,7806	3450	1965.08	0,9735	3508	1990.07	0,9552
3294	1955.09	0,9526	3300	1964.08	0,8898	3300	1979.10	0,6928	3324	1986.10	0,9894	3347	1989.04	0,8254	3357	1980.06	0,9079	3385	1947.11	0,6217	3400	1954.08	0,8154	3433	1961.03	0,7890	3450	1967.02	0,8834	3508	1990.11	0,8106
3294	1957.08	0,8746	3300	1965.05	0,8060	3300	1979.12	0,9619	3324	1986.12	0,9855	3348	1947.06	0,9731	3357	1986.06	0,9454	3385	1962.12	0,9939	3400	1955.02	0,9700	3433	1961.05	0,8739	3450	1968.01	0,9322	3508	1991.09	0,8944
3294	1968.07	0,9024	3300	1965.10	0,5676	3300	1980.01	0,9649	3324	1992.12	0,9022	3348	1957.06	0,9446	3358	1955.04	0,9052	3385	1969.04	0,6812	3400	1957.05	0,9380	3433	1964.09	0,9922	3450	1968.06	0,9804	3508	1994.09	0,9082
3294	1969.01	0,9710	3300	1966.02	0,7352	3300	1980.02	0,8191	3325	1941.12	0,9228	3348	1969.08	0,9284	3358	1959.06	0,9095	3385	1972.09	0,9992	3400	1958.04	0,9086	3433	1965.03	0,8749	3450	1978.06	0,9591	3516	1946.06	0,8082
3294	1978.06	0,7787	3300	1966.08	0,7415	3300	1980.03	0,9587	3325	1958.12	0,7853	3348	1978.09	0,9211	3358	1964.02	0,8883	3386	1960.07	0,9350	3400	1959.04	0,9979	3433	1966.05	0,7788	3450	1978.08	0,9678	3516	1951.09	0,8412
3294	1982.03	0,4663	3300	1966.10	0,9087	3300	1980.06	0,9110	3325	1970.01	0,9242	3349	1959.06	0,9700	3358	1967.03	0,8893	3386	1976.12	0,8486	3400	1962.04	0,9290	3433	1967.02	0,7370	3450	1979.09	0,8163	3516	1953.02	0,7281
3294	1987.07	0,8796	3300	1966.12	0,5938	3300	1980.07	0,9021	3325	1980.03	0,8935	3349	1978.05	0,7366	3358	1969.03	0,9869	3386	1985.08	0,9040	3400	1962.07	0,7682	3433	1967.07	0,5470	3450	1980.01	0,9143	3516	1953.04	0,8410
3294	1991.05	0,8739	3300	1967.03	0,7502	3300	1980.08	0,7870	3325	1984.06	0,8354	3349	1982.12	0,9494	3358	1970.07	0,9572	3388	1947.10	0,9354	3400	1966.08	0,9143	3433	1970.11	0,9808	3450	1984.01	0,9535	3516	1955.05	0,9084
3296	1965.01	0,8767	3300	1967.05	0,6823	3300	1980.12	0,9227	3326	1943.02	0,9377	3350	1959.04	0,8226	3358	1972.05	0,9979	3388	1949.11	0,9990	3400	1968.03	0,9630	3433	1973.07	0,9110	3450	1986.10	0,9359	3516	1959.03	0,6109
3300	1937.06	0,6641	3300	1967.07	0,9160	3300	1981.03	0,8256	3326	1954.09	0,7917	3350	1960.03	0,7638	3358	1987.05	0,9971	3388	1955.07	0,8371	3400	1972.06	0,8336	3433	1974.03	0,8425	3450	1987.12	0,7656	3516	1959.06	0,7510
3300	1944.02	0,9772	3300	1967.10	0,9282	3300	1981.04	0,9479	3326	1956.05	0,8389	3350	1966.10	0,7549	3359	1980.05	0,8911	3388	1959.03	0,5950	3400	1980.02	0,9922	3433	1976.07	0,8331	3450	1988.04	0,9370	3516	1962.02	0,4951
3300	1944.04	0,4508	3300	1968.01	0,7825	3300	1981.06	0,7473	3326	1958.10	0,8337	3350	1967.12	0,7079	3359	1987.07	0,9611	3388	1964.06	0,9272	3400	1981.05	0,8006	3433	1976.11	0,8114	3450	1967.04	0,7788	3516	1964.01	0,7316
3300	1944.05	0,6074	3300	1968.02	0,7399	3300	1981.08	0,8641	3326	1959.03	0,8972	3350	1970.09	0,9478	3359	1992.04	0,9912	3388	1972.05	0,9709	3400	1981.07	0,9919	3433	1976.12	0,7116	3450	1965.05	0,7849			
3300	1944.07	0,6980	3300	1968.04	0,9315	3300	1981.09	0,9490	3326	1964.01	0,8038	3350	1973.05	0,7360	3360	1937.06	0,5134	3388	1976.01	0,5187	3400	1989.03	0,8035	3433	1980.09	0,9183	3450	1967.12	0,8342			
3300	1944.08	0,6568	3300	1968.07	0,9512	3300	1982.02	0,8773	3326	1964.05	0,8068	3350	1977.01	0,7676	3360	1938.06	0,7299	3388	1977.02	0,9553	3400	1990.06	0,9908	3433	1981.03	0,8018	3450	1968.12	0,7978			
3300	1944.09	0,5557	3300	1968.12	0,8490	3300	1982.03	0,9723	3326	1966.04	0,7126	3350	1977.05	0,9895	3360	1947.11	0,7105	3388	1979.03	0,9574	3400	1992.07	0,8245	3433	1981.05	0,8724	3450	1967.07	0,7686			
3300	1946.05	0,8099	3300	1969.01	0,9226	3300	1982.10	0,8648	3326	1968.01	0,8866	3350	1977.12	0,9564	3360	1953.04	0,7532	3388	1989.12	0,9927	3400	1994.07	0,9589	3433	1982.05	0,8510	3450	1967.12	0,8683	3516	1970.10	0,7922
3300	1947.03	0,6839	3300	1969.02	0,8778	3300	1983.02	0,7770	3326	1969.10	0,8400	3350	1978.03	0,8129	3360	1957.10	0,9345	3390	1943.02	0,8432	3400	1995.12	0,7742	3433	1985.01	0,9104	3450	1967.04	0,7964	3516	1971.04	0,7855
3300	1947.04	0,9984	3300	1969.03	0,7287	3300	1983.03	0,8773	3326	1970.09	0,7714	3350	1978.07	0,8061	3360	1958.04	0,8613	3390	1955.01	0,5095	3400	1998.08	0,9449	3433	1985.10	0,8692	3450	1968.03	0,9083	3516	1971.11	0,8625
3300	1947.07	0,7634	3300	1969.05	0,9867	3300	1983.07	0,8851	3326	1971.07	0,9666	3350	1980.04	0,9657	3360	1959.01	0,9446	3390	1958.09	0,8231	3411	1943.01	0,6720	3433	1989.08	0,9583	3450	1968.01	0,8541	3516	1972.05	0,9821
3300	1948.02	0,9042	3300	1969.08	0,7497	3300	1983.08	0,7861	3326	1972.09	0,7919	3350	1981.10	0,8628	3360	1959.12	0,5188	3390	1961.05	0,9600	3411	1957.02	0,8956	3434	1947.12	0,7026	3450	1968.07	0,8404	3516	1975.07	0,7949
3300	1948.04	0,9237	3300	1969.09	0,9239	3300	1983.09	0,8340	3326	1975.01	0,8401	3350	1982.06	0,9356	3360	1960.02	0,7259	3390	1961.06	0,7924	3411	1962.06	0,7814	3434	1954.08	0,7569	3450	1968.02	0,8514	3516	1975.11	0,8271
3300	1948.11	0,4914	3300	1969.10	0,8700	3300	1983.10	0,6648	3326	1975.07	0,9748	3350	1987.04	0,6993	3360	1960.12	0,9621	3390	1962.08	0,9104	3411	1970.07	0,9135	3434	1955.11	0,9800	3450	1967.04	0,8514	3516	1977.08	0,7746
3300	1949.01	0,9588	3300	1969.12	0,8214	3300	1984.01	0,7718	3326	1978.11	0,8146	3350	1988.07	0,8083	3360	1964.10	0,9019	3390	1969.11	0,6480	3411	1975.02	0,8613	3434	1956.02	0,9823	3450	1967.07	0,9796	3516	1977.09	0,9672
3300	1949.12	0,7322	3300	1970.01	0,8474	3300	1984.04	0,9061	3326	1981.06	0,9077	3350	1997.10	0,7818	3360	1969.04	0,9458	3390	1970.09	0,7787	3411	1977.01	0,9040	3434	1956.03	0,6980	3450	1965.08	0,7311	3516	1978.09	0,8602
3300	1950.03	0,8036	3300	1970.02	0,6512	3300	1984.12	0,7933	3326	1983.10	0,9247	3350	1997.12	0,8239	3360	1969.12	0,9243	3390	1971.10	0,9008	3411	1984.04	0,8220	3434	1958.04	0,7889	3450	1967.09	0,5083	3516	1980.07	0,9851
3300	1950.08	0,7612	3300	1970.05	0,9341	3300	1985.02	0,9641	3326	1984.10	0,8439	3351	1942.12	0,9205	3360	1970.02	0,8903	3390	1973.12	0,9447	3411	1991.03	0,9104	3434	1959.07	0,7668	3450	1962.05	0,9958	3516	1980.08	0,7043
3300	1951.03	0,7120	3300	1970.06	0,8531	3300	1985.10	0,8611	3326	1986.08	0,8027	3351	1944.03	0,6348	3360	1972.03	0,9654	3390	1974.02	0,9525	3411	1992.11	0,9263	3434	1962.10	0,7145	3450	1968.12	0,6290	3516	1981.08	0,9921
3300	1951.07	0,8380	3300	1970.07	0,9848	3300	1986.02	0,7187	3326	1989.09	0,7481	3351	1948.09	0,9125	3360	1976.04	0,9290	3390	1975.04	0,9624	3412	1944.11	0,6456	3434	1963.05	0,8030	3450	1968.03	0,9779	3516	1983.12	0,7903
3300	1952.01	0,9940	3300	1970.09	0,8963	3300	1986.03	0,7470	3327	1966.12	0,9619	3351	1956.01	0,9705	3360	1976.08	0,9989	3390	1975.05	0,9987	3412	1956.03	0,9775	3434	1964.06	0,9619	3450	1968.01	0,9898	3516	1984.01	0,7299
3300	1952.02	0,7644	3300	1970.12	0,9518	3300	1986.05	0,8219	3327	1967.02	0,9148	3351	1958.03	0,6839	3360	1977.06	0,7119	3390	1976.03	0,9507	3412	1962.04	0,9148	3434	1964.08	0,9560	3450	1967.08	0,9789	3516	1985.12	0,7273
3300	1952.03	0,9790	3300	1971.01	0,8046	3300	1986.11	0,9050	3327	1977.03	0,9076	3351	1959.01	0,9445	3360	1979.12	0,9605	3390	1976.07	0,9415	3412	1980.02	0,9091	3434	1964.09	0,4338	3450	1966.05	0,9682	3516	1986.05	0,8525
3300	1952.06	0,6711	3300	1971.03	0,6500	3300	1987.03	0,9396	3328	1956.04	0,9684	3351	1961.07	0,9186	3360	1981.09	0,8272	3390	1976.10	0,												

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
3519	1980.04	0,6867	3524	1983.02	0,8172	3525	1981.02	0,8056	3528	1966.09	0,9408	3529	1970.03	0,7825	3530	1964.08	0,7951	3532	1960.05	0,7761	3533	1972.04	0,8556	3534	1985.08	0,7578	3555	1983.04	0,9604	3564	1977.11	0,6828						
3519	1981.05	0,8735	3524	1984.12	0,9832	3525	1981.10	0,7755	3528	1967.08	0,8297	3529	1971.07	0,7251	3530	1966.08	0,8651	3532	1961.05	0,6937	3533	1972.05	0,9438	3534	1987.05	0,8603	3555	1987.12	0,6295	3564	1980.10	0,9936						
3519	1988.01	0,9084	3524	1985.05	0,9322	3525	1981.11	0,7638	3528	1968.11	0,5750	3529	1971.11	0,9901	3530	1968.04	0,9147	3532	1961.09	0,7658	3533	1972.10	0,7212	3534	1987.07	0,8598	3555	1994.03	0,9715	3564	1981.07	0,8006						
3519	1990.12	0,9851	3524	1985.09	0,6809	3525	1982.07	0,8643	3528	1969.07	0,7019	3529	1972.09	0,8833	3530	1968.07	0,8087	3532	1962.03	0,8213	3533	1973.07	0,7482	3534	1987.08	0,6437	3555	1996.02	0,9261	3564	1983.04	0,8380						
3519	1993.10	0,7366	3524	1985.11	0,8357	3525	1983.04	0,7365	3528	1970.01	0,7925	3529	1973.02	0,8535	3530	1969.05	0,8525	3532	1962.07	0,6985	3533	1973.12	0,8510	3534	1988.02	0,7570	3556	1948.09	0,6450	3564	1987.10	0,7964						
3521	1944.09	0,9066	3524	1988.05	0,7314	3525	1984.03	0,9453	3528	1971.01	0,8071	3529	1973.11	0,7173	3530	1970.02	0,8080	3532	1963.02	0,8710	3533	1974.10	0,7933	3534	1989.01	0,7993	3556	1956.10	0,8751	3564	1995.06	0,7558						
3521	1950.05	0,8000	3524	1989.02	0,8055	3525	1984.10	0,7302	3528	1971.03	0,8060	3529	1974.01	0,8223	3530	1970.03	0,7322	3532	1963.05	0,4659	3533	1976.02	0,7327	3534	1989.11	0,7617	3556	1970.05	0,9618	3564	1996.03	0,9353						
3521	1954.01	0,7406	3524	1989.04	0,9794	3525	1985.01	0,7501	3528	1972.04	0,8854	3529	1974.02	0,7690	3530	1970.04	0,8461	3532	1964.02	0,7246	3533	1977.01	0,9146	3534	1990.09	0,7481	3556	1979.01	0,9791	3565	1949.09	0,7172						
3521	1954.03	0,8597	3524	1990.08	0,9658	3525	1985.11	0,7762	3528	1973.05	0,9706	3529	1974.04	0,9081	3530	1970.11	0,9517	3532	1964.03	0,7120	3533	1977.06	0,7064	3534	1992.01	0,8641	3557	1961.11	0,9203	3565	1954.12	0,8354						
3521	1954.04	0,7789	3524	1990.10	0,9106	3525	1986.02	0,8248	3528	1973.12	0,9012	3529	1974.05	0,8000	3530	1972.12	0,8546	3532	1964.06	0,7689	3533	1978.09	0,7882	3534	1992.10	0,9109	3557	1983.07	0,8911	3565	1955.07	0,7730						
3521	1955.07	0,8085	3524	1991.07	0,9094	3525	1987.07	0,9807	3528	1974.12	0,9656	3529	1974.11	0,8155	3530	1975.09	0,8128	3532	1964.12	0,8992	3533	1978.11	0,8349	3534	1992.11	0,7382	3558	1967.10	0,7505	3565	1958.03	0,8569						
3521	1956.08	0,5441	3524	1991.10	0,8558	3525	1988.02	0,8345	3528	1975.04	0,9255	3529	1974.12	0,7869	3530	1976.08	0,8785	3532	1965.03	0,8134	3533	1979.09	0,7496	3534	1993.03	0,8857	3558	1975.01	0,8015	3565	1958.11	0,9903						
3521	1957.09	0,7086	3524	1992.09	0,8073	3525	1989.08	0,8387	3528	1975.09	0,7749	3529	1975.01	0,9130	3530	1976.10	0,9537	3532	1965.05	0,9029	3533	1981.06	0,8083	3534	1994.06	0,7288	3558	1977.09	0,9671	3565	1964.01	0,8177						
3521	1958.03	0,9809	3524	1993.10	0,9008	3525	1989.11	0,8113	3528	1975.10	0,7942	3529	1975.03	0,7746	3530	1977.09	0,9223	3532	1965.08	0,7887	3533	1982.02	0,8211	3534	2001.05	0,9368	3561	1948.06	0,8661	3565	1964.11	0,8329						
3521	1958.05	0,7927	3524	1998.09	0,7967	3525	1990.05	0,7191	3528	1975.11	0,9740	3529	1975.05	0,7969	3530	1977.12	0,8904	3532	1965.11	0,7370	3533	1985.11	0,9039	3534	1942.03	0,9602	3561	1948.10	0,9310	3565	1966.07	0,7903						
3521	1958.09	0,9666	3525	1941.10	0,6076	3525	1991.02	0,9086	3528	1976.02	0,8605	3529	1975.07	0,8973	3530	1978.02	0,7894	3532	1967.08	0,7389	3533	1986.05	0,8498	3534	1954.01	0,9430	3561	1949.12	0,6486	3565	1967.11	0,5949						
3521	1959.05	0,9431	3525	1942.06	0,4601	3525	1991.11	0,8888	3528	1977.03	0,9922	3529	1975.09	0,7733	3530	1979.07	0,8922	3532	1967.10	0,8103	3533	1987.08	0,8274	3534	1954.04	0,9469	3561	1950.04	0,9672	3565	1968.12	0,8982						
3521	1962.08	0,7758	3525	1944.06	0,4459	3525	1992.05	0,8939	3528	1978.12	0,7771	3529	1975.12	0,8460	3530	1980.09	0,9092	3532	1969.10	0,9613	3533	1988.02	0,8934	3534	1954.07	0,9597	3561	1955.03	0,9405	3565	1977.08	0,7734						
3521	1965.12	0,7171	3525	1945.05	0,7839	3525	1992.09	0,8128	3528	1979.01	0,9311	3529	1976.01	0,7323	3530	1981.01	0,9738	3532	1970.08	0,8539	3533	1988.05	0,9211	3534	1954.09	0,9138	3561	1956.08	0,9321	3565	1978.12	0,9633						
3521	1966.11	0,9334	3525	1946.08	0,6815	3525	1993.02	0,9362	3528	1979.02	0,9522	3529	1976.05	0,8290	3530	1981.02	0,9232	3532	1970.10	0,8377	3533	1988.10	0,8953	3534	1956.04	0,9224	3561	1958.12	0,9346	3565	1980.06	0,7834						
3521	1968.07	0,6840	3525	1950.01	0,8126	3525	1994.02	0,8806	3528	1979.07	0,9368	3529	1976.06	0,8227	3530	1981.03	0,8996	3532	1971.03	0,7405	3533	1990.02	0,9679	3534	1956.07	0,7442	3561	1959.08	0,4129	3565	1981.12	0,8479						
3521	1969.07	0,8720	3525	1950.04	0,4796	3525	1994.03	0,7774	3528	1980.07	0,9679	3529	1976.07	0,7556	3530	1981.04	0,9673	3532	1971.05	0,6567	3533	1990.06	0,9216	3534	1957.11	0,5891	3561	1960.01	0,9374	3565	1984.02	0,9246						
3521	1970.01	0,9785	3525	1950.08	0,9233	3525	1994.07	0,8743	3528	1980.08	0,8189	3529	1976.08	0,9003	3530	1981.05	0,9139	3532	1971.06	0,7101	3533	1992.06	0,8581	3534	1958.02	0,9382	3561	1960.11	0,5401	3565	1985.02	0,9545						
3521	1970.05	0,9785	3525	1950.11	0,9298	3525	1995.10	0,9871	3528	1981.05	0,8276	3529	1976.09	0,7494	3530	1983.06	0,8678	3532	1972.01	0,8920	3533	1992.08	0,8478	3534	1958.02	0,9382	3561	1961.04	0,7236	3565	1990.08	0,9393						
3521	1971.03	0,7155	3525	1950.12	0,8019	3525	1996.09	0,9940	3528	1982.03	0,9948	3529	1976.10	0,8934	3530	1984.01	0,8520	3532	1972.05	0,7734	3533	1992.11	0,9364	3534	1961.02	0,5345	3561	1961.08	0,8136	3565	1992.06	0,7876						
3521	1972.12	0,8167	3525	1951.03	0,8841	3525	1997.01	0,8504	3528	1982.08	0,8893	3529	1976.11	0,8611	3530	1985.02	0,8854	3532	1972.11	0,9732	3533	1993.08	0,9523	3534	1962.12	0,9561	3561	1962.04	0,8384	3565	1997.06	0,9471						
3521	1973.03	0,7604	3525	1952.08	0,9470	3526	1952.07	0,5868	3528	1983.10	0,8946	3529	1977.03	0,8671	3530	1985.11	0,9863	3532	1973.04	0,8120	3533	1993.08	0,9523	3534	1965.02	0,9560	3561	1964.10	0,9937	3565	1947.07	0,5320						
3521	1973.09	0,6054	3525	1952.11	0,7829	3526	1953.08	0,7250	3528	1985.02	0,6834	3529	1977.04	0,9151	3530	1986.11	0,9284	3532	1973.08	0,8335	3533	1994.03	0,7112	3534	1966.02	0,8870	3561	1966.11	0,6643	3565	1964.02	0,7860						
3521	1974.07	0,8521	3525	1955.10	0,8646	3526	1954.09	0,9780	3528	1985.10	0,9848	3529	1977.06	0,8257	3530	1990.01	0,7779	3532	1974.05	0,7239	3533	1994.03	0,7112	3534	1966.02	0,8870	3561	1966.12	0,6900	3565	1965.09	0,8593						
3521	1975.04	0,8867	3525	1957.01	0,9680	3526	1955.01	0,7656	3528	1986.08	0,9129	3529	1977.11	0,8912	3530	2000.02	0,9828	3532	1975.03	0,8136	3533	1995.04	0,9052	3534	1967.10	0,9315	3561	1967.09	0,8313	3565	1968.02	0,9489						
3521	1975.07	0,7659	3525	1958.02	0,6807	3526	1955.02	0,7836	3528	1989.09	0,9213	3529	1977.12	0,8829	3531	1944.11	0,7225	3532	1975.06	0,7496	3533	1995.05	0,5374	3534	1967.12	0,9234	3561	1968.02	0,9073	3565	1969.02	0,7462						
3521	1977.03	0,7045	3525	1958.06	0,7934	3526	1956.04	0,8146	3528	1989.10	0,9351	3529	1978.01	0,6994	3531	1951.09	0,9432	3532	1976.04	0,8376	3533	1996.06	0,8499	3534	1968.04	0,6873	3561	1973.07	0,7308	3565	1969.03	0,7974						
3521	1977.07	0,8372	3525	1960.05	0,7478	3526	1962.12	0,7587	3528	1990.06	0,8685	3529	1978.04	0,8646	3531	1952.11	0,7278	3532	1976.07	0,8306	3533	1997.07	0,7877	3534	1969.07	0,9421	3561	1974.04	0,9156	3565								





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó
3579	1961.08	0,5249	3580	1993.08	0,9955	3600	1952.04	0,8956	3630	1988.03	0,8752	3700	1952.09	0,9615	3700	1988.09	0,7770	3715	1968.02	0,8641	3741	1964.01	0,8177	3770	1978.01	0,9254	3780	1980.10	0,9547	3831	1979.04	0,7974			
3580	1941.06	0,8659	3580	1993.09	0,5548	3600	1953.03	0,9862	3630	1998.09	0,9052	3700	1954.08	0,9628	3700	1990.03	0,7932	3715	1968.10	0,6905	3741	1968.03	0,6830	3770	1978.05	0,9011	3780	1982.04	0,9615	3833	1963.03	0,8037			
3580	1942.12	0,8299	3580	1994.09	0,9406	3600	1953.05	0,8608	3636	1961.08	0,9854	3700	1955.01	0,7342	3700	1990.05	0,9160	3715	1971.01	0,4876	3741	1971.08	0,7576	3770	1978.10	0,8645	3780	1983.04	0,8540	3833	1998.03	0,8257			
3580	1945.01	0,9575	3580	1995.03	0,8949	3600	1953.10	0,8836	3636	1969.02	0,9449	3700	1955.12	0,5531	3700	1991.10	0,8372	3715	1971.10	0,9149	3741	1980.07	0,8939	3770	1979.11	0,8214	3780	1983.09	0,9837	3834	1973.11	0,9510			
3580	1950.09	0,5658	3580	1995.10	0,8407	3600	1954.04	0,7795	3636	1971.10	0,9248	3700	1956.04	0,8486	3700	1992.10	0,9290	3715	1975.03	0,6828	3741	1982.09	0,7906	3770	1980.02	0,6963	3780	1984.10	0,8883	3836	1978.05	0,8732			
3580	1952.09	0,8579	3580	1997.04	0,6648	3600	1956.06	0,5928	3641	1944.07	0,5657	3700	1956.07	0,8207	3700	1993.01	0,9265	3715	1976.06	0,9367	3741	1985.06	0,7907	3770	1981.01	0,9203	3780	1986.12	0,8384	3836	1979.03	0,8515			
3580	1953.01	0,9718	3580	1998.03	0,8714	3600	1956.07	0,7544	3641	1961.02	0,8780	3700	1956.11	0,8762	3700	1993.03	0,9259	3715	1978.01	0,8513	3741	1992.10	0,9798	3770	1984.12	0,8770	3780	1989.11	0,9726	3836	1980.06	0,9723			
3580	1954.02	0,8068	3586	1964.09	0,7776	3600	1957.03	0,9247	3641	1961.11	0,9124	3700	1956.12	0,9852	3700	1994.12	0,6893	3715	1978.10	0,7882	3741	1994.06	0,8022	3770	1985.02	0,9128	3780	1992.09	0,9634	3836	1984.03	0,9425			
3580	1955.05	0,7030	3586	1966.10	0,9008	3600	1961.11	0,9722	3641	1964.09	0,9407	3700	1957.01	0,9687	3700	1995.06	0,9021	3715	1980.06	0,9120	3742	1998.02	0,6712	3770	1985.05	0,9580	3780	1994.05	0,9076	3836	1997.08	0,9648			
3580	1956.02	0,7992	3586	1969.02	0,9370	3600	1962.01	0,8509	3641	1975.03	0,8832	3700	1958.09	0,9513	3702	1981.08	0,7785	3715	1983.06	0,8638	3743	1969.09	0,5630	3770	1987.04	0,7562	3780	1996.07	0,9601	3841	1957.09	0,7792			
3580	1956.07	0,8060	3586	1970.01	0,8479	3600	1963.04	0,9142	3641	1983.07	0,8847	3700	1959.04	0,8254	3704	1951.11	0,9770	3715	1994.08	0,5216	3743	1978.03	0,9368	3770	1989.06	0,9365	3783	1949.10	0,9195	3841	1967.12	0,8833			
3580	1956.09	0,8426	3586	1972.03	0,8510	3600	1963.05	0,9112	3641	1985.04	0,6835	3700	1959.08	0,7998	3704	1955.03	0,7016	3715	1995.04	0,8750	3743	1986.12	0,9062	3770	1989.08	0,9585	3783	1953.04	0,9029	3841	1968.09	0,8505			
3580	1957.01	0,7046	3586	1974.01	0,8214	3600	1963.10	0,8876	3641	1989.11	0,8974	3700	1959.09	0,6940	3704	1975.10	0,8625	3716	1970.02	0,8341	3744	1952.12	0,8281	3770	1990.12	0,9117	3783	1964.07	0,8130	3841	1969.05	0,5404			
3580	1958.01	0,9560	3586	1978.07	0,8441	3600	1966.10	0,9596	3642	1973.07	0,9676	3700	1960.09	0,9196	3704	1981.04	0,9281	3716	1980.04	0,7978	3744	1956.10	0,7605	3770	1991.03	0,8179	3783	1970.01	0,8584	3841	1975.07	0,9215			
3580	1958.06	0,4806	3586	1979.01	0,8510	3600	1967.07	0,8633	3643	1963.06	0,8266	3700	1960.11	0,8811	3704	1981.06	0,8076	3716	1983.11	0,8538	3744	1970.02	0,8225	3770	1992.12	0,8241	3783	1972.03	0,9830	3842	1957.11	0,8885			
3580	1959.02	0,9667	3586	1992.07	0,8229	3600	1968.10	0,9761	3643	1974.06	0,9774	3700	1962.02	0,9792	3711	1954.06	0,8194	3716	1987.02	0,9094	3744	1971.06	0,9040	3770	1993.02	0,9751	3786	1974.08	0,9927	3842	1972.09	0,6743			
3580	1959.03	0,9812	3586	1995.06	0,9154	3600	1969.01	0,8446	3643	1984.04	0,9434	3700	1962.07	0,8000	3711	1959.03	0,8149	3718	1954.03	0,7386	3744	1975.02	0,8438	3770	1994.05	0,7728	3792	1954.01	0,7071	3842	1974.12	0,7483			
3580	1960.10	0,9654	3587	1955.05	0,9565	3600	1971.03	0,9236	3644	1958.05	0,8301	3700	1962.09	0,7922	3711	1959.06	0,8012	3718	1969.01	0,9470	3744	1976.11	0,8640	3770	1995.04	0,9347	3792	1961.12	0,9172	3842	1976.02	0,8099			
3580	1962.12	0,9897	3587	1967.05	0,9161	3600	1971.04	0,8207	3644	1959.08	0,6203	3700	1963.02	0,7878	3711	1960.01	0,8376	3718	1969.05	0,7976	3744	1980.08	0,7996	3770	1995.07	0,7514	3792	1970.03	0,9308	3842	1978.05	0,7891			
3580	1963.01	0,5752	3587	1969.06	0,8698	3600	1972.01	0,9391	3644	1964.02	0,7945	3700	1963.03	0,7803	3711	1960.07	0,4523	3718	1975.05	0,8922	3744	1980.10	0,8308	3770	1996.09	0,8434	3792	1970.04	0,9124	3842	1981.07	0,8370			
3580	1963.05	0,9634	3587	1976.02	0,9554	3600	1972.06	0,8421	3644	1982.04	0,8962	3700	1963.09	0,9692	3711	1960.09	0,7867	3718	1977.01	0,8429	3744	1982.07	0,8592	3770	1998.03	0,8890	3792	1972.05	0,7134	3844	1958.07	0,9722			
3580	1963.07	0,5819	3587	1977.06	0,9487	3600	1973.02	0,8526	3644	1986.01	0,8808	3700	1963.10	0,7859	3711	1961.08	0,6050	3718	1978.02	0,9954	3744	1983.09	0,9321	3773	1960.08	0,9396	3792	1973.03	0,8311	3844	1973.11	0,9351			
3580	1963.09	0,5957	3587	1977.08	0,9905	3600	1973.05	0,9125	3645	1971.01	0,8003	3700	1964.01	0,9446	3711	1965.07	0,8609	3718	1979.01	0,8629	3744	1985.02	0,9971	3773	1965.04	0,8833	3792	1985.08	0,9678	3844	1992.11	0,8661			
3580	1964.05	0,7127	3587	1982.06	0,9512	3600	1973.09	0,8948	3645	1977.03	0,8408	3700	1965.01	0,7366	3711	1966.05	0,8022	3718	1981.04	0,8684	3744	1987.06	0,8167	3773	1968.07	0,9916	3792	1987.05	0,8983	3847	1970.09	0,8276			
3580	1964.08	0,9108	3587	1992.07	0,9273	3600	1974.03	0,9217	3645	1978.10	0,9517	3700	1965.03	0,9803	3711	1968.03	0,8664	3718	1982.02	0,9846	3744	1988.06	0,9939	3773	1975.09	0,9749	3793	1959.11	0,7367	3847	1976.08	0,7706			
3580	1966.03	0,6570	3587	1998.08	0,8797	3600	1974.07	0,9035	3648	1969.09	0,8392	3700	1966.05	0,7703	3711	1968.06	0,8232	3718	1992.08	0,9372	3744	1992.04	0,9560	3773	1977.09	0,9105	3793	1962.04	0,9070	3847	1977.02	0,9347			
3580	1966.05	0,7287	3588	1979.05	0,6915	3600	1975.02	0,9200	3648	1972.04	0,6496	3700	1966.07	0,9371	3711	1970.03	0,7870	3720	1957.03	0,8923	3744	1994.01	0,9819	3775	1957.04	0,8371	3793	1987.09	0,9785	3847	1989.07	0,8907			
3580	1967.10	0,7134	3588	1987.09	0,8867	3600	1975.07	0,9168	3648	1976.01	0,9801	3700	1966.08	0,6222	3711	1971.11	0,8064	3720	1958.04	0,9212	3751	1963.10	0,9865	3775	1970.08	0,9979	3794	1947.02	0,8353	3847	1991.11	0,9447			
3580	1969.01	0,9339	3589	1964.04	0,9718	3600	1975.11	0,8326	3651	1962.03	0,9825	3700	1967.10	0,8682	3711	1972.09	0,9002	3720	1959.07	0,7401	3751	1964.08	0,7192	3776	1967.07	0,9990	3794	1967.04	0,6936	3848	1966.05	0,6796			
3580	1969.03	0,8050	3589	1970.05	0,9991	3600	1976.01	0,8955	3651	1964.09	0,7453	3700	1968.06	0,7973	3711	1973.04	0,8370	3720	1959.09	0,7688	3751	1965.08	0,8549	3776	1978.01	0,7761	3794	1968.12	0,8211	3848	1971.03	0,8369			
3580	1969.06	0,7909	3589	1974.06	0,9973	3600	1976.02	0,9793	3653	1950.02	0,7993	3700	1969.09	0,8930	3711	1974.02	0,9583	3720	1961.12	0,8604	3751	1971.02	0,7704	3777	1955.05	0,8774	3794	1978.01	0,8964	3849	1951.07	0,5418			
3580	1970.03	0,8009	3589	1981.11	0,9872	3600	1976.03	0,9651	3653	1954.09	0,9560	3700	1970.02	0,9280	3711	1974.09	0,9228	3720	1974.03	0,9645	3751	1991.05	0,9700	3777	1967.08	0,7109	3794	1980.08	0,7870	3849	1960.07	0,6512			
3580	1970.10	0,9410	3589	1993.09	0,8004	3600	1976.06	0,8880	3653	1956.06	0,6916	3700	1970.03	0,8918	3711	1975.12	0,8233	3720	1977.02	0,8562	3751	1996.08	0,9666	3777	1973.06	0,8685	3794	1986.07	0,7797	3849	1963.09	0,7546			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállétségi év-hó	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3882	1969.06	0,9884	3910	1955.03	0,8601	3933	1959.09	0,8479	3973	1985.08	0,8798	4002	1969.08	0,9448	4027	1966.12	0,7136	4029	1971.02	0,7646	4031	1938.07	0,9200	4032	1954.06	0,9179	4033	1958.11	0,8884	4034	1978.12	0,9497	3884	1991.04	0,9594	3910	1957.04	0,7418	3933	1961.05	0,8609	3974	1956.12	0,7849	4002	1970.02	0,9843	4027	1968.11	0,9754	4029	1971.06	0,8046	4031	1943.06	0,7480	4032	1954.09	0,9894	4033	1958.12	0,9919	4034	1979.02	0,7269	3885	1958.11	0,8610	3910	1961.02	0,8040	3933	1971.12	0,8800	3974	1957.03	0,7735	4002	1970.04	0,7800	4027	1970.06	0,9823	4029	1971.08	0,8634	4031	1947.02	0,6425	4032	1955.03	0,9337	4033	1960.04	0,6047	4034	1979.10	0,7927	3885	1965.08	0,9370	3910	1974.01	0,8892	3933	1985.10	0,9169	3974	1965.05	0,7766	4002	1970.12	0,9636	4027	1971.06	0,8248	4029	1971.11	0,7684	4031	1952.12	0,9324	4032	1955.07	0,9016	4033	1960.12	0,7619	4034	1980.08	0,8782	3885	1987.12	0,7944	3910	1974.05	0,7918	3934	1949.12	0,7933	3974	1966.05	0,8462	4002	1971.04	0,9706	4027	1971.08	0,9414	4029	1972.03	0,9146	4031	1954.02	0,7953	4032	1956.02	0,8366	4033	1961.08	0,8970	4034	1980.12	0,9377	3891	1981.01	0,8526	3910	1975.12	0,8226	3934	1963.10	0,9036	3974	1974.02	0,9118	4002	1971.06	0,8174	4027	1972.09	0,7682	4029	1972.12	0,9396	4031	1955.03	0,7538	4032	1956.03	0,6795	4033	1962.05	0,8865	4034	1981.08	0,9286	3891	1987.07	0,8188	3910	1976.01	0,9918	3934	1968.09	0,9465	3974	1974.11	0,9779	4002	1972.12	0,9236	4027	1975.11	0,9783	4029	1973.03	0,9854	4031	1955.04	0,7695	4032	1957.11	0,8264	4033	1962.10	0,7759	4034	1981.09	0,9327	3895	1955.10	0,8557	3910	1980.10	0,9811	3934	1978.04	0,9053	3974	1978.01	0,8874	4002	1975.02	0,8846	4027	1976.08	0,9916	4029	1973.05	0,9995	4031	1955.08	0,9464	4032	1958.05	0,9520	4033	1963.06	0,8181	4034	1981.10	0,9938	3895	1960.04	0,9997	3910	1981.12	0,8902	3934	1982.01	0,8853	3974	1998.03	0,9810	4002	1975.07	0,9735	4027	1988.07	0,8500	4029	1973.07	0,9831	4031	1955.09	0,8748	4032	1959.02	0,7955	4033	1967.03	0,7878	4034	1982.01	0,9443	3895	1963.03	0,9751	3910	1983.10	0,9989	3934	1998.02	0,9593	3976	1997.06	0,9370	4002	1976.05	0,8107	4027	1996.09	0,8747	4029	1973.08	0,9320	4031	1955.12	0,8553	4032	1962.09	0,5890	4033	1967.09	0,6011	4034	1983.03	0,9836	3895	2000.08	0,6900	3910	1997.01	0,9388	3935	1960.04	0,7257	3977	1956.06	0,9484	4002	1976.12	0,8666	4027	1996.12	0,7716	4029	1974.01	0,9966	4031	1957.03	0,9420	4032	1963.01	0,7778	4033	1968.07	0,7754	4034	1984.03	0,6807	3896	1948.06	0,9258	3915	1956.05	0,8950	3935	1963.10	0,9952	3977	1962.11	0,8556	4002	1977.09	0,8440	4028	1944.10	0,9657	4029	1974.09	0,9444	4031	1957.11	0,9414	4032	1964.02	0,8583	4033	1968.12	0,9844	4034	1984.09	0,8324	3898	1966.06	0,9814	3915	1978.02	0,9551	3935	1968.09	0,9976	3977	1979.07	0,9833	4002	1977.11	0,6948	4028	1945.12	0,9428	4029	1974.12	0,9363	4031	1958.02	0,7503	4032	1964.04	0,6223	4033	1969.08	0,9172	4034	1984.10	0,8820	3898	1971.03	0,9696	3915	1985.10	0,9787	3935	1972.03	0,9870	3977	1992.11	0,9650	4002	1979.02	0,9926	4028	1946.02	0,9580	4029	1975.01	0,8062	4031	1959.11	0,6988	4032	1964.11	0,8256	4033	1969.09	0,7951	4034	1985.07	0,8938	3899	1952.07	0,9953	3915	1992.08	0,9298	3941	1958.12	0,8625	3977	1997.04	0,7577	4002	1979.06	0,8875	4028	1946.10	0,9826	4029	1975.04	0,7726	4031	1960.04	0,7690	4032	1965.05	0,7263	4033	1969.10	0,8570	4034	1986.07	0,7335	3900	1948.12	0,4616	3916	1947.05	0,7511	3941	1968.12	0,9887	3978	1979.07	0,9155	4002	1979.07	0,7673	4028	1946.11	0,8273	4029	1975.08	0,7339	4031	1960.10	0,5792	4032	1966.03	0,6869	4033	1970.02	0,7614	4034	1986.10	0,7986	3900	1952.01	0,6389	3916	1973.01	0,9800	3941	1987.10	0,8593	3980	1941.11	0,7032	4002	1979.09	0,8903	4028	1947.08	0,9854	4029	1976.03	0,6564	4031	1961.03	0,8718	4032	1966.11	0,8335	4033	1972.06	0,8873	4034	1987.02	0,9898	3900	1953.12	0,7481	3916	1975.09	0,9626	3941	1988.11	0,8519	3980	1950.12	0,9583	4002	1979.10	0,9754	4028	1950.03	0,5237	4029	1976.05	0,8847	4031	1961.11	0,8346	4032	1967.01	0,8519	4033	1973.12	0,9692	4034	1988.02	0,9638	3900	1958.06	0,8852	3917	1958.07	0,7552	3942	1971.05	0,8540	3980	1951.06	0,9202	4002	1980.12	0,8491	4028	1951.05	0,8850	4029	1976.06	0,8593	4031	1962.03	0,8491	4032	1967.09	0,6564	4033	1974.01	0,9690	4034	1989.06	0,7741	3900	1959.06	0,8529	3918	1981.11	0,9556	3943	1984.11	0,9153	3980	1954.02	0,9936	4002	1982.03	0,8835	4028	1951.07	0,7896	4029	1976.10	0,7979	4031	1962.10	0,9539	4032	1967.12	0,8967	4033	1974.12	0,8002	4034	1990.07	0,8871	3900	1962.06	0,8636	3921	1954.01	0,6971	3943	1985.01	0,8647	3980	1954.10	0,9903	4002	1984.11	0,9677	4028	1952.06	0,8684	4029	1978.02	0,8512	4031	1963.04	0,8012	4032	1968.05	0,7407	4033	1975.08	0,8564	4034	1991.02	0,8538	3900	1963.01	0,8901	3921	1955.09	0,8435	3944	1967.07	0,9458	3980	1956.05	0,8873	4002	1989.10	0,8228	4028	1954.01	0,5993	4029	1979.08	0,5538	4031	1963.05	0,9375	4032	1968.11	0,9891	4033	1975.09	0,5946	4034	1993.04	0,9970	3900	1964.11	0,9509	3921	1971.10	0,8532	3945	1964.05	0,5440	3980	1956.07	0,7795	4002	1990.04	0,8864	4028	1954.07	0,8013	4029	1981.09	0,8384	4031	1963.08	0,9693	4032	1969.06	0,5873	4033	1976.04	0,8840	4034	1994.05	0,9438	3900	1965.02	0,8916	3921	1973.04	0,8856	3945	1970.09	0,9574	3980	1959.09	0,7844	4002	1990.05	0,9567	4028	1955.11	0,5262	4029	1982.02	0,9699	4031	1963.09	0,8260	4032	1969.10	0,8820	4033	1976.08	0,7980	4034	1994.10	0,8925	3900	1965.04	0,7773	3921	1976.01	0,8336	3945	1983.08	0,7549	3980	1960.10	0,9370	4002	1991.06	0,9587	4028	1955.12	0,7574	4029	1982.04	0,8093	4031	1964.04	0,7118	4032	1970.06	0,8878	4033	1976.09	0,8644	4034	1994.11	0,9054	3900	1966.03	0,9561	3921	1978.04	0,8516	3945	1984.01	0,9705	3980	1963.04	0,8061	4002	1992.06	0,9980	4028	1956.02	0,8665	4029	1982.05	0,8907	4031	1964.07	0,9405	4032	1970.11	0,5606	4033	1977.08	0,8339	4034	1997.08	0,8339	3900	1966.07	0,6010	3921	1989.04	0,7827	3950	1944.04	0,5167	3980	1963.10	0,9223	4002	1993.07	0,9502	4028	1957.04	0,7932	4029	1985.03	0,9650	4031	1964.10	0,8423	4032	1971.03	0,8809	4033	1977.11	0,8467	4034	1995.09	0,8091	3900	1968.08	0,8313	3921	1991.05	0,8917	3950	1945.07	0,5344	3980	1968.01	0,9194	4002	1994.03	0,9394	4028	1958.01	0,7893	4029	1985.11	0,7273	4031	1965.06	0,8116	4032	1972.09	0,8626	4033	1977.12	0,8694	4034	1995.07	0,8666	3900	1970.09	0,9863	3921	1996.03	0,6986	3950	1950.11	0,6841	3980	1968.06	0,9573	4002	1997.08	0,9229	4028	1958.02	0,9687	4029	1986.09	0,9737	4031	1966.03	0,7212	4032	1973.10	0,9003	4033	1979.08	0,8671	4034	1995.07	0,8666	3900	1975.07	0,8610	3922	1957.12	0,9039	3950	1951.12	0,9930	3980	1969.05	0,8773	4002	1956.08	0,5416	4024	1956.08	0,5416	4028	1960.09	0,9987	4029	1986.10	0,9460	4031	1966.04	0,9135	4032	1974.01	0,6322	4033	1979.09	0,8133	4034	1995.08	0,9761	3900	1978.05	0,9057	3922	1958.05	0,7039	3950	1952.11	0,8858	3980	1971.01	0,8572	4002	1958.02	0,6492	4024	1958.02	0,6492	4028	1961.05	0,4428	4029	1988.02	0,9785	4031	1968.05	0,8614	4032	1974.03	0,9552	4033	1981.08	0,8147	4034	1995.11	0,5951	3900	1978.08	0,8288	3922	1959.10	0,5109	3950	1954.02	0,9647	3980	1971.08	0,9948	4002	1962.04	0,8656	4024	1962.04	0,8656	4028	1962.10	0,9986	4029	1988.06	0,8701	4031	1968.07	0,8385	4032	1974.07	0,7634	4033	1984.01	0,7786	4034	1996.08	0,8955	3900	1981.04	0,8562	3922	1960.01	0,9196	3950	1954.08	0,5638	3980	1972.05	0,6131	4002	1968.04	0,6448	4024	1968.04	0,6448	4028	1964.09	0,8441	4029	1990.01	0,8938	4031	1969.01	0,8521	4032	197



