

Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók
2	Az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
7	Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
9	Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
11	Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
12	Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
12	Határozott idejű szerződések tarifája
12	Veterán használatú gépjárművek tarifája
13	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához
15	Lojalitás szorzók
15	Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
40	Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
43	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
44	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
45	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
49	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
51	Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
52	Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
52	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
52	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
53	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtartifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtartifát 2019. június 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Amennyiben a biztosítási időszak 2018-ban kezdődött és a szerződés díjnemfizetés miatti megszűnést követően társaságunknál újrakötésre kerül 2019-ben, akkor a szerződőnek a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30%-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. A díjtartifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2019. május 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2019. június 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnethu.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének for-galmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A megállapított szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megtalálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találha-tóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazda-sági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányító-számát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. osz-lopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szer-ződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sor-rendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irá-nyítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az ”N/A” kife-jezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrend-be rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányí-tószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szor-zó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek esetén a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerző-dését érintően a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és a meg-lévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintő-en a 2016. január 1. és a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkate-góriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kö-tött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	1,86	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	1,86	1,86	1,86

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkal-mazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, tör-lésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Mun-kagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpót-kocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Köz-úti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztö-meg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthe-tő.

e-GFB kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkal-mazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, tör-lésértesítést, zöldkártyát, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztö-megű tehergépkocsi; Motorkerék-pár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Meglévő szerződések esetén az e-GFB kedvezmény igénybevételéhez szükséges feltételek el-fogadása a www.allianz.hu honlapon vagy telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvé-nyesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2019-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy Allianz otthonbiztosítás, vagy Allianz Otthonom lakásbiztosítási szerződéssel, vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco, vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco szerződéssel, vagy teljes körű (elemi, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárólag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2002. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezménysszázalék	Gyermek kora = 2019 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2019 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

Nemzetközi pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú járművontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú járművontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.



Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázalék
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállít-mányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytár-saság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázalék
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Keresk-edelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szol-gáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%

Partnernév	Pótdíjszázalék
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Községi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%

Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%



Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “2.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű*	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,619	1,593	1,299	1,282	1,047	1,035	1,011	0,755	0,748	0,712	0,676	0,674	0,672	0,649	0,588

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
	50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik		Tulajdonos és üzembentartó személye eltér	
Díjszorzó	1		1,1	

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak. A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakas gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	5	5	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1150 ccm	1151-1300 ccm	1301-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701-2000 ccm	2001-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	0	0	0	0	1	1	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	7	5	0	16	5	0

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-20 év	21-23 év	24 év	25-26 év	27-30 év	31 év	32 év és felette
Tarifapont	10	16	17	19	18	15	11	7	2	0



II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2019 - születési év	0-20 év	21-24 év	25-26 év	27-31 év	32-38 év	39-55 év	56-61 év	62-65 év	66-68 év	69-70 év	71-72 év	73-74 év
Tarifapont - Természetes személy	14	8	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6
Szerződő kora: 2019 - születési év	75-76 év	77-78 év	79 év	80-81 év	82 év	83-84 év	85 év	86 év	87 év	88 év	89-90 év	90 év felett
Tarifapont - Természetes személy	7	8	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20
Tarifapont - Nem természetes személy	2											

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	8	12	8	8	12	12	12	12	12	17	17	17	21	21	0

Szerződő jogosítványának kora: 2019 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa		0 év	1 év	2 év	3 év	4 év	5-6 év	7-8 év	9-10 év	11 év	12 év és felette
Tarifapont - Természetes személy	21		21	17	13	12	11	9	8	6	3	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8											

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	15 029	20 653	21 097	21 702	22 421	24 166	24 166
1	15 631	21 479	21 941	22 570	23 317	25 133	25 133
2	16 256	22 338	22 818	23 472	24 250	26 138	26 138
3	16 906	23 232	23 731	24 411	25 219	27 184	27 184
4	17 582	24 161	24 680	25 387	26 228	28 271	28 271
5	18 285	25 127	25 668	26 402	27 277	29 402	29 402
6	19 017	26 131	26 694	27 458	28 368	30 578	30 578
7	19 778	27 176	27 763	28 556	29 503	31 801	31 801
8	20 569	28 264	28 873	29 699	30 683	33 073	33 073
9	21 392	29 395	30 028	30 888	31 910	34 396	34 396
10	22 247	30 571	31 230	32 124	33 187	35 772	35 772
11	23 137	31 793	32 480	33 409	34 515	37 202	37 202
12	24 063	33 064	33 778	34 746	35 895	38 690	38 690
13	25 026	34 388	35 129	36 135	37 331	40 238	40 238
14	26 028	35 763	36 535	37 581	38 824	41 847	41 847
15	27 070	37 194	37 996	39 085	40 377	43 520	43 520
16	28 153	38 683	39 516	40 649	41 992	45 261	45 261
17	29 280	40 230	41 097	42 275	43 672	47 071	47 071
18	30 451	41 840	42 740	43 967	45 419	48 953	48 953
19	31 669	43 514	44 450	45 726	47 236	50 911	50 911
20	32 936	45 255	46 228	47 554	49 126	52 948	52 948
21	34 254	47 065	48 077	49 457	51 090	55 066	55 066
22	35 624	48 948	49 999	51 436	53 134	57 269	57 269
23	37 049	50 907	51 999	53 493	55 259	59 559	59 559
24	38 531	52 943	54 079	55 633	57 469	61 942	61 942
25	40 072	55 061	56 242	57 858	59 768	64 419	64 419
26	41 676	57 264	58 492	60 172	62 159	66 996	66 996
27	43 343	59 555	60 831	62 579	64 645	69 676	69 676
28	45 076	61 936	63 265	65 082	67 231	72 463	72 463
29	46 878	64 414	65 796	67 685	69 921	75 362	75 362
30	48 753	66 992	68 428	70 393	72 717	78 377	78 377
31	50 704	69 672	71 166	73 209	75 626	81 511	81 511
32	52 732	72 458	74 012	76 138	78 650	84 772	84 772
33	54 842	75 356	76 973	79 183	81 796	88 163	88 163
34	57 035	78 370	80 052	82 350	85 068	91 690	91 690
35	59 316	81 505	83 255	85 645	88 470	95 357	95 357
36	61 688	84 765	86 585	89 071	92 010	99 171	99 171
37	64 156	88 155	90 048	92 634	95 690	103 139	103 139
38	66 722	91 682	93 650	96 340	99 518	107 265	107 265
39	69 391	95 350	97 395	100 193	103 499	111 556	111 556
40	72 166	99 164	101 291	104 201	107 639	116 018	116 018

Éves alapidj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	75 052	103 131	105 344	108 370	111 944	120 659	120 659
42	78 053	107 256	109 557	112 704	116 421	125 485	125 485
43	81 176	111 546	113 939	117 212	121 078	130 504	130 504
44	84 423	116 007	118 497	121 902	125 921	135 724	135 724
45	87 799	120 648	123 237	126 777	130 958	141 153	141 153
46	91 312	125 474	128 166	131 848	136 196	146 799	146 799
47	94 965	130 492	133 293	137 121	141 645	152 671	152 671
48	98 763	135 713	138 625	142 606	147 311	158 778	158 778
49	102 714	141 141	144 170	148 310	153 203	165 129	165 129
50	106 822	146 786	149 937	154 242	159 331	171 734	171 734
51	111 096	152 657	155 935	160 412	165 704	178 604	178 604
52	115 539	158 763	162 172	166 828	172 333	185 747	185 747
53	120 161	165 113	168 659	173 501	179 226	193 178	193 178
54	124 967	171 717	175 406	180 441	186 396	200 905	200 905
55	129 966	178 586	182 422	187 659	193 852	208 941	208 941
56	135 164	185 730	189 719	195 165	201 606	217 299	217 299
57	140 570	193 159	197 308	202 972	209 670	225 991	225 991
58	146 193	200 886	205 200	211 090	218 056	235 030	235 030
59	152 040	208 921	213 407	219 534	226 778	244 432	244 432
60	158 122	217 279	221 944	228 316	235 850	254 209	254 209
61	164 447	225 970	230 821	237 448	245 284	264 378	264 378
62	171 025	235 009	240 054	246 947	255 095	274 953	274 953
63	177 866	244 410	249 656	256 824	265 298	285 951	285 951
64	184 981	254 187	259 642	267 097	275 910	297 390	297 390
65	192 379	264 354	270 029	277 781	286 947	309 285	309 285
66	200 074	274 929	280 829	288 893	298 425	321 656	321 656
67	208 078	285 926	292 063	300 448	310 361	334 523	334 523
68	216 401	297 363	303 745	312 467	322 776	347 904	347 904
69	225 058	309 257	315 895	324 965	335 687	361 820	361 820
70	234 060	321 628	328 531	337 964	349 114	376 292	376 292
71	243 422	334 493	341 672	351 483	363 079	391 344	391 344
72	253 159	347 872	355 339	365 543	377 602	406 997	406 997
73	263 284	361 788	369 552	380 165	392 706	423 277	423 277
74	273 816	376 259	384 334	395 371	408 414	440 208	440 208
75	284 769	391 309	399 708	411 186	424 750	457 817	457 817
76	296 160	406 962	415 696	427 633	441 740	476 130	476 130
77	308 007	423 240	432 324	444 738	459 410	495 175	495 175
78	320 327	440 169	449 616	462 528	477 786	514 982	514 982
79	333 140	457 776	467 600	481 029	496 898	535 581	535 581
80	346 465	476 087	486 304	500 270	516 773	557 004	557 004
81-től	360 324	495 130	505 757	520 281	537 444	579 284	579 284

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsi szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsikra

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi)*, Bérgépjármű**	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

* Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó
**Más állali (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átemedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/kőzaúto

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege, kora, üzemanyaga, valamint a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a szerződő főtevékenysége TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzónak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 480 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifá szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifá szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	6,463	6,291	3,798	3,782	1,355	1,148	1,135	1,069	0,911	0,845	0,779	0,766	0,739	0,726	0,7

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használna és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételtre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.



Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

0-1849 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Területi csoport			
Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	79 618	91 164	102 382	132 597
	Egyéb	74 558	85 371	95 875	124 169
19 év felett	Diesel	67 275	77 031	86 509	112 039
	Egyéb	63 000	72 135	81 013	104 919

1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Területi csoport			
Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434

2550-3349 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Területi csoport			
Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434

3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Területi csoport			
Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	116 078	132 909	149 265	193 314
	Egyéb	108 701	124 465	139 779	181 029
19 év felett	Diesel	98 083	112 304	126 125	163 345
	Egyéb	91 849	105 169	118 109	152 964

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Teljesítmény				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	124 257	124 257	164 195	185 200	214 132
	Nem term. személy	138 062	138 062	182 439	205 777	237 925
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	177 577	177 577	234 655	264 673	306 021
	Nem term. személy	197 306	197 306	260 727	294 081	340 023
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	210 831	210 831	278 597	314 239	363 330
	Nem term. személy	234 257	234 257	309 553	349 153	403 701
w,x,y,z	Természetes személy	277 161	277 161	366 247	413 101	477 636
	Nem term. személy	307 956	307 956	406 940	459 000	530 706

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidíj Ft

		Teljesítmény				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 482 732
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 647 483
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 083 218	1 710 514	2 472 171
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 203 577	1 900 566	2 746 855
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 286 073	2 030 844	2 515 831
	Nem term. személy	1 081 395	1 081 395	1 428 974	2 256 491	2 795 369
w,x,y,z	Természetes személy	1 279 442	1 279 442	1 690 683	1 906 971	3 307 325
	Nem term. személy	1 421 603	1 421 603	1 878 538	2 118 857	3 674 813



Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 17 160 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-szel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
	10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 396	9 022	9 022	9 022	9 022
c,d,e	34 400	18 929	18 929	18 929	18 929
f	21 912	12 057	12 057	12 057	12 057
g,h,j,k,m,n	53 218	29 286	29 286	29 286	29 286
i,l	80 174	44 123	44 123	44 123	44 123

36 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	18 713	10 300	10 300	10 300	10 300
c,d,e	39 261	21 608	21 608	21 608	21 608
f	25 008	13 762	13 762	13 762	13 762
g,h,j,k,m,n	60 743	33 430	33 430	33 430	33 430
i,l	91 514	50 361	50 361	50 361	50 361

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 675	10 826	10 826	10 826	10 826
c,d,e	41 280	22 714	22 714	22 714	22 714
f	26 294	14 469	14 469	14 469	14 469
g,h,j,k,m,n	63 862	35 143	35 143	35 143	35 143
i,l	96 209	52 948	52 948	52 948	52 948

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
d	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
e,f,g,h	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909
i,j,k,l,m,n	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909



Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	259 740	84 480	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 688 312	310 200	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 818 182	570 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	32 914	5 880	39 000
Lassú jármű	17 357	7 800	39 000
Munkagép	10 909	7 440	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 143	5 160	28 560

Ft			
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	29 143	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	22 909	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	529 870	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Ft	
Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	26 000
Tehergépkocsi	35 100
Motorkerékpár	6 500
Segédmotoros-kerékpár	800

Ft	
Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 400
Autóbusz	207 800
Trolibusz	207 800
Közúti vontató	259 700

Ft	
Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 300
Lassú jármű, Munkagép	4 300
Pótkocsi, félpótkocsi	26 000
„P” és „E” rendszámú járművek	26 000

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaigia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható. Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-1998 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1970-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1969-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1988-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	2	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	58 200	26 880	18 480
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480



IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.	IRSZ.	1.	2.
1000	n	z	1144	i	x	1882	n	z	2212	d	n	2531	g	m	2842	n	z	3175	b	f	3414	c	a	3663	c	a	3902	n	z	4127	d	a	4466	d	c	4844	b	c	5401	n	z	6041	c	o						
1003	n	z	1145	j	w	1905	n	z	2213	f	t	2532	g	s	2851	d	m	3176	b	e	3416	b	a	3664	c	c	3903	d	c	4128	c	a	4467	c	c	4845	b	b	5411	b	h	6042	c	j						
1005	n	z	1146	l	w	1945	n	z	2214	d	m	2533	d	m	2852	e	p	3177	b	e	3417	b	a	3661	c	c	3904	c	a	4130	c	b	4468	c	c	4900	c	l	5412	c	i	6043	b	n						
1011	h	w	1147	i	x	1969	n	z	2215	d	m	2534	f	p	2853	d	h	3178	b	d	3418	b	a	3672	c	b	3905	c	a	4131	n	z	4471	c	b	4911	b	e	5420	c	q	6044	g	n						
1012	j	w	1148	i	y	1979	n	z	2216	d	p	2535	e	k	2854	d	l	3179	b	e	3421	b	d	3700	e	f	3906	d	a	4132	c	b	4472	d	a	4912	c	d	5421	n	z	6045	d	l						
1013	i	w	1149	j	w	1981	n	z	2217	e	p	2536	f	m	2855	d	m	3181	c	e	3422	c	a	3701	n	z	3907	d	b	4133	d	b	4474	c	e	4913	b	c	5430	d	k	6050	d	l						
1014	h	y	1150	n	z	1984	n	z	2220	g	u	2541	e	l	2856	d	j	3182	c	f	3423	b	b	3702	n	z	3908	d	c	4134	d	b	4475	d	g	4914	c	c	5435	e	o	6055	d	i						
1015	g	w	1151	k	y	1987	n	z	2225	f	u	2543	d	h	2858	c	l	3183	c	e	3424	c	a	3704	c	b	3909	d	a	4135	c	b	4481	h	n	4921	b	e	5440	b	h	6060	c	h						
1016	j	v	1152	j	y	1990	n	z	2230	g	u	2544	d	h	2859	c	l	3184	b	e	3425	b	b	3711	e	d	3910	d	c	4136	d	c	4482	d	j	4922	c	h	5449	d	h	6062	c	h						
1018	n	z	1153	j	y	1991	n	z	2233	g	u	2545	e	i	2861	c	l	3185	b	d	3426	b	a	3712	c	a	3915	c	a	4137	c	b	4483	c	d	4931	b	a	5451	b	e	6064	b	e						
1019	n	z	1154	l	y	1994	n	z	2234	g	u	2600	e	u	2862	c	i	3186	b	e	3431	b	b	3713	e	d	3916	d	a	4138	c	c	4484	c	h	4932	b	c	5452	b	i	6065	d	c						
1020	n	z	1155	i	y	1996	n	z	2235	f	t	2601	n	z	2870	d	m	3187	b	e	3432	b	e	3714	d	c	3917	c	b	4141	d	b	4485	c	k	4933	b	c	5453	b	h	6066	b	e						
1021	i	x	1156	k	x	1999	n	z	2241	g	r	2610	d	e	2879	d	n	3188	b	e	3433	d	h	3715	d	c	3918	c	b	4142	b	a	4486	c	f	4934	b	b	5461	d	k	6067	c	e						
1022	h	x	1157	j	w	2000	j	x	2243	e	t	2611	d	e	2881	d	j	3200	d	l	3434	e	h	3716	d	a	3921	d	b	4143	i	a	4487	c	e	4935	c	b	5462	c	e	6070	b	l						
1023	h	x	1158	j	y	2001	n	z	2244	e	t	2612	e	o	2882	d	h	3211	c	c	3441	a	a	3717	c	a	3922	c	a	4144	b	c	4488	c	c	4936	b	c	5463	b	e	6075	d	h						
1024	i	x	1160	n	z	2009	g	s	2251	e	q	2613	e	s	2883	c	j	3212	d	c	3442	b	a	3718	c	a	3923	d	c	4145	b	a	4491	b	d	4937	b	b	5464	b	e	6076	c	j						
1025	j	y	1161	j	w	2011	i	w	2252	d	n	2614	e	o	2884	c	l	3213	d	b	3443	a	a	3720	b	a	3924	d	a	4146	c	b	4492	b	d	4941	b	h	5465	c	g	6077	c	k						
1026	g	w	1162	j	x	2012	n	z	2253	e	q	2615	d	p	2885	c	k	3214	d	c	3444	b	a	3721	c	a	3925	d	a	4150	c	d	4493	c	g	4942	b	i	5471	c	f	6078	c	l						
1027	h	w	1163	k	w	2013	j	w	2254	d	p	2616	d	e	2886	c	h	3221	d	h	3450	a	a	3722	c	a	3926	d	a	4151	n	z	4494	c	d	4943	b	k	5472	n	z	6080	c	l						
1028	k	y	1164	k	x	2014	h	u	2255	d	p	2617	d	d	2887	c	h	3231	d	c	3458	b	a	3723	c	b	3927	c	a	4152	n	z	4495	b	e	4944	b	i	5473	n	z	6085	b	i						
1029	l	y	1165	i	w	2015	f	u	2300	f	u	2618	d	d	2888	c	h	3232	e	l	3459	b	a	3724	c	b	3928	b	a	4161	b	c	4496	c	b	4945	b	j	5474	b	d	6086	b	j						
1030	n	z	1166	n	z	2016	i	u	2309	f	q	2619	c	h	2889	c	h	3233	d	i	3461	b	a	3725	n	z	3929	b	a	4162	c	c	4501	c	i	4946	b	j	5475	b	f	6087	b	k						
1031	j	x	1167	n	z	2017	f	u	2310	i	v	2621	f	r	2890	d	l	3234	e	b	3462	b	a	3726	c	b	3931	c	a	4163	c	c	4502	c	e	4947	b	k	5476	b	h	6088	c	g						
1032	h	y	1170	n	z	2019	n	z	2311	n	z	2623	f	q	2891	n	z	3235	d	b	3463	b	a	3728	c	a	3932	c	a	4164	b	b	4503	c	e	4948	c	l	5500	c	e	6090	d	k						
1033	i	y	1171	j	v	2021	f	t	2313	n	z	2624	c	l	2892	n	z	3240	c	a	3464	b	a	3729	c	a	3933	c	a	4171	b	b	4511	c	e	4951	d	l	5501	n	z	6096	b	h						
1034	g	y	1172	i	x	2022	h	u	2314	j	v	2625	d	j	2893	n	z	3242	d	b	3465	b	a	3731	c	b	3934	c	d	4172	b	b	4515	c	e	4952	f	s	5502	e	h	6097	b	i						
1035	i	y	1173	j	w	2023	i	u	2315	j	v	2626	f	p	2896	e	h	3243	c	a	3466	b	a	3732	c	e	3935	b	a	4173	b	a	4516	c	g	4953	d	t	5510	c	d	6098	d	l						
1036	i	y	1174	k	w	2024	g	r	2316	j	v	2627	f	o	2897	d	f	3244	c	a	3467	c	a	3733	d	e	3936	c	a	4174	c	a	4517	c	c	4954	c	q	5515	b	e	6100	c	n						
1037	i	y	1175	n	z	2025	i	s	2317	h	t	2628	e	q	2898	d	i	3245	b	a	3500	n	z	3734	d	a	3937	c	b	4175	c	b	4521	c	d	4955	d	t	5516	b	e	6111	b	i						
1038	l	x	1176	n	z	2026	i	r	2318	i	v	2629	d	k	2899	d	h	3246	c	d	3501	d	g	3735	d	a	3941	c	a	4176	c	b	4522	c	d	4956	e	s	5520	b	b	6112	b	h						
1039	k	y	1177	n	z	2027	g	n	2319	g	u	2631	d	l	2900	d	p	3247	c	a	3502	n	z	3741	c	a	3942	b	a	4177	b	a	4523	b	c	4961	b	i	5525	b	b	6113	b	k						
1040	n	z	1178	n	z	2028	f	n	2321	g	s	2632	d	l	2901	n	z	3248	c	a	3503	n	z	3742	c	c	3943	c	a	4181	c	b	4524	c	b	4962	b	i	5526	b	b	6114	b	g						
1041	i	x	1180	n	z	2030	g	v	2322	f	q	2633	c	l	2903	d	p	3250	c	a	3506	n	z	3743	c	e	3944	d	e	4183	b	b	4525	c	b	4963	b	m	5527	b	c	6115	d	i						
1042	k	x	1181	l	v	2031	n	z	2330	i	v	2634	c	l	2911	b	h	3252	c	a	3508	e	j	3744	d	e	3945	d	f	4184	c	a	4531	d	m	4964	b	m	5530	b	c	6116	c	i						
1043	j	x	1182	m	w	2035	i	z	2331	n	z	2635	d	m	2921	e	q	3253	c	a	3509	n	z	3751	e	c	3950	d	b	4200	d	c	4532	c	h	4965	b	f	5534	b	c	6120	c	j						
1044	k	x	1183	j	w	2037	n	z	2332	n	z	2636	d	l	2922	n	z	3254	c	a	3510	f	h	3752	b	a	3952	n	z	4201	n	z	4533	c	g	4966	b	l	5536	c	b	6131	b	i						
1045	j	y	1184	l	w	2038	f	s	2335	g	t	2637	d	k	2931	e	m	3255	b	a	3514	n	z	3753	c	a	3954	c	a	4211	c	b	4534	c	d	4967	d	q	5537	b	c	6132	b	i						
1046	j	x	1185	l	v	2039	e	t	2336	j	u	2638	c	l	2932	n	z	3256	b	a	3515	f	i	3754	d	a	3955	c	b	4212	c	b	4535	d	e	4968	d	o	5538	c	b	6133	b	f						
1047	i	w	1186	l	w	2040	i	u	2337	g	t	2639	c	l	2941	c	i	3257	b	a	3516	d	j	3755	e	a	3956	c	a	4220	c	d	4536	d	e	4969	f	t	5539	d	a	6134	d	g						
1048	j	x	1188	m	y	2041	n	z	2338	g	s	2640	e	f	2942	d	e	3258	c	a	3517	f	i	3756	d	a	3957	b	a	4224	d	d	4537	c	f	4971	d	u	5540	c	g	6135	b	k						
1050	n	z	1190	n	z	2042	n	z	2339	g	t	2641	e	h	2943	d	o	3259	b	a	3518	e	i																											

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. június 1-jétől alkalmazandó tarifájához 2.

[illegible]

A listán nem szereplő irányítószámok területi besorolása: 1. oszlop szerint „c”, 2. oszlop szerint „z”.

Gyártmány	Gyártmánycsoport
ALFA ROMEO	A
ASTON MARTIN	A
AUDI	A
BENTLEY	A
BMW	A
BUICK	B
CADILLAC	A
CHEVROLET	B
CHRYSLER	A
CITROEN	B
DAEWOO	B

Gyártmány	Gyártmánycsoport
DAIHATSU	B
DODGE	A
FERRARI	A
FIAT	B
FORD	B
GMC	B
HONDA	A
HUMMER	A
HYUNDAI	B
INFINITI	B
IVECO	A

Gyártmány	Gyártmánycsoport
JAGUAR	A
JEEP	A
KIA	B
LAMBORGHINI	A
LANCIA	B
LAND ROVER	B
LINCOLN	B
LOTUS	B
MARUTI	B
MASERATI	A
MAZDA	B

Gyártmány	Gyártmánycsoport
MERCEDES	B
MERCURY	B
MG	B
MITSUBISHI	A
NISSAN	B
OPEL	B
PEUGEOT	B
PONTIAC	B
PORSCHE	A
RENAULT	B
ROLLS-ROYCE	A

Gyártmány	Gyártmánycsoport
ROVER	B
SAAB	B
SEAT	B
SKODA	B
SMART	A
SUBARU	B
SUZUKI	B
TOYOTA	B
VOLKSWAGEN	B
VOLVO	B
listán nem szereplő	C