Lojalitási szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
4066	1975.05	0,9265	4080	1964.05	0,7553	4087	1985.06	0,8277	4118	1974.10	0,8301	4138	1965.01	0,9466	4176	1987.04	0,8494	4200	1954.03	0,9051	4200	1997.07	0,8393	4220	1989.03	0,9041	4225	1980.08	0,8148	4242	1967.02	0,9674						
4066	1975.07	0,9932	4080	1964.12	0,8659	4087	1988.10	0,8086	4119	1964.09	0,9046	4138	1969.09	0,7210	4177	1944.06	0,9890	4200	1954.11	0,9082	4200	1998.05	0,9046	4220	1989.07	0,9080	4225	1980.09	0,9359	4242	1968.01	0,8780						
4066	1977.10	0,9064	4080	1965.04	0,9696	4087	1989.09	0,9621	4119	1974.05	0,8716	4138	1970.09	0,9052	4177	1957.02	0,7090	4200	1955.07	0,9803	4200	1998.10	0,9898	4220	1990.09	0,8770	4225	1980.10	0,7113	4242	1969.07	0,7863						
4066	1979.12	0,9916	4080	1965.05	0,8838	4087	1990.01	0,9536	4119	1993.10	0,9852	4138	1974.05	0,9741	4177	1962.02	0,8294	4200	1955.10	0,8103	4211	1946.11	0,9928	4220	1990.12	0,8986	4225	1980.12	0,8910	4242	1971.10	0,8729						
4066	1985.03	0,9169	4080	1965.09	0,8525	4087	1991.01	0,9069	4121	1964.07	0,8918	4138	1979.01	0,9417	4177	1962.03	0,9684	4200	1956.10	0,9553	4211	1947.11	0,8725	4220	1991.01	0,9523	4225	1981.06	0,7879	4242	1972.10	0,9580						
4066	1993.04	0,8593	4080	1966.06	0,7206	4087	1992.11	0,9110	4121	1965.09	0,6791	4138	1980.12	0,9336	4177	1967.10	0,7181	4200	1957.01	0,7473	4211	1955.11	0,7000	4220	1991.09	0,9103	4225	1981.12	0,7029	4242	1974.01	0,8542						
4066	1994.08	0,9460	4080	1967.01	0,8735	4087	1994.07	0,9288	4122	1953.05	0,7648	4138	1986.07	0,9597	4177	1969.03	0,7567	4200	1957.06	0,9068	4211	1957.08	0,9641	4220	1992.01	0,8886	4225	1982.05	0,6368	4242	1974.09	0,9161						
4069	1950.07	0,7487	4080	1967.03	0,9807	4087	1997.05	0,6960	4122	1956.09	0,7384	4138	1988.08	0,8673	4177	1971.07	0,8648	4200	1957.11	0,8566	4211	1962.04	0,7934	4220	1992.02	0,9142	4225	1982.12	0,9349	4242	1974.11	0,8519						
4069	1954.03	0,8039	4080	1967.05	0,9640	4087	1997.06	0,8708	4122	1968.06	0,7512	4138	1996.01	0,7627	4177	1975.07	0,7299	4200	1958.01	0,7288	4211	1969.12	0,9485	4220	1992.11	0,9101	4225	1983.01	0,8964	4242	1975.07	0,9157						
4069	1959.07	0,8773	4080	1967.11	0,8605	4090	1936.02	0,8763	4123	1967.02	0,8764	4141	1967.03	0,9696	4177	1976.04	0,9769	4200	1959.01	0,7950	4211	1970.04	0,8096	4220	1993.09	0,5410	4225	1983.02	0,9428	4242	1976.10	0,8468						
4069	1961.08	0,9038	4080	1968.01	0,9751	4090	1951.04	0,6369	4124	1966.03	0,9040	4142	1990.10	0,7565	4177	1976.07	0,8126	4200	1959.08	0,7463	4211	1970.08	0,9400	4220	1993.11	0,9226	4225	1983.09	0,6661	4242	1977.08	0,9602						
4069	1963.08	0,8022	4080	1968.03	0,9048	4090	1956.01	0,8818	4124	1967.11	0,8727	4142	1996.11	0,9653	4177	1976.12	0,7472	4200	1959.10	0,8147	4211	1972.04	0,8947	4220	1994.07	0,8950	4225	1983.12	0,8707	4242	1978.02	0,8645						
4069	1965.10	0,9679	4080	1968.04	0,7968	4090	1957.09	0,9307	4124	1969.09	0,9102	4145	1948.07	0,7107	4177	1978.01	0,8404	4200	1960.04	0,7657	4211	1972.11	0,7930	4220	1996.05	0,9549	4225	1984.03	0,7955	4242	1978.10	0,9617						
4069	1967.04	0,9880	4080	1968.09	0,9010	4090	1960.05	0,9684	4124	1969.10	0,8765	4145	1976.07	0,7283	4177	1979.08	0,8323	4200	1961.10	0,9504	4211	1973.06	0,9827	4220	1997.11	0,6763	4225	1984.05	0,8986	4242	1980.03	0,8606						
4069	1967.09	0,8514	4080	1969.03	0,9669	4090	1961.12	0,6891	4124	1976.10	0,8728	4145	1977.05	0,8548	4177	1984.01	0,9865	4200	1961.11	0,8000	4211	1975.02	0,9318	4220	1997.12	0,9524	4225	1984.07	0,8092	4242	1980.11	0,9714						
4069	1969.05	0,8354	4080	1969.09	0,9688	4090	1969.02	0,8315	4125	1957.04	0,7448	4145	1979.04	0,9875	4177	1984.11	0,9128	4200	1963.09	0,9996	4211	1975.12	0,8486	4220	1998.05	0,8484	4225	1984.08	0,6572	4242	1981.03	0,9686						
4069	1970.10	0,8402	4080	1970.03	0,9954	4090	1974.09	0,8778	4125	1973.09	0,7968	4145	1983.08	0,9295	4177	1985.12	0,8312	4200	1964.04	0,8974	4211	1980.01	0,9023	4220	1998.09	0,9738	4225	1986.03	0,8449	4242	1981.08	0,9487						
4069	1970.11	0,8260	4080	1971.02	0,9489	4090	1975.05	0,8144	4125	1976.08	0,7587	4145	1988.05	0,9939	4177	1988.02	0,7532	4200	1964.07	0,8581	4211	1980.04	0,7636	4220	1998.12	0,9728	4225	1986.07	0,8718	4242	1984.09	0,8780						
4069	1972.03	0,9226	4080	1971.03	0,8921	4090	1976.05	0,9774	4125	1978.05	0,9904	4145	1992.07	0,8323	4177	1990.02	0,8743	4200	1964.09	0,9966	4211	1982.03	0,6371	4220	2001.03	0,6968	4225	1986.09	0,6393	4242	1986.10	0,9663						
4069	1972.10	0,8144	4080	1971.04	0,6837	4090	1976.06	0,9640	4125	1991.12	0,7871	4146	1947.12	0,5694	4177	1991.04	0,8987	4200	1965.03	0,7757	4211	1982.07	0,9729	4220	1970.12	0,6055	4225	1986.11	0,9382	4242	1992.01	0,8071						
4069	1980.11	0,6473	4080	1971.07	0,9237	4090	1977.07	0,9046	4125	1992.12	0,9149	4150	1949.04	0,8579	4177	1995.01	0,9499	4200	1966.03	0,7906	4211	1985.02	0,9767	4220	1972.11	0,6760	4225	1987.01	0,9386	4242	1992.05	0,9727						
4069	1984.06	0,5805	4080	1972.04	0,9558	4090	1994.09	0,9254	4125	1998.01	0,7708	4150	1958.04	0,8021	4177	2000.07	0,8985	4200	1968.08	0,7615	4211	1993.04	0,8930	4220	1973.03	0,7109	4225	1988.08	0,8965	4242	1993.01	0,8658						
4069	1988.01	0,8597	4080	1972.12	0,9370	4096	1957.03	0,5583	4126	1959.03	0,9677	4150	1959.07	0,9137	4181	1948.12	0,5658	4200	1969.11	0,7684	4211	1964.11	0,8080	4220	1982.05	0,7077	4225	1988.10	0,8738	4242	1994.08	0,7856						
4069	1988.02	0,9222	4080	1974.01	0,8813	4096	1982.04	0,9712	4126	1966.12	0,9783	4150	1959.09	0,8386	4181	1956.05	0,5710	4200	1970.01	0,5956	4211	1981.03	0,9563	4220	1942.01	0,6669	4225	1989.02	0,6953	4242	1995.03	0,8873						
4069	1989.02	0,9471	4080	1974.12	0,8725	4097	1965.01	0,6712	4126	1988.01	0,9955	4150	1960.10	0,8403	4181	1958.01	0,8990	4200	1970.04	0,9048	4211	1988.02	0,9173	4220	1942.05	0,9346	4225	1990.03	0,8434	4242	1997.01	0,8738						
4069	1990.01	0,9880	4080	1975.06	0,9505	4097	1970.10	0,8573	4127	1998.05	0,8970	4150	1963.02	0,6671	4181	1958.07	0,9190	4200	1970.05	0,9371	4211	1994.05	0,8961	4220	1944.03	0,9377	4225	1990.04	0,9560	4242	1998.09	0,8173						
4069	1992.04	0,9457	4080	1975.08	0,9783	4097	1984.07	0,9051	4128	1963.02	0,9720	4150	1967.03	0,7916	4181	1959.09	0,8141	4200	1970.11	0,9069	4211	1947.04	0,7646	4220	1945.02	0,8430	4225	1993.04	0,8007	4242	1944.10	0,8007						
4071	1949.10	0,6010	4080	1976.02	0,8699	4100	1948.06	0,5945	4130	1952.07	0,9216	4150	1971.02	0,8873	4181	1960.07	0,7111	4200	1970.12	0,9079	4211	1980.04	0,7636	4220	1947.01	0,9473	4225	1993.09	0,6374	4242	1953.01	0,7625						
4071	1993.09	0,9517	4080	1976.05	0,8874	4100	1952.09	0,8810	4130	1954.03	0,5990	4150	1972.06	0,7828	4181	1961.03	0,7735	4200	1971.03	0,9237	4211	1948.08	0,9914	4220	1948.03	0,5620	4225	1993.10	0,9629	4242	1958.06	0,5677						
4074	1974.11	0,8404	4080	1976.06	0,7984	4100	1954.05	0,7964	4130	1954.09	0,9912	4150	1973.10	0,5599	4181	1965.01	0,5300	4200	1971.06	0,8349	4211	1949.09	0,8592	4220	1948.12	0,5656	4225	1994.01	0,6163	4242	1959.05	0,9183						
4074	1977.04	0,5591	4080	1977.09	0,9266	4100	1954.08	0,9314	4130	1957.01	0,8161	4150	1975.03	0,8762	4181	1965.03	0,9886	4200	1971.08	0,8755	4211	1954.06	0,8999	4220	1952.05	0,9537	4225	1994.10	0,6365	4242	1964.04	0,8142						
4074	1988.05	0,9132	4080	1978.09	0,9514	4100	1954.09	0,9547	4130	1957.06	0,8772	4150	1975.11	0,7963	4181	1965.11	0,8337	4200	1972.06	0,9761	4211	1955.10	0,8433	4220	1953.02	0,8135	4225	1994.11	0,8758	4242	1966.12	0,8915						
4075	1955.12	0,9488	4080	1979.12	0,9465	4100	1955.10	0,7022	4130	1957.12	0,7867	4150	1976.07	0,9308	4181	1967.04	0,9582	4200	1972.08	0,9374	4211	1956.07	0,8269	4220	1953.05	0,8114	4225	1996.04	0,8921	4242								







Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év-hó	Szorzó						
4450	1956.08	0,8467	4465	1965.12	0,9771	4484	1954.07	0,5079	4501	1995.06	0,9581	4524	1979.08	0,9737	4551	1964.05	0,8915	4567	1964.08	0,7430	4624	1940.12	0,8449	4700	1951.08	0,8743	4763	1977.12	0,8032	4833	1989.03	0,9814
4450	1958.02	0,8952	4465	1976.06	0,9947	4484	1955.12	0,8915	4502	1956.08	0,9357	4524	1979.11	0,9555	4551	1964.11	0,4930	4600	1942.09	0,7851	4624	1945.09	0,9967	4700	1957.09	0,9680	4763	1991.03	0,7505	4834	1954.06	0,8452
4450	1960.04	0,9670	4465	1984.01	0,8655	4484	1956.12	0,7296	4502	1973.05	0,7780	4524	1982.02	0,9931	4551	1965.01	0,6216	4600	1945.09	0,7344	4624	1960.11	0,7967	4700	1958.04	0,6986	4764	1969.08	0,8534	4834	1973.10	0,9749
4450	1961.03	0,9946	4465	1984.04	0,9363	4484	1961.05	0,7378	4502	1986.08	0,9663	4524	1982.09	0,9423	4551	1965.07	0,9809	4600	1948.02	0,9009	4624	1970.10	0,9770	4700	1960.11	0,9210	4765	1944.04	0,8280	4834	1979.09	0,9207
4450	1964.08	0,9749	4465	1984.07	0,9888	4484	1963.01	0,6576	4502	1989.11	0,9240	4524	1988.06	0,9663	4551	1965.09	0,9837	4600	1949.09	0,9863	4624	1980.05	0,6749	4700	1964.03	0,8918	4765	1953.02	0,9123	4835	1978.02	0,9559
4450	1968.11	0,9844	4465	1986.03	0,9161	4484	1964.07	0,7573	4503	1977.12	0,8804	4524	1988.09	0,8406	4551	1968.08	0,8724	4600	1950.05	0,8857	4624	1981.10	0,8814	4700	1966.06	0,9669	4765	1954.07	0,9276	4836	1951.12	0,8258
4450	1984.11	0,9619	4465	1989.05	0,8812	4484	1968.02	0,8717	4511	1948.10	0,7901	4524	1989.12	0,9710	4551	1969.11	0,8620	4600	1951.09	0,5493	4624	1983.01	0,9745	4700	1967.08	0,6234	4765	1959.04	0,8443	4836	1966.10	0,9532
4450	1985.08	0,9935	4465	1992.08	0,9518	4484	1968.04	0,5541	4511	1955.09	0,5672	4524	1990.06	0,8614	4551	1970.05	0,9583	4600	1954.03	0,8896	4625	1953.11	0,6658	4700	1968.04	0,9395	4765	1959.09	0,9514	4836	1973.08	0,9744
4450	1986.11	0,9815	4465	1994.12	0,9731	4484	1968.06	0,8523	4511	1957.07	0,8099	4524	1991.04	0,9689	4551	1972.04	0,8892	4600	1954.04	0,6408	4625	1956.06	0,8004	4700	1969.02	0,9217	4765	1960.03	0,9981	4836	1988.08	0,7063
4450	1987.03	0,9812	4466	1974.03	0,8478	4484	1968.11	0,8440	4511	1958.06	0,9746	4524	1992.04	0,9474	4551	1973.01	0,7872	4600	1954.10	0,4658	4625	1962.09	0,7906	4700	1969.05	0,9562	4765	1967.11	0,9185	4841	1972.02	0,9933
4455	1953.09	0,7989	4466	1975.04	0,9138	4484	1969.09	0,8318	4511	1960.09	0,8348	4524	1993.11	0,9802	4551	1976.06	0,9961	4600	1955.04	0,8672	4625	1963.04	0,8013	4700	1969.06	0,6198	4765	1970.08	0,9281	4841	1979.10	0,9419
4455	1958.02	0,9928	4466	1982.04	0,9288	4484	1970.05	0,5240	4511	1961.07	0,9200	4525	1988.08	0,9418	4551	1977.01	0,9007	4600	1955.10	0,8661	4625	1964.07	0,8736	4700	1972.10	0,9895	4765	1974.02	0,9379	4842	1957.07	0,6882
4455	1964.02	0,9368	4466	1983.10	0,7706	4484	1971.12	0,8541	4511	1963.03	0,8767	4525	1989.01	0,9607	4551	1977.10	0,9871	4600	1958.05	0,8621	4625	1964.10	0,6458	4700	1973.01	0,8448	4765	1981.05	0,8707	4845	1967.11	0,7412
4455	1965.06	0,9907	4466	1986.05	0,9679	4484	1973.01	0,9431	4511	1964.08	0,8807	4525	1989.10	0,9993	4551	1979.09	0,9721	4600	1958.08	0,8911	4625	1965.10	0,8115	4700	1974.08	0,9743	4765	1984.10	0,9521	4845	1976.09	0,9985
4455	1975.11	0,9511	4467	1952.11	0,9544	4484	1974.08	0,7619	4511	1966.12	0,9345	4525	1998.05	0,9776	4551	1979.11	0,8309	4600	1958.12	0,8285	4625	1965.12	0,5122	4700	1974.10	0,7860	4765	1985.01	0,8234	4845	1989.08	0,9297
4456	1940.07	0,5682	4467	1955.09	0,9929	4484	1976.07	0,8113	4511	1971.10	0,8471	4531	1951.04	0,9067	4551	1980.03	0,9382	4600	1960.12	0,6392	4625	1966.02	0,8970	4700	1974.12	0,9488	4765	1992.12	0,9884	4900	1949.08	0,5467
4456	1943.06	0,6891	4468	1970.11	0,9780	4484	1977.01	0,8796	4511	1977.05	0,8884	4531	1966.06	0,8454	4551	1981.12	0,8972	4600	1963.04	0,8740	4625	1966.08	0,8017	4700	1978.07	0,7300	4766	1979.05	0,8870	4900	1950.09	0,6914
4456	1954.01	0,6736	4468	1983.04	0,9240	4484	1978.03	0,8675	4511	1978.07	0,8907	4531	1966.12	0,9204	4551	1983.10	0,9763	4600	1963.06	0,9071	4625	1967.01	0,8524	4700	1979.09	0,9753	4766	1985.06	0,9977	4900	1954.04	0,9755
4456	1956.03	0,8861	4471	1961.03	0,9670	4484	1980.04	0,9723	4511	1981.04	0,9507	4531	1968.02	0,6895	4551	1984.10	0,9233	4600	1964.03	0,7466	4625	1967.10	0,8330	4700	1981.11	0,9568	4767	1969.05	0,8214	4900	1956.08	0,9933
4456	1956.10	0,9200	4471	1963.06	0,7122	4484	1981.07	0,9375	4511	1985.10	0,7467	4531	1968.06	0,5127	4551	1985.09	0,9439	4600	1965.01	0,9560	4625	1970.10	0,7851	4700	1982.08	0,8722	4800	1944.04	0,5796	4900	1956.09	0,4192
4456	1967.12	0,7679	4472	1962.10	0,8871	4484	1982.11	0,8537	4511	1992.11	0,9588	4531	1969.05	0,9603	4551	1986.07	0,9459	4600	1966.02	0,9862	4625	1972.08	0,8474	4700	1983.03	0,9843	4800	1954.02	0,8766	4900	1957.02	0,7182
4456	1973.07	0,8895	4472	1967.02	0,7773	4484	1984.10	0,9205	4511	1996.01	0,9022	4531	1972.03	0,5975	4552	1955.03	0,8410	4600	1967.02	0,9361	4625	1974.08	0,8895	4700	1985.11	0,8703	4800	1956.09	0,9586	4900	1961.03	0,7172
4456	1976.09	0,9377	4472	1969.01	0,9472	4484	1985.06	0,8936	4511	1997.04	0,9554	4531	1973.07	0,8332	4552	1971.08	0,9318	4600	1967.07	0,7737	4625	1977.03	0,9032	4700	1987.09	0,9410	4800	1960.06	0,9352	4900	1962.05	0,9216
4456	1977.10	0,9644	4472	1971.08	0,9967	4484	1985.09	0,8154	4515	1963.09	0,9448	4531	1975.08	0,9075	4552	1976.01	0,9781	4600	1967.11	0,7588	4625	1977.08	0,8916	4700	1988.07	0,9032	4800	1964.08	0,8641	4900	1964.02	0,9784
4456	1978.06	0,9093	4472	1974.10	0,9179	4484	1985.10	0,8918	4515	1971.04	0,7746	4531	1990.10	0,9235	4552	1977.03	0,8221	4600	1968.05	0,7952	4625	1980.06	0,9361	4700	1990.05	0,9784	4800	1969.07	0,9456	4900	1970.09	0,6061
4456	1979.05	0,9200	4472	1978.02	0,8775	4484	1987.07	0,7741	4515	1976.08	0,9959	4532	1956.02	0,8954	4552	1988.08	0,7772	4600	1968.09	0,6687	4625	1982.01	0,8590	4700	1992.02	0,9082	4800	1973.07	0,9716	4900	1972.11	0,9741
4456	1979.12	0,7531	4472	1979.05	0,9469	4484	1994.05	0,7721	4515	1985.04	0,9927	4532	1971.04	0,8047	4553	1949.12	0,9107	4600	1968.11	0,7547	4625	1982.04	0,8193	4722	1958.08	0,7222	4800	1975.03	0,9215	4900	1973.05	0,9743
4456	1983.09	0,8625	4472	1994.06	0,8384	4484	2000.09	0,9517	4515	1986.01	0,9601	4532	1971.08	0,9182	4553	1978.09	0,8701	4600	1969.01	0,7970	4625	1985.05	0,8916	4722	1959.07	0,8265	4800	1977.08	0,9407	4900	1973.08	0,9931
4456	1988.01	0,8379	4474	1963.09	0,7751	4485	1964.05	0,9586	4515	1987.08	0,9959	4532	1974.07	0,7816	4553	1979.03	0,9800	4600	1969.05	0,9094	4625	1986.01	0,9733	4722	1961.08	0,9819	4800	1980.06	0,9436	4900	1974.02	0,6530
4456	1992.04	0,9339	4474	1964.08	0,6067	4485	1970.11	0,5470	4516	1970.06	0,7549	4532	1976.01	0,9938	4554	1953.10	0,6737	4600	1969.09	0,8922	4625	1987.12	0,9770	4722	1974.09	0,9777	4800	1986.06	0,8792	4900	1975.03	0,7277
4456	1997.07	0,8517	4474	1967.04	0,7498	4485	1987.02	0,9357	4516	1971.05	0,8691	4532	1978.05	0,8478	4554	1960.02	0,8031	4600	1970.06	0,9497	4625	1989.08	0,9677	4722	1975.02	0,9811	4800	1993.06	0,9321	4900	1975.05	0,9711
4456	1997.12	0,7028	4475	1953.01	0,6510	4486	1976.04	0,9863	4516	1973.09	0,7764	4532	1980.06	0,7758	4554	1983.10	0,9165	4600	1972.09	0,9079	4625	1993.01	0,7075	4722	1977.07	0,8358	4800	1994.05	0,9928	4900	1977.04	0,9806
4461	1947.10	0,7072	4475	1965.07	0,8168	4488	1941.08	0,4013	4516	1978.06	0,8753	4532	1980.07	0,9310	4554	1988.07	0,8798	4600	1973.06	0,7788	4625	1993.06	0,9920	4722	1979.02	0,8241	4800	1997.03	0,8391	4900	1978.01	0,9986
4461	1954.12	0,8503	4475	1973.10	0,8870	4488	1972.08	0,8275																								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év/hó	Szorzó						
5000	1948.12	0,7101	5000	1968.12	0,8511	5000	1984.04	0,8992	5008	1985.06	0,7259	5085	1988.07	0,5879	5111	1974.03	0,9493	5142	1997.05	0,8429	5235	1986.07	0,9426	5331	1957.05	0,4679	5420	1948.05	0,6247	5502	1961.03	0,8844
5000	1949.04	0,6491	5000	1969.02	0,9303	5000	1984.06	0,8478	5008	1987.10	0,8476	5085	1991.11	0,6279	5121	1962.03	0,9339	5143	1946.05	0,9874	5241	1945.04	0,9860	5331	1967.04	0,8947	5420	1958.05	0,6135	5502	1961.05	0,9269
5000	1949.11	0,9839	5000	1969.05	0,8021	5000	1984.09	0,9548	5008	1989.04	0,9677	5085	1995.06	0,8485	5121	1969.09	0,7192	5143	1948.08	0,5750	5241	1957.04	0,9232	5331	1971.03	0,9434	5420	1959.10	0,7152	5502	1962.05	0,9693
5000	1951.05	0,9380	5000	1969.06	0,7777	5000	1984.10	0,9931	5008	1992.04	0,8942	5091	1951.12	0,5357	5121	1972.08	0,7957	5143	1948.10	0,8871	5241	1959.08	0,6143	5331	1971.04	0,9069	5420	1960.10	0,9977	5502	1965.04	0,9523
5000	1951.06	0,8167	5000	1970.06	0,7537	5000	1984.11	0,6810	5008	1994.12	0,9944	5091	1956.10	0,8750	5121	1977.03	0,6877	5143	1951.07	0,7564	5241	1971.11	0,9650	5331	1972.08	0,7717	5420	1969.10	0,9742	5502	1968.06	0,8939
5000	1951.09	0,9372	5000	1970.07	0,8759	5000	1985.04	0,8121	5051	1954.07	0,7830	5091	1960.02	0,7598	5121	1987.03	0,9322	5143	1968.09	0,6661	5241	1973.12	0,9589	5331	1975.08	0,8832	5420	1971.12	0,7051	5502	1970.05	0,9407
5000	1952.05	0,8584	5000	1970.09	0,9048	5000	1985.09	0,8979	5051	1955.09	0,9167	5091	1978.01	0,9819	5122	1954.08	0,9761	5143	1980.09	0,9787	5241	1974.06	0,9692	5331	1981.09	0,6824	5420	1993.12	0,9699	5502	1972.11	0,9336
5000	1952.07	0,8967	5000	1970.10	0,7261	5000	1985.10	0,7811	5051	1957.06	0,9827	5091	1987.06	0,8655	5122	1973.06	0,8475	5143	1982.09	0,9683	5241	1990.08	0,8214	5331	1983.06	0,9225	5430	1946.08	0,4851	5502	1979.05	0,7856
5000	1952.08	0,8452	5000	1970.11	0,8006	5000	1985.11	0,9887	5051	1959.01	0,9557	5092	1936.11	0,6365	5123	1942.12	0,5115	5143	1983.08	0,9560	5241	1991.02	0,9725	5331	1986.02	0,8700	5430	1958.03	0,8505	5502	1981.10	0,9846
5000	1952.10	0,7761	5000	1970.12	0,7644	5000	1985.12	0,8272	5051	1965.11	0,8420	5092	1950.07	0,6664	5123	1953.06	0,9409	5143	1985.10	0,9583	5244	1950.12	0,6784	5331	1990.08	0,9603	5430	1964.06	0,6452	5502	1984.09	0,9796
5000	1953.01	0,9391	5000	1971.03	0,8868	5000	1986.01	0,9610	5051	1971.09	0,9769	5092	1970.03	0,8955	5123	1958.01	0,9077	5143	2000.12	0,8128	5244	1966.12	0,7132	5331	1992.05	0,8059	5430	1964.11	0,7882	5502	1989.03	0,9737
5000	1953.06	0,8336	5000	1971.07	0,7906	5000	1986.08	0,8510	5051	1972.08	0,8465	5093	1979.02	0,8044	5123	1959.02	0,9371	5144	1967.04	0,9387	5244	1967.12	0,9517	5331	1997.11	0,9995	5430	1968.11	0,6623	5502	1993.05	0,8746
5000	1954.03	0,9730	5000	1971.09	0,9040	5000	1986.10	0,8084	5051	1978.06	0,9706	5094	1994.09	0,8447	5123	1964.10	0,9540	5144	1977.12	0,9969	5244	1969.06	0,9716	5340	1946.09	0,8403	5430	1969.09	0,8920	5510	1937.10	0,8722
5000	1954.05	0,8668	5000	1971.10	0,8138	5000	1986.11	0,8310	5051	1981.10	0,9102	5100	1947.08	0,8170	5123	1968.04	0,8346	5152	1958.09	0,7922	5244	1972.09	0,9960	5340	1947.07	0,5588	5430	1971.05	0,9744	5510	1942.06	0,5558
5000	1954.06	0,6615	5000	1971.11	0,9778	5000	1987.02	0,7525	5051	1983.02	0,9375	5100	1949.06	0,7548	5123	1972.09	0,8933	5152	1960.03	0,9966	5244	1973.02	0,8433	5340	1948.08	0,9904	5430	1971.09	0,9687	5510	1954.10	0,8260
5000	1954.09	0,8506	5000	1971.12	0,8071	5000	1987.06	0,9753	5051	1984.11	0,8374	5100	1949.08	0,7073	5123	1974.03	0,9645	5152	1960.08	0,8948	5300	1939.01	0,4397	5340	1950.01	0,8716	5430	1977.04	0,9906	5510	1955.01	0,9929
5000	1954.10	0,7868	5000	1972.02	0,6458	5000	1987.07	0,8619	5051	1986.09	0,8151	5100	1949.12	0,6052	5123	1974.08	0,8719	5152	1967.04	0,6566	5300	1947.09	0,8925	5340	1955.09	0,8969	5430	1977.06	0,9305	5510	1957.11	0,9684
5000	1954.11	0,7437	5000	1972.03	0,8353	5000	1987.09	0,8497	5051	1996.09	0,8973	5100	1951.03	0,8247	5123	1975.02	0,9613	5152	1976.03	0,8349	5300	1948.03	0,9864	5340	1956.10	0,8014	5430	1979.01	0,7486	5510	1958.07	0,9737
5000	1954.12	0,5993	5000	1972.04	0,9044	5000	1988.06	0,9035	5052	1957.09	0,6856	5100	1951.05	0,8575	5123	1975.10	0,9532	5152	1989.08	0,8707	5300	1953.02	0,6307	5340	1960.06	0,5591	5430	1979.04	0,9951	5510	1961.04	0,7788
5000	1955.02	0,7513	5000	1972.05	0,5647	5000	1988.12	0,7854	5052	1960.01	0,5956	5100	1951.11	0,9488	5123	1975.11	0,9777	5152	1993.03	0,8036	5300	1960.03	0,7915	5340	1960.12	0,9599	5430	1983.09	0,9678	5510	1962.01	0,9849
5000	1955.06	0,8968	5000	1972.07	0,9012	5000	1989.02	0,9702	5052	1960.08	0,8866	5100	1952.05	0,5860	5123	1976.11	0,8302	5152	1997.01	0,9112	5300	1962.08	0,9932	5340	1963.11	0,9038	5435	1945.03	0,9382	5510	1964.03	0,8276
5000	1955.12	0,6462	5000	1972.09	0,8569	5000	1989.03	0,8636	5052	1968.04	0,9855	5100	1952.09	0,9376	5123	1977.02	0,8213	5200	1946.10	0,6882	5300	1962.09	0,8979	5340	1964.01	0,9734	5435	1947.07	0,7395	5510	1964.10	0,9172
5000	1956.02	0,9531	5000	1972.10	0,7667	5000	1989.08	0,7667	5052	1981.02	0,9926	5100	1953.11	0,7390	5123	1978.12	0,9839	5200	1947.06	0,7684	5300	1963.05	0,9889	5340	1964.09	0,9139	5435	1953.05	0,9471	5510	1966.02	0,9071
5000	1956.03	0,6925	5000	1973.01	0,9534	5000	1989.09	0,8857	5052	1985.06	0,9683	5100	1954.07	0,7904	5123	1979.04	0,8742	5200	1948.05	0,9132	5300	1967.12	0,5819	5340	1966.01	0,9496	5435	1958.03	0,9481	5510	1967.07	0,9845
5000	1956.07	0,8949	5000	1973.02	0,8711	5000	1989.12	0,8199	5053	1956.08	0,9125	5100	1954.09	0,8895	5123	1981.08	0,8942	5200	1948.12	0,7010	5300	1968.01	0,8672	5340	1967.12	0,8646	5435	1960.11	0,9421	5510	1967.09	0,8707
5000	1956.08	0,8677	5000	1973.03	0,7849	5000	1990.06	0,8671	5053	1970.02	0,8672	5100	1956.01	0,7003	5123	1989.06	0,8470	5200	1954.01	0,8277	5300	1970.04	0,6463	5340	1969.10	0,9369	5435	1963.05	0,9477	5510	1968.07	0,9640
5000	1957.05	0,5877	5000	1973.04	0,9385	5000	1990.11	0,8724	5053	1977.04	0,9778	5100	1956.04	0,8513	5123	1991.11	0,9488	5200	1955.05	0,9602	5300	1970.06	0,6570	5340	1972.11	0,9733	5435	1965.04	0,9854	5510	1968.09	0,9918
5000	1957.07	0,7909	5000	1973.05	0,7334	5000	1991.06	0,8623	5054	1956.09	0,9671	5100	1956.06	0,7130	5124	1995.04	0,9912	5200	1955.09	0,9969	5300	1971.05	0,9803	5340	1975.02	0,9141	5435	1984.08	0,6694	5510	1969.04	0,8905
5000	1957.08	0,8027	5000	1973.06	0,6984	5000	1991.08	0,7956	5055	1956.10	0,8529	5100	1956.07	0,7022	5125	1940.09	0,7996	5200	1959.11	0,9845	5300	1974.10	0,9823	5340	1976.06	0,8929	5435	1994.05	0,9482	5510	1969.05	0,9088
5000	1957.12	0,8530	5000	1973.08	0,6194	5000	1991.10	0,8118	5055	1958.04	0,9802	5100	1956.11	0,7033	5125	1959.07	0,9399	5200	1960.04	0,8819	5300	1976.02	0,9909	5340	1977.06	0,9708	5440	1948.04	0,9967	5510	1971.01	0,9233
5000	1958.03	0,9740	5000	1973.09	0,8065	5000	1992.01	0,9696	5055	1959.05	0,7018	5100	1958.05	0,9270	5125	1969.10	0,9048	5200	1960.05	0,9523	5300	1977.02	0,9503	5340	1979.09	0,8144	5440	1952.02	0,9706	5510	1974.04	0,9557
5000	1958.05	0,6547	5000	1974.03	0,8662	5000	1992.05	0,9947	5055	1961.10	0,8381	5100	1960.07	0,9804	5125	1970.06	0,9950	5200	1961.01	0,8390	5300	1978.01	0,9834	5340	1979.11	0,9372	5440	1956.12	0,9071	5510	1974.06	0,9613
5000	1958.06	0,9775	5000	1974.04	0,8561	5000	1992.07	0,7240	5055	1962.12	0,6827	5100	1960.10	0,8004	5125	1971.09	0,8119	5200	1961.11	0,8401	5300	1978.04	0,6500	5340	1980.02	0,9810	5440	1957.08	0,6802	5510	1975.08	0,8827
5000	1958.08	0,7454	5000	1974.05	0,9161	5000	1992.08	0,8646	5																							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év/hó	Szorzó
5530	1950.03	0,7215	5540	1975.11	0,7098	5600	1950.09	0,7467	5600	1966.10	0,8189	5600	1979.11	0,9521	5624	1963.06	0,7502	5674	1959.08	0,5608	5720	1958.01	0,9082	5800	1962.11	0,9138	5900	1968.05	0,8452	5932	1965.09	0,9125			
5530	1952.08	0,5201	5540	1976.01	0,9983	5600	1950.11	0,5098	5600	1966.12	0,8092	5600	1980.01	0,9199	5624	1966.02	0,8435	5674	1960.07	0,7778	5720	1962.04	0,9106	5800	1967.03	0,9917	5900	1968.09	0,9476	5932	1967.02	0,8616			
5530	1952.11	0,5378	5540	1976.05	0,9768	5600	1951.02	0,5655	5600	1967.04	0,9181	5600	1980.05	0,7944	5624	1968.01	0,5110	5675	1958.05	0,8724	5720	1964.12	0,9120	5800	1969.11	0,7206	5900	1969.05	0,9842	5932	1967.03	0,9225			
5530	1954.07	0,9614	5540	1976.09	0,8560	5600	1951.03	0,9253	5600	1967.05	0,8721	5600	1980.07	0,7910	5624	1970.11	0,7850	5675	1985.11	0,9506	5720	1967.01	0,9981	5800	1973.10	0,9437	5900	1969.06	0,9709	5932	1967.04	0,7951			
5530	1956.02	0,7721	5540	1977.10	0,8209	5600	1951.05	0,7665	5600	1967.06	0,7787	5600	1980.09	0,9039	5624	1974.09	0,8987	5700	1937.11	0,4516	5720	1967.02	0,8915	5800	1975.07	0,9376	5900	1970.06	0,4702	5932	1967.08	0,9275			
5530	1960.01	0,8014	5540	1979.01	0,9000	5600	1951.07	0,9356	5600	1967.07	0,7911	5600	1980.10	0,7939	5624	1979.04	0,8794	5700	1943.10	0,6718	5720	1969.04	0,9257	5800	1976.10	0,7914	5900	1970.10	0,7955	5932	1968.03	0,8433			
5530	1961.04	0,8376	5540	1979.04	0,8306	5600	1951.11	0,9234	5600	1967.08	0,8735	5600	1980.12	0,8914	5624	1980.08	0,9656	5700	1945.11	0,6673	5720	1972.04	0,9335	5800	1982.03	0,9011	5900	1970.11	0,9032	5932	1972.05	0,8575			
5530	1962.07	0,9469	5540	1979.11	0,9915	5600	1951.12	0,5381	5600	1967.09	0,9102	5600	1981.01	0,9751	5624	1987.02	0,8579	5700	1949.08	0,6121	5720	1972.11	0,9589	5800	1991.07	0,7941	5900	1971.03	0,9341	5932	1972.11	0,8711			
5530	1966.04	0,8407	5540	1980.06	0,9467	5600	1952.05	0,9864	5600	1968.01	0,9532	5600	1981.03	0,9094	5624	1988.10	0,8958	5700	1950.09	0,6460	5720	1973.10	0,8941	5811	1953.05	0,9803	5900	1971.10	0,9559	5932	1972.12	0,8290			
5530	1966.05	0,9663	5540	1981.05	0,8939	5600	1952.06	0,9489	5600	1968.04	0,8856	5600	1981.04	0,7921	5624	1994.08	0,9263	5700	1951.01	0,9360	5720	1975.02	0,8281	5811	1984.10	0,9663	5900	1972.01	0,8155	5932	1974.03	0,9740			
5530	1966.06	0,9602	5540	1981.09	0,8741	5600	1952.08	0,8345	5600	1968.08	0,8647	5600	1981.06	0,9690	5630	1951.08	0,9910	5700	1952.02	0,9073	5720	1975.08	0,9620	5820	1943.03	0,9028	5900	1972.05	0,9112	5932	1978.09	0,9186			
5530	1967.05	0,9728	5540	1982.02	0,9594	5600	1952.10	0,7883	5600	1968.09	0,9707	5600	1981.09	0,8377	5630	1954.01	0,9493	5700	1952.08	0,8423	5720	1976.03	0,7998	5820	1944.06	0,6148	5900	1972.06	0,9855	5932	1980.04	0,8364			
5530	1967.09	0,9117	5540	1982.07	0,8459	5600	1952.11	0,8950	5600	1969.02	0,9687	5600	1981.11	0,9346	5630	1954.11	0,8066	5700	1953.09	0,6637	5720	1976.09	0,9340	5820	1946.09	0,9970	5900	1974.01	0,9783	5932	1983.11	0,9723			
5530	1968.08	0,9330	5540	1984.01	0,9396	5600	1953.02	0,8968	5600	1969.03	0,8763	5600	1982.06	0,9532	5630	1955.05	0,7969	5700	1953.11	0,7986	5720	1977.05	0,7639	5820	1948.10	0,7490	5900	1974.04	0,9718	5940	1954.07	0,9653			
5530	1970.12	0,9304	5540	1984.03	0,9419	5600	1953.03	0,8202	5600	1969.04	0,8829	5600	1982.09	0,9820	5630	1955.12	0,9754	5700	1954.02	0,8127	5720	1977.06	0,7322	5820	1953.08	0,7537	5900	1975.03	0,9867	5940	1982.03	0,9783			
5530	1972.06	0,9370	5540	1985.11	0,9233	5600	1953.06	0,7924	5600	1969.08	0,9038	5600	1982.11	0,7924	5630	1956.11	0,5942	5700	1955.04	0,9223	5720	1977.07	0,9529	5820	1958.11	0,7988	5900	1975.07	0,9089	5940	1984.10	0,9790			
5530	1973.01	0,9991	5540	1987.07	0,9866	5600	1953.09	0,9671	5600	1969.12	0,9581	5600	1983.04	0,9898	5630	1957.04	0,9632	5700	1955.09	0,9715	5720	1978.06	0,8980	5820	1959.06	0,5731	5900	1975.12	0,8204	5940	1988.06	0,8917			
5530	1975.03	0,9523	5540	1989.02	0,8948	5600	1953.11	0,7520	5600	1970.03	0,8239	5600	1983.05	0,8050	5630	1957.08	0,9468	5700	1955.11	0,8878	5720	1980.12	0,9593	5820	1963.08	0,7492	5900	1976.05	0,9354	5946	1955.03	0,4754			
5530	1975.07	0,9559	5540	1989.06	0,9162	5600	1953.12	0,9594	5600	1970.07	0,9619	5600	1983.06	0,8215	5630	1958.01	0,9936	5700	1956.03	0,7843	5720	1987.02	0,8819	5820	1965.06	0,9736	5900	1976.06	0,4891	5946	1961.08	0,8428			
5530	1976.07	0,9577	5540	1990.08	0,9182	5600	1954.02	0,8716	5600	1971.01	0,9574	5600	1983.08	0,9517	5630	1958.07	0,6259	5700	1956.09	0,8050	5720	1994.05	0,9918	5820	1968.02	0,6501	5900	1977.02	0,9094	5946	1961.11	0,7726			
5530	1977.07	0,7779	5540	1991.04	0,9912	5600	1954.03	0,9783	5600	1971.03	0,7574	5600	1983.12	0,8483	5630	1959.07	0,6099	5700	1957.09	0,7487	5722	1966.08	0,6917	5820	1968.05	0,5308	5900	1977.06	0,7742	5946	1968.05	0,9088			
5530	1977.09	0,6384	5551	1945.06	0,5003	5600	1954.05	0,8738	5600	1971.06	0,9498	5600	1984.01	0,9546	5630	1961.10	0,8875	5700	1958.06	0,6015	5725	1945.05	0,8532	5820	1976.11	0,6180	5900	1977.08	0,9889	5946	1985.03	0,7201			
5530	1988.08	0,9892	5551	1955.10	0,9665	5600	1954.07	0,8181	5600	1971.08	0,8372	5600	1984.04	0,9481	5630	1962.04	0,5664	5700	1960.06	0,8024	5725	1964.05	0,5941	5820	1977.04	0,9246	5900	1980.09	0,9950	5946	1993.03	0,9743			
5530	1989.08	0,9280	5551	1955.12	0,8174	5600	1954.08	0,8051	5600	1971.09	0,9342	5600	1984.05	0,9687	5630	1963.08	0,7385	5700	1962.05	0,8436	5725	1968.11	0,8262	5820	1983.05	0,7325	5900	1981.05	0,8326	5948	1961.04	0,7906			
5530	1991.03	0,9126	5551	1964.09	0,9457	5600	1954.10	0,6325	5600	1972.03	0,8334	5600	1984.06	0,8961	5630	1964.01	0,9964	5700	1962.06	0,8918	5725	1969.10	0,9446	5820	1984.07	0,5806	5900	1982.05	0,8710	5948	1966.11	0,5511			
5534	1946.01	0,9036	5551	1965.09	0,9258	5600	1955.01	0,9608	5600	1972.05	0,9322	5600	1984.10	0,9661	5630	1964.06	0,9420	5700	1963.01	0,9802	5725	1978.07	0,9496	5820	1984.11	0,9748	5900	1982.08	0,9908	6000	1939.07	0,6245			
5534	1950.05	0,8718	5551	1969.12	0,9183	5600	1955.06	0,8107	5600	1972.07	0,8041	5600	1984.12	0,8444	5630	1966.08	0,9370	5700	1965.09	0,9061	5726	1949.06	0,6261	5820	1993.11	0,8204	5900	1982.10	0,9892	6000	1942.04	0,9782			
5534	1957.10	0,9439	5551	1971.12	0,9779	5600	1955.10	0,9199	5600	1972.08	0,7511	5600	1985.01	0,9954	5630	1970.04	0,8715	5700	1966.03	0,8632	5726	1953.08	0,9688	5830	1944.11	0,8275	5900	1983.05	0,9681	6000	1943.02	0,8740			
5534	1963.07	0,5789	5551	1976.02	0,9698	5600	1955.11	0,8197	5600	1972.10	0,9123	5600	1985.08	0,7875	5630	1974.12	0,8778	5700	1968.08	0,8351	5726	1959.01	0,9305	5830	1964.04	0,8503	5900	1985.08	0,9509	6000	1943.07	0,5519			
5534	1969.10	0,8394	5551	1978.03	0,6965	5600	1956.01	0,7648	5600	1972.11	0,7910	5600	1985.09	0,9658	5630	1975.04	0,9777	5700	1970.03	0,9085	5726	1960.03	0,9583	5830	1972.01	0,9725	5900	1986.09	0,8814	6000	1944.08	0,8719			
5534	1971.06	0,9506	5551	1986.01	0,9344	5600	1956.02	0,9227	5600	1972.12	0,8300	5600	1985.10	0,8355	5630	1975.06	0,9694	5700	1970.04	0,6700	5726	1962.02	0,7031	5830	1980.03	0,9967	5900	1986.11	0,8462	6000	1947.10	0,8723			
5534	1971.07	0,9142	5552	1926.01	0,8234	5600	1956.08	0,8832	5600	1973.01	0,7838	5600	1986.01	0,9960	5630	1982.01	0,7657	5700	1971.06	0,8958	5726	1962.11	0,9976	5830	1983.09	0,8920	5900	1987.09	0,9195	6000	1948.01	0,9305			
5534	1974.10	0,8085	5552	1952.04	0,9245	5600	1956.09	0,7137	5600	1973.02	0,9438	5600	1986.02	0,6757	5641	1951.10	0,9922	5700	1972.03	0,9410	5726	1965.11	0,9467	5836	1945.03	0,9383	5900	1988.05	0,9844	6000	1948.03	0,7295			