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1083	1982.11	0,5154	1094	1951.03	0,8508	1102	1982.12	0,6710	1108	1988.01	0,9638	1114	1962.04	0,9138	1117	1957.09	0,6703	1119	1959.04	0,5832	1124	1979.06	0,6578	1131	1971.11	0,9025	1136	1950.03	0,9561	1141	1955.05	0,5227
1083	1986.04	0,8601	1094	1956.07	0,6461	1102	1984.04	0,7516	1108	1988.02	0,9262	1114	1964.09	0,6775	1117	1957.10	0,6528	1119	1963.02	0,8291	1124	1981.07	0,9707	1131	1972.10	0,5757	1136	1956.05	0,9819	1141	1956.06	0,9182
1083	1987.11	0,9684	1094	1956.08	0,5935	1102	1988.08	0,5399	1108	1989.11	0,9355	1114	1968.01	0,8827	1117	1960.07	0,9120	1119	1963.08	0,8999	1124	1986.05	0,7048	1131	1973.10	0,6134	1136	1973.10	0,7039	1141	1956.08	0,8155
1083	1990.07	0,7397	1094	1956.09	0,5267	1102	1990.03	0,9688	1108	1991.03	0,8996	1114	1969.04	0,6432	1117	1962.01	0,9054	1119	1967.02	0,8434	1124	1988.12	0,8466	1131	1974.02	0,8583	1136	1974.06	0,5683	1141	1957.05	0,9509
1083	1992.03	0,8912	1094	1958.11	0,5704	1102	1990.09	0,7518	1108	1996.07	0,7973	1114	1969.12	0,9702	1117	1962.03	0,7081	1119	1968.07	0,5588	1125	1933.11	0,6399	1131	1977.05	0,7533	1136	1979.08	0,7717	1141	1957.10	0,6049
1083	1993.02	0,5454	1094	1959.06	0,9932	1102	1995.06	0,9891	1108	1999.03	0,7619	1114	1971.04	0,8817	1117	1965.04	0,5356	1119	1968.10	0,7381	1125	1940.07	0,6153	1131	1980.02	0,7489	1136	1983.03	0,5567	1141	1958.12	0,9397
1084	1954.06	0,9250	1094	1959.09	0,5233	1103	1954.04	0,6160	1111	1948.07	0,9958	1114	1983.12	0,6113	1117	1965.09	0,6966	1119	1969.12	0,7919	1125	1943.04	0,5541	1131	1982.01	0,7468	1136	1988.09	0,8318	1141	1959.05	0,8988
1084	1959.10	0,8020	1094	1960.05	0,8936	1103	1960.08	0,8400	1111	1950.12	0,5676	1114	1985.04	0,9678	1117	1967.10	0,5911	1119	1970.05	0,9465	1125	1944.10	0,5406	1131	1991.01	0,7170	1136	1989.08	0,6344	1141	1959.08	0,7071
1084	1966.08	0,6397	1094	1962.06	0,5971	1103	1963.08	0,7876	1111	1962.11	0,8585	1114	1985.10	0,8948	1117	1974.08	0,8894	1119	1975.12	0,5339	1125	1945.05	0,5898	1131	1991.05	0,7592	1136	1992.06	0,6443	1141	1960.08	0,6058
1084	1968.11	0,6155	1094	1962.11	0,6660	1103	1966.07	0,9604	1111	1964.11	0,8106	1114	1987.07	0,8667	1117	1975.08	0,7943	1119	1976.09	0,6473	1125	1946.07	0,5080	1131	1996.11	0,9141	1136	1996.03	0,5466	1141	1960.10	0,8017
1084	1975.11	0,6610	1094	1964.07	0,5158	1103	1967.04	0,5772	1111	1973.07	0,9142	1114	1995.04	0,9517	1117	1975.09	0,8851	1119	1982.02	0,9360	1125	1947.01	0,5299	1132	1950.07	0,6073	1137	1945.12	0,7168	1141	1961.06	0,6246
1084	1982.02	0,5649	1094	1971.09	0,4845	1103	1977.12	0,9531	1111	1974.09	0,6450	1115	1935.04	0,7823	1117	1984.10	0,5463	1119	1982.07	0,8371	1125	1949.10	0,5409	1132	1952.08	0,9805	1137	1946.09	0,6199	1141	1963.03	0,6648
1084	1983.09	0,8933	1094	1972.05	0,7959	1104	1944.07	0,8012	1111	1978.03	0,8493	1115	1940.01	0,6110	1117	1988.07	0,7105	1119	1996.12	0,9901	1125	1951.07	0,5636	1132	1954.02	0,6055	1137	1947.08	0,7170	1141	1965.06	0,5738
1084	1985.07	0,8663	1094	1978.09	0,7257	1104	1946.06	0,9152	1111	1978.12	0,9026	1115	1941.10	0,6695	1117	1991.08	0,9295	1119	1999.08	0,7967	1125	1952.08	0,4750	1132	1960.04	0,9079	1137	1956.03	0,5245	1141	1965.09	0,8460
1084	1989.07	0,6838	1094	1979.08	0,9206	1104	1952.02	0,9531	1111	1983.08	0,9238	1115	1941.12	0,4264	1117	1992.09	0,8571	1121	1938.07	0,5864	1125	1953.01	0,5203	1132	1960.08	0,9923	1137	1956.06	0,8620	1141	1967.03	0,5327
1084	1990.09	0,7974	1094	1981.03	0,9477	1104	1953.11	0,5749	1111	1984.03	0,6258	1115	1945.06	0,8905	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1954.08	0,7106	1132	1967.06	0,8325	1137	1961.03	0,9195	1141	1967.12	0,9632
1084	1992.04	0,7135	1094	1991.02	0,8685	1104	1960.07	0,9228	1112	1936.06	0,6043	1115	1947.08	0,8049	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1944.09	0,6132	1095	1934.08	0,5722	1104	1960.11	0,8949	1112	1936.10	0,6841	1115	1949.03	0,9170	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1946.08	0,6847	1095	1940.09	0,5296	1104	1971.12	0,7536	1112	1936.12	0,8648	1115	1953.09	0,9128	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1947.11	0,7997	1095	1956.11	0,6164	1104	1976.09	0,8987	1112	1938.11	0,9201	1115	1956.05	0,7244	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1951.05	0,5823	1095	1958.02	0,5887	1104	1978.01	0,9633	1112	1944.05	0,4728	1115	1956.06	0,9671	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1956.11	0,5942	1095	1958.12	0,9689	1104	1980.04	0,9159	1112	1945.05	0,5828	1115	1960.11	0,6142	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1959.06	0,8317	1095	1977.10	0,5971	1105	1945.12	0,9825	1112	1946.03	0,7170	1115	1963.01	0,5903	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1961.06	0,9622	1095	1981.11	0,8816	1105	1947.10	0,8076	1112	1946.05	0,6978	1115	1967.04	0,9695	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1980.09	0,8931	1095	1981.12	0,9672	1105	1952.09	0,7978	1112	1946.12	0,8460	1115	1967.10	0,9242	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1981.08	0,9571	1096	1951.03	0,9794	1105	1954.12	0,5975	1112	1947.10	0,9586	1115	1968.08	0,8017	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1085	1988.05	0,9529	1096	1961.08	0,9240	1105	1965.05	0,9375	1112	1950.10	0,7161	1115	1969.02	0,9066	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1946.07	0,9695	1096	1962.07	0,6710	1105	1965.06	0,6148	1112	1951.03	0,9289	1115	1970.01	0,5132	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1957.10	0,9190	1096	1962.10	0,8643	1105	1965.10	0,8221	1112	1952.01	0,7103	1115	1973.07	0,5882	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1960.01	0,8243	1096	1965.04	0,6141	1105	1968.02	0,6381	1112	1952.05	0,7515	1115	1974.05	0,7400	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1960.05	0,5543	1096	1969.09	0,5791	1105	1969.12	0,8855	1112	1952.07	0,6127	1115	1974.12	0,8637	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1963.02	0,8581	1096	1978.11	0,9879	1105	1970.04	0,8998	1112	1952.09	0,5759	1115	1976.03	0,8465	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1963.11	0,7087	1096	1979.01	0,9653	1105	1970.08	0,7690	1112	1952.10	0,6135	1115	1978.07	0,9803	1117	1994.04	0,9853	1121	1940.12	0,7040	1125	1955.02	0,5945	1132	1968.11	0,9481	1137	1966.04	0,6351	1141	1968.03	0,5553
1086	1964.08	0,5928	1096	1988.11	0,7071	1105	1971.04	0,9567	1112	1952.12	0,5731	1115	1982.01	0,9944	1117																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1144	1984.10	0,7698	1148	1972.07	0,8000	1156	1991.09	0,5037	1162	1990.12	0,8647	1171	1944.11	0,5865	1173	1954.12	0,7842	1181	1983.09	0,8323	1186	1976.06	0,9948	1193	1995.08	0,8568	1203	1965.06	0,7525	1213	1952.02	0,5596
1144	1987.07	0,9912	1148	1973.08	0,7717	1156	1992.02	0,9134	1162	1991.03	0,9587	1171	1945.06	0,7993	1173	1955.11	0,6772	1181	1985.04	0,9716	1186	1985.03	0,5270	1194	1945.01	0,5257	1203	1965.07	0,6829	1213	1952.10	0,8153
1144	1988.03	0,9582	1148	1974.03	0,7559	1157	1942.07	0,5175	1162	1992.04	0,8641	1171	1950.12	0,7062	1173	1957.01	0,8284	1181	1987.11	0,8996	1186	1988.06	0,7997	1194	1951.05	0,8213	1203	1967.09	0,7854	1213	1954.03	0,5960
1144	1988.07	0,7351	1148	1974.08	0,7340	1157	1943.08	0,5285	1162	1993.10	0,7114	1171	1952.04	0,8452	1173	1958.07	0,8849	1181	1988.03	0,8641	1186	1988.07	0,7812	1194	1953.07	0,8991	1203	1970.04	0,9723	1213	1955.12	0,8364
1144	1989.01	0,7277	1148	1976.10	0,8311	1157	1949.10	0,6152	1162	1995.03	0,2813	1171	1954.04	0,9177	1173	1959.04	0,8415	1181	1989.07	0,8669	1187	1995.06	0,9409	1194	1953.08	0,9212	1203	1970.09	0,8329	1213	1956.05	0,9220
1144	1993.01	0,7994	1148	1981.12	0,6633	1157	1952.08	0,5395	1162	1996.02	0,8810	1171	1954.06	0,5189	1173	1959.07	0,5602	1181	1990.01	0,7325	1188	1948.11	0,5911	1194	1965.01	0,6060	1203	1970.12	0,8062	1213	1960.07	0,5067
1144	1993.09	0,9719	1148	1990.12	0,8580	1157	1953.05	0,6015	1162	1998.08	0,8948	1171	1954.08	0,8740	1173	1959.12	0,9669	1181	1990.03	0,6522	1188	1950.09	0,4890	1194	1980.12	0,8512	1203	1971.04	0,9000	1213	1963.03	0,9523
1145	1940.04	0,5660	1148	1991.11	0,9347	1157	1959.03	0,9820	1163	1945.03	0,5587	1171	1956.08	0,8822	1173	1960.01	0,7936	1181	1991.02	0,8973	1188	1950.12	0,5696	1195	1935.08	0,7151	1203	1971.05	0,9224	1213	1964.04	0,5282
1145	1945.09	0,5563	1148	1994.04	0,9710	1157	1962.12	0,4843	1163	1948.08	0,4792	1171	1957.01	0,9707	1173	1962.10	0,7029	1181	1992.08	0,9296	1188	1951.01	0,6336	1195	1947.10	0,7425	1203	1973.10	0,9256	1213	1968.08	0,7383
1145	1947.04	0,9273	1149	1939.09	0,5960	1157	1965.08	0,5924	1163	1950.06	0,5246	1171	1958.02	0,5435	1173	1963.02	0,9665	1182	1942.11	0,5714	1188	1952.02	0,8266	1195	1947.11	0,9176	1203	1974.05	0,6742	1213	1971.10	0,9543
1145	1951.11	0,9276	1149	1943.01	0,5289	1157	1965.09	0,5935	1163	1951.11	0,7842	1171	1958.07	0,9333	1173	1963.04	0,5425	1182	1946.10	0,9088	1188	1953.04	0,9279	1195	1952.11	0,5906	1203	1976.08	0,7835	1213	1974.06	0,7244
1145	1951.12	0,9612	1149	1945.04	0,8658	1157	1968.01	0,5530	1163	1953.11	0,7938	1171	1959.03	0,9729	1173	1964.04	0,5573	1182	1947.09	0,4837	1188	1953.06	0,9145	1195	1954.12	0,9795	1203	1977.12	0,5019	1213	1975.02	0,4887
1145	1952.01	0,9812	1149	1949.11	0,4900	1157	1969.08	0,5412	1163	1954.03	0,9535	1171	1959.09	0,8981	1173	1964.07	0,7605	1182	1947.11	0,9115	1188	1954.07	0,9283	1195	1960.01	0,9227	1203	1983.03	0,6457	1213	1976.04	0,9950
1145	1952.03	0,8363	1149	1954.10	0,7769	1157	1971.06	0,9056	1163	1964.01	0,9950	1171	1963.07	0,9372	1173	1968.03	0,9976	1182	1953.08	0,8534	1188	1954.09	0,8116	1195	1960.08	0,6866	1203	1989.04	0,8477	1213	1976.06	0,5364
1145	1952.05	0,9740	1149	1957.03	0,9627	1157	1973.09	0,8923	1163	1968.01	0,6390	1171	1964.04	0,5480	1173	1968.06	0,8870	1182	1955.01	0,7614	1188	1955.06	0,7241	1195	1989.01	0,8651	1203	1990.08	0,9300	1213	1977.08	0,8590
1145	1955.08	0,9413	1149	1960.03	0,6269	1157	1976.04	0,7258	1163	1969.12	0,5925	1171	1966.06	0,9629	1173	1968.07	0,8615	1182	1956.06	0,9635	1188	1957.02	0,7678	1195	1989.12	0,9301	1203	1992.10	0,8573	1213	1979.07	0,7452
1145	1956.03	0,9280	1149	1963.02	0,9474	1157	1977.02	0,7612	1163	1970.12	0,7922	1171	1967.08	0,5619	1173	1968.10	0,7481	1182	1959.06	0,4827	1188	1957.03	0,8538	1196	1940.07	0,5524	1203	1993.06	0,9075	1213	1982.10	0,7477
1145	1961.05	0,5276	1149	1964.01	0,9952	1157	1985.04	0,8643	1163	1971.07	0,7679	1171	1968.03	0,7188	1173	1968.12	0,9455	1182	1960.08	0,9003	1188	1957.04	0,9568	1196	1941.01	0,7146	1204	1953.03	0,9588	1213	1989.11	0,7805
1145	1962.09	0,6542	1149	1967.09	0,9288	1157	1990.05	0,9998	1163	1971.11	0,6423	1171	1969.09	0,6824	1173	1969.05	0,8273	1182	1960.10	0,8906	1188	1959.02	0,9200	1196	1946.06	0,6714	1204	1955.04	0,8756	1213	1990.12	0,7394
1145	1963.11	0,6564	1149	1969.04	0,6556	1157	1997.05	0,9359	1163	1972.09	0,9055	1171	1970.07	0,5990	1173	1970.02	0,6833	1182	1963.03	0,7535	1188	1959.04	0,9504	1196	1948.04	0,5389	1204	1955.06	0,9618	1213	1996.11	0,7037
1145	1965.02	0,5930	1149	1972.02	0,8481	1158	1937.01	0,9958	1163	1976.12	0,7180	1171	1970.09	0,8613	1173	1971.01	0,5847	1182	1963.09	0,9356	1188	1959.06	0,5540	1196	1953.09	0,9582	1204	1955.08	0,5853	1214	1939.02	0,8975
1145	1965.03	0,5478	1149	1972.08	0,8731	1158	1952.12	0,4637	1163	1977.02	0,6768	1171	1970.12	0,8906	1173	1971.04	0,8571	1182	1964.02	0,5649	1188	1960.01	0,6927	1196	1960.06	0,7543	1204	1955.11	0,5255	1214	1951.10	0,5916
1145	1967.10	0,7879	1149	1973.05	0,6979	1158	1954.01	0,7770	1163	1978.05	0,7408	1171	1971.06	0,9536	1173	1972.09	0,6654	1182	1964.12	0,4670	1188	1961.04	0,8391	1196	1962.12	0,9904	1204	1958.02	0,8645	1214	1953.05	0,5037
1145	1967.11	0,4949	1149	1981.08	0,5302	1158	1960.09	0,9661	1163	1980.06	0,8778	1171	1972.02	0,9796	1173	1973.11	0,7129	1182	1968.04	0,8155	1188	1962.07	0,8997	1196	1968.03	0,5721	1204	1958.05	0,9007	1214	1953.09	0,9354
1145	1968.11	0,6399	1149	1982.11	0,7505	1158	1964.03	0,9892	1163	1981.01	0,8866	1171	1978.09	0,7646	1173	1974.07	0,9957	1182	1971.08	0,5685	1188	1963.01	0,6082	1196	1976.07	0,7417	1204	1961.11	0,9053	1214	1953.10	0,8385
1145	1970.09	0,6833	1149	1985.12	0,6697	1158	1967.04	0,9805	1163	1989.06	0,8642	1171	1979.10	0,9291	1173	1975.10	0,9771	1182	1975.12	0,8646	1188	1963.05	0,5175	1196	1979.09	0,8868	1204	1962.01	0,9129	1214	1956.05	0,4954
1145	1971.04	0,7353	1149	1986.10	0,7866	1158	1972.02	0,9200	1163	1991.01	0,9611	1171	1979.11	0,6326	1173	1977.06	0,9835	1182	1980.08	0,7487	1188	1964.08	0,7249	1196	1989.04	0,9903	1204	1965.11	0,5682	1214	1957.11	0,5995
1145	1971.12	0,7210	1149	1988.02	0,8994	1158	1974.01	0,5300	1163	1992.07	0,9676	1171	1984.05	0,6633	1173	1977.09	0,7493	1182	1984.11	0,8704	1188	1964.10	0,9401	1196	1993.07	0,8903	1204	1967.01	0,6455	1214	1958.11	0,6699
1145	1973.01	0,6085	1149	1993.03	0,8758	1158	1982.11	0,9362	1163	1996.04	0,9360	1171	1984.06	0,9828	1173	1978.04	0,9675	1182	1985.08	0,7955	1188	1965.05	0,9734	1196	1996.09	0,8638	1204	1973.10	0,9880	1214	1959.12	0,9927
1145	1977.10	0,9307	1151	1945.08	0,9672	1161	1937.08	0,9709	1164	1951.02	0,7183	1171	1986.05	0,8397	1173	1978.10	0,8736	1182	1985.12	0,8300	1188	1966.07	0,9500	1201	1948.04	0,5253	1204	1976.09	0,9953	1214	1960.01	0,5550
1145	1977.12	0,9339	1151	1954.07	0,8000	1161	1949.09	0,8052	1164	1954.06	0,9965	1171	1986.07	0,7952	1173	1979.05	0,8041	1182	1987.12	0,8285	1188	1966.11	0,5705	1201	1951.05	0,9893	1204	1979.01	0,9073	1214	1960.04	0,9180
1145	1978.02	0,5551	1151	1955.09	0,5618	1161	1950.07	0,7665	1164	1954.12	0,4883	1171	1989.08	0,8026	1173	1989.02	0,9681	1182	1995.12	0,9000	1188	1966.12	0,7607	1201	1953.12	0,5642	1204	1979.03	0,6335	1214	1961.12	0,9000
1145	1978.07	0,6940	1151	1955.12	0,6849	1161	1952.12	0,5009	1164	1960.05	0,8939	1171	1992.01	0,5234	1173	1989.08	0,8937	1183	1934.01	0,9682	1188	1967.09	0,9566	1201	1956.05	0,5412	1204	1984.05	0,7386	1214	1962.09	0,9742
1145	1979.08	0,9189	1151	1956.03	0,9685	1161	1953.01	0,9727	1164	1966.06	0,7258	1171	1996.07	0,8983	1173																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1221	1993.05	0,9293	1239	1986.08	0,7974	2014	1944.08	0,6234	2030	1963.08	0,5903	2039	1989.07	0,9708	2051	1945.02	0,6003	2067	1975.10	0,6136	2089	1968.02	0,5927	2100	1945.01	0,9063	2112	1983.08	0,9969	2120	1956.02	0,6729
1222	1943.11	0,6696	1239	1989.02	0,7694	2014	1947.02	0,5985	2030	1963.10	0,5213	2039	1991.09	0,6202	2051	1948.11	0,8317	2067	1976.01	0,5873	2089	1972.06	0,7672	2100	1945.09	0,9478	2112	1984.03	0,6626	2120	1956.10	0,5349
1222	1945.01	0,9024	1239	1996.06	0,8985	2014	1957.06	0,5223	2030	1963.12	0,8358	2040	1942.09	0,7581	2051	1954.04	0,6565	2067	1976.09	0,7281	2089	1972.08	0,7928	2100	1945.12	0,4802	2112	1989.04	0,6022	2120	1957.05	0,5932
1222	1947.07	0,9596	2000	1940.09	0,9314	2014	1961.09	0,9438	2030	1964.01	0,5550	2040	1942.12	0,8730	2051	1955.05	0,5682	2067	1989.04	0,9686	2089	1985.07	0,6773	2100	1946.10	0,4415	2112	1989.08	0,9353	2120	1958.04	0,7235
1222	1947.12	0,8262	2000	1943.07	0,4512	2014	1963.08	0,9975	2030	1964.05	0,7261	2040	1946.04	0,8317	2051	1957.05	0,9132	2067	1989.07	0,9213	2090	1953.05	0,9706	2100	1948.09	0,5394	2112	1990.01	0,9953	2120	1961.01	0,9616
1222	1949.08	0,5329	2000	1944.04	0,5452	2014	1964.04	0,6572	2030	1964.10	0,4578	2040	1948.05	0,5894	2051	1960.12	0,7000	2071	1949.08	0,6589	2090	1954.04	0,6412	2100	1949.02	0,5559	2112	1991.11	0,8956	2120	1962.02	0,6674
1222	1952.06	0,9804	2000	1945.03	0,5614	2014	1969.08	0,7047	2030	1964.12	0,6422	2040	1950.01	0,5653	2051	1963.02	0,7159	2071	1950.07	0,6227	2090	1976.03	0,5284	2100	1950.10	0,9171	2112	1999.11	0,9643	2120	1962.05	0,9710
1222	1953.11	0,5760	2000	1947.08	0,5743	2014	1980.12	0,8150	2030	1965.02	0,7471	2040	1950.09	0,5389	2051	1963.07	0,9356	2071	1961.04	0,9726	2091	1954.02	0,8942	2100	1951.04	0,5979	2113	1956.10	0,6307	2120	1962.06	0,9664
1222	1956.08	0,5266	2000	1948.06	0,6463	2014	1986.04	0,6148	2030	1965.09	0,9284	2040	1951.05	0,7469	2051	1967.04	0,9443	2071	1969.03	0,6865	2091	1955.01	0,9223	2100	1953.06	0,9207	2113	1962.01	0,7738	2120	1963.06	0,5124
1222	1964.10	0,8443	2000	1949.10	0,9920	2014	1986.11	0,6185	2030	1965.10	0,5415	2040	1951.08	0,7197	2051	1968.05	0,6403	2071	1970.10	0,6066	2091	1955.07	0,9711	2100	1953.11	0,7205	2113	1965.09	0,5339	2120	1963.08	0,7580
1222	1968.06	0,6646	2000	1950.03	0,9905	2015	1953.05	0,9505	2030	1966.02	0,7249	2040	1952.06	0,6995	2051	1970.10	0,9913	2071	1973.02	0,5816	2091	1965.06	0,9122	2100	1954.02	0,9366	2114	1949.04	0,8915	2120	1966.06	0,9595
1222	1969.07	0,9402	2000	1950.04	0,7212	2015	1967.07	0,8352	2030	1966.04	0,5692	2040	1956.04	0,8210	2051	1971.10	0,6673	2071	1975.01	0,7996	2091	1966.08	0,9264	2100	1954.03	0,5479	2114	1959.09	0,9484	2120	1966.09	0,5898
1222	1969.09	0,5830	2000	1951.01	0,6063	2015	1968.09	0,6248	2030	1966.07	0,5307	2040	1958.02	0,6305	2051	1973.06	0,6785	2071	1977.10	0,7612	2091	1967.04	0,8968	2100	1955.02	0,8819	2114	1960.02	0,6282	2120	1968.03	0,9661
1222	1970.02	0,6263	2000	1953.01	0,9129	2015	1976.11	0,8316	2030	1966.08	0,5952	2040	1958.09	0,6110	2051	1973.08	0,5592	2071	1989.12	0,7604	2091	1972.09	0,9752	2100	1956.03	0,5604	2114	1962.07	0,7402	2120	1968.12	0,5261
1222	1972.01	0,6247	2000	1954.05	0,9433	2015	1990.04	0,7796	2030	1966.11	0,5171	2040	1959.07	0,5605	2051	1973.10	0,6805	2071	1992.01	0,7817	2091	1975.07	0,9009	2100	1957.01	0,5372	2114	1971.05	0,9302	2120	1969.02	0,6505
1222	1981.11	0,9805	2000	1954.06	0,5804	2016	1948.05	0,8123	2030	1967.07	0,4815	2040	1963.02	0,9013	2051	1974.01	0,5438	2071	1993.11	0,9659	2091	1975.08	0,9369	2100	1959.01	0,6576	2114	1996.03	0,8105	2120	1969.10	0,5207
1222	1984.05	0,8849	2000	1955.09	0,8983	2016	1958.04	0,9002	2030	1967.09	0,9651	2040	1963.05	0,5701	2051	1975.08	0,6245	2071	1996.07	0,6613	2091	1982.08	0,8326	2100	1959.04	0,5680	2115	1964.05	0,7494	2120	1970.04	0,7662
1222	1993.04	0,9733	2000	1956.03	0,6272	2016	1960.02	0,7971	2030	1967.11	0,7956	2040	1964.08	0,7976	2051	1977.03	0,8816	2071	1997.03	0,8816	2091	1982.12	0,8253	2100	1961.02	0,8889	2115	1981.09	0,5761	2120	1970.12	0,9211
1223	1949.10	0,5562	2000	1957.10	0,9218	2016	1970.12	0,9713	2030	1969.01	0,5657	2040	1966.05	0,9730	2051	1978.03	0,5914	2073	1953.04	0,5970	2091	1983.06	0,9730	2100	1961.05	0,5738	2115	1990.11	0,6533	2120	1971.12	0,9205
1223	1951.07	0,8406	2000	1958.09	0,6420	2016	1976.12	0,7939	2030	1969.03	0,8841	2040	1967.08	0,8982	2051	1978.09	0,9221	2074	1947.11	0,5187	2091	1990.01	0,8800	2100	1961.07	0,6076	2116	1971.07	0,6257	2120	1973.06	0,5722
1223	1953.09	0,6255	2000	1958.11	0,5938	2017	1955.03	0,8006	2030	1969.06	0,9812	2040	1967.10	0,6167	2051	1979.03	0,6265	2074	1953.06	0,7932	2091	1997.06	0,9588	2100	1963.03	0,9576	2116	1982.08	0,5314	2120	1974.07	0,8439
1223	1954.08	0,5321	2000	1959.07	0,5240	2017	1957.06	0,9372	2030	1969.07	0,9597	2040	1968.03	0,9014	2051	1979.08	0,6282	2074	1962.01	0,9672	2092	1943.06	0,6433	2100	1963.11	0,5138	2116	1985.12	0,6361	2120	1976.02	0,9949
1223	1959.08	0,8983	2000	1960.06	0,8810	2017	1983.03	0,6386	2030	1969.09	0,9654	2040	1969.01	0,9653	2051	1980.01	0,6177	2074	1965.05	0,6643	2092	1953.07	0,9518	2100	1964.04	0,6966	2117	1943.04	0,6325	2120	1976.11	0,9858
1223	1960.01	0,5251	2000	1961.04	0,8483	2017	1999.03	0,9008	2030	1970.02	0,6543	2040	1969.06	0,6916	2051	1980.12	0,6663	2074	1971.02	0,8565	2092	1953.12	0,9585	2100	1965.04	0,6785	2117	1943.08	0,7389	2120	1978.03	0,6797
1223	1960.05	0,6921	2000	1962.03	0,6039	2021	1937.08	0,6904	2030	1970.04	0,7736	2040	1970.08	0,6926	2051	1982.11	0,9348	2074	1978.09	0,7247	2092	1956.03	0,6641	2100	1965.09	0,5922	2117	1946.08	0,8483	2120	1978.05	0,9913
1223	1965.05	0,8988	2000	1962.12	0,5560	2021	1965.04	0,8299	2030	1970.07	0,5953	2040	1973.08	0,8288	2051	1988.03	0,9389	2074	1982.06	0,8653	2092	1957.11	0,8635	2100	1966.08	0,7589	2117	1949.10	0,7943	2120	1978.08	0,8855
1223	1969.08	0,9949	2000	1963.11	0,5735	2021	1970.08	0,6494	2030	1970.08	0,6874	2040	1975.07	0,7772	2051	1991.05	0,7635	2074	1991.11	0,9928	2092	1959.10	0,8880	2100	1967.02	0,6867	2117	1951.01	0,6167	2120	1978.09	0,8925
1223	1971.07	0,8312	2000	1964.03	0,7616	2022	1940.01	0,8825	2030	1970.09	0,4967	2040	1976.06	0,9290	2051	1968.02	0,7189	2074	1993.06	0,9984	2092	1961.02	0,8191	2100	1967.04	0,6979	2117	1954.02	0,5787	2120	1978.10	0,9477
1223	1975.03	0,9818	2000	1967.03	0,8395	2022	1946.11	0,9582	2030	1970.12	0,9679	2040	1982.04	0,7725	2051	1976.11	0,9722	2080	1950.07	0,9739	2092	1969.05	0,7483	2100	1968.01	0,5592	2117	1957.08	0,6893	2120	1979.01	0,6141
1223	1977.06	0,9446	2000	1967.07	0,9703	2022	1949.01	0,6788	2030	1971.02	0,5741	2040	1982.08	0,8659	2051	1979.01	0,9394	2080	1958.05	0,5728	2092	1973.06	0,6524	2100	1968.12	0,8507	2117	1959.02	0,9701	2120	1979.08	0,6155
1223	1981.04	0,4897	2000	1968.07	0,9755	2022	1978.10	0,8369	2030	1971.05	0,8131	2040	1988.03	0,9643	2060	1942.07	0,6646	2080	1966.06	0,5265	2092	1975.10	0,9834	2100	1970.01	0,5421	2117	1967.08	0,7060	2120	1980.08	0,5000
1223	1995.08	0,9996	2000	1969.08	0,8603	2023	1957.10	0,7987	2030	1971.07	0,7686	2040	1990.03	0,8788	2060	1946.01	0,7851	2080	1975.03	0,9535	2092	1975.11	0,9649	2100	1970.05	0,9925	2117	1968.01	0,6636	2120	1980.12	0,8883
1224	1940.01	0,5661	2000	1970.10	0,5916	2023	1971.11	0,8392	2030	1972.08	0,7324	2040	1990.04	0,9811	2060	1947.06	0,5815	2080	1976.11	0,4966	2092	1983.09	0,5802	2100	1971.06	0,5600	2117	1968.05	0,5985	2120	1981.01	0,6407
1224	1944.04	0,9219	2000	1973.04	0,9122	2023	1975.12	0,7871	2030	1973.09	0,9387	2040	1991.09	0,7321	2060																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2141	1990.06	0,7606	2151	1965.07	0,9508	2191	1949.12	0,7490	2220	1975.04	0,7249	2235	1990.04	0,8354	2310	1940.01	0,7684	2330	1953.11	0,6596	2347	1978.01	0,8658	2364	1968.09	0,5869	2381	1970.05	0,9974	2400	1977.09	0,5802
2141	1992.12	0,6872	2151	1965.08	0,7652	2191	1952.11	0,9593	2220	1975.07	0,9266	2235	1992.01	0,9723	2310	1946.05	0,6092	2330	1954.01	0,9819	2347	1982.11	0,8306	2364	1972.06	0,8993	2381	1975.08	0,6369	2400	1977.10	0,6364
2141	1993.06	0,7344	2151	1966.09	0,5427	2191	1964.07	0,5597	2220	1976.06	0,5920	2241	1957.01	0,9340	2310	1950.02	0,7531	2330	1954.08	0,6239	2347	1983.02	0,7117	2364	1972.07	0,5611	2381	1976.06	0,9954	2400	1978.06	0,6878
2141	1999.12	0,9615	2151	1966.10	0,8601	2191	1968.06	0,8844	2220	1976.09	0,4968	2241	1961.01	0,7688	2310	1952.03	0,7554	2330	1960.04	0,5671	2347	1992.03	0,5819	2364	1974.12	0,6966	2400	1935.10	0,5018	2400	1978.08	0,9006
2142	1941.10	0,5500	2151	1967.01	0,7664	2191	1968.12	0,9288	2220	1977.04	0,6373	2241	1962.01	0,8903	2310	1953.07	0,5064	2330	1960.08	0,5419	2347	1992.04	0,7830	2364	1978.12	0,8577	2400	1936.01	0,4395	2400	1978.09	0,7022
2142	1947.05	0,5830	2151	1967.04	0,7362	2191	1977.07	0,9449	2220	1977.05	0,8797	2241	1965.06	0,9338	2310	1954.11	0,9769	2330	1961.06	0,8980	2347	1993.03	0,6433	2364	1989.09	0,7245	2400	1942.10	0,6720	2400	1979.06	0,5101
2142	1952.03	0,5719	2151	1967.09	0,5504	2191	2000.02	0,8653	2220	1977.08	0,8603	2241	1966.03	0,8910	2310	1956.06	0,9347	2330	1964.06	0,5906	2347	1994.06	0,7013	2364	1990.04	0,5944	2400	1942.12	0,5079	2400	1981.12	0,6709
2142	1955.03	0,6173	2151	1968.01	0,7576	2192	1957.07	0,6504	2220	1982.11	0,6551	2241	1968.05	0,9367	2310	1957.07	0,9368	2330	1964.12	0,7065	2351	1946.09	0,6351	2364	1993.08	0,9338	2400	1943.09	0,4738	2400	1982.04	0,8252
2142	1957.12	0,6176	2151	1969.02	0,7706	2192	1979.07	0,9314	2220	1985.02	0,6132	2241	1968.12	0,7695	2310	1963.06	0,7510	2330	1965.10	0,9574	2351	1953.09	0,5425	2364	1995.02	0,8050	2400	1944.08	0,9132	2400	1982.08	0,6287
2142	1958.05	0,9330	2151	1969.03	0,8456	2193	1958.02	0,8825	2220	1985.07	0,9986	2241	1977.09	0,9474	2310	1963.07	0,7622	2330	1968.10	0,5986	2351	1954.12	0,6948	2364	1996.05	0,9900	2400	1944.09	0,4804	2400	1982.11	0,7046
2142	1960.01	0,5335	2151	1969.08	0,6752	2193	1969.09	0,6196	2220	1987.08	0,6067	2241	1980.04	0,9714	2310	1967.02	0,9211	2330	1973.05	0,5829	2351	1956.07	0,6036	2364	1996.07	0,9676	2400	1946.03	0,7944	2400	1983.10	0,7397
2142	1965.04	0,5441	2151	1970.04	0,8639	2193	1973.12	0,9825	2220	1987.11	0,5432	2241	1980.12	0,9003	2310	1967.04	0,5837	2330	1973.10	0,5313	2351	1958.05	0,6137	2365	1944.07	0,9299	2400	1946.09	0,8610	2400	1984.04	0,7632
2142	1966.08	0,6460	2151	1970.12	0,5813	2193	1974.04	0,9135	2220	1990.05	0,9055	2241	1992.02	0,9405	2310	1968.01	0,9782	2330	1975.02	0,5241	2351	1963.12	0,9735	2365	1949.11	0,5575	2400	1947.04	0,5422	2400	1985.05	0,9588
2142	1971.08	0,6217	2151	1971.02	0,7400	2193	1978.11	0,9743	2220	1992.07	0,7456	2241	1992.07	0,8651	2310	1968.04	0,7383	2330	1977.02	0,9943	2351	1967.04	0,6668	2365	1967.07	0,6417	2400	1949.03	0,7559	2400	1985.06	0,8042
2142	1971.11	0,6735	2151	1972.07	0,5974	2193	1980.04	0,9694	2220	1996.06	0,8262	2241	1994.08	0,9027	2310	1971.02	0,9581	2330	1978.12	0,9931	2351	1970.10	0,7108	2365	1971.03	0,6791	2400	1949.08	0,7856	2400	1986.07	0,8511
2142	1971.12	0,6182	2151	1972.09	0,5269	2193	1980.11	0,8592	2225	1942.05	0,5843	2241	1998.03	0,7189	2310	1972.01	0,5234	2330	1979.08	0,9317	2351	1971.07	0,7327	2365	1973.09	0,6138	2400	1949.09	0,5941	2400	1987.11	0,8814
2142	1975.06	0,8770	2151	1973.01	0,5363	2193	1994.03	0,9377	2225	1944.12	0,8992	2243	1957.10	0,9191	2310	1974.01	0,7566	2330	1981.07	0,6452	2351	1974.04	0,5994	2365	1975.12	0,7348	2400	1950.05	0,8977	2400	1987.12	0,9438
2142	1978.09	0,6908	2151	1973.03	0,7748	2194	1949.05	0,6437	2225	1946.05	0,8108	2243	1989.06	0,9916	2310	1974.11	0,5860	2330	1989.06	0,8619	2351	1975.12	0,7033	2365	1987.11	0,7729	2400	1950.07	0,9733	2400	1988.06	0,9263
2142	1979.06	0,6328	2151	1973.07	0,8082	2194	1958.12	0,6130	2225	1965.06	0,9549	2243	1994.04	0,9807	2310	1976.02	0,5864	2330	1995.11	0,7116	2351	1977.12	0,8136	2365	1988.09	0,9857	2400	1950.08	0,5542	2400	1988.09	0,8605
2142	1991.02	0,8308	2151	1974.05	0,5638	2194	1959.11	0,9819	2225	1966.05	0,7577	2244	1965.10	0,7507	2310	1976.06	0,7967	2335	1949.02	0,7345	2351	1979.02	0,9201	2365	1991.04	0,6085	2400	1950.10	0,5569	2400	1988.11	0,5690
2142	1995.05	0,7340	2151	1975.02	0,6272	2194	1969.09	0,6613	2225	1969.01	0,6293	2244	1970.05	0,8061	2310	1978.05	0,8925	2335	1953.02	0,7500	2351	1981.07	0,5599	2366	1956.02	0,8992	2400	1951.07	0,8695	2400	1988.12	0,7626
2143	1957.08	0,8709	2151	1975.10	0,6058	2194	1977.09	0,9630	2225	1972.02	0,5509	2244	1981.02	0,6591	2310	1978.09	0,7462	2335	1959.01	0,5945	2351	1988.12	0,6854	2366	1968.05	0,6677	2400	1951.09	0,8489	2400	1989.02	0,7049
2143	1963.12	0,9303	2151	1977.05	0,9595	2194	1982.02	0,7773	2225	1974.07	0,5906	2251	1944.02	0,6491	2310	1979.02	0,8398	2335	1970.01	0,8930	2351	1990.02	0,6586	2367	1953.06	0,6337	2400	1951.12	0,9272	2400	1989.08	0,8436
2143	1964.03	0,5462	2151	1978.11	0,7580	2194	1985.01	0,7839	2225	1974.08	0,9131	2251	1945.08	0,8049	2310	1979.09	0,9862	2335	1974.08	0,9356	2351	1992.07	0,9739	2367	1955.10	0,5789	2400	1952.02	0,5565	2400	1989.09	0,9462
2143	1968.07	0,5744	2151	1980.02	0,6697	2194	1987.12	0,7242	2225	1976.05	0,5137	2251	1951.02	0,6411	2310	1981.10	0,6453	2335	1975.11	0,9746	2351	1999.06	0,5613	2367	1966.03	0,5789	2400	1952.04	0,6005	2400	1990.07	0,5442
2143	1969.01	0,6195	2151	1982.01	0,7354	2200	1941.12	0,6523	2225	1976.07	0,5691	2251	1952.12	0,8943	2310	1982.10	0,9355	2335	1977.09	0,9782	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1953.01	0,9003	2400	1990.09	0,9681
2143	1971.07	0,6722	2151	1984.03	0,8171	2200	1952.05	0,9005	2225	1984.01	0,5409	2251	1953.03	0,7419	2310	1983.08	0,6282	2335	1979.12	0,8754	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1953.10	0,4560	2400	1991.01	0,7698
2143	1973.07	0,5977	2151	1986.04	0,5393	2200	1953.07	0,7594	2225	1990.06	0,8927	2251	1955.05	0,6092	2310	1983.09	0,7647	2335	1980.03	0,7005	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1954.01	0,4809	2400	1991.05	0,5194
2143	1973.10	0,8937	2151	1986.09	0,6488	2200	1953.10	0,6261	2225	1991.08	0,8944	2251	1973.01	0,6295	2310	1986.06	0,7624	2335	1993.10	0,9153	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1954.03	0,8913	2400	1992.03	0,5862
2143	1975.02	0,7632	2151	1989.10	0,9612	2200	1954.09	0,9097	2225	1994.05	0,7865	2251	1976.12	0,6835	2310	1988.02	0,8870	2335	1994.06	0,9722	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1954.04	0,9370	2400	1992.05	0,7687
2143	1975.06	0,6549	2151	1990.12	0,5575	2200	1959.07	0,6964	2230	1941.01	0,6093	2251	1980.09	0,6587	2310	1989.07	0,8526	2336	1957.05	0,7641	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1954.07	0,8637	2400	1992.06	0,5515
2143	1976.08	0,9673	2151	1991.10	0,6344	2200	1960.01	0,7540	2230	1947.04	0,6107	2251	1981.09	0,9329	2310	1990.06	0,8960	2336	1967.02	0,6239	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1954.11	0,9159	2400	1992.07	0,9685
2143	1977.04	0,6220	2151	1993.09	0,9350	2200	1962.07	0,5931	2230	1954.01	0,7007	2251	1989.06	0,9714	2310	1990.12	0,7692	2336	1968.01	0,9729	2351	1999.06	0,5613	2367	1971.11	0,6257	2400	1955.03	0,9963	2400	1993.02	0,9155
2143	1978.01	0,7584	2151	1994.03	0,7781	2200	1963.01	0,7525	2230	1958.05	0,8549	2251	1989.07	0,6201	2310																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2424	1981.03	0,7978	2440	1989.04	0,9827	2465	1985.01	0,7788	2500	1958.05	0,6698	2541	1972.08	0,9649	2600	1990.05	0,5869	2640	1988.05	0,6109	2660	1985.09	0,8005	2700	1964.07	0,9553	2735	1957.11	0,5639	2750	1985.09	0,8712
2424	1988.05	0,9571	2440	1989.12	0,7016	2465	1989.03	0,9447	2500	1961.10	0,9630	2541	1977.09	0,8495	2600	1992.07	0,8003	2641	1976.12	0,9702	2660	1991.03	0,9755	2700	1966.07	0,7111	2735	1962.10	0,9370	2750	1985.12	0,7992
2424	1989.03	0,8368	2440	1990.02	0,6809	2465	1993.11	0,8606	2500	1961.12	0,9347	2541	1987.12	0,8088	2600	1996.06	0,8656	2642	1958.11	0,9910	2660	1993.07	0,9437	2700	1967.12	0,6033	2735	1993.12	0,8996	2750	1986.08	0,7751
2424	1989.12	0,8337	2440	1991.09	0,6326	2465	1995.05	0,8801	2500	1962.05	0,8991	2541	1989.08	0,8191	2600	1999.10	0,6834	2642	1960.09	0,9874	2660	1995.01	0,7110	2700	1969.09	0,5950	2735	1994.06	0,8242	2750	1988.05	0,5916
2424	1995.01	0,8186	2440	1996.03	0,9308	2465	1997.11	0,9322	2500	1963.07	0,8600	2541	1996.04	0,8610	2610	1953.03	0,6846	2642	1992.02	0,9665	2668	1940.01	0,9005	2700	1971.05	0,6711	2735	1997.08	0,6194	2750	1989.05	0,8922
2425	1988.02	0,8321	2440	1999.12	0,6282	2471	1949.10	0,5075	2500	1963.09	0,7302	2541	1997.08	0,6178	2610	1957.06	0,8023	2643	1946.04	0,9281	2668	1948.06	0,9961	2700	1972.11	0,7104	2736	1985.10	0,7136	2750	1990.01	0,5788
2425	1990.01	0,8653	2451	1952.06	0,5412	2471	1953.04	0,5489	2500	1970.10	0,9745	2543	1943.02	0,4885	2610	1974.07	0,9236	2643	1965.03	0,9364	2668	1954.03	0,9777	2700	1973.10	0,6887	2736	1995.02	0,7896	2750	1990.07	0,8919
2425	1994.02	0,7388	2451	1957.07	0,5873	2471	1970.01	0,9754	2500	1973.12	0,8940	2543	1948.05	0,9859	2610	1977.03	0,7929	2643	1966.05	0,6588	2668	1986.04	0,8296	2700	1973.11	0,7208	2737	1961.07	0,9357	2750	1991.03	0,8996
2425	1996.02	0,8957	2451	1975.02	0,7405	2471	1996.06	0,8456	2500	1974.04	0,6431	2543	1950.04	0,9546	2610	1982.10	0,8641	2643	1967.03	0,7487	2668	1994.06	0,8529	2700	1974.02	0,7299	2740	1944.05	0,6349	2750	1991.07	0,9249
2427	1953.07	0,5348	2451	1978.02	0,9192	2472	1960.01	0,8961	2500	1976.08	0,6013	2543	1952.11	0,9657	2610	1986.06	0,7106	2643	1975.10	0,9020	2669	1951.10	0,6258	2700	1974.04	0,5691	2740	1951.09	0,9063	2750	1994.07	0,9161
2428	1960.02	0,6416	2451	1978.08	0,7636	2472	1962.01	0,9481	2500	1978.01	0,8566	2543	1963.05	0,9760	2610	1991.01	0,8843	2643	1976.07	0,9687	2669	1993.03	0,8338	2700	1974.06	0,6062	2740	1959.08	0,6206	2750	1995.10	0,6841
2428	1964.02	0,9788	2451	1979.12	0,6193	2472	1964.03	0,9676	2500	1979.02	0,8922	2543	1970.04	0,6117	2612	1976.08	0,8438	2643	1990.01	0,8261	2671	1958.12	0,4822	2700	1975.04	0,8532	2740	1971.01	0,4169	2755	1948.09	0,5769
2428	1989.09	0,8394	2451	1996.06	0,8615	2472	1970.01	0,6380	2500	1982.04	0,7469	2543	1971.05	0,8944	2612	1977.01	0,6449	2643	1991.07	0,9741	2671	1962.07	0,8010	2700	1975.09	0,9273	2740	1976.06	0,6713	2755	1955.12	0,9623
2431	1953.07	0,5521	2453	1978.10	0,5165	2472	1976.08	0,8922	2500	1984.01	0,8000	2543	1982.01	0,9676	2612	1986.07	0,6638	2643	1994.04	0,8522	2671	1963.01	0,6718	2700	1977.03	0,4999	2740	1980.11	0,5922	2755	1963.09	0,9506
2431	1956.03	0,6392	2454	1949.05	0,5125	2473	1952.02	0,8021	2500	1987.05	0,7088	2543	1984.10	0,9713	2613	1970.04	0,7285	2644	1957.06	0,9765	2671	1963.06	0,7430	2700	1978.01	0,6132	2740	1988.05	0,6069	2755	1964.05	0,6360
2431	1960.05	0,5133	2454	1975.10	0,8581	2473	1971.05	0,9308	2500	1988.07	0,9112	2543	1990.02	0,9863	2613	1978.03	0,7121	2644	1969.06	0,9350	2671	1985.02	0,9201	2700	1978.08	0,8922	2740	1988.07	0,9270	2755	1968.11	0,7540
2431	1962.07	0,5787	2454	1988.06	0,7476	2473	1975.10	0,9752	2500	1995.08	0,7349	2544	1944.06	0,9563	2613	1996.02	0,8359	2644	1980.01	0,8340	2672	1970.02	0,8313	2700	1980.04	0,9933	2740	1997.10	0,9049	2755	1978.04	0,7904
2431	1963.06	0,7874	2454	1989.11	0,9662	2475	1948.04	0,9179	2509	1954.12	0,6798	2544	1954.12	0,6963	2614	1979.04	0,6336	2644	1994.03	0,9962	2672	1977.09	0,7483	2700	1981.02	0,4804	2745	1968.09	0,6745	2755	1986.09	0,8580
2431	1964.02	0,4254	2455	1985.06	0,6512	2475	1953.01	0,7048	2509	1955.05	0,7624	2544	1965.03	0,5290	2614	1980.02	0,8865	2645	1958.07	0,6295	2672	1988.05	0,7048	2700	1983.05	0,9413	2746	1945.05	0,5850	2755	1998.07	0,8314
2431	1967.05	0,9571	2456	1959.10	0,5623	2475	1953.03	0,5643	2509	1961.04	0,5000	2544	1974.03	0,9463	2614	1991.06	0,8645	2645	1962.04	0,7389	2673	1987.02	0,9431	2700	1984.01	0,5890	2746	1950.07	0,7922	2760	1944.11	0,6141
2431	1968.10	0,5527	2456	1976.08	0,9347	2475	1958.01	0,8910	2509	1961.09	0,6000	2545	1946.08	0,5939	2614	1991.12	0,8128	2645	1983.03	0,8107	2675	1987.09	0,8593	2700	1984.09	0,7808	2746	1967.11	0,6082	2760	1948.02	0,3829
2431	1976.10	0,6533	2456	1991.07	0,9337	2475	1966.07	0,8714	2509	1964.02	0,9921	2545	1966.05	0,6151	2615	1960.10	0,5921	2645	1986.05	0,7672	2675	1988.06	0,8970	2700	1985.12	0,9367	2746	1969.11	0,9752	2760	1950.04	0,5888
2431	1979.04	0,7333	2456	1994.06	0,9490	2475	1993.05	0,8717	2509	1964.06	0,5414	2545	1989.08	0,6957	2616	1976.01	0,8589	2645	1991.12	0,5817	2676	1958.02	0,5789	2700	1986.01	0,7044	2746	1970.07	0,7095	2760	1952.04	0,9063
2431	1981.01	0,5597	2456	1995.10	0,9937	2475	1996.12	0,9363	2509	1969.04	0,8475	2545	1994.12	0,9476	2616	1978.11	0,8942	2646	1969.12	0,5418	2676	1973.08	0,9939	2700	1988.07	0,5821	2746	1984.04	0,6884	2760	1954.11	0,5627
2431	1983.03	0,7371	2457	1951.11	0,9732	2475	1998.12	0,9374	2509	1970.07	0,5354	2545	1993.06	0,5605	2616	1993.03	0,8568	2646	1980.07	0,9868	2676	1993.08	0,9967	2700	1989.10	0,9620	2746	1994.04	0,8116	2760	1955.12	0,6666
2431	1983.08	0,9915	2457	1955.01	0,5387	2477	1972.05	0,8263	2509	1976.09	0,5392	2545	1993.06	0,5605	2617	1983.04	0,9730	2647	1949.03	0,5856	2677	1956.02	0,6899	2700	1991.01	0,6318	2746	1998.09	0,8956	2760	1956.07	0,5678
2431	1986.11	0,7718	2457	1957.05	0,9610	2481	1941.10	0,5494	2509	1979.01	0,6322	2545	1993.06	0,5605	2617	1989.08	0,9092	2648	1997.10	0,8254	2677	1973.07	0,5277	2711	1946.04	0,9852	2747	1947.07	0,6381	2760	1957.03	0,5969
2431	1987.03	0,9166	2457	1961.03	0,9418	2481	1942.09	0,7110	2509	1981.07	0,7700	2545	1993.06	0,5605	2618	1957.05	0,7706	2649	1948.01	0,7493	2677	1976.11	0,5921	2711	1956.06	0,5367	2747	1952.04	0,5529	2760	1957.09	0,6079
2431	1988.04	0,7071	2457	1972.03	0,8985	2481	1944.05	0,7226	2509	1987.06	0,8241	2545	1993.06	0,5605	2618	1990.07	0,8321	2649	1962.05	0,9758	2678	1958.12	0,9118	2711	1962.02	0,7956	2747	1952.12	0,6330	2760	1958.09	0,5313
2431	1990.01	0,7579	2458	1943.09	0,5548	2481	1950.03	0,6226	2509	1991.03	0,5718	2545	1993.06	0,5605	2621	1937.12	0,5584	2649	1968.11	0,8122	2682	1961.02	0,6020	2711	1963.10	0,7134	2747	1953.08	0,8679	2760	1960.11	0,7592
2431	1990.12	0,8647	2458	1947.01	0,4481	2481	1952.04	0,6084	2509	1992.08	0,8377	2545	1993.06	0,5605	2621	1959.03	0,5406	2649	1985.11	0,9737	2682	1967.07	0,7876	2711	1968.10	0,9276	2747	1958.01	0,8651	2760	1962.03	0,9682
2431	1991.12	0,9707	2458	1950.04	0,6060	2481	1952.08	0,5181	2509	1997.07	0,9678	2545	1993.06	0,5605	2621	1965.04	0,9893	2649	1995.11	0,8220	2682	1979.03	0,9801	2711	1976.05	0,8661	2747	1960.09	0,9901	2760	1962.07	0,6971
2431	1996.02	0,8194	2458	1958.10	0,6099	2481	1960.01	0,7289	2510	1954.10	0,6272	2545	1993.06	0,5605	2621	1966.02	0,5663	2651	1937.10	0,9956	2683	1979.11	0,5312	2711	1979.10	0,5501	2747	1962.06	0,7729	2760	1962.08	0,8632
2432	1953.04	0,5609	2458	1967.01	0,7340	2481	1969.05	0,6246	2510	1963.05	0,9310	2545	1993.06	0,5605	2621																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2800	1944.06	0.9488	2800	1969.01	0.9950	2821	1965.02	0.8917	2840	1964.05	0.6364	2870	1963.04	0.7692	2890	1962.09	0.9932	2903	1970.01	0.9406	2948	1973.09	0.9369	3014	1966.07	0.6390	3052	1984.07	0.8984	3078	1966.02	0.9706
2800	1946.04	0.7392	2800	1969.07	0.9816	2821	1990.12	0.8991	2840	1965.05	0.8270	2870	1974.06	0.9357	2890	1964.10	0.7730	2903	1977.11	0.6084	2949	1957.12	0.7669	3014	1971.04	0.8201	3052	1988.01	0.9986	3078	1970.03	0.8664
2800	1946.07	0.5235	2800	1969.10	0.9870	2822	1964.11	0.9964	2840	1965.09	0.5589	2870	1977.03	0.7332	2890	1965.08	0.9156	2903	1980.01	0.5630	2949	1969.11	0.6228	3014	1983.04	0.9411	3052	1992.12	0.8926	3078	1973.04	0.7207
2800	1947.04	0.5172	2800	1970.02	0.7533	2822	1966.05	0.8905	2840	1966.03	0.5990	2870	1977.12	0.4888	2890	1966.05	0.6954	2903	1993.01	0.8926	3000	1941.01	0.8415	3014	1985.07	0.8659	3052	1995.06	0.7947	3078	1974.04	0.6090
2800	1947.05	0.9063	2800	1970.06	0.7528	2822	1972.10	0.9788	2840	1966.05	0.6048	2870	1985.05	0.6579	2890	1969.09	0.5867	2911	1953.06	0.9922	3000	1945.04	0.8589	3015	1964.06	0.8498	3053	1964.01	0.9656	3078	1979.04	0.7982
2800	1947.07	0.5229	2800	1970.07	0.8924	2822	1976.08	0.9195	2840	1969.06	0.6357	2870	1985.09	0.8179	2890	1970.03	0.5172	2911	1972.07	0.5745	3000	1946.03	0.5498	3015	1964.08	0.5969	3053	1965.05	0.6945	3078	1979.06	0.5256
2800	1947.08	0.5567	2800	1970.08	0.7605	2823	1948.07	0.9112	2840	1970.01	0.8451	2870	1986.10	0.9814	2890	1970.07	0.9563	2911	1975.10	0.7200	3000	1946.08	0.8544	3015	1976.07	0.8333	3053	1977.05	0.9770	3078	1982.11	0.8346
2800	1947.09	0.9301	2800	1971.03	0.9253	2823	1956.04	0.8436	2840	1970.11	0.9837	2870	1987.10	0.5027	2890	1972.05	0.9370	2911	1993.11	0.9331	3000	1946.09	0.6091	3015	1991.05	0.8647	3053	1979.01	0.7989	3078	1992.08	0.7984
2800	1948.10	0.7761	2800	1971.09	0.8957	2823	1997.07	0.8998	2840	1971.07	0.6142	2870	1991.12	0.6215	2890	1972.12	0.5862	2911	1996.03	0.8233	3000	1948.04	0.9561	3015	2000.01	0.9111	3053	1992.08	0.6225	3078	1993.10	0.8969
2800	1948.12	0.7139	2800	1971.11	0.9754	2824	1929.11	0.5084	2840	1975.08	0.6355	2870	1997.08	0.9738	2890	1973.01	0.8938	2921	1952.06	0.5963	3000	1952.03	0.6864	3016	1954.04	0.9581	3053	1999.06	0.7248	3100	1941.06	0.6688
2800	1949.10	0.9487	2800	1972.01	0.8492	2824	1955.07	0.7933	2840	1976.09	0.9859	2870	1998.01	0.8946	2890	1975.03	0.9677	2921	1953.02	0.8216	3000	1952.12	0.4916	3016	1966.05	0.9940	3060	1948.01	0.9683	3100	1943.07	0.8817
2800	1950.02	0.5500	2800	1972.03	0.7746	2824	1964.04	0.8545	2840	1977.06	0.9918	2881	1946.09	0.5539	2890	1975.04	0.8817	2921	1956.04	0.5809	3000	1954.07	0.9541	3016	1974.08	0.5247	3060	1954.01	0.9012	3100	1943.09	0.8595
2800	1950.05	0.4872	2800	1972.08	0.9032	2824	1969.05	0.5327	2840	1978.10	0.7081	2881	1951.03	0.4823	2890	1980.05	0.8166	2921	1960.06	0.8881	3000	1955.03	0.9968	3016	1976.09	0.8830	3060	1954.11	0.5765	3100	1945.03	0.6674
2800	1950.07	0.6167	2800	1972.09	0.7798	2824	1974.03	0.5474	2840	1979.01	0.5382	2881	1956.05	0.8257	2890	1981.02	0.8848	2921	1962.01	0.6298	3000	1955.06	0.8226	3016	1976.11	0.8668	3060	1955.09	0.8137	3100	1945.11	0.7048
2800	1950.10	0.8764	2800	1973.01	0.9212	2824	1975.07	0.7195	2840	1980.03	0.9663	2881	1963.07	0.8844	2890	1981.06	0.7170	2921	1962.11	0.6177	3000	1955.09	0.8500	3016	1985.03	0.9662	3060	1958.01	0.9535	3100	1946.02	0.9133
2800	1951.01	0.8581	2800	1973.02	0.5179	2824	1995.06	0.8305	2840	1985.08	0.7362	2881	1976.05	0.9681	2890	1982.09	0.7318	2921	1965.10	0.9151	3000	1955.12	0.7459	3016	1986.07	0.8149	3060	1959.09	0.6017	3100	1946.09	0.5238
2800	1951.02	0.7796	2800	1973.05	0.9675	2831	1945.01	0.9029	2840	1987.08	0.7252	2882	1981.03	0.9329	2890	1982.11	0.9150	2921	1967.01	0.6177	3000	1956.04	0.9714	3016	1994.06	0.8401	3060	1960.04	0.9855	3100	1948.12	0.6873
2800	1952.02	0.8906	2800	1973.06	0.7145	2831	1960.06	0.9912	2840	1987.11	0.5915	2882	1981.07	0.5387	2890	1985.02	0.8617	2921	1968.07	0.8174	3000	1956.09	0.8267	3016	1995.05	0.7945	3060	1961.11	0.8268	3100	1949.04	0.6486
2800	1952.06	0.8561	2800	1973.07	0.7025	2831	1965.08	0.6543	2840	1988.05	0.5719	2882	1988.11	0.9123	2890	1986.07	0.7208	2921	1975.12	0.7440	3000	1957.05	0.8242	3016	1995.08	0.7033	3060	1967.09	0.7108	3100	1950.07	0.5595
2800	1952.09	0.9093	2800	1973.08	0.9545	2831	1966.11	0.9645	2840	1988.06	0.6359	2883	1954.12	0.6153	2890	1990.06	0.9529	2921	1977.03	0.7092	3000	1959.02	0.8534	3021	1948.05	0.8308	3060	1977.07	0.6143	3100	1950.12	0.5495
2800	1952.12	0.8415	2800	1973.11	0.9950	2831	1968.01	0.7692	2840	1988.12	0.8223	2883	1971.07	0.7206	2890	1990.08	0.7708	2921	1990.05	0.7287	3000	1959.05	0.5367	3021	1978.06	0.9470	3060	1978.01	0.6404	3100	1952.05	0.8014
2800	1953.04	0.8968	2800	1974.07	0.9755	2831	1971.05	0.9631	2840	1991.01	0.6237	2883	1984.09	0.7383	2890	1991.02	0.7314	2921	1993.01	0.8933	3000	1959.12	0.8784	3021	1992.07	0.9318	3060	1980.06	0.5515	3100	1952.06	0.7282
2800	1953.10	0.9288	2800	1974.11	0.8595	2831	1973.04	0.9931	2840	1991.08	0.6033	2884	1949.02	0.9726	2890	1993.05	0.9263	2921	1994.06	0.8505	3000	1961.01	0.7705	3022	1993.02	0.8575	3060	1986.05	0.6183	3100	1953.09	0.8106
2800	1953.12	0.7701	2800	1975.01	0.9524	2831	1974.04	0.7308	2840	1991.10	0.6403	2884	1951.10	0.5106	2890	1993.10	0.9373	2921	1996.09	0.8316	3000	1961.06	0.8651	3022	1988.08	0.8375	3060	1987.03	0.7970	3100	1953.10	0.7438
2800	1954.04	0.8091	2800	1975.09	0.9355	2831	1981.06	0.7678	2840	1993.02	0.9676	2884	1963.06	0.9045	2890	1994.02	0.8269	2931	1959.07	0.5140	3000	1964.07	0.7918	3023	1967.01	0.6904	3060	1989.03	0.8996	3100	1954.02	0.7426
2800	1954.08	0.7864	2800	1976.02	0.8379	2831	1984.11	0.8765	2840	1993.12	0.6290	2884	1973.11	0.5211	2890	1995.06	0.6744	2931	1967.03	0.8184	3000	1964.12	0.8353	3024	1945.07	0.7842	3060	1994.09	0.9818	3100	1955.02	0.7980
2800	1955.01	0.9798	2800	1976.04	0.9936	2831	1986.11	0.8567	2840	1997.03	0.8310	2884	1976.03	0.9251	2890	1995.07	0.9744	2931	1967.08	0.5601	3000	1968.12	0.9824	3024	1991.08	0.9282	3060	1995.06	0.7395	3100	1955.04	0.5932
2800	1955.03	0.8323	2800	1976.06	0.9199	2831	1988.11	0.7558	2840	1997.08	0.7084	2884	1992.05	0.6315	2890	1996.01	0.7988	2931	1968.05	0.9149	3000	1969.01	0.9262	3031	1957.11	0.9600	3060	1995.12	0.7597	3100	1955.09	0.6398
2800	1955.05	0.9538	2800	1976.10	0.8697	2831	1992.11	0.9859	2851	1951.02	0.6313	2885	1966.08	0.7870	2890	1996.08	0.9672	2931	1969.07	0.6530	3000	1969.02	0.9619	3031	1960.04	0.9360	3063	1940.09	0.7919	3100	1956.03	0.5119
2800	1955.06	0.5551	2800	1976.12	0.9515	2832	1962.12	0.9957	2851	1951.08	0.5354	2885	2000.04	0.9589	2890	1999.12	0.7388	2931	1970.10	0.9009	3000	1969.03	0.9661	3031	1975.04	0.8035	3063	1946.08	0.8667	3100	1956.06	0.7874
2800	1955.07	0.8094	2800	1977.02	0.9564	2832	1978.03	0.9010	2851	1952.01	0.5829	2886	1955.09	0.7527	2896	1934.10	0.9673	2931	1978.08	0.5555	3000	1969.04	0.9977	3031	1975.06	0.9647	3063	1957.06	0.6894	3100	1957.10	0.8118
2800	1955.10	0.9065	2800	1977.03	0.7956	2832	1981.02	0.9720	2851	1953.04	0.6420	2886	1962.11	0.9272	2896	1948.07	0.5892	2931	1984.02	0.9687	3000	1970.07	0.6626	3031	1994.09	0.9878	3063	1961.08	0.8034	3100	1957.12	0.8705
2800	1956.01	0.5996	2800	1977.04	0.7803	2832	1993.04	0.9583	2851	1954.07	0.5821	2886	1968.04	0.5532	2896	1950.04	0.6689	2941	1940.08	0.7809	3000	1970.11	0.9501	3031	1996.10	0.6570	3063	1971.01	0.9569	3100	1958.02	0.9688
2800	1956.02	0.8594	2800	1977.10	0.7965	2833	1957.08	0.9365	2851	1956.03	0.6014	2886	1980.12	0.9529	2896																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3100	1980.08	0,8460	3126	1969.04	0,7796	3155	1994.06	0,8886	3200	1945.03	0,9640	3231	1954.02	0,8017	3264	1981.07	0,6759	3300	1942.05	0,6277	3300	1971.04	0,8419	3324	1957.04	0,7630	3348	1990.03	0,6875	3368	1971.04	0,5956
3100	1980.11	0,4635	3126	1972.06	0,8693	3161	1951.07	0,9999	3200	1945.08	0,4544	3231	1970.11	0,8943	3264	1990.07	0,9669	3300	1943.09	0,8594	3300	1971.10	0,9103	3324	1965.08	0,9991	3348	1995.04	0,9682	3368	1979.07	0,8990
3100	1981.02	0,8368	3126	1982.01	0,6866	3162	1954.02	0,8590	3200	1946.03	0,9585	3231	1981.11	0,7966	3264	1996.11	0,7643	3300	1944.06	0,7647	3300	1972.02	0,8659	3324	1980.02	0,9601	3349	1961.10	0,8991	3368	1999.02	0,5457
3100	1981.06	0,8940	3127	1952.01	0,7415	3162	1957.08	0,8152	3200	1947.08	0,4563	3231	1991.07	0,8587	3265	1957.10	0,5525	3300	1945.05	0,6752	3300	1972.07	0,9234	3324	1984.02	0,9027	3349	1995.03	0,8633	3371	1993.05	0,7771
3100	1982.01	0,7512	3127	1958.03	0,7293	3162	1963.03	0,8557	3200	1948.01	0,5917	3231	1992.03	0,6904	3265	1991.07	0,7677	3300	1946.09	0,6840	3300	1973.01	0,9927	3324	1984.07	0,9680	3350	1966.09	0,6992	3371	1997.02	0,8247
3100	1982.10	0,8586	3127	1966.11	0,8301	3162	1989.07	0,8259	3200	1949.09	0,5851	3231	1993.01	0,9298	3265	1997.06	0,8856	3300	1946.10	0,7516	3300	1973.03	0,9209	3325	1952.05	0,7603	3350	1977.06	0,8392	3372	1997.09	0,8632
3100	1982.11	0,8620	3127	1981.02	0,8817	3162	1990.12	0,7424	3200	1952.02	0,9201	3231	1993.12	0,7882	3271	1955.04	0,7690	3300	1947.08	0,4527	3300	1973.09	0,9105	3325	1964.10	0,9209	3350	1988.02	0,8635	3373	1956.08	0,8700
3100	1983.01	0,9973	3128	1963.06	0,9429	3163	1946.01	0,9036	3200	1954.02	0,5324	3231	1995.12	0,7429	3271	1955.05	0,6247	3300	1947.11	0,9957	3300	1974.02	0,9917	3325	1964.12	0,6629	3350	1989.05	0,6809	3373	1959.11	0,8094
3100	1983.06	0,9001	3128	1977.09	0,7115	3163	1950.03	0,8473	3200	1954.05	0,5428	3232	1957.11	0,7619	3271	1962.03	0,8432	3300	1948.01	0,9174	3300	1974.05	0,9648	3325	1969.10	0,9718	3350	1991.10	0,9283	3373	1987.11	0,9634
3100	1983.10	0,7383	3128	1979.10	0,7654	3163	1982.02	0,9266	3200	1954.08	0,9085	3235	1950.11	0,5806	3271	1968.03	0,6532	3300	1948.02	0,7536	3300	1974.06	0,9774	3325	1970.05	0,6639	3351	1952.03	0,9540	3373	1995.05	0,8646
3100	1984.09	0,9310	3128	1980.05	0,9698	3163	1982.06	0,8521	3200	1954.11	0,9365	3240	1969.05	0,9482	3271	1976.10	0,7276	3300	1949.04	0,8371	3300	1974.09	0,9621	3325	1971.04	0,5513	3351	1957.03	0,8974	3374	1986.09	0,8097
3100	1985.11	0,8100	3128	1986.09	0,7809	3163	1987.01	0,7413	3200	1956.07	0,8257	3242	1948.03	0,7920	3271	1978.05	0,9384	3300	1949.05	0,7746	3300	1975.02	0,9580	3325	1972.08	0,7022	3351	1958.07	0,9658	3374	1989.11	0,7615
3100	1985.12	0,5590	3128	1988.09	0,8253	3163	1994.10	0,8415	3200	1957.06	0,9081	3245	1955.11	0,8148	3271	1980.08	0,7703	3300	1949.09	0,9230	3300	1975.03	0,9428	3325	1981.05	0,8005	3351	1962.08	0,5620	3374	1997.07	0,9940
3100	1986.02	0,9051	3129	1961.07	0,7409	3163	1998.10	0,9613	3200	1957.09	0,9184	3245	1957.03	0,9582	3273	1949.11	0,7033	3300	1949.11	0,5874	3300	1975.07	0,9087	3325	1984.08	0,8582	3351	1981.12	0,9329	3375	1969.03	0,8927
3100	1986.03	0,7666	3129	1989.08	0,9779	3165	1967.09	0,5637	3200	1957.10	0,8594	3245	1960.01	0,5347	3273	1952.05	0,5759	3300	1950.02	0,9646	3300	1976.04	0,9605	3325	1988.01	0,6424	3351	1990.06	0,8992	3377	1952.08	0,7044
3100	1986.11	0,8852	3129	1989.11	0,6339	3165	1971.04	0,5948	3200	1957.11	0,4644	3245	1964.09	0,8192	3273	1978.02	0,6863	3300	1950.04	0,8280	3300	1976.07	0,9444	3326	1957.09	0,9139	3352	1946.01	0,9105	3377	1954.08	0,7762
3100	1987.02	0,9967	3131	1977.08	0,7325	3165	1972.02	0,9048	3200	1958.02	0,5533	3245	1977.04	0,9676	3273	1980.10	0,9614	3300	1950.05	0,4444	3300	1977.03	0,9843	3326	1960.05	0,7802	3352	1947.03	0,6700	3377	1966.07	0,9583
3100	1987.06	0,9173	3131	1995.06	0,5640	3165	1976.05	0,8571	3200	1959.02	0,5207	3245	1977.05	0,8590	3273	1989.02	0,9305	3300	1950.06	0,4381	3300	1977.11	0,8453	3326	1963.09	0,7985	3352	1949.07	0,8414	3377	1975.04	0,6447
3100	1987.07	0,8484	3132	1959.05	0,7154	3165	1983.10	0,9273	3200	1960.03	0,5927	3245	1989.05	0,8659	3274	1954.07	0,9357	3300	1950.08	0,5394	3300	1978.11	0,9958	3326	1966.06	0,9565	3352	1952.10	0,8898	3377	1977.01	0,9576
3100	1988.01	0,9066	3132	1984.08	0,8940	3165	1994.10	0,7346	3200	1960.04	0,5878	3245	1991.02	0,8310	3274	1982.05	0,9275	3300	1950.12	0,9432	3300	1979.05	0,7907	3326	1969.01	0,8636	3352	1956.03	0,7778	3377	1981.07	0,9698
3100	1988.11	0,6567	3133	1970.02	0,6452	3170	1936.04	0,8097	3200	1960.06	0,6420	3245	1991.08	0,9522	3274	1993.09	0,9728	3300	1952.03	0,9075	3300	1979.06	0,9792	3326	1969.07	0,8856	3352	1957.05	0,7091	3377	1982.01	0,8333
3100	1989.08	0,9639	3133	1979.10	0,9363	3170	1938.02	0,5592	3200	1962.06	0,9195	3246	1961.03	0,5820	3274	1997.08	0,8320	3300	1952.06	0,8984	3300	1979.08	0,9539	3326	1981.07	0,8922	3352	1970.02	0,5791	3377	1990.03	0,6352
3100	1989.10	0,9784	3133	1995.09	0,7112	3170	1958.01	0,7188	3200	1962.11	0,9290	3246	1965.05	0,5117	3275	1952.12	0,8566	3300	1952.12	0,4936	3300	1979.09	0,8772	3326	1982.12	0,9463	3353	1955.08	0,6966	3378	1966.07	0,9621
3100	1990.08	0,9381	3133	1995.11	0,7497	3170	1972.08	0,8182	3200	1963.04	0,9314	3246	1967.01	0,9283	3275	1958.10	0,5897	3300	1953.06	0,8717	3300	1979.10	0,9843	3326	1990.03	0,7652	3353	1971.11	0,4595	3379	1976.11	0,7143
3100	1991.12	0,7787	3134	1967.03	0,9456	3170	1973.05	0,6795	3200	1963.10	0,5048	3246	1983.03	0,7667	3275	1962.04	0,7054	3300	1953.07	0,6650	3300	1980.02	0,8646	3326	1990.05	0,8333	3353	1987.10	0,9295	3381	1956.04	0,6919
3100	1992.02	0,8856	3134	1991.08	0,8643	3170	1974.02	0,6532	3200	1963.12	0,5605	3246	1985.02	0,9290	3275	1982.05	0,5941	3300	1954.02	0,9219	3300	1980.06	0,9625	3326	1995.11	0,8690	3354	1981.10	0,6391	3382	1955.03	0,6794
3100	1992.04	0,7563	3135	1961.01	0,9371	3170	1981.01	0,6178	3200	1964.05	0,6295	3246	1989.04	0,8643	3275	1994.05	0,9132	3300	1954.03	0,6990	3300	1980.07	0,8995	3327	1966.03	0,8038	3355	1950.02	0,5941	3382	1980.01	0,5695
3100	1993.02	0,9773	3135	1974.11	0,7615	3170	1989.07	0,8816	3200	1965.04	0,5387	3246	1999.04	0,7658	3281	1959.06	0,9185	3300	1954.04	0,8810	3300	1981.03	0,9128	3327	1973.11	0,5688	3355	1955.07	1,0000	3383	1957.07	0,9922
3100	1994.01	0,9651	3135	1978.08	0,5329	3170	1992.03	0,9258	3200	1965.12	0,9203	3247	1986.01	0,9267	3281	1960.10	0,8497	3300	1954.05	0,9552	3300	1981.04	0,8570	3327	1976.04	0,9704	3355	1956.12	0,5573	3383	1969.10	0,9072
3100	1994.03	0,6493	3135	1994.05	0,8019	3170	1995.12	0,9753	3200	1966.05	0,6158	3250	1957.07	0,8039	3281	1961.10	0,9900	3300	1954.08	0,7396	3300	1981.06	0,9723	3327	1978.05	0,9333	3355	1958.07	0,6363	3383	1981.06	0,8653
3100	1996.04	0,8267	3136	1959.01	0,5394	3175	1961.05	0,9847	3200	1966.10	0,8389	3250	1959.09	0,8416	3281	1969.09	0,5311	3300	1955.04	0,7960	3300	1981.07	0,8272	3327	1991.10	0,9712	3355	1972.01	0,8638	3383	1981.07	0,9628
3100	1996.05	0,7637	3136	1970.01	0,9775	3175	1965.10	0,6713	3200	1967.01	0,8850	3250	1969.10	0,6874	3281	1974.09	0,8950	3300	1955.06	0,7625	3300	1981.08	0,9855	3327	1993.09	0,8177	3355	1975.03	0,9886	3384	1948.08	0,5920
3100	1996.06	0,7095	3136	1973.10	0,8376	3175	1980.01	0,7743	3200	1967.04	0,7647	3250	1975.04	0,8585	3281	1982.12	0,6531	3300	1955.07	0,8716	3300	1981.09	0,7615	3328	1947.04	0,7474	3355	1987.03	0,9578	3384	1951.08	0,8189
3100	1998.09	0,8277	3136	1973.11	0,5891	3175	1980.08	0,8745	3200	1968.05	0,9980	3250	1981.01	0,9408	3281																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
3390	1990.12	0.9486	3400	1967.07	0.8319	3425	1996.03	0.9977	3450	1977.01	0.5879	3518	1970.03	0.9588	3525	1972.01	0.8072	3529	1979.10	0.7593	3531	1992.02	0.9364	3534	1955.03	0.9512	3551	1981.12	0.8901	3571	1989.05	0.9631
3390	1991.01	0.6595	3400	1967.08	0.9641	3431	1968.06	0.7516	3450	1977.08	0.9336	3518	1977.07	0.9367	3525	1973.08	0.8495	3529	1980.02	0.9647	3531	1994.06	0.9912	3534	1957.02	0.7364	3551	1982.01	0.5486	3571	1989.10	0.9584
3390	1992.09	0.8240	3400	1968.07	0.9445	3432	1953.05	0.8404	3450	1978.01	0.5393	3518	1980.02	0.8560	3525	1976.01	0.5424	3529	1981.08	0.9837	3531	1994.12	0.9890	3534	1957.09	0.8550	3551	1982.03	0.8575	3572	1948.07	0.9211
3390	1993.08	0.9168	3400	1968.08	0.9203	3432	1957.01	0.6940	3450	1978.08	0.9091	3518	1990.11	0.9997	3525	1978.05	0.9569	3529	1985.02	0.9922	3532	1942.12	0.4605	3534	1958.07	0.9846	3551	1989.05	0.9350	3572	1950.11	0.5024
3390	1994.05	0.5852	3400	1968.12	0.7248	3432	1959.05	0.5462	3450	1979.06	0.7772	3519	1941.06	0.8860	3525	1983.08	0.9286	3529	1985.11	0.8268	3532	1944.02	0.9451	3534	1959.06	0.9083	3551	1991.05	0.7120	3572	1956.01	0.6094
3390	1995.01	0.9880	3400	1969.04	0.5566	3432	1960.12	0.8121	3450	1979.08	0.5569	3519	1950.02	0.9155	3525	1984.05	0.8889	3529	1986.04	0.7104	3532	1945.05	0.5955	3534	1959.08	0.8675	3551	1995.04	0.5155	3572	1958.07	0.6947
3390	1996.04	0.8948	3400	1969.05	0.8017	3432	1964.03	0.7110	3450	1980.08	0.9630	3519	1953.11	0.9859	3525	1984.06	0.9322	3529	1986.05	0.8279	3532	1947.06	0.8265	3534	1961.10	0.8647	3552	1971.07	0.8392	3572	1961.09	0.8909
3394	1961.05	0.9386	3400	1969.12	0.5295	3432	1965.10	0.9758	3450	1983.06	0.8703	3519	1954.05	0.9223	3525	1984.11	0.8013	3529	1986.11	0.9526	3532	1947.09	0.8904	3534	1962.07	0.8533	3553	1948.08	0.9291	3572	1969.09	0.9347
3394	1970.05	0.7431	3400	1971.09	0.9341	3432	1966.12	0.6593	3450	1983.10	0.9895	3519	1956.08	0.9434	3525	1989.12	0.8778	3529	1987.11	0.6848	3532	1949.09	0.9714	3534	1962.08	0.9387	3553	1966.04	0.5467	3572	1990.07	0.8909
3394	1988.10	0.9336	3400	1974.09	0.6781	3432	1971.12	0.9659	3450	1985.07	0.5517	3519	1957.02	0.8449	3525	1990.11	0.8691	3529	1988.01	0.8207	3532	1950.09	0.9057	3534	1963.05	0.9987	3553	1966.05	0.5802	3572	1996.09	0.8375
3395	1951.10	0.6416	3400	1977.07	0.7631	3432	1979.05	0.8919	3450	1988.05	0.9702	3519	1962.09	0.9661	3525	1993.02	0.9756	3529	1990.01	0.9973	3532	1953.10	0.9368	3534	1964.03	0.7371	3553	1970.04	0.9375	3572	1998.09	0.7690
3395	1968.07	0.5343	3400	1977.08	0.8632	3432	1979.06	0.9030	3450	1988.12	0.5400	3519	1973.09	0.8962	3526	1948.07	0.7199	3529	1993.12	0.8005	3532	1954.09	0.8271	3534	1965.06	0.8478	3553	1985.06	0.8249	3573	1946.12	0.5571
3395	1972.11	0.8582	3400	1977.11	0.7000	3432	1983.07	0.9862	3450	1989.06	0.9949	3519	1973.10	0.7975	3526	1955.11	0.7500	3529	1995.08	0.7824	3532	1955.08	0.6602	3534	1965.09	0.9617	3553	1989.02	0.8977	3573	1976.07	0.9730
3395	1977.08	0.9380	3400	1977.12	0.8841	3432	1984.01	0.5486	3450	1993.04	0.7865	3519	1982.11	0.9175	3526	1957.12	0.5522	3529	1996.02	0.8932	3532	1956.03	0.9777	3534	1965.12	0.9169	3553	1989.06	0.9301	3573	1976.11	0.9786
3395	1982.06	0.6264	3400	1978.02	0.8326	3432	1986.12	0.8120	3450	1994.06	0.5054	3521	1941.10	0.8222	3526	1961.08	0.9126	3529	1998.09	0.8790	3532	1956.09	0.8896	3534	1967.05	0.8729	3554	1967.02	0.8216	3573	1980.01	0.9934
3395	1989.12	0.9295	3400	1978.10	0.8227	3432	1987.05	0.7852	3450	1995.04	0.8662	3521	1952.12	0.8294	3526	1981.02	0.9725	3530	1939.12	0.8664	3532	1957.09	0.5779	3534	1968.09	0.8011	3554	1975.08	0.7378	3573	1982.09	0.8676
3396	1948.05	0.7018	3400	1979.03	0.5930	3432	1990.04	0.8271	3450	1999.05	0.5620	3521	1955.03	0.5117	3526	1985.12	0.9537	3530	1943.09	0.8806	3532	1960.05	0.5975	3534	1969.04	0.6668	3554	1992.02	0.8263	3573	1984.12	0.6882
3396	1961.06	0.5840	3400	1980.03	0.8345	3432	1990.05	0.6604	3458	1952.01	0.8491	3521	1956.05	0.7692	3526	1988.06	0.9659	3530	1948.04	0.9287	3532	1960.12	0.9069	3534	1969.07	0.8904	3555	1960.02	0.8491	3573	1985.09	0.9171
3396	1963.06	0.9340	3400	1981.02	0.9528	3432	1993.12	0.6903	3458	1969.09	0.9427	3521	1956.11	0.8813	3526	1990.01	0.9195	3530	1949.05	0.9277	3532	1961.07	0.9034	3534	1970.12	0.7817	3555	1965.12	0.9720	3574	1957.02	0.6140
3396	1970.11	0.8165	3400	1981.11	0.5953	3432	1997.01	0.7639	3458	1971.05	0.7103	3521	1960.06	0.9407	3526	1993.03	0.9862	3530	1950.08	0.9277	3532	1962.09	0.9698	3534	1971.03	0.9021	3555	1968.03	0.6093	3574	1957.11	0.9525
3396	1975.05	0.6737	3400	1981.12	0.8729	3432	1997.09	0.8974	3458	1972.10	0.8006	3521	1960.11	0.7925	3527	1942.08	0.5486	3530	1951.06	0.7921	3532	1962.11	0.8127	3534	1972.04	0.9584	3555	1968.06	0.6441	3574	1966.04	0.8097
3396	1992.12	0.7651	3400	1982.10	0.9888	3433	1952.07	0.5702	3458	1981.05	0.8256	3521	1962.09	0.8862	3527	1950.01	0.9536	3530	1952.01	0.6500	3532	1964.02	0.8891	3534	1973.06	0.8988	3555	1971.12	0.9877	3574	1970.10	0.8718
3396	1996.04	0.9994	3400	1984.06	0.8935	3433	1954.06	0.5227	3458	1981.10	0.9648	3521	1969.02	0.9895	3527	1959.09	0.9410	3530	1953.07	0.7897	3532	1966.05	0.7293	3534	1974.11	0.9594	3555	1981.09	0.9720	3574	1974.01	0.7860
3397	1947.07	0.9848	3400	1986.02	0.9773	3433	1958.11	0.7092	3458	1983.05	0.8289	3521	1973.05	0.9191	3527	1976.03	0.5759	3530	1953.11	0.4955	3532	1966.12	0.9882	3534	1975.05	0.9826	3555	1989.06	0.8350	3574	1977.06	0.8955
3397	1957.04	0.6645	3400	1987.03	0.8884	3433	1968.05	0.9347	3458	1989.02	0.9675	3521	1982.08	0.9673	3527	1976.11	0.9698	3530	1954.09	0.9194	3532	1967.05	0.9858	3534	1976.06	0.9689	3556	1957.02	0.7673	3574	1981.01	0.5734
3397	1978.05	0.8083	3400	1987.07	0.8605	3433	1968.06	0.8702	3458	1996.10	0.9894	3521	1989.12	0.6774	3527	1981.09	0.9469	3530	1954.12	0.9423	3532	1970.08	0.9128	3534	1976.11	0.6564	3556	1996.04	0.9968	3574	1988.08	0.9181
3397	1982.03	0.9649	3400	1988.01	0.7981	3433	1968.09	0.6083	3458	1999.02	0.7047	3521	1990.10	0.8992	3527	1982.10	0.8946	3530	1956.05	0.8940	3532	1971.04	0.9740	3534	1977.04	0.8686	3556	2000.03	0.8813	3575	1996.09	0.7888
3397	1985.05	0.8593	3400	1988.04	0.9300	3433	1968.10	0.5731	3459	1944.09	0.9665	3521	1991.05	0.9273	3527	1986.11	0.7106	3530	1956.12	0.8861	3532	1971.08	0.9367	3534	1977.07	0.9637	3557	1954.09	0.6814	3575	1997.10	0.7276
3398	1976.12	0.8630	3400	1989.03	0.9886	3433	1968.12	0.7138	3459	1959.06	0.9104	3521	1993.08	0.8010	3527	1988.02	0.9674	3530	1957.12	0.8581	3532	1971.11	0.6834	3534	1977.12	0.9612	3557	1980.08	0.9590	3575	1998.06	0.6420
3398	1999.12	0.7720	3400	1989.12	0.9656	3433	1972.04	0.9681	3459	1960.05	0.8350	3521	1999.01	0.7344	3527	1996.01	0.9007	3530	1958.06	0.7630	3532	1972.12	0.7781	3534	1978.10	0.8881	3557	1983.05	0.7914	3577	1955.02	0.8389
3399	1943.10	0.9930	3400	1991.09	0.9364	3433	1974.09	0.6414	3459	1961.04	0.9300	3524	1945.05	0.5459	3528	1941.12	0.6559	3530	1959.06	0.9939	3532	1974.03	0.9372	3534	1980.02	0.9932	3559	1961.06	0.8927	3578	1967.05	0.8429
3399	1947.03	0.9723	3400	1991.12	0.7391	3433	1992.11	0.9673	3461	1952.09	0.5188	3524	1952.11	0.9988	3528	1944.08	0.9876	3530	1959.07	0.7985	3532	1975.04	0.7528	3534	1980.04	0.7480	3561	1949.07	0.9502	3579	1965.09	0.5795
3399	1956.04	0.7998	3400	1992.03	0.9230	3433	1995.04	0.8131	3461	1996.11	0.9728	3524	1953.03	0.9741	3528	1946.05	0.9392	3530	1959.09	0.8576	3532	1978.01	0.6452	3534	1981.01	0.8018	3561	1951.11	0.5053	3579	1989.09	0.9269
3399	1961.04	0.9826	3400	1993.06	0.8952	3433	1998.10	0.6858	3462	1953.05	0.9165	3524	1953.07	0.6840	3528																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
3580	1983.10	0.9430	3600	1960.08	0.9473	3630	1959.11	0.5483	3671	1942.06	0.5643	3700	1995.08	0.7945	3732	1998.08	0.8674	3770	1978.02	0.9565	3800	1983.04	0.8167	3885	1952.02	0.8077	3915	1993.04	0.7674	3967	1996.01	0.8877
3580	1984.02	0.9009	3600	1962.01	0.6059	3630	1960.04	0.6882	3671	1981.09	0.9543	3700	1996.01	0.9182	3733	1948.08	0.9539	3770	1978.05	0.8009	3800	1985.12	0.9693	3885	1971.01	0.9312	3916	1985.11	0.9635	3971	1961.11	0.8295
3580	1984.11	0.8897	3600	1962.04	0.9939	3630	1967.06	0.7000	3671	1985.06	0.9336	3700	1996.08	0.9567	3733	1949.01	0.9183	3770	1978.11	0.9091	3800	1992.02	0.9844	3891	1947.07	0.5409	3916	1987.09	0.9266	3972	1982.05	0.8297
3580	1985.01	0.9542	3600	1962.07	0.8687	3630	1968.01	0.8150	3671	1986.03	0.8008	3700	1997.08	0.9814	3733	1953.10	0.9537	3770	1979.04	0.8961	3800	1992.12	0.7494	3892	1963.09	0.8645	3917	1943.01	0.6074	3973	1965.11	0.5781
3580	1985.03	0.7405	3600	1963.02	0.8327	3630	1979.04	0.9442	3671	1988.03	0.6314	3700	1998.01	0.9459	3733	1957.01	0.5305	3770	1979.09	0.8863	3800	1997.09	0.8189	3893	1952.04	0.9722	3917	1978.10	0.9311	3973	1974.07	0.6240
3580	1985.12	0.9901	3600	1964.06	0.9965	3630	1983.10	0.8580	3671	1994.02	0.7483	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1987.11	0.8660	3600	1965.04	0.8807	3630	1986.02	0.9594	3671	1994.04	0.8142	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1987.12	0.8415	3600	1966.01	0.8509	3630	1990.08	0.7599	3671	1999.10	0.9316	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1989.06	0.7330	3600	1966.04	0.9442	3630	1990.09	0.8981	3672	1975.08	0.8632	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1990.05	0.8918	3600	1966.07	0.9224	3630	1994.02	0.7379	3672	1978.05	0.8596	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1990.07	0.7742	3600	1967.04	0.8436	3630	1996.01	0.7108	3672	1986.08	0.9522	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1992.10	0.8991	3600	1967.06	0.8962	3636	1945.02	0.5467	3672	1997.12	0.9510	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1992.11	0.9186	3600	1968.04	0.9104	3636	1967.06	0.5543	3672	1997.12	0.9510	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1995.12	0.8588	3600	1968.09	0.9898	3636	1995.08	0.8791	3671	1942.04	0.4526	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1996.01	0.7692	3600	1969.01	0.9686	3641	1954.10	0.8891	3671	1944.08	0.6365	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1996.06	0.7691	3600	1970.01	0.8996	3641	1963.02	0.9214	3671	1946.07	0.5044	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1996.07	0.8784	3600	1970.12	0.7738	3641	1997.11	0.8551	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1997.01	0.8926	3600	1974.03	0.8314	3642	1958.04	0.7815	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3580	1999.06	0.8666	3600	1975.01	0.7487	3642	1992.10	0.9634	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1957.07	0.5377	3600	1975.02	0.9378	3643	1953.07	0.9613	3672	1975.08	0.8632	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1959.02	0.9611	3600	1975.12	0.9486	3643	1965.01	0.9745	3672	1978.05	0.8596	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1969.01	0.6769	3600	1976.04	0.9339	3643	1984.05	0.8981	3672	1986.08	0.9522	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1969.12	0.7860	3600	1978.05	0.9468	3643	1989.10	0.9488	3672	1986.08	0.9522	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1977.11	0.7509	3600	1978.07	0.6502	3644	1940.10	0.9212	3672	1986.08	0.9522	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1979.11	0.9879	3600	1979.01	0.9746	3644	1965.07	0.9575	3671	1942.04	0.4526	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1980.01	0.8651	3600	1979.03	0.8886	3644	1972.01	0.9618	3671	1944.08	0.6365	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3586	1989.08	0.9764	3600	1980.04	0.8491	3644	1989.02	0.9295	3671	1946.07	0.5044	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3587	1954.01	0.9590	3600	1980.08	0.8578	3645	1976.07	0.9713	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3587	1985.10	0.7608	3600	1980.12	0.9788	3645	1990.05	0.7767	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3587	1986.09	0.9268	3600	1982.07	0.9512	3646	1995.07	0.8989	3671	1948.07	0.8878	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3587	1995.02	0.9771	3600	1983.07	0.9966	3647	1936.10	0.9714	3672	1975.08	0.8632	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3587	1996.02	0.7953	3600	1984.03	0.8875	3647	1951.01	0.6507	3672	1978.05	0.8596	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3588	1955.08	0.9926	3600	1984.07	0.9966	3647	1983.10	0.8488	3672	1978.05	0.8596	3700	1999.06	0.8160	3733	1967.09	0.7472	3770	1980.11	0.8648	3800	1996.07	0.7764	3893	1959.04	0.7565	3917	1996.08	0.9813	3973	1979.04	0.5594
3588	1988.09	0.8128	3600	1984.11	0.8953	3647	1997.10	0.9126	3672	1978.05	0.8596	3700	1999.06	0.8160																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4002	1969.07	0,7695	4026	1985.09	0,4929	4030	1962.05	0,9435	4031	1974.03	0,8333	4032	1953.12	0,9005	4032	1996.07	0,8621	4034	1996.12	0,8953	4066	1970.12	0,6507	4080	1993.04	0,9663	4100	1956.03	0,8023	4124	1998.08	0,8316
4002	1969.12	0,6794	4026	1985.12	0,8858	4030	1963.07	0,9139	4031	1974.07	0,9332	4032	1954.01	0,6386	4032	1998.08	0,8329	4060	1943.05	0,5874	4066	1972.06	0,5922	4080	1993.08	0,7143	4100	1956.10	0,8171	4125	1950.05	0,6688
4002	1970.06	0,6976	4026	1986.03	0,6785	4030	1964.03	0,6333	4031	1974.08	0,7360	4032	1954.06	0,7431	4033	1940.07	0,7649	4060	1945.08	0,9942	4066	1973.07	0,9070	4080	1993.09	0,8297	4100	1957.06	0,7461	4125	1964.12	0,7621
4002	1970.10	0,9270	4026	1993.05	0,9146	4030	1966.12	0,9915	4031	1974.11	0,9701	4032	1954.10	0,6979	4033	1943.03	0,8218	4060	1951.07	0,6707	4066	1974.01	0,5753	4080	1994.08	0,8026	4100	1959.07	0,8993	4125	1985.01	0,8981
4002	1971.06	0,9634	4027	1944.01	0,5540	4030	1969.05	0,9954	4031	1975.01	0,7698	4032	1954.12	0,7818	4033	1943.06	0,9332	4060	1953.09	0,9510	4066	1974.08	0,9910	4080	1995.04	0,9745	4100	1963.01	0,4898	4125	1988.06	0,6337
4002	1973.08	0,5468	4027	1960.09	0,9384	4030	1969.09	0,9207	4031	1975.11	0,9355	4032	1955.07	0,9877	4033	1943.12	0,8470	4060	1955.01	0,6458	4066	1975.07	0,9578	4080	1995.09	0,7954	4100	1965.01	0,9027	4125	1994.06	0,9057
4002	1973.10	0,9055	4027	1961.12	0,6726	4030	1970.03	0,7098	4031	1975.12	0,9438	4032	1955.10	0,8239	4033	1944.01	0,8735	4060	1955.02	0,6154	4066	1979.09	0,8670	4080	1996.09	0,9591	4100	1965.03	0,7551	4125	1998.10	0,9292
4002	1974.05	0,9897	4027	1966.01	0,9451	4030	1970.08	0,9809	4031	1976.01	0,9516	4032	1956.01	0,8405	4033	1952.01	0,9604	4060	1955.05	0,7338	4066	1982.06	0,8929	4080	1997.01	0,8937	4100	1968.01	0,9850	4126	1958.08	0,7956
4002	1974.08	0,9748	4027	1969.05	0,9345	4030	1971.03	0,6297	4031	1976.05	0,9121	4032	1956.10	0,9941	4033	1952.10	0,6443	4060	1956.07	0,7604	4066	1983.04	0,5897	4080	1997.03	0,9979	4100	1968.03	0,4867	4126	1968.11	0,5885
4002	1975.03	0,7696	4027	1969.06	0,5901	4030	1972.01	0,7438	4031	1976.06	0,9315	4032	1957.10	0,5442	4033	1953.12	0,6267	4060	1956.11	0,7364	4066	1988.10	0,5960	4080	1997.07	0,8714	4100	1968.09	0,8820	4126	1969.12	0,8325
4002	1975.07	0,9234	4027	1974.12	0,8606	4030	1972.02	0,8319	4031	1976.08	0,9255	4032	1957.12	0,8713	4033	1954.07	0,5744	4060	1957.09	0,5154	4066	1990.02	0,9835	4086	1949.01	0,8957	4100	1969.12	0,9331	4126	1989.05	0,8696
4002	1976.01	0,7127	4027	1977.09	0,7509	4030	1973.09	0,9293	4031	1976.09	0,7059	4032	1958.06	0,8995	4033	1957.07	0,9593	4060	1958.05	0,8577	4066	1991.01	0,6105	4086	1952.05	0,8168	4100	1970.10	0,9013	4126	1996.03	0,8888
4002	1976.06	0,6242	4027	1980.06	0,7235	4030	1974.04	0,7761	4031	1976.10	0,9019	4032	1958.12	0,9811	4033	1957.09	0,5434	4060	1959.03	0,8840	4066	1992.12	0,9610	4086	1968.01	0,9780	4100	1971.04	0,5760	4127	1990.04	0,9990
4002	1976.10	0,5100	4027	1981.01	0,7667	4030	1974.08	0,8225	4031	1977.02	0,6196	4032	1959.04	0,9590	4033	1958.07	0,4933	4060	1959.07	0,5200	4066	1993.06	0,6601	4086	1981.06	0,7281	4100	1972.05	0,9351	4130	1945.09	0,9994
4002	1977.03	0,8764	4027	1981.07	0,8655	4030	1978.07	0,9096	4031	1977.03	0,8368	4032	1959.05	0,9823	4033	1959.07	0,9172	4060	1960.03	0,5283	4066	1994.02	0,9547	4086	1993.11	0,9906	4100	1972.06	0,9601	4130	1947.03	0,8360
4002	1977.05	0,9340	4027	1982.03	0,7257	4030	1980.01	0,4987	4031	1977.08	0,7383	4032	1960.02	0,5272	4033	1960.09	0,9572	4060	1962.08	0,7260	4066	1999.02	0,7983	4087	1940.04	0,9944	4100	1972.08	0,8741	4130	1948.01	0,8694
4002	1977.06	0,7065	4027	1986.05	0,8995	4030	1980.12	0,9395	4031	1978.07	0,9418	4032	1960.11	0,5368	4033	1961.02	0,8871	4060	1963.12	0,9648	4067	1975.04	0,9366	4087	1947.12	0,8575	4100	1973.07	0,8938	4130	1952.08	0,9630
4002	1978.10	0,5564	4027	1989.03	0,9362	4030	1981.08	0,4612	4031	1978.10	0,8034	4032	1961.08	0,5026	4033	1961.11	0,8703	4060	1965.03	0,8776	4069	1953.10	0,9710	4087	1949.10	0,9023	4100	1974.04	0,5940	4130	1956.09	0,5819
4002	1979.02	0,7736	4027	1990.10	0,9678	4030	1981.11	0,8510	4031	1978.12	0,8919	4032	1961.10	0,9589	4033	1962.08	0,9772	4060	1965.11	0,7701	4069	1955.04	0,9060	4087	1953.10	0,5283	4100	1974.11	0,8826	4130	1957.12	0,9912
4002	1979.06	0,9281	4027	1992.02	0,9344	4030	1985.02	0,8472	4031	1979.02	0,9589	4032	1961.11	0,8769	4033	1963.05	0,9589	4060	1967.05	0,8009	4069	1958.07	0,9005	4087	1956.08	0,5789	4100	1975.09	0,8681	4130	1958.03	0,7772
4002	1979.09	0,9296	4027	1992.04	0,5635	4030	1985.03	0,9562	4031	1979.06	0,9209	4032	1963.02	0,8864	4033	1963.11	0,6075	4060	1967.07	0,9874	4069	1964.12	0,9224	4087	1960.12	0,7977	4100	1976.04	0,8639	4130	1969.08	0,9769
4002	1980.05	0,6673	4027	1994.02	0,9833	4030	1991.04	0,9288	4031	1979.08	0,5898	4032	1963.12	0,6973	4033	1964.05	0,9803	4060	1968.06	0,8859	4069	1967.12	0,7725	4087	1961.12	0,9295	4100	1978.01	0,9844	4130	1974.01	0,9710
4002	1981.01	0,9006	4027	1995.01	0,9615	4030	1993.10	0,9290	4031	1980.12	0,9068	4032	1965.11	0,9692	4033	1965.08	0,8252	4060	1970.01	0,8467	4069	1974.03	0,6408	4087	1962.02	0,7686	4100	1978.08	0,8202	4130	1974.06	0,8866
4002	1981.05	0,8542	4028	1940.01	0,5026	4030	1995.06	0,7430	4031	1981.06	0,8237	4032	1966.05	0,7098	4033	1966.07	0,9286	4060	1971.05	0,6063	4069	1986.02	0,7534	4087	1966.01	0,8712	4100	1978.10	0,7861	4130	1974.12	0,9428
4002	1982.01	0,4741	4028	1943.08	0,9359	4030	1995.10	0,9215	4031	1982.05	0,9744	4032	1967.04	0,7033	4033	1968.06	0,8959	4060	1972.09	0,9835	4069	1993.09	0,8000	4087	1970.03	0,9723	4100	1978.11	0,9297	4130	1976.08	0,7191
4002	1982.02	0,9726	4028	1946.02	0,8916	4030	1997.10	0,9472	4031	1982.06	0,8626	4032	1967.07	0,9517	4033	1968.12	0,9476	4060	1973.04	0,8095	4069	1995.08	0,9668	4087	1975.12	0,9672	4100	1978.12	0,8361	4130	1977.08	0,9824
4002	1982.03	0,9304	4028	1948.05	0,6817	4031	1938.07	0,9876	4031	1982.07	0,7956	4032	1968.05	0,9948	4033	1969.02	0,7224	4060	1974.06	0,9438	4071	1985.05	0,8650	4087	1976.05	0,7298	4100	1979.05	0,8636	4130	1977.10	0,5079
4002	1982.09	0,9897	4028	1951.03	0,7695	4031	1939.10	0,9412	4031	1982.08	0,5919	4032	1969.04	0,9694	4033	1969.08	0,8233	4060	1975.06	0,7251	4074	1971.01	0,6744	4087	1977.03	0,8038	4100	1980.11	0,9289	4130	1981.08	0,7706
4002	1989.07	0,5859	4028	1951.06	0,9677	4031	1942.03	0,8806	4031	1982.10	0,8571	4032	1969.07	0,9820	4033	1970.07	0,9856	4060	1975.10	0,9244	4074	1979.12	0,9350	4087	1977.10	0,9586	4100	1981.05	0,9139	4130	1983.12	0,6667
4002	1990.01	0,5435	4028	1952.10	0,8831	4031	1942.05	0,9108	4031	1983.12	0,8056	4032	1969.08	0,9886	4033	1972.11	0,8556	4060	1976.05	0,7227	4075	1953.08	0,7322	4087	1979.03	0,5903	4100	1983.11	0,9772	4130	1986.07	0,8973
4002	1990.11	0,9451	4028	1953.11	0,9648	4031	1945.12	0,9613	4031	1984.06	0,5517	4032	1969.12	0,9043	4033	1972.12	0,9966	4060	1976.12	0,8604	4075	1956.09	0,9982	4087	1980.01	0,9838	4100	1984.07	0,8689	4130	1988.05	1,0000
4002	1991.09	0,8014	4028	1954.11	0,8800	4031	1949.09	0,9812	4031	1985.01	0,8586	4032	1970.07	0,9121	4033	1973.05	0,9584	4060	1977.06	0,9401	4075	1963.07	0,9769	4087	1981.11	0,8512	4100	1984.11	0,9671	4130	1990.08	0,7963
4002	1992.01	0,9988	4028	1955.07	0,6462	4031	1950.12	0,9094	4031	1985.03	0,8318	4032	1971.01	0,9727	4033	1974.02	0,9259	4060	1977.09	0,8244	4075	1966.01	0,6416	4087	1983.06	0,8992	4100	1986.05	0,9173	4130	1990.12	0,8856
4002	1992.02	0,8659	4028	1956.01	0,8898	4031	1951.04	0,7353	4031	1985.10	0,8928	4032	1971.12	0,9809	4033																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4145	1995.01	0,8947	4172	1998.08	0,7573	4200	1955.03	0,5348	4220	1953.10	0,7708	4220	1992.09	0,7695	4242	1972.02	0,9732	4252	1976.09	0,6114	4274	1987.06	0,8590	4300	2000.01	0,9064	4338	1974.11	0,5409	4371	1995.03	0,6288
4145	1997.09	0,8948	4173	1960.06	0,7675	4200	1956.08	0,9651	4220	1954.09	0,6894	4220	1993.04	0,9695	4242	1972.12	0,9784	4252	1989.09	0,9387	4274	1991.03	0,9351	4311	1936.02	0,6869	4338	1979.12	0,9280	4371	1996.02	0,7897
4146	1995.05	0,6708	4173	1963.08	0,9274	4200	1957.06	0,8168	4220	1955.01	0,6618	4220	1993.06	0,7380	4242	1973.04	0,9516	4253	1968.02	0,9574	4274	1991.05	0,9876	4311	1951.01	0,9861	4341	1946.08	0,7645	4371	1997.11	0,9248
4150	1946.11	0,9104	4173	1982.02	0,9342	4200	1957.07	0,7702	4220	1955.04	0,4383	4220	1993.07	0,7113	4242	1977.01	0,9007	4253	1970.04	0,8974	4274	1992.05	0,9254	4311	1953.12	0,5573	4341	1959.04	0,9952	4372	1941.09	0,7637
4150	1950.01	0,9630	4173	1982.05	0,9732	4200	1957.10	0,9888	4220	1955.05	0,6918	4220	1993.10	0,9188	4242	1978.11	0,8523	4253	1993.03	0,8574	4274	1993.11	0,9992	4311	1957.09	0,9580	4341	1960.11	0,8426	4372	1962.03	0,9439
4150	1955.06	0,8958	4173	1991.04	0,5750	4200	1958.06	0,9504	4220	1955.11	0,8416	4220	1994.03	0,7890	4242	1981.01	0,9511	4254	1946.08	0,9007	4274	1995.06	0,8989	4311	1980.10	0,9871	4341	1967.03	0,8960	4372	1969.05	0,8576
4150	1955.10	0,9372	4173	1995.06	0,8646	4200	1959.02	0,8930	4220	1956.10	0,7085	4220	1994.07	0,9960	4242	1981.10	0,9713	4254	1954.12	0,6947	4275	1960.08	0,7698	4311	1981.06	0,9169	4341	1967.10	0,8758	4372	1979.03	0,9377
4150	1958.10	0,8394	4174	1959.07	0,8559	4200	1960.04	0,9519	4220	1957.10	0,9955	4220	1994.12	0,9454	4242	1984.08	0,9137	4254	1959.05	0,9879	4275	1960.09	0,7523	4311	1981.10	0,9071	4341	1970.10	0,8974	4372	1980.12	0,9694
4150	1959.10	0,7538	4174	1961.09	0,9358	4200	1961.09	0,5869	4220	1957.11	0,9722	4220	1997.10	0,7302	4242	1985.07	0,8067	4254	1965.06	0,8325	4275	1962.05	0,9663	4311	1995.11	0,7677	4341	1972.10	0,9623	4372	1988.07	0,8327
4150	1961.05	0,4808	4174	1973.04	0,9021	4200	1961.12	0,9885	4220	1958.06	0,5305	4220	1999.04	0,7765	4242	1986.10	0,8043	4254	1965.10	0,9515	4275	1967.10	0,8785	4311	1996.02	0,9128	4341	1973.02	0,7993	4373	1960.01	0,9824
4150	1962.03	0,9733	4174	1991.04	0,6202	4200	1962.01	0,6413	4220	1959.04	0,8313	4224	1947.09	0,9997	4242	1987.05	0,9849	4254	1966.05	0,7689	4275	1975.05	0,8095	4320	1955.07	0,6821	4341	1974.02	0,9852	4373	1993.12	0,7714
4150	1962.11	0,8446	4174	1997.04	0,8370	4200	1962.10	0,9863	4220	1960.01	0,9570	4224	1972.05	0,8648	4242	1988.07	0,7384	4254	1966.09	0,8144	4275	1980.07	0,9733	4320	1955.09	0,9404	4341	1975.03	0,8071	4374	1968.02	0,9678
4150	1963.03	0,9065	4177	1950.07	0,8267	4200	1963.08	0,9654	4220	1960.05	0,9372	4224	1972.07	0,8511	4242	1989.02	0,9679	4254	1967.03	0,9760	4275	1992.03	0,7611	4320	1958.11	0,9090	4341	1979.03	0,8494	4374	1982.11	0,8669
4150	1963.12	0,5227	4177	1969.08	0,7543	4200	1963.11	0,6822	4220	1960.06	0,8070	4224	1972.12	0,5009	4242	1989.05	0,9020	4254	1970.12	0,9394	4275	1992.11	0,8705	4320	1960.02	0,7729	4341	1981.05	0,9234	4374	1991.07	0,6826
4150	1964.09	0,7317	4177	1977.08	0,9820	4200	1964.03	0,7797	4220	1960.08	0,9764	4224	1983.11	0,9299	4242	1989.09	0,9672	4254	1978.06	0,9390	4275	1992.12	0,9936	4320	1964.03	0,5939	4341	1989.05	0,9625	4374	1993.02	0,8183
4150	1966.12	0,8340	4177	1982.10	0,8659	4200	1965.10	0,8754	4220	1961.06	0,4807	4224	1986.05	0,9056	4242	1991.09	0,9574	4254	1981.09	0,9589	4281	1955.01	0,9266	4320	1966.08	0,6309	4341	1989.07	0,8259	4374	1994.01	0,7984
4150	1967.08	0,7778	4177	1989.05	0,6703	4200	1965.12	0,6206	4220	1962.02	0,6983	4224	1991.07	0,9494	4242	1991.11	0,8648	4254	1983.01	0,7411	4281	1955.04	0,9300	4320	1978.08	0,8560	4341	1992.03	0,8997	4375	1954.11	0,7942
4150	1968.03	0,9309	4177	1991.04	0,9751	4200	1966.04	0,7767	4220	1962.04	0,9188	4224	1995.07	0,8606	4242	1992.06	0,9613	4254	1983.03	0,9310	4281	1962.12	0,8000	4320	1979.09	0,7955	4341	1992.07	0,9676	4375	1984.01	0,9883
4150	1968.06	0,7951	4181	1942.01	0,6370	4200	1967.02	0,9591	4220	1962.10	0,7933	4224	1996.08	0,7393	4243	1950.03	0,5767	4254	1984.01	0,9152	4281	1965.01	0,9286	4320	1981.03	0,8909	4341	1996.09	0,7993	4375	1995.10	0,8816
4150	1970.01	0,6784	4181	1946.06	0,9853	4200	1967.12	0,5806	4220	1962.12	0,7374	4224	1997.05	0,8979	4243	1957.10	0,5388	4254	1984.05	0,7954	4281	1967.06	0,8852	4320	1988.10	0,9411	4342	1982.06	0,6693	4400	1936.06	0,5341
4150	1972.02	0,9548	4181	1947.11	0,8013	4200	1968.04	0,8231	4220	1963.02	0,9677	4225	1944.09	0,9021	4243	1966.04	0,7329	4254	1986.03	0,7624	4281	1970.08	0,9409	4320	1988.12	0,6797	4342	1983.04	0,8279	4400	1937.03	0,9180
4150	1972.06	0,9672	4181	1950.11	0,6833	4200	1968.12	0,8108	4220	1963.10	0,9495	4225	1946.09	0,8585	4243	1969.11	0,8978	4254	1987.04	0,7507	4281	1972.07	0,8646	4320	1989.10	0,7143	4342	1987.08	0,9345	4400	1938.08	0,9384
4150	1973.08	0,8770	4181	1953.02	0,9620	4200	1969.02	0,8784	4220	1965.01	0,8905	4225	1949.10	0,9145	4243	1972.04	0,9861	4254	1988.06	0,9830	4281	1972.08	0,9177	4320	1991.02	0,8657	4343	1945.10	0,7784	4400	1940.07	0,9614
4150	1975.09	0,8273	4181	1955.05	0,9659	4200	1969.08	0,8480	4220	1965.04	0,5185	4225	1953.08	0,9981	4243	1980.07	0,9009	4254	1993.04	0,6552	4281	1977.07	0,8306	4324	1955.10	0,9067	4343	1965.07	0,8086	4400	1941.04	0,9660
4150	1976.03	0,9965	4181	1955.07	0,8564	4200	1970.02	0,5132	4220	1965.07	0,6584	4225	1956.06	0,8803	4243	1980.08	0,9383	4254	1993.05	0,7942	4281	1979.01	0,8906	4324	1958.09	0,5715	4343	1977.08	0,9032	4400	1941.10	0,5535
4150	1977.01	0,6740	4181	1958.03	0,7406	4200	1971.02	0,9807	4220	1966.08	0,4646	4225	1956.09	0,8689	4243	1982.06	0,7179	4254	1994.01	0,7574	4281	1986.12	0,8986	4324	1959.10	0,7587	4343	1992.10	0,9042	4400	1942.03	0,8897
4150	1978.05	0,8685	4181	1959.08	0,5765	4200	1971.03	0,9084	4220	1966.12	0,9619	4225	1961.07	0,9652	4243	1983.07	0,9685	4254	1996.10	0,7226	4281	1987.03	0,8414	4324	1959.11	0,5917	4343	1994.01	0,7736	4400	1942.11	0,9316
4150	1978.10	0,9768	4181	1960.02	0,6620	4200	1972.01	0,9648	4220	1967.04	0,6598	4225	1962.08	0,5674	4243	1985.11	0,8725	4254	1997.09	0,9223	4281	1987.09	0,8945	4324	1971.04	0,8234	4351	1965.12	0,9465	4400	1943.12	0,4573
4150	1979.08	0,9680	4181	1961.12	0,8147	4200	1972.05	0,9738	4220	1967.07	0,8834	4225	1962.09	0,9000	4243	1990.10	0,8257	4254	1998.03	0,8574	4281	1990.06	0,9946	4324	1972.02	0,9102	4351	1980.08	0,8822	4400	1944.02	0,8980
4150	1980.02	0,9560	4181	1964.09	0,8634	4200	1973.11	0,9340	4220	1967.09	0,4936	4225	1962.09	0,9000	4243	1990.11	0,9777	4262	1951.01	0,8333	4281	1993.06	0,7634	4324	1977.09	0,9703	4352	1990.06	0,9273	4400	1944.08	0,8944
4150	1980.06	0,9778	4181	1965.03	0,8655	4200	1974.07	0,8942	4220	1969.02	0,7257	4225	1966.10	0,7357	4243	1993.09	0,9256	4262	1963.12	0,8343	4281	1998.03	0,8659	4324	1978.01	0,8732	4353	1977.08	0,8561	4400	1944.09	0,4564
4150	1981.01	0,8958	4181	1966.04	0,8812	4200	1975.11	0,9685	4220	1969.10	0,8002	4225	1967.05	0,9786	4243	1995.06	0,9750	4262	1964.06	0,8615	4283	1962.06	0,9293	4324	1984.02	0,9274	4354	1967.06	0,6698	4400	1945.09	0,9350
4150	1981.09	0,9877	4181	1969.05	0,9739	4200	1976.04	0,6469	4220	1970.02	0,9244	4225	1973.03	0,9326	4243	1996.03	0,7398	4262	1967.02	0,9618	4283	1969.09	0,6896	4324	1985.08	0,6796	4354	1971.06	0,9466	4400	1945.11	0,7225
4150	1981.10	0,9823	4181	1969.08	0,9015	4200	1976.08	0,8631	4220	1970.05	0,9339	4225	1977.05	0,9582	4243																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4400	1960.11	0,7434	4400	1978.09	0,5412	4405	1978.08	0,6799	4440	1996.04	0,7987	4468	1942.07	0,7108	4492	1970.03	0,8326	4522	1966.03	0,9646	4545	1992.11	0,9541	4564	1999.04	0,7628	4628	1999.06	0,6849	4700	1983.10	0,9832
4400	1960.12	0,8534	4400	1978.10	0,6512	4405	1979.04	0,5296	4440	1996.05	0,8643	4468	1968.10	0,9481	4492	1975.01	0,6998	4522	1968.04	0,9542	4545	1993.03	0,8296	4564	2000.05	0,8028	4631	1954.07	0,4661	4700	1987.03	0,9520
4400	1961.03	0,7705	4400	1978.11	0,8293	4405	1982.01	0,5653	4440	1997.09	0,9998	4468	1983.10	0,8000	4492	1978.05	0,7400	4522	1972.08	0,8793	4546	1976.04	0,7833	4565	1959.06	0,9229	4631	1960.04	0,9208	4700	1991.04	0,7815
4400	1961.06	0,8787	4400	1978.12	0,7427	4405	1990.02	0,9984	4441	1965.11	0,5377	4468	1995.08	0,8255	4492	1981.08	0,5569	4522	1977.10	0,8947	4546	1981.09	0,7984	4565	1968.07	0,9978	4631	1970.06	0,9257	4700	1992.01	0,9643
4400	1961.08	0,8818	4400	1979.04	0,9873	4405	1992.12	0,6851	4441	1978.03	0,8810	4471	1976.12	0,9362	4492	1982.02	0,9574	4522	1990.01	0,9440	4546	1988.12	0,6369	4566	1956.11	0,7215	4631	1976.03	0,7324	4700	1995.04	0,9759
4400	1961.09	0,8911	4400	1979.07	0,7950	4405	1993.10	0,8781	4441	1982.04	0,8656	4471	1977.02	0,9668	4492	1982.03	0,8767	4522	1993.02	0,9258	4546	1995.10	0,9292	4566	1972.05	0,8987	4631	1979.04	0,8613	4721	1969.02	0,7773
4400	1961.11	0,8103	4400	1979.08	0,8662	4405	1993.12	0,8000	4441	1996.04	0,8933	4471	1995.07	0,6800	4492	1984.02	0,9690	4522	1998.01	0,9554	4547	1965.10	0,8631	4566	1983.08	0,5719	4631	1982.10	0,7007	4721	1973.10	0,8921
4400	1962.01	0,8304	4400	1979.10	0,8463	4431	1951.09	0,6150	4445	1967.02	0,5147	4472	1977.09	0,9704	4492	1988.08	0,8910	4523	1964.03	0,5937	4547	1969.07	0,8624	4566	1994.02	0,9501	4631	1985.05	0,7941	4722	1958.03	0,6038
4400	1962.03	0,9996	4400	1979.11	0,6073	4431	1956.11	0,9462	4445	1974.09	0,9776	4472	1998.06	0,9728	4492	1995.10	0,8308	4523	1967.01	0,5924	4547	1975.11	0,9891	4567	1971.12	0,7365	4631	1986.07	0,5477	4722	1964.02	0,9538
4400	1962.04	0,4936	4400	1979.12	0,8278	4431	1957.09	0,8286	4445	1980.03	0,9560	4474	1952.08	0,7686	4492	2000.12	0,8442	4523	1975.09	0,5916	4547	1984.03	0,7670	4567	1981.03	0,9738	4631	1986.12	0,9364	4722	1965.06	0,9448
4400	1962.06	0,9740	4400	1980.02	0,8633	4431	1959.10	0,4420	4445	1994.08	0,7552	4474	1956.12	0,9103	4493	1952.08	0,8226	4523	1986.02	0,9531	4551	1953.11	0,5159	4600	1945.12	0,7363	4631	1988.09	0,4834	4722	1966.04	0,6766
4400	1962.08	0,9871	4400	1980.06	0,9244	4431	1961.05	0,8947	4446	1980.12	0,9204	4474	1957.10	0,9949	4493	1968.02	0,9670	4523	1989.12	0,9198	4551	1957.01	0,8651	4600	1948.09	0,9295	4631	1996.06	0,7398	4722	1968.11	0,8696
4400	1962.10	0,5454	4400	1980.08	0,9214	4431	1965.06	0,8906	4446	1988.07	0,7487	4474	1964.12	0,5882	4493	1970.02	0,5458	4523	1996.02	0,9117	4551	1957.06	0,9467	4600	1949.01	0,9309	4632	1958.02	0,9358	4722	1971.07	0,8736
4400	1963.04	0,9767	4400	1981.01	0,9086	4431	1969.07	0,8693	4447	1953.12	0,9167	4474	1977.05	0,8727	4493	1981.03	0,8582	4523	1997.02	0,9609	4551	1960.03	0,9870	4600	1950.05	0,9163	4633	1953.02	0,9703	4722	1979.09	0,8680
4400	1963.06	0,9718	4400	1981.03	0,9390	4431	1969.08	0,6466	4450	1944.07	0,5650	4474	1990.01	0,8943	4493	1988.11	0,7543	4524	1970.11	0,8282	4551	1960.10	0,8310	4600	1955.03	0,9806	4633	1956.03	0,8843	4722	1980.11	0,9820
4400	1964.06	0,5619	4400	1981.06	0,9254	4431	1970.03	0,8978	4450	1945.06	0,5263	4475	1955.01	0,8640	4494	1959.07	0,9583	4524	1970.12	0,7848	4551	1963.07	0,9719	4600	1955.07	0,8827	4633	1991.12	0,9514	4722	1981.11	0,9509
4400	1964.08	0,6215	4400	1981.07	0,9154	4431	1971.01	0,9566	4450	1952.11	0,9245	4475	1958.01	0,8649	4494	1968.01	0,9276	4524	1979.07	0,8083	4551	1964.04	0,9962	4600	1955.11	0,9402	4634	1953.02	0,6777	4722	1984.04	0,6603
4400	1964.09	0,6649	4400	1981.10	0,9102	4431	1973.12	0,7713	4450	1953.01	0,9485	4475	1995.12	0,8863	4494	1983.06	0,8571	4524	1981.07	0,9565	4551	1965.02	0,9235	4600	1956.08	0,9750	4634	1982.03	0,9665	4722	1989.04	0,6793
4400	1964.11	0,6208	4400	1982.02	0,8743	4431	1977.10	0,8673	4450	1954.04	0,8869	4481	1940.12	0,4918	4494	1987.02	0,9656	4524	1981.12	0,8311	4551	1969.11	0,7838	4600	1962.05	0,8085	4634	1982.07	0,9264	4722	1990.02	0,7953
4400	1964.12	0,8684	4400	1982.03	0,9132	4431	1985.05	0,9971	4450	1956.11	0,4833	4481	1953.04	0,9656	4494	1987.05	0,9400	4524	1983.03	0,9651	4551	1969.12	0,9680	4600	1969.05	0,9841	4634	1983.01	0,7191	4722	1996.07	0,7403
4400	1965.06	0,8177	4400	1982.04	0,8771	4431	1989.07	0,6686	4450	1961.11	0,9277	4481	1956.01	0,6068	4494	1995.05	0,8849	4524	1984.02	0,9963	4551	1971.04	0,8163	4600	1969.10	0,9144	4634	1988.05	0,5687	4722	1997.11	0,8741
4400	1965.08	0,7930	4400	1982.07	0,9592	4431	1997.02	0,8933	4450	1971.12	0,9839	4481	1956.04	0,9839	4495	1960.06	0,7833	4524	1992.05	0,9301	4551	1972.12	0,9371	4600	1969.11	0,5416	4635	1984.01	0,7612	4722	1998.03	0,7695
4400	1966.01	0,6765	4400	1982.09	0,8287	4432	1952.10	0,9331	4450	1976.02	0,5687	4481	1956.10	0,9561	4495	1965.07	0,5166	4524	1993.10	0,7949	4551	1973.12	0,4918	4600	1970.06	0,5500	4635	1984.10	0,7968	4731	1951.04	0,9329
4400	1966.02	0,5800	4400	1982.12	0,9929	4432	1954.03	0,7026	4450	1977.02	0,9853	4481	1968.03	0,9919	4495	1966.08	0,9898	4524	1994.06	0,8978	4551	1976.06	0,8623	4600	1970.12	0,9357	4635	1987.01	0,6520	4731	1966.04	0,8028
4400	1966.04	0,6500	4400	1983.01	0,9814	4432	1956.08	0,9467	4450	1981.01	0,5299	4482	1993.07	0,7694	4495	1970.09	0,9303	4525	1955.07	0,9658	4551	1978.04	0,7482	4600	1972.07	0,9481	4641	1977.04	0,6287	4731	1982.01	0,6379
4400	1966.07	0,8851	4400	1983.03	0,7615	4432	1956.10	0,8312	4450	1983.11	0,9136	4482	1943.03	0,8684	4495	1983.12	0,9456	4525	1988.05	0,7573	4551	1978.10	0,9636	4600	1977.03	0,9909	4641	1985.09	0,9384	4731	1999.07	0,8844
4400	1966.09	0,8966	4400	1983.07	0,6644	4432	1960.08	0,5232	4450	1987.04	0,9331	4482	1954.02	0,9711	4495	1985.07	0,8320	4525	1988.07	0,8520	4551	1981.07	0,9138	4600	1980.08	0,7695	4642	1981.04	0,8213	4732	1947.08	0,5587
4400	1967.01	0,8475	4400	1983.08	0,9646	4432	1962.02	0,7767	4450	1996.03	0,8004	4482	1973.01	0,9000	4495	1989.10	0,8598	4525	1989.04	0,9375	4551	1981.11	0,4595	4600	1980.09	0,8991	4642	1982.09	0,9667	4732	1960.05	0,5169
4400	1967.02	0,9346	4400	1983.10	0,8935	4432	1967.02	0,9602	4450	1996.10	0,9454	4482	1980.03	0,6573	4495	1989.11	0,9994	4531	1935.02	0,5256	4551	1982.01	0,8329	4600	1981.03	0,8576	4642	1992.08	0,9665	4733	1947.08	0,8443
4400	1967.03	0,7759	4400	1984.03	0,8752	4432	1969.03	0,9203	4451	1993.08	0,8354	4482	1988.06	0,9650	4495	1997.04	0,6264	4531	1957.08	0,7626	4551	1985.01	0,9635	4600	1982.11	0,9911	4642	1998.07	0,8613	4733	1958.04	0,9478
4400	1967.08	0,9852	4400	1984.11	0,7888	4432	1969.07	0,5685	4455	1945.02	0,8010	4482	1989.03	0,9674	4496	1968.05	0,7992	4531	1959.12	0,8576	4551	1987.02	0,9314	4600	1984.11	0,8137	4643	1962.12	0,9578	4733	1978.04	0,9763
4400	1967.09	0,9565	4400	1985.01	0,8642	4432	1971.01	0,8475	4455	1955.03	0,8232	4482	1993.11	0,8471	4496	1972.09	0,8223	4531	1970.04	0,8328	4551	1987.03	0,9195	4600	1987.01	0,9978	4644	1939.07	0,6618	4737	1946.01	0,5874
4400	1967.10	0,9260	4400	1985.02	0,8974	4432	1971.04	0,5381	4455	1967.03	0,9898	4483	1957.01	0,5807	4496	1992.11	0,6832	4531	1971.04	0,7988	4551	1989.12	0,8012	4600	1987.08	0,9680	4644	1955.08	0,5847	4737	1960.07	0,9102
4400	1967.11	0,5898	4400	1985.09	0,6788	4432	1972.01	0,9882	4455	1993.04	0,9075	4483	1962.07	0,5517	4501																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4765	1972.09	0,8459	4900	1960.01	0,9657	4961	1995.01	0,9269	5000	1972.07	0,8077	5051	1982.12	0,8992	5084	1993.12	0,8239	5121	1967.03	0,9639	5136	1976.06	0,9891	5200	1988.02	0,6826	5300	1965.09	0,5814	5321	1993.08	0,6255
4765	1978.08	0,9713	4900	1960.10	0,9342	4965	1948.10	0,4564	5000	1972.10	0,9253	5051	1989.10	0,7302	5085	1947.03	0,7064	5121	1969.10	0,9405	5136	1976.08	0,7702	5200	1988.03	0,9018	5300	1967.09	0,5768	5321	1994.02	0,8429
4765	1986.11	0,9725	4900	1963.02	0,9185	4965	1963.11	0,6827	5000	1973.03	0,6612	5051	1990.02	0,8235	5085	1957.11	0,6617	5121	1970.11	0,8259	5136	1983.03	0,8231	5200	1988.09	0,8747	5300	1969.02	0,8654	5322	1947.04	0,9331
4765	1993.10	0,8435	4900	1963.04	0,8544	4965	1979.09	0,9609	5000	1974.09	0,9154	5051	1995.05	0,6312	5085	1960.03	0,8667	5121	1976.03	0,6311	5136	1983.06	0,7305	5200	1990.06	0,8997	5300	1969.03	0,6781	5322	1962.11	0,9247
4765	1999.11	0,8557	4900	1963.07	0,5615	4965	1989.06	0,8913	5000	1974.11	0,9811	5051	1997.03	0,6798	5085	1962.11	0,8253	5121	1976.07	0,8867	5136	1987.01	0,7594	5200	1990.10	0,8297	5300	1971.04	0,5764	5322	1971.05	0,5393
4766	1980.05	0,9348	4900	1967.07	0,7137	4965	1992.09	0,9343	5000	1976.01	0,5741	5052	1966.10	0,8200	5085	1970.05	0,6206	5121	1979.05	0,8356	5136	1994.06	0,8521	5200	1991.05	0,6316	5300	1971.08	0,7200	5322	1971.11	0,9675
4800	1950.04	0,7232	4900	1968.08	0,9732	4965	1995.09	0,9279	5000	1976.02	0,9008	5052	1979.11	0,6589	5085	1973.11	0,8119	5121	1981.06	0,8615	5136	1995.10	0,8230	5200	1993.09	0,7998	5300	1971.11	0,9888	5322	1983.03	0,7243
4800	1950.08	0,4927	4900	1970.10	0,9816	4966	1963.07	0,9699	5000	1976.03	0,9486	5052	1981.02	0,7094	5085	1975.09	0,5190	5121	1989.09	0,8550	5137	1949.04	0,4801	5200	1993.11	0,9292	5300	1972.04	0,8364	5322	1986.04	0,7304
4800	1953.08	0,9051	4900	1972.11	0,5660	4968	1989.06	0,8509	5000	1976.09	0,8687	5052	1983.10	0,9344	5085	1976.06	0,7896	5121	1991.12	0,9831	5137	1954.12	0,8715	5200	1994.05	0,8778	5300	1973.04	0,7666	5322	1987.05	0,5866
4800	1955.05	0,6652	4900	1975.09	0,6314	5000	1936.10	0,8819	5000	1976.10	0,6774	5053	1985.10	0,8326	5085	1980.05	0,9727	5121	1992.12	0,8902	5137	1955.01	0,5372	5200	1995.02	0,6527	5300	1973.06	0,6996	5322	1987.11	0,6421
4800	1955.10	0,8125	4900	1976.04	0,5267	5000	1940.03	0,8669	5000	1977.04	0,9862	5053	1987.01	0,8643	5085	1980.12	0,6700	5121	1997.01	0,8696	5137	1955.07	0,5586	5200	1995.05	0,8939	5300	1974.09	0,5262	5322	1994.06	0,8086
4800	1956.12	0,9515	4900	1976.07	0,9914	5000	1940.11	0,8670	5000	1978.07	0,8729	5053	1992.08	0,9294	5085	1983.12	0,5284	5122	1972.04	0,9960	5137	1955.12	0,9102	5200	1996.06	0,7149	5300	1975.02	0,8268	5322	1998.09	0,7113