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
6000	1972.07	0,9844	6044	1971.09	0,8697	6080	1948.12	0,9977	6120	1969.04	0,9402	6300	1997.12	0,9319	6400	1959.07	0,6711	6500	1986.09	0,8944	6622	1988.08	0,9543	6723	1953.05	0,7417	6726	1940.09	0,9612	6750	1978.03	0,7978						
6000	1972.08	0,9726	6044	1974.02	0,9209	6080	1949.03	0,5915	6133	1956.10	0,8853	6320	1936.02	0,7839	6400	1961.12	0,7422	6500	1988.08	0,9974	6622	1988.12	0,9961	6723	1955.06	0,9890	6726	1943.02	0,6002	6750	1983.01	0,8292						
6000	1973.01	0,9101	6044	1977.11	0,8836	6080	1967.03	0,8929	6133	1966.07	0,8465	6320	1948.08	0,8301	6400	1965.09	0,6451	6500	1991.02	0,9636	6624	1957.10	0,9876	6723	1955.10	0,7523	6726	1943.06	0,8566	6750	1983.07	0,9909						
6000	1973.09	0,9823	6044	1982.02	0,8991	6080	1972.02	0,5708	6136	1944.04	0,7222	6320	1952.02	0,5246	6400	1966.05	0,9519	6503	1951.09	0,6783	6625	1954.10	0,7481	6723	1956.02	0,7006	6726	1945.06	0,9901	6750	1984.05	0,9714						
6000	1973.10	0,9403	6044	1983.04	0,9487	6080	1981.03	0,5825	6136	1982.07	0,9684	6320	1952.03	0,5868	6400	1969.11	0,6371	6503	1986.09	0,9030	6625	1974.02	0,9090	6723	1956.07	0,6106	6726	1946.09	0,7255	6750	1985.07	0,9669						
6000	1974.02	0,8160	6044	1990.10	0,9899	6085	1954.02	0,6672	6200	1955.07	0,6806	6320	1952.09	0,5997	6400	1971.09	0,9568	6513	1965.01	0,9871	6625	1986.03	0,7653	6723	1958.07	0,5577	6726	1948.09	0,9510	6750	1990.08	0,9193						
6000	1974.10	0,9716	6045	1959.11	0,8888	6085	1962.09	0,8689	6200	1959.11	0,7170	6320	1962.12	0,7541	6400	1973.06	0,7066	6521	1964.06	0,9467	6630	1955.05	0,6202	6723	1958.11	0,5992	6726	1953.06	0,9411	6750	1992.11	0,9468						
6000	1975.05	0,9985	6045	1969.03	0,8969	6085	1972.03	0,7487	6200	1960.01	0,6950	6320	1963.12	0,6507	6400	1984.04	0,8283	6521	1965.01	0,9193	6630	1955.12	0,4827	6723	1959.08	0,8143	6726	1954.03	0,9307	6750	1993.10	0,9287						
6000	1976.04	0,9342	6045	1979.04	0,8510	6085	1988.04	0,8417	6200	1962.09	0,9373	6320	1964.01	0,9185	6400	1992.08	0,8711	6521	1969.10	0,8347	6630	1957.10	0,7789	6723	1961.08	0,7893	6726	1955.10	0,7488	6750	1998.06	0,9809						
6000	1976.08	0,9941	6045	1980.07	0,9563	6086	1978.05	0,6364	6200	1962.11	0,7813	6320	1965.11	0,5571	6411	1954.02	0,5556	6522	1947.05	0,6774	6630	1962.03	0,8679	6723	1964.02	0,8747	6726	1955.11	0,9726	6753	1958.10	0,9687						
6000	1976.11	0,9724	6050	1950.05	0,8003	6087	1952.12	0,9587	6200	1964.05	0,9790	6320	1967.06	0,7852	6412	1984.10	0,9950	6522	1947.08	0,7001	6630	1963.09	0,5896	6723	1965.02	0,9409	6726	1956.12	0,5081	6753	1959.07	0,6766						
6000	1976.12	0,9988	6050	1955.11	0,5972	6087	1975.03	0,6880	6200	1968.08	0,9380	6320	1972.09	0,9731	6413	1974.09	0,8214	6522	1959.08	0,9775	6630	1968.09	0,8345	6723	1965.09	0,9767	6726	1957.09	0,9709	6753	1974.07	0,7951						
6000	1977.06	0,9917	6050	1958.01	0,9664	6087	1978.04	0,7205	6200	1973.04	0,7708	6320	1974.11	0,9488	6414	1952.12	0,8854	6522	1964.05	0,8330	6630	1970.04	0,8679	6723	1967.06	0,9293	6726	1957.10	0,5399	6753	1976.12	0,9123						
6000	1977.07	0,9984	6050	1959.01	0,8273	6087	1981.05	0,6443	6200	1977.08	0,7550	6320	1982.09	0,5843	6421	1952.01	0,8913	6522	1970.02	0,9527	6630	1970.08	0,8410	6723	1967.07	0,9168	6726	1958.03	0,7730	6753	1988.10	0,8004						
6000	1977.08	0,9252	6050	1959.05	0,6652	6087	1987.05	0,9308	6200	1979.10	0,9567	6320	1985.05	0,7678	6422	1963.07	0,9330	6523	1956.02	0,7488	6630	1972.07	0,5750	6723	1969.10	0,7879	6726	1960.01	0,8694	6754	1947.02	0,7577						
6000	1977.09	0,9874	6050	1964.12	0,8965	6088	1950.08	0,7705	6200	1989.08	0,9634	6320	1989.02	0,9899	6423	1946.04	0,5623	6523	1962.08	0,8796	6630	1973.11	0,5295	6723	1969.11	0,9855	6726	1961.05	0,6571	6754	1963.02	0,7789						
6000	1978.11	0,9912	6050	1970.06	0,8948	6088	1955.02	0,6887	6211	1958.02	0,8227	6321	1960.05	0,9807	6423	1947.11	0,8165	6524	1972.05	0,9684	6630	1973.12	0,8859	6723	1970.03	0,9581	6726	1962.08	0,9932	6754	1974.08	0,8682						
6000	1978.12	0,9764	6050	1970.09	0,9087	6088	1955.11	0,7902	6211	1961.12	0,8130	6325	1946.07	0,8409	6423	1953.10	0,6750	6525	1967.06	0,8731	6630	1979.06	0,8944	6723	1970.10	0,9612	6726	1963.04	0,6224	6754	1975.04	0,9284						
6000	1979.07	0,9444	6050	1977.06	0,9811	6088	1956.09	0,9876	6211	1976.06	0,9458	6325	1958.03	0,6571	6423	1956.07	0,9339	6525	1971.02	0,9875	6630	1980.01	0,9583	6723	1971.03	0,8171	6726	1964.01	0,9726	6754	1979.05	0,8966						
6000	1979.11	0,9141	6050	1984.04	0,7057	6088	1963.07	0,6093	6221	1971.10	0,9515	6325	1967.07	0,8855	6423	1971.12	0,7204	6527	1960.10	0,7208	6630	1982.04	0,8307	6723	1972.01	0,8226	6726	1964.04	0,6385	6754	1979.09	0,9513						
6000	1980.05	0,8770	6050	1985.03	0,6872	6088	1964.08	0,6673	6222	1964.03	0,8430	6326	1954.06	0,9860	6424	1945.12	0,8939	6528	1957.04	0,8303	6630	1985.05	0,9285	6723	1976.05	0,9472	6726	1964.05	0,9812	6754	1988.07	0,8274						
6000	1980.08	0,9655	6050	1989.03	0,6871	6088	1969.12	0,9945	6222	1977.02	0,7287	6326	1972.11	0,9911	6424	1948.03	0,8509	6528	1991.02	0,8740	6630	1988.07	0,7611	6723	1979.01	0,9009	6726	1964.07	0,5419	6754	1996.12	0,9034						
6000	1980.09	0,9929	6050	1990.09	0,8684	6088	1982.04	0,8309	6222	1982.06	0,7682	6326	1977.08	0,7620	6424	1980.06	0,8113	6600	1937.04	0,9190	6630	1997.08	0,9840	6723	1979.02	0,9120	6726	1965.02	0,9850	6755	1952.08	0,9628						
6000	1980.10	0,9302	6055	1964.08	0,8821	6088	1983.03	0,8542	6222	1983.06	0,9036	6328	1948.03	0,9868	6425	1953.02	0,8236	6600	1940.12	0,6028	6635	1940.05	0,7993	6723	1979.11	0,8585	6726	1966.05	0,9701	6755	1956.10	0,6551						
6000	1982.01	0,9125	6055	1970.09	0,7265	6088	1993.06	0,9980	6223	1951.03	0,5432	6328	1954.09	0,9431	6430	1943.11	0,9447	6600	1942.03	0,6725	6635	1944.08	0,8688	6723	1980.03	0,9021	6726	1967.03	0,9173	6755	1958.09	0,8861						
6000	1983.12	0,9988	6055	1983.03	0,6945	6090	1950.12	0,5360	6224	1946.06	0,9825	6328	1961.08	0,9084	6430	1944.07	0,6766	6600	1945.02	0,4727	6635	1956.06	0,9796	6723	1980.04	0,9711	6726	1967.12	0,9891	6755	1959.11	0,8127						
6000	1984.07	0,9508	6060	1943.07	0,9445	6090	1954.03	0,6273	6224	1948.05	0,9187	6328	1968.08	0,9883	6430	1948.01	0,7807	6600	1946.05	0,7298	6635	1965.12	0,8328	6723	1981.08	0,6313	6726	1968.06	0,9699	6756	1956.08	0,9228						
6000	1985.05	0,9041	6060	1944.05	0,8107	6090	1955.08	0,9140	6230	1934.07	0,7761	6328	1978.03	0,9183	6430	1949.03	0,9605	6600	1947.01	0,8088	6635	1967.08	0,9285	6723	1982.10	0,8327	6726	1969.07	0,9934	6756	1958.05	0,7844						
6000	1986.07	0,9566	6060	1947.01	0,8737	6090	1958.12	0,6062	6230	1945.11	0,6445	6328	1989.11	0,8726	6430	1951.12	0,8569	6600	1950.07	0,9228	6635	1972.03	0,9800	6723	1982.12	0,9038	6726	1970.01	0,8354	6756	1960.09	0,8973						
6000	1986.10	0,9426	6060	1947.06	0,8677	6090	1959.09	0,9174	6230	1950.01	0,7986	6331	1951.10	0,9547	6430	1953.03	0,9731	6600	1950.08	0,8684	6635	1977.09	0,8724	6723	1983.02	0,9398	6726	1970.11	0,8014	6756	1966.03	0,8625						
6000	1987.05	0,9560	6060	1951.05	0,8805	6090	1963.01	0,9894	6230	1955.08	0,9857	6331	1969.08	0,9610	6430	1954.12	0,9879	6600	1950.11	0,7468	6635	1979.08	0,9238	6723	1983.06	0,9026	6726	1973.04	0,8647	6756	1971.09	0,7170						
6000	1989.10	0,9461	6060	1952.06	0,7744	6090	1966.09	0,8367	6230	1958.03	0,8136	6331	1972.07	0,9841	6430	1955.10	0,9393	6600	1951.10	0,5785	6635	1980.08	0,8830	6723	1987.06	0,9600	6726	1975.08	0,9346	6756	1973.04	0,8961						
6000	1991.07	0,8661	6060	1953.06	0,8788	6090	1970.01	0,9933	6230	1959.12	0,8823	6331	1976.05	0,9800	6430	1956.04	0,6504	6600	1952.11	0,9063	6635	1980.12	0,9744	6723	1987.12	0,8725	6726	1975.10	0,9560	6756	1							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
6762	1979.07	0,8994	6781	1968.12	0,9233	6792	1988.09	0,8798	6800	1966.09	0,7921	6800	1990.02	0,9216	6922	1976.11	0,4641	7026	1978.06	0,5485	7054	1976.01	0,6030	7100	1950.10	0,5304	7130	1983.08	0,9268	7181	1956.09	0,9967						
6762	1980.07	0,9399	6781	1969.04	0,7496	6792	1989.10	0,8835	6800	1966.12	0,9227	6800	1990.05	0,9784	6922	1977.09	0,8582	7026	1978.11	0,6635	7054	1987.11	0,9032	7100	1951.03	0,6421	7131	1947.03	0,5233	7181	1974.11	0,8987						
6762	1980.11	0,7580	6781	1969.11	0,8611	6792	1990.03	0,9762	6800	1967.01	0,8897	6800	1990.08	0,9168	6922	1977.11	0,8256	7030	1944.04	0,5722	7056	1967.12	0,9438	7100	1951.04	0,8754	7131	1966.07	0,9421	7181	1976.12	0,8486						
6762	1981.03	0,9389	6781	1970.04	0,8360	6793	1957.02	0,8765	6800	1967.04	0,8838	6800	1990.12	0,9739	6922	1982.06	0,8736	7030	1947.10	0,5291	7056	1978.12	0,5930	7100	1952.07	0,6432	7132	1961.11	0,7833	7185	1967.04	0,7487						
6762	1982.03	0,9637	6781	1970.05	0,9030	6793	1958.12	0,8646	6800	1967.05	0,7575	6800	1991.04	0,9032	6922	1987.12	0,9494	7030	1947.11	0,9162	7057	1963.07	0,8696	7100	1953.07	0,9265	7132	1970.03	0,9559	7185	1985.01	0,8929						
6762	1984.08	0,7996	6781	1970.12	0,9843	6793	1970.01	0,9680	6800	1967.07	0,8299	6800	1992.03	0,9274	6922	1992.07	0,8044	7030	1948.02	0,9550	7057	1973.01	0,5335	7100	1954.01	0,9875	7133	1944.12	0,5050	7186	1969.03	0,9396						
6762	1985.04	0,9075	6781	1971.05	0,8278	6794	1954.07	0,9932	6800	1967.11	0,4835	6800	1992.06	0,8118	6922	1998.06	0,8135	7030	1948.08	0,5100	7057	1996.08	0,9879	7100	1954.08	0,7452	7133	1945.01	0,8015	7191	1952.05	0,7667						
6762	1990.04	0,8981	6781	1972.06	0,9235	6795	1945.02	0,7783	6800	1968.02	0,8471	6800	1993.12	0,8779	6931	1949.11	0,8185	7030	1949.09	0,5136	7064	1966.05	0,6112	7100	1955.01	0,9594	7133	1950.03	0,8458	7191	1960.08	0,7958						
6762	1991.08	0,8980	6781	1973.01	0,9517	6795	1951.11	0,5750	6800	1968.04	0,9070	6800	1994.02	0,9529	6931	1963.10	0,9615	7030	1950.12	0,9654	7064	1967.01	0,6362	7100	1955.10	0,5506	7133	1955.09	0,7448	7191	1964.12	0,7187						
6763	1949.01	0,9032	6781	1974.05	0,8718	6795	1953.05	0,8323	6800	1968.09	0,9418	6800	1994.03	0,8834	6931	1973.06	0,7535	7030	1951.05	0,5703	7064	1975.04	0,9872	7100	1956.07	0,8402	7133	1957.02	0,8660	7191	1966.03	0,9292						
6763	1951.05	0,8507	6781	1974.07	0,9503	6795	1954.10	0,8865	6800	1969.05	0,9805	6800	1994.06	0,9382	6931	1988.01	0,6407	7030	1951.11	0,6849	7064	1977.07	0,9990	7100	1957.04	0,7235	7133	1973.09	0,7993	7191	1969.06	0,8492						
6763	1956.09	0,9544	6781	1975.05	0,8774	6795	1956.02	0,8645	6800	1969.08	0,8392	6800	1997.05	0,9664	6932	1944.07	0,7817	7030	1954.05	0,7656	7071	1972.08	0,9310	7100	1958.03	0,9198	7133	1976.03	0,7384	7191	1971.04	0,9048						
6763	1958.11	0,9228	6781	1977.09	0,9553	6795	1957.12	0,8428	6800	1969.11	0,8322	6800	1998.01	0,9054	6932	1975.08	0,9009	7030	1954.07	0,5222	7072	1979.10	0,8889	7100	1958.08	0,7704	7133	1983.06	0,5526	7191	1971.10	0,9625						
6763	1959.01	0,8400	6781	1978.08	0,9152	6795	1958.10	0,7444	6800	1970.03	0,8248	6800	1998.09	0,9241	6932	1985.02	0,9359	7030	1955.02	0,7769	7081	1947.01	0,9560	7100	1959.03	0,9888	7133	1985.08	0,8721	7191	1981.06	0,7538						
6763	1959.11	0,7841	6781	1983.06	0,8397	6795	1959.04	0,8727	6800	1970.05	0,9379	6821	1954.01	0,9734	7000	1939.07	0,5526	7030	1956.02	0,8028	7081	1960.05	0,8402	7100	1959.11	0,6175	7133	1988.07	0,9157	7191	1984.03	0,9109						
6763	1962.02	0,8646	6781	1993.02	0,7918	6795	1973.02	0,9850	6800	1970.07	0,9964	6821	1977.05	0,9178	7000	1946.05	0,7889	7030	1957.11	0,9305	7081	1982.08	0,8776	7100	1960.01	0,7070	7133	1994.09	0,9950	7191	1991.12	0,8625						
6763	1962.11	0,8146	6781	1998.01	0,7994	6795	1976.12	0,8820	6800	1970.10	0,8013	6900	1943.07	0,7712	7000	1950.10	0,9626	7030	1958.02	0,9637	7083	1967.01	0,9544	7100	1960.04	0,9531	7133	1997.09	0,9512	7191	1993.05	0,9286						
6763	1965.09	0,6919	6782	1942.09	0,5802	6795	1983.05	0,9951	6800	1971.03	0,6810	6900	1949.01	0,8549	7000	1953.07	0,9764	7030	1958.04	0,6500	7083	1974.09	0,9339	7100	1960.10	0,8343	7133	1999.02	0,9228	7192	1954.04	0,7526						
6763	1970.11	0,8160	6782	1945.02	0,5356	6795	1987.03	0,8259	6800	1971.07	0,8043	6900	1954.02	0,7268	7000	1954.01	0,6908	7030	1960.06	0,7124	7084	1962.10	0,7545	7100	1961.03	0,7563	7134	1957.06	0,9494	7192	1974.12	0,8598						
6763	1981.09	0,9103	6782	1952.08	0,7711	6795	1989.08	0,9086	6800	1971.12	0,8895	6900	1955.03	0,5603	7000	1954.09	0,9983	7030	1960.09	0,9895	7084	1964.01	0,8907	7100	1961.08	0,9269	7135	1954.01	0,8442	7192	1980.10	0,9351						
6764	1961.12	0,5903	6782	1958.04	0,8403	6795	1989.10	0,9804	6800	1972.04	0,8492	6900	1955.08	0,6032	7000	1959.10	0,9967	7030	1960.10	0,5505	7084	1974.12	0,8000	7100	1962.01	0,9343	7135	1958.09	0,9342	7192	1992.08	0,9923						
6764	1966.11	0,9956	6782	1964.11	0,9936	6795	1990.07	0,9633	6800	1972.05	0,8949	6900	1955.09	0,8801	7000	1964.05	0,5935	7030	1960.11	0,9961	7084	1979.05	1,0000	7100	1962.04	0,8804	7135	1960.11	0,9457	7193	1959.07	0,9359						
6764	1968.06	0,9066	6782	1977.11	0,9869	6795	1992.04	0,7383	6800	1972.06	0,8859	6900	1956.02	0,9876	7000	1966.03	0,8843	7030	1960.12	0,7590	7084	1988.03	0,9543	7100	1962.08	0,8477	7135	1968.05	0,9097	7193	1963.05	0,7810						
6764	1975.10	0,9706	6782	1986.02	0,9829	6795	1993.04	0,6739	6800	1972.07	0,9625	6900	1956.08	0,7548	7000	1967.01	0,8433	7030	1961.01	0,9835	7085	1954.03	0,8987	7100	1962.09	0,8259	7135	1972.02	0,7376	7193	1971.07	0,6861						
6764	1981.06	0,8855	6782	1993.09	0,8844	6795	1994.12	0,8151	6800	1972.08	0,7267	6900	1958.03	0,7641	7000	1970.06	0,9837	7030	1963.04	0,8285	7086	1952.10	0,9194	7100	1963.03	0,5626	7135	1985.10	0,9912	7193	1979.07	0,6613						
6764	1986.07	0,9917	6783	1961.06	0,9452	6795	1995.07	0,7712	6800	1973.01	0,8941	6900	1960.02	0,6784	7000	1970.11	0,9310	7030	1963.06	0,8922	7086	1962.06	0,8157	7100	1963.06	0,8028	7135	1986.10	0,9486	7194	1993.07	0,8580						
6765	1944.05	0,8358	6783	1962.10	0,8403	6795	1998.05	0,9951	6800	1973.03	0,8927	6900	1961.01	0,8673	7000	1971.12	0,5526	7030	1964.11	0,9828	7086	1976.05	0,9598	7100	1963.12	0,8639	7136	1951.06	0,9236	7195	1966.07	0,9013						
6765	1968.05	0,8698	6783	1967.01	0,8362	6795	1998.09	0,8745	6800	1973.04	0,9272	6900	1962.04	0,9718	7000	1973.01	0,9446	7030	1965.01	0,5487	7090	1937.05	0,4944	7100	1964.02	0,9920	7136	1964.02	0,7028	7195	1975.03	0,9775						
6765	1970.03	0,9804	6783	1973.06	0,9652	6795	1999.04	0,9353	6800	1973.06	0,7730	6900	1962.10	0,9816	7000	1973.10	0,9710	7030	1965.02	0,5590	7090	1944.02	0,6091	7100	1964.04	0,8439	7136	1967.06	0,8492	7195	1979.11	0,8058						
6765	1985.07	0,9783	6783	1977.11	0,9227	6795	1999.08	0,8503	6800	1973.07	0,9197	6900	1963.06	0,8002	7000	1974.11	0,9046	7030	1965.10	0,7948	7090	1946.02	0,8612	7100	1964.08	0,9854	7136	1976.09	0,9103	7195	1989.11	0,9812						
6766	1994.12	0,8312	6783	1979.05	0,9943	6795	1999.10	0,9163	6800	1973.11	0,8419	6900	1965.04	0,8000	7000	1975.07	0,8532	7030	1966.03	0,9945	7090	1946.12	0,6981	7100	1964.09	0,6009	7136	1977.12	0,8249	7200	1939.12	0,4823						
6767	1955.11	0,6791	6783	1981.04	0,9906	6795	1999.12	0,6777	6800	1973.12	0,9634	6900	1965.08	0,9044	7000	1975.09	0,8097	7030	1967.05	0,7281	7090	1947.03	0,8433	7100	1966.06	0,9460	7136	1989.08	0,9938	7200	1943.09	0,7827						
6768	1952.02	0,8294	6783	1994.12	0,9116	6795	1999.12	0,7279	6800	1974.01	0,8933	6900	1966.02	0,9973	7000	1980.11	0,9137	7030	1968.01	0,8102	7090	1949.06	0,9352	7100	1966.12	0,8126	7140	1971.12	0,6798	7200	1							



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
7226	1955.01	0,8478	7305	1966.12	0,9051	7400	1973.04	0,6844	7461	1997.05	0,8098	7523	1972.10	0,9411	7624	1968.03	0,8370	7629	1991.08	0,9145	7634	1954.08	0,9300	7668	1975.12	0,6450	7720	1956.09	0,6693	7800	1978.11	0,9280						
7226	1963.11	0,9811	7305	1976.07	0,8718	7400	1973.05	0,9163	7464	1970.03	0,8066	7523	1981.12	0,9129	7624	1970.01	0,8340	7629	1992.11	0,8552	7634	1955.07	0,9432	7671	1964.03	0,8529	7720	1959.03	0,5196	7800	1990.01	0,9920						
7226	1989.10	0,8195	7331	1964.08	0,7913	7400	1973.09	0,9392	7464	1974.08	0,7859	7525	1951.07	0,5263	7624	1973.12	0,8337	7629	1996.01	0,9854	7634	1955.08	0,9550	7671	1970.04	0,9118	7720	1959.09	0,9277	7800	1993.11	0,8422						
7227	1953.05	0,9531	7332	1955.03	0,5865	7400	1974.08	0,8392	7464	1978.01	0,7634	7525	1960.03	0,5876	7624	1977.11	0,6252	7630	1945.11	0,9490	7634	1956.09	0,9357	7671	1979.01	0,8890	7720	1964.06	0,9759	7811	1947.08	0,9576						
7227	1970.03	0,9439	7332	1977.11	0,7514	7400	1975.03	0,8349	7464	1979.01	0,9617	7525	1980.07	0,8818	7624	1981.04	0,8784	7630	1952.01	0,9260	7634	1960.08	0,8749	7672	1958.01	0,6872	7720	1965.10	0,7865	7811	1951.01	0,6900						
7228	1951.08	0,7974	7341	1946.07	0,8966	7400	1975.08	0,9883	7464	1982.05	0,8055	7526	1978.12	0,9682	7624	1989.11	0,8933	7630	1953.01	0,6166	7634	1961.05	0,9121	7672	1962.06	0,9679	7720	1972.08	0,7217	7811	1961.09	0,7334						
7228	1954.03	0,8127	7341	1966.11	0,9976	7400	1976.03	0,9648	7472	1974.08	0,8587	7530	1943.08	0,7813	7624	1993.01	0,8549	7630	1953.11	0,8138	7634	1965.08	0,5401	7673	1948.08	0,9431	7720	1977.05	0,9116	7812	1964.07	0,8934						
7228	1958.03	0,9561	7341	1970.07	0,8781	7400	1976.05	0,9681	7472	1990.02	0,7799	7530	1951.09	0,8692	7624	1993.06	0,9019	7630	1959.01	0,9988	7634	1966.10	0,9626	7673	1951.01	0,8050	7720	1980.05	0,7983	7812	1967.04	0,9723						
7228	1964.07	0,8129	7341	1996.06	0,9716	7400	1977.06	0,8927	7473	1978.06	0,9025	7530	1965.03	0,8022	7625	1937.10	0,6455	7630	1959.03	0,9127	7634	1970.02	0,8489	7673	1975.07	0,9799	7720	1982.01	0,6214	7814	1987.08	0,8661						
7228	1976.01	0,8830	7342	1959.09	0,9895	7400	1977.07	0,9519	7473	1979.01	0,9626	7530	1966.05	0,8573	7625	1946.10	0,6006	7630	1960.07	0,9703	7634	1971.02	0,9558	7673	1976.06	0,8020	7720	1984.05	0,9838	7815	1943.05	0,8819						
7251	1962.09	0,9876	7342	1975.01	0,8643	7400	1977.08	0,9891	7473	1988.03	0,8831	7532	1990.12	0,9541	7625	1950.05	0,8500	7630	1960.09	0,9458	7634	1973.05	0,9066	7673	1976.12	0,9510	7720	1994.09	0,9990	7815	1944.12	0,9929						
7251	1971.04	0,8974	7342	1980.03	0,9070	7400	1978.12	0,8739	7474	1947.12	0,9521	7533	1958.07	0,8157	7625	1956.10	0,8892	7630	1963.10	0,8338	7634	1975.08	0,8673	7673	1985.10	0,9214	7722	1962.01	0,7360	7815	1947.09	0,9054						
7251	1979.11	0,9794	7343	1962.09	0,9874	7400	1979.04	0,9998	7474	1954.07	0,8643	7533	1961.06	0,8514	7625	1957.09	0,6424	7630	1967.11	0,9414	7634	1975.09	0,9376	7675	1979.03	0,7465	7723	1963.12	0,9974	7815	1948.11	0,9327						
7251	1982.09	0,8326	7344	1949.09	0,8393	7400	1981.02	0,9582	7474	1958.09	0,8831	7534	1979.06	0,6285	7625	1959.02	0,6628	7630	1968.06	0,9550	7634	1976.08	0,7278	7677	1949.10	0,8987	7725	1950.04	0,5955	7815	1960.10	0,9508						
7251	1989.12	0,9346	7344	1952.03	0,5060	7400	1981.04	0,8384	7474	1964.08	0,7924	7539	1959.07	0,9608	7625	1962.06	0,8336	7630	1968.09	0,8688	7634	1977.07	0,9442	7677	1958.04	0,7924	7725	1967.07	0,7225	7815	1968.06	0,7352						
7252	1951.07	0,9477	7344	1968.06	0,9059	7400	1986.11	0,8483	7474	1967.07	0,8561	7539	1970.09	0,9500	7625	1967.01	0,8385	7630	1971.04	0,9024	7634	1982.08	0,9423	7677	1976.05	0,9434	7725	1970.08	0,5821	7815	1988.11	0,9081						
7252	1962.12	0,9058	7345	1946.04	0,8545	7400	1987.01	0,9279	7474	1969.02	0,8991	7539	1977.07	0,9241	7625	1967.09	0,9754	7630	1973.10	0,9514	7634	1982.10	0,9580	7677	1985.02	0,9765	7726	1943.09	0,8045	7822	1965.08	0,8611						
7252	1966.03	0,6354	7346	1958.07	0,5369	7400	1987.04	0,9390	7474	1974.04	0,8257	7541	1960.01	0,8689	7625	1969.04	0,9665	7630	1975.10	0,9390	7634	1993.12	0,8866	7678	1961.01	0,8001	7726	1967.02	0,9686	7831	1961.12	0,9699						
7252	1966.07	0,6419	7346	1965.07	0,7016	7400	1987.05	0,9716	7474	1982.07	0,8310	7541	1976.02	0,5674	7625	1970.07	0,9752	7630	1983.10	0,9442	7634	1994.08	0,8966	7678	1979.02	0,9384	7727	1971.11	0,4878	7833	1969.01	0,7225						
7252	1986.03	0,8428	7347	1960.07	0,6479	7400	1987.09	0,9506	7474	1993.07	0,9677	7543	1964.01	0,8833	7625	1971.01	0,8311	7630	1984.06	0,9490	7634	1998.03	0,8745	7681	1962.05	0,5553	7728	1954.11	0,9684	7833	1994.08	0,8679						
7253	1945.01	0,8386	7347	1965.02	0,9342	7400	1990.01	0,6746	7476	1962.09	0,9393	7545	1951.05	0,8617	7625	1972.08	0,8644	7630	1988.05	0,7991	7634	1946.11	0,8232	7681	1991.01	0,9976	7728	1955.04	0,9850	7834	1929.06	0,5094						
7253	1955.09	0,8886	7349	1990.10	0,6678	7400	1994.04	0,9956	7476	1964.12	0,6133	7551	1968.01	0,7077	7625	1977.12	0,8123	7630	1988.12	0,9896	7634	1947.06	0,9589	7691	1945.04	0,7745	7728	1956.12	0,7788	7834	1968.06	0,7877						
7253	1965.09	0,9236	7349	1991.03	0,9851	7400	1994.06	0,9297	7476	1978.02	0,8396	7555	1961.10	0,9254	7625	1979.06	0,8857	7631	1947.10	0,8684	7634	1948.02	0,9274	7691	1951.08	0,9693	7728	1958.09	0,9089	7834	1993.02	0,9522						
7253	1972.03	0,9559	7349	1992.08	0,9025	7431	1954.05	0,9304	7477	1970.10	0,9145	7555	1976.03	0,9663	7625	1982.04	0,8953	7631	1956.01	0,5473	7634	1948.05	0,6811	7691	1955.01	0,5197	7728	1958.10	0,9684	7835	1984.07	0,6387						
7257	1988.08	0,9396	7351	1982.04	0,8197	7431	1974.07	0,8406	7477	1980.12	0,8741	7561	1946.08	0,4401	7625	1988.01	0,8364	7631	1963.10	0,9799	7634	1948.09	0,7573	7691	1957.06	0,8572	7728	1978.12	0,9977	7837	1977.06	0,9958						
7258	1955.02	0,9165	7351	1993.10	0,9805	7431	1983.08	0,8090	7477	1982.04	0,9818	7561	1964.12	0,8994	7626	1948.01	0,7804	7631	1969.08	0,6878	7634	1949.07	0,6805	7691	1958.03	0,8866	7729	1992.07	0,8928	7837	1991.08	0,9533						
7258	1956.11	0,4472	7353	1968.02	0,9238	7432	1956.12	0,9359	7478	1954.01	0,9722	7561	1965.10	0,9676	7626	1950.08	0,9442	7631	1973.09	0,9727	7634	1952.08	0,8303	7691	1960.04	0,8315	7729	1993.10	0,6559	7838	1947.01	0,8728						
7258	1972.05	0,9803	7354	1955.09	0,9221	7432	1959.01	0,7856	7478	1956.07	0,8871	7561	1973.09	0,8075	7626	1957.03	0,8404	7631	1973.10	0,8360	7634	1953.10	0,8701	7691	1963.08	0,9253	7733	1961.05	0,9804	7838	1951.09	0,5589						
7259	1971.01	0,9571	7354	1956.08	0,9398	7432	1965.04	0,9428	7478	1964.07	0,8059	7561	1975.08	0,9590	7626	1957.04	0,6673	7631	1981.09	0,9725	7634	1953.11	0,8950	7691	1964.01	0,8526	7735	1962.09	0,6956	7838	1959.01	0,9812						
7261	1964.06	0,9685	7355	1975.06	0,9924	7434	1955.05	0,4684	7478	1965.04	0,9792	7561	1980.09	0,9969	7626	1964.06	0,6865	7631	1981.11	0,9877	7634	1954.02	0,5708	7691	1965.09	0,9086	7737	1974.08	0,9436	7838	1961.03	0,9638						
7261	1974.12	0,9025	7357	1991.02	0,9278	7434	1958.12	0,7908	7478	1966.10	0,9680	7561	1981.03	0,9728	7626	1975.04	0,9633	7631	1988.03	0,8760	7634	1954.11	0,9350	7691	1967.04	0,6424	7741	1972.04	0,9878	7838	1961.09	0,6192						
7261	1981.10	0,9973	7361	1944.07	0,9822	7434	1980.02	0,8723	7478	1969.01	0,9690	7561	1986.09	0,9848	7626	1976.01	0,8506	7631	1993.09	0,9937	7634	1955.10	0,9610	7691	1968.11	0,8470	7742	1972.04	0,9794	7838	1965.12	0,7200						
7271	1985.05	0,7867	7362	1970.11	0,8180	7434	1998.04	0,9114	7478	1976.01	0,8938	7562	1950.02	0,9783	7626	1976.05	0,9925	7632	1954.05	0,9724	7634	1957.02	0,7503	7691	1972.10	0,8005	7742	1973.01	0,7607	7838								





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállélesi év-hó	Szorzó
7954	1970.09	0,8080	8000	1962.06	0,9784	8000	1986.07	0,8431	8086	1955.03	0,7653	8112	1956.07	0,8029	8143	1958.12	0,9485	8172	1983.12	0,7476	8196	1979.05	0,9429	8200	1972.11	0,9439	8225	1975.05	0,8602	8230	1976.12	0,8014	8251	1963.06	0,9563			
7954	1971.02	0,8715	8000	1962.09	0,7676	8000	1986.08	0,9476	8086	1960.10	0,9036	8112	1976.09	0,8232	8143	1966.05	0,8884	8172	1984.06	0,9279	8196	1938.09	0,5349	8200	1973.04	0,9894	8225	1976.01	0,9983	8230	1978.07	0,5796	8251	1963.06	0,9563			
7954	1977.11	0,9816	8000	1963.02	0,8709	8000	1987.06	0,9164	8086	1966.02	0,7492	8121	1956.04	0,7825	8143	1967.02	0,9100	8172	1991.03	0,8886	8196	1939.06	0,7299	8200	1973.07	0,9166	8225	1977.12	0,8171	8230	1981.05	0,9232	8251	1963.06	0,9563			
7954	1982.11	0,9767	8000	1963.03	0,8497	8000	1988.08	0,5802	8086	1966.07	0,7490	8121	1959.01	0,9200	8143	1970.03	0,9010	8174	1941.08	0,7792	8196	1940.05	0,4462	8200	1973.11	0,8464	8225	1978.02	0,8703	8230	1982.08	0,9464	8251	1963.06	0,9563			
7954	1990.03	0,5839	8000	1963.04	0,9578	8000	1988.12	0,9158	8086	1968.06	0,8667	8121	1963.05	0,7204	8143	1972.05	0,8734	8174	1950.03	0,9808	8196	1941.01	0,8579	8200	1974.02	0,9062	8225	1981.02	0,8824	8230	1984.06	0,7667	8251	1963.06	0,9563			
7960	1935.12	0,5776	8000	1963.05	0,9801	8000	1990.08	0,9433	8086	1968.09	0,9429	8121	1966.05	0,9836	8143	1977.02	0,9002	8174	1958.08	0,8300	8196	1941.09	0,7005	8200	1974.04	0,9446	8225	1998.10	0,8744	8230	1991.02	0,7928	8251	1963.06	0,9563			
7960	1973.05	0,9142	8000	1964.01	0,9211	8000	1991.02	0,9034	8086	1969.11	0,7526	8122	1964.09	0,9402	8143	1979.01	0,8602	8174	1969.09	0,7051	8196	1941.11	0,9013	8200	1974.05	0,9638	8226	1945.06	0,7034	8233	1960.08	0,5350	8251	1963.06	0,9563			
7964	1946.04	0,5200	8000	1964.03	0,9890	8000	1991.11	0,9671	8086	1970.07	0,8697	8122	1966.08	0,8980	8143	1979.04	0,9296	8174	1972.05	0,6650	8196	1942.02	0,8297	8200	1974.08	0,9849	8226	1955.08	0,7104	8233	1963.10	0,7099	8251	1963.06	0,9563			
7964	1978.03	0,9980	8000	1964.10	0,8870	8000	1993.11	0,8908	8086	1972.09	0,8527	8122	1967.12	0,9731	8143	1980.05	0,9607	8174	1975.05	0,9533	8196	1942.06	0,9815	8200	1974.09	0,9643	8226	1955.10	0,7999	8237	1961.02	0,6100	8251	1963.06	0,9563			
7964	1980.12	0,9912	8000	1964.12	0,9943	8041	1940.11	0,6386	8086	1975.04	0,8220	8122	1976.06	0,7924	8143	1981.02	0,9155	8174	1977.10	0,9267	8196	1943.01	0,5253	8200	1974.11	0,9140	8226	1961.09	0,9186	8237	1973.05	0,8581	8251	1963.06	0,9563			
7968	1946.03	0,6085	8000	1965.02	0,5736	8041	1982.11	0,9396	8086	1976.04	0,7998	8122	1984.04	0,9600	8143	1981.04	0,6336	8174	1979.06	0,9739	8196	1943.10	0,9412	8200	1975.08	0,9813	8226	1968.09	0,7570	8237	1988.05	0,8582	8251	1963.06	0,9563			
7968	1964.04	0,6771	8000	1965.05	0,9898	8041	1987.08	0,7830	8086	1977.08	0,7667	8122	1988.07	0,8161	8143	1981.10	0,8871	8175	1942.05	0,8715	8196	1944.09	0,9780	8200	1976.11	0,6661	8226	1974.11	0,8676	8241	1969.01	0,8329	8251	1963.06	0,9563			
7971	1978.03	0,8934	8000	1965.09	0,6142	8043	1950.02	0,9536	8086	1979.01	0,9352	8122	1989.12	0,9008	8143	1983.02	0,8859	8175	1955.03	0,7564	8196	1945.10	0,8568	8200	1977.03	0,8980	8226	1975.10	0,8972	8241	1970.06	0,5966	8251	1963.06	0,9563			
7975	1951.06	0,6015	8000	1965.11	0,6651	8043	1950.08	0,8101	8086	1981.03	0,8957	8123	1968.02	0,6232	8143	1987.08	0,9591	8175	1970.11	0,9836	8196	1945.12	0,8988	8200	1977.04	0,9599	8226	1979.11	0,8956	8241	1974.04	0,9430	8251	1963.06	0,9563			
7977	1961.05	0,9679	8000	1966.02	0,9583	8043	1960.04	0,9916	8086	1984.11	0,9806	8123	1976.04	0,9571	8143	1987.11	0,8849	8175	1977.09	0,9469	8196	1946.01	0,6769	8200	1977.07	0,9453	8226	1980.05	0,8976	8241	1978.11	0,9648	8251	1963.06	0,9563			
7977	1965.07	0,9694	8000	1966.07	0,9839	8043	1966.02	0,8076	8086	1985.11	0,7524	8123	1980.03	0,9721	8143	1990.12	0,8484	8175	1979.10	0,9703	8196	1946.12	0,9654	8200	1977.10	0,9255	8226	1980.09	0,8387	8241	1991.10	0,9743	8251	1963.06	0,9563			
7977	1971.02	0,6536	8000	1966.12	0,7407	8043	1984.09	0,8983	8088	1978.06	0,9787	8124	1970.02	0,8320	8145	1966.01	0,8546	8181	1948.12	0,4393	8196	1947.07	0,9089	8200	1978.05	0,9786	8226	1981.04	0,8784	8242	1970.07	0,9031	8251	1963.06	0,9563			
7977	1980.03	0,8684	8000	1967.05	0,5676	8045	1973.07	0,6408	8089	1968.09	0,8830	8124	1972.09	0,7515	8151	1947.05	0,7685	8181	1976.09	0,9583	8196	1948.08	0,9170	8200	1978.07	0,9971	8226	1988.12	0,8214	8242	1979.04	0,8462	8251	1963.06	0,9563			
7979	1958.06	0,7667	8000	1967.11	0,6685	8046	1952.07	0,5728	8089	1969.09	0,8254	8125	1958.10	0,9825	8151	1950.02	0,8042	8181	1984.10	0,7817	8196	1948.12	0,9653	8200	1978.10	0,9461	8226	1992.04	0,9545	8243	1949.11	0,6421	8251	1963.06	0,9563			
7979	1982.05	0,9736	8000	1968.03	0,7083	8051	1958.02	0,8661	8089	1970.05	0,9366	8125	1973.11	0,5866	8151	1950.06	0,8819	8182	1962.08	0,9519	8196	1949.08	0,5131	8200	1979.01	0,9885	8226	1993.01	0,9962	8243	1954.04	0,9713	8251	1963.06	0,9563			
7981	1942.07	0,5386	8000	1968.07	0,9125	8051	1966.08	0,9041	8089	1973.08	0,9420	8125	1989.04	0,6750	8151	1951.07	0,8536	8183	1964.09	0,8321	8196	1949.09	0,6426	8200	1979.02	0,9870	8227	1946.08	0,7666	8243	1955.11	0,5302	8251	1963.06	0,9563			
7981	1955.02	0,5611	8000	1968.09	0,9843	8051	1969.08	0,9789	8089	1979.10	0,9241	8126	1949.11	0,6620	8151	1954.09	0,8296	8183	1966.02	0,9651	8196	1949.11	0,9577	8200	1979.10	0,9683	8227	1947.09	0,3819	8243	1971.12	0,9379	8251	1963.06	0,9563			
7985	1980.09	0,9151	8000	1968.10	0,8397	8051	1977.03	0,8590	8089	1982.09	0,9210	8126	1978.02	0,8936	8151	1957.01	0,9127	8183	1969.01	0,9513	8196	1950.01	0,9967	8200	1980.01	0,6530	8227	1960.08	0,6599	8243	1977.02	0,8912	8251	1963.06	0,9563			
7988	1937.12	0,5269	8000	1969.01	0,8457	8051	1985.09	0,8913	8092	1986.01	0,8366	8126	1978.12	0,9583	8151	1958.03	0,9754	8183	1969.11	0,8484	8196	1950.05	0,7889	8200	1980.07	0,8165	8227	1970.07	0,9864	8244	1963.07	0,9261	8251	1963.06	0,9563			
7988	1955.09	0,9081	8000	1969.02	0,9972	8052	1964.07	0,9325	8093	1957.12	0,8702	8126	1982.04	0,8997	8151	1961.01	0,6263	8183	1973.03	0,8464	8196	1951.03	0,5535	8200	1980.12	0,9073	8227	1973.04	0,8188	8244	1970.11	0,9855	8251	1963.06	0,9563			
7988	1958.02	0,9169	8000	1969.03	0,9472	8052	1971.01	0,9631	8093	1981.12	0,6756	8127	1951.02	0,5097	8151	1961.10	0,8263	8183	1974.07	0,7820	8196	1951.06	0,9694	8200	1981.05	0,9167	8227	1978.08	0,8247	8245	1942.11	0,7422	8251	1963.06	0,9563			
8000	1937.07	0,6807	8000	1969.06	0,8384	8052	1987.04	0,9808	8095	1974.04	0,9643	8127	1951.10	0,7082	8151	1968.01	0,5206	8183	1976.04	0,9252	8196	1952.07	0,7276	8200	1984.07	0,9434	8227	1979.08	0,9936	8245	1958.10	0,8410	8251	1963.06	0,9563			
8000	1940.07	0,9999	8000	1969.08	0,9582	8053	1950.05	0,9960	8095	1984.04	0,9176	8127	1965.05	0,7030	8151	1970.10	0,8367	8183	1987.04	0,8885	8196	1953.09	0,7373	8200	1984.11	0,9850	8227	1981.01	0,7693	8245	1960.06	0,8721	8251	1963.06	0,9563			
8000	1940.10	0,9563	8000	1970.03	0,8009	8053	1971.12	0,9944	8096	1947.08	0,7819	8127	1967.04	0,8238	8151	1971.08	0,8737	8183	1997.05	0,8323	8196	1954.03	0,7252	8200	1984.12	0,8183	8227	1987.03	0,9778	8245	1960.07	0,9014	8251	1963.06	0,9563			
8000	1940.11	0,9340	8000	1970.04	0,8642	8053	1975.07	0,8504	8096	1949.07	0,8543	8127	1972.08	0,8794	8151	1971.12	0,8135	8184	1955.08	0,9968	8196	1954.07	0,5828	8200	1985.12	0,9226	8227	1990.02	0,9059	8245	1973.11	0,8854	8251	1963.06	0,9563			
8000	1940.12	0,9845	8000	1970.08	0,8195	8056																																