4800	1960.03	0,7939	4900	1976.09	0,9009	5000	1941.02	0,5616	5000	1978.11	0,9124	5053	1998.03	0,8183	5085	1987.04	0,7548	5122	1977.05	0,9322	5137	1957.04	0,5517	5200	1997.08	0,9308	5300	1975.09	0,6192	5331	1939.10	0,5816
4800	1975.07	0,7860	4900	1981.05	0,6603	5000	1944.11	0,6151	5000	1978.12	0,9569	5054	1951.10	0,7813	5085	1988.10	0,8587	5122	1989.05	0,7333	5137	1960.12	0,8564	5200	1997.10	0,7967	5300	1976.04	0,8308	5331	1945.04	0,8139
4800	1976.03	0,8261	4900	1981.08	0,5208	5000	1945.04	0,9452	5000	1979.01	0,9290	5054	1954.10	0,9275	5085	1991.09	0,9909	5122	1991.04	0,9106	5137	1962.10	0,6507	5211	1945.02	0,8721	5300	1978.03	0,9255	5331	1953.12	0,8407
4800	1978.01	0,5428	4900	1983.07	0,9859	5000	1945.09	0,4913	5000	1979.02	0,9532	5054	1955.07	0,7881	5085	1994.01	0,9466	5122	1994.04	0,9090	5137	1967.05	0,6848	5211	1956.12	0,7405	5300	1978.04	0,7837	5331	1962.10	0,8247
4800	1987.03	0,9742	4900	1986.02	0,9156	5000	1945.12	0,6762	5000	1979.04	0,9605	5054	1963.09	0,8303	5085	1995.11	0,6691	5122	1996.01	0,8491	5137	1968.01	0,5391	5211	1974.03	0,9304	5300	1979.12	0,8511	5331	1963.10	0,9877
4800	1988.04	0,9221	4900	1989.07	0,9015	5000	1946.06	0,8640	5000	1979.05	0,8876	5054	1966.07	0,9642	5085	1999.02	0,9255	5122	1996.02	0,7110	5137	1971.10	0,8511	5211	1978.09	0,4981	5300	1980.01	0,8386	5331	1970.03	0,5045
4800	1990.02	0,9925	4900	1993.05	0,9727	5000	1946.07	0,9519	5000	1981.03	0,8189	5054	1976.08	0,7041	5091	1945.04	0,5986	5123	1951.06	0,5735	5137	1974.10	0,7719	5211	1982.04	0,9609	5300	1982.05	0,7993	5331	1973.01	0,8762
4800	1991.08	0,8932	4900	1995.11	0,9683	5000	1946.08	0,9767	5000	1981.05	0,9565	5054	1978.01	0,8517	5091	1956.12	0,7911	5123	1954.01	0,5750	5137	1977.11	0,5758	5211	1988.09	0,8873	5300	1982.08	0,7775	5331	1976.06	0,5258
4800	1999.05	0,9113	4911	1959.12	0,8239	5000	1947.05	0,9266	5000	1982.01	0,8995	5054	1978.05	0,7684	5091	1965.06	0,6005	5123	1955.03	0,8694	5137	1978.10	0,8593	5211	1993.02	0,8090	5300	1983.09	0,9570	5331	1980.11	0,9350
4803	1952.03	0,9603	4911	1964.07	0,8855	5000	1947.11	0,9026	5000	1983.03	0,8067	5054	1989.01	0,7695	5091	1968.06	0,7813	5123	1955.08	0,7468	5137	1979.05	0,9770	5211	2000.04	0,8433	5300	1983.11	0,6702	5331	1982.07	0,8909
4803	1952.04	0,6985	4911	1971.10	0,6687	5000	1948.04	0,8819	5000	1984.12	0,9085	5054	1992.04	0,7961	5091	1969.05	0,6425	5123	1957.08	0,6057	5137	1982.03	0,9054	5213	1996.05	0,9673	5300	1984.04	0,8595	5331	1984.11	0,8235
4803	1952.09	0,8932	4911	1972.05	0,8581	5000	1948.05	0,5203	5000	1985.09	0,8569	5054	1994.08	0,8209	5091	1971.05	0,9272	5123	1958.06	0,7799	5137	1983.09	0,5382	5222	1990.06	0,8938	5300	1984.06	0,5326	5331	1990.10	0,9689
4803	1957.05	0,5423	4911	1973.09	0,8633	5000	1949.04	0,9358	5000	1986.01	0,9212	5055	1962.11	0,9648	5091	1973.01	0,7632	5123	1959.03	0,8976	5137	1984.07	0,8906	5222	1946.05	0,9151	5300	1987.08	0,7411	5331	1992.03	0,8019
4803	1974.11	0,9603	4911	1984.05	0,8636	5000	1949.11	0,5103	5000	1987.08	0,8307	5055	1967.02	0,9063	5091	1973.09	0,8523	5123	1969.09	0,9750	5137	1985.10	0,8996	5231	1955.02	0,6608	5300	1989.03	0,6192	5331	1992.06	0,7536
4803	1978.04	0,8868	4911	1986.07	0,9789	5000	1949.12	0,5430	5000	1989.06	0,6208	5055	1971.06	0,5707	5091	1974.02	0,8162	5123	1974.10	0,9515	5137	1987.03	0,8233	5231	1968.11	0,9594	5300	1989.04	0,5646	5331	1996.01	0,8479
4803	1984.07	0,9139	4911	1989.11	0,9871	5000	1950.04	0,9899	5000	1990.04	0,8645	5055	1974.06	0,7341	5091	1977.07	0,9255	5123	1979.05	0,7566	5137	1988.07	0,5493	5231	1978.11	0,8549	5300	1989.12	0,9661	5331	1997.02	0,9817
4804	1964.01	0,9741	4912	1976.09	0,9308	5000	1951.04	0,9799	5000	1990.08	0,9341	5055	1978.03	0,9885	5091	1979.03	0,9464	5123	1984.01	0,9465	5137	1988.12	0,8418	5231	1984.10	0,6102	5300	1990.06	0,5425	5340	1944.09	0,8118
4804	1973.05	0,8717	4913	1962.12	0,5552	5000	1952.02	0,9737	5000	1990.11	0,9378	5055	1981.10	0,9162	5091	1980.12	0,8220	5123	1988.08	0,9456	5137	1991.11	0,8599	5231	1985.12	0,8866	5300	1991.03	0,7694	5340	1947.03	0,6006
4804	1988.09	0,6825	4913	1980.07	0,8291	5000	1952.04	0,8983	5000	1991.02	0,9311	5055	1982.11	0,9683	5091	1982.06	0,7381	5123	1991.09	0,9717	5137	1999.09	0,8824	5231	1988.12	0,7879	5300	1993.08	0,6635	5340	1950.08	0,8614
4811	1964.07	0,9214	4914	1982.02	0,8320	5000	1952.09	0,8328	5000	1991.12	0,9299	5055	1990.09	0,7602	5091	1985.02	0,8608	5123	1996.12	0,9379	5141	1950.03	0,9582	5231	1994.07	0,9887	5300	1995.06	0,9612	5340	1951.09	0,9406
4811	1980.09	0,7825	4921	1958.03	0,6980	5000	1952.11	0,9405	5000	1993.02	0,9348	5055	1991.11	0,8166	5091	1988.07	0,8840	5124	1974.05	0,8392	5141	1960.08	0,7463	5232	1939.02	0,9141	5300	1996.04	0,9136	5340	1956.01	0,8571
4811	1994.08	0,9780	4921	1971.08	0,6997	5000	1953.01	0,6714	5000	1993.06	0,9803	5055	1992.06	0,9362	5091																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5350	1975.03	0.5449	5430	1948.09	0.5425	5451	1993.08	0.8588	5500	1985.06	0.9605	5520	1980.01	0.9272	5536	1988.09	0.7199	5553	1960.05	0.8525	5600	1956.06	0.8302	5600	1977.05	0.9046	5623	1962.04	0.6834	5650	1984.12	0.8104
5350	1977.01	0.7308	5430	1949.05	0.5734	5451	1994.11	0.7972	5500	1991.07	0.9244	5520	1983.03	0.9417	5537	1958.04	0.9309	5553	1963.07	0.5914	5600	1956.08	0.8227	5600	1977.06	0.9783	5623	1966.09	0.9503	5650	1985.02	0.9256
5350	1979.03	0.8903	5430	1953.07	0.9682	5451	1996.05	0.8263	5500	1992.12	0.6538	5520	1986.08	0.9607	5537	1975.07	0.9697	5553	1964.01	0.9902	5600	1956.09	0.5059	5600	1977.08	0.9296	5623	1980.01	0.9438	5650	1987.04	0.7984
5350	1982.02	0.5540	5430	1954.03	0.4827	5461	1956.04	0.9730	5500	1996.08	0.7677	5520	1987.04	0.8952	5537	1982.12	0.8928	5553	1965.03	0.5430	5600	1956.10	0.6634	5600	1977.12	0.9080	5623	1981.07	0.9394	5650	1987.12	0.8655
5350	1982.03	0.7804	5430	1955.11	0.4859	5462	1940.03	0.9651	5500	1996.11	0.9246	5520	1988.05	0.8009	5537	1986.02	0.9830	5553	1980.04	0.9877	5600	1957.03	0.7432	5600	1978.08	0.5683	5623	1986.11	0.8473	5650	1989.02	0.9158
5350	1982.10	0.8943	5430	1956.06	0.5944	5462	1945.07	0.8303	5500	1997.02	0.9587	5520	1990.03	0.7586	5537	1986.03	0.8992	5553	1982.06	0.8353	5600	1957.10	0.7653	5600	1979.02	0.9455	5623	1989.11	0.8118	5650	1991.01	0.6625
5350	1985.10	0.9136	5430	1956.08	0.8176	5462	1951.06	0.5165	5500	2001.05	0.6630	5520	1995.10	0.9662	5537	1987.10	0.8945	5553	1984.03	0.7486	5600	1958.05	0.7473	5600	1979.03	0.9000	5624	1953.02	0.8751	5650	1991.12	0.9638
5350	1986.09	0.9506	5430	1956.11	0.4076	5462	1953.07	0.8492	5502	1970.07	0.9351	5520	1996.06	0.9565	5537	1989.09	0.9878	5553	1987.03	0.8855	5600	1958.08	0.9625	5600	1979.08	0.9363	5624	1955.09	0.5323	5650	1995.09	0.9601
5350	1987.06	0.8860	5430	1963.11	0.8856	5462	1963.08	0.7936	5502	1972.02	0.9405	5520	1996.12	0.8316	5537	1989.11	0.9089	5553	1989.07	0.9130	5600	1958.09	0.8832	5600	1980.02	0.8979	5624	1959.11	0.6071	5650	1995.10	0.7497
5350	1987.07	0.8697	5430	1964.11	0.9356	5462	1970.04	0.9498	5502	1987.02	0.7950	5520	2001.08	0.4803	5537	1990.12	0.8317	5553	1991.09	0.9687	5600	1959.01	0.9842	5600	1980.04	0.6553	5624	1962.07	0.7582	5650	1997.05	0.9194
5350	1987.10	0.7876	5430	1966.05	0.8899	5462	1971.01	0.8106	5502	1992.09	0.8315	5525	1949.08	0.6811	5537	1995.02	0.7918	5553	1993.04	0.9951	5600	1959.02	0.7463	5600	1980.05	0.9563	5624	1969.12	0.9786	5661	1951.02	0.6371
5350	1988.10	0.7093	5430	1967.06	0.8571	5462	1973.04	0.5136	5502	1995.04	0.8269	5525	1951.10	0.8185	5538	1964.02	0.7650	5553	1996.07	0.9310	5600	1959.03	0.8945	5600	1980.11	0.9370	5624	1980.07	0.8600	5661	1956.06	0.9290
5350	1990.05	0.7188	5430	1968.09	0.6951	5462	1974.11	0.8539	5502	1996.03	0.8953	5525	1954.06	0.9632	5540	1945.11	0.5708	5555	1933.04	0.4529	5600	1959.08	0.8789	5600	1981.03	0.9947	5624	1992.03	0.9277	5661	1956.09	0.6682
5350	1990.08	0.5889	5430	1968.11	0.9378	5462	1975.05	0.8480	5502	1997.07	0.8961	5525	1958.11	0.6579	5540	1947.06	0.9851	5555	1963.05	0.8854	5600	1959.11	0.8290	5600	1981.05	0.8161	5624	1997.05	0.9288	5661	1962.05	0.5892
5350	1991.12	0.9327	5430	1970.12	0.5880	5462	1978.01	0.7544	5510	1947.09	0.5382	5525	1959.04	0.6033	5540	1947.09	0.5935	5555	1985.07	0.6463	5600	1959.12	0.8780	5600	1981.10	0.9296	5630	1943.07	0.4647	5661	1964.09	0.6473
5350	1992.05	0.9278	5430	1975.02	0.5374	5462	1979.05	0.9396	5510	1948.05	0.6029	5525	1960.06	0.7502	5540	1948.01	0.5255	5556	1947.11	0.9248	5600	1960.01	0.9106	5600	1981.11	0.9498	5630	1944.03	0.6950	5661	1967.06	0.5970
5350	1995.07	0.8583	5430	1980.07	0.9125	5462	1985.06	0.6109	5510	1948.12	0.6039	5525	1960.08	0.9325	5540	1952.05	0.8623	5561	1953.02	0.7179	5600	1960.08	0.9524	5600	1982.04	0.9676	5630	1948.03	0.4743	5661	1968.03	0.9559
5350	1997.07	0.9675	5430	1982.07	0.8497	5462	1990.05	0.9950	5510	1951.04	0.6771	5525	1961.05	0.9696	5540	1954.06	0.9911	5561	1954.01	0.8992	5600	1961.03	0.9635	5600	1982.05	0.8185	5630	1951.02	0.5137	5661	1969.08	0.7333
5358	1958.01	0.5490	5430	1983.05	0.5001	5462	1990.06	0.8416	5510	1955.10	0.9585	5525	1965.08	0.7004	5540	1955.07	0.4970	5561	1958.11	0.7899	5600	1961.04	0.5000	5600	1982.06	0.9144	5630	1952.02	0.4851	5661	1972.01	0.8410
5358	1969.11	0.9722	5430	1985.08	0.9934	5463	1958.06	0.8906	5510	1956.05	0.6855	5525	1966.11	0.9331	5540	1956.09	0.8978	5561	1963.06	0.7737	5600	1961.08	0.9501	5600	1982.11	0.9649	5630	1954.07	0.4541	5661	1972.03	0.9740
5358	1995.07	0.8941	5430	1986.03	0.8969	5463	1995.05	0.9109	5510	1958.01	0.5163	5525	1968.09	0.8985	5540	1958.07	0.5019	5561	1977.11	0.9368	5600	1961.09	0.6947	5600	1983.01	0.9898	5630	1957.02	0.9773	5661	1975.07	0.6628
5359	1967.08	0.7432	5430	1988.01	0.9672	5463	1997.06	0.9795	5510	1963.06	0.5246	5525	1970.05	0.7939	5540	1960.08	0.4452	5561	1980.04	0.8266	5600	1961.12	0.9647	5600	1983.05	0.9930	5630	1957.12	0.6783	5661	1977.06	0.9865
5361	1955.02	0.9396	5430	1989.05	0.6068	5464	1967.06	0.5978	5510	1966.03	0.8356	5525	1970.07	0.9007	5540	1961.02	0.8836	5561	1980.09	0.9795	5600	1962.02	0.9292	5600	1983.08	0.9641	5630	1958.09	0.9305	5661	1981.05	0.6476
5361	1972.03	0.9651	5430	1991.02	0.9936	5464	1944.01	0.7947	5510	1972.09	0.9778	5525	1970.09	0.6246	5540	1961.06	0.9156	5561	1985.04	0.9714	5600	1962.03	0.9429	5600	1983.12	0.9608	5630	1959.03	0.5498	5661	1981.11	0.6052
5361	1993.03	0.9758	5430	1991.06	0.9056	5465	1952.04	0.4583	5510	1979.11	0.8294	5525	1971.03	0.9772	5540	1961.10	0.9370	5600	1936.12	0.4078	5600	1962.05	0.9389	5600	1984.01	0.9912	5630	1961.01	0.8204	5661	1982.04	0.9883
5361	1998.03	0.9549	5430	1993.02	0.8602	5465	1953.05	0.6531	5510	1979.12	0.8642	5525	1973.12	0.8013	5540	1962.05	0.8506	5600	1937.02	0.9020	5600	1962.09	0.8764	5600	1984.05	0.9841	5630	1961.05	0.5542	5661	1982.06	0.9236
5362	1951.07	0.4923	5430	1993.10	0.9549	5465	1953.08	0.8934	5510	1981.06	0.8983	5525	1974.11	0.8652	5540	1963.05	0.6766	5600	1937.05	0.8727	5600	1962.11	0.7674	5600	1984.07	0.9347	5630	1961.07	0.6197	5661	1982.09	0.9682
5362	1982.02	0.8655	5430	1996.03	0.9153	5465	1955.05	0.9213	5510	1988.10	0.9572	5525	1977.02	0.6604	5540	1966.05	0.8841	5600	1940.08	0.6396	5600	1963.03	0.8686	5600	1984.08	0.9294	5630	1961.09	0.6901	5661	1982.12	0.9672
5363	1996.12	0.7391	5430	1996.09	0.8696	5465	1960.06	0.9497	5510	1989.05	0.9713	5525	1978.01	0.9470	5540	1967.10	0.5400	5600	1941.02	0.8407	5600	1963.09	0.9175	5600	1985.01	0.9023	5630	1961.11	0.7934	5661	1984.03	0.8267
5400	1937.01	0.4368	5430	1997.05	0.7701	5465	1966.09	0.9252	5510	1989.12	0.9570	5525	1980.02	0.7714	5540	1968.07	0.6544	5600	1941.07	0.4841	5600	1963.10	0.9011	5600	1986.01	0.6999	5630	1962.02	0.9971	5661	1985.08	0.7660
5400	1941.08	0.5335	5430	1998.09	0.8460	5465	1966.12	0.8992	5510	1992.03	0.9606	5525	1980.06	0.8918	5540	1970.03	0.8750	5600	1942.07	0.7275	5600	1964.05	0.8788	5600	1986.02	0.9948	5630	1966.11	0.8759	5661	1987.03	0.8800
5400	1948.10	0.8531	5435	1935.06	0.7649	5465	1973.09	0.5445	5510	1995.05	0.7805	5525	1981.10	0.9218	5540	1970.05	0.5519	5600	1942.09	0.7558	5600	1964.06	0.9272	5600	1986.07	0.6836	5630	1968.04	0.8804	5661	1989.04	0.8251
5400	1952.08	0.5584	5435	1943.06	0.4091	5465	1979.02	0.8944	5510	1998.11	0.7814	5525	1984.04	0.9692	5540	1970.11	0.4780	5600	1942.10	0.8402	5600	1964.08	0.6952	5600	1987.01	0.9518	5630	1969.02	0.8814	5661	1990.02	0.7118
5400	1953.05	0.6311	5435	1943.10	0.8584	5465	1985.02	0.6860	5510	1999.11	0.8256	5525	1985.03	0.7073	5540																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5675	1942.11	0.5435	5700	1977.06	0.9012	5720	1987.07	0.9102	5800	1999.12	0.7347	5900	1976.10	0.9756	5932	1951.10	0.6441	6000	1954.11	0.9722	6000	1974.05	0.8749	6032	1996.06	0.5879	6055	1953.04	0.9545	6070	1970.05	0.5833
5675	1944.02	0.8149	5700	1977.07	0.9422	5720	1988.12	0.8681	5811	1959.12	0.9055	5900	1976.11	0.5940	5932	1958.04	0.5551	6000	1954.12	0.6234	6000	1974.06	0.8843	6033	1945.10	0.8533	6055	1963.03	0.7621	6070	1971.10	0.6828
5675	1956.01	0.7718	5700	1977.08	0.9411	5720	1989.06	0.6328	5811	1965.05	0.7900	5900	1977.01	0.9428	5932	1976.12	0.6702	6000	1955.02	0.9342	6000	1974.08	0.7131	6033	1964.09	0.7624	6055	1973.08	0.8205	6070	1982.01	0.9736
5675	1970.08	0.6388	5700	1978.03	0.9713	5720	1990.04	0.7992	5811	1970.06	0.8249	5900	1977.08	0.8326	5932	1985.01	0.8963	6000	1955.07	0.9214	6000	1974.10	0.5442	6033	1970.06	0.7211	6055	1992.04	0.8571	6070	1985.01	0.4870
5675	1976.01	0.8833	5700	1978.05	0.8737	5720	1992.03	0.8658	5811	1980.04	0.8285	5900	1977.09	0.9534	5932	1999.03	0.7737	6000	1955.11	0.5292	6000	1975.05	0.9449	6033	1972.05	0.9219	6055	1993.11	0.9757	6070	1994.07	0.9809
5675	1983.03	0.9536	5700	1978.09	0.7569	5720	1996.10	0.7784	5820	1945.05	0.4597	5900	1978.11	0.4871	5940	1934.06	0.4781	6000	1955.12	0.7578	6000	1975.09	0.8652	6033	1993.03	0.9034	6060	1942.03	0.5500	6075	1970.11	0.9612
5675	1983.10	0.7142	5700	1980.05	0.8733	5720	1998.01	0.9303	5820	1963.12	0.9745	5900	1979.11	0.7564	5940	1942.08	0.6259	6000	1956.02	0.7443	6000	1976.03	0.9007	6033	1997.03	0.9345	6060	1945.10	0.8467	6075	1991.11	0.9979
5675	1997.06	0.9276	5700	1980.12	0.6434	5722	1963.07	0.9320	5820	1964.12	0.8591	5900	1980.02	0.9298	5940	1944.08	0.6566	6000	1956.05	0.6657	6000	1976.06	0.7753	6034	1954.04	0.5886	6060	1947.07	0.6575	6075	1998.04	0.8325
5700	1937.03	0.4071	5700	1981.04	0.8983	5725	1944.07	0.5915	5820	1970.07	0.9363	5900	1980.04	0.9467	5940	1965.05	0.9363	6000	1956.09	0.8595	6000	1976.10	0.9676	6034	1954.09	0.5700	6060	1956.04	0.5079	6077	1943.01	0.4198
5700	1939.09	0.5458	5700	1982.02	0.5336	5725	1949.03	0.8000	5820	1976.05	0.7004	5900	1981.02	0.9571	5940	1969.04	0.6582	6000	1956.12	0.8693	6000	1976.12	0.8896	6034	1957.02	0.6013	6060	1956.10	0.8817	6077	1954.09	0.8547
5700	1940.06	0.8916	5700	1982.07	0.6798	5725	1956.03	0.8741	5820	1980.04	0.7544	5900	1981.09	0.9975	5940	1976.10	0.9301	6000	1957.04	0.9511	6000	1977.06	0.9347	6034	1957.05	0.9758	6060	1961.02	0.8207	6077	1960.10	0.8297
5700	1943.05	0.8932	5700	1982.09	0.9663	5725	1986.08	0.9331	5820	1990.02	0.7332	5900	1982.10	0.7363	5940	1978.03	0.6217	6000	1957.06	0.9599	6000	1978.01	0.7419	6034	1963.03	0.8410	6060	1963.10	0.5763	6077	1971.06	0.5314
5700	1944.06	0.6169	5700	1982.10	0.8933	5725	1997.04	0.7647	5820	1990.11	0.8245	5900	1984.12	0.8383	5940	1978.12	0.8832	6000	1957.09	0.6586	6000	1978.03	0.9792	6034	1966.12	0.7717	6060	1964.11	0.8315	6077	1975.11	0.5833
5700	1946.04	0.8595	5700	1982.11	0.8526	5726	1960.09	0.9588	5820	1991.09	0.9213	5900	1985.07	0.9645	5940	1980.08	0.5267	6000	1957.11	0.6590	6000	1978.07	0.9227	6034	1970.04	0.9186	6060	1965.03	0.6278	6077	1981.03	0.9301
5700	1946.10	0.5804	5700	1983.03	0.9942	5726	1964.06	0.8308	5820	1995.07	0.9405	5900	1987.04	0.8278	5945	1950.11	0.6294	6000	1958.03	0.7305	6000	1978.09	0.9926	6034	1970.08	0.5925	6060	1971.05	0.9607	6077	1982.06	0.7826
5700	1947.02	0.8736	5700	1984.11	0.9576	5726	1964.11	0.5904	5830	1940.03	0.8926	5900	1988.03	0.9013	5945	1954.10	0.9605	6000	1958.04	0.9830	6000	1978.10	0.8938	6034	1974.12	0.5728	6060	1975.03	0.9653	6077	1985.11	0.6829
5700	1947.07	0.7205	5700	1985.06	0.6577	5726	1973.12	0.6409	5830	1945.04	0.5646	5900	1988.05	0.9144	5945	1959.10	0.8233	6000	1958.05	0.5615	6000	1978.11	0.9122	6034	1976.07	0.8397	6060	1979.02	0.9193	6077	1993.04	0.5639
5700	1947.08	0.9925	5700	1986.12	0.7706	5726	1983.10	0.9324	5830	1946.07	0.9366	5900	1989.01	0.9599	5945	1970.12	0.6265	6000	1958.08	0.9561	6000	1979.05	0.6691	6034	1976.09	0.5796	6060	1980.08	0.8240	6077	1993.05	0.9308
5700	1948.04	0.6573	5700	1988.09	0.8333	5726	1985.04	0.7156	5830	1949.09	0.9808	5900	1989.05	0.8405	5945	1982.05	0.8526	6000	1958.09	0.6166	6000	1979.07	0.9896	6034	1980.02	0.8636	6060	1980.12	0.9596	6077	1995.05	0.8923
5700	1948.07	0.9138	5700	1989.11	0.9816	5726	1988.11	0.7327	5830	1952.04	0.9994	5900	1989.06	0.8191	5945	1992.10	0.9279	6000	1958.10	0.9320	6000	1979.09	0.6920	6034	1980.03	0.9308	6060	1984.02	0.6177	6078	1941.07	0.9967
5700	1949.01	0.6513	5700	1990.05	0.9279	5726	1991.04	0.8261	5830	1963.04	0.7556	5900	1990.08	0.7374	5946	1953.08	0.6093	6000	1958.12	0.8601	6000	1980.02	0.8410	6034	1980.10	0.5612	6060	1984.04	0.7163	6078	1953.02	0.8054
5700	1951.06	0.8434	5700	1990.09	0.9137	5726	1992.03	0.8643	5830	1970.10	0.6542	5900	1990.11	0.8905	5946	1962.08	0.9985	6000	1959.03	0.6751	6000	1980.03	0.6072	6034	1985.05	0.7093	6060	1986.02	0.8640	6078	1968.10	0.6087
5700	1952.10	0.9030	5700	1990.11	0.6563	5726	1999.06	0.6946	5830	1973.11	0.8956	5900	1991.06	0.9261	5946	1973.05	0.7778	6000	1959.05	0.4747	6000	1980.05	0.9051	6034	1986.12	0.7781	6060	1987.01	0.9696	6078	1975.12	0.7573
5700	1952.11	0.8365	5700	1992.02	0.9371	5731	1972.04	0.8255	5830	1974.06	0.9368	5900	1991.10	0.9616	5946	1981.07	0.8913	6000	1959.09	0.9756	6000	1981.03	0.9322	6034	1988.05	0.9005	6060	1987.07	0.6928	6078	1989.07	0.9949
5700	1953.04	0.5929	5700	1993.01	0.6387	5731	1976.02	0.6923	5830	1984.01	0.7817	5900	1992.02	0.9768	5946	1983.09	0.9288	6000	1960.06	0.5366	6000	1981.04	0.8801	6034	1988.06	0.6314	6060	1989.02	0.8283	6078	1992.06	0.9630
5700	1953.07	0.5169	5700	1994.06	0.8698	5731	1984.03	0.8796	5830	1988.07	0.7987	5900	1992.10	0.5866	5946	1996.05	0.9172	6000	1960.09	0.7790	6000	1981.05	0.8642	6034	1992.07	0.7746	6060	1989.09	0.8648	6080	1940.03	0.9351
5700	1953.08	0.8434	5700	1994.10	0.9055	5732	1986.05	0.7806	5830	1988.08	0.8599	5900	1995.03	0.8053	5948	1957.01	0.9091	6000	1960.11	0.9006	6000	1981.11	0.8748	6034	1993.05	0.6941	6060	1990.11	0.9198	6080	1951.09	0.6133
5700	1955.10	0.7993	5700	1997.06	0.8688	5732	1988.11	0.7393	5830	1993.04	0.9815	5900	1996.08	0.8205	5948	1981.07	0.8226	6000	1960.12	0.9153	6000	1982.10	0.9141	6034	1996.04	0.6509	6060	1991.04	0.7079	6080	1960.02	0.9362
5700	1956.03	0.6322	5700	1997.08	0.8823	5732	1995.04	0.7986	5836	1955.11	0.7723	5903	1955.02	0.9656	5948	1989.06	0.8159	6000	1961.02	0.5109	6000	1982.11	0.9855	6035	1961.08	0.9158	6060	1993.07	0.6175	6080	1965.06	0.5417
5700	1956.09	0.9192	5700	1999.06	0.7498	5734	1978.06	0.8225	5836	1982.10	0.9713	5903	1955.05	0.9587	5948	1990.02	0.7079	6000	1961.04	0.8571	6000	1983.07	0.9720	6035	1966.02	0.7920	6060	1993.09	0.8369	6080	1970.08	0.6407
5700	1957.04	0.9763	5700	1999.09	0.6820	5741	1948.08	0.8571	5836	1989.08	0.7629	5903	1976.02	0.6036	6000	1936.02	0.8329	6000	1961.09	0.7365	6000	1984.10	0.8654	6035	1972.10	0.5772	6060	1995.10	0.7612	6080	1971.04	0.8841
5700	1957.08	0.6038	5711	1937.12	0.5628	5741	1987.05	0.9799	5836	1991.03	0.9587	5903	1993.04	0.9642	6000	1939.08	0.4988	6000	1962.01	0.6993	6000	1984.11	0.9706	6035	1981.06	0.9042	6062	1950.03	0.8655	6080	1979.04	0.6620
5700	1958.06	0.7136	5711	1944.09	0.9870	5741	1991.12	0.8640	5836	1997.02	0.9444	5904	1950.08	0.5354	6000	1940.02	0.3693	6000	1962.02	0.8984	6000	1984.12	0.8892	6035	1982.03	0.8306	6062	1982.05	0.6965	6080	1998.10	0.9885
5700	1958.10	0.5436	5711	1948.01	0.6893	5742	1943.08	0.6375	5837	1982.05	0.7074	5904	1958.01	0.8951	6000																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6097	1977.07	0,8636	6114	1952.02	0,8615	6136	1996.05	0,7691	6237	1951.08	0,7737	6320	1994.08	0,6696	6343	1990.05	0,9858	6400	1951.11	0,9981	6430	1956.06	0,4410	6449	2000.07	0,6039	6500	1981.08	0,6273	6600	1962.04	0,9019
6098	1955.04	0,6655	6114	1959.05	0,7226	6200	1937.12	0,8669	6237	1958.03	0,9290	6320	1994.11	0,9856	6344	1945.06	0,7781	6400	1951.12	0,9964	6430	1956.11	0,7363	6451	1949.12	0,6386	6500	1981.10	0,7005	6600	1962.10	0,7635
6098	1968.07	0,8564	6114	1964.05	0,8333	6200	1949.03	0,5520	6237	1960.12	0,5982	6321	1962.07	0,8043	6344	1945.10	0,6120	6400	1953.04	0,6028	6430	1957.05	0,8844	6451	1957.09	0,8829	6500	1983.01	0,6522	6600	1962.11	0,6316
6098	1973.01	0,7839	6114	1966.07	0,8800	6200	1950.08	0,5607	6237	1963.09	0,9299	6323	1970.12	0,6206	6344	1946.09	0,8711	6400	1954.10	0,7468	6430	1958.04	0,9548	6451	1968.06	0,6809	6500	1984.04	0,5507	6600	1963.04	0,8009
6098	1975.02	0,7403	6114	1969.04	0,9212	6200	1951.01	0,6102	6237	1966.01	0,9145	6323	1994.03	0,5697	6344	1949.01	0,6349	6400	1955.03	0,6532	6430	1959.11	0,8928	6451	1978.05	0,8778	6500	1989.06	0,8139	6600	1963.05	0,8651
6098	1994.07	0,7783	6114	1972.10	0,9932	6200	1954.07	0,5216	6237	1966.09	0,8338	6325	1959.03	0,9192	6344	1949.10	0,6164	6400	1956.04	0,8919	6430	1960.11	0,4861	6451	1983.11	0,8000	6500	1989.07	0,6547	6600	1963.08	0,9092
6100	1935.10	0,9854	6114	1988.02	0,9833	6200	1955.08	0,4946	6237	1977.03	0,7641	6325	1986.08	0,6237	6344	1955.05	0,5154	6400	1956.07	0,6024	6430	1962.11	0,5966	6453	1955.03	0,5962	6500	1990.06	0,6156	6600	1963.12	0,7703
6100	1935.12	0,5869	6114	1991.07	0,9664	6200	1957.02	0,5182	6237	1980.09	0,9370	6325	1999.02	0,5382	6344	1958.04	0,5108	6400	1957.01	0,5717	6430	1963.06	0,8591	6453	1965.03	0,9286	6500	1993.03	0,7932	6600	1964.07	0,7825
6100	1944.01	0,5432	6114	1991.12	0,9632	6200	1961.11	0,5786	6237	1991.09	0,9651	6326	1937.08	0,8383	6344	1959.02	0,9223	6400	1957.11	0,9000	6430	1963.12	0,8696	6453	1975.04	0,8292	6500	1996.02	0,8992	6600	1965.08	0,9267
6100	1945.07	0,4702	6114	1993.06	0,9624	6200	1962.08	0,5795	6237	1994.08	0,9736	6326	1956.09	0,5510	6344	1964.11	0,6149	6400	1959.09	0,6675	6430	1965.09	0,8949	6453	1987.06	0,8443	6500	1998.09	0,9911	6600	1966.09	0,8947
6100	1948.02	0,5937	6114	1995.08	0,7924	6200	1965.02	0,7285	6237	1995.10	0,7765	6326	1957.08	0,9838	6344	1966.04	0,8588	6400	1961.02	0,9082	6430	1967.03	0,8784	6453	1993.11	0,8118	6503	1955.08	0,6603	6600	1967.03	0,8089
6100	1949.05	0,5447	6115	1949.07	0,6085	6200	1965.11	0,8580	6237	1996.04	0,9668	6326	1959.07	0,6165	6344	1968.10	0,6996	6400	1962.05	0,6923	6430	1972.05	0,9475	6453	1995.07	0,9660	6503	1978.08	0,6633	6600	1967.08	0,8659
6100	1949.06	0,9998	6115	1964.04	0,8597	6200	1967.12	0,5333	6238	1989.08	0,8254	6326	1961.06	0,5331	6344	1975.05	0,5022	6400	1963.03	0,9756	6430	1972.12	0,9556	6453	1996.09	0,9524	6512	1962.09	0,5290	6600	1968.03	0,9086
6100	1951.08	0,6532	6115	1970.08	0,7751	6200	1970.04	0,9909	6238	1996.09	0,6446	6326	1964.05	0,9091	6344	1977.03	0,8868	6400	1963.05	0,9661	6430	1976.12	0,8776	6454	1957.07	0,5447	6512	1979.04	0,9956	6600	1968.04	0,9362
6100	1953.04	0,5331	6115	1972.10	0,9338	6200	1974.03	0,6048	6239	1948.06	0,8919	6326	1965.09	0,9429	6344	1977.10	0,7199	6400	1965.11	0,6121	6430	1977.03	0,7822	6454	1963.08	0,5762	6521	1951.06	0,6698	6600	1968.08	0,8116
6100	1954.01	0,9359	6115	1983.08	0,8661	6200	1975.09	0,7253	6239	1964.01	0,9831	6326	1968.08	0,7248	6344	1979.05	0,9583	6400	1967.03	0,5164	6430	1978.08	0,9664	6454	1970.02	0,5950	6521	1953.02	0,4936	6600	1969.05	0,9300
6100	1954.07	0,8310	6115	1986.11	0,5290	6200	1979.12	0,6221	6239	1967.01	0,7196	6326	1971.11	0,6549	6344	1985.07	0,9236	6400	1968.03	0,6100	6430	1979.09	0,9739	6455	1941.12	0,7783	6521	1953.07	0,8333	6600	1969.10	0,7336
6100	1955.03	0,9637	6116	1957.02	0,4973	6200	1981.12	0,5938	6239	1972.07	0,5265	6326	1972.12	0,7824	6344	1993.01	0,9616	6400	1968.07	0,6430	6430	1980.07	0,6966	6455	1947.08	0,8899	6521	1954.04	0,8660	6600	1970.07	0,7707
6100	1955.05	0,9987	6116	1967.11	0,8661	6200	1983.03	0,7832	6300	1937.11	0,4716	6326	1973.06	0,7281	6344	1994.07	0,9929	6400	1968.10	0,8008	6430	1981.01	0,5772	6455	1977.01	0,8029	6521	1960.09	0,5858	6600	1970.08	0,8254
6100	1955.11	0,7797	6116	1974.11	0,9373	6200	1985.04	0,7143	6300	1941.01	0,7192	6326	1974.11	0,9414	6345	1947.04	0,5579	6400	1969.12	0,8662	6430	1981.06	0,7982	6455	1978.09	0,8365	6521	1961.01	0,8720	6600	1971.05	0,9146
6100	1956.05	0,9956	6116	1976.11	0,7558	6200	1990.12	0,6121	6300	1943.10	0,7257	6326	1977.01	0,9932	6345	1958.09	0,8790	6400	1971.08	0,9617	6430	1981.07	0,5940	6455	1980.06	0,9103	6521	1962.04	0,7266	6600	1971.11	0,8008
6100	1956.07	0,7236	6120	1945.11	0,9027	6200	1991.04	0,9119	6300	1944.09	0,9266	6326	1977.02	0,9440	6345	1967.10	0,6604	6400	1973.01	0,9225	6430	1984.01	0,8667	6455	1990.10	0,9008	6521	1962.06	0,9214	6600	1972.03	0,9300
6100	1957.06	0,9345	6120	1947.06	0,9796	6200	1995.09	0,8315	6300	1944.12	0,5231	6326	1977.12	0,7849	6345	1969.05	0,8298	6400	1977.04	0,9000	6430	1984.03	0,8020	6456	1957.03	0,9639	6521	1968.04	0,5473	6600	1973.04	0,8932
6100	1957.09	0,5447	6120	1948.04	0,6000	6200	1996.05	0,6635	6300	1945.03	0,8250	6326	1978.03	0,8954	6345	1971.11	0,8566	6400	1977.09	0,6514	6430	1988.05	0,4854	6456	1958.05	0,7471	6521	1979.10	0,6734	6600	1973.12	0,7351
6100	1958.03	0,8018	6120	1952.02	0,9744	6211	1947.05	0,9949	6300	1950.05	0,8007	6326	1978.11	0,9583	6345	1982.06	0,9724	6400	1979.07	0,8750	6430	1990.06	0,9977	6456	1961.05	0,7899	6521	1993.03	0,9265	6600	1975.01	0,8493
6100	1958.04	0,6579	6120	1953.10	0,5462	6211	1949.12	0,8879	6300	1951.06	0,8107	6326	1981.04	0,8960	6345	1993.09	0,7687	6400	1981.10	0,9322	6430	1990.07	0,6571	6456	1967.03	0,9621	6521	1993.08	0,9054	6600	1975.07	0,8628
6100	1960.09	0,9549	6120	1958.02	0,5702	6211	1967.12	0,8997	6300	1952.06	0,6281	6326	1985.02	0,9314	6346	1950.04	0,9026	6400	1985.08	0,9302	6430	1990.08	0,9064	6456	1970.08	0,4851	6522	1942.08	0,5542	6600	1975.08	0,8373
6100	1961.03	0,9184	6120	1959.05	0,5356	6211	1969.10	0,9268	6300	1953.07	0,7098	6326	1988.11	0,6391	6346	1957.06	0,9144	6400	1987.02	0,9171	6430	1992.02	0,8938	6456	1977.04	0,8261	6522	1947.05	0,6973	6600	1975.11	0,6207
6100	1961.11	0,8936	6120	1960.01	0,9557	6211	1974.02	0,8411	6300	1954.12	0,6289	6326	1991.06	0,7534	6346	1969.08	0,9611	6400	1987.09	0,9649	6430	1997.01	0,8023	6456	1977.11	0,8188	6522	1994.02	0,6614	6600	1975.12	0,9391
6100	1961.12	0,7936	6120	1960.04	0,8561	6211	1977.06	0,8578	6300	1955.01	0,9700	6326	1992.08	0,8866	6346	1972.03	0,6811	6400	1990.11	0,8026	6430	1995.02	0,8519	6456	1981.12	0,9719	6523	1986.08	0,6157	6600	1976.05	0,8116
6100	1962.06	0,9114	6120	1961.10	0,9524	6211	1986.10	0,9541	6300	1955.02	0,9513	6326	1993.07	0,7539	6346	1975.01	0,8088	6400	1991.06	0,8682	6430	1996.09	0,9948	6456	1983.02	0,9611	6523	1994.12	0,7923	6600	1976.06	0,8953
6100	1963.04	0,5884	6120	1962.04	0,9558	6211	1997.10	0,9655	6300	1957.09	0,8327	6326	2000.04	0,6518	6346	1976.12	0,5192	6400	1992.04	0,8569	6430	1987.03	0,6346	6456	1987.02	0,8432	6523	1996.06	0,9672	6600	1976.09	0,7881
6100	1965.07	0,7963	6120	1966.10	0,7871	6211	1999.02	0,5844	6300	1961.04	0,7613	6327	1968.04	0,8860	6346	1984.10	0,6503	6400	1993.01	0,8159	6430	1989.06	0,9359	6456	1993.09	0,7901	6524	1956.07	0,5783	6600	1976.11	0,8361
6100	1965.10	0,6412	6120	1968.03	0,6881	6221	1937.07	0,5011	6300	1961.05	0,7355	6327	1980.02	0,9660	6346																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6621	1996.07	0.9286	6640	1969.01	0.9736	6723	1953.06	0.9201	6724	1982.04	0.9159	6727	1969.07	0.5831	6760	1986.04	0.7227	6768	1969.01	0.5370	6786	1962.03	0.6797	6800	1945.05	0.5219	6800	1982.10	0.9631	6900	1983.10	0.8667
6621	1997.06	0.9136	6640	1969.04	0.8745	6723	1954.10	0.8848	6724	1985.05	0.5421	6727	1970.02	0.4113	6760	1988.09	0.8604	6768	1970.06	0.6959	6786	1963.12	0.9635	6800	1946.01	0.5154	6800	1983.02	0.9509	6900	1986.08	0.9478
6622	1978.09	0.8773	6640	1969.06	0.7915	6723	1956.12	0.8690	6724	1988.11	0.7206	6727	1972.01	0.8964	6760	1988.10	0.7992	6768	1973.09	0.7251	6786	1969.11	0.9697	6800	1946.11	0.9545	6800	1983.06	0.9310	6900	1987.05	0.9696
6622	1983.09	0.6538	6640	1969.08	0.7612	6723	1957.09	0.8515	6724	1989.02	0.7817	6727	1974.09	0.9337	6760	1991.05	0.8584	6768	1976.02	0.8232	6786	1970.11	0.9485	6800	1947.03	0.9422	6800	1983.11	0.8300	6900	1987.07	0.8264
6622	1991.10	0.7700	6640	1970.03	0.7027	6723	1958.08	0.6472	6724	1989.12	0.7211	6727	1977.02	0.6311	6760	1993.06	0.9606	6768	1988.03	0.7535	6786	1976.03	0.9736	6800	1947.08	0.7113	6800	1984.02	0.9005	6900	1988.08	0.9588
6623	1956.01	0.9859	6640	1972.02	0.9511	6723	1958.12	0.9111	6724	1990.12	0.8541	6727	1984.05	0.9258	6760	1995.03	0.7257	6768	1988.06	0.8413	6786	1982.03	0.8571	6800	1948.04	0.9211	6800	1984.06	0.9304	6900	1990.11	0.8007
6623	1984.07	0.8640	6640	1972.04	0.9330	6723	1959.10	0.8759	6724	1992.01	0.9318	6727	1988.12	0.7328	6760	1999.05	0.8396	6768	1984.08	0.8565	6786	1984.08	0.8565	6800	1948.09	0.6984	6800	1984.10	0.9698	6900	1993.08	0.9573
6623	1987.07	0.8023	6640	1973.07	0.9952	6723	1961.08	0.7488	6724	1993.09	0.9109	6727	1996.02	0.7689	6762	1939.12	0.9599	6768	1986.12	0.6416	6786	1986.12	0.6416	6800	1948.11	0.6421	6800	1985.08	0.9981	6900	1993.11	0.7245
6623	1990.02	0.7648	6640	1973.08	0.6108	6723	1964.12	0.9960	6724	1995.07	0.9663	6727	2000.03	0.7654	6762	1954.08	0.9408	6768	1994.09	0.7786	6786	1994.09	0.7786	6800	1949.12	0.8936	6800	1986.05	0.8268	6900	1994.04	0.9418
6624	1936.05	0.5768	6640	1973.09	0.8727	6723	1965.08	0.9268	6724	1997.04	0.9064	6728	1937.07	0.6153	6762	1955.02	0.8689	6768	1994.12	0.8611	6786	1994.12	0.8611	6800	1950.04	0.7959	6800	1987.03	0.8893	6900	1994.12	0.9634
6624	1974.01	0.6109	6640	1975.08	0.7781	6723	1965.09	0.6794	6724	1997.06	0.8317	6728	1949.01	0.5956	6762	1955.03	0.9659	6768	1996.09	0.9293	6786	1996.09	0.9293	6800	1951.09	0.9826	6800	1988.01	0.9443	6900	1995.10	0.8840
6624	1988.02	0.8557	6640	1976.01	0.6278	6723	1966.06	0.9272	6724	1997.07	0.7375	6728	1952.04	0.8519	6762	1957.07	0.8580	6768	1946.04	0.5482	6787	1946.04	0.5482	6800	1951.10	0.9262	6800	1988.09	0.5291	6900	1998.07	0.7112
6624	1993.08	0.8998	6640	1976.12	0.7398	6723	1967.12	0.8498	6724	1998.03	0.6756	6728	1956.10	0.6143	6762	1963.03	0.4601	6768	1947.05	0.6814	6787	1947.05	0.6814	6800	1952.10	0.8576	6800	1988.10	0.7662	6900	1999.04	0.7761
6625	1974.12	0.9945	6640	1979.01	0.5835	6723	1968.04	0.9945	6725	1941.12	0.8646	6728	1958.10	0.5126	6762	1964.10	0.8882	6768	1952.05	0.6447	6787	1952.05	0.6447	6800	1952.11	0.5586	6800	1988.12	0.9258	6903	1968.07	0.9801
6630	1943.09	0.9106	6640	1979.12	0.8610	6723	1968.07	0.7659	6725	1945.06	0.4937	6728	1965.11	0.9996	6762	1966.02	0.9424	6768	1960.12	0.7974	6787	1960.12	0.7974	6800	1953.06	0.8423	6800	1990.02	0.9770	6913	1955.06	0.5931
6630	1956.08	0.6872	6640	1981.09	0.9603	6723	1968.08	0.9520	6725	1949.06	0.8992	6728	1989.12	0.9495	6762	1972.03	0.9716	6768	1964.08	0.9728	6787	1964.08	0.9728	6800	1954.10	0.8008	6800	1990.06	0.9057	6913	1963.09	0.9576
6630	1958.04	0.7822	6640	1981.12	0.6330	6723	1968.09	0.8564	6725	1953.02	0.5610	6728	1992.09	0.7978	6762	1976.08	0.9969	6768	1971.03	0.5086	6787	1971.03	0.5086	6800	1954.12	0.9069	6800	1990.07	0.9331	6913	1966.06	0.5237
6630	1958.11	0.5871	6640	1985.12	0.7897	6723	1969.02	0.9256	6725	1956.01	0.6326	6728	1993.05	0.7604	6762	1976.10	0.7521	6768	1993.07	0.8720	6787	1993.07	0.8720	6800	1955.12	0.5322	6800	1991.02	0.8802	6913	1976.05	0.4806
6630	1959.09	0.6870	6640	1986.08	0.5804	6723	1969.05	0.9953	6725	1958.05	0.8874	6729	1947.01	0.9649	6762	1977.04	0.9338	6768	1994.02	0.9574	6791	1945.02	0.9574	6800	1956.01	0.8964	6800	1991.03	0.9336	6913	1984.11	0.8658
6630	1963.04	0.6112	6640	1986.12	0.9971	6723	1970.08	0.9611	6725	1960.03	0.8079	6729	1968.01	0.6879	6762	1978.11	0.9385	6768	1994.09	0.8941	6791	1946.09	0.8941	6800	1956.03	0.8940	6800	1991.04	0.7688	6913	1988.07	0.9283
6630	1966.04	0.9115	6640	1987.01	0.9148	6723	1970.10	0.5315	6725	1961.07	0.9737	6750	1953.08	0.7393	6762	1979.09	0.9237	6768	1994.08	0.9340	6791	1947.08	0.6091	6800	1956.08	0.7381	6800	1991.05	0.9476	6913	1988.09	0.9849
6630	1968.09	0.5317	6640	1988.03	0.9193	6723	1971.06	0.8849	6725	1963.05	0.5422	6750	1956.10	0.9216	6762	1980.08	0.8281	6768	1994.07	0.9674	6791	1950.08	0.8579	6800	1957.01	0.9620	6800	1991.06	0.8158	6913	1989.12	0.8043
6630	1970.12	0.8544	6640	1988.07	0.8445	6723	1971.12	0.6396	6725	1966.05	0.8870	6750	1959.10	0.9447	6762	1981.08	0.9304	6768	1994.06	0.9674	6791	1951.06	0.7991	6800	1957.03	0.8591	6800	1991.11	0.8930	6914	1973.08	0.9642
6630	1975.11	0.7207	6640	1988.10	0.7868	6723	1974.11	0.5889	6725	1971.08	0.7063	6750	1961.03	0.7793	6762	1985.01	0.8828	6768	1994.05	0.9537	6791	1953.10	0.5537	6800	1958.04	0.8917	6800	1992.08	0.9548	6914	1983.07	0.6736
6630	1976.11	0.5762	6640	1989.07	0.9696	6723	1975.07	0.9313	6725	1972.12	0.7327	6750	1965.05	0.9376	6762	1986.01	0.8604	6768	1994.04	0.9675	6791	1968.09	0.8862	6800	1959.04	0.8943	6800	1993.04	0.7915	6921	1961.07	0.9363
6630	1977.05	0.9760	6640	1989.10	0.8277	6723	1975.11	0.8654	6725	1974.05	0.8147	6750	1980.02	0.9945	6763	1944.11	0.9675	6768	1994.03	0.9285	6791	1968.12	0.8806	6800	1959.05	0.8294	6800	1993.07	0.7333	6921	1966.03	0.6123
6630	1979.04	0.9259	6640	1990.02	0.8033	6723	1976.01	0.9796	6725	1974.06	0.8902	6750	1981.08	0.9583	6763	1947.02	0.6302	6768	1994.02	0.6302	6791	1968.12	0.8806	6800	1961.05	0.8991	6800	1993.07	0.7333	6921	1966.03	0.6123
6630	1980.10	0.8595	6640	1990.10	0.5985	6723	1976.08	0.9632	6725	1976.07	0.9352	6750	1982.07	0.9745	6763	1954.08	0.5579	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.07	0.6140	6800	1962.01	0.8376	6800	1993.11	0.9801	6921	1967.02	0.9088
6630	1987.02	0.9594	6640	1994.01	0.9883	6723	1977.01	0.9655	6725	1989.05	0.9609	6750	1986.07	0.9635	6763	1955.07	0.8596	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.11	0.9150	6800	1962.02	0.7905	6800	1994.04	0.8542	6921	1969.11	0.9334
6630	1988.01	0.7341	6640	1994.09	0.8725	6723	1978.01	0.8427	6725	1991.01	0.9874	6750	1987.12	0.9375	6763	1956.06	0.5563	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.11	0.9150	6800	1962.04	0.8440	6800	1994.05	0.9811	6921	1986.09	0.8875
6630	1989.09	0.9766	6640	1996.12	0.8609	6723	1978.05	0.8028	6725	1995.11	0.8000	6750	1989.01	0.6521	6763	1957.06	0.8609	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.11	0.9150	6800	1962.05	0.9677	6800	1996.04	0.8526	6921	1987.11	0.8981
6635	1945.01	0.7321	6645	1950.12	0.5859	6723	1978.10	0.9172	6725	1996.12	0.6535	6750	1989.05	0.9224	6763	1959.01	0.6491	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.11	0.9150	6800	1962.06	0.9324	6800	1996.05	0.9464	6921	1988.10	0.8942
6635	1962.05	0.9717	6645	1961.07	0.9657	6723	1979.10	0.9320	6725	1997.11	0.9307	6750	1992.11	0.8656	6763	1963.03	0.6580	6768	1994.01	0.9150	6775	1954.11	0.9150	6800	1962.10	0.6187	6800	1998.03	0.7934	6921	1990.06	0.8841
6635	1964.07	0.7865	6645	1969.09	0.6033	6723	1979.11	0.9596	6726	1932.12	0.9089	6750	1994.07	0.8356	6763																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
7011	1959.07	0,5771	7030	1957.10	0,6886	7056	1981.02	0,5460	7093	1975.01	0,9196	7100	1972.06	0,6156	7135	1957.12	0,5828	7181	1961.11	0,9256	7228	1958.04	0,8908	7300	1984.02	0,9375	7400	1955.07	0,9251	7432	1986.12	0,7684
7011	1963.08	0,5705	7030	1958.05	0,8028	7056	1989.04	0,9858	7094	1945.08	0,4786	7100	1972.07	0,5440	7135	1962.06	0,8879	7181	1970.07	0,7965	7228	1962.02	0,8243	7300	1986.10	0,5808	7400	1955.12	0,5675	7432	1998.05	0,9507
7011	1993.04	0,9518	7030	1958.11	0,8832	7056	1989.12	0,6546	7094	1961.07	0,6394	7100	1972.08	0,9399	7135	1962.10	0,7927	7181	1972.09	0,8426	7228	1965.05	0,5230	7300	1987.05	0,7576	7400	1957.01	0,5504	7434	1946.06	0,8273
7012	1969.12	0,8798	7030	1958.12	0,9191	7061	1945.09	0,8010	7094	1975.04	0,9922	7100	1974.02	0,6709	7135	1968.11	0,9000	7185	1947.12	0,4893	7228	1967.03	0,6368	7300	1989.04	0,9345	7400	1957.06	0,8677	7434	1948.10	0,7993
7013	1964.04	0,8969	7030	1959.07	0,5792	7061	1963.04	0,5482	7094	1989.09	0,8916	7100	1974.03	0,5741	7135	1975.10	0,8312	7185	1962.03	0,3186	7228	1978.02	0,9596	7300	1990.03	0,9328	7400	1957.08	0,8586	7434	1965.11	0,9653
7013	1974.07	0,6321	7030	1959.12	0,5865	7062	1988.12	0,9690	7095	1930.03	0,9739	7100	1974.11	0,9440	7135	1982.01	0,9685	7185	1965.11	0,9635	7228	1988.12	0,9511	7300	1991.07	0,6695	7400	1957.09	0,7101	7434	1974.04	0,9981
7013	1976.03	0,7874	7030	1960.11	0,5387	7064	1960.12	0,7899	7095	1957.01	0,7641	7100	1975.02	0,7224	7135	1982.06	0,8872	7186	1963.11	0,9862	7252	1982.11	0,9816	7300	1993.03	0,7000	7400	1957.12	0,8922	7434	1999.04	0,8527
7013	1980.05	0,9959	7030	1961.07	0,6492	7064	1965.10	0,6525	7095	1957.10	0,5405	7100	1976.01	0,8964	7135	1988.05	0,6951	7186	1991.12	0,9962	7252	1985.08	0,9632	7300	1993.04	0,9638	7400	1958.07	0,7076	7435	1936.08	0,7194
7013	1982.04	0,8176	7030	1962.03	0,5794	7064	1979.07	0,5808	7095	1964.09	0,7692	7100	1976.07	0,7552	7135	1989.05	0,8654	7186	1992.10	0,7382	7252	1993.11	0,8480	7304	1958.01	0,5167	7400	1959.07	0,8736	7435	1956.09	0,8801
7013	1990.12	0,9237	7030	1963.02	0,7212	7064	1989.09	0,7130	7095	1978.01	0,8917	7100	1977.06	0,6890	7135	1990.07	0,9653	7187	1950.02	0,9049	7253	1964.07	0,9290	7304	1961.12	0,4624	7400	1959.08	0,6585	7435	1958.01	0,9995
7013	1994.01	0,9401	7030	1963.04	0,8764	7064	1994.12	0,9318	7095	1979.07	0,8389	7100	1977.07	0,7911	7135	1991.05	0,9266	7191	1945.11	0,5816	7255	1968.03	0,8232	7304	1983.09	0,6609	7400	1959.11	0,6216	7435	1966.03	0,9663
7013	1995.12	0,7392	7030	1964.04	0,8505	7065	1943.02	0,8822	7095	1982.09	0,7989	7100	1978.12	0,8996	7135	1996.04	0,8887	7191	1957.07	0,7118	7255	1976.01	0,9950	7333	1989.05	0,9197	7400	1960.01	0,5957	7435	1990.08	0,6751
7013	1997.07	0,8940	7030	1964.05	0,6316	7065	1963.11	0,8482	7095	1983.05	0,6115	7100	1979.06	0,8750	7136	1976.09	0,8641	7191	1957.10	0,5121	7255	1989.06	0,9317	7334	1969.02	0,7825	7400	1960.06	0,9729	7441	1976.11	0,9717
7013	1999.05	0,7035	7030	1964.07	0,5187	7065	1966.01	0,8196	7095	1983.06	0,8678	7100	1980.03	0,9286	7136	1994.08	0,9294	7191	1963.04	0,9251	7255	1991.09	0,9589	7341	1957.08	0,9055	7400	1960.12	0,4987	7442	1976.02	0,8449
7014	1966.03	0,8903	7030	1965.06	0,8314	7072	1961.05	0,9643	7095	1984.02	0,7152	7100	1980.10	0,5473	7136	1996.07	0,8791	7191	1967.11	0,7508	7256	1950.01	0,8886	7341	1972.06	0,9962	7400	1961.05	0,7835	7443	1955.11	0,9292
7014	1967.04	0,8949	7030	1966.05	0,5851	7072	1961.12	0,9736	7095	1990.06	0,9746	7100	1982.01	0,7961	7140	1943.06	0,6258	7191	1968.08	0,7618	7256	1971.08	0,7680	7341	1973.11	0,9764	7400	1961.08	0,7226	7443	1967.01	0,5886
7014	1975.02	0,8127	7030	1968.07	0,6156	7072	1991.06	0,9685	7095	1990.11	0,5983	7100	1982.08	0,6244	7140	1961.02	0,6089	7191	1974.03	0,7203	7257	1953.06	0,6343	7342	1938.06	0,5490	7400	1961.12	0,8617	7443	1977.01	0,8616
7015	1956.08	0,8663	7030	1969.05	0,6894	7072	1992.11	0,8974	7095	1993.11	0,9907	7100	1983.07	0,9747	7140	1971.04	0,6338	7191	1976.08	0,8201	7258	1942.05	0,4976	7342	1941.09	0,6324	7400	1962.05	0,9381	7443	1978.12	0,9538
7016	1972.02	0,4456	7030	1969.06	0,6862	7072	1994.05	0,9123	7095	1994.02	0,6687	7100	1983.09	0,9494	7140	1974.06	0,6561	7191	1980.07	0,9880	7258	1952.07	0,9449	7342	1954.05	0,9959	7400	1962.06	0,5946	7443	1993.06	0,6638
7017	1948.11	0,5186	7030	1970.06	0,6722	7081	1936.08	0,4656	7095	1997.03	0,9501	7100	1985.10	0,7732	7140	1977.03	0,9359	7191	1984.04	0,9812	7258	1960.06	0,8346	7342	1958.06	0,5909	7400	1962.07	0,4474	7443	1996.05	0,9303
7017	1954.05	0,5729	7030	1970.09	0,8218	7081	1945.01	0,5825	7097	1957.12	0,5944	7100	1988.01	0,9287	7140	1979.08	0,6864	7191	1984.09	0,9290	7258	1981.02	0,9627	7342	1968.10	0,7031	7400	1962.10	0,8160	7444	1953.10	0,7992
7017	1957.01	0,8228	7030	1972.01	0,7984	7081	1945.10	0,9747	7097	1958.11	0,8659	7100	1988.03	0,9930	7140	1983.09	0,7329	7191	1987.12	0,9483	7258	1981.04	0,6892	7343	1972.01	0,9793	7400	1962.11	0,6601	7451	1948.05	0,9389
7017	1966.12	0,9554	7030	1972.03	0,9935	7081	1968.07	0,7604	7097	1981.06	0,9314	7100	1988.04	0,6735	7140	1987.04	0,8040	7192	1942.02	0,5536	7261	1961.03	0,6838	7344	1989.08	0,8837	7400	1963.07	0,5802	7451	1951.01	0,6063
7017	1969.12	0,5833	7030	1972.04	0,5483	7081	1973.12	0,6423	7097	1982.10	0,9722	7100	1988.08	0,6747	7142	1970.09	0,8017	7192	1950.06	0,6221	7261	1995.03	0,9014	7345	1997.01	0,9800	7400	1963.12	0,9708	7451	1963.03	0,9177
7017	1988.08	0,9095	7030	1973.07	0,5052	7081	1975.09	0,5657	7097	2000.02	0,7906	7100	1989.03	0,9702	7143	1983.05	0,7886	7192	1959.10	0,5208	7272	1976.03	0,9696	7346	1981.01	0,7010	7400	1964.01	0,7109	7451	1965.08	0,9333
7017	1993.01	0,7731	7030	1973.09	0,6955	7081	1977.03	0,6252	7098	1982.06	0,8871	7100	1990.05	0,9808	7144	1945.01	0,5281	7192	1961.02	0,8095	7273	1941.07	0,9434	7347	1980.07	0,8271	7400	1964.02	0,8362	7451	1967.08	0,6302
7017	1995.09	0,9702	7030	1975.11	0,7678	7081	1979.12	0,6400	7099	1947.09	0,8441	7100	1990.08	0,9472	7144	1953.04	0,9468	7192	1981.07	0,6776	7273	1955.05	0,7625	7347	1996.02	0,9360	7400	1965.06	0,5723	7451	1968.11	0,5347
7017	1995.11	0,7741	7030	1975.12	0,5432	7081	1988.01	0,7236	7099	1960.08	0,6552	7100	1991.04	0,9578	7144	1956.02	0,9266	7192	1986.03	0,9829	7273	1978.12	0,9194	7351	1996.11	0,8618	7400	1965.11	0,7982	7451	1979.07	0,9611
7018	1963.10	0,9463	7030	1976.08	0,8577	7082	1945.09	0,5045	7099	1975.01	0,6709	7100	1992.03	0,5456	7144	1958.10	0,9321	7192	1987.11	0,6906	7274	1979.12	0,9684	7352	1985.06	0,9128	7400	1965.12	0,8409	7451	1990.07	0,8184
7018	1988.02	0,7636	7030	1977.05	0,8899	7083	1951.08	0,5907	7099	1976.12	0,9961	7100	1992.05	0,9110	7144	1960.06	0,7692	7192	1998.07	0,6388	7275	1954.08	0,7328	7353	1996.11	0,9849	7400	1966.02	0,7383	7452	1947.07	0,6468
7019	1958.04	0,9153	7030	1977.10	0,9474	7084	1952.07	0,9618	7099	1989.01	0,6728	7100	1992.05	0,9110	7144	1964.02	0,9326	7193	1952.04	0,5971	7275	1954.08	0,7328	7354	1937.02	0,9761	7400	1966.05	0,5552	7452	1989.09	0,5676
7019	1963.05	0,6777	7030	1980.03	0,8461	7084	1953.05	0,5902	7099	1996.12	0,9998	7100	1994.11	0,9454	7144	1968.03	0,9557	7193	1953.11	0,8352	7275	1965.06	0,9685	7354	1965.01	0,6628	7400	1966.06	0,8759	7453	1932.10	0,5280
7019	1997.01	0,9458	7030	1981.01	0,9683	7084	1963.03	0,5556	7100	1938.12	0,7813	7100	1997.01	0,7900	7144	1970.05	0,9257	7193	1964.12	0,6690	7275	1966.11	0,9909	7355	1952.10	0,6025	7400	1967.02	0,9296	7453	1956.03	0,5686
7020	1943.10	0,9043	7030	1982.06	0,9795	7084	1975.07	0,9380	7100	1941.01	0,9298	7130	1944.03	0,4854	7144																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
7500	1964.03	0,7748	7563	1944.11	0,9565	7622	1962.06	0,9132	7628	1993.05	0,9295	7632	1997.02	0,9832	7671	1989.05	0,7009	7700	1967.12	0,7265	7754	1954.07	0,9641	7800	1974.08	0,6248	7915	1995.02	0,8984	8000	1946.02	0,8366
7500	1964.04	0,7174	7563	1963.03	0,9715	7622	1966.04	0,5250	7629	1961.06	0,7880	7633	1942.12	0,5074	7671	1993.07	0,9203	7700	1969.01	0,9462	7754	1959.11	0,9243	7800	1979.04	0,6256	7918	1957.08	0,6646	8000	1946.11	0,9400
7500	1964.06	0,7432	7563	1974.12	0,9320	7623	1926.04	0,6125	7629	1996.01	0,9421	7633	1944.11	0,6479	7672	1975.04	0,9343	7700	1971.07	0,7196	7754	1963.08	0,6313	7800	1983.08	0,7784	7918	1976.08	0,4824	8000	1947.03	0,9986
7500	1965.05	0,7452	7563	1979.03	0,7419	7623	1937.05	0,5116	7630	1941.04	0,5998	7633	1945.02	0,5228	7673	1957.04	0,5647	7700	1972.02	0,5686	7754	1968.01	0,9048	7800	1986.12	0,5741	7918	1987.10	0,8873	8000	1947.05	0,7140
7500	1967.03	0,6364	7563	1982.11	0,4858	7623	1938.01	0,5487	7630	1951.08	0,5944	7633	1953.04	0,9644	7673	1966.05	0,5832	7700	1972.03	0,5982	7755	1956.04	0,7600	7800	1990.06	0,8662	7921	1955.12	0,9721	8000	1947.08	0,7872
7500	1968.01	0,5533	7563	1993.02	0,9044	7623	1940.07	0,6331	7630	1953.09	0,5733	7633	1953.07	0,9312	7673	1974.04	0,7358	7700	1974.04	0,7718	7756	1958.05	0,6649	7811	1942.05	0,5569	7922	1960.08	0,5276	8000	1947.09	0,5735
7500	1973.07	0,9841	7563	1995.04	0,8443	7623	1947.09	0,5503	7630	1954.03	0,6089	7633	1954.10	0,8636	7673	1985.12	0,9482	7700	1975.01	0,5062	7757	1989.03	0,5444	7811	1956.05	0,8324	7922	1979.06	0,8971	8000	1948.03	0,9591
7500	1973.09	0,9828	7563	1999.02	0,9454	7623	1947.10	0,5445	7630	1955.04	0,4963	7633	1956.05	0,8320	7673	1990.06	0,9869	7700	1976.10	0,9988	7759	1951.08	0,5007	7811	1960.04	0,6210	7922	1982.11	0,9616	8000	1948.04	0,9718
7500	1977.05	0,7041	7570	1932.02	0,4875	7623	1952.07	0,6571	7630	1961.06	0,9353	7633	1958.08	0,7186	7673	1995.02	0,7392	7700	1977.04	0,4995	7759	1954.12	0,5405	7811	1968.09	0,7886	7923	1994.05	0,7674	8000	1948.06	0,5720
7500	1978.04	0,9661	7570	1938.09	0,9435	7623	1953.08	0,9994	7630	1962.08	0,5957	7633	1965.10	0,9487	7673	1995.09	0,9679	7700	1977.12	0,5286	7759	1955.05	0,4868	7811	1976.07	0,6744	7923	1995.09	0,7390	8000	1949.03	0,9131
7500	1979.02	0,6188	7570	1948.04	0,7753	7623	1959.10	0,6235	7630	1966.06	0,9662	7633	1982.01	0,9949	7675	1981.03	0,6124	7700	1978.09	0,9681	7759	1959.08	0,7233	7811	1978.06	0,8907	7924	1950.01	0,9081	8000	1949.04	0,6100
7500	1981.02	0,8373	7570	1949.03	0,7915	7623	1963.07	0,5589	7630	1992.07	0,9738	7633	1984.01	0,8489	7675	1995.08	0,9209	7700	1979.05	0,7636	7759	1960.10	0,5522	7811	1980.12	0,5696	7924	1957.02	0,8466	8000	1949.06	0,4833
7500	1982.05	0,6620	7570	1949.08	0,8845	7623	1971.04	0,7124	7630	1994.10	0,8581	7633	1992.01	0,8955	7677	1975.09	0,8000	7700	1979.07	0,9300	7759	1966.04	0,9594	7811	1982.07	0,5638	7925	1957.09	0,6371	8000	1949.08	0,5650
7500	1983.01	0,5558	7570	1950.11	0,9703	7623	1972.01	0,7666	7631	1953.01	0,6272	7633	1993.06	0,8320	7678	1957.07	0,5903	7700	1979.08	0,8984	7761	1944.03	0,4452	7811	1987.07	0,7246	7925	1965.02	0,7576	8000	1950.03	0,9028
7511	1953.08	0,5246	7570	1951.02	0,5759	7623	1972.07	0,6527	7631	1954.05	0,8069	7633	1993.08	0,8850	7678	1959.03	0,8256	7700	1979.10	0,8189	7761	1946.06	0,7328	7811	1988.07	0,5785	7925	1974.02	0,7035	8000	1950.05	0,9574
7512	1946.10	0,6439	7570	1951.05	0,9680	7623	1984.07	0,5706	7631	1955.06	0,8900	7634	1949.12	0,8788	7678	1996.07	0,9962	7700	1980.10	0,5132	7761	1949.12	0,9884	7811	1991.10	0,6749	7925	1990.05	0,8482	8000	1950.07	0,9392
7515	1988.04	0,8586	7570	1951.09	0,9953	7623	1987.12	0,7567	7631	1961.07	0,9801	7634	1953.06	0,9337	7681	1946.08	0,6090	7700	1983.01	0,9637	7761	1955.08	0,9683	7813	1960.05	0,6376	7926	1968.04	0,7415	8000	1950.09	0,8314
7516	1945.09	0,7811	7570	1954.01	0,5198	7623	1991.01	0,8030	7631	1961.09	0,6409	7634	1953.08	0,9738	7681	1962.04	0,5808	7700	1983.07	0,9047	7761	1957.06	0,5147	7814	1961.01	0,8854	7926	1975.12	0,7479	8000	1951.01	0,7264
7516	1950.05	0,5346	7570	1954.09	0,5905	7623	1991.11	0,8391	7631	1964.12	0,5027	7634	1954.06	0,8888	7681	1965.01	0,5649	7700	1984.07	0,5126	7761	1958.12	0,8830	7815	1946.03	0,5647	7931	1978.01	0,8214	8000	1951.02	0,9956
7516	1954.05	0,9177	7570	1954.11	0,8630	7623	1995.02	0,9847	7631	1965.06	0,8643	7634	1955.10	0,8354	7681	1966.11	0,7672	7700	1987.06	0,6506	7761	1960.05	0,8781	7815	1948.04	0,6003	7932	1945.03	0,5287	8000	1951.05	0,6752
7516	1958.10	0,7661	7570	1957.01	0,6228	7624	1942.04	0,6301	7631	1965.07	0,8180	7634	1956.02	0,6542	7681	1970.07	0,9259	7700	1989.06	0,9562	7761	1962.04	0,7407	7815	1953.06	0,4999	7932	1959.07	0,9795	8000	1951.06	0,5494
7516	1971.12	0,9307	7570	1957.11	0,8000	7624	1944.03	0,8945	7631	1966.05	0,9278	7634	1957.01	0,9420	7682	1948.01	0,9348	7700	1990.03	0,6471	7761	1964.09	0,6009	7815	1953.10	0,5199	7932	1969.07	0,6436	8000	1951.07	0,5362
7516	1974.11	0,9965	7570	1961.10	0,5599	7624	1944.08	0,9000	7631	1969.01	0,9731	7634	1958.05	0,7038	7691	1955.05	0,5918	7700	1995.09	0,9301	7761	1968.08	0,9353	7815	1954.06	0,5092	7936	1965.08	0,8114	8000	1951.10	0,7300
7516	1979.03	0,8312	7570	1964.04	0,5179	7624	1946.01	0,9701	7631	1976.12	0,9097	7634	1960.08	0,9867	7691	1957.11	0,5304	7711	1946.05	0,6139	7761	1969.12	0,6486	7815	1959.04	0,8610	7940	1947.10	0,5996	8000	1951.12	0,9481
7516	1984.09	0,9648	7570	1966.05	0,6595	7624	1955.07	0,8062	7631	1977.10	0,8986	7634	1964.06	0,9205	7691	1962.06	0,5361	7711	1966.03	0,8760	7761	1975.06	0,9753	7815	1960.09	0,6919	7940	1962.04	0,6061	8000	1952.03	0,8658
7517	1994.05	0,9824	7570	1968.11	0,9829	7624	1956.07	0,9723	7631	1977.12	0,9135	7634	1967.09	0,8154	7691	1972.08	0,6538	7712	1951.08	0,6948	7761	1975.06	0,8425	7815	1972.01	0,6098	7940	1967.02	0,5476	8000	1952.04	0,6078
7521	1956.10	0,9382	7570	1971.02	0,8020	7624	1958.07	0,9813	7631	1985.11	0,9790	7634	1968.01	0,7898	7691	1984.09	0,7724	7712	1959.08	0,6993	7761	1975.11	0,9985	7815	1973.03	0,8294	7940	1967.12	0,5983	8000	1952.06	0,5833
7521	1957.02	0,4968	7570	1972.11	0,6591	7624	1963.01	0,7400	7631	1986.03	0,7398	7634	1968.04	0,9016	7691	2001.04	0,6572	7712	1969.07	0,6969	7761	1980.12	0,9552	7815	1974.02	0,9091	7940	1980.08	0,5960	8000	1952.08	0,4834
7521	1972.08	0,8140	7570	1973.02	0,7324	7624	1964.05	0,8100	7631	1987.04	0,6528	7634	1970.03	0,9903	7693	1950.10	0,5700	7712	1973.09	0,9769	7761	1987.09	0,8994	7815	1975.06	0,6925	7940	1981.11	0,9738	8000	1952.09	0,9866
7521	1995.02	0,9895	7570	1973.12	0,6046	7624	1968.08	0,8275	7631	1990.09	0,9360	7634	1973.01	0,8434	7693	1956.08	0,9235	7714	1954.07	0,6879	7761	1990.12	0,7678	7815	1990.08	0,9300	7940	1987.01	0,8646	8000	1952.10	0,9222
7521	1997.11	0,7115	7570	1975.11	0,5673	7624	1969.08	0,8659	7631	1999.01	0,7205	7634	1974.11	0,8131	7693	1957.05	0,6406	7715	1975.07	0,5962	7762	1949.11	0,6355	7815	1992.05	0,7663	7940	1990.08	0,9099	8000	1952.12	0,5647
7521	1999.05	0,6792	7570	1976.06	0,9458	7624	1975.03	0,7324	7632	1935.04	0,6421	7634	1976.10	0,7914	7693	1961.02	0,6508	7716	1941.04	0,8938	7762	1950.12	0,9659	7822	1953.09	0,6199	7940	1999.09	0,9329	8000	1953.02	0,9129
7522	1952.01	0,9989	7570	1977.12	0,9781	7624	1983.12	0,9598	7632	1938.11	0,4664	7634	1977.11	0,9555	7693	1961.09	0,5714	7717	1944.12	0,5251	7762	1955.11	0,5734	7822	1962.06	0,9145	7940	2000.03	0,8089	8000	1953.07	0,5730
7522	1963.06	0,9784	7570	1979.04	0,9835	7624	1989.08	0,8937	7632	1941.11	0,5131	7634	1978.09	0,7277																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
8000	1967.01	0,5147	8000	1991.06	0,9983	8060	1992.08	0,9532	8088	1990.01	0,6543	8105	1979.02	0,5239	8127	1966.08	0,6925	8143	1994.12	0,9829	8164	1991.03	0,8010	8200	1952.09	0,8496	8200	1989.02	0,9885	8230	1954.09	0,4548
8000	1967.02	0,6446	8000	1992.03	0,9175	8060	1992.10	0,7988	8088	1994.02	0,9628	8105	1982.03	0,9626	8127	1969.02	0,9481	8144	1952.01	0,8393	8171	1986.03	0,9523	8200	1952.10	0,5372	8200	1989.05	0,8651	8230	1956.01	0,9984
8000	1967.03	0,9191	8000	1992.04	0,8996	8060	1996.02	0,6482	8089	1951.06	0,5715	8105	1982.11	0,8297	8127	1974.12	0,8700	8144	1989.12	0,9839	8171	1993.01	0,8923	8200	1952.12	0,4767	8200	1989.08	0,7224	8230	1960.07	0,8358
8000	1967.06	0,9855	8000	1993.01	0,8750	8065	1959.09	0,9710	8089	1962.08	0,6959	8105	1988.04	0,9344	8127	1976.02	0,7934	8144	1992.06	0,6667	8172	1960.03	0,6502	8200	1953.05	0,8980	8200	1990.01	0,8994	8230	1960.11	0,8498
8000	1967.07	0,8153	8000	1993.05	0,9689	8066	1951.01	0,9810	8089	1993.07	0,6296	8105	1991.05	0,6596	8127	1976.06	0,9229	8145	1963.08	0,9669	8172	1969.10	0,5857	8200	1953.06	0,8399	8200	1990.03	0,9696	8230	1963.07	0,9628
8000	1967.09	0,9391	8000	1994.09	0,7996	8066	1957.03	0,7111	8092	1945.05	0,6326	8105	1995.01	0,8008	8127	1985.04	0,6516	8145	1987.08	0,9652	8174	1947.04	0,8190	8200	1953.10	0,6170	8200	1990.05	0,9304	8230	1963.11	0,7352
8000	1967.11	0,7645	8000	1995.05	0,8694	8066	1962.05	0,6210	8092	1958.12	0,6820	8105	1995.07	0,8322	8127	1988.12	0,8932	8145	1994.10	0,9093	8174	1963.10	0,9664	8200	1954.07	0,6727	8200	1990.07	0,7946	8230	1966.01	0,7205
8000	1967.12	0,8786	8000	1996.08	0,9306	8066	1965.07	0,5764	8092	1967.08	0,8983	8105	1995.10	0,7880	8127	1996.12	0,7459	8145	1995.05	0,8655	8174	1968.06	0,7000	8200	1954.10	0,4676	8200	1990.09	0,8683	8230	1968.05	0,9375
8000	1968.01	0,8939	8000	1997.08	0,8648	8066	1972.06	0,7862	8092	1975.06	0,6109	8111	1943.08	0,6497	8127	1997.05	0,9965	8146	1990.04	0,6173	8174	1969.06	0,8898	8200	1955.01	0,8239	8200	1991.05	0,9550	8230	1969.05	0,6566
8000	1968.08	0,9986	8041	1955.04	0,5908	8066	1976.04	0,6028	8092	1994.10	0,6231	8111	1943.12	0,8144	8127	1997.06	0,8534	8151	1941.07	0,9556	8174	1986.02	0,7143	8200	1955.02	0,8915	8200	1991.06	0,8555	8230	1973.04	0,6088
8000	1969.01	0,6114	8041	1958.05	0,6538	8066	1982.05	0,8972	8093	1966.01	0,8631	8111	1949.01	0,6658	8130	1948.09	0,8753	8151	1942.07	0,8886	8174	1988.01	0,5714	8200	1955.07	0,8942	8200	1992.04	0,9282	8230	1974.11	0,5963
8000	1969.05	0,9421	8041	1973.10	0,9409	8071	1953.03	0,9583	8093	1971.04	0,5464	8111	1951.08	0,7918	8130	1951.03	0,9630	8151	1947.02	0,9939	8174	1993.01	0,8659	8200	1955.08	0,9958	8200	1992.07	0,9616	8230	1975.12	0,5392
8000	1969.08	0,9362	8041	1981.07	0,9726	8071	1955.07	0,9533	8095	1962.04	0,9958	8111	1951.09	0,6395	8130	1951.10	0,9655	8151	1948.08	0,9334	8174	1996.12	0,9585	8200	1955.12	0,9500	8200	1992.11	0,9157	8230	1979.01	0,9659
8000	1969.11	0,9142	8041	1990.02	0,7212	8071	1963.10	0,9624	8095	1968.05	0,6882	8111	1954.09	0,8778	8130	1953.08	0,9487	8151	1951.08	0,6822	8175	1942.09	0,8362	8200	1956.01	0,6143	8200	1992.12	0,7312	8230	1980.04	0,6678
8000	1969.12	0,6196	8042	1967.06	0,9125	8071	1964.05	0,9276	8095	1969.09	0,6223	8111	1961.03	0,6626	8130	1968.09	0,9004	8151	1953.05	0,8102	8175	1953.06	0,8106	8200	1956.03	0,9747	8200	1993.01	0,8018	8230	1981.11	0,4787
8000	1970.03	0,9696	8042	1984.05	0,6608	8071	1984.07	0,8015	8095	1976.11	0,6386	8111	1963.10	0,6766	8130	1970.12	0,9344	8151	1955.10	0,9358	8175	1960.06	0,9371	8200	1957.03	0,5195	8200	1993.05	0,8891	8230	1983.03	0,9709
8000	1970.04	0,7365	8042	1987.01	0,9825	8072	1986.05	0,7674	8095	1977.02	0,9448	8111	1964.07	0,8983	8130	1975.09	0,8025	8151	1956.10	0,9166	8175	1960.07	0,6831	8200	1957.12	0,4922	8200	1994.11	0,9423	8230	1986.04	0,6815
8000	1970.05	0,9397	8043	1954.03	0,9587	8073	1961.01	0,7193	8095	1982.08	0,7118	8111	1965.02	0,5521	8130	1980.07	0,9724	8151	1962.05	0,8489	8175	1976.09	0,7502	8200	1958.09	0,9756	8200	1995.02	0,8918	8230	1988.05	0,8644
8000	1970.11	0,9733	8043	1955.06	0,4938	8073	1989.07	0,7267	8095	1990.02	0,7792	8111	1967.07	0,9594	8130	1986.08	0,7026	8151	1965.02	0,7843	8175	1988.06	0,7225	8200	1958.10	0,7157	8200	1995.03	0,7949	8230	1988.12	0,9584
8000	1971.08	0,5872	8043	1964.02	0,9911	8074	1946.08	0,9953	8096	1948.05	0,7519	8111	1968.06	0,8980	8130	1987.10	0,7938	8151	1969.03	0,9698	8175	1990.12	0,9133	8200	1958.11	0,8355	8200	1995.06	0,9274	8230	1992.01	0,9859
8000	1971.09	0,7819	8043	1966.08	0,6074	8074	1959.03	0,8852	8096	1948.10	0,8007	8111	1970.10	0,9502	8130	1989.09	0,9414	8151	1970.08	0,7333	8181	1952.05	0,9595	8200	1959.03	0,5169	8200	1995.07	0,6841	8230	1993.12	0,7932
8000	1972.03	0,9836	8043	1979.11	0,9463	8074	1964.07	0,5809	8096	1951.06	0,9661	8111	1971.04	0,9696	8130	1991.06	0,9960	8151	1974.05	0,9378	8181	1957.07	0,5702	8200	1959.09	0,7123	8200	1995.11	0,8657	8230	1995.01	0,9821
8000	1972.04	0,6457	8043	1986.06	0,9923	8074	1970.07	0,7926	8096	1955.06	0,9549	8111	1975.11	0,9726	8130	1991.07	0,8639	8151	1976.01	0,8772	8181	1967.04	0,6593	8200	1960.05	0,9849	8200	1997.06	0,8633	8233	1964.08	0,9668
8000	1972.06	0,5316	8043	1987.02	0,9647	8080	1962.07	0,8774	8096	1961.01	0,6135	8111	1980.02	0,6444	8130	1992.01	0,8134	8151	1979.12	0,9070	8181	1972.05	0,6167	8200	1960.08	0,6540	8200	1998.04	0,8319	8233	1975.10	0,7788
8000	1972.11	0,8861	8044	1954.04	0,9744	8080	1999.02	0,6282	8097	1947.10	0,6351	8111	1986.08	0,8567	8130	1994.08	0,9885	8151	1991.04	0,9138	8181	1986.03	0,7943	8200	1960.10	0,9586	8200	1999.02	0,8671	8237	1944.08	0,9568
8000	1973.03	0,5775	8044	1958.09	0,8935	8081	1943.03	0,7708	8097	1949.05	0,7596	8111	1987.06	0,7112	8130	1996.01	0,9152	8151	1991.07	0,9182	8181	1988.07	0,9282	8200	1961.08	0,7590	8200	1993.01	0,8957	8237	1948.08	0,9888
8000	1973.09	0,5703	8044	1963.09	0,5387	8081	1946.12	0,5729	8097	1958.07	0,6804	8111	1990.01	0,9063	8131	1948.02	0,8000	8151	1992.05	0,9030	8181	1990.02	0,9751	8200	1962.08	0,8324	8200	1993.04	0,8161	8237	1952.11	0,9346
8000	1973.11	0,6165	8044	1973.04	0,6662	8081	1961.02	0,7081	8097	1981.09	0,9000	8111	1990.03	0,8647	8131	1955.04	0,5886	8151	1995.01	0,6563	8181	1993.11	0,8543	8200	1962.09	0,9407	8200	1993.02	0,5763	8237	1959.03	0,9211
8000	1973.12	0,9031	8044	1977.06	0,9678	8081	1990.04	0,9014	8100	1938.05	0,6026	8111	1991.02	0,8376	8131	1976.02	0,9012	8151	2000.08	0,5846	8181	1997.04	0,9727	8200	1962.10	0,3885	8200	1994.01	0,5431	8237	1963.07	0,7168
8000	1974.01	0,7322	8045	1990.05	0,7778	8082	1938.01	0,6527	8100	1951.08	0,6146	8111	1992.01	0,9440	8131	1978.08	0,7530	8152	1943.10	0,6187	8181	1998.10	0,7399	8200	1963.05	0,8809	8200	1994.06	0,5587	8237	1974.04	0,8133
8000	1974.07	0,8684	8051	1976.02	0,7453	8082	1949.04	0,5875	8100	1951.09	0,6408	8111	1992.07	0,9355	8132	1947.01	0,4066	8152	1953.10	0,5869	8182	1957.02	0,5518	8200	1963.06	0,6503	8200	1994.12	0,6464	8237	1977.11	0,9958
8000	1974.11	0,9428	8052	1953.09	0,9507	8082	1950.08	0,9256	8100	1952.02	0,9631	8111	1993.01	0,7327	8132	1956.10	0,7665	8152	1976.02	0,6130	8182	1957.09	0,5160	8200	1963.07	0,6442	8200	1949.08	0,5736	8241	1954.11	0,9260
8000	1974.12	0,9398	8052	1962.07	0,9799	8082	1953.06	0,7474	8100	1953.02	0,5396	8111	1993.06	0,8750	8132	1966.08	0,9196	8152	1986.04	0,6549	8183	1977.07	0,7484	8200	1963.08	0,9764	8200	1952.08	0,5241	8241	1965.08	0,6443
8000	1975.03	0,9964	8052	1980.12	0,7431	8082	1967.12	0,6615	8100	1954.08	0,6261	8111	1993.08	0,7638	8132																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
8281	1960.08	0,5240	8341	1982.08	0,8632	8400	1951.05	0,6343	8420	1960.09	0,6565	8445	1989.06	0,9028	8492	1989.12	0,7802	8541	1977.05	0,6401	8600	1982.11	0,8360	8636	1972.01	0,9763	8660	1986.12	0,7619	8698	1973.12	0,9064
8281	1991.11	0,9593	8345	1991.10	0,9355	8400	1951.06	0,5439	8420	1961.07	0,8362	8445	1995.03	0,7603	8497	1997.01	0,9206	8542	1976.08	0,5569	8600	1985.11	0,9046	8636	1974.05	0,8687	8660	1988.03	0,7396	8698	1975.01	0,6163
8282	1988.12	0,8187	8346	1989.10	0,9289	8400	1952.02	0,9739	8420	1964.10	0,5984	8446	1968.03	0,9750	8500	1936.01	0,9538	8542	1969.08	0,6417	8612	1947.11	0,8204	8636	1975.12	0,8583	8660	1988.07	0,8931	8698	1976.07	0,8655
8286	1960.06	0,5982	8347	1973.02	0,8237	8400	1954.02	0,8561	8420	1966.06	0,9964	8447	1987.09	0,6937	8500	1940.07	0,4889	8542	1983.06	0,9296	8612	1948.02	0,7752	8636	1981.03	0,8318	8660	1988.08	0,5860	8698	1979.01	0,9860
8286	1962.07	0,9578	8348	1949.04	0,9609	8400	1954.05	0,8990	8420	1968.05	0,9000	8448	1946.11	0,6242	8500	1943.07	0,4501	8542	1998.06	0,7629	8612	1972.12	0,7233	8636	1994.11	0,7447	8660	1990.03	0,7609	8698	1988.08	0,8989
8286	1994.03	0,9277	8349	1972.04	0,8302	8400	1955.08	0,6028	8420	1971.11	0,8423	8448	1950.12	0,9797	8500	1944.12	0,5372	8543	1958.09	0,7755	8612	1976.04	0,8491	8638	1947.12	0,9463	8660	1990.04	0,8770	8698	1989.02	0,8179
8286	1996.05	0,7733	8349	1985.04	0,8000	8400	1956.10	0,8746	8420	1974.11	0,9788	8448	1952.04	0,8984	8500	1945.04	0,5848	8543	1981.02	0,9177	8612	1995.05	0,7883	8638	1951.11	0,8329	8660	1991.12	0,6746	8698	1989.07	0,8489
8291	1962.09	0,5853	8349	1990.10	0,8778	8400	1957.05	0,6161	8420	1976.09	0,8892	8448	1973.11	0,6644	8500	1945.06	0,5736	8551	1961.01	0,6037	8613	1950.02	0,5302	8638	1952.11	0,8491	8660	1992.06	0,9498	8698	1997.04	0,8718
8291	1977.07	0,6232	8349	1991.07	0,9458	8400	1958.12	0,7804	8420	1976.10	0,9970	8449	1942.02	0,9419	8500	1946.05	0,6461	8551	1966.05	0,6096	8613	1952.05	0,7614	8638	1956.05	0,9800	8660	1996.12	0,7168	8698	1997.11	0,9896
8291	1988.11	0,8090	8349	1998.03	0,6790	8400	1959.08	0,8434	8420	1980.03	0,9458	8449	1958.03	0,4862	8500	1947.05	0,9304	8552	1989.01	0,8962	8613	1957.02	0,8511	8638	1961.04	0,9711	8660	1997.06	0,8828	8700	1940.11	0,4382
8291	1997.03	0,7986	8351	1958.04	0,5764	8400	1960.04	0,5349	8420	1981.03	0,8274	8449	1961.07	0,7586	8500	1947.06	0,9833	8553	1963.11	0,9632	8613	1963.08	0,8000	8638	1962.11	0,5272	8666	1993.08	0,8960	8700	1942.07	0,9309
8291	1997.09	0,8965	8351	1962.02	0,5856	8400	1960.05	0,9135	8420	1981.07	0,8307	8449	1972.09	0,8539	8500	1948.06	0,9883	8554	1953.06	0,8111	8613	1976.08	0,6067	8638	1976.04	0,5830	8668	1950.04	0,6348	8700	1947.03	0,6793
8294	1977.03	0,7261	8351	1965.10	0,9365	8400	1961.11	0,9311	8420	1984.07	0,9350	8449	1973.07	0,8639	8500	1949.11	0,6169	8555	1951.12	0,8321	8613	1981.07	0,8506	8638	1977.08	0,8926	8668	1955.09	0,8124	8700	1950.06	0,5529
8295	1957.02	0,9565	8352	1984.03	0,9642	8400	1962.03	0,7631	8420	1986.12	0,7060	8449	1982.01	0,9674	8500	1951.08	0,7605	8555	1956.07	0,5313	8613	1981.12	0,8494	8640	1953.05	0,4924	8671	1936.04	0,9098	8700	1950.10	0,5119
8295	1989.08	0,6812	8352	1987.06	0,9692	8400	1962.10	0,9639	8420	1987.08	0,6132	8449	1993.04	0,8592	8500	1952.06	0,9856	8556	1967.02	0,5650	8613	1992.04	0,7792	8640	1958.10	0,9643	8671	1946.12	0,9398	8700	1951.03	0,5303
8295	1996.10	0,8975	8353	1941.03	0,5915	8400	1963.07	0,8504	8420	1991.08	0,5787	8449	1996.04	0,9652	8500	1953.02	0,7603	8556	1988.04	0,9659	8614	1957.08	0,8963	8640	1959.03	0,4984	8671	1958.10	0,9120	8700	1953.03	0,4799
8296	1940.07	0,9504	8354	1940.09	0,6459	8400	1964.07	0,7408	8420	1993.07	0,8263	8451	1957.12	0,5878	8500	1953.10	0,6441	8556	1991.08	0,9352	8614	1975.03	0,8646	8640	1961.12	0,9851	8671	1959.06	0,7232	8700	1955.10	0,9831
8296	1957.12	0,9302	8354	1953.03	0,9847	8400	1965.12	0,9723	8420	1997.01	0,9823	8451	1962.03	0,8822	8500	1954.03	0,5129	8556	1996.03	0,7062	8614	1984.08	0,9283	8640	1962.03	0,9565	8671	1961.10	0,9487	8700	1957.07	0,7872
8296	1975.03	0,7842	8354	1969.02	0,6046	8400	1966.01	0,9568	8420	1999.04	0,9098	8451	1965.09	0,9267	8500	1954.09	0,5710	8561	1953.03	0,5675	8617	1945.04	0,7714	8640	1963.08	0,4856	8671	1989.07	0,9557	8700	1959.04	0,9352
8296	1983.07	0,7966	8354	1989.07	0,5830	8400	1968.07	0,9137	8422	1999.04	0,9491	8451	1984.02	0,8389	8500	1955.05	0,9797	8561	1955.05	0,8083	8617	1947.10	0,5809	8640	1963.12	0,5350	8671	1990.05	0,6179	8700	1964.06	0,6141
8300	1932.01	0,4797	8354	1992.08	0,7975	8400	1968.09	0,9653	8423	1993.11	0,8990	8451	1989.08	0,8930	8500	1955.07	0,6170	8561	1956.05	0,5371	8617	1960.05	0,6266	8640	1965.12	0,6492	8671	1994.04	0,8552	8700	1965.10	0,6136
8300	1932.08	0,9061	8356	1977.05	0,8858	8400	1968.12	0,6572	8424	1944.01	0,9462	8451	1990.04	0,8401	8500	1956.03	0,5547	8561	1979.04	0,9533	8617	1961.07	0,9651	8640	1972.07	0,9731	8672	1945.03	0,5304	8700	1965.11	0,9066
8300	1936.02	0,4967	8356	1984.06	0,5383	8400	1970.03	0,8339	8424	1958.01	0,8563	8451	1993.11	0,7325	8500	1956.06	0,9444	8561	1996.03	0,9766	8617	1964.03	0,6234	8640	1973.08	0,9122	8672	1978.01	0,6977	8700	1966.06	0,9541
8300	1936.10	0,4090	8357	1951.07	0,9831	8400	1970.07	0,8567	8424	1985.10	0,5616	8452	1964.03	0,9859	8500	1957.11	0,9969	8562	1935.01	0,9074	8617	1973.07	0,9651	8640	1979.05	0,9676	8673	1989.01	0,8989	8700	1969.04	0,5768
8300	1942.05	0,5557	8360	1942.11	0,5328	8400	1972.03	0,5934	8425	1953.07	0,8239	8452	1972.04	0,8519	8500	1957.12	0,5434	8562	1981.07	0,9330	8617	1983.01	0,7353	8640	1981.06	0,9881	8673	1989.02	0,8571	8700	1974.06	0,9147
8300	1943.10	0,7904	8360	1943.09	0,4183	8400	1974.05	0,9880	8425	1953.09	0,7545	8452	1979.07	0,6884	8500	1958.09	0,7259	8562	1990.07	0,8237	8617	1985.10	0,8878	8640	1986.12	0,8921	8674	1960.11	0,8053	8700	1976.10	0,7800
8300	1952.04	0,8253	8360	1948.08	0,7129	8400	1976.02	0,7121	8425	1959.01	0,9970	8452	1981.12	0,9309	8500	1959.03	0,9354	8563	1964.06	0,9372	8617	1993.08	0,8339	8640	1991.11	0,8339	8674	1973.02	0,5118	8700	1981.02	0,6186
8300	1953.02	0,5355	8360	1949.02	0,5627	8400	1977.12	0,8994	8427	1952.09	0,6855	8452	1991.08	0,9741	8500	1959.10	0,6261	8563	1994.03	0,9760	8617	1993.10	0,9631	8646	1936.05	0,7842	8675	1950.08	0,7627	8700	1982.10	0,7983
8300	1953.04	0,4083	8360	1950.08	0,8799	8400	1978.06	0,7178	8427	1987.04	0,8011	8452	2000.03	0,8352	8500	1960.11	0,5997	8564	1958.01	0,5759	8618	1996.06	0,8885	8646	1960.08	0,5524	8675	1956.08	0,8968	8700	1984.04	0,5690
8300	1953.05	0,9412	8360	1953.03	0,5668	8400	1979.08	0,8456	8427	1989.03	0,7865	8454	1964.08	0,8936	8500	1961.04	0,6094	8564	1964.04	0,9712	8619	1964.05	0,6190	8647	1956.09	0,6536	8675	1985.03	0,9292	8700	1989.02	0,6862
8300	1956.04	0,5290	8360	1954.06	0,6541	8400	1979.09	0,7842	8427	1989.07	0,9525	8454	1968.05	0,9004	8500	1961.07	0,7318	8564	1964.07	0,8140	8619	1970.07	0,8610	8648	1951.11	0,9438	8675	1987.07	0,8088	8700	1990.10	0,9000
8300	1957.11	0,5262	8360	1955.03	0,8205	8400	1980.08	0,7806	8428	1958.08	0,9393	8454	1968.07	0,8561	8500	1961.11	0,8454	8564	1978.05	0,6712	8619	1990.07	0,6777	8648	1952.09	0,5271	8675	1994.09	0,6997	8700	1991.07	0,9377
8300	1961.03	0,9901	8360	1955.07	0,6399	8400	1981.06	0,7926	8428	1966.02	0,6754	8454	1975.08	0,8564	8500	1963.09	0,9006	8565	1993.02	0,7043	8621	1955.06	0,6462	8648	1955.08	0,4853	8681	1951.04	0,4781	8700	1997.09	0,9350
8300	1961.05	0,9434	8360	1957.09	0,5247	8400	1981.07	0,9754	8428	1996.12	0,8194	8454	1981.11	0,9804	8500																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8746	1987.06	0.9475	8800	1962.04	0.9349	8852	1992.12	0.9685	8897	1998.04	0.7332	8900	1982.05	0.9533	8957	1972.02	0.6318	9011	1943.05	0.9734	9022	1959.08	0.6411	9024	1991.02	0.6355	9028	1987.08	0.9396	9090	1993.05	0.5798
8747	1955.09	0.6135	8800	1962.11	0.9666	8853	1961.04	0.8735	8900	1939.01	0.5918	8900	1982.09	0.4595	8957	1996.03	0.9367	9011	1943.06	0.5624	9022	1959.09	0.6188	9024	1992.02	0.8440	9028	1988.03	0.8169	9090	1995.02	0.7391
8747	1971.01	0.5868	8800	1963.07	0.5658	8854	1992.02	0.8279	8900	1941.04	0.5785	8900	1983.12	0.9449	8960	1949.03	0.5336	9011	1948.01	0.5317	9022	1964.03	0.6442	9024	1993.05	0.7814	9028	1988.09	0.9684	9091	1957.08	0.9362
8749	1929.01	0.4867	8800	1964.03	0.6030	8855	1956.10	0.6739	8900	1942.02	0.5084	8900	1986.07	0.8810	8960	1950.02	0.5099	9011	1950.04	0.6558	9022	1970.06	0.5993	9024	1993.06	0.8661	9028	1993.12	0.8837	9091	1958.09	0.6328
8749	1944.07	0.9461	8800	1964.08	0.5941	8855	1958.09	0.7966	8900	1945.11	0.4633	8900	1987.08	0.9674	8960	1954.03	0.5495	9011	1953.01	0.6103	9022	1981.07	0.9234	9024	1996.03	0.9350	9028	1994.04	0.9615	9091	1987.12	0.6746
8749	1953.05	0.7953	8800	1965.05	0.8025	8855	1963.04	0.9043	8900	1947.03	0.8913	8900	1989.01	0.9310	8960	1956.08	0.9616	9011	1956.07	0.9238	9022	1983.09	0.6115	9025	1942.02	0.5010	9029	1952.05	0.9992	9091	1992.10	0.8010
8749	1957.07	0.4811	8800	1965.07	0.7985	8855	1980.07	0.6203	8900	1947.05	0.8314	8900	1989.05	0.9877	8960	1958.07	0.5309	9011	1960.07	0.7032	9022	1988.03	0.7424	9025	1944.06	0.5635	9029	1953.02	0.6052	9093	1967.12	0.9571
8752	1990.02	0.8342	8800	1965.08	0.9021	8855	1995.08	0.9312	8900	1947.10	0.9005	8900	1990.02	0.8874	8960	1958.10	0.9735	9011	1963.05	0.9720	9023	1942.06	0.6403	9025	1951.09	0.5348	9029	1966.09	0.9722	9094	1941.10	0.4995
8753	1990.10	0.9781	8800	1965.10	0.9480	8856	1948.08	0.9618	8900	1948.08	0.6891	8900	1990.06	0.7050	8960	1959.05	0.5425	9011	1967.10	0.8685	9023	1947.03	0.5248	9025	1956.05	0.6843	9029	1975.06	0.7545	9094	1952.05	0.6065
8754	1940.11	0.8530	8800	1966.07	0.7855	8856	1975.09	0.5320	8900	1949.02	0.4745	8900	1991.08	0.9399	8960	1961.12	0.6579	9011	1967.12	0.8927	9023	1948.02	0.9295	9025	1958.06	0.9708	9029	1977.11	0.8835	9094	1967.07	0.7208
8754	1987.11	0.5500	8800	1966.08	0.6484	8856	1979.03	0.7767	8900	1950.05	0.5658	8900	1993.06	0.9683	8960	1962.12	0.4465	9011	1970.05	0.7071	9023	1948.05	0.6397	9025	1958.10	0.6828	9029	1987.12	0.9660	9094	1991.04	0.8756
8756	1953.06	0.9929	8800	1967.10	0.5752	8858	1955.04	0.9785	8900	1950.06	0.4826	8900	1998.06	0.8834	8960	1963.03	0.6353	9011	1973.07	0.7935	9023	1949.01	0.5196	9025	1962.02	0.5362	9030	1956.09	0.5471	9094	2001.02	0.9659
8756	1967.10	0.5804	8800	1968.05	0.9789	8858	1965.07	0.9323	8900	1951.02	0.8392	8904	1984.10	0.8635	8960	1963.04	0.8502	9011	1974.05	0.7975	9023	1949.02	0.6292	9025	1965.03	0.7706	9030	1966.10	0.8088	9095	1957.09	0.7923
8756	1977.05	0.6694	8800	1968.06	0.9947	8858	1975.09	0.9677	8900	1951.07	0.9141	8912	1943.02	0.3072	8960	1963.07	0.5695	9011	1976.05	0.6636	9023	1951.12	0.5809	9025	1967.06	0.8245	9030	1974.04	0.7776	9095	1970.05	0.9854
8761	1942.12	0.5973	8800	1969.03	0.8722	8858	1977.01	0.8546	8900	1952.08	0.7095	8912	1976.01	0.8185	8960	1965.06	0.7353	9011	1977.11	0.9685	9023	1952.04	0.7926	9025	1969.05	0.6762	9030	1978.08	0.6628	9095	1990.07	0.7868
8762	1953.08	0.9664	8800	1970.03	0.9188	8861	1977.08	0.8926	8900	1952.11	0.8657	8912	1988.06	0.6106	8960	1965.07	0.6298	9011	1978.01	0.9938	9023	1952.09	0.5482	9025	1972.03	0.6662	9061	1947.07	0.7982	9096	1956.02	0.5761
8762	1969.07	0.7007	8800	1970.04	0.8670	8862	1956.07	0.9447	8900	1953.03	0.5043	8912	1999.08	0.5484	8960	1969.07	0.9230	9011	1990.07	0.9000	9023	1954.08	0.9451	9025	1976.09	0.7170	9061	1958.01	0.9349	9097	1957.06	0.5784
8762	1996.04	0.7956	8800	1970.07	0.7012	8862	1966.05	0.9498	8900	1953.05	0.5584	8913	1966.03	0.6010	8960	1970.12	0.5089	9011	1990.08	0.9057	9023	1956.03	0.7756	9025	1982.04	0.9223	9061	1960.04	0.6964	9097	1980.02	0.8813
8764	1969.10	0.9364	8800	1971.05	0.9194	8863	1948.09	0.9341	8900	1953.11	0.9677	8913	1968.10	0.9691	8960	1972.04	0.5935	9011	1995.09	0.9266	9023	1959.09	0.9719	9025	1989.08	0.8574	9061	1974.02	0.8265	9098	1983.12	0.9289
8767	1964.12	0.8920	8800	1973.01	0.9037	8863	1963.10	0.8721	8900	1954.05	0.8466	8913	1971.05	0.9005	8960	1972.09	0.6225	9012	1951.04	0.5705	9023	1960.12	0.5919	9025	1990.02	0.8321	9061	1981.10	0.8618	9099	1949.10	0.5580
8767	1982.03	0.8720	8800	1973.03	0.6929	8863	1981.07	0.9344	8900	1954.06	0.4947	8913	1984.10	0.7331	8960	1974.08	0.5478	9012	1952.09	0.5042	9023	1963.11	0.5527	9025	1990.06	0.9369	9062	1953.07	0.6053	9099	1954.08	0.6574
8768	1994.08	0.8584	8800	1974.03	0.7346	8863	1994.03	0.9544	8900	1954.12	0.8696	8913	1997.06	0.6828	8960	1976.10	0.9671	9012	1952.11	0.6154	9023	1964.12	0.9842	9025	1992.04	0.6090	9062	1964.09	0.8047	9099	1954.09	0.7943
8771	1955.08	0.5805	8800	1974.10	0.8675	8863	1998.09	0.8269	8900	1955.07	0.8119	8914	1964.04	0.9238	8960	1979.10	0.9915	9012	1954.10	0.4389	9023	1966.06	0.6202	9025	1994.09	0.8910	9062	1994.03	0.7896	9099	1961.09	0.8790
8771	1993.04	0.7675	8800	1975.03	0.8187	8864	1958.11	0.8415	8900	1955.08	0.7896	8914	1980.06	0.8923	8960	1980.11	0.6964	9012	1954.12	0.6089	9023	1969.04	0.7194	9026	1939.12	0.4372	9063	1965.02	0.6705	9099	1963.08	0.7817
8772	1946.09	0.8949	8800	1976.02	0.6563	8864	1961.04	0.9509	8900	1955.10	0.5796	8916	1956.05	0.5954	8960	1981.11	0.7000	9012	1955.04	0.5772	9023	1976.03	0.7912	9026	1942.12	0.5562	9064	1957.06	0.9565	9099	1973.03	0.9517
8772	1982.04	0.9010	8800	1976.12	0.8476	8865	1968.08	0.9783	8900	1955.11	0.9334	8917	1956.12	0.6062	8960	1983.10	0.8597	9012	1956.06	0.5508	9023	1976.06	0.9986	9026	1949.03	0.6634	9071	1945.04	0.6956	9099	1977.08	0.7160
8774	1993.05	0.9638	8800	1977.03	0.8285	8865	1976.01	0.5985	8900	1955.12	0.8787	8918	1982.04	0.6588	8960	1984.02	0.5920	9012	1956.10	0.5147	9023	1979.03	0.7945	9026	1953.05	0.8237	9071	1962.10	0.9729	9099	1983.10	0.9438
8776	1979.07	0.6818	8800	1977.06	0.9390	8866	1970.04	0.8642	8900	1956.02	0.6407	8919	1946.04	0.9666	8960	1984.10	0.6229	9012	1957.06	0.8575	9023	1981.06	0.8828	9026	1955.01	0.4906	9071	1974.01	0.5794	9100	1947.01	0.7615
8777	1951.10	0.6532	8800	1977.09	0.6990	8866	1977.09	0.6178	8900	1956.05	0.7461	8921	1993.05	0.7388	8960	1986.10	0.8299	9012	1957.09	0.9709	9023	1984.01	0.5743	9026	1956.12	0.5362	9071	1974.09	0.6157	9100	1947.09	0.8012
8777	1962.06	0.9742	8800	1978.04	0.9432	8866	1986.04	0.7804	8900	1956.12	0.9670	8924	1956.07	0.8834	8960	1988.07	0.6308	9012	1961.03	0.8133	9023	1984.02	0.9326	9026	1958.07	0.9571	9071	1976.07	0.8353	9100	1953.12	0.8571
8777	1977.03	0.9348	8800	1979.10	0.9813	8868	1940.10	0.8354	8900	1957.01	0.8676	8925	1949.05	0.9779	8960	1988.12	0.7089	9012	1961.04	0.8315	9023	1985.08	0.7261	9026	1958.08	0.9389	9071	1981.09	0.6764	9100	1957.05	0.8993
8782	1956.02	0.8098	8800	1981.01	0.5796	8868	1954.12	0.6626	8900	1957.04	0.8734	8925	1954.04	0.9772	8960	1992.07	0.8893	9012	1962.03	0.5817	9023	1989.04	0.8933	9026	1960.09	0.5066	9071	1992.03	0.9038	9100	1968.09	0.9155
8782	1990.02	0.7855	8800	1981.02	0.8338	8868	1957.03	0.5447	8900	1957.08	0.8997	8925	1967.09	0.8172	8960	1993.05	0.7858	9012	1962.04	0.7077	9023	1990.05	0.9360	9026	1972.03	0.6190	9071	1997.08	0.9760	9100	1972.11	0.5662
8788	1956.10	0.6438	8800	1982.03	0.8360	8868	1957.07	0.5922	8900	1957.12	0.9249	8925	1986.06	0.8841																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
9143	1963.04	0,5741	9178	1948.11	0,8319	9222	1998.02	0,8316	9313	1942.03	0,6246	9343	1967.02	0,9792	9400	1951.07	0,5421	9422	1978.03	0,9880	9500	1938.06	0,5082	9600	1955.10	0,8615	9651	1977.10	0,9045	9700	1952.09	0,9920
9143	1980.07	0,9692	9181	1952.03	0,5710	9223	1971.06	0,5387	9313	1959.06	0,4780	9343	1967.09	0,7925	9400	1952.07	0,6154	9422	1981.05	0,9143	9500	1940.07	0,9851	9600	1956.06	0,5544	9651	1989.05	0,6667	9700	1953.02	0,8194
9143	1985.08	0,9912	9181	1962.08	0,9690	9224	1963.05	0,6143	9313	1998.01	0,8603	9343	1968.04	0,9061	9400	1955.04	0,8080	9422	1985.06	0,9248	9500	1945.06	0,5661	9600	1957.03	0,9282	9652	1996.01	0,9954	9700	1953.05	0,5609
9143	1990.04	0,9810	9181	1968.03	0,7487	9224	1968.09	0,6483	9314	1948.08	0,5014	9343	1973.01	0,7500	9400	1955.06	0,9002	9422	1988.12	0,9947	9500	1949.09	0,6203	9600	1959.07	0,5249	9653	1954.05	0,9614	9700	1954.01	0,5894
9143	1997.06	0,9373	9181	1975.11	0,8359	9225	1962.11	0,6739	9314	1960.08	0,8866	9343	1973.04	0,6073	9400	1955.09	0,5189	9423	1975.02	0,6062	9500	1950.06	0,8991	9600	1960.03	0,8492	9653	1961.08	0,9694	9700	1954.04	0,7028
9144	1947.06	0,6376	9181	1977.06	0,7829	9225	1968.04	0,6052	9317	1952.06	0,7931	9343	1976.12	0,6538	9400	1955.10	0,8011	9423	1982.06	0,6364	9500	1954.05	0,9581	9600	1960.05	0,5919	9653	1974.05	0,9064	9700	1954.05	0,4437
9144	1955.06	0,8411	9181	1979.05	0,9994	9225	1977.07	0,8238	9317	1963.09	0,9728	9343	1981.04	0,5955	9400	1956.02	0,4918	9423	1983.09	0,5567	9500	1954.06	0,8810	9600	1961.09	0,8167	9653	1982.04	0,9969	9700	1954.06	0,9499
9144	1964.07	0,8136	9181	1991.08	0,9999	9226	1953.10	0,5031	9317	1970.03	0,9970	9343	1982.02	0,9948	9400	1956.07	0,8653	9423	1995.12	0,6961	9500	1956.08	0,7434	9600	1963.07	0,9578	9653	1984.03	0,8563	9700	1955.01	0,8895
9144	1977.02	0,7401	9182	1990.03	0,9350	9226	1957.12	0,5995	9317	1974.06	0,9647	9343	1982.05	0,6326	9400	1956.11	0,5311	9431	1933.10	0,6376	9500	1957.11	0,9213	9600	1963.08	0,6267	9653	1991.02	0,7958	9700	1955.09	0,6201
9144	1981.04	0,9513	9184	1990.08	0,8981	9226	1964.01	0,5899	9317	1980.08	0,9331	9343	1991.05	0,7054	9400	1957.10	0,5778	9431	1970.08	0,6531	9500	1960.08	0,9378	9600	1964.02	0,9978	9653	1995.02	0,7695	9700	1956.02	0,5782
9144	1988.09	0,8794	9184	1992.05	0,6301	9226	1965.09	0,7725	9317	1980.11	0,7731	9343	1993.07	0,6398	9400	1957.12	0,8674	9435	1989.07	0,7980	9500	1961.06	0,9357	9600	1966.08	0,5330	9654	1974.07	0,5298	9700	1956.03	0,8956
9145	1950.12	0,5910	9200	1942.05	0,5489	9226	1969.06	0,9549	9317	1991.03	0,9658	9343	1993.09	0,7110	9400	1958.08	0,5522	9436	1949.05	0,8110	9500	1965.08	0,9988	9600	1970.10	0,9139	9654	1988.01	0,7347	9700	1956.07	0,5189
9145	1953.05	0,7995	9200	1944.06	0,8047	9226	1971.08	0,5924	9317	1992.12	0,7685	9343	1993.12	0,9301	9400	1959.04	0,7313	9436	1953.08	0,6111	9500	1979.05	0,7984	9600	1971.05	0,7326	9654	1992.09	0,7425	9700	1956.09	0,5468
9145	1983.10	0,5752	9200	1945.01	0,9049	9226	1978.12	0,9244	9317	1993.01	0,8317	9343	1995.08	0,9725	9400	1959.08	0,5880	9436	1970.02	0,9681	9500	1980.10	0,8222	9600	1973.04	0,9951	9661	1988.01	0,8648	9700	1957.03	0,9844
9145	1996.03	0,9497	9200	1945.02	0,5364	9226	1981.05	0,6379	9317	1994.03	0,8513	9344	1967.04	0,7963	9400	1961.02	0,5403	9437	1957.01	0,5850	9500	1991.05	0,8992	9600	1975.09	0,8234	9661	1997.08	0,9615	9700	1957.05	0,8455
9146	1950.11	0,5936	9200	1946.11	0,4570	9226	1982.03	0,9160	9317	1997.05	0,8003	9344	1992.06	0,9361	9400	1961.04	0,9915	9437	1971.01	0,9371	9511	1943.10	0,6205	9600	1976.06	0,8863	9662	1997.08	0,9002	9700	1957.08	0,9823
9146	1962.08	0,5210	9200	1947.02	0,6520	9228	1948.03	0,5496	9321	1951.07	0,5180	9345	1959.08	0,6845	9400	1961.12	0,7670	9437	1983.07	0,9370	9511	1988.07	0,9570	9600	1977.08	0,6310	9662	1980.07	0,9329	9700	1957.09	0,7991
9146	1973.02	0,6682	9200	1947.03	0,6027	9228	1954.06	0,6847	9321	1961.04	0,9674	9345	1995.04	0,9215	9400	1962.09	0,9627	9437	1987.06	0,5768	9512	1956.10	0,6867	9600	1978.02	0,7174	9662	1996.01	0,9606	9700	1958.02	0,5127
9146	1986.03	0,6715	9200	1948.03	0,6007	9228	1988.09	0,9649	9321	1961.12	0,6617	9346	1957.11	0,8347	9400	1962.10	0,7692	9437	1994.08	0,6650	9512	1969.09	0,8696	9600	1979.01	0,9341	9663	1978.08	0,9829	9700	1958.04	0,6932
9146	1988.05	0,6328	9200	1949.06	0,4415	9231	1958.04	0,5408	9321	1962.07	0,8201	9346	1960.02	0,6102	9400	1963.05	0,8920	9441	1991.05	0,9341	9512	1996.08	0,8943	9600	1979.06	0,9681	9664	1954.06	0,5399	9700	1958.05	0,9604
9146	1993.06	0,9291	9200	1950.01	0,5521	9231	1969.02	0,8967	9321	1970.03	0,7258	9346	1961.08	0,8173	9400	1963.12	0,7318	9441	1994.02	0,8410	9513	1951.11	0,6511	9600	1980.03	0,4729	9664	1955.12	0,8498	9700	1958.06	0,8345
9147	1954.11	0,7098	9200	1950.03	0,5496	9231	1975.05	0,6463	9321	1984.11	0,9010	9346	1962.05	0,9853	9400	1964.05	0,5525	9441	1994.04	0,9678	9513	1983.05	0,9845	9600	1980.07	0,5333	9664	1963.08	0,7816	9700	1958.07	0,9615
9147	1972.09	0,5608	9200	1950.04	0,6142	9231	1978.11	0,6407	9321	1985.08	0,8000	9346	1979.05	0,9000	9400	1965.01	0,9311	9442	1976.06	0,8267	9513	1992.04	0,9682	9600	1980.08	0,8989	9664	1978.10	0,8343	9700	1959.04	0,7800
9147	1993.11	0,7441	9200	1950.05	0,9681	9232	1964.02	0,5525	9321	1986.08	0,9612	9351	1938.06	0,5302	9400	1965.05	0,7245	9443	1947.08	0,5604	9513	1992.07	0,8333	9600	1981.02	0,6839	9665	1977.07	0,8835	9700	1959.05	0,9325
9151	1969.06	0,6405	9200	1950.08	0,5489	9232	1973.03	0,7169	9321	1990.06	0,6583	9351	1958.12	0,6052	9400	1966.02	0,9925	9443	1973.06	0,6534	9514	1954.07	0,4982	9600	1981.04	0,5698	9671	1939.01	0,5235	9700	1959.06	0,8869
9151	1979.08	0,5512	9200	1951.08	0,5900	9232	1976.12	0,8478	9322	1955.11	0,6423	9351	1959.01	0,9828	9400	1966.03	0,6504	9443	1977.07	0,9404	9514	1958.08	0,5122	9600	1982.06	0,6667	9671	1980.02	0,8734	9700	1960.05	0,6421
9151	1987.12	0,9719	9200	1952.04	0,5972	9233	1990.09	0,8651	9322	1957.12	0,9383	9351	1962.07	0,5471	9400	1966.06	0,5975	9443	1978.03	0,6817	9514	1980.08	0,8456	9600	1982.08	0,7692	9671	1989.07	0,9981	9700	1960.07	0,8581
9151	1993.08	0,8987	9200	1953.03	0,4393	9234	1947.12	0,6140	9323	1958.08	0,5693	9351	1963.04	0,7752	9400	1967.04	0,5761	9444	1953.01	0,6206	9514	1987.10	0,8981	9600	1984.09	0,5975	9671	1990.06	0,9404	9700	1960.08	0,5369
9151	1996.03	0,9902	9200	1954.04	0,9422	9235	1979.06	0,7855	9323	1965.01	0,5616	9351	1978.01	0,6838	9400	1969.02	0,6281	9444	1954.04	0,5771	9514	1993.07	0,9753	9600	1984.11	0,8158	9672	1963.04	0,9670	9700	1960.12	0,7744
9152	1944.06	0,8521	9200	1954.12	0,4810	9241	1938.01	0,6341	9323	1966.09	0,5853	9352	1945.08	0,7790	9400	1969.04	0,7413	9444	1955.05	0,6180	9515	1997.04	0,8412	9600	1985.12	0,9387	9672	1964.03	0,9909	9700	1961.02	0,9460
9152	1979.06	0,8512	9200	1955.03	0,5075	9241	1955.03	0,9950	9323	1990.10	0,6673	9352	1991.11	0,8987	9400	1969.07	0,9485	9444	1956.06	0,5736	9516	1967.08	0,7500	9600	1987.05	0,7506	9672	1975.03	0,8501	9700	1961.07	0,5718
9152	1980.10	0,4976	9200	1955.06	0,5258	9241	1956.11	0,6300	9324	1950.02	0,6288	9353	1950.09	0,6161	9400	1970.04	0,9035	9444	1959.08	0,4383	9516	1977.02	0,7323	9600	1989.03	0,7703	9672	1986.09	0,6621	9700	1961.08	0,9777
9152	1991.09	0,5335	9200	1955.10	0,5604	9241	1958.01	0,8524	9324	1972.04	0,5418	9353	1962.04	0,5806	9400	1971.02	0,5164	9444	1967.08	0,5353	9516	1981.07	0,7170	9600	1991.06	0,9052	9672	1991.09	0,7995	9700	1961.09	0,6862
9152	1993.08	0,7985	9200	1956.08	0,5294	9241	1958.11	0,7532	9325	1991.04	0,4578	9353	1969.08	0,8649	9400																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó
9700	1993.10	0,7867	9730	1993.12	0,9965	9737	1988.06	0,9910	9756	1971.07	0,8675	9773	1982.09	0,8972	9797	1983.06	0,8711	9800	1990.06	0,7741	9842	1977.05	0,7624	9915	1972.05	0,9975	9953	1964.10	0,7446
9700	1993.12	0,7990	9730	1995.11	0,9357	9737	1998.06	0,9686	9756	1995.08	0,5839	9773	1989.06	0,7981	9797	1988.02	0,7128	9800	1993.07	0,7612	9900	1937.11	0,6833	9915	1975.09	0,9004	9953	1965.08	0,8000
9700	1994.02	0,9794	9730	1996.03	0,9666	9741	1990.04	0,7717	9757	1959.12	0,8201	9773	1998.10	0,7069	9798	1960.03	0,6696	9800	1998.07	0,9271	9900	1944.01	0,4875	9915	1978.10	0,9929	9953	1990.08	0,9674
9700	1994.06	0,8000	9733	1945.09	0,5017	9741	1996.07	0,9667	9757	1963.09	0,5738	9774	1952.12	0,8696	9798	1968.03	0,8500	9800	1998.12	0,9177	9900	1948.03	0,5204	9915	1980.09	0,9180	9954	1931.08	0,7504
9700	1995.08	0,7975	9733	1948.07	0,9989	9742	1958.12	0,9236	9758	1973.03	0,8036	9774	1962.12	0,8668	9798	1969.05	0,9941	9811	1951.09	0,7275	9900	1948.08	0,9713	9915	1981.10	0,9558	9955	1962.05	0,7352
9700	1995.09	0,8792	9733	1964.06	0,9983	9742	1963.09	0,9882	9761	1953.07	0,4955	9774	1967.11	0,7234	9798	1976.01	0,5589	9811	1962.05	0,9685	9900	1948.11	0,9809	9915	1982.01	0,9379	9955	1968.08	0,6339
9700	1996.08	0,8329	9733	1966.01	0,9273	9743	1965.06	0,9394	9761	1955.11	0,4977	9774	1971.09	0,5632	9798	1977.10	0,9686	9813	1962.06	0,9992	9900	1953.01	0,4536	9915	1989.09	0,8809	9955	1970.11	0,9211
9700	1996.09	0,8258	9733	1990.04	0,9003	9743	1968.05	0,9388	9761	1966.04	0,6077	9774	1972.04	0,9513	9798	1979.05	0,9627	9813	1964.02	0,9074	9900	1953.04	0,8757	9915	1993.09	0,9023	9955	1973.09	0,9673
9700	1997.02	0,8927	9733	1997.01	0,9884	9744	1954.05	0,8866	9761	1970.05	0,9577	9774	1993.03	0,9304	9798	1980.06	0,9325	9813	1991.11	0,7063	9900	1958.10	0,9567	9915	1993.11	0,8710	9955	2000.07	0,8393
9700	1998.10	0,8658	9734	1950.04	0,4469	9744	1985.02	0,7995	9761	1975.03	0,9976	9774	1996.01	0,8137	9798	1982.01	0,8652	9814	1965.04	0,5661	9900	1960.06	0,9314	9915	1997.09	0,7353	9961	1949.10	0,9751
9707	1952.03	0,5130	9734	1980.01	0,9907	9745	1958.08	0,9358	9761	1981.02	0,5345	9775	1966.08	0,8844	9798	1996.05	0,7949	9821	1938.01	0,6920	9900	1960.10	0,8803	9917	1942.04	0,5604	9961	1956.10	0,9098
9707	1955.06	0,8618	9735	1963.03	0,8151	9745	1964.02	0,7711	9762	1973.02	0,5753	9775	1974.12	0,7045	9798	1999.01	0,8742	9821	1951.08	0,7077	9900	1961.08	0,8879	9917	1953.01	0,8258	9962	1956.07	0,8436
9707	1964.05	0,5870	9735	1965.02	0,5662	9745	1976.08	0,9805	9762	1985.04	0,7683	9775	1991.07	0,6374	9799	1950.10	0,7270	9821	1957.02	0,6650	9900	1962.09	0,6995	9918	1988.06	0,8655	9962	1972.06	0,7755
9721	1952.08	0,7853	9735	1967.10	0,8411	9746	1955.02	0,9179	9762	1991.05	0,9693	9775	2000.03	0,8289	9799	1954.10	0,7019	9821	1963.04	0,8743	9900	1967.12	0,8499	9918	1998.06	0,9327	9962	1977.08	0,9346
9721	1952.11	0,9243	9735	1972.08	0,7161	9746	1969.07	0,7022	9762	1992.11	0,7327	9777	1951.04	0,9969	9799	1978.12	0,9431	9821	1966.10	0,8261	9900	1968.06	0,9193	9919	1975.12	0,8276	9962	1978.07	0,6828
9721	1963.04	0,8923	9735	1981.09	0,9235	9746	1981.01	0,9439	9762	1996.10	0,8272	9777	1957.12	0,7385	9799	1979.03	0,8990	9821	1981.07	0,9621	9900	1968.07	0,7647	9919	1994.08	0,8357	9962	1994.03	0,9933
9721	1965.12	0,5602	9735	1984.11	0,9912	9746	1982.03	0,8586	9763	1989.05	0,9255	9777	1959.08	0,7526	9799	1979.12	0,8921	9821	2000.04	0,9958	9900	1968.12	0,5413	9919	1996.12	0,7679	9962	1995.05	0,9285
9721	1990.11	0,9352	9735	1989.05	0,8876	9747	1950.07	0,7415	9763	1993.07	0,7990	9777	1972.07	0,9673	9799	1983.11	0,9555	9823	1969.04	0,7481	9900	1970.09	0,9907	9921	1952.03	0,9563	9962	1999.09	0,9386
9723	1954.11	0,9713	9735	1995.03	0,7887	9747	1988.11	0,9651	9763	1994.11	0,7521	9777	1982.10	0,7298	9799	1990.10	0,6068	9824	1974.06	0,9928	9900	1972.10	0,5290	9922	1943.07	0,9822	9970	1939.07	0,5957
9723	1962.05	0,9802	9735	1996.04	0,8779	9748	1965.12	0,8062	9763	1996.09	0,8714	9777	1986.04	0,8863	9799	1997.07	0,8907	9824	1980.02	0,8938	9900	1974.12	0,8060	9932	1959.07	0,8784	9970	1944.07	0,9523
9723	1993.02	0,9263	9735	1996.11	0,7633	9748	1969.05	0,9276	9764	1955.05	0,9318	9777	1997.06	0,9752	9800	1948.02	0,9370	9825	1960.10	0,8308	9900	1976.03	0,9390	9932	1995.05	0,7609	9970	1946.06	0,5863
9724	1974.06	0,9156	9736	1983.07	0,9642	9748	1979.11	0,6977	9764	1986.02	0,5586	9781	1966.04	0,5125	9800	1951.05	0,5612	9825	1979.01	0,7026	9900	1976.10	0,7847	9933	1967.11	0,5913	9970	1946.11	0,8248
9724	1996.05	0,9665	9736	1994.09	0,9768	9748	1981.07	0,9242	9766	1954.08	0,8997	9781	1977.11	0,9596	9800	1952.03	0,6163	9825	1994.06	0,7421	9900	1977.05	0,8306	9933	1991.12	0,9515	9970	1947.08	0,7249
9726	1937.06	0,9565	9736	1996.08	0,7013	9748	1995.03	0,6318	9766	1954.10	0,6103	9782	1979.04	0,9539	9800	1954.09	0,7412	9826	1982.09	0,6024	9900	1985.07	0,7393	9934	1935.01	0,9575	9970	1948.09	0,7175
9730	1941.07	0,8590	9737	1945.01	0,7623	9749	1989.10	0,6220	9766	1970.07	0,8910	9783	1952.01	0,9799	9800	1955.03	0,7088	9831	1957.05	0,7226	9900	1985.10	0,9373	9934	1958.03	0,9744	9970	1951.04	0,8641
9730	1951.02	0,7692	9737	1950.04	0,7606	9749	1994.05	0,9534	9766	1974.05	0,8908	9783	1953.09	0,8938	9800	1955.08	0,7086	9831	1995.05	0,7987	9900	1989.05	0,8544	9935	1980.12	0,9362	9970	1953.11	0,5278
9730	1952.03	0,8248	9737	1955.03	0,6641	9751	1960.01	0,8307	9766	1977.05	0,8972	9783	1964.03	0,7627	9800	1955.12	0,5159	9833	1980.11	0,9192	9900	1992.04	0,8322	9937	1955.08	0,5199	9970	1954.02	0,8000
9730	1959.05	0,8665	9737	1956.08	0,8984	9751	1963.03	0,5720	9766	1979.02	0,9040	9783	1967.12	0,8050	9800	1956.05	0,6745	9833	1991.07	0,9829	9900	1995.05	0,8642	9941	1960.10	0,9799	9970	1955.03	0,7112
9730	1960.01	0,7766	9737	1960.03	0,9390	9751	1972.03	0,7905	9766	1988.03	0,7690	9783	1992.10	0,7411	9800	1957.11	0,9411	9833	1994.01	0,7157	9909	1970.06	0,9696	9941	1968.06	0,5529	9970	1955.09	0,8800
9730	1961.02	0,7906	9737	1967.01	0,8996	9751	1973.08	0,9569	9766	1989.01	0,8629	9783	1994.08	0,8940	9800	1960.12	0,5413	9834	1970.11	0,8948	9912	1972.10	0,8404	9941	1973.04	0,5555	9970	1957.05	0,9746
9730	1961.11	0,9485	9737	1967.08	0,6453	9751	1978.09	0,8113	9766	1992.11	0,9514	9783	1995.02	0,9748	9800	1961.06	0,8348	9834	1971.03	0,9773	9912	1975.04	0,8387	9941	1976.08	0,7915	9970	1959.07	0,5089
9730	1963.02	0,7933	9737	1968.02	0,9263	9751	1991.05	0,7751	9766	1993.05	0,7598	9783	1996.04	0,8640	9800	1965.01	0,5712	9834	1987.12	0,6643	9912	1993.06	0,8926	9941	1989.05	0,5407	9970	1960.06	0,9373
9730	1966.08	0,6676	9737	1971.03	0,9282	9754	1948.11	0,6498	9771	1979.03	0,7288	9784	1952.08	0,8944	9800	1965.10	0,9934	9834	1990.02	0,8442	9913	1965.02	0,5744	9942	1964.03	0,7470	9970	1961.02	0,9247
9730	1968.05	0,9848	9737	1976.04	0,8312	9754	1956.10	0,8594	9771	1989.09	0,6673	9789	1957.09	0,7117	9800	1969.05	0,8118	9834	1997.06	0,8652	9913	1969.07	0,6419	9942	1977.08	0,9970	9970	1962.02	0,9405
9730	1968.06	0,9482	9737	1977.01	0,9339	9754	1969.09	0,7394	9771	1995.09	0,7308	9789	1961.05	0,6325	9800	1972.02	0,7700	9836	1967.05	0,7859	9915	1944.06	0,7692	9943	1964.02	0,8644	9970	1962.05	0,7475
9730	1971.08	0,9087	9737	1977.09	0,9297	9754	1971.08	0,7282	9771	1995.11	0,9498	9789	1967.02	0,5921	9800	1973.07	0,5326	9836	1989.01	0,8933	9915	1952.11	0,5688	9943	1972.07	0,8268	9970	1962.10	0,9920
9730	1975.11	0,9727	9737	1983.01	0,8921	9754	1992.08	0,9956	9772	1955.01	0,7926	9791	1960.01	0,6696	9800	1976.06	0,7701	9841	1977.11	0,9980	9915	1953.03							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	6910	0,9255
1011	7022	0,9631
1012	5811	0,9580
1012	6202	0,7877
1012	6910	0,6512
1012	9003	0,8486
1013	5610	0,9891
1014	9102	0,7034
1015	6820	0,6177
1015	6910	0,9573
1015	7120	0,9859
1015	7490	0,9325
1015	9412	0,5229
1016	4120	0,7060
1016	4671	0,5647
1016	6810	0,6349
1016	6820	0,8940
1016	6920	0,9551
1016	7112	0,8845
1016	7490	0,5215
1021	4614	0,5646
1021	5229	0,8596
1021	6820	0,9970
1021	6832	0,9984
1021	9511	0,5649
1022	2651	0,6242
1022	4614	0,8239
1022	6201	0,8484
1022	6202	0,5659
1022	6420	0,9970
1022	7312	0,9592
1023	6910	0,8046
1023	7021	0,6147
1023	7112	0,8331
1023	7740	0,5806
1023	8621	0,8782
1023	8622	0,6410
1024	2920	0,7946
1024	4615	0,6274
1024	4690	0,5801
1024	5510	0,5806
1024	6201	0,9296
1024	6810	0,6720
1024	6910	0,9396
1024	8623	0,8489
1024	9003	0,5978
1025	4211	0,3201
1025	4619	0,9832
1025	4646	0,5460
1025	6420	0,8759
1025	6831	0,6496
1025	6920	0,8463
1025	7022	0,8939
1025	7219	0,4692
1025	7912	0,6592
1025	8621	0,7882
1025	8622	0,8224
1026	4662	0,8934
1026	4711	0,7418
1026	5911	0,8242
1026	7022	0,9798
1026	7320	0,6002
1026	8121	0,5794
1026	9001	0,6127
1027	5814	0,7986
1027	6491	0,8843
1027	6910	0,9795
1027	7112	0,8334
1027	7220	0,9642
1027	8622	0,5260
1027	9003	0,4914
1028	3320	0,5649
1028	4690	0,6018
1028	6810	0,9319
1028	7022	0,7243
1028	8621	0,5781
1029	4321	0,7942
1029	7022	0,7958
1029	7111	0,5801
1029	8622	0,7338
1029	9001	0,6208
1031	1812	0,9967
1031	2630	0,5869
1031	4662	0,6140
1031	4791	0,8487

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1031	5610	0,9848
1031	7112	0,5985
1031	8299	0,7453
1032	4619	0,5774
1032	7112	0,6221
1033	4322	0,9293
1033	4762	0,8166
1033	5813	0,6788
1034	2014	0,7106
1034	4939	0,4007
1034	7320	0,6379
1034	7990	0,7026
1034	8020	0,5409
1035	3320	0,5630
1036	4612	0,9409
1036	4675	0,5909
1036	6920	0,5079
1036	7022	0,7517
1037	4511	0,9622
1037	4634	0,8054
1037	4646	0,7422
1037	4652	0,8387
1037	4669	0,7013
1037	4752	0,5759
1037	4754	0,6169
1037	6202	0,7577
1037	6920	0,9664
1037	7021	0,9578
1037	7022	0,6324
1037	7112	0,6886
1037	7320	0,9184
1037	8621	0,8408
1037	8622	0,6205
1037	8690	0,6105
1038	4932	0,9113
1038	6202	0,6224
1039	3312	0,7635
1039	4322	0,5847
1039	5510	0,8954
1039	7022	0,7069
1039	7219	0,9633
1039	7311	0,5432
1039	8621	0,7441
1039	9499	0,8991
1041	4773	0,8114
1042	6910	0,7625
1042	8621	0,8323
1042	9312	0,7221
1043	4646	0,5978
1043	4663	0,5603
1043	6202	0,8845
1043	6920	0,8696
1043	8559	0,6147
1044	4662	0,6254
1044	4669	0,9903
1044	6622	0,9451
1044	7219	0,8466
1044	8292	0,5905
1044	8559	0,5831
1044	9319	0,7056
1046	7120	0,4833
1046	9492	0,6729
1047	4339	0,7513
1047	4519	0,9642
1047	7022	0,7689
1048	7120	0,9016
1048	7500	0,5787
1048	8299	0,5807
1051	6202	0,6032
1051	6910	0,7111
1051	8010	0,6075
1051	8299	0,8918
1051	9900	0,5741
1052	1520	0,5951
1052	5110	0,5491
1052	6910	0,5360
1052	7111	0,9556
1053	4773	0,5983
1053	5829	0,9183
1053	6209	0,6350
1053	6810	0,8960
1053	9499	0,9596
1054	4322	0,7621
1054	4614	0,7279
1054	6201	0,7408