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó						
8251	1989.12	0,9785	8308	1955.03	0,9676	8400	1969.11	0,5916	8427	1985.03	0,9911	8456	1981.01	0,8883	8552	1992.10	0,8450	8621	1945.11	0,8634	8640	1952.03	0,7391	8667	1967.11	0,7778	8710	1955.12	0,6344	8840	1976.04	0,6257
8253	1950.07	0,6245	8308	1967.08	0,8414	8400	1970.05	0,7587	8427	1995.07	0,8988	8460	1949.07	0,5624	8552	1997.10	0,7296	8621	1947.04	0,8292	8640	1955.06	0,8376	8667	1979.04	0,8619	8710	1962.06	0,8872	8840	1979.06	0,7365
8253	1960.08	0,6295	8308	1986.04	0,8908	8400	1970.06	0,8903	8428	1981.12	0,8846	8460	1955.06	0,8595	8553	1960.06	0,8354	8621	1952.12	0,8880	8640	1957.04	0,7968	8668	1997.08	0,7014	8712	1951.12	0,7159	8840	1991.08	0,8017
8253	1960.10	0,9700	8308	1991.12	0,6841	8400	1970.08	0,9877	8428	1982.07	0,8852	8460	1962.05	0,8450	8553	1974.01	0,9263	8621	1953.07	0,8625	8640	1958.05	0,7923	8669	1965.02	0,8948	8712	1964.03	0,9689	8849	1982.08	0,9238
8253	1968.05	0,7854	8312	1950.12	0,9710	8400	1970.12	0,9230	8428	1982.10	0,9359	8460	1965.05	0,9800	8553	1981.12	0,8857	8621	1967.03	0,9252	8640	1961.06	0,9200	8671	1949.02	0,6571	8713	1956.01	0,8839	8851	1973.12	0,9280
8253	1979.07	0,8357	8312	1971.03	0,7962	8400	1971.04	0,9344	8428	1986.01	0,9242	8460	1968.09	0,9620	8555	1992.11	0,9367	8621	1972.05	0,9793	8640	1962.09	0,7450	8671	1976.07	0,9565	8713	1977.10	0,9973	8852	1979.12	0,9300
8254	1969.07	0,6011	8313	1941.02	0,9573	8400	1971.05	0,7183	8428	1994.01	0,8632	8460	1971.06	0,8497	8556	1956.09	0,6567	8621	1974.05	0,8850	8640	1965.05	0,8472	8671	1976.08	0,6781	8714	1969.11	0,6611	8853	1972.10	0,6849
8255	1947.10	0,8186	8313	1957.01	0,9925	8400	1972.06	0,7360	8428	1994.05	0,8489	8460	1975.03	0,9486	8556	1971.11	0,8186	8621	1977.09	0,9852	8640	1966.09	0,7381	8671	1980.08	0,9745	8716	1965.10	0,9664	8854	1962.12	0,6785
8255	1980.11	0,8360	8313	1958.01	0,7612	8400	1972.10	0,9471	8429	1944.08	0,5055	8460	1980.01	0,9413	8556	1980.06	0,9746	8621	1978.01	0,9103	8640	1969.11	0,8585	8673	1968.03	0,5894	8716	1966.06	0,9724	8858	1986.10	0,7893
8256	1944.03	0,8111	8314	1941.01	0,5966	8400	1972.12	0,9303	8429	1967.12	0,9024	8460	1982.04	0,8915	8556	1989.01	0,8625	8621	1978.06	0,8947	8640	1970.06	0,5464	8673	1987.05	0,9692	8717	1959.02	0,9992	8861	1954.02	0,8394
8256	1946.01	0,8389	8314	1944.09	0,9274	8400	1973.02	0,4662	8429	1978.06	0,9973	8460	1984.10	0,8757	8558	1957.02	0,6837	8621	1986.01	0,8929	8640	1972.05	0,8910	8675	1954.04	0,9120	8717	1963.10	0,9432	8862	1966.05	0,9257
8256	1954.12	0,5716	8314	1952.07	0,9870	8400	1973.03	0,9714	8431	1954.02	0,9768	8460	1985.08	0,8273	8562	1962.06	0,9467	8621	1987.03	0,8545	8640	1973.06	0,8887	8675	1970.11	0,9040	8718	1953.07	0,9977	8863	1950.09	0,9500
8256	1973.10	0,9995	8314	1954.03	0,8835	8400	1974.09	0,8959	8431	1967.02	0,8762	8460	1987.07	0,8536	8562	1964.12	0,9619	8622	1956.10	0,9942	8640	1974.10	0,7733	8675	1978.10	0,9072	8718	1968.01	0,9246	8863	1974.12	0,9421
8258	1944.04	0,8379	8315	1945.01	0,8238	8400	1975.03	0,8616	8431	1976.09	0,9115	8460	1990.07	0,8741	8563	1955.04	0,9291	8622	1982.09	0,8467	8640	1974.12	0,9403	8676	1956.10	0,8633	8719	1941.07	0,6483	8864	1978.07	0,9887
8258	1953.10	0,9042	8315	1965.06	0,8450	8400	1975.07	0,9748	8431	1983.06	0,8850	8468	1979.07	0,8369	8563	1975.11	0,9714	8622	1982.12	0,6591	8640	1977.11	0,7066	8676	1961.09	0,5656	8719	1968.06	0,7967	8865	1957.03	0,9251
8258	1958.04	0,7629	8315	1970.02	0,9397	8400	1975.10	0,9305	8435	1967.12	0,9452	8468	1979.10	0,8826	8563	1977.02	0,9531	8622	1985.06	0,9757	8640	1982.07	0,9017	8676	1963.12	0,8759	8721	1976.09	0,9994	8865	1977.01	0,8603
8258	1969.08	0,9976	8316	1955.01	0,9571	8400	1976.10	0,6738	8435	1986.02	0,9318	8468	1984.04	0,8359	8563	1981.07	0,9955	8623	1942.03	0,5342	8640	1984.12	0,8342	8676	1981.09	0,8115	8724	1964.03	0,8625	8865	1979.11	0,9868
8258	1990.07	0,9245	8317	1990.10	0,9426	8400	1977.03	0,9277	8435	1994.12	0,7710	8468	1997.05	0,9272	8565	1956.07	0,8956	8623	1959.02	0,9471	8640	1985.07	0,9264	8676	1990.07	0,9843	8724	1968.02	0,8557	8866	1972.10	0,9778
8261	1972.08	0,8652	8318	1964.08	0,7773	8400	1977.04	0,8768	8438	1971.07	0,8841	8471	1964.11	0,7923	8565	1981.01	0,8718	8623	1959.11	0,8373	8640	1989.03	0,9817	8681	1941.05	0,9594	8724	1987.05	0,9200	8866	1975.09	0,9643
8263	1940.11	0,8220	8319	1961.01	0,6074	8400	1977.10	0,8883	8440	1962.03	0,8415	8471	1967.07	0,8488	8572	1971.08	0,9882	8623	1967.02	0,5728	8640	1994.08	0,8563	8681	1947.01	0,7598	8724	1987.07	0,9349	8866	1991.08	0,9962
8263	1967.10	0,8318	8330	1948.04	0,9776	8400	1978.04	0,8491	8440	1964.06	0,8657	8471	1973.10	0,9238	8581	1974.03	0,8991	8623	1970.01	0,8047	8640	1998.03	0,9449	8681	1951.01	0,8834	8724	1988.04	0,9806	8868	1972.09	0,9252
8263	1985.08	0,8718	8330	1960.12	0,7119	8400	1980.03	0,9548	8440	1970.08	0,7746	8471	1987.07	0,9056	8581	1991.12	0,9567	8623	1972.10	0,9757	8640	1943.06	0,5462	8681	1962.07	0,9091	8724	1994.07	0,9726	8868	1974.03	0,9754
8263	1992.03	0,9779	8330	1966.01	0,5679	8400	1982.04	0,9226	8440	1973.05	0,9962	8471	1997.06	0,9581	8592	1966.02	0,8474	8623	1975.11	0,8203	8640	1956.01	0,9808	8681	1969.02	0,6886	8725	1968.07	0,9869	8868	1974.09	0,8287
8264	1966.12	0,9993	8330	1971.10	0,9884	8400	1985.01	0,7752	8440	1974.11	0,9563	8471	1997.06	0,9581	8592	1979.05	0,8560	8623	1977.12	0,8247	8640	1956.08	0,8906	8681	1969.11	0,9541	8725	1993.01	0,7022	8868	1978.10	0,8750
8271	1941.09	0,7213	8330	1972.12	0,9975	8400	1985.04	0,9151	8440	1975.05	0,9226	8471	1997.06	0,9581	8593	1959.05	0,7384	8624	1949.11	0,7814	8640	1965.05	0,9270	8681	1971.02	0,9653	8728	1965.01	0,9274	8868	1982.03	0,8709
8271	1944.11	0,8919	8330	1974.05	0,9849	8400	1985.07	0,7376	8440	1976.05	0,8393	8471	1997.06	0,9581	8594	1953.10	0,5475	8624	1953.04	0,5085	8640	1941.06	0,7469	8681	1971.08	0,8152	8728	1967.08	0,8356	8868	1986.06	0,6674
8272	1972.08	0,7580	8330	1978.06	0,6870	8400	1986.09	0,7922	8440	1979.07	0,9957	8471	1997.06	0,9581	8594	1991.05	0,9612	8624	1970.02	0,8517	8640	1951.02	0,9552	8681	1973.04	0,9409	8731	1975.05	0,9270	8872	1961.04	0,9512
8272	1979.06	0,7271	8330	1979.04	0,7441	8400	1988.03	0,9528	8440	1981.07	0,9341	8471	1997.06	0,9581	8595	1965.07	0,8944	8624	1977.05	0,8206	8640	1979.10	0,9296	8681	1976.03	0,9556	8732	1947.02	0,5210	8872	1970.03	0,8011
8274	1976.08	0,6537	8330	1984.03	0,9982	8400	1991.06	0,8560	8440	1981.09	0,8708	8471	1997.06	0,9581	8595	1987.03	0,8264	8624	1978.04	0,7885	8640	1986.06	0,9433	8681	1945.09	0,9713	8734	1954.09	0,9946	8873	1961.07	0,9023
8281	1988.06	0,8412	8344	1965.09	0,9583	8400	1994.10	0,9525	8440	1985.01	0,9593	8471	1997.06	0,9581	8595	1994.07	0,8654	8624	1979.12	0,9689	8640	1953.04	0,8810	8681	1978.09	0,9296	8736	1948.02	0,8094	8874	1953.03	0,9626
8282	1969.12	0,5697	8346	1971.06	0,9426	8400	1998.11	0,7728	8440	1988.08	0,9399	8471	1997.06	0,9581	8598	1968.02	0,8724	8624	1992.08	0,9605	8640	1951.09	0,7544	8681	1942.08	0,9202	8737	1972.10	0,9632	8877	1960.11	0,9344
8284	1961.08	0,5182	8346	1988.11	0,9364	8409	1944.10	0,8011	8441	1949.01	0,8067	8471	1997.06	0,9581	8598	1992.01	0,9458	8625	1945.03	0,5943	8640	1952.07	0,8948	8681	1981.07	0,9343	8738	1963.06	0,9386	8877	1963.05	0,9273
8284	1986.12	0,9619	8346	1991.10	0,9973	8409	1991.02	0,9711	8441	1957.11	0,8874	8471	1997.06	0,9581	8598	1992.01	0,9458	8625	1969.10	0,8693	8640	1959.05	0,8550	8681	1977.01	0,8819	8741	1951.01	0,9893	8877	1964.05	0,9106
8284	1993.12	0,9482	8347	1952.02	0,8699	8411	1960.10	0,5806	8																							





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
8900	1969.05	0,5127	8957	1961.11	0,9851	9012	1973.09	0,8074	9025	1968.09	0,9200	9082	1969.01	0,9691	9145	1991.06	0,7597	9200	1979.03	0,6687	9330	1958.04	0,9889	9400	1967.11	0,4474	9444	1968.06	0,9523	9533	1954.11	0,8970						
8900	1971.01	0,6049	8958	1968.02	0,7851	9012	1975.02	0,7007	9025	1972.12	0,8770	9082	1972.02	0,9099	9146	1937.03	0,7926	9200	1980.02	0,5621	9330	1958.06	0,8293	9400	1968.02	0,9895	9444	1970.05	0,8416	9533	1958.06	0,9373						
8900	1971.04	0,9558	8960	1944.04	0,5193	9012	1975.11	0,9316	9025	1973.10	0,6877	9082	1972.11	0,8866	9146	1964.06	0,8523	9200	1980.03	0,6535	9330	1959.03	0,8559	9400	1968.04	0,7847	9444	1973.07	0,7656	9533	1966.09	0,9884						
8900	1971.11	0,9629	8960	1946.12	0,8314	9012	1977.01	0,9511	9025	1984.10	0,9015	9083	1943.09	0,9850	9147	1959.04	0,7821	9200	1981.10	0,4958	9330	1960.04	0,7793	9400	1968.09	0,9834	9444	1980.01	0,8979	9533	1987.06	0,7914						
8900	1972.06	0,9718	8960	1948.06	0,5200	9012	1978.01	0,8303	9025	1986.06	0,9676	9083	1968.08	0,6372	9147	1977.07	0,6529	9200	1982.05	0,8186	9330	1965.12	0,7409	9400	1969.04	0,7758	9444	1984.11	0,9684	9534	1969.10	0,8399						
8900	1972.07	0,8214	8960	1953.08	0,9488	9012	1984.12	0,8055	9025	1987.04	0,9676	9083	1970.09	0,7339	9152	1956.01	0,8842	9200	1984.07	0,5471	9330	1968.06	0,9416	9400	1970.04	0,7831	9451	1946.05	0,7494	9541	1969.05	0,7345						
8900	1973.03	0,8937	8960	1960.11	0,8017	9019	1966.06	0,9854	9026	1943.11	0,8647	9083	1970.10	0,5456	9152	1977.08	0,9446	9200	1986.05	0,9367	9330	1973.01	0,9437	9400	1970.05	0,8529	9451	1964.06	0,6314	9541	1970.01	0,9189						
8900	1974.02	0,9834	8960	1962.01	0,9964	9019	1975.02	0,6320	9026	1953.04	0,6632	9083	1999.07	0,8722	9153	1965.08	0,8491	9200	1990.07	0,8531	9330	1975.01	0,7321	9400	1970.06	0,7845	9461	1978.03	0,8912	9542	1970.10	0,7846						
8900	1975.02	0,9194	8960	1964.03	0,6877	9019	1976.08	0,9879	9026	1954.08	0,9036	9084	1954.03	0,9465	9155	1963.07	0,8630	9200	1994.11	0,9493	9342	1969.09	0,9684	9400	1971.09	0,7893	9462	1981.02	0,9537	9542	1988.04	0,9235						
8900	1975.07	0,9916	8960	1968.12	0,6541	9021	1960.07	0,9871	9026	1956.11	0,6757	9084	1960.08	0,9190	9155	1981.07	0,9690	9221	1967.11	0,5965	9342	1973.01	0,8976	9400	1972.09	0,9381	9463	1946.03	0,9241	9544	1966.10	0,5205						
8900	1976.04	0,8662	8960	1969.11	0,6319	9021	1981.09	0,9902	9026	1966.11	0,9876	9085	1958.12	0,9561	9161	1951.01	0,9457	9221	1974.01	0,7910	9343	1937.05	0,9041	9400	1972.10	0,5349	9464	1950.03	0,5689	9544	1972.09	0,8858						
8900	1976.05	0,9969	8960	1970.08	0,7256	9022	1950.12	0,7847	9026	1967.08	0,6282	9088	1953.07	0,5459	9161	1953.07	0,5750	9222	1956.08	0,7410	9343	1953.10	0,9765	9400	1973.02	0,9765	9472	1953.12	0,9317	9544	1974.02	0,5416						
8900	1977.02	0,9863	8960	1985.08	0,7586	9022	1955.03	0,8989	9026	1968.12	0,9888	9088	1973.12	0,9744	9161	1957.01	0,9809	9222	1956.09	0,6790	9343	1955.02	0,5111	9400	1973.03	0,6279	9472	1955.04	0,8534	9545	1952.01	0,7304						
8900	1977.04	0,7092	8966	1944.03	0,4862	9022	1962.10	0,9246	9026	1977.04	0,7634	9089	1969.08	0,9741	9162	1956.01	0,7742	9222	1962.12	0,6721	9343	1956.04	0,9528	9400	1973.08	0,9887	9473	1945.02	0,4911	9545	1959.10	0,9266						
8900	1977.09	0,9941	8966	1957.04	0,7239	9022	1965.09	0,9768	9026	1982.01	0,7412	9089	1992.06	0,9283	9162	1977.10	0,8968	9222	1986.07	0,9467	9343	1957.12	0,8807	9400	1973.09	0,9550	9473	1957.01	0,9397	9545	1964.01	0,9873						
8900	1977.12	0,6978	8969	1973.11	0,7539	9022	1976.04	0,9503	9026	1987.03	0,9163	9090	1992.05	0,7294	9164	1964.05	0,4921	9223	1960.11	0,5556	9343	1968.03	0,8122	9400	1973.10	0,9486	9476	1985.04	0,9804	9545	1966.05	0,8980						
8900	1980.01	0,9444	8971	1961.04	0,9059	9023	1944.10	0,8196	9027	1945.09	0,8828	9090	1953.09	0,9395	9167	1947.12	0,9629	9223	1971.02	0,6946	9344	1948.08	0,8987	9400	1973.11	0,9313	9482	1954.07	0,5911	9545	1966.11	0,7862						
8900	1980.05	0,8071	8973	1964.09	0,9747	9023	1950.10	0,6465	9027	1948.07	0,8862	9090	1961.08	0,6257	9167	1954.10	0,7188	9224	1974.01	0,5590	9344	1950.04	0,9744	9400	1974.01	0,5821	9482	1966.02	0,9844	9545	1968.12	0,8220						
8900	1980.06	0,9775	8975	1958.02	0,6426	9023	1955.04	0,9393	9027	1963.02	0,9800	9090	1980.02	0,9527	9167	1955.07	0,4526	9225	1964.11	0,9050	9344	1951.10	0,9194	9400	1974.03	0,7928	9482	1980.06	0,8686	9545	1979.02	0,7651						
8900	1982.04	0,6570	8975	1960.11	0,6963	9023	1955.08	0,8916	9027	1968.07	0,8138	9090	1994.02	0,9803	9167	1955.11	0,8350	9225	1969.05	0,8179	9344	1971.09	0,9626	9400	1974.04	0,7080	9483	1948.02	0,5040	9545	1979.08	0,7775						
8900	1984.07	0,9130	8975	1964.04	0,9166	9023	1955.10	0,9945	9027	1972.06	0,9405	9091	1955.10	0,7119	9167	1957.06	0,8554	9226	1963.07	0,8641	9344	1986.08	0,9628	9400	1974.09	0,9983	9483	1950.09	0,9247	9545	1980.10	0,7641						
8900	1984.10	0,8479	8975	1980.06	0,9641	9023	1955.11	0,9558	9028	1942.05	0,4534	9091	1966.02	0,9001	9167	1957.10	0,8367	9226	1964.06	0,7534	9346	1956.06	0,9223	9400	1974.12	0,9556	9483	1955.08	0,9991	9545	1987.05	0,7553						
8900	1985.12	0,7081	8976	1955.06	0,9819	9023	1957.06	0,9874	9028	1947.01	0,9351	9091	1968.01	0,8221	9167	1959.03	0,9593	9226	1971.08	0,8588	9346	1979.12	0,9200	9400	1975.04	0,9315	9484	1955.06	0,5384	9545	1992.10	0,7697						
8900	1986.10	0,9357	8976	1963.04	0,9427	9023	1957.09	0,9982	9028	1947.06	0,4417	9091	1974.02	0,8870	9167	1960.09	0,9851	9228	1951.02	0,6230	9351	1962.07	0,4674	9400	1975.09	0,9170	9484	1958.01	0,9742	9545	1993.02	0,9114						
8900	1987.01	0,8384	8978	1980.01	0,7862	9023	1961.02	0,9112	9028	1953.08	0,6270	9093	1989.09	0,8545	9167	1960.09	0,9851	9231	1955.06	0,5799	9352	1957.08	0,5814	9400	1975.11	0,8584	9484	1970.06	0,9221	9545	1995.07	0,9899						
8900	1987.08	0,9704	8978	1984.08	0,9954	9023	1963.08	0,4969	9028	1955.08	0,6625	9094	1976.05	0,8495	9167	1962.06	0,8767	9231	1996.04	0,9236	9352	1958.12	0,7077	9400	1976.07	0,7207	9484	1982.10	0,9671	9545	1997.10	0,9543						
8900	1994.05	0,9854	8981	1958.10	0,9398	9023	1963.11	0,9688	9028	1956.01	0,9699	9094	1999.04	0,9455	9167	1967.12	0,7634	9232	1955.11	0,6479	9352	1970.07	0,9539	9400	1976.09	0,9637	9484	1986.03	0,8854	9551	1957.12	0,9249						
8900	1996.03	0,7717	8981	1964.12	0,9809	9023	1964.06	0,9569	9028	1959.07	0,6537	9095	1943.03	0,6700	9167	1968.03	0,8186	9235	1946.07	0,7399	9354	1978.12	0,9140	9400	1976.10	0,9594	9485	1948.03	0,7967	9552	1968.06	0,9067						
8900	1997.01	0,8308	8981	1976.03	0,9170	9023	1966.04	0,8707	9028	1961.10	0,9770	9095	1973.02	0,6304	9167	1975.01	0,7946	9235	1947.03	0,7673	9361	1956.03	0,8114	9400	1977.06	0,9937	9485	1953.06	0,8828	9553	1985.09	0,9684						
8911	1953.12	0,9315	8983	1961.07	0,8990	9023	1966.09	0,9984	9028	1963.03	0,8922	9095	1991.06	0,9622	9167	1975.12	0,8129	9235	1955.01	0,8681	9361	1961.11	0,9947	9400	1978.05	0,6100	9485	1973.11	0,8566	9553	1996.08	0,9422						
8911	1962.11	0,9305	8983	1964.02	0,9145	9023	1969.07	0,9469	9028	1963.05	0,7207	9096	1962.05	0,7172	9167	1976.07	0,7125	9235	1984.09	0,9293	9361	1980.01	0,9526	9400	1978.09	0,8788	9485	1974.07	0,9098	9554	1970.06	0,9557						
8911	1975.12	0,9104	8983	1982.07	0,8981	9023	1969.08	0,9756	9028	1963.10	0,9575	9097	1932.05	0,6677	9167	1977.11	0,5856	9241	1949.05	0,9976	9362	1960.10	0,9613	9400	1979.03	0,8654	9485	1980.02	0,8991	9555	1944.03	0,9173						
8911	1977.02	0,9045	8986	1947.04	0,9745	9023	1976.01	0,9818	9028	1964.08	0,7697	9098	1956.10	0,5885	9167	1982.09	0,9995	9241	1955.07	0,6881	9362	1956.04	0,9474	9400	1979.05	0,9413	9485	1980.08	0,7855	9555	1							



Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó
9641	1983.04	0,9857	9700	1952.07	0,6195	9700	1970.03	0,8880	9700	1987.04	0,9434	9735	1974.07	0,9011	9756	1967.07	0,9489	9783	1946.09	0,9082	9800	1973.03	0,6011	9900	1978.02	0,8883	9941	1977.06	0,7197	9970	1975.11	0,7572						
9641	1984.03	0,8851	9700	1953.02	0,8564	9700	1970.05	0,9989	9700	1987.06	0,9630	9735	1976.09	0,9640	9756	1967.08	0,7890	9783	1972.05	0,8818	9800	1987.04	0,9976	9900	1978.07	0,8136	9941	1982.04	0,8295	9970	1976.09	0,5310						
9641	1993.09	0,9839	9700	1953.04	0,9813	9700	1970.06	0,9626	9700	1987.12	0,9702	9735	1980.04	0,9650	9756	1967.12	0,8367	9783	1978.07	0,8897	9800	1990.11	0,8744	9900	1981.03	0,8057	9941	1990.09	0,8482	9970	1977.05	0,9449						
9651	1955.01	0,9102	9700	1953.10	0,9568	9700	1970.07	0,8743	9700	1989.07	0,9802	9735	1981.10	0,9119	9756	1977.07	0,9488	9783	1979.09	0,7397	9811	2000.02	0,9478	9900	1982.06	0,8043	9941	1992.03	0,7188	9970	1978.05	0,9705						
9651	1976.10	0,8935	9700	1954.04	0,9684	9700	1970.09	0,9222	9700	1991.07	0,9849	9735	1981.12	0,8969	9756	1984.03	0,9412	9783	1985.05	0,9699	9812	1967.04	0,9069	9900	1984.06	0,8724	9942	1951.03	0,8803	9970	1979.01	0,8565						
9651	1991.07	0,8828	9700	1954.08	0,8769	9700	1971.01	0,8699	9700	1991.10	0,8489	9735	1984.09	0,8675	9756	1989.10	0,8113	9784	1957.12	0,7746	9812	1976.01	0,9495	9900	1984.07	0,8594	9943	1967.04	0,8900	9970	1979.02	0,8748						
9653	1956.02	0,9324	9700	1955.03	0,5299	9700	1971.02	0,9157	9700	1996.07	0,9834	9735	1986.11	0,8944	9756	1993.11	0,9865	9784	1976.01	0,9256	9813	1953.01	0,6844	9900	1985.01	0,8916	9944	1953.03	0,8833	9970	1979.05	0,7872						
9653	1963.09	0,8303	9700	1955.06	0,9972	9700	1971.07	0,8381	9707	1945.12	0,8288	9735	1994.12	0,7526	9756	1999.12	0,9213	9784	1999.08	0,6069	9813	1959.01	0,9701	9900	1989.12	0,7999	9944	1975.04	0,9905	9970	1979.10	0,6591						
9653	1969.10	0,9318	9700	1955.08	0,9379	9700	1971.08	0,8561	9707	1976.02	0,9337	9735	1997.02	0,9970	9761	1964.06	0,8462	9789	1956.02	0,9312	9813	1962.02	0,9510	9900	1992.12	0,9226	9945	1945.03	0,6466	9970	1980.08	0,7263						
9653	1969.12	0,8531	9700	1956.01	0,8654	9700	1971.10	0,9388	9721	1949.10	0,4471	9737	1948.10	0,9323	9761	1965.03	0,9167	9789	1988.03	0,9303	9813	1988.09	0,8744	9900	1993.02	0,9713	9945	1993.10	0,9700	9970	1980.10	0,8713						
9653	1974.06	0,6836	9700	1956.06	0,9851	9700	1971.12	0,9286	9721	1951.08	0,9444	9737	1954.11	0,8765	9761	1966.04	0,8999	9792	1959.10	0,9068	9813	1998.10	0,9759	9900	1994.04	0,8874	9946	1955.05	0,7275	9970	1983.07	0,9304						
9653	1974.10	0,9273	9700	1956.11	0,8242	9700	1972.09	0,9995	9721	1951.09	0,6233	9737	1963.04	0,8793	9761	1969.11	0,8813	9792	1969.09	0,5817	9821	1955.01	0,8958	9900	1997.08	0,8937	9951	1962.04	0,7667	9970	1984.02	0,7802						
9653	1980.02	0,7829	9700	1957.01	0,9418	9700	1972.12	0,9442	9721	1959.11	0,6900	9737	1963.09	0,9983	9761	1970.08	0,8709	9792	1977.06	0,9017	9821	1962.05	0,9342	9909	1956.01	0,7518	9951	1974.10	0,5764	9970	1984.08	0,7910						
9653	1983.10	0,9794	9700	1957.04	0,8993	9700	1973.01	0,9964	9721	1966.07	0,8314	9737	1971.06	0,8390	9761	1978.12	0,8347	9796	1950.04	0,8834	9821	1962.10	0,8835	9909	1960.11	0,7101	9951	1976.08	0,9022	9970	1984.10	0,8369						
9653	1986.08	0,7985	9700	1957.07	0,9955	9700	1973.02	0,9708	9724	1974.12	0,9598	9737	1972.02	0,9729	9761	1980.08	0,9973	9796	1964.03	0,6293	9821	1976.01	0,9811	9909	1964.12	0,9854	9952	1976.06	0,9058	9970	1985.01	0,8515						
9653	1991.08	0,8634	9700	1958.03	0,9202	9700	1973.03	0,7755	9724	1979.04	0,9796	9737	1973.11	0,7962	9762	1962.07	0,7473	9796	1967.04	0,9803	9821	1982.01	0,9091	9909	1967.05	0,7466	9952	1983.10	0,9611	9970	1985.05	0,9849						
9653	1997.05	0,9459	9700	1958.05	0,8336	9700	1973.04	0,9104	9725	1953.11	0,9274	9737	1981.02	0,9799	9762	1965.08	0,5268	9796	1987.05	0,9565	9823	1960.09	0,9819	9909	1971.04	0,9490	9953	1977.04	0,9157	9970	1986.05	0,7500						
9654	1992.09	0,9689	9700	1958.07	0,7684	9700	1973.05	0,9980	9725	1962.06	0,8717	9737	1989.06	0,9521	9762	1965.11	0,7113	9796	1994.08	0,9047	9823	1963.01	0,9324	9911	1957.07	0,6061	9953	1987.05	0,8574	9970	1989.11	0,8320						
9661	1991.01	0,9441	9700	1958.08	0,8876	9700	1973.09	0,7935	9725	1967.04	0,9267	9737	1992.06	0,8895	9762	1990.08	0,8123	9797	1962.02	0,6131	9823	1976.03	0,8886	9911	1998.01	0,8194	9954	1958.06	0,8435	9970	1990.03	0,9333						
9662	1965.04	0,8124	9700	1958.10	0,9261	9700	1973.11	0,9618	9725	1972.06	0,9322	9739	1979.10	0,7798	9763	1946.10	0,9911	9797	1979.01	0,8513	9823	1994.07	0,7702	9912	1951.06	0,8460	9961	1966.01	0,9531	9970	1990.08	0,8293						
9662	1978.05	0,7065	9700	1959.03	0,7119	9700	1974.04	0,8918	9725	1985.07	0,8371	9739	1990.10	0,9267	9763	1960.12	0,5391	9797	1980.05	0,9337	9825	1974.11	0,8667	9912	1970.03	0,9699	9961	1966.09	0,8848	9970	1990.12	0,7911						
9664	1951.03	0,8546	9700	1959.08	0,9619	9700	1975.04	0,9632	9725	1987.10	0,8047	9741	1954.06	0,6193	9763	1961.10	0,9791	9797	1990.07	0,9409	9831	1983.11	0,7273	9912	1980.09	0,7216	9961	1969.09	0,8864	9970	1991.09	0,8625						
9665	1977.01	0,9944	9700	1959.09	0,8434	9700	1975.08	0,9746	9726	1973.09	0,8778	9743	1966.04	0,9774	9763	1974.02	0,9171	9797	1995.09	0,9370	9832	1955.06	0,7291	9912	1982.09	0,8723	9961	1991.03	0,9979	9970	1994.01	0,9396						
9672	1960.04	0,9843	9700	1959.10	0,7036	9700	1976.01	0,9982	9726	1974.09	0,7244	9743	1973.09	0,8772	9763	1976.12	0,9303	9798	1944.11	0,4844	9833	1948.05	0,5955	9912	1992.06	0,9529	9962	1961.02	0,6616	9970	1994.05	0,8069						
9672	1978.06	0,8973	9700	1959.12	0,9040	9700	1976.03	0,9919	9727	1965.12	0,8786	9743	1988.06	0,9444	9763	1987.03	0,8374	9798	1955.12	0,9387	9833	1962.12	0,9444	9913	1944.09	0,9675	9962	1965.04	0,9093	9970	1995.05	0,9375						
9673	1964.04	0,8493	9700	1960.04	0,6963	9700	1976.04	0,9836	9727	1972.03	0,9598	9743	1994.11	0,8133	9764	1954.05	0,8651	9798	1961.04	0,7205	9833	1975.07	0,8688	9913	1954.12	0,8708	9962	1974.10	0,8360	9970	2000.08	0,9412						
9673	1967.09	0,9459	9700	1960.07	0,8433	9700	1976.06	0,8928	9727	1982.12	0,9881	9746	1943.06	0,8842	9766	1965.01	0,9174	9798	1966.08	0,7581	9833	1979.04	0,9785	9913	1958.03	0,9865	9962	1975.06	0,7610	9981	1955.11	0,5992						
9673	1975.10	0,6169	9700	1960.11	0,8567	9700	1976.07	0,9722	9730	1935.07	0,8395	9746	1983.04	0,9291	9766	1968.10	0,8511	9798	1967.05	0,9690	9835	1946.10	0,7068	9913	1962.02	0,9817	9962	1976.12	0,7650	9981	1982.07	0,8579						
9673	1984.09	0,9703	9700	1961.02	0,6300	9700	1976.10	0,9389	9730	1949.10	0,7042	9747	1972.06	0,8310	9766	1988.08	0,9544	9798	1969.04	0,8279	9835	1959.03	0,9110	9913	1962.07	0,9531	9962	1977.12	0,9659	9982	1947.01	0,6775						
9675	1962.09	0,9944	9700	1961.12	0,8721	9700	1976.11	0,9910	9730	1950.07	0,8925	9748	1963.01	0,8406	9766	1988.04	0,9856	9798	1970.01	0,7410	9835	1961.02	0,8430	9915	1953.02	0,8832	9962	1978.01	0,9716	9982	1948.10	0,7299						
9676	1941.04	0,4229	9700	1962.02	0,8939	9700	1976.12	0,9628	9730	1955.11	0,9450	9748	1976.12	0,8726	9766	1991.10	0,8775	9798	1971.07	0,9432	9842	1956.04	0,8330	9915	1963.04	0,9924	9962	1981.03	0,7892	9982	1970.04	0,9112						
9676	1952.04	0,9987	9700	1962.04	0,8916	9700	1977.02	0,9178	9730	1958.12	0,8364	9748	1984.09	0,9959	9766	1992.11	0,9842	9798	1973.09	0,8994	9842	1967.11	0,5539	9915	1965.09	0,8302	9962	1986.07	0,8774	9982	1973.10	0,8286						
9681	1960.04	0,9164	9700	1962.06	0,9200	9700	1977.06	0,9637	9730	1959.06	0,8005	9748	1986.04	0,9704	9771	1960.07	0,8121	9798	1976.05	0,7952	9842	1985.10	0,7613	9915	1975.04	0,9300	9962	1986.11	0,7517	9982	1976.05							

## Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	3109	0,9954	1039	4773	0,8237	1094	8790	0,9020	1117	9312	0,9597	1137	6420	0,9398	1161	5610	0,8235	1214	4677	0,7947	2081	6209	0,8276	2310	8299	0,7980	2700	7112	0,9475	3154	7820	0,9122						
1012	2511	0,9812	1039	5920	0,8859	1095	4120	0,9413	1118	2562	0,9495	1137	6920	0,9971	1161	5814	0,5570	1215	4329	0,8892	2081	9003	0,6946	2310	8621	0,8990	2700	8621	0,9657	3163	4773	0,6831						
1012	4641	0,7714	1039	7120	0,7250	1095	6910	0,8467	1118	2651	0,8867	1137	8621	0,7183	1161	7312	0,6520	1221	2573	0,8949	2083	9499	0,9207	2314	7022	0,9600	2700	8690	0,8881	3170	4773	0,7871						
1012	7112	0,7209	1044	4637	0,9523	1095	7021	0,7191	1118	3212	0,9653	1138	4519	0,9411	1161	7500	0,9057	1221	4322	0,8960	2089	4646	0,6979	2314	7112	0,6800	2724	4672	0,8086	3182	2562	0,8297						
1012	7912	0,9524	1044	4651	0,7756	1095	7022	0,9341	1118	4329	0,7943	1138	4719	0,8000	1162	3312	0,8882	1221	7112	0,9798	2091	4211	0,8733	2316	6810	0,7081	2724	4931	0,8430	3188	2221	0,7584						
1012	8559	0,5896	1044	6810	0,9597	1096	4110	0,9286	1118	4511	0,8959	1138	6629	0,6454	1162	5221	0,5172	1222	1820	0,8705	2091	7490	0,8181	2321	4531	0,9703	2724	6120	0,6605	3200	8622	0,7952						
1013	3250	0,9175	1045	6391	0,9648	1096	7022	0,9606	1118	4531	0,7798	1138	6920	0,9360	1162	5610	0,6828	1222	4511	0,9734	2092	2511	0,9803	2330	1623	0,8545	2724	7820	0,9021	3200	8623	0,8008						
1013	6910	0,7582	1046	7022	0,6316	1097	0111	0,6292	1118	4643	0,7547	1138	9602	0,7280	1162	7420	0,8592	1222	6920	0,9527	2092	8424	0,9163	2330	4329	0,8058	2730	2222	0,9794	3200	8730	0,8878						
1013	7022	0,8503	1046	7820	0,8960	1097	3312	0,9373	1118	4651	0,9387	1141	2312	0,8550	1162	7711	0,8559	1222	8690	0,9571	2092	8621	0,7774	2330	7022	0,8044	2740	4211	0,9023	3213	7022	0,8208						
1013	8411	0,7588	1046	9002	0,9657	1097	3832	0,9443	1118	4669	0,8666	1141	2511	0,7068	1163	4322	0,9604	1223	3250	0,7257	2093	6810	0,8979	2330	8621	0,5632	2740	8623	0,8758	3231	4941	0,8289						
1014	4321	0,9888	1047	4645	0,5576	1097	4511	0,9644	1118	4675	0,9874	1141	3312	0,8633	1163	4616	0,5481	1223	4520	0,8788	2094	4639	0,9225	2335	2573	0,9005	2747	4120	0,9425	3248	6920	0,9847						
1014	6920	0,9255	1047	4752	0,9415	1097	4531	0,9084	1118	4778	0,8324	1141	3514	0,5637	1163	4791	0,8291	1223	4621	0,9603	2094	6820	0,8981	2335	4211	0,7224	2750	2562	0,9053	3250	9319	0,8196						
1015	4690	0,9877	1048	7022	0,9532	1097	4639	0,7992	1118	6622	0,9853	1141	4120	0,9128	1163	5229	0,7133	1223	6622	0,9374	2094	8621	0,6678	2336	5829	0,8551	2760	4759	0,6721	3261	4511	0,9635						
1015	5610	0,9616	1051	N/A	0,6545	1097	4649	0,4946	1118	6810	0,9313	1141	4511	0,9983	1163	7490	0,8748	1223	7112	0,8012	2094	9003	0,8133	2344	9319	0,9852	2760	8621	0,6810	3262	2562	0,6447						
1016	4773	0,7259	1051	4939	0,9872	1097	4669	0,8157	1118	6820	0,9582	1141	4520	0,9583	1163	8623	0,8583	1223	8623	0,9210	2094	9312	0,8024	2351	5210	1,0000	2767	8559	0,5839	3273	4329	0,6518						
1016	8299	0,9494	1051	5610	0,8021	1097	4774	0,7275	1118	7022	0,7790	1141	4932	0,3246	1165	2740	0,6177	1239	3211	0,9456	2096	4333	0,5762	2360	3250	0,5705	2800	2562	0,8451	3283	4299	0,9527						
1016	8411	0,7411	1051	6820	0,8270	1097	6831	0,7393	1118	7912	0,8096	1141	5510	0,8146	1165	4741	0,8661	1239	4329	0,8471	2096	4741	0,9037	2360	4652	0,7049	2800	3312	0,9996	3284	7112	0,8821						
1021	6910	0,8893	1051	6910	0,9959	1097	7111	0,6456	1118	8622	0,8955	1141	5911	0,8007	1165	4762	0,7022	2000	3514	0,8194	2096	6810	0,9248	2360	4773	0,8693	2800	4511	0,9676	3300	N/A	0,6914						
1021	8520	0,9531	1052	4511	0,9427	1097	7219	0,8466	1119	4511	0,8654	1141	7022	0,6134	1165	7219	0,8433	2000	4321	0,6540	2097	6920	0,9914	2360	7112	0,8668	2800	4673	0,8252	3300	1072	0,6220						
1022	4618	0,9730	1052	7010	0,6966	1097	7220	0,7743	1119	4520	0,9829	1141	7120	0,9875	1171	4110	0,9346	2000	4540	0,8671	2100	4676	0,6009	2360	8230	0,9967	2800	4690	0,8818	3300	1102	0,7822						
1022	6201	0,6143	1052	8623	0,9418	1097	9411	0,7398	1119	4637	0,6170	1141	8299	0,6922	1171	4511	0,8479	2000	4675	0,7471	2100	4771	0,5728	2364	4719	0,9177	2800	4719	0,9863	3300	2223	0,5498						
1023	6630	0,8569	1052	9319	0,7557	1102	4772	0,6119	1119	4932	0,9575	1141	8621	0,7172	1171	4719	0,9523	2000	7022	0,8799	2100	6202	0,6346	2364	6920	0,8492	2800	4726	0,8972	3300	2319	0,9727						
1023	7022	0,8906	1053	N/A	0,6469	1102	8621	0,6430	1119	5510	0,9152	1141	8622	0,7905	1171	6201	0,7768	2000	8220	0,6139	2100	6820	0,8915	2367	8621	0,9656	2800	4771	0,9021	3300	2562	0,8180						
1024	4615	0,9810	1053	6910	0,9139	1103	6920	0,7573	1119	5911	0,8108	1142	3020	0,6080	1171	6920	0,8892	2000	8412	0,6529	2100	7022	0,7979	2370	8622	0,9357	2800	4932	0,9475	3300	2825	0,7114						
1024	5510	0,9585	1053	8542	0,7633	1104	8621	0,7209	1119	6622	0,8091	1142	4120	0,7671	1171	7112	0,5574	2000	8621	0,8445	2100	9312	0,7672	2376	8623	0,7438	2800	5229	0,9872	3300	4110	0,9311						
1024	7112	0,5674	1054	4511	0,9456	1106	1399	0,8008	1119	6820	0,8587	1142	4730	0,7277	1171	8621	0,8525	2009	7022	0,5869	2111	4511	0,9848	2400	1711	0,7269	2800	6202	0,6356	3300	4312	0,8313						
1024	7810	0,8538	1054	6810	0,9608	1106	2670	0,5391	1119	6920	0,8590	1142	5510	0,8672	1172	2453	0,9956	2011	4312	0,9312	2112	4673	0,9707	2400	1910	0,9003	2800	6920	0,8936	3300	4321	0,9004						
1024	9311	0,7718	1054	6920	0,9917	1106	2790	0,6402	1119	8020	0,9323	1142	5911	0,8687	1172	4674	0,8349	2011	6622	0,8668	2112	7112	0,6615	2400	3320	0,9942	2800	7022	0,8492	3300	4511	0,8126						
1025	0130	0,6237	1054	7022	0,8667	1106	4110	0,9421	1120	4773	0,6136	1142	7112	0,5507	1173	4120	0,9277	2013	2512	0,9744	2112	8559	0,7726	2400	4719	0,8595	2800	7112	0,8361	3300	4752	0,8444						
1025	1102	0,7956	1054	7430	0,8704	1106	4511	0,9492	1121	6810	0,9387	1142	7490	0,8674	1173	4332	0,8911	2013	8121	0,8896	2115	7320	0,8821	2400	4752	0,7472	2800	8121	0,9905	3300	4791	0,9700						
1025	4333	0,9664	1055	6820	0,7794	1106	4645	0,9243	1121	7112	0,8169	1143	4649	0,8518	1173	4643	0,6563	2014	4511	0,9154	2117	8621	0,7788	2400	7711	0,8848	2800	8411	0,9274	3300	4941	0,7604						
1025	4669	0,4504	1055	7022	0,9829	1106	5610	0,7782	1122	7219	0,8156	1143	4666	0,8106	1173	6202	0,9037	2015	4675	0,6912	2119	1610	0,9115	2431	2511	0,6143	2800	8423	0,8336	3300	6420	0,7699						
1025	6201	0,7770	1056	2562	0,6462	1106	6920	0,9241	1122	6201	0,4597	1143	4690	0,5933	1173	6920	0,9868	2016	4711	0,8753	2119	2651	0,9169	2431	8621	0,7963	2800	8690	0,8414	3300	6910	0,8397						
1025	6202	0,6571	1056	6619	0,9671	1107	4321	0,9050	1122	6810	0,9097	1143	9900	0,9419	1173	7112	0,9153	2017	2511	0,5372	2119	2893	0,6889	2431	9499	0,9573	2800	9312	0,8722	3300	6920	0,6347						
1025	6831	0,9734	1056	7022	0,9727	1107	4651	0,9446	1122	6910	0,8148	1144	4611	0,9820	1173	8553	0,9150	2021	5920	0,8843	2119	2893	0,6889	2440	1722	0,8388	2822	6201	0,9299	3300	7022	0,6892						
1025	6920	0,8688	1061	4931	0,8636	1108	4511	0,9992	1122	7111	0,4383	1144	6202	0,8081	1174	4674	0,8656	2023	4321	0,8929	2119	4322	0,9049	2440	4941	0,8849	2831	4941	0,7717	3300	7112	0,7420						
1025	7022	0,8698	1061	6920	0,8493	1108	7112</																															



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3516	4511	0,9631	3595	N/A	0,9200	4026	7219	0,6658	4080	8622	0,4921	4400	4120	0,7587	5000	4322	0,8243	5600	8622	0,8185	6353	4673	0,9100	7025	4120	0,9046	7636	8559	0,6794	8230	9311	0,9282	3519	4662	0,7896	3597	3314	0,5619	4026	9499	0,7638	4080	9312	0,8190	4400	4321	0,9052	5000	4511	0,8194	5600	8623	0,9984	6400	2222	0,8434	7025	7500	0,8915	7636	8622	0,9143	8246	3900	0,7366	3519	4799	0,7396	3599	6202	0,6407	4028	3230	0,5682	4090	4612	0,8268	4400	4334	0,8990	5000	4612	0,9609	5600	8690	0,6279	6400	4520	0,9360	7030	4711	0,8725	7671	8411	0,6344	8247	4329	0,7852	3519	5629	0,9464	3600	2829	0,8546	4028	3811	0,9931	4090	8622	0,6568	4400	4511	0,9371	5000	4674	0,6850	5624	4647	0,7667	6400	7112	0,6565	7030	6010	0,6261	7693	4321	0,8879	8248	2229	0,7174	3519	8610	0,9971	3630	6202	0,9147	4028	4221	0,7053	4096	4120	0,8605	4400	4531	0,7843	5000	4677	0,5159	5630	2630	0,9133	6400	7500	0,9869	7030	6202	0,9858	7694	4941	0,6310	8272	6810	0,8404	3519	8621	0,7497	3644	4321	0,7906	4028	4321	0,7028	4100	4511	0,9651	4400	4646	0,6396	5000	4759	0,7288	5630	7022	0,6021	6414	4673	0,7423	7030	9002	0,8322	7694	7112	0,8452	8291	4321	0,6415	3521	6190	0,7115	3654	8411	0,6307	4028	4333	0,8804	4100	4719	0,9234	4400	4669	0,9800	5000	5520	0,9406	5650	4941	0,9308	6424	0161	0,9468	7041	3312	0,9514	7700	5229	0,9574	8291	4511	0,9086	3524	4675	0,7721	3656	4671	0,9692	4028	4773	0,4705	4100	4941	0,3485	4400	4671	0,9797	5000	6920	0,8403	5661	5229	0,6621	6430	8622	0,7851	7045	6201	0,7878	7700	8730	0,7910	8300	4726	0,8560	3524	8621	0,5658	3700	3600	0,9060	4028	4920	0,8215	4100	6920	0,9055	4400	4741	0,9550	5000	7112	0,9814	5700	4332	0,9690	6440	8411	0,7141	7090	0111	0,8560	7720	6201	0,8180	8314	4726	0,8907	3525	4619	0,8817	3700	4321	0,9355	4028	6202	0,7413	4100	7112	0,5750	4400	5629	0,8840	5000	8411	0,5507	5700	4724	0,8653	6500	0111	0,8983	7743	6201	0,9037	8315	1813	0,9633	3525	4729	0,7365	3700	4399	0,7077	4028	7112	0,7999	4100	9499	0,8667	4400	6020	0,5816	5000	8423	0,8643	6500	4511	0,9974	7759	5320	0,8339	8318	4120	0,9039	3525	4754	0,9690	3700	4511	0,8315	4028	8010	0,8653	4100	9499	0,9587	4400	6201	0,8863	5000	8621	0,6833	6500	4520	0,8909	7759	8411	0,6277	8330	3831	0,8953	3525	6910	0,7825	3700	6910	0,7432	4028	8610	0,6494	4125	4941	0,7474	4400	6832	0,8887	5000	8622	0,8480	6500	4941	0,9648	7771	3511	0,9548	8360	4939	0,7040	3525	7311	0,7593	3700	8010	0,9431	4028	8621	0,6860	4130	0111	0,5771	4400	6910	0,9443	5000	8891	0,5061	6500	8520	0,9970	7800	6910	0,9467	8400	2562	0,8836	3525	7912	0,6995	3700	8411	0,6032	4028	8622	0,7948	4130	2511	0,6806	4400	6920	0,8878	5000	8899	0,9543	6522	8411	0,7794	7900	8122	0,8398	8400	2611	0,7299	3525	8559	0,9385	3700	8551	0,8247	4028	8623	0,7280	4130	2562	0,7262	4400	7111	0,7722	5000	9001	0,7944	6600	0113	0,6327	7918	7112	0,8156	8400	4651	0,5673	3525	8622	0,6799	3700	8621	0,9187	4029	N/A	0,8372	4132	8730	0,8571	4400	7112	0,8341	5008	8621	0,8126	6600	0161	0,6683	7936	6920	0,9892	8400	8621	0,8816	3525	9319	0,9726	3700	9312	0,7260	4029	1399	0,9210	4137	0111	0,8224	4400	7490	0,9386	5051	4511	0,9385	6600	4631	0,7344	7940	4719	0,6683	8400	8899	0,8203	3526	2562	0,9747	3711	5610	0,8091	4029	4120	0,7861	4138	6920	0,8501	4400	8010	0,8658	5065	4120	0,7712	6600	4661	0,7922	7960	2020	0,8368	8412	4532	0,8822	3526	4519	0,8953	3711	6920	0,6358	4029	4799	0,8987	4150	8621	0,8646	4400	8121	0,9060	5065	7490	0,8891	6600	6920	0,8050	7981	8411	0,8355	8429	2573	0,9196	3526	5610	0,8340	3711	8622	0,8428	4030	1721	0,6693	4150	9499	0,9697	4400	8621	0,8845	5091	3092	0,7861	6600	7430	0,9316	7940	4719	0,6683	8429	6920	0,8021	3526	7311	0,7599	3713	8230	0,8094	4030	4511	0,9786	4161	5630	0,9963	4400	8690	0,8840	5091	4711	0,8969	6600	8520	0,8300	7940	1520	0,6398	8438	0141	0,8731	3526	8110	0,8236	3723	9329	0,7694	4030	4519	0,9493	4164	8411	0,7180	4400	8899	0,7533	5091	8412	0,7753	6600	8621	0,9071	7940	2562	0,9243	8441	6201	0,5572	3526	8510	0,7350	3726	1812	0,7450	4030	4531	0,6587	4171	4211	0,9173	4400	9329	0,6031	5092	8610	0,9614	6621	8690	0,9536	7940	2599	0,9251	8445	5610	0,6380	3526	8621	0,7227	3741	4651	0,9934	4030	4675	0,9185	4173	1082	0,8085	4400	9411	0,8510	5100	4322	0,7807	6621	8690	0,9536	7940	4771	0,9253	8445	9319	0,8456	3526	8622	0,7582	3741	8411	0,8090	4030	4711	0,9356	4177	1039	0,9382	4405	4675	0,6613	5100	4519	0,7643	6640	2841	0,6875	7940	8411	0,7528	8452	2313	0,7236	3526	8690	0,9427	3744	1624	0,8839	4030	4941	0,7068	4177	8411	0,8742	4405	8559	0,8245	5100	4939	0,8336	6640	8810	0,8460	7940	9412	0,5428	8452	0111	0,8792	3526	9491	0,7189	3752	7112	0,9059	4030	6619	0,9582	4181	8623	0,8588	4431	7111	0,9738	5100	7820	0,9604	6640	8899	0,9860	7940	2892	0,5950	8452	4643	0,7399	3527	4329	0,7909	3752	8621	0,8018	4030	6810	0,8864	4183	2562	0,8092	4440	4730	0,9546	5100	8110	0,8543	6640	2825	0,7096	7940	4673	0,8442	8452	2229	0,8325	3527	4511	0,8340	3753	4623	0,8852	4030	6820	0,9966	4183	4399	0,9445	4440	7022	0,8002	5123	4511	0,9781	6640	4511	0,8008	7940	2932	0,7328	8452	4511	0,9353	3527	4674	0,8269	3756	4645	0,7943	4030	8121	0,9639	4183	8411	0,6853	4440	8621	0,8240	5125	4322	0,9839	6640	4773	0,7370	7940	7490	0,8212	8452	6311	0,9031	3527	4690	0,9335	3770	4773	0,6290	4030	8690	0,9311	4183	8899	0,5868	4440	8622	0,9643	5130	2511	0,9138	6640	8542	0,6933	7940	2573	0,9493	8452	6910	0,9102	3527	4752	0,8392	3777	8411	0,7533	4031	2899	0,6518	4200	2223	0,7123	4440	9312	0,8097	5130	4677	0,8563	6640	9311	0,6925	7940	4329	0,8735	8452	6920	0,8295	3527	5630	0,7161	3780	4120	0,9527	4031	3832	0,8385	4200	2511	0,7945	4440	4399	0,8856	5142	8411	0,8854	6640	4791	0,8662	7940	2562	0,7809	8452	7022	0,7855	3527	6810	0,8292	3780	8520	0,8260	4031	4221	0,9562	4200	4511	0,8869	4450	0124	0,9521	5200	4759	0,8804	6640	2573	0,7448	8452	7112	0,8918	3527	6831	0,7084	3780	8621	0,7200	4031	4322	0,7113	4211	9499	0,7697	4456	4711	0,7609	5200	6820	0,8678	6640	2660	0,9105	8452	8020	0,8947	3527	7022	0,7844	3792	8411	0,6097	4031	4511	0,9282	4220	2599	0,6383	4461	N/A	0,6663	5200	9329	0,8295	6640	4120	0,8950	8452	8622	0,8259	3528	2825	0,7930	3796	7022	0,8364	4031	4669	0,8957	4220	3600	0,7123	4461	4611	0,8112	5231	9499	0,7329	6640	4322	0,9557	7940	4322	0,9557	8452	8623	0,6459	3528	4211	0,9666	3800	1431	0,6987	4031	4673	0,5708	4220	7022	0,8471	4464	6629	0,6667	5235	0111	0,6392	6640	4771	0,9791	7940	4322	0,8744	8452	9102	0,6631	3528	4711	0,7476	3800	4622	0,7402	4031	5610	0,4891	4220	8110	0,9487	4466	8559	0,8817	5300	4771	0,8179	6640	8110	0,9552	7940	4771	0,9253	8452	9499	0,9184	3528	4729	0,8303	3860	N/A	0,6488	4031	6201	0,7579	4220	8622	0,4840	4481	4329	0,8932	5300	4939	0,9043	6640	6910	0,9452	7940	6110	0,7427	8452	9499	0,9184	3528	8610	0,6981	3860	9491	0,6784	4031	7320	0,8310	4220	8810	0,8335	4484	8411	0,9089	5300	8623	0,6807	6640	8299	0,6839	7940	6910	0,9967	8452	8041	2562	0,9861	3528	8610	0,6981	3863	8411	0,7260	4031	8299	0,5507	4220	9499	0,9764	4488	4120	0,9943	5350	7111	0,5349	6640	0147	0,7720	7940	7112	0,8924	8452	8051	4618	0,9720



Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9024	8413	0,9605	9028	7112	0,8555	9097	9491	0,7095	9200	2561	0,5850	9222	4932	0,8002	9400	9312	0,9164	9654	4941	0,8334	9700	5320	0,8715	9743	4511	0,7859	9842	9499	0,6517						
9024	8899	0,8621	9028	8299	0,9105	9112	3299	0,6473	9200	2751	0,7300	9246	1623	0,6672	9423	1623	0,7106	9671	4120	0,9444	9700	6110	0,9123	9749	4120	0,9704	9900	3109	0,7442						
9025	8621	0,7105	9028	8532	0,9692	9144	5229	0,6781	9200	4321	0,6798	9300	4120	0,9334	9463	4711	0,6675	9700	2511	0,7942	9700	6619	0,8296	9751	4799	0,8580	9900	4773	0,6909						
9026	8730	0,6504	9028	8621	0,8828	9151	7022	0,7660	9200	4752	0,9596	9353	2932	0,9146	9500	4719	0,7362	9700	2611	0,9028	9700	7112	0,8935	9761	8411	0,8494	9900	8621	0,9662						
9027	2451	0,6846	9028	8690	0,8708	9153	4511	0,9984	9200	6209	0,9012	9400	1102	0,7982	9500	8690	0,8885	9700	4222	0,9340	9700	8411	0,8689	9777	2399	0,8779	9900	8623	0,9450						
9027	2562	0,6707	9062	4532	0,9684	9155	2453	0,6551	9200	6810	0,8302	9400	4322	0,9091	9542	8810	0,6542	9700	4321	0,9519	9700	8425	0,8359	9789	2562	0,9051	9932	7820	0,9257						
9027	2849	0,8982	9081	4773	0,7647	9164	8621	0,7020	9200	7111	0,6314	9400	4511	0,9446	9600	4711	0,6683	9700	4752	0,8901	9700	8621	0,9669	9791	6619	0,9568	9933	4511	0,8751						
9027	7112	0,9814	9081	5610	0,9487	9167	1086	0,7520	9200	7219	0,8823	9400	4741	0,6642	9600	8010	0,9949	9700	4762	0,9077	9700	9491	0,7496	9800	8411	0,6404	9970	2363	0,7713						
9028	4532	0,9255	9081	7410	0,6738	9167	8411	0,5990	9200	7490	0,8675	9400	5610	0,6337	9608	7112	0,9453	9700	4773	0,8758	9725	8621	0,8292	9812	5630	0,9727	9970	5610	0,7174						
9028	4669	0,6767	9094	4519	0,8584	9171	7711	0,8464	9200	8110	0,6573	9400	7112	0,8836	9631	2712	0,6888	9700	4778	0,7770	9730	4741	0,7968	9834	8411	0,8266	9970	8810	0,5317						
9028	5229	0,6650	9095	7022	0,9254	9184	2611	0,7658	9200	8411	0,8637	9400	8623	0,9072	9653	4773	0,7578	9700	5229	0,8702	9730	4773	0,9589	9835	8411	0,8898	9982	6920	0,7247						

## Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1013	1979	0,7816	1223	1954	0,7554	2643	1995	0,9925	3300	1966	0,8922	3915	1982	0,9141	4211	1980	0,7194	4440	1989	0,8309	5340	1969	0,5852	6090	1941	0,8099	7130	1972	0,9190	8096	1965	0,8786			
1015	1981	0,8751	2000	1978	0,7229	2648	1997	0,9593	3300	1968	0,9248	3927	1992	0,7652	4211	1989	0,7986	4440	1996	0,9962	5350	1963	0,6480	6100	1964	0,9200	7131	1957	0,6359	8100	1984	0,9497			
1025	1942	0,9212	2009	1964	0,8298	2660	1978	0,8997	3300	1970	0,7779	3934	1969	0,7065	4220	1952	0,8687	4441	1986	0,9094	5400	1992	0,9183	6100	1982	0,7966	7133	1976	0,7610	8111	1991	0,9674			
1033	1984	0,8052	2016	1965	0,9127	2660	1986	0,9100	3300	1980	0,7798	3937	1982	0,8262	4220	1964	0,7539	4450	1983	0,9691	5420	1947	0,8704	6113	1993	0,8116	7134	1982	0,9481	8121	1974	0,9130			
1034	1970	0,9898	2017	1982	0,8454	2672	1994	0,8582	3300	1981	0,7841	3955	1956	0,7286	4220	1965	0,9551	4450	1985	0,8254	5420	1951	0,9581	6131	1999	0,9090	7144	1979	0,7651	8123	1949	0,8880			
1035	1993	0,9806	2030	1970	0,9333	2676	1994	0,9604	3300	1983	0,9585	3980	1968	0,9414	4220	1968	0,8217	4455	1993	0,8833	5420	1975	0,8537	6133	1983	0,9653	7147	1977	0,8670	8127	1955	0,7535			
1038	1966	0,8621	2030	1975	0,9168	2683	1998	0,9832	3300	1991	0,7750	3995	1960	0,6297	4220	1970	0,9582	4461	1990	0,8873	5420	1979	0,9733	6221	1956	0,9827	7150	1969	0,9478	8130	1985	0,6969			
1039	1992	0,8907	2030	1984	0,9557	2686	1996	0,7592	3300	1998	0,7048	4002	1957	0,7283	4220	1971	0,9774	4481	1977	0,9341	5430	1962	0,7932	6221	1987	0,9491	7150	1991	0,8315	8130	1987	0,9232			
1042	1979	0,8007	2030	1988	0,7399	2694	1955	0,9150	3326	1979	0,9156	4002	1967	0,8747	4220	1982	0,8222	4482	1989	0,9199	5430	1982	0,8511	6221	1995	0,9895	7150	1993	0,7705	8132	1978	0,9692			
1042	1981	0,8460	2030	1993	0,8287	2694	1977	0,9161	3335	1965	0,9795	4002	1969	0,9129	4220	1988	0,7245	4482	1996	0,7347	5430	1991	0,7578	6230	1957	0,9194	7172	1973	0,4767	8135	1964	0,9313			
1042	1991	0,8790	2030	1999	0,9343	2700	1976	0,5711	3346	1991	0,8311	4002	1970	0,9113	4220	1989	0,9251	4483	1979	0,7016	5435	1961	0,8321	6230	1997	0,9018	7172	1991	0,7965	8136	1994	0,7296			
1044	1960	0,8870	2038	1987	0,8855	2711	1945	0,4840	3350	1983	0,9465	4002	1985	0,5869	4220	1993	0,8326	4485	1958	0,8809	5435	1998	0,7492	6320	1960	0,5868	7181	1958	0,3997	8137	1972	0,8377			
1045	1953	0,9695	2038	1991	0,8146	2712	1946	0,9847	3351	1956	0,6664	4002	1995	0,8737	4220	1996	0,9225	4485	1984	0,7192	5440	1969	0,6430	6344	1964	0,9431	7181	1990	0,9164	8142	1992	0,7956			
1046	1985	0,8153	2051	1975	0,4636	2730	1990	0,6785	3356	1993	0,8701	4002	2000	0,8200	4220	1997	0,8420	4492	1954	0,9155	5451	1984	0,8709	6413	1974	0,2486	7195	1998	0,7267	8146	1999	0,7570			
1047	1952	0,9118	2073	1959	0,7449	2740	1997	0,7182	3360	1994	0,9018	4026	1966	0,9239	4225	1954	0,9656	4494	1991	0,6405	5510	1969	0,9999	6424	1980	0,8762	7200	1991	0,9740	8174	1996	0,6930			
1048	1966	0,9684	2074	2000	0,9144	2747	1971	0,9557	3372	1991	0,9382	4026	1975	0,8325	4225	1971	0,8446	4515	1966	0,7925	5510	1997	0,7866	6430	1991	0,9476	7212	1967	0,8942	8183	1999	0,8076			
1048	1994	0,8873	2081	1952	0,9579	2750	1949	0,6034	3388	1965	0,7313	4028	1976	0,8869	4225	1990	0,7404	4516	1978	0,6661	5520	1958	0,9299	6454	1955	0,2442	7213	1952	0,9482	8200	1976	0,9009			
1053	1979	0,7737	2085	1992	0,7632	2750	1983	0,4352	3388	1998	0,7986	4028	1990	0,9010	4233	1967	0,4660	4524	1989	0,9610	5525	1981	0,9288	6455	1992	0,9719	7276	1982	0,9386	8220	1964	0,8452			
1063	1946	0,7864	2085	1996	0,8716	2755	1982	0,5293	3397	1983	0,9065	4029	1940	0,8627	4235	1993	0,6474	4532	1999	0,6588	5530	1963	0,9091	6455	1998	0,7567	7300	1961	0,9476	8220	1987	0,9387			
1064	1984	0,8059	2097	1996	0,8410	2755	1994	0,7257	3400	1967	0,9376	4029	1941	0,7748	4241	1976	0,9631	4544	1969	0,8882	5536	1975	0,9981	6512	1996	0,8886	7300	1963	0,9953	8220	1989	0,8005			
1073	1982	0,6927	2112	1975	0,9405	2764	1993	0,9232	3421	1981	0,8545	4030	1956	0,9112	4243	1981	0,9171	4544	1988	0,9899	5540	1960	0,6614	6600	1966	0,9356	7300	1994	0,8388	8220	1990	0,8475			
1091	1977	0,8954	2114	1989	0,9168	2764	1996	0,9351	3441	1982	0,9371	4030	1985	0,7731	4244	1976	0,9244	4551	1978	0,9971	5540	1961	0,7244	6600	1977	0,6162	7345	1998	0,8334	8229	1967	0,9158			
1101	1977	0,9768	2119	1992	0,8289	2800	1972	0,9341	3450	1960	0,9627	4030	1994	0,8264	4244	1980	0,7796	4552	1988	0,8346	5540	1969	0,8350	6630	1978	0,9164	7361	1964	0,9161	8229	1982	0,9190			
1101	1994	0,9547	2120	1962	0,7752	2800	1975	0,9956	3450	1976	0,6465	4031	1954	0,8673	4244	1990	0,6842	4555	1984	0,9576	5540	1992	0,9878	6640	1983	0,6580	7370	1996	0,7771	8230	1946	0,8266			
1104	1969	0,9899	2120	1983	0,8280	2800	1978	0,9967	3450	1991	0,8177	4031	1959	0,8810	4244	1995	0,6615	4558	1997	0,9690	5561	1993	0,9771	6722	1964	0,9700	7394	1977	0,9180	8230	1961	0,4755			
1105	1954	0,8761	2120	1996	0,7325	2800	1982	0,6813	3508	1962	0,8035	4031	1961	0,5364	4251	1971	0,9130	4561	1982	0,6390	5600	1949	0,9198	6723	1948	0,9780	7400	1994	0,9478	8230	1996	0,8256			
1105	1959	0,9821	2131	1994	0,9197	2800	1991	0,9598	3516	1983	0,8971	4031	1964	0,1688	4251	1990	0,9158	4600	1990	0,6371	5600	1953	0,8698	6723	1962	0,7274	7436	1996	0,8056	8242	1987	0,9584			
1111	1992	0,8739	2133	1953	0,9542	2800	1995	0,8438	3518	1995	0,9128	4031	1973	0,7596	4251	1993	0,6821	4611	1971	0,8496	5600	1954	0,8745	6723	1971	0,8581	7443	1981	0,9491	8248	1953	0,9808			
1116	1977	0,8750	2144	1990	0,9534	2831	1964	0,9502	3519	1977	0,9172	4031	1974	0,9490	4254	1955	0,7238	4624	1981	0,8768	5600	1955	0,7966	6723	1986	0,5591	7455	1978	0,8929	8248	1987	0,9280			
1121	1946	0,8591	2151	1985	0,8398	2835	1966	0,6557	3521	1979	0,9570	4031	1978	0,6604	4254	1966	0,4334	4700	1951	0,7475	5600	1956	0,8577	6723	1992	0,8093	7475	1978	0,9134	8256	1955	0,9790			
1122	1955	0,8854	2151	1998	0,9800	2836	1993	0,8734	3526	1967	0,3510	4031	1995	0,7996	4254	1990	0,6038	4700	1963	0,7595	5600	1963	0,8496	6723	1993	0,7519	7512	1944	0,7922	8258	1976	0,8709			
1126	1938	0,8516	2162	1968	0,8034	2837	1948	0,7336	3528	1961	0,9378	4031	1996	0,9173	4254	1992	0,8499	4700	1965	0,9231	5600	1966	0,8885	6724	1972	0,7769	7536	1954	0,4946	8275	1983	0,9042			
1131	1980	0,9657	2162	1989	0,9834	2837	1957	0,7109	3529	1956	0,8248	4032	1960	0,7987	4262	1980	0,6106	4731	1996	0,8315	5600	1969	0,9102	6725	1981	0,8847	7539	1954	0,9868	8300	1997	0,8770			
1135	1961	0,8155	2163	1989	0,8817	2840	1973	0,5644	3530	1977	0,9198	4032	1966	0,4599	4262	1985	0,8901	4732	1966	0,6846	5600	1970	0,9095	6726	1987	0,9125	7541	1957	0,8685	8312	1996	0,7647			
1136	1993	0,9786	2164	1999	0,7857	2851	1959	0,7866	3530	1981	0,9756	4033	1946	0,7553	4262	2000	0,7693	4735	1969	0,8112	5600	1972	0,9200	6727	1996	0,8598	7541	1974	0,7835	8314	1947	0,9906			
1141	1992	0,8429	2183	1992	0,9455	2853	1989	0,9583	3531	1971	0,6223	4033	1948	0,9655	4264	1960	0,9829	4741	1967	0,8930	5600	1975	0,9701	6728	1945	0,8725	7551	1993	0,9692	8315	1989	0,8154			
1148	1975	0,9854	2193	2000	0,5803	2854	1994	0,9743	3534	1985	0,8601	4033	1956	0,5262																					

## Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8724	1950	0,5616
8732	1987	0,9520
8800	1989	0,9336
8800	1991	0,9961
8840	1973	0,7043
8840	1974	0,8854
8840	1988	0,7711

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8851	1976	0,3438
8854	1993	0,7434
8883	1974	0,8625
8900	1965	0,9607
8900	1978	0,7308
8900	1985	0,9754
8913	1989	0,7875

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8981	1975	0,9102
8999	1955	0,9881
8999	1997	0,8506
9025	1985	0,7945
9028	1956	0,8031
9030	1968	0,7299
9113	1953	0,8823

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9113	1982	0,7733
9126	1967	0,8791
9146	1938	0,9262
9221	1998	0,9197
9322	1961	0,9134
9326	1976	0,7475
9330	1942	0,5521

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9330	1996	0,9016
9342	1973	0,6286
9343	1974	0,8846
9344	1964	0,5723
9352	1952	0,5760
9362	1981	0,7579
9400	1952	0,5929

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9400	1958	0,2236
9400	1990	0,6915
9400	1995	0,9864
9431	1955	0,7430
9431	1978	0,7543
9444	1973	0,7487
9485	1988	0,9590

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9500	1956	0,7999
9516	1956	0,7195
9517	1972	0,9106
9531	1957	0,7695
9541	1996	0,7725
9544	1955	0,9016
9600	1967	0,4403

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9600	1986	0,8414
9622	1991	0,9000
9635	1994	0,8321
9661	1998	0,8430
9672	1997	0,9596
9684	1975	0,9673
9700	1971	0,5925

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9730	1955	0,5391
9730	1977	0,9171
9737	1961	0,9661
9749	1999	0,9452
9751	1992	0,7635
9756	1989	0,8348
9761	1987	0,9740

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9783	1991	0,8261
9797	1967	0,9403
9798	1990	0,8575
9800	1956	0,7007
9800	1970	0,9561
9800	1977	0,8837
9823	1963	0,9430

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9823	1972	0,9168
9919	1998	0,8742
9962	1969	0,8974
9970	1958	0,7414
9970	1967	0,9312
9970	1992	0,4966
9982	1990	0,9337





## Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év	Szorzó
1012	1965	0,6160	1119	1949	0,9552	1196	1964	0,4098	2112	1963	0,9087	2440	1954	0,9945	3572	1977	0,9675	4274	1996	0,8010	5600	1975	0,9338	6600	1980	0,9839	7831	1993	0,9259	8912	1976	0,7431												
1016	1955	0,4835	1121	1967	0,5362	1196	1973	0,6101	2112	1974	0,9215	2461	1990	0,6163	3575	1988	0,4803	4281	1985	0,9250	5600	1981	0,8963	6600	1988	0,7615	7900	1987	0,8897	8935	1959	0,8471												
1021	1962	0,6817	1121	1997	0,9216	1202	1969	0,5368	2112	1978	0,6335	2462	1980	0,8311	3600	1962	0,9429	4286	1995	0,6000	5630	1969	0,8151	6724	1958	0,7055	8000	1939	0,9506	8960	1994	0,9095												
1024	1957	0,9634	1122	1959	0,4556	1202	1977	0,6600	2112	1981	0,2729	2485	1960	0,9207	3600	1994	0,4357	4300	1986	0,8957	5630	1983	0,6205	6724	1987	0,9662	8000	1963	0,6930	9011	1968	0,7188												
1025	1952	0,5735	1123	1978	0,6685	1203	1971	0,7106	2117	1942	0,7765	2490	1972	0,9637	3700	1976	0,6368	4351	1992	0,9259	5630	1987	0,6937	6726	1992	0,9449	8000	1967	0,9634	9011	1974	0,8602												
1026	1933	0,7907	1124	1979	0,3132	1204	1954	0,4226	2117	1967	0,9941	2521	1981	0,9237	3700	1977	0,8963	4352	1996	0,5000	5650	1980	0,9500	6729	1983	0,6801	8000	1988	0,5274	9024	1974	0,9837												
1026	1973	0,7765	1131	1976	0,7261	1205	1970	0,7645	2117	1979	0,9711	2524	1994	0,8897	3721	1987	0,4690	4400	1964	0,7925	5650	1985	0,5250	6762	1970	0,9488	8000	1990	0,7150	9029	1943	0,9945												
1026	1976	0,9132	1132	1978	0,7711	1212	1985	0,9004	2119	1954	0,7615	2545	1982	0,9731	3728	1990	0,9289	4400	1968	0,8963	5650	1995	0,9077	6763	1999	0,9514	8000	1993	0,5735	9062	1951	0,5545												
1027	1969	0,7664	1134	1975	0,8176	1213	1962	0,9680	2120	1972	0,9308	2600	1971	0,5727	3765	1990	0,9380	4400	1974	0,9675	5700	1970	0,9429	6764	1991	0,8182	8000	1994	0,9683	9073	1967	0,8471												
1027	1979	0,6482	1134	1977	0,4509	1213	1963	0,5634	2120	1983	0,8963	2651	1975	0,9945	3780	1992	0,9259	4400	1976	0,9675	5700	1975	0,8203	6771	1985	0,9084	8043	1970	0,8345	9086	1976	0,9429												
1029	1941	0,4506	1134	1991	0,9068	1213	1964	0,7673	2120	1991	0,9000	2660	1981	0,9680	3842	1993	0,9259	4400	1983	0,9739	5700	1995	0,9155	6775	1949	0,8281	8053	1977	0,9680	9124	1972	0,9560												
1029	1992	0,1917	1136	1979	0,5292	1214	1970	0,5969	2133	1969	0,6728	2700	1960	0,8471	3887	1995	0,8179	4440	1999	0,4200	5720	1977	0,8747	6782	1995	0,9259	8053	1996	0,9077	9125	1959	0,8281												
1032	1988	0,2774	1136	1980	0,7759	1214	1974	0,9141	2134	1976	0,7566	2700	1963	0,8077	3907	1980	0,6313	4450	1982	0,9506	5820	1991	0,9116	6793	1976	0,8471	8083	1979	0,9675	9151	1992	0,3773												
1033	1971	0,9138	1136	1983	0,9740	1215	1978	0,7543	2141	1969	0,8643	2700	1966	0,7615	4002	1975	0,9429	4481	1993	0,4271	5905	1993	0,8100	6800	1974	0,9675	8105	1993	0,6541	9155	1978	0,9675												
1033	1981	0,9133	1138	1993	0,9678	1221	1974	0,9211	2143	1979	0,9087	2711	1957	0,9506	4025	1974	0,8963	4484	1995	0,9077	6000	1962	0,7700	6800	1981	0,9488	8145	1971	0,9680	9172	1971	0,9680												
1034	1972	0,7961	1139	1964	0,5061	1222	1981	0,9429	2145	1979	0,2662	2711	1987	0,4509	4026	1975	0,6368	4541	1966	0,8472	6000	1964	0,9041	7011	1989	0,8843	8194	1976	0,6313	9200	1974	0,9691												
1039	1959	0,7533	1139	1978	0,6104	1222	1996	0,9027	2145	1991	0,4486	2712	1976	0,6708	4029	1967	0,8541	4554	1967	0,8963	6000	1965	0,9506	7011	1991	0,9544	8220	1962	0,9560	9200	1995	0,9350												
1039	1973	0,9454	1141	1975	0,9429	1223	1956	0,9711	2146	1960	0,9167	2721	1991	0,9639	4029	1970	0,7055	4562	1992	0,9077	6000	1967	0,8357	7013	1978	0,6981	8220	1991	0,6293	9222	1960	0,9365												
1039	1983	0,9578	1143	1980	0,6482	1223	1974	0,6978	2146	1964	0,6722	2737	1987	0,9077	4030	1986	0,9640	4564	1955	0,9675	6000	1971	0,8925	7020	1965	0,7170	8246	1972	0,9560	9228	1966	0,9071												
1042	1975	0,4338	1144	1976	0,8121	1223	1990	0,9004	2151	1962	0,9603	2740	1967	0,9675	4031	1945	0,8077	4600	1978	0,9736	6000	1972	0,6783	7026	1959	0,6891	8248	1993	0,9974	9232	1981	0,6150												
1044	1984	0,7209	1146	1978	0,9488	1225	1965	0,5338	2151	1994	0,9004	2740	1969	0,8974	4031	1962	0,9628	4600	1982	0,7806	6000	1977	0,7684	7030	1972	0,9726	8254	1979	0,9308	9233	1976	0,9581												
1045	1971	0,6505	1149	1940	0,8582	1238	1974	0,9065	2170	1980	0,9022	2740	1995	0,8013	4031	1966	0,9321	4700	1988	0,9453	6000	1979	0,9792	7081	1973	0,6643	8291	1974	0,7194	9241	1977	0,6692												
1045	1977	0,5345	1151	1971	0,9711	1239	1973	0,9122	2183	1989	0,9034	2750	1987	0,7412	4031	1975	0,9837	4765	1968	0,9675	6000	1980	0,9506	7090	1963	0,8905	8314	1978	0,9488	9313	1970	0,6368												
1046	1955	0,4468	1156	1983	0,9167	2000	1951	0,9308	2200	1989	0,9670	2800	1957	0,6953	4032	1971	0,9945	4900	1987	0,9118	6000	1989	0,9603	7090	1990	0,9216	8330	1968	0,6042	9352	1968	0,7000												
1046	1967	0,9553	1161	1968	0,7765	2000	1969	0,9941	2200	1996	0,9740	2800	1967	0,9680	4032	1990	0,8643	4900	1990	0,7857	6000	1995	0,8243	7100	1993	0,6448	8353	1990	0,9544	9352	1976	0,7159												
1047	1961	0,9049	1161	1978	0,6954	2000	1971	0,9540	2217	1973	0,8281	2800	1972	0,9190	4034	1975	0,9739	5000	1966	0,7170	6032	1957	0,7486	7140	1968	0,9639	8355	1992	0,9380	9400	1950	0,6471												
1048	1967	0,9503	1162	1963	0,8612	2000	1975	0,7626	2220	1967	0,9711	2800	1974	0,9680	4080	1981	0,9680	5000	1999	0,6729	6034	1989	0,4973	7150	1959	0,6891	8360	1978	0,9945	9400	1959	0,6585												
1048	1985	0,8263	1162	1970	0,7260	2030	1955	0,8791	2220	1971	0,9308	2800	1975	0,7500	4087	1991	0,9259	5008	1980	0,9358	6035	1997	0,9758	7150	1973	0,9105	8360	1988	0,9640	9400	1978	0,4197												
1052	1972	0,9087	1162	1976	0,8582	2030	1967	0,9429	2220	1977	0,6696	2800	1978	0,9506	4100	1970	0,9675	5051	1973	0,9653	6050	1974	0,9675	7191	1979	0,9495	8391	1977	0,9488	9423	1991	0,9077												
1056	1975	0,9443	1162	1983	0,9750	2030	1968	0,9918	2230	1969	0,6525	2800	1988	0,9603	4100	1989	0,9197	5081	1967	0,6722	6050	1987	0,9144	7200	1972	0,9639	8400	1991	0,9041	9423	1998	0,7737												
1062	1961	0,5056	1162	1988	0,9290	2030	1969	0,7887	2230	1972	0,9167	2840	1996	0,9192	4100	1996	0,8287	5091	1986	0,7770	6065	1950	0,6661	7200	1976	0,9680	8400	1994	0,9544	9444	1991	0,9639												
1062	1993	0,9404	1163	1969	0,8274	2030	1974	0,9709	2233	1967	0,9765	2851	1971	0,9560	4138	1960	0,6806	5092	1974	0,8345	6065	1962	0,7333	7228	1982	0,9837	8412	1974	0,9802	9463	1988	0,9706												
1064	1975	0,4968	1164	1973	0,9429	2030	1975	0,8823	2233	1971	0,4941	2890	1994	0,9559	4200	1978	0,9945	5092	1995	0,6541	6065	1981	0,9675	7251	1993	0,5526	8413	2000	0,3585	9482	1993	0,6937												
1065	1972	0,8258	1164	1978	0,9516	2030	1977	0,9971	2251	1992	0,9259	2900	1961	0,9675	4200	1988	0,9144	5100	1979	0,8880	6100	1944	0,7719	7281	1999	0,7737	8427	1960	0,9517	9511	1976	0,8963												
1076	1994	0,7710	1165	1950	0,5533	2030	1978	0,9230	2310	1959	0,7566	2921	1959	0,8471	4200	1991	0,7589	5100	1995	0,7300	6100	1974	0,6663	7349	1990	0,9697	8456	1958	0,7615	9533	1978	0,6473												
1077	1972	0,4783	1165	1970	0,9046	2030	1979	0,7207	2310	1962	0,9244	2921	1995	0,9106	4200	1997	0,3886	5123	1976	0,9764	6100	1983	0,8851	7400	1989	0,9253	8474	1961	0,7044	9600	1977	0,9731												
1077	1975	0,9486	1171	1976																																								

Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
10	1944	0,9035
10	1954	0,9188
10	1957	0,8936
10	1961	0,7000
10	1966	0,8043
10	1968	0,3365
10	1969	0,8867
10	1970	0,6512
10	1971	0,8820
10	1976	0,8568
10	1979	0,5703
10	1982	0,4173
10	1986	0,8936
10	1987	0,8867
10	1989	0,8953
10	1990	0,8750
10	1991	0,9000
10	1992	0,9000
10	1995	0,8853
10	1998	0,8936
11	1937	0,4948
11	1940	0,8936
11	1954	0,7000
11	1955	0,4200
11	1957	0,6227
11	1960	0,7645
11	1963	0,9330
11	1964	0,8336
11	1965	0,8820
11	1967	0,9241
11	1968	0,4712
11	1970	0,7404
11	1971	0,9059
11	1972	0,7184
11	1973	0,8894
11	1974	0,4900
11	1975	0,8919
11	1976	0,8072
11	1977	0,6067
11	1978	0,8867
11	1979	0,8674
11	1980	0,6533
11	1981	0,8867
11	1982	0,8674
11	1984	0,2850
11	1985	0,9000
11	1986	0,8902
11	1991	0,8830
11	1993	0,9059
11	1994	0,8791
11	1995	0,2838
11	1997	0,8820
11	2001	0,8859
12	1952	0,8707
12	1963	0,9130
12	1968	0,4950
12	1975	0,8919
12	1978	0,8867
12	1982	0,8867
12	1986	0,8867
12	1987	0,8867
12	1988	0,8867
12	1989	0,8867
12	1990	0,8867
12	1991	0,8867
12	1992	0,8867
12	1993	0,8867
12	1994	0,8867
12	1995	0,8867
12	1996	0,8867
12	1997	0,8867
12	1998	0,8867
12	1999	0,8867
12	2000	0,8867
12	2001	0,8867
12	2002	0,8867
12	2003	0,8867
12	2004	0,8867
12	2005	0,8867
12	2006	0,8867
12	2007	0,8867
12	2008	0,8867
12	2009	0,8867
12	2010	0,8867
12	2011	0,8867
12	2012	0,8867
12	2013	0,8867
12	2014	0,8867
12	2015	0,8867
12	2016	0,8867
12	2017	0,8867
12	2018	0,8867
12	2019	0,8867
12	2020	0,8867
12	2021	0,8867
12	2022	0,8867
12	2023	0,8867
12	2024	0,8867
12	2025	0,8867
12	2026	0,8867
12	2027	0,8867
12	2028	0,8867
12	2029	0,8867
12	2030	0,8867
12	2031	0,8867
12	2032	0,8867
12	2033	0,8867
12	2034	0,8867
12	2035	0,8867
12	2036	0,8867
12	2037	0,8867
12	2038	0,8867
12	2039	0,8867
12	2040	0,8867
12	2041	0,8867
12	2042	0,8867
12	2043	0,8867
12	2044	0,8867
12	2045	0,8867
12	2046	0,8867
12	2047	0,8867
12	2048	0,8867
12	2049	0,8867
12	2050	0,8867
12	2051	0,8867
12	2052	0,8867
12	2053	0,8867
12	2054	0,8867
12	2055	0,8867
12	2056	0,8867
12	2057	0,8867
12	2058	0,8867
12	2059	0,8867
12	2060	0,8867
12	2061	0,8867
12	2062	0,8867
12	2063	0,8867
12	2064	0,8867
12	2065	0,8867
12	2066	0,8867
12	2067	0,8867
12	2068	0,8867
12	2069	0,8867
12	2070	0,8867
12	2071	0,8867
12	2072	0,8867
12	2073	0,8867
12	2074	0,8867
12	2075	0,8867
12	2076	0,8867
12	2077	0,8867
12	2078	0,8867
12	2079	0,8867
12	2080	0,8867
12	2081	0,8867
12	2082	0,8867
12	2083	0,8867
12	2084	0,8867
12	2085	0,8867
12	2086	0,8867
12	2087	0,8867
12	2088	0,8867
12	2089	0,8867
12	2090	0,8867
12	2091	0,8867
12	2092	0,8867
12	2093	0,8867
12	2094	0,8867
12	2095	0,8867
12	2096	0,8867
12	2097	0,8867
12	2098	0,8867
12	2099	0,8867
12	2100	0,8867
12	2101	0,8867
12	2102	0,8867
12	2103	0,8867
12	2104	0,8867
12	2105	0,8867
12	2106	0,8867
12	2107	0,8867
12	2108	0,8867
12	2109	0,8867
12	2110	0,8867
12	2111	0,8867
12	2112	0,8867
12	2113	0,8867
12	2114	0,8867
12	2115	0,8867
12	2116	0,8867
12	2117	0,8867
12	2118	0,8867
12	2119	0,8867
12	2120	0,8867
12	2121	0,8867
12	2122	0,8867
12	2123	0,8867
12	2124	0,8867
12	2125	0,8867
12	2126	0,8867
12	2127	0,8867
12	2128	0,8867
12	2129	0,8867
12	2130	0,8867
12	2131	0,8867
12	2132	0,8867
12	2133	0,8867
12	2134	0,8867
12	2135	0,8867
12	2136	0,8867
12	2137	0,8867
12	2138	0,8867
12	2139	0,8867
12	2140	0,8867
12	2141	0,8867
12	2142	0,8867
12	2143	0,8867
12	2144	0,8867
12	2145	0,8867
12	2146	0,8867
12	2147	0,8867
12	2148	0,8867
12	2149	0,8867
12	2150	0,8867
12	2151	0,8867
12	2152	0,8867
12	2153	0,8867
12	2154	0,8867
12	2155	0,8867
12	2156	0,8867
12	2157	0,8867
12	2158	0,8867
12	2159	0,8867
12	2160	0,8867
12	2161	0,8867
12	2162	0,8867
12	2163	0,8867
12	2164	0,8867
12	2165	0,8867
12	2166	0,8867
12	2167	0,8867
12	2168	0,8867
12	2169	0,8867
12	2170	0,8867
12	2171	0,8867
12	2172	0,8867
12	2173	0,8867
12	2174	0,8867
12	2175	0,8867
12	2176	0,8867
12	2177	0,8867
12	2178	0,8867
12	2179	0,8867
12	2180	0,8867
12	2181	0,8867
12	2182	0,8867
12	2183	0,8867
12	2184	0,8867
12	2185	0,8867
12	2186	0,8867
12	2187	0,8867
12	2188	0,8867
12	2189	0,8867
12	2190	0,8867
12	2191	0,8867
12	2192	0,8867
12	2193	0,8867
12	2194	0,8867
12	2195	0,8867
12	2196	0,8867
12	2197	0,8867
12	2198	0,8867
12	2199	0,8867
12	2200	0,8867
12	2201	0,8867
12	2202	0,8867
12	2203	0,8867
12	2204	0,8867
12	2205	0,8867
12	2206	0,8867
12	2207	0,8867
12	2208	0,8867
12	2209	0,8867
12	2210	0,8867
12	2211	0,8867
12	2212	0,8867
12	2213	0,8867
12	2214	0,8867
12	2215	0,8867
12	2216	0,8867
12	2217	0,8867
12	2218	0,8867
12	2219	0,8867
12	2220	0,8867
12	2221	0,8867
12	2222	0,8867
12	2223	0,8867
12	2224	0,8867
12	2225	0,8867
12	2226	0,8867
12	2227	0,8867
12	2228	0,8867
12	2229	0,8867
12	2230	0,8867
12	2231	0,8867
12	2232	0,8867
12	2233	0,8867
12	2234	0,8867
12	2235	0,8867
12	2236	0,8867
12	2237	0,8867
12	2238	0,8867
12	2239	0,8867
12	2240	0,8867
12	2241	0,8867
12	2242	0,8867
12	2243	0,8867
12	2244	0,8867
12	2245	0,8867
12	2246	0,8867
12	2247	0,8867
12	2248	0,8867
12	2249	0,8867
12	2250	0,8867
12	2251	0,8867
12	2252	0,8867
12	2253	0,8867
12	2254	0,8867
12	2255	0,8867
12	2256	0,8867
12	2257	0,8867
12	2258	0,8867
12	2259	0,8867
12	2260	0,8867
12	2261	0,8867
12	2262	0,8867
12	2263	0,8867
12	2264	0,8867
12	2265	0,8867
12	2266	0,8867
12	2267	0,8867
12	2268	0,8867
12	2269	0,8867
12	2270	0,8867
12	2271	0,8867
12	2272	0,8867
12	2273	0,8867
12	2274	0,8867
12	2275	0,8867
12	2276	0,8867
12	2277	0,8867
12	2278	0,8867
12	2279	0,8867
12	2280	0,8867
12	2281	0,8867
12	2282	0,8867
12	2283	0,8867
12	2284	0,8867
12	2285	0,8867
12	2286	0,8867
12	2287	0,8867
12	2288	0,8867
12	2289	0,8867
12	2290	0,8867
12	2291	0,8867
12	2292	0,8867
12	2293	0,8867
12	2294	0,8867
12	2295	0,8867
12	2296	0,8867
12	2297	0,8867
12	2298	0,8867
12	2299	0,8867
12	2300	0,8867
12	2301	0,8867
12	2302	0,8867
12	2303	0,8867
12	2304	0,8867
12	2305	0,8867



**Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén**

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1171	1970	0,6820
2300	1958	0,3291
2654	1956	0,4876
3595	1967	0,4972
3821	1970	0,2146
3915	1967	0,3500
4060	1973	0,8469
4212	1972	0,6846
4220	1974	0,4221
4511	1964	0,4376
5211	1989	0,6936
5350	1962	0,7570
5830	1948	0,3246
6451	1981	0,8562
6932	1968	0,7735
7130	1959	0,3201
7900	1962	0,3201
8900	1965	0,6397
8999	1972	0,7117
9081	1960	0,6807
9671	1977	0,5733

**Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén**

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1012	7912	0,5246
1025	4939	0,4434
1045	7022	0,7214
1091	8553	0,7814
1095	6820	0,7818
1117	7712	0,3577
1143	9499	0,5405
1181	N/A	0,3769
1201	4939	0,3679
2000	4532	0,6172
2040	4939	0,3104
2100	9602	0,8379
2113	4939	0,4047
2310	4939	0,2232
2365	4730	0,3625
2400	4752	0,5872
2440	4939	0,2874
2724	4939	0,8002
2724	7830	0,8606
2750	4931	0,3088
2898	4941	0,2873
3200	4939	0,3633
3212	4939	0,1474
3353	4939	0,6438
3400	9311	0,4868
3768	8411	0,4707
4100	4939	0,5528
4220	1012	0,5505
4242	9312	0,7995
4405	4939	0,2946
4485	4939	0,5225
4600	4939	0,5236
5000	4939	0,4347
5000	9319	0,4038
5231	6810	0,7939
5435	4939	0,6950
5461	4941	0,3205
5462	4939	0,6590
5475	7820	0,4924
5820	0161	0,2695
6000	0161	0,7164
6000	4931	0,5267
6000	4939	0,3596
6035	4939	0,4523
6120	4939	0,7740
6132	8411	0,9733
6500	4939	0,4046
6640	4939	0,4268
6724	4931	0,2675
6726	8790	0,5595
7030	4939	0,1660
7773	8510	0,8167
8000	4939	0,3482
8060	4519	0,8696
8380	7912	0,1981
8422	8411	0,8289
8522	8520	0,7242
8660	4941	0,4964
8800	8553	0,5567
9174	4939	0,1486
9300	4939	0,5311
9672	4941	0,4718
9811	4939	0,7715
9900	9312	0,8989

**Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén**

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4200	4941	0,6401
4495	5229	0,1748
5516	4941	0,4670
9791	7711	0,5925

**Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén**

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2014	1970	0,5374
2151	1975	0,7312
2251	1974	0,7636
2364	1952	0,7219
2431	1982	0,8481
2600	1955	0,6231
2700	1962	0,8750
2721	1949	0,8941
3296	1942	0,9122
3994	1947	0,9414
4067	1956	0,9972
4126	1958	0,9122
4133	1966	0,8443
4138	1976	0,9197
4141	1995	0,9631
4300	1989	0,9286
4355	1957	0,9369
4455	1958	0,9047
4735	1946	0,9188
4824	1965	0,8400
4833	1985	0,8784
5142	1949	0,8717
5200	1982	0,9533
5500	1973	0,9631
5520	1984	0,9371
5662	1944	0,9395
5900	1946	0,9059
6086	1964	0,8660
6114	1992	0,9440
6411	1957	0,8129
6765	1956	0,9179
6782	1948	0,9534
6793	1968	0,9179
7271	1957	0,8617
7763	1953	0,9139
7936	1956	0,8591
8083	1960	0,9847
8111	1948	0,9179
8154	1955	0,9414
8357	1950	0,7056
8651	1973	0,9143
8925	1983	0,9490
9545	1962	0,9414
9700	1962	0,8944
9751	1955	0,9179

**Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén**

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1136	7739	0,9179
2426	0111	0,9631
2688	0111	0,8969
3326	6420	0,9100
3400	8532	0,9990
4029	0111	0,9179
4138	0161	0,9631
4220	4941	0,7963
4324	0161	0,9684
4283	0111	0,9288
4968	0113	0,9414
6773	0111	0,9288
7081	0161	0,9179
7093	0111	0,9414
7100	1102	0,9139
7347	0111	0,9631
8427	8411	0,8980
8511	0113	0,7353
9671	0111	0,9894

## Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Szállítási év	Szorzó
10	1953	0,6942	30	1952	0,9086	39	1967	0,6942	42	1984	0,8003	46	1989	0,7350	54	1965	0,9750	60	1968	0,9138	64	1933	0,6942	70	1963	0,8654	80	1957	0,7059	89	1976	0,7212						
10	1961	0,8209	30	1957	0,8343	39	1969	0,6586	42	1986	0,8511	46	1991	0,7636	54	1966	0,8407	60	1969	0,8382	64	1947	0,8550	70	1966	0,8522	80	1959	0,8389	89	1981	0,6788						
11	1942	0,9121	30	1958	0,6816	39	1973	0,9061	42	1988	0,8254	47	1941	0,8273	54	1969	0,6281	60	1972	0,8987	64	1948	0,8599	70	1967	0,7674	80	1965	0,9333	89	1988	0,8032						
11	1956	0,6942	30	1961	0,9395	39	1974	0,7728	42	1991	0,7648	47	1946	0,6938	54	1970	0,7853	60	1974	0,9493	64	1951	0,8209	70	1968	0,6885	80	1975	0,7059	90	1948	0,7263						
11	1979	0,8542	30	1965	0,8764	39	1977	0,6885	42	1992	0,8242	47	1948	0,7059	54	1976	0,6942	60	1975	0,8244	64	1952	0,7759	70	1969	0,8378	80	1977	0,9785	90	1962	0,9333						
12	1970	0,5823	30	1975	0,7059	39	1978	0,8729	42	1993	0,8100	47	1953	0,8667	54	1980	0,8077	60	1976	0,8135	64	1953	0,6942	70	1970	0,8504	80	1981	0,9333	90	1965	0,9121						
20	1957	0,7723	30	1977	0,7951	39	1979	0,9628	42	1994	0,7969	47	1962	0,9946	54	1982	0,5823	60	1977	0,8215	64	1955	0,7660	70	1971	0,7723	81	1961	0,9750	90	1979	0,8258						
20	1963	0,7946	30	1982	0,6942	39	1988	0,6586	42	1997	0,9511	47	1968	0,8882	54	1991	0,9025	60	1978	0,8827	64	1956	0,7621	70	1972	0,9123	81	1965	0,6541	90	1981	0,6258						
20	1968	0,7059	30	1988	0,7289	39	1994	0,6942	43	1946	0,7059	47	1969	0,8331	54	1992	0,6942	60	1979	0,6258	64	1957	0,9429	70	1975	0,7875	81	1966	0,6885	90	1989	0,8040						
20	1970	0,6942	31	1946	0,6942	40	1946	0,9284	43	1949	0,6942	47	1970	0,8731	54	1998	0,7059	60	1980	0,9178	64	1961	0,8345	70	1976	0,9362	81	1967	0,5632	91	1942	0,6335						
20	1971	0,7700	31	1965	0,9736	40	1950	0,8667	43	1955	0,9333	47	1971	0,8667	55	1942	0,7059	60	1982	0,8670	64	1962	0,7779	70	1977	0,8531	81	1969	0,6586	91	1958	0,7723						
20	1987	0,6942	31	1969	0,6682	40	1954	0,8567	43	1957	0,9630	47	1975	0,6550	55	1950	0,6942	60	1987	0,8842	64	1968	0,6942	70	1978	0,9116	81	1970	0,6942	91	1971	0,7723						
21	1956	0,8851	31	1972	0,8465	40	1955	0,7989	43	1961	0,8174	47	1976	0,9405	55	1953	0,6942	60	1988	0,9750	64	1970	0,9790	70	1980	0,8333	81	1973	0,5632	91	1986	0,8691						
21	1964	0,6942	31	1985	0,7723	40	1956	0,6335	43	1962	0,9478	47	1980	0,6942	55	1956	0,8678	60	1989	0,7596	64	1971	0,9825	70	1982	0,6971	81	1976	0,8998	91	1988	0,6942						
21	1969	0,7660	31	1988	0,8826	40	1957	0,9815	43	1963	0,7059	47	1985	0,6777	55	1957	0,7723	60	1990	0,7059	64	1972	0,8796	70	1986	0,8481	81	1977	0,7059	92	1965	0,7059						
21	1973	0,7853	31	1992	0,6682	40	1959	0,8032	43	1969	0,8822	47	1991	0,9833	55	1959	0,8098	60	2000	0,7723	64	1974	0,6942	70	1989	0,6369	81	1979	0,9467	92	1973	0,7853						
21	1989	0,6882	32	1957	0,8273	40	1961	0,8219	43	1974	0,8953	48	1955	0,5632	55	1960	0,9671	61	1941	0,6942	64	1976	0,6942	70	1998	0,6942	81	1991	0,9726	92	1974	0,8535						
22	1958	0,8313	32	1969	0,8977	40	1963	0,7059	43	1976	0,9251	48	1962	0,8247	55	1962	0,6586	61	1949	0,7660	64	1977	0,9530	71	1928	0,6942	81	1995	0,7660	92	1979	0,7059						
22	1961	0,6805	32	1971	0,7744	40	1964	0,8781	43	1977	0,8667	48	1963	0,6942	55	1963	0,9987	61	1952	0,8063	64	1978	0,7059	71	1949	0,9333	82	1954	0,8167	92	1992	0,9333						
22	1981	0,7029	32	1972	0,6788	40	1965	0,8634	43	1981	0,9365	48	1966	0,9833	55	1969	0,7059	61	1953	0,8959	64	1979	0,7955	71	1958	0,8326	82	1956	0,8084	93	1947	0,6335						
22	1988	0,7059	32	1975	0,9000	40	1970	0,7760	43	1983	0,9747	48	1967	0,8856	55	1970	0,9458	61	1959	0,7289	64	1980	0,8609	71	1967	0,9844	82	1957	0,7853	93	1954	0,6942						
22	1994	0,6885	32	1992	0,7723	40	1972	0,7463	43	1985	0,5823	48	1971	0,9705	55	1971	0,6942	61	1962	0,9894	64	1983	0,6942	71	1968	0,7723	82	1962	0,9266	93	1961	0,8885						
23	1949	0,7720	33	1951	0,6942	40	1975	0,7289	43	1986	0,9682	48	1975	0,8706	55	1976	0,6873	61	1964	0,8667	64	1985	0,8262	71	1969	0,7660	82	1963	0,7829	93	1963	0,7853						
23	1951	0,6885	33	1955	0,7059	40	1977	0,8712	43	1987	0,9705	48	1988	0,5632	55	1977	0,7059	61	1965	0,8798	64	1992	0,7866	71	1977	0,9333	82	1965	0,8701	93	1964	0,8105						
23	1954	0,8938	33	1964	0,7591	40	1978	0,9057	43	1989	0,9705	49	1941	0,6335	55	1978	0,8417	61	1969	0,9110	64	1993	0,6942	71	1991	0,8942	82	1974	0,7723	93	1969	0,7723						
23	1959	0,6606	33	1965	0,6281	40	1980	0,8667	43	1992	0,8105	49	1947	0,6788	55	1979	0,9333	61	1970	0,7940	64	1967	0,7875	71	1996	0,8667	82	1981	0,8591	93	1972	0,9656						
23	1961	0,9186	33	1966	0,8378	40	1983	0,9625	43	1996	0,8667	49	1948	0,7588	55	1980	0,6832	61	1971	0,9532	64	1969	0,6942	72	1960	0,6942	82	1986	0,6971	93	1973	0,6281						
23	1967	0,8154	33	1969	0,8753	40	1987	0,9333	44	1949	0,8586	49	1952	0,6318	55	1981	0,9333	61	1972	0,8971	64	1973	0,7913	72	1983	0,6788	82	1990	0,6942	93	1975	0,9225						
23	1968	0,9238	33	1970	0,7404	41	1939	0,7723	44	1950	0,7059	49	1954	0,8300	55	1987	0,7574	61	1975	0,8421	64	1979	0,7955	73	1953	0,9750	82	1993	0,8370	93	1976	0,9333						
23	1975	0,6441	33	1973	0,8789	41	1948	0,8578	44	1957	0,8667	49	1965	0,8343	55	1989	0,6942	61	1977	0,6873	64	1980	0,8609	73	1973	0,6942	83	1966	0,6706	93	1987	0,5632						
23	1977	0,9224	33	1990	0,9037	41	1950	0,6942	44	1958	0,6942	49	1966	0,7590	55	1990	0,9333	61	1978	0,8502	64	1974	0,6942	73	1974	0,5823	83	1969	0,6873	94	1962	0,8046						
23	1978	0,7853	34	1957	0,6942	41	1957	0,8519	44	1960	0,7059	49	1967	0,8559	55	1991	0,6873	61	1982	0,8053	64	1977	0,6942	73	1978	0,6942	83	1972	0,9121	94	1969	0,6335						
23	1987	0,8550	34	1965	0,9750	41	1960	0,7650	44	1961	0,8968	49	1968	0,6171	55	1998	0,6586	61	1988	0,8806	64	1979	0,7955	74	1961	0,7660	84	1963	0,6942	94	1973	0,6335						
23	1994	0,6885	34	1969	0,6144	41	1961	0,6885	44	1962	0,9327	49	1970	0,9655	56	1951	0,8356	61	1991	0,7788	64	1985	0,8262	74	1964	0,8591	84	1964	0,7059	94	1975	0,7853						
24	1958	0,9333	34	1971	0,9121	41	1963	0,8622	44	1963	0,7829	49	1972	0,8757	56	1952	0,7933	62	1934	0,8420	64	1992	0,7866	74	1970	0,7723	84	1963	0,7829	94	1976	0,6335						
24	1961	0,6938	34	1976	0,9179	41	1964	0,8355	44	1965	0,8911	49	1973	0,6962	56	1956	0,5823	62	1942	0,8042	64	1993	0,6942	74	1973	0,7723	84	1974	0,6335	94	1981	0,6441						
24	1963	0,6563	34	1977	0,9750	41	1965	0,6335	44	1967	0,7853	49	1975	0,8381	56	1958	0,9682	62	1944	0,9550	64	1994	0,6942	74	1976	0,7875	84	1984	0,6586	94	1982	0,7463						
24	1964	0,6873	34	1983	0,6788	41	1966	0,8437	44	1969	0,8667	49	1978	0,8927	56	1960	0,7931	62	1948	0,8345	64	1995	0,8226	74	1986	0,9333	84	1987	0,6300	95	1957	0,7059						
24	1965	0,7202	34	1986	0,7723	41	1968	0,6942	44	1970	0,7723	49	1979	0,6465	56	1961	0,6335	62	1953	0,9126	64	1996	0,8226	75	1955	0,6942												