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1054	6611	0,5889
1054	6910	0,7727
1054	6920	0,8493
1054	7022	0,7043
1054	7112	0,9822
1054	7711	0,8312
1055	6910	0,9820
1055	7022	0,6903
1055	7112	0,6075
1055	9900	0,9668
1056	3811	0,7369
1056	4776	0,8913
1056	5610	0,8725
1056	6530	0,9269
1061	4120	0,9657
1061	5520	0,8568
1061	5610	0,7734
1061	6910	0,9334
1061	9900	0,6758
1062	2651	0,5709
1062	5811	0,5755
1062	6820	0,7635
1062	7010	0,9721
1062	7810	0,5805
1062	8621	0,5320
1062	9499	0,5563
1062	9900	0,5277
1063	4778	0,6742
1063	7022	0,5379
1063	7112	0,7800
1063	8010	0,7784
1064	6820	0,8246
1064	6910	0,6336
1064	6920	0,5790
1065	3250	0,9192
1065	4511	0,8161
1065	6910	0,8379
1065	7430	0,8509
1065	8621	0,8878
1066	4642	0,6929
1066	5610	0,9185
1067	6910	0,5706
1067	8411	0,8146
1067	8623	0,6067
1067	8790	0,6902
1068	4618	0,5863
1068	7490	0,7117
1068	7711	0,9982
1068	9420	0,9409
1071	4120	0,6598
1071	4511	0,9385
1071	4690	0,8735
1071	6832	0,6245
1071	8424	0,9862
1071	8622	0,6569
1071	9003	0,6074
1073	4632	0,6685
1074	3250	0,6388
1074	4511	0,6731
1074	4791	0,7813
1074	5510	0,9766
1074	6201	0,7260
1074	6920	0,8993
1074	7711	0,9104
1075	4726	0,9622
1075	5610	0,5564
1076	4773	0,9790
1076	6202	0,7760
1076	7022	0,6043
1077	3250	0,8703
1077	4773	0,6815
1077	5110	0,8506
1077	7022	0,6301
1077	7112	0,8236
1078	4652	0,7616
1078	4673	0,6166
1078	6831	0,8832
1078	8622	0,7257
1081	7120	0,8992
1082	6832	0,9017
1082	7490	0,9770
1082	8560	0,9184
1085	4511	0,9582
1085	4646	0,8489

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1085	4771	0,5995
1085	5510	0,5630
1085	6820	0,6396
1085	9491	0,4267
1086	9420	0,5446
1087	6619	0,9646
1088	4511	0,8856
1088	6420	0,8567
1088	6810	0,9639
1088	7111	0,8809
1089	2562	0,8559
1089	4511	0,8944
1089	4645	0,5761
1089	4648	0,8560
1089	4669	0,5793
1089	4773	0,5683
1091	2651	0,8984
1091	5610	0,8509
1092	6820	0,8864
1092	6920	0,8499
1092	7219	0,6127
1092	8010	0,8595
1093	6910	0,5934
1094	4120	0,9644
1094	9491	0,8406
1095	4646	0,9552
1095	5221	0,5444
1095	6201	0,9419
1095	6202	0,9129
1095	6920	0,5813
1095	7022	0,8229
1095	7311	0,5829
1095	7711	0,5199
1095	7740	0,9482
1095	9313	0,7288
1097	1107	0,5547
1097	4511	0,9190
1097	7211	0,6361
1098	N/A	0,5503
1101	6920	0,7634
1101	9499	0,5443
1102	8411	0,9217
1103	6820	0,6469
1104	6920	0,6019
1105	6832	0,5580
1106	2821	0,6742
1107	4642	0,8236
1107	5229	0,5651
1107	6910	0,6488
1111	N/A	0,7931
1111	7219	0,9274
1112	4120	0,5613
1112	4511	0,8525
1112	4642	0,6132
1112	6201	0,6166
1112	6420	0,9638
1112	6619	0,9814
1112	6820	0,9610
1113	2512	0,6289
1113	4329	0,6238
1113	4339	0,8863
1113	4666	0,8574
1113	6201	0,9186
1113	6203	0,8452
1113	7112	0,6607
1113	7490	0,9646
1113	8559	0,6312
1113	8621	0,7483
1113	8622	0,7186
1113	9312	0,8315
1114	4722	0,5976
1114	8121	0,5256
1115	5030	0,7700
1115	6420	0,8132
1115	6832	0,5170
1116	1721	0,6714
1116	4752	0,6453
1116	4941	0,5612
1116	5610	0,8074
1116	5911	0,6791
1116	8621	0,6564
1117	2562	0,8596
1117	4110	0,8929
1117	4211	0,5421
1117	4222	0,4997