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,9672
11	0,9930
20	0,9398
21	0,8690
22	0,9670
23	0,7877
27	0,9402
28	0,9075
29	0,9149
30	0,9299
31	0,9006
32	0,8884
33	0,8937
34	0,8126
35	0,8604
36	0,9598
37	0,9619
39	0,9282
40	0,9752
41	0,8789
42	0,8667
43	0,9758
44	0,9794
45	0,9156
46	0,9699
47	0,9136
48	0,8777
50	0,9721
51	0,9945
52	0,8771
53	0,9149
54	0,9559
55	0,8258
56	0,8212
59	0,7679
60	0,9509
61	0,9289
62	0,8250
63	0,9195
64	0,9026
65	0,8489
66	0,9234
67	0,9734
69	0,9429
70	0,9327
71	0,9426
72	0,9711
73	0,8591
74	0,9085
75	0,9641
76	0,7706
77	0,9581
78	0,6586
79	0,8782
80	0,9405
82	0,8704
83	0,8718
84	0,9286
85	0,8642
86	0,8895
87	0,8843
88	0,9325
89	0,8603
90	0,9463
91	0,9233
92	0,9720
93	0,8454
94	0,9732
95	0,9188
97	0,8375
99	0,7461

Lojalitás szorzó pótkocsikra, felpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szállítási év	Szorzó
1038	1942	0,3008
2060	1965	0,2843
2091	1978	0,3008
2095	1958	0,2843
2465	1950	0,2962
2854	1955	0,7766
2856	1957	0,2962
2870	1952	0,5385
2898	1983	0,2962
2911	1956	0,2962
3060	1967	0,5385
3060	1969	0,2641
3125	1967	0,2962
3284	1960	0,2781
3300	1978	0,2843
3390	1956	0,2610
3441	1959	0,2962
3552	1948	0,2843
3978	1968	0,2931
4002	1979	0,8994
4033	1954	0,2554
4066	1971	0,9598
4067	1948	0,2789
4075	1955	0,2746
4086	1976	0,5798
4100	1955	0,2962
4130	1985	0,0769
4145	1956	0,2962
4231	1961	0,2834
4233	1979	0,2962
4267	1969	0,2962
4355	1965	0,6029
4492	1950	0,3008
4501	1956	0,2781
4522	1956	0,0726
4547	1970	0,2641
4562	1955	0,2578
4562	1959	0,2834
4628	1948	0,2962
4642	1973	0,9886
4734	1965	0,3008
4737	1962	0,5798
4764	1969	0,2843
4765	1961	0,5676
4824	1957	0,5368
4913	1979	0,2641
4935	1968	0,2962
4951	1967	0,5798
4956	1965	0,5841
4965	1977	0,5659
4971	1951	0,5385
5085	1977	0,2962
5123	1959	0,2962
5310	1948	0,2843
5350	1970	0,2843
5440	1949	0,2962
5451	1952	0,2962
5500	1970	0,2962
5510	1963	0,6956
5650	1949	0,3008
5661	1988	0,2554
5726	1966	0,0798
6100	1970	0,6483
6131	1955	0,2931
6624	1982	0,5469
6636	1945	0,3008
6710	1963	0,6426
6750	1956	0,3008
6800	1981	0,0979
6806	1965	0,2962
7018	1988	0,6483
7064	1954	0,2781
7300	1962	0,3008
7347	1959	0,2746
7435	1989	0,5469
7539	1968	0,2610
7539	1980	0,2641
8053	1961	0,0769
8060	1975	0,2962
8066	1958	0,2898
8088	1953	0,5798
8112	1982	0,3017
8442	1958	0,2962
8468	1987	0,3008
8484	1972	0,2931
8496	1954	0,5385
8517	1980	0,2843
8552	1973	0,5385
8713	1960	0,2962
8721	1974	0,2962
8762	1978	0,3008
8793	1958	0,2962
8851	1984	0,2962
8900	1956	0,2610
8956	1955	0,2843
8957	1977	0,8683
9082	1977	0,2843
9145	1977	0,2962
9167	1961	0,3008
9168	1938	0,2962
9169	1968	0,8023
9221	1978	0,5798
9226	1948	0,6714
9321	1964	0,2920
9324	1956	0,2843
9326	1986	0,2962
9346	1956	0,5801
9400	1959	0,3008
9451	1951	0,2931
9533	1956	0,5385
9651	1947	0,2843
9651	1972	0,2727
9653	1951	0,5385
9724	1969	0,3008
9824	1957	0,5385
9824	1971	0,5798

Lojalitás szorzó pótkocsikra, felpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1188	0143	0,2962
2220	7311	0,2962
2310	4752	0,2931
2423	4941	0,0726
2943	4941	0,0960
3400	8532	0,2781
3576	N/A	0,2781
3855	8411	0,3187
3907	8411	0,2843
3974	N/A	0,5801
4220	1101	0,2822
4320	N/A	0,0769
4320	0130	0,8761
4400	4752	0,7930
4440	N/A	0,2781
4456	N/A	0,0726
4495	5229	0,0960
4524	N/A	0,5798
4558	N/A	0,2843
4700	1039	0,3008
4741	N/A	0,2962
4742	N/A	0,5798
4765	4631	0,0770
4824	6810	0,2834
4912	4621	0,1302
4946	8411	0,2781
5100	4221	0,2951
5525	N/A	0,5798
5661	4941	0,0402
5931	0111	0,2781
6200	8510	0,2785
6235	4941	0,0614
6425	8411	0,2962
6621	N/A	0,5385
7253	N/A	0,2962
7256	8411	0,2962
7561	0111	0,2781
7717	0150	0,2962
8400	2222	0,2843
8440	N/A	0,2962
8764	8411	0,2931
8995	5229	0,0959
9133	6810	0,3008
9200	4941	0,0408
9225	4211	0,2962
9300	0170	0,2962
9345	0111	0,2781
9730	N/A	0,2781
9791	7711	0,0770



## Az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Flotta járművek tarifája
--------------------------

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemmentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2020. november 30-ai, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2020. december 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2020. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2020. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási idő-szak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2020. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

### I. Élő flottába tartozó jármű 2020. december 1. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2020. december 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. december 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke há-tározza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszoroz-zuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A táblázatban szereplő díjak az éves díj összegét jelentik, amelyből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2020. december 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. december 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2020. november 30-át követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2020. december 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval va-lamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

#### II. Új flottába tartozó jármű 2020. december 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2020. december 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított jármű-vek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkate-góriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szer-ződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékéhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk az adott módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

A táblázatban szereplő díjak az éves díj összegét jelentik, amelyből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántar-tásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzemmentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlat-adás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kár-gyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott idő-szakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad

## Az Allianz Hungária Zrt. 2020. december 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentieken kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

• Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban

- a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
- nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbé adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(eke)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2020. november 30-át követően újrakötött új flotta 2020. december 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2020. november 30-át követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2020. december 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2020. december 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

### III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: <ul style="list-style-type: none"><li>gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között)</li> <li>fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor,</li> <li>belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fénycelzők, fényvisszaverők,</li> <li>szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt,</li> <li>ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések,</li> <li>belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek,</li> <li>alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek),</li> <li>rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek.</li></ul> <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>szervizkönyvvel a gépjármű időszakai szervizeléséről,</li> <li>forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.</li></ul>	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártéri-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat	Ft	Ft	Ft
	Minimumdíj		Minimumdíj
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Személygépkocsi 1-37 kW	17 520	17 520	
Személygépkocsi 38-50 kW	22 800	22 800	
Személygépkocsi 51-70 kW	20 040	20 040	
Személygépkocsi 71-100 kW	22 320	22 320	
Személygépkocsi 101-180 kW	25 440	25 440	
Személygépkocsi 180 kW felett	30 000	30 000	
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	12 720	
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztómeg	26 760	26 760	
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztómeg	27 840	27 840	
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztómeg	29 160	29 160	
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztómeg	44 520	44 520	
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztómeg	135 960	75 240	
Tehergépkocsi 12000 kg össztómeg felett	309 360	309 360	
Járműkategória	Minimumdíj	Minimumdíj	Minimumdíj
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztómeg	309 360	309 360	
Motorkerékpár 1-12 kW	13 200	13 200	
Motorkerékpár 13-35 kW	13 440	13 440	
Motorkerékpár 36-70 kW	18 480	18 480	
Motorkerékpár 70 kW felett	22 800	22 800	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	31 080	31 080	
Segédmotoros-kerékpár	8 520	8 520	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	18 000	
Autóbusz 10-19 férőhely	263 040	135 240	
Autóbusz 20-42 férőhely	399 720	219 120	
Autóbusz 43-79 férőhely	935 640	788 520	
Autóbusz 79 férőhely felett	998 760	998 760	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	998 760	998 760	
Járműkategória	Minimumdíj	Minimumdíj	Minimumdíj
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Trolibusz	721 800	721 800	
Közüti vontató	1 713 480	1 713 480	
Mezőgazdasági vontató	12 720	12 720	
Lassú jármű	12 960	12 960	
Munkagép	12 840	12 840	
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztómeg	12 120	12 120	
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztómeg	70 320	70 320	
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztómeg felett	26 640	26 640	
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztómeg felett	503 520	503 520	
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztómeg	501 120	501 120	

#### Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztómeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztómeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztómeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közüti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztómeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,133
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztómeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.



## A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	FR00091974	F13263965	F13264252	F13264287	F13562326	F12839626	F12839669	F80195222	F80126123	F13869855
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	119 844	28 389	74 649	39 896	25 405	123 660	46 695	71 532	71 532	29 486	49 558	17 143
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	185 610	31 131	81 662	39 896	26 346	149 650	56 468	86 649	86 649	35 657	60 000	26 026
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	245 610	71 778	86 805	39 896	32 367	221 340	94 475	128 571	128 571	52 971	89 143	38 494
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	238 286	79 037	40 052	49 403	35 567	148 755	103 705	148 364	102 701	61 200	102 857	44 571
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	265 714	83 231	42 390	49 403	37 448	156 820	109 407	79 169	108 312	79 886	100 675	58 130
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	291 584	46 292	46 597	78 390	41 211	271 520	120 537	190 286	190 286	78 514	131 844	57 039
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	184 831	46 292	121 403	78 390	41 211	271 520	124 339	190 286	190 286	78 514	131 844	68 727
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	80 104	51 896	40 083	168 470	63 527	143 688	143 688	143 829	108 156	45 974
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	100 364	51 896	40 083	168 470	80 358	84 935	157 870	143 829	109 403	57 974
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	105 506	51 896	40 083	241 050	93 933	84 935	170 494	143 829	118 130	67 325
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	89 360	144 312	51 896	40 083	168 470	138 456	84 935	208 987	143 829	144 779	62 649
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	390 857	77 746	203 844	157 558	59 842	396 080	149 858	229 714	229 714	214 629	159 117	535 948
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	602 338	132 588	347 844	287 377	82 800	2 389 910	904 844	174 857	1 385 922	642 857	960 468	2 823 740
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	53 766	201 195	297 351	132 588	347 844	64 052	82 800	2 389 910	904 844	1 385 922	1 385 922	571 371	960 468	2 823 740
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	41 455	17 097	44 883	22 442	14 114	67 210	20 361	23 221	23 221	12 857	16 052	12 935
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	60 156	19 840	16 831	27 740	14 114	67 210	20 361	30 078	30 078	12 857	20 883	12 935
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	79 636	17 743	24 120	33 039	18 818	89 610	27 148	37 558	37 558	17 143	26 026	15 584
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	70 909	22 420	21 662	32 883	23 523	112 015	40 993	62 805	62 805	25 886	43 481	21 506
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	78 701	22 420	58 909	32 883	23 523	112 015	40 993	62 805	62 805	25 886	43 481	21 506
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	33 351	16 775	43 792	18 390	9 409	44 805	13 574	19 013	19 013	8 571	13 091	9 662
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	332 571	29 679	77 766	184 052	18 818	89 610	27 148	36 312	36 312	17 143	25 247	17 143
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	205 091	50 164	131 688	102 701	141 137	672 080	203 610	141 974	141 974	128 571	116 883	228 623
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	410 026	74 520	195 740	208 675	254 045	1 209 740	366 498	225 662	225 662	231 429	160 364	370 130
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	405 818	102 263	268 519	208 675	451 637	2 150 650	651 554	374 026	374 026	411 429	156 779	935 065
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	505 558	138 555	363 740	298 442	903 273	4 301 300	1 303 107	818 026	818 026	822 857	213 662	1 511 688
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	393 351	138 555	363 740	298 442	903 273	4 301 300	1 172 796	818 026	818 026	740 571	673 247	1 511 688
Trolibusz	368 571	368 571	672 312	171 783	450 701	368 416	677 455	3 225 975	977 330	1 123 325	1 123 325	617 143	778 442	617 143
Közúti vontató	476 416	476 416	894 701	622 935	1 634 338	1 120 987	302 220	11 947 755	3 619 650	638 805	874 130	1 071 429	2 077 870	2 077 870
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	157 870	33 228	87 117	64 519	19 571	93 195	35 293	54 234	54 234	22 286	37 558	26 338
Lassú jármű	47 377	47 377	90 857	26 131	68 727	47 377	15 431	73 480	27 963	42 701	42 701	17 657	29 610	14 961
Munkagép	71 688	71 688	107 377	30 163	79 013	71 532	21 641	103 050	39 093	60 000	60 000	24 686	41 610	22 286
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	31 636	17 097	45 039	12 000	9 597	79 755	30 406	46 442	46 442	19 200	32 260	13 247
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	40 519	54 680	143 532	64 052	11 291	358 440	108 592	132 468	132 468	68 571	91 792	68 571
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	66 777	175 169	96 156	27 662	131 725	39 908	17 299	48 156	25 200	33 351	25 247
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	66 777	175 169	96 156	8 280	3 046 755	923 034	46 753	46 753	155 844	529 870	529 870
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	36 468	66 777	175 169	96 156	8 280	3 046 755	923 034	578 494	578 494	582 857	529 870	582 857

## A. táblázat (folytatás 2.)

Éves díj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F12939310	F10173175	F14041966	F14041974	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	F12637101	F80053452	FR00020350	F10307058	
Személygépkocsi 1-37 kW	27 896	34 800	34 800	36 126	17 040	55 320	55 320	94 878	18 600	15 421	71 532	62 197	83 760	
Személygépkocsi 38-50 kW	33 818	89 040	42 120	43 740	23 760	99 736	99 736	177 173	47 640	23 023	65 922	130 878	230 110	
Személygépkocsi 51-70 kW	50 182	112 320	38 520	40 014	30 000	128 176	128 176	127 146	60 120	30 406	128 571	210 296	284 812	
Személygépkocsi 71-100 kW	57 818	92 896	42 360	43 902	35 400	152 776	152 776	268 145	70 920	35 872	148 364	108 997	299 617	
Személygépkocsi 101-180 kW	75 429	113 416	44 760	46 494	42 480	185 416	185 416	147 273	85 200	43 160	193 714	339 554	332 500	
Személygépkocsi 180 kW felett	74 182	132 856	49 200	51 192	49 200	216 136	216 136	376 883	98 760	49 993	190 286	126 421	424 760	
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	74 182	132 856	92 760	96 390	49 200	216 136	216 136	376 883	98 760	37 684	190 286	367 714	329 851	
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	55 948	127 800	48 000	49 896	34 200	147 256	147 256	258 695	68 520	82 428	100 519	246 156	395 617	
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	61 558	103 336	48 000	49 896	39 000	169 456	169 456	296 747	78 240	94 358	100 519	123 179	443 461	
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	66 390	127 696	48 000	49 896	47 400	208 096	208 096	363 023	95 160	45 938	100 519	123 179	445 799	
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	81 351	141 136	48 000	49 896	52 080	229 456	229 456	158 072	104 520	125 810	100 519	123 179	585 123	
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	156 623	149 143	71 520	74 196	320 416	166 909	261 976	235 800	606 000	233 780	149 922	183 756	716 812	
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	649 403	386 060	635 896	648 184	385 951	314 174	608 953	547 478	697 403	322 911	206 961	253 855	4 796 032	
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	649 403	386 060	635 896	648 184	385 951	314 174	608 953	547 478	697 403	4 990 458	1 385 922	3 670 862	4 637 071	
Motorkerékpár 1-12 kW	11 688	32 040	15 240	15 714	12 600	50 880	50 880	87 318	17 160	11 403	23 221	58 348	78 720	
Motorkerékpár 13-35 kW	11 688	32 520	15 240	15 714	12 840	51 600	51 600	88 578	17 400	11 620	30 078	58 348	87 720	
Motorkerékpár 36-70 kW	15 584	34 560	25 920	26 892	17 640	54 840	54 840	94 122	18 480	15 964	37 558	59 361	101 880	
Motorkerékpár 70 kW felett	24 468	53 280	22 920	23 814	21 720	84 720	84 720	102 329	28 560	19 657	62 805	93 600	125 280	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	24 468	53 280	30 600	31 752	21 720	84 720	84 720	102 329	28 560	26 824	62 805	93 600	255 981	
Segédmotoros-kerékpár	7 792	27 720	10 080	10 530	8 160	43 920	43 920	75 348	14 880	7 385	19 013	51 865	72 840	
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	15 584	34 080	20 280	21 060	17 160	54 120	54 120	92 988	18 240	15 530	36 312	60 375	99 480	
Autóbusz 10-19 férőhely	116 883	334 696	40 920	42 444	255 376	255 376	255 376	268 145	255 376	404 012	85 870	297 210	485 851	
Autóbusz 20-42 férőhely	210 390	547 456	234 136	230 872	419 056	419 056	419 056	440 009	419 056	654 074	225 662	481 169	777 591	
Autóbusz 43-79 férőhely	374 026	1 361 536	446 896	451 840	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 097 477	1 045 216	1 610 883	145 714	1 184 790	1 882 682	
Autóbusz 79 férőhely felett	748 052	2 264 056	933 136	956 794	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 826 513	1 739 536	2 671 636	818 026	1 965 194	3 142 370	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	673 247	2 264 056	835 936	855 706	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 826 513	1 739 536	2 671 636	818 026	1 965 194	3 103 565	
Trolibusz	561 039	676 816	690 016	704 236	648 136	1 079 896	1 079 896	1 858 769	648 136	772 406	1 123 325	1 142 042	3 157 019	
Közúti vontató	749 221	752 104	2 661 856	2 752 078	874 753	841 403	747 273	1 189 145	840 000	779 469	756 156	927 086	1 194 422	
Mezőgazdasági vontató	21 195	74 160	26 280</											



B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 858
Személygépkocsi 38-50 kW	40 798
Személygépkocsi 51-70 kW	50 486
Személygépkocsi 71-100 kW	53 122
Személygépkocsi 101-180 kW	58 960
Személygépkocsi 180 kW felett	75 315
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	58 469
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	70 127
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 624
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	79 039
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	103 744
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	69 871
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	467 527

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 964
Motorkerékpár 13-35 kW	15 547
Motorkerékpár 36-70 kW	18 067
Motorkerékpár 70 kW felett	22 211
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	45 371
Segédmotoros-kerékpár	12 908
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 633
Autóbusz 10-19 férőhely	47 357
Autóbusz 20-42 férőhely	75 805
Autóbusz 43-79 férőhely	183 525
Autóbusz 79 férőhely felett	306 323
Autóbusz, ismeretlen férőhely	302 535

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	559 674
Közúti vontató	505 779
Mezőgazdasági vontató	23 427
Lassú jármű	16 838
Munkagép	19 650
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 613
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	49 658
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 859
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	125 720
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	19 316
Személygépkocsi 38-50 kW	53 037
Személygépkocsi 51-70 kW	65 632
Személygépkocsi 71-100 kW	69 058
Személygépkocsi 101-180 kW	76 648
Személygépkocsi 180 kW felett	97 910
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	91 165
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	102 211
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	102 750
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	134 867
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	90 833
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	607 785

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 154
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	23 487
Motorkerékpár 70 kW felett	28 874
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 781
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 546
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 219
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	727 576
Közúti vontató	657 513
Mezőgazdasági vontató	30 456
Lassú jármű	21 890
Munkagép	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 596
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 556
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 316
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038

C+. táblázat

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Flottaazonosító				
	F14401581	F14401598	F14408568	F14575154	F jelű táblázatban található további flottaazonosítók esetén
Személygépkocsi 1-37 kW	19 316	19 316	18 720	20 357	19 316
Személygépkocsi 38-50 kW	53 037	53 037	48 000	55 778	53 037
Személygépkocsi 51-70 kW	30 495	30 495	60 480	69 112	65 632
Személygépkocsi 71-100 kW	37 825	37 825	71 400	44 684	69 058
Személygépkocsi 101-180 kW	37 825	37 825	85 800	47 025	76 648
Személygépkocsi 180 kW felett	59 890	59 890	99 360	51 809	97 910
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	76 010	76 010	76 010	80 003	76 010
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 841	32 841	68 880	50 486	91 165
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	32 841	32 841	78 720	50 486	102 211
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	32 841	32 841	95 760	108 198	102 750
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	32 841	32 841	105 120	141 910	134 867
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	90 833	90 833	90 833	95 577	90 833
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	607 785	607 785	607 785	639 734	607 785
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636	587 636	587 636	618 584	587 636
Motorkerékpár 1-12 kW	18 154	18 154	17 280	19 136	18 154
Motorkerékpár 13-35 kW	20 211	20 211	20 211	21 273	20 211
Motorkerékpár 36-70 kW	23 487	23 487	23 487	24 734	23 487
Motorkerékpár 70 kW felett	28 874	28 874	28 874	30 434	28 874
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	58 982	58 982	58 982	62 089	58 982
Segédmotoros-kerékpár	16 781	16 781	16 781	17 711	16 781
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	22 923	22 923	22 923	24 123	22 923
Autóbusz 10-19 férőhely	61 564	61 564	61 564	61 564	61 564
Autóbusz 20-42 férőhely	98 546	98 546	98 546	98 546	98 546
Autóbusz 43-79 férőhely	238 583	238 583	238 583	238 583	238 583
Autóbusz 79 férőhely felett	398 219	398 219	398 219	398 219	398 219
Autóbusz, ismeretlen férőhely	393 296	393 296	393 296	393 296	393 296
Trolibusz	727 576	727 576	727 576	765 842	727 576
Közúti vontató	657 513	657 513	657 513	657 513	657 513
Mezőgazdasági vontató	30 456	30 456	30 456	32 062	30 456
Lassú jármű	21 890	21 890	21 890	23 004	21 890
Munkagép	25 545	25 545	25 545	26 871	25 545
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 596	21 596	21 596	22 698	21 596
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	64 556	64 556	64 556	67 993	64 556
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 316	19 316	19 316	22 596	19 316
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	163 436	163 436	163 436	163 436	163 436
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038	277 038	277 038	277 038	277 038

## D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerékű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Tolna megye települései	0,684	1
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Vas megye települései	0,744	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései	0,776	
Fejér megye települései	0,801	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Komárom-Esztergom megye települései	0,845	
Hajdú-Bihar megye települései	0,904	
Békés megye, Csongrád megye, Somogy megye és Zala megye települései	0,949	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései	1	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései	1,1	

## E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 03, 19, 75	0,679
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 87, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 8610	0,766
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 24, 31, 84, 94	0,827
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 09, 16, 33, 35, 36, 51, 59, 69, 72, 85, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731, 7740	0,893
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,943
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 14, 25, 27, 28, 29, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6420, 7711, 7739	1
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 15, 21, 88, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	1,053
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 23, 42, 46, 81, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 6419	1,114
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 32, 37, 50, 61, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4540, 4920	1,149
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 17, 62, 70, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7732, 8010, 8020	1,241
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 18, 63, 65, 68, 71, 82, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4531	1,3
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 38, 43, 74, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4520	1,352
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 39, 41, 47, 78, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4931, 6491, 7729, 8622	1,502
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 7733, 8621, 8690	1,637
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 52, 56, 91, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932	1,905
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 55, 58, 92, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6499	2,042
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 22, 60, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4939, 5310	2,465
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 5320	3,139
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 66, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712	4,339
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	7,891
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

## F. táblázat

Flotta-azonosító	F14401581	F14401598	F14407960	F14407979	F14407987	F14407995	F14408002	F14408029	F14408037	F14408045	F14408053	F14408061	F14408071	F14408088	F14408096	F14408101	F14408118
Szorzó	1,000	1,000	0,760	0,963	0,715	0,754	0,704	0,647	0,627	0,637	0,829	0,619	0,618	0,631	0,890	0,633	0,692

## F. táblázat (folytatás 2.)

Flotta-azonosító	F14408126	F14408134	F14408142	F14408150	F14408169	F14408177	F14408185	F14408193	F14408207	F14408215	F14408223	F14408231	F14408568	F14490809	F14490817	F14517091	F14517103
Szorzó	0,681	0,684	0,617	0,679	0,658	0,620	0,646	0,625	0,636	0,651	1,520	0,963	1,000	0,478	0,968	0,674	1,213

## F. táblázat (folytatás 3.)

Flotta-azonosító	F14530878	F14532676	F14536493	F14536507	F14550038	F14553142	F14552537	F14575154	F14577777	F14601007	F14602895	F14602909	F14602933
Szorzó	0,497	0,424	1,074	1,381	0,583	1,000	0,392	1,000	2,154	1,839	1,472	1,280	0,837









## H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító											
	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960143	K13960135	K14124411	K14171339	K14408592	K14408614	K14476180	K14537937
Személygépkocsi 1-37 kW	30 840	29 880	57 240	66 600	21 480	20 160	52 800	18 233	83 760	29 520	26 400	83 760
Személygépkocsi 38-50 kW	31 920	31 080	69 480	80 520	25 920	21 120	68 040	44 426	34 680	80 880	72 360	207 480
Személygépkocsi 51-70 kW	39 360	38 160	102 960	119 880	38 520	23 280	35 520	54 955	42 600	100 200	89 640	249 600
Személygépkocsi 71-100 kW	43 200	41 880	118 920	163 320	36 960	24 840	154 560	66 126	46 320	33 360	94 320	261 000
Személygépkocsi 101-180 kW	45 600	44 280	149 520	170 520	40 560	24 840	166 920	79 480	48 000	40 080	63 120	286 320
Személygépkocsi 180 kW felett	50 160	48 720	147 480	168 120	57 000	24 840	296 640	92 063	357 360	145 320	133 200	357 360
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	54 240	32 880	147 480	168 120	57 000	24 840	296 640	72 931	357 360	145 320	103 800	284 280
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	48 840	47 400	115 080	133 680	43 200	32 280	165 480	63 815	52 920	137 400	67 800	334 920
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	48 840	47 400	126 360	145 200	47 400	32 280	175 440	72 931	43 440	150 360	67 800	371 760
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	48 840	47 400	135 240	153 960	51 120	32 280	175 440	68 309	49 800	151 080	67 800	373 560
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	48 840	47 400	159 000	181 560	62 640	32 280	175 440	68 309	49 560	188 760	67 800	480 840
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	65 400	70 800	171 720	196 320	68 880	48 240	260 640	101 821	66 480	472 320	209 640	333 720
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	334 320	97 680	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	430 200	381 862	104 160	3 723 240	209 640	2 060 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	334 320	59 040	1 051 440	1 025 160	415 440	69 720	430 200	451 711	3 723 240	3 723 240	209 640	1 993 560
Motorkerékpár 1-12 kW	11 160	13 320	18 600	21 840	11 640	10 440	82 080	16 050	78 720	27 720	24 840	78 720
Motorkerékpár 13-35 kW	11 160	17 640	24 000	28 080	11 640	13 920	82 080	25 295	87 720	30 840	27 600	87 720
Motorkerékpár 36-70 kW	14 760	25 560	30 120	35 040	15 600	18 480	83 640	18 875	101 880	35 880	32 040	101 880
Motorkerékpár 70 kW felett	18 480	22 680	50 280	58 320	23 520	23 280	131 760	26 707	125 280	44 040	39 360	125 280
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	18 480	21 960	50 280	58 320	23 520	23 280	131 760	36 466	125 280	44 040	80 520	227 400
Segédmotoros-kerékpár	9 600	9 360	15 240	17 520	7 800	4 800	72 960	13 867	8 160	25 560	22 920	72 840
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 760	23 280	29 040	33 840	15 600	6 720	85 080	18 361	99 480	34 920	31 320	99 480
Autóbusz 10-19 férőhely	111 000	40 560	130 680	180 960	116 880	50 760	368 280	137 773	404 400	404 400	404 400	263 040
Autóbusz 20-42 férőhely	184 200	70 320	198 840	300 120	210 360	74 760	577 320	223 288	65 400	629 040	629 040	399 720
Autóbusz 43-79 férőhely	303 840	68 640	318 240	508 560	361 440	256 080	1 377 720	803 527	1 479 960	1 479 960	1 479 960	935 640
Autóbusz 79 férőhely felett	577 440	93 720	634 920	985 320	692 640	408 240	2 265 120	1 017 827	2 449 920	2 449 920	2 449 920	1 360 800
Autóbusz, ismeretlen férőhely	522 720	73 440	609 720	890 040	626 400	408 240	2 265 120	1 017 827	2 449 920	2 449 920	2 420 040	1 344 360
Trolibusz	440 640	160 320	722 160	837 000	561 000	408 240	2 010 480	735 604	2 461 200	885 120	795 120	2 461 200
Közúti vontató	1 550 280	305 160	1 051 440	2 680 560	1 870 200	237 960	630 240	427 829	389 400	268 000	369 960	2 227 080
Mezőgazdasági vontató	15 360	31 440	43 320	50 520	20 280	23 280	183 240	37 108	12 120	46 440	41 520	132 000
Lassú jármű	22 200	21 600	34 200	39 720	16 080	13 800	112 440	21 443	20 160	33 360	29 880	95 040
Munkagép	17 040	24 720	48 000	55 680	22 440	13 560	159 360	31 715	110 880	39 000	34 920	110 880
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	13 200	11 400	37 080	43 320	17 400	6 360	100 080	16 307	9 240	33 000	29 520	93 720
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	59 280	13 320	106 080	123 360	62 280	9 480	124 560	19 260	10 920	98 520	88 080	153 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 720	9 600	38 520	44 880	22 920	6 360	77 760	27 092	90 840	147 720	26 640	83 760
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	417 840	9 600	150 240	707 280	499 440	12 720	103 800	13 867	90 840	27 000	38 140	153 240
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	417 840	11 280	150 240	707 280	499 440	12 720	103 800	510 647	1 023 360	1 023 360	38 140	153 240



I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	3
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ACTIVE-LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Eurosped Vámlogisztikai Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Győre Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középképlet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítványozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítványozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MA-TAK-EL Magyar Takarékszövetkezet Ellátó Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHART Trans Közúti Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Provident Pénzügyi Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMÍÁS TRANS Fuvarozó, Szállítványozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUPERNOVA INTERTRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMELE Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítványozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítványozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítványozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Községi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszongépjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4