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1117	4651	0,6962
1117	4690	0,8587
1117	5814	0,9501
1117	6312	0,9543
1117	7022	0,8543
1117	7111	0,6703
1117	8121	0,9131
1117	9312	0,9295
1118	2651	0,4905
1118	4614	0,6734
1118	4618	0,5926
1118	4646	0,9964
1118	4669	0,5347
1118	4751	0,9922
1118	4772	0,5776
1118	5829	0,9016
1118	6622	0,5048
1118	6820	0,8342
1118	6920	0,5254
1118	7311	0,6427
1118	7312	0,9518
1118	8020	0,8485
1118	8610	0,6492
1118	8622	0,4926
1119	2822	0,5521



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó			
2660	2511	0,8947	3012	4939	0,8938	3450	8623	0,9589	3910	9499	0,7607	4075	4391	0,8974	4400	8621	0,7101	5100	4511	0,9992	5700	7311	0,7449	6353	0147	0,7283	6782	4773	0,7359	7400	4321	0,8831
2660	2849	0,9305	3012	8621	0,9970	3462	2562	0,6941	3916	1102	0,7864	4080	4332	0,6825	4400	8623	0,9930	5100	4762	0,7043	5700	8621	0,9582	6400	4120	0,7693	6782	8411	0,7068	7400	4511	0,9693
2660	6910	0,9260	3034	7739	0,7353	3516	2932	0,7518	3918	4634	0,8580	4080	4519	0,9678	4400	8690	0,4665	5100	4773	0,5428	5800	1392	0,7949	6400	4511	0,9364	6792	1813	0,5474	7400	4520	0,6995
2687	4939	0,4587	3035	0143	0,8276	3519	8621	0,8113	3925	9499	0,8374	4080	4631	0,9558	4400	8899	0,8825	5100	7120	0,9641	5800	3811	0,9443	6400	6420	0,7228	6792	6820	0,9991	7400	4643	0,5738
2693	0147	0,6096	3043	2042	0,9942	3521	8623	0,9563	3928	4941	0,7572	4080	4773	0,9900	4400	9319	0,9312	5100	7500	0,8476	5820	8621	0,8724	6400	7311	0,5812	6800	2342	0,5626	7400	4726	0,9932
2699	7120	0,9575	3043	4941	0,6714	3524	1813	0,9430	3931	1102	0,8830	4080	6810	0,5597	4400	9499	0,8998	5100	8622	0,9795	5820	9602	0,6216	6400	8621	0,6055	6800	2562	0,9102	7400	6612	0,9326
2699	8690	0,7175	3044	4773	0,9406	3525	5630	0,6582	3937	5221	0,9186	4090	4120	0,9433	4405	1413	0,6586	5121	0141	0,8851	5836	4724	0,8179	6413	2120	0,8721	6800	4120	0,8925	7400	6820	0,6303
2700	0111	0,5419	3060	1629	0,8830	3525	6920	0,5072	3950	4511	0,8829	4090	4669	0,9674	4405	6920	0,7930	5122	4299	0,8812	5900	0113	0,7647	6413	7711	0,9682	6800	4221	0,8859	7400	6910	0,6405
2700	4511	0,9763	3060	2740	0,6691	3525	8411	0,9655	3950	6820	0,9634	4100	0161	0,8884	4431	9511	0,7206	5123	8411	0,6290	5900	1624	0,7327	6413	8621	0,9421	6800	4399	0,9576	7400	7112	0,8869
2700	8411	0,6370	3060	6619	0,9082	3526	5610	0,9187	3950	8621	0,6210	4100	4321	0,4954	4440	6820	0,8571	5126	4511	0,9841	5900	2562	0,4992	6414	4673	0,8191	6800	4511	0,9607	7400	8559	0,7456
2700	9604	0,8193	3067	4511	0,7771	3526	5629	0,6918	3950	9312	0,8924	4100	4941	0,6104	4440	8690	0,9146	5130	0162	0,9305	5900	4322	0,7524	6423	9491	0,9207	6800	4614	0,5159	7400	8610	0,7862
2711	4334	0,8328	3070	2511	0,8183	3526	6832	0,9589	3987	4321	0,8944	4100	8622	0,8870	4441	4941	0,8901	5143	4511	0,9807	5900	4773	0,6971	6430	4321	0,9067	6800	4631	0,8528	7400	8623	0,6720
2712	4519	0,8940	3100	2451	0,8234	3526	8621	0,9341	3994	7112	0,7108	4110	8299	0,8487	4450	7219	0,5637	5200	2561	0,8106	5900	4778	0,9901	6440	3811	0,9657	6800	4662	0,6047	7400	9101	0,7846
2713	7022	0,6096	3100	2511	0,8541	3527	2511	0,6561	4002	2562	0,7737	4110	8622	0,7834	4465	1520	0,9585	5200	2711	0,6637	5900	8542	0,9308	6440	5610	0,8267	6800	7112	0,8423	7431	0220	0,9936
2721	4120	0,9562	3100	4634	0,7804	3527	2562	0,8747	4002	4511	0,8827	4119	5229	0,8372	4466	2511	0,7149	5200	4661	0,7637	5931	2573	0,6938	6440	8621	0,8922	6800	8121	0,9948	7436	5520	0,8736
2724	1085	0,8620	3100	6920	0,8492	3527	4639	0,9362	4002	4613	0,9967	4122	8411	0,7944	4472	4711	0,8835	5200	8621	0,6311	5946	4329	0,9637	6500	2562	0,6300	6800	8621	0,5123	7441	7112	0,9163
2724	2920	0,6226	3163	0142	0,8223	3527	4673	0,9857	4002	4663	0,7716	4123	8411	0,8052	4481	4321	0,8894	5200	9499	0,8110	6000	1012	0,8840	6500	4120	0,6027	6800	9312	0,6907	7442	9499	0,5542
2724	4120	0,8103	3170	4674	0,7413	3527	6491	0,7476	4002	8610	0,8842	4125	0161	0,8820	4492	6202	0,9857	5231	2561	0,5786	6000	1721	0,9497	6500	4724	0,9664	6821	0150	0,6033	7461	4120	0,7986
2724	4519	0,9291	3170	7022	0,8016	3527	6910	0,7952	4002	8622	0,7051	4130	4299	0,6411	4511	4631	0,9873	5241	8690	0,8559	6000	2420	0,7834	6500	5221	0,6522	6900	0161	0,5630	7473	0150	0,7989
2724	6120	0,6393	3183	4752	0,9757	3528	6920	0,8742	4024	6612	0,9083	4150	2511	0,9835	4516	7022	0,7634	5300	4322	0,6042	6000	2660	0,5588	6500	6202	0,4838	6900	2211	0,5891	7500	4329	0,8817
2724	6202	0,9723	3188	2221	0,6491	3528	8621	0,6498	4024	7111	0,7001	4150	2529	0,5496	4521	4511	0,9448	5300	7120	0,9433	6000	2711	0,4746	6500	7739	0,7974	6900	2511	0,8072	7500	7112	0,9642
2724	6810	0,9705	3200	1071	0,9926	3529	8621	0,5952	4025	4120	0,9936	4150	8621	0,6447	4522	9499	0,5915	5310	1610	0,6968	6000	2932	0,5205	6500	8532	0,7190	6900	4511	0,8120	7500	7311	0,7646
2724	6820	0,6332	3200	2562	0,6195	3529	8623	0,8898	4025	7112	0,9173	4171	9499	0,7249	4532	7820	0,8228	5310	2599	0,6172	6000	3109	0,8829	6523	2790	0,8923	6900	7022	0,9006	7523	4321	0,9486
2724	7820	0,9212	3200	3312	0,7739	3530	4778	0,9713	4025	9900	0,5212	4172	8623	0,8140	4541	4511	0,8499	5310	4120	0,5787	6000	3822	0,8960	6523	8411	0,6903	6900	9319	0,5723	7539	4339	0,7896
2740	4621	0,5261	3200	4321	0,5449	3530	6810	0,8469	4026	5829	0,6089	4181	4221	0,8770	4544	4730	0,9903	5310	5610	0,9982	6000	4221	0,4924	6524	7500	0,6035	6911	8411	0,6896	7555	8621	0,7186
2740	8411	0,6463	3200	4661	0,7275	3530	6920	0,6051	4026	7112	0,9209	4200	4120	0,8558	4551	6311	0,7342	5310	6920	0,6361	6000	4322	0,9868	6524	8411	0,6794	6913	8010	0,9635	7561	8411	0,6058
2740	8621	0,5897	3200	4663	0,4876	3530	8621	0,7898	4026	7120	0,8770	4200	7022	0,9338	4553	4643	0,6393	5310	8622	0,6777	6000	4511	0,8991	6600	4511	0,9967	6922	8411	0,7890	7570	4511	0,8831
2750	N/A	0,6700	3200	4752	0,8833	3531	4399	0,9137	4027	2790	0,6625	4200	7490	0,7340	4556	6820	0,8055	5340	6910	0,9460	6000	4690	0,8636	6600	4778	0,8554	7000	4511	0,8959	7621	4771	0,9593
2750	7120	0,5520	3200	6920	0,7854	3532	5811	0,6025	4027	4618	0,7104	4200	7912	0,3977	4564	5610	0,7325	5350	9319	0,9940	6000	4719	0,6825	6600	4719	0,6825	7020	4511	0,3624	7621	6910	0,7749
2750	9491	0,5767	3200	7111	0,9273	3532	8010	0,6266	4027	4773	0,9259	4200	8621	0,6484	4564	8622	0,9185	5400	0146	0,7546	6000	5210	0,9670	6600	8623	0,5497	7020	8621	0,6945	7621	7022	0,9945
2760	6910	0,9656	3200	7112	0,7801	3534	3250	0,8112	4028	1393	0,9106	4200	9499	0,7749	4600	6920	0,5382	5400	2611	0,7430	6000	5610	0,7984	6600	9499	0,9122	7020	9499	0,5293	7622	4649	0,5235
2769	7490	0,7932	3231	7112	0,7497	3534	8899	0,8871	4028	2562	0,6797	4211	8411	0,6208	4600	9312	0,6504	5400	4311	0,8274	6000	5814	0,5856	6621	8690	0,8909	7025	4941	0,7413	7622	4752	0,5659
2800	2511	0,9540	3246	4673	0,5719	3535	9491	0,7317	4028	2825	0,9634	4220	N/A	0,6022	4600	9319	0,8462	5400	4690	0,5278	6000	6420	0,5956	6625	0111	0,8502	7026	6201	0,8885	7622	6810	0,6577
2800	4120	0,9483	3256	4120	0,9206	3553	6920	0,7943	4028	4674	0,8438	4220	0111	0,9883	4621	1623	0,6093	5400	4752	0,9757	6000	6499	0,7527	6630	9312	0,7997	7030	2361	0,8824	7624	6420	0,9556
2800	4399	0,9170	3257	4520	0,7187	3553	7022	0,4270	4028	4773	0,8929	4220	2599	0,5764	4624	4511	0,7479	5400	6203	0,7769	6000	6820	0,8246	6635	6810	0,6130	7030	8730	0,6827	7624	6920	0,8581
2800	4511	0,9855	3257	9499	0,9847	3553	8621	0,9343	4028	4778	0,8244	4220	4399	0,9501	4625	4711	0,6321	5400	8621	0,9006	6000	7112	0,5126	6640	2825	0,8025	7042	6202	0,6850	7624	8559	0,8107
2800	4690	0,9940	3262	4941	0,9875	3558	8622	0,6786	4029	0111	0,9308	4220	6920	0,9923	4625	5221	0,8813	5411	5610	0,6480	6000	7490	0,5098	6640	3109	0,58						



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8000	3020	0,5907
8000	4120	0,9734
8000	4321	0,7872
8000	4329	0,9315
8000	4511	0,9993
8000	4641	0,5949
8000	4642	0,6011
8000	4644	0,7021
8000	4673	0,8136
8000	4674	0,6661
8000	4675	0,6220
8000	4741	0,9212
8000	4773	0,9861
8000	4778	0,5935
8000	6201	0,5860
8000	6202	0,7865
8000	6810	0,7085
8000	6820	0,9394
8000	6910	0,6857
8000	6920	0,8094
8000	7111	0,7630
8000	7112	0,6488
8000	7311	0,6004
8000	7312	0,8386
8000	8553	0,5309
8000	8621	0,6830
8000	8623	0,8345
8000	8690	0,6870
8000	8899	0,7458
8000	9319	0,9075
8000	9491	0,8928
8041	2562	0,5871
8042	2562	0,8934
8043	4690	0,9673
8052	2562	0,8117

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8052	7430	0,9464
8053	4773	0,5595
8056	8299	0,7917
8060	4676	0,7760
8060	4719	0,8528
8060	7112	0,6520
8060	8899	0,9872
8071	8621	0,6456
8086	9319	0,8249
8095	3250	0,6228
8095	9511	0,7331
8100	4773	0,8607
8100	8230	0,6518
8121	5510	0,8184
8123	4941	0,5059
8130	4511	0,9294
8132	9499	0,9219
8143	7112	0,9972
8151	4941	0,5818
8151	8621	0,7622
8154	8621	0,9207
8174	8411	0,8409
8175	8121	0,5422
8184	4669	0,8178
8192	4773	0,8171
8195	3822	0,6296
8200	2344	0,9606
8200	3320	0,5416
8200	4312	0,6668
8200	4322	0,5620
8200	4511	0,8147
8200	4646	0,8559
8200	4669	0,4939
8200	4773	0,8985
8200	4941	0,6788

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8200	5610	0,8645
8200	6820	0,7084
8200	6910	0,9262
8200	7022	0,9790
8200	7112	0,8168
8200	7120	0,8909
8200	7912	0,8519
8200	8559	0,5540
8200	8690	0,8908
8200	9101	0,5437
8220	7010	0,9135
8220	7022	0,8758
8220	7112	0,7077
8220	9609	0,9946
8226	8621	0,9430
8227	4690	0,8180
8230	8559	0,8846
8241	8559	0,8660
8245	9499	0,9189
8247	7500	0,9094
8247	8621	0,9639
8253	6020	0,9649
8254	8621	0,5932
8256	0812	0,7009
8258	5520	0,4666
8271	4511	0,7682
8295	0142	0,7284
8300	8730	0,5430
8311	2511	0,8821
8314	4321	0,8508
8314	6920	0,9196
8318	4120	0,7655
8341	1320	0,8071
8360	4759	0,8627
8360	6910	0,8825

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8380	4774	0,7586
8380	5610	0,6374
8380	6910	0,9926
8380	8621	0,9101
8380	8622	0,8179
8380	8623	0,7311
8400	2562	0,8304
8400	2611	0,7744
8400	2712	0,9343
8400	4120	0,7493
8400	8299	0,8905
8400	8622	0,7910
8412	4613	0,9932
8417	1101	0,6420
8417	4120	0,6392
8420	0220	0,9469
8420	0240	0,6393
8420	4399	0,9286
8420	4754	0,8183
8420	9103	0,8310
8427	9491	0,7091
8441	2521	0,4841
8441	4322	0,8078
8445	6820	0,7867
8448	2562	0,8776
8448	8621	0,5916
8449	8621	0,4937
8454	4711	0,7870
8460	8411	0,9566
8492	1610	0,8508
8500	1419	0,5202
8500	4110	0,9567
8500	4511	0,9099
8500	4669	0,5997
8500	4674	0,6974

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8500	7120	0,6732
8500	8621	0,7675
8511	7022	0,5389
8512	1413	0,5177
8553	4519	0,8270
8600	4222	0,6658
8600	4671	0,6462
8600	6831	0,6747
8600	6910	0,6551
8600	7112	0,7170
8600	7490	0,8888
8600	8690	0,5807
8600	9319	0,6555
8621	4511	0,9693
8621	8411	0,8841
8624	4519	0,9448
8630	7112	0,6430
8630	8411	0,7336
8636	4519	0,7876
8637	8621	0,9312
8640	4511	0,9634
8648	4511	0,7373
8649	5610	0,7066
8660	N/A	0,4702
8700	7022	0,6243
8700	8621	0,5200
8744	8621	0,5259
8764	9491	0,8233
8776	8411	0,5705
8778	7500	0,6537
8790	4773	0,8802
8800	2562	0,5631
8800	4321	0,7941
8800	4322	0,7866
8800	4511	0,8405

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8800	4612	0,8732
8800	4645	0,6389
8800	6920	0,6100
8800	8559	0,8828
8824	8621	0,6355
8840	4711	0,4952
8840	9312	0,7202
8856	8621	0,9469
8863	8411	0,5755
8873	0161	0,9639
8895	1629	0,5779
8900	0240	0,4877
8900	2511	0,9310
8900	2562	0,6312
8900	4120	0,6732
8900	4321	0,9152
8900	4329	0,9355
8900	4511	0,6851
8900	5229	0,8910
8900	5630	0,9931
8900	6202	0,5332
8900	6810	0,8934
8900	6920	0,7716
8900	7112	0,7476
8900	7120	0,5131
8900	7711	0,8651
8900	8621	0,8470
8900	8730	0,9162
8913	4611	0,7449
8913	9499	0,7123
8921	5814	0,8773
8945	9491	0,9081
8947	4623	0,5825
8948	4622	0,9559
8960	2511	0,5121

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8960	8622	0,9637
8973	0111	0,8489
8973	8621	0,8278
8996	0142	0,9223
9011	7410	0,6610
9011	8623	0,9103
9012	3320	0,9932
9012	4321	0,6990
9012	4614	0,5863
9012	4774	0,5428
9012	6622	0,7941
9012	7022	0,6218
9012	7711	0,6272
9012	8622	0,4647
9019	1623	0,7926
9021	5813	0,5077
9021	6820	0,5572
9021	6920	0,5810
9021	7219	0,9683
9022	6910	0,7394
9022	7111	0,9539
9022	8121	0,7737
9023	4645	0,5946
9023	7112	0,6341
9023	7320	0,6383
9024	3250	0,9299
9024	4321	0,7709
9024	4752	0,7410
9024	4773	0,5516
9024	6920	0,7845
9024	8413	0,5911
9024	8553	0,5752
9025	4333	0,5293
9025	4690	0,6646
9025	4941	0,5284

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9025	6201	0,8507
9025	8621	0,8504
9026	7111	0,6412
9026	8730	0,6092
9027	2521	0,5740
9027	2932	0,6330
9027	4520	0,6880
9027	4614	0,5192
9027	4799	0,5806
9027	6810	0,9637
9027	6920	0,7204
9027	7112	0,6261
9028	1392	0,8499
9028	2221	0,7651
9028	2229	0,6624
9028	2932	0,6318
9028	3314	0,8842
9028	3320	0,8345
9028	4511	0,9310
9028	4646	0,5985
9028	4669	0,6471
9028	4690	0,9668
9030	3213	0,5499
9062	4719	0,8925
9062	6201	0,8576
9071	1013	0,7514
9081	2561	0,5800
9081	4773	0,6155
9083	2511	0,6009
9083	5610	0,8625
9086	2790	0,6659
9095	9491	0,6624
9100	8621	0,7399
9113	8621	0,5958
9121	6201	0,9470

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9126	9499	0,9290
9142	4773	0,8820
9144	1051	0,7676
9151	6499	0,6869
9151	8621	0,8943
9151	9511	0,6926
9153	6820	0,7440
9154	4321	0,7869
9162	9491	0,7194
9163	7820	0,7002
9167	1086	0,9239
9177	7112	0,9276
9184	2611	0,5921
9200	2229	0,6957
9200	2712	0,5388
9200	4669	0,9272
9200	6810	0,8846
9200	7112	0,5030
9200	7120	0,8854
9200	8623	0,7742
9222	5610	0,6889
9246	4511	0,8641
9300	2830	0,5425
9314	0141	0,6872
9330	6820	0,9086
9330	8622	0,6278
9343	4711	0,7485
9343	8621	0,5153
9343	9491	0,7380
9345	9491	0,7351
9352	7112	0,8412
9354	2015	0,6186
9372	8621	0,8831
9400	8291	0,9793
9400	8621	0,6193

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9400	8623	0,9949
9423	6920	0,7433
9423	8621	0,7266
9444	4724	0,6228
9463	8411	0,5459
9484	2841	0,5117
9492	4669	0,9411
9500	4511	0,9098
9521	1089	0,9163
9553	4221	0,7759
9600	2222	0,4626
9600	2511	0,9410
9600	4754	0,5844
9600	6920	0,6023
9600	7022	0,7720
9600	8010	0,7852
9600	8121	0,6294
9632	0111	0,5719
9641	2222	0,7744
9641	2893	0,7224
9641	4772	0,7306
9641	4941	0,8390
9700	N/A	0,6390
9700	1623	0,8523
9700	3101	0,7613
9700	4120	0,5746
9700	4511	0,9916
9700	4673	0,6554
9700	4690	0,9138
9700	4754	0,6772
9700	5829	0,7048
9700	6201	0,9784
9700	6810	0,6586
9700	6820	0,9912
9700	6920	0,5380

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9700	7120	0,6305
9700	8122	0,6267
9700	8299	0,9924
9700	8532	0,5617
9700	8553	0,5752
9700	8623	0,7553
9700	9499	0,6220</



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1023	1942	0,9837
1034	1976	0,5119
1036	1951	0,5631
1044	1964	0,7025
1047	1954	0,8437
1071	1962	0,6163
1072	1992	0,8734
1074	1983	0,6288
1076	1962	0,6616
1083	1967	0,9778
1101	1967	0,9057
1103	1957	0,9821
1112	1964	0,9797
1115	1960	0,9256
1133	1994	0,9655
1136	1974	0,8953
1137	1979	0,7063
1141	1942	0,5571
1143	1977	0,9079
1145	1953	0,8213
1145	1997	0,8486
1156	1996	0,8967
1158	1968	0,5598
1173	1940	0,9957
1181	1964	0,7049
1188	1980	0,9729
1191	1972	0,8052
1204	1984	0,9744
1211	1950	0,9131
1224	1968	0,8993
1237	1981	0,9657
1238	1951	0,9887
1238	1967	0,6329
1239	1948	0,1639
2000	1985	0,8439
2009	1976	0,9350
2013	1943	0,9271
2021	1977	0,5902
2030	1973	0,5881
2030	1978	0,7627
2030	1991	0,8010
2049	1969	0,9786
2051	1989	0,8569
2091	1967	0,4956
2096	1986	0,9257
2119	1975	0,4378
2119	1989	0,6263
2142	1961	0,4651
2144	1977	0,5049
2144	1990	0,5460
2146	1974	0,2379
2162	1987	0,8276
2173	1987	0,6679
2200	1955	0,7853
2213	1953	0,9313
2215	1978	0,6056
2230	1957	0,4905
2252	1984	0,6816
2314	1953	0,4738
2315	1954	0,1126
2336	1982	0,8477

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2347	1972	0,8314
2347	1984	0,4755
2351	1954	0,9423
2351	1960	0,6588
2351	1978	0,8306
2351	1980	0,6616
2360	1973	0,7306
2360	1986	0,9528
2370	1968	0,3955
2377	1954	0,7099
2381	1979	0,8600
2400	1944	0,9444
2400	1957	0,9696
2400	1967	0,7456
2400	1973	0,9652
2400	1977	0,9139
2422	1970	0,5018
2428	1967	0,8507
2431	1974	0,9993
2433	1973	0,5181
2434	1988	0,8711
2458	1987	0,4960
2462	1980	0,9871
2475	1982	0,9644
2484	1955	0,5356
2490	1978	0,7218
2517	1967	0,4641
2544	1974	0,6462
2600	1941	0,1317
2600	1947	0,7636
2600	1951	0,3412
2626	1968	0,7739
2638	1978	0,4885
2639	1965	0,5790
2659	1988	0,5957
2669	1950	0,5434
2673	1960	0,7557
2696	1991	0,4765
2700	1983	0,9298
2711	1954	0,2650
2711	1975	0,6845
2730	1961	0,9644
2740	1974	0,5837
2750	1970	0,5261
2750	1993	0,8074
2764	1970	0,5554
2800	1964	0,9628
2824	1953	0,6139
2832	1982	0,8880
2834	1971	0,9198
2834	1977	0,9847
2837	1967	0,9359
2837	1969	0,8469
2840	1951	0,5920
2851	1967	0,2640
2851	1982	0,7091
2855	1955	0,5504
2855	1987	0,8711
2858	1960	0,7955
2870	1951	0,5984
2890	1961	0,5607

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2890	1987	0,8440
2899	1971	0,7659
2911	1980	0,7600
2921	1972	0,5300
2941	1958	0,2259
2943	1969	0,5628
3000	1956	0,8013
3000	1974	0,4519
3000	1991	0,9833
3015	1950	0,9444
3021	1959	0,5601
3035	1958	0,7382
3053	1989	0,8164
3068	1972	0,5275
3104	1977	0,8782
3142	1967	0,5401
3145	1967	0,5392
3184	1989	0,7714
3200	1983	0,9594
3212	1963	0,5510
3214	1971	0,1222
3247	1979	0,5804
3254	1986	0,8786
3261	1954	0,9754
3261	1978	0,6923
3262	1989	0,8732
3263	1961	0,9187
3264	1991	0,7191
3300	1982	0,8273
3321	1982	0,8769
3325	1966	0,8158
3326	1953	0,8216
3328	1968	0,9636
3350	1967	0,4995
3360	1947	0,7557
3360	1987	0,5802
3388	1972	0,7010
3390	1951	0,8253
3400	1988	0,8477
3411	1973	0,6945
3421	1975	0,5083
3450	1968	0,8733
3516	1983	0,6477
3516	1988	0,7432
3518	1945	0,9232
3519	1948	0,4803
3524	1955	0,9788
3532	1964	0,2671
3532	1968	0,2593
3532	1981	0,8446
3534	1964	0,9946
3535	1981	0,7981
3552	1978	0,6112
3564	1973	0,6578
3564	1980	0,9904
3573	1989	0,9437
3586	1956	0,9072
3599	1949	0,3855
3600	1969	0,5548
3608	1961	0,9324
3626	1957	0,6302

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3654	1984	0,9598
3712	1986	0,8676
3741	1968	0,9377
3741	1972	0,4857
3752	1990	0,6872
3762	1986	0,6478
3770	1980	0,7560
3780	1948	0,9828
3800	1971	0,5411
3800	1985	0,9772
3811	1968	0,7685
3863	1990	0,9963
3881	1972	0,5581
3885	1962	0,8149
3896	1964	0,6301
3903	1961	0,6106
3908	1958	0,4230
3916	1983	0,9951
3922	1962	0,8732
3922	1973	0,9637
3931	1960	0,5687
3935	1950	0,5550
3937	1986	0,5534
3945	1984	0,6835
3958	1982	0,5039
3959	1979	0,9023
3976	1961	0,9282
3996	1973	0,6174
4027	1956	0,7761
4027	1978	0,1493
4028	1959	0,2088
4030	1951	0,7696
4030	1956	0,8760
4031	1956	0,9322
4032	1972	0,8327
4032	1975	0,8557
4033	1954	0,9935
4033	1976	0,9689
4033	1980	0,9717
4034	1968	0,5747
4034	1972	0,6278
4060	1955	0,7620
4071	1969	0,7667
4071	1980	0,9272
4075	1958	0,8063
4080	1962	0,7444
4086	1976	0,8787
4087	1953	0,1465
4087	1959	0,1279
4087	1980	0,6067
4087	1983	0,4067
4087	1986	0,9938
4090	1976	0,3807
4110	1954	0,6650
4110	1959	0,9726
4116	1985	0,9639
4130	1956	0,5347
4130	1982	0,9633
4130	1988	0,6431
4138	1991	0,6079
4142	1991	0,6872

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4183	1990	0,8502
4200	1959	0,9972
4200	1961	0,3821
4211	1955	0,5336
4211	1971	0,7922
4220	1964	0,3106
4220	1966	0,9790
4220	1974	0,4081
4220	1979	0,7397
4225	1967	0,2448
4225	1971	0,6265
4225	1980	0,4564
4231	1961	0,5969
4233	1976	0,4776
4242	1954	0,9644
4242	1972	0,6365
4242	1989	0,7816
4244	1993	0,4347
4251	1979	0,7693
4254	1969	0,9993
4264	1965	0,7702
4267	1962	0,6418
4271	1986	0,4468
4274	1960	0,9290
4274	1970	0,5651
4283	1960	0,9178
4300	1955	0,8704
4300	1976	0,9714
4311	1969	0,6775
4326	1966	0,5278
4337	1950	0,7262
4337	1993	0,9005
4361	1969	0,0933
4361	1988	0,9427
4371	1971	0,4803
4400	1950	0,7710
4400	1960	0,8457
4400	1972	0,6246
4400	1975	0,4859
4400	1979	0,6121
4400	1987	0,9032
4400	1989	0,8420
4400	1991	0,7609
4405	1962	0,1884
4405	1984	0,9654
4434	1996	0,8530
4440	1951	0,8432
4440	1982	0,9969
4461	1966	0,1228
4465	1978	0,4782
4484	1955	0,9848
4488	1968	0,8776
4492	1970	0,5512
4511	1983	0,7066
4531	1966	0,5753
4534	1957	0,7581
4536	1984	0,7454
4547	1980	0,7859
4563	1959	0,4790
4611	1959	0,5082
4622	1993	0,6403

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4635	1966	0,7932
4644	1989	0,6542
4700	1967	0,7416
4700	1971	0,9422
4721	1985	0,9060
4721	1992	0,9091
4741	1959	0,7992
4742	1979	0,4854
4751	1969	0,8529
4751	1990	0,6695
4761	1969	0,8266
4765	1976	0,7752
4766	1995	0,7263
4812	1994	0,8133
4822	1978	0,7566
4900	1977	0,6765
4921	1946	0,5827
4953	1991	0,5167
4964	1989	0,9146
5000	1939	0,6358
5000	1973	0,9884
5000	1977	0,6515
5000	1986	0,7790
5000	1990	0,8782
5000	1998	0,9207
5052	1965	0,7740
5085	1953	0,7000
5085	1971	0,5070
5085	1978	0,8687
5100	1965	0,8782
5100	1973	0,9770
5200	1948	0,9974
5222	1978	0,9255
5300	1977	0,1942
5300	1979	0,7403
5310	1985	0,5556
5310	1986	0,6136
5321	1945	0,6840
5340	1983	0,5793
5350	1955	0,6526
5400	1956	0,6235
5411	1979	0,4397
5420	1953	0,9406
5420	1954	0,3563
5420	1969	0,4015
5430	1944	0,8229
5440	1955	0,7841
5461	1976	0,9644
5465	1947	0,4196
5465	1990	0,6621
5475	1983	0,6738
5510	1956	0,6724
5516	1977	0,1667
5525	1957	0,3023
5525	1994	0,8741
5530	1995	0,7486
5540	1960	0,6563
5540	1981	0,6871
5561	1946	



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1012	2932	0,6197
1025	7112	0,8293
1025	7490	0,7098
1026	6810	0,6305
1033	7112	0,9646
1034	4322	0,5965
1034	4399	0,6413
1036	5510	0,5418
1037	2572	0,5909
1037	4399	0,6129
1038	8121	0,9661
1043	1813	0,8663
1043	6110	0,9974
1047	5920	0,6005
1063	5320	0,6573
1065	4759	0,5635
1068	5590	0,7433
1074	4633	0,6061
1076	4752	0,5907
1076	5229	0,9571
1086	4511	0,9953
1092	8411	0,4995
1094	4676	0,9281
1097	1011	0,9624
1097	8020	0,7099
1098	4332	0,5925
1101	4779	0,8562
1102	4778	0,5981
1103	7120	0,9100
1106	2620	0,6249
1106	4645	0,5674
1106	5610	0,6313
1107	4638	0,7041
1111	4322	0,8810
1113	2511	0,8437
1113	4322	0,5693
1113	9609	0,6103
1115	4641	0,8609
1116	4329	0,7121
1116	4649	0,6061
1116	4942	0,8509
1116	7740	0,8743
1117	4329	0,9293
1117	4741	0,6191
1117	6420	0,7704
1118	4674	0,6303
1118	4778	0,6209
1119	4762	0,8935
1119	9604	0,8951
1121	4110	0,4380
1124	7112	0,5238
1126	8542	0,9780
1133	8130	0,9655
1138	3320	0,8223
1138	9499	0,7011
1139	6820	0,9987
1141	4643	0,9521
1146	9319	0,6518
1147	4690	0,6495
1147	7112	0,5746
1153	4120	0,7561
1156	0812	0,7244
1156	6832	0,8168
1157	5610	0,6702
1158	1439	0,9885
1161	4791	0,6176
1162	3312	0,8953
1163	1071	0,5924
1163	4120	0,7629
1165	2932	0,7057
1165	6810	0,9061
1165	6920	0,9120

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1171	4690	0,7669
1171	6110	0,9642
1174	4742	0,6041
1181	1013	0,8229
1181	9311	0,5685
1195	4674	0,7002
1195	4690	0,9255
1202	4322	0,6005
1203	4329	0,6508
1211	7120	0,9586
1213	5610	0,8161
1213	5911	0,8219
1214	4690	0,6199
1221	3109	0,9871
1221	7112	0,6488
1222	2511	0,9198
1225	0130	0,8167
1239	4321	0,8171
1239	4511	0,5040
2000	4322	0,6235
2000	4690	0,6129
2000	4941	0,8600
2000	7112	0,7874
2017	4312	0,7748
2023	5221	0,8178
2030	1629	0,9993
2030	2511	0,6530
2030	3320	0,6578
2030	4120	0,8610
2030	4322	0,7556
2030	4329	0,9570
2030	4332	0,8535
2030	4333	0,8621
2030	4511	0,6872
2030	4669	0,6542
2030	4725	0,5348
2030	4778	0,6034
2030	5320	0,5952
2040	3314	0,5937
2040	4120	0,7700
2040	4643	0,4668
2040	7740	0,9056
2049	2561	0,5913
2049	4540	0,5952
2051	4776	0,5689
2051	7022	0,9779
2051	7711	0,6617
2072	2562	0,4883
2081	2732	0,9822
2085	4639	0,8472
2091	2910	0,9936
2092	7112	0,9111
2098	4120	0,6102
2100	4690	0,6352
2100	7112	0,5136
2112	4120	0,9312
2120	4752	0,1666
2133	4329	0,6209
2133	4941	0,9877
2142	2512	0,5398
2142	4299	0,5605
2142	4399	0,6032
2151	4391	0,9663
2151	9319	0,5559
2181	7112	0,4097
2183	8130	0,6756
2191	4322	0,6336
2220	2599	0,6080
2220	5110	0,6011
2241	4399	0,7578
2244	3312	0,6831

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2251	4752	0,4951
2252	4211	0,5605
2252	8129	0,4016
2254	4752	0,5439
2310	4312	0,6079
2310	4941	0,4275
2316	4941	0,5831
2330	8020	0,6251
2351	1629	0,5894
2351	2219	0,5522
2360	4753	0,6731
2370	1073	0,6079
2400	2511	0,6725
2400	3320	0,5784
2400	4321	0,7681
2400	4329	0,6096
2400	8122	0,8554
2400	9319	0,6277
2421	4321	0,6248
2422	4312	0,6947
2422	4673	0,4478
2423	4511	0,6412
2433	9499	0,4750
2440	3312	0,9653
2440	4312	0,8626
2440	5610	0,7120
2451	4311	0,7275
2454	0111	0,9887
2457	4321	0,8707
2457	4721	0,5718
2457	8129	0,6233
2458	6420	0,4045
2459	4941	0,4591
2459	6209	0,9785
2461	0161	0,6036
2461	2562	0,9990
2462	7219	0,7804
2490	7112	0,4421
2490	9603	0,5652
2509	4638	0,7634
2541	4632	0,7156
2543	0811	0,4585
2543	4312	0,8886
2543	4677	0,1861
2543	7732	0,6957
2615	2229	0,8737
2658	4322	0,5714
2660	2849	0,9491
2681	4719	0,5482
2712	4778	0,6014
2721	2512	0,5349
2724	4631	0,8130
2730	3530	0,5018
2740	4221	0,4669
2740	4649	0,4416
2750	3319	0,5898
2750	4321	0,6092
2750	8129	0,9995
2760	7112	0,6434
2765	5229	0,6645
2769	8553	0,1791
2800	1624	0,3888
2800	4677	0,5980
2800	4711	0,5951
2800	4776	0,9949
2800	4941	0,7535
2800	5210	0,5556
2800	6820	0,5556
2800	6832	0,9018
2800	7112	0,6049
2800	7120	0,7715
2823	4322	0,5410

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2834	2825	0,6196
2836	2433	0,8743
2836	4120	0,6515
2837	4633	0,5240
2837	4649	0,6745
2837	4941	0,1369
2854	4399	0,6141
2870	4711	0,6407
2884	2825	0,7939
2890	0146	0,5981
2890	5510	0,7081
2900	3020	0,6607
2900	4690	0,5476
2942	0111	0,8556
2943	0147	0,5306
3000	3312	0,9220
3035	4941	0,9030
3044	4120	0,5623
3060	4673	0,5697
3060	4752	0,6088
3066	8411	0,5813
3070	2562	0,6318
3100	5629	0,6919
3100	7112	0,7426
3102	4711	0,6029
3165	8411	0,6677
3182	2562	0,7512
3200	4221	0,4979
3200	4322	0,9720
3200	4520	0,9655
3240	8411	0,8157
3258	4771	0,6365
3262	2562	0,5751
3300	4291	0,4287
3300	4675	0,9907
3300	4941	0,6223
3300	7711	0,5735
3323	2712	0,6005
3323	4120	0,4099
3324	5610	0,5795
3327	4799	0,5902
3348	9002	0,5811
3350	4120	0,9815
3360	4332	0,8989
3360	4520	0,7267
3385	5229	0,4825
3387	4631	0,5695
3399	7711	0,6925
3399	8623	0,8575
3400	2562	0,5528
3450	0220	0,6183
3525	2529	0,8016
3527	4673	0,9047
3527	4674	0,5479
3529	8621	0,8921
3530	4312	0,5721
3531	2550	0,9981
3551	5610	0,6214
3552	7120	0,5751
3553	4941	0,9382
3580	3109	0,5390
3580	3312	0,4444
3580	8411	0,7901
3597	2511	0,8762
3599	4941	0,1792
3599	6202	0,6085
3600	2511	0,8179
3661	6820	0,4866
3744	4610	0,8214
3754	0170	0,7893
3763	8621	0,7742

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3791	4321	0,7438
3792	4120	0,8246
3800	8110	0,7106
3853	6820	0,6567
3855	0111	0,7122
3882	6820	0,7201
3893	4120	0,1591
3894	4639	0,8574
3895	4724	0,5842
3900	1082	0,5887
3928	6203	0,6640
3937	5320	0,6130
3950	4322	0,4626
3973	1413	0,5553
4002	4622	0,8932
4025	1011	0,9686
4025	4120	0,8882
4028	3811	0,9166
4028	4221	0,5274
4028	4649	0,7090
4028	8899	0,9655
4029	4211	0,5561
4029	6110	0,7920
4030	4322	0,9750
4030	4675	0,6422
4031	4120	0,6403
4031	5610	0,6614
4031	7219	0,6788
4031	9101	0,4782
4032	0162	0,5245
4032	3250	0,7212
4032	4211	0,9673
4032	4774	0,9646
4033	4711	0,9051
4034	4322	0,5626
4034	4674	0,8235
4034	4752	0,4991
4060	0162	0,4844
4060	4619	0,6120
4060	4674	0,9009
4060	4725	0,5761
4066	0111	0,2071
4071	N/A	0,7704
4080	1623	0,8538
4080	4520	0,7489
4087	2511	0,4306
4090	4669	0,6893
4125	1512	0,6660
4130	4120	0,7304
4130	4631	0,3974
4133	4729	0,6350
4138	0111	0,5669
4150	2529	0,8478
4150	4120	0,1963
4181	4221	0,5810
4181	4623	0,6409
4200	2511	0,9022
4200	4120	0,7273
4200	4941	0,4702
4200	7490	0,7060
4211	2370	0,5374
4220	1624	0,5946
4220	2899	0,8122
4220	4329	0,6601
4220	4334	0,5689
4220	4615	0,7510
4220	4690	0,7047
4220	6810	0,9896
4225	4511	0,0973
4225	4721	0,5748
4233	0146	0,5245

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4233	2511	0,5288
4242	0161	0,8358
4254	3101	0,5532
4262	4312	0,4551
4264	4120	0,5850
4271	8129	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1012	1966	0,5227	1044	1974	0,8235	1105	1993	0,2375	1139	1977	0,4965	1173	1977	0,8182	1221	1976	0,6356	2040	1962	0,5214	2114	1991	0,8943	2310	1963	0,5684	2475	1961	0,7561	2800	1968	0,6667
1012	1967	0,8434	1044	1989	0,7582	1106	1950	0,3629	1141	1972	0,4392	1173	1986	0,3971	1221	1977	0,5659	2040	1963	0,6417	2117	1970	0,7639	2310	1964	0,4149	2476	1951	0,8684	2800	1971	0,9156
1012	1969	0,4242	1045	1980	0,8730	1106	1975	0,3693	1141	1974	0,6667	1173	1987	0,6274	1221	1978	0,5081	2040	1968	0,4936	2117	1975	0,4967	2310	1965	0,8129	2483	1966	0,8250	2800	1973	0,8020
1013	1979	0,3941	1045	1990	0,3610	1106	1977	0,5212	1142	1971	0,8049	1173	1989	0,8806	1221	1983	0,4028	2040	1969	0,6371	2117	1978	0,5410	2310	1969	0,2824	2483	1991	0,6600	2800	1976	0,8903
1014	1957	0,8763	1046	1974	0,3846	1106	1991	0,6286	1142	1975	0,9167	1173	1990	0,7351	1222	1959	0,6755	2040	1976	0,5720	2117	1995	0,2069	2310	1976	0,6951	2484	1972	0,7006	2800	1977	0,6535
1014	1972	0,6617	1046	1975	0,8049	1106	1996	0,7486	1142	1977	0,7931	1173	1991	0,8523	1222	1964	0,5487	2040	1977	0,5439	2119	1966	0,9016	2310	1979	0,9485	2484	1984	0,3119	2800	1978	0,5981
1015	1970	0,4583	1046	1993	0,2928	1106	2001	0,7857	1143	1967	0,7222	1174	1959	0,4342	1222	1973	0,4887	2040	1980	0,3009	2119	1967	0,5188	2310	1990	0,2978	2484	1999	0,2054	2800	1979	0,8086
1015	1976	0,8824	1047	1973	0,6430	1108	1947	0,5395	1143	1980	0,7683	1174	1980	0,7619	1222	1992	0,8233	2040	1986	0,2407	2119	1977	0,7483	2314	1952	0,3906	2500	1966	0,8023	2800	1984	0,5819
1015	1978	0,4221	1048	1967	0,5492	1108	1972	0,8182	1144	1947	0,7273	1174	1988	0,8212	1222	1993	0,7615	2040	1987	0,3965	2119	1978	0,5280	2314	1961	0,8462	2500	1968	0,9649	2800	1985	0,6017
1015	1979	0,8488	1048	1972	0,8049	1111	1972	0,7286	1144	1965	0,5556	1181	1965	0,5660	1222	1999	0,3033	2040	1988	0,8871	2119	1987	0,6879	2315	1966	0,7857	2500	1969	0,6538	2800	1988	0,6250
1016	1930	0,8214	1048	1979	0,5327	1111	1979	0,4818	1144	1977	0,4977	1181	1972	0,7840	1223	1957	0,4545	2045	1953	0,3548	2120	1950	0,8000	2315	1967	0,6356	2500	1974	0,8049	2800	1993	0,9895
1016	1973	0,7174	1048	1985	0,4215	1111	1993	0,3293	1144	1987	0,4394	1181	1975	0,5345	1223	1971	0,5854	2045	1962	0,2648	2120	1958	0,7285	2315	1970	0,8090	2500	1982	0,2628	2823	1979	0,6622
1016	1977	0,5223	1048	1990	0,3498	1112	1990	0,3037	1144	1992	0,7822	1182	1947	0,6239	1223	1972	0,5232	2049	1965	0,4126	2120	1966	0,8958	2315	1974	0,8090	2509	1961	0,5109	2831	1958	0,7184
1016	1991	0,7701	1051	1970	0,5769	1112	1991	0,1700	1146	1986	0,7600	1182	1965	0,7765	1223	1977	0,3947	2049	1967	0,7500	2120	1969	0,8049	2315	1979	0,8090	2510	1948	0,6951	2831	1974	0,6947
1016	1997	0,2818	1051	1973	0,3834	1112	1994	0,2112	1147	1956	0,6790	1182	1969	0,8090	1223	1985	0,2829	2049	1968	0,4348	2120	1970	0,4812	2315	1980	0,8723	2525	1976	0,6214	2833	1990	0,4242
1022	1973	0,4591	1051	1979	0,5046	1113	1979	0,7006	1147	1968	0,8433	1182	1971	0,4681	1224	1976	0,7586	2049	1973	0,8467	2120	1980	0,9660	2315	1991	0,4000	2528	1994	0,3247	2835	1973	0,6117
1022	1980	0,7097	1053	1956	0,8763	1113	1981	0,3994	1147	1969	0,9402	1182	1974	0,5263	1224	1977	0,5212	2049	1974	0,7202	2120	1988	0,7471	2315	1996	0,7857	2535	1991	0,7416	2836	1992	0,6477
1023	1976	0,4071	1053	1973	0,7021	1114	1963	0,7826	1147	1972	0,5877	1182	1975	0,8702	1224	1979	0,9167	2049	1977	0,8029	2131	1949	0,4000	2316	1952	0,4545	2544	1984	0,4176	2837	1946	0,6538
1023	1981	0,7619	1053	1982	0,4909	1115	1966	0,3184	1147	1975	0,7586	1182	1978	0,8533	1225	1970	0,5000	2049	1979	0,5000	2131	1965	0,7006	2316	1985	0,5067	2545	1965	0,7258	2840	1953	0,8571
1024	1943	0,5644	1055	1977	0,5678	1116	1973	0,8488	1147	1981	0,5254	1183	1953	0,7667	1225	1984	0,2316	2051	1947	0,5385	2131	1973	0,5000	2316	1988	0,7383	2600	1970	0,8100	2840	1957	0,7000
1024	1979	0,8871	1055	1986	0,3627	1116	1975	0,8085	1147	1984	0,7123	1183	1981	0,7143	1237	1991	0,2432	2051	1959	0,4236	2132	1999	0,1335	2316	1990	0,6395	2600	1971	0,6735	2840	1964	0,6683
1024	1980	0,7418	1056	1967	0,5000	1116	1979	0,6226	1148	1981	0,5340	1183	1986	0,4435	1238	1961	0,7808	2051	1963	0,7483	2134	1945	0,6528	2319	1979	0,4894	2600	1976	0,9552	2840	2000	0,7191
1025	1954	0,6226	1062	1991	0,3018	1116	1985	0,8453	1149	1978	0,6653	1183	1994	0,5924	1238	1967	0,8977	2051	1970	0,8194	2134	1992	0,3139	2322	1993	0,7253	2600	1978	0,8267	2851	1965	0,6774
1025	1956	0,4182	1063	1984	0,2993	1116	1986	0,6222	1151	1953	0,5437	1184	1953	0,8871	1238	1972	0,5769	2051	1971	0,8077	2141	1959	0,7854	2330	1967	0,7801	2600	1994	0,7444	2851	1977	0,9790
1025	1968	0,5096	1063	1988	0,4151	1116	1987	0,7447	1151	1963	0,7705	1185	1938	0,7848	1239	1967	0,3204	2051	1975	0,7857	2141	1963	0,5410	2330	1970	0,3264	2624	1988	0,4802	2852	1968	0,6337
1025	1977	0,7917	1065	1965	0,5000	1116	1990	0,3563	1152	1964	0,4868	1185	1968	0,3156	1239	1977	0,9402	2051	1978	0,8980	2141	1966	0,4697	2330	1975	0,7840	2635	1969	0,7258	2854	1938	0,6486
1025	1978	0,9103	1065	1980	0,9140	1117	1993	0,2724	1153	1993	0,2639	1185	1977	0,8160	1239	1995	0,1872	2051	1979	0,7674	2141	1968	0,4392	2330	1986	0,7237	2635	1991	0,7880	2855	1968	0,6119
1025	1986	0,2536	1067	1956	0,4295	1118	1948	0,8182	1154	1968	0,8943	1185	1978	0,8209	1239	1999	0,8837	2065	1990	0,8187	2141	1970	0,9153	2330	1991	0,4033	2640	1993	0,7408	2859	1993	0,7444
1026	1943	0,6168	1068	1968	0,4485	1118	1954	0,3759	1154	1972	0,4367	1186	1960	0,8162	1239	1999	0,8837	2066	1957	0,6947	2141	1977	0,9205	2330	1994	0,6000	2643	1991	0,7353	2861	1991	0,6667
1026	1946	0,8201	1071	1951	0,5189	1118	1968	0,3284	1155	1981	0,5789	1186	1961	0,9167	1239	1999	0,8837	2071	1975	0,7538	2141	1982	0,3650	2335	1971	0,8193	2645	1987	0,6145	2870	1966	0,6226
1026	1972	0,6994	1072	1981	0,7826	1118	1969	0,4037	1156	1961	0,5273	1186	1991	0,4227	1239	1999	0,8837	2071	1987	0,4135	2141	1985	0,7655	2335	1974	0,7857	2646	1984	0,3333	2870	1975	0,9296
1026	1979	0,6881	1074	1957	0,8730	1118	1972	0,7454	1156	1971	0,7778	1188	1946	0,7875	1239	1999	0,8837	2072	1987	0,3822	2142	1977	0,8462	2335	1981	0,7674	2649	1991	0,7358	2883	1969	0,7229
1027	1953	0,4398	1074	1970	0,4000	1118	1975	0,4332	1156	1974	0,4681	1188	1950	0,4380	1239	1999	0,8837	2081	1945	0,9140	2142	1979	0,5860	2340	1951	0,4563	2660	1956	0,6935	2885	1996	0,7151
1027	1972	0,8041	1074	1984	0,3712	1118	1977	0,5185	1156	1977	0,4765	1188	1956	0,9910	1239	1999	0,8837	2081	1954	0,4727	2142	1981	0,7082	2340	1971	0,7857	2660	1985	0,4733	2890	1976	0,6947
1028	1969	0,8250	1075	1988	0,7701	1118	1979	0,9138	1157	1971	0,4204	1188	1964	0,4966	1239	1999	0,8837	2081	1968	0,4813	2143	1964	0,8684	2340	1973	0,8605	2660	1995	0,4946	2890	1979	0,9091
1028	1979	0,4273	1075	1995	0,4174	1119	1951	0,5551	1157	1973	0,5099	1188	1965	0,7586	1239	1999	0,8837	2081	1971	0,6387	2143	1978	0,5077	2340	1975	0,6707	2671	1988	0,7952	2890	1986	0,3851
1028	1981	0,8354	1076	1974	0,8065	1119	1967	0,4803	1157	1977	0,4818	1188	1966	0,9649	1239	1999	0,8837	2081	1981	0,5400	2144	1979	0,5460	2340	1986	0,5614	2688	1994	0,3041	2890	1990	0,98



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
3264	1942	0,6735	3792	1978	0,6500	4234	1996	0,7047	4700	1993	0,3333	5600	1981	0,6207	6120	1973	0,9710	6781	1994	0,8527	7400	1971	0,6813	8000	1968	0,7154	8319	1966	0,6408	8904	1987	0,3899
3281	1996	0,5404	3794	1991	0,5707	4235	1986	0,7674	4731	1964	0,7500	5600	1984	0,6471	6120	1994	0,7870	6782	1954	0,5783	7400	1972	0,9419	8000	1970	0,9179	8330	1969	0,6535	8921	1966	0,7091
3284	1968	0,6117	3800	1978	0,5663	4235	1995	0,2994	4755	1996	0,7407	5600	1987	0,9244	6120	1995	0,3511	6782	1967	0,6947	7400	1975	0,9324	8000	1972	0,8129	8357	1968	0,6827	8924	1985	0,5156
3284	1990	0,5185	3836	1991	0,9649	4241	1972	0,6607	4761	1987	0,3793	5600	1991	0,9385	6200	1963	0,6735	6783	1941	0,7368	7400	1990	0,7163	8000	1973	0,9558	8360	1986	0,6667	8924	1990	0,9167
3291	1950	0,7879	3847	1980	0,6949	4242	1970	0,8132	4765	1983	0,7253	5623	1991	0,7674	6200	1984	0,6145	6783	1970	0,6154	7400	1991	0,5902	8000	1975	0,9810	8360	1995	0,8427	8927	1981	0,4286
3300	1959	0,6636	3895	1991	0,6145	4242	1997	0,3495	4800	1950	0,6557	5630	1992	0,9244	6221	1989	0,7692	6791	1994	0,8615	7431	1994	0,7870	8000	1979	0,5160	8400	1985	0,8871	8935	1989	0,7843
3300	1962	0,6354	3900	1986	0,6196	4243	1955	0,6947	4800	1971	0,5981	5630	1994	0,9167	6230	1973	0,9655	6800	1954	0,6600	7461	1983	0,5000	8000	1980	0,8487	8409	1974	0,5769	8956	1954	0,6964
3300	1963	0,6683	3904	1998	0,5402	4243	1982	0,7026	4821	1994	0,8599	5650	1953	0,7921	6230	1996	0,6964	6800	1964	0,6506	7461	1989	0,8199	8000	1981	0,8684	8417	1990	0,8000	8991	1984	0,5914
3300	1965	0,5250	3909	1978	0,6786	4244	1957	0,7965	4824	1971	0,7849	5650	1966	0,6923	6235	1963	0,8594	6800	1965	0,8740	7461	1994	0,2333	8000	1985	0,8173	8419	1974	0,7500	8991	1987	0,6875
3300	1967	0,6250	3909	1992	0,9735	4244	1965	0,9167	4900	1987	0,4722	5650	1989	0,4748	6237	1990	0,3687	6800	1966	0,7634	7477	1999	0,2595	8000	1987	0,7399	8420	1985	0,3883	8991	1997	0,3660
3300	1971	0,7551	3932	1993	0,8730	4244	1986	0,7432	4900	1997	0,8140	5650	1994	0,2926	6300	1972	0,7053	6800	1968	0,6735	7500	1975	0,6733	8000	1991	0,5172	8420	1993	0,6465	8992	1940	0,6636
3300	1975	0,7922	3933	1980	0,9167	4244	1996	0,7456	4911	1989	0,7222	5650	1995	0,3457	6300	1975	0,6355	6800	1970	0,9429	7500	1990	0,7674	8019	1999	0,2316	8430	1939	0,7368	8997	1975	0,6535
3300	1980	0,7843	3934	1975	0,7053	4246	1974	0,6735	4956	1976	0,5375	5661	1951	0,6143	6300	2000	0,3168	6800	1974	0,4709	7500	1994	0,4786	8060	1957	0,7087	8440	1950	0,6449	8998	1959	0,7075
3300	1988	0,9644	3945	1992	0,6903	4253	1994	0,7674	5000	1958	0,5500	5661	1968	0,6354	6320	1950	0,7921	6800	1987	0,7516	7516	1991	0,3557	8060	1978	0,6600	8440	1968	0,6735	8999	1990	0,5974
3300	1996	0,3609	3950	1949	0,6518	4254	1961	0,5915	5000	1960	0,6226	5661	1976	0,6408	6320	1956	0,4519	6821	1986	0,3730	7521	1957	0,6500	8060	1984	0,5046	8440	1973	0,7416	9011	1957	0,7826
3321	1976	0,8148	3971	1992	0,2931	4254	1986	0,6146	5000	1975	0,7018	5700	1973	0,9844	6320	1989	0,5846	6821	1990	0,3729	7539	1992	0,6239	8060	1987	0,5758	8445	1984	0,5978	9011	1964	0,7826
3326	1961	0,7129	3980	1955	0,7864	4254	1991	0,3923	5000	1977	0,7967	5700	1991	0,7312	6320	1999	0,6800	6900	1952	0,8200	7543	1990	0,6787	8066	1995	0,3390	8448	1954	0,3939	9011	1967	0,7801
3348	1976	0,6311	3980	1961	0,6344	4254	1992	0,6017	5000	1978	0,9470	5700	1992	0,9649	6326	1959	0,6408	6900	1974	0,5294	7553	1979	0,7049	8085	1966	0,6535	8449	1990	0,9296	9011	1968	0,7789
3351	1960	0,9851	3980	1969	0,5888	4272	1971	0,7857	5000	1982	0,7375	5711	1964	0,6557	6326	1996	0,4032	6900	1979	0,8039	7563	1984	0,6408	8093	1993	0,8173	8456	1989	0,9565	9011	1970	0,6351
3351	1968	0,7312	4002	1963	0,6500	4274	1991	0,7273	5000	1988	0,5217	5720	1977	0,6667	6328	1966	0,9851	6915	1967	0,6535	7570	1965	0,6947	8095	1974	0,6154	8460	1994	0,4667	9011	1976	0,6889
3351	1991	0,6809	4002	1965	0,6931	4281	1959	0,7368	5000	1992	0,7975	5734	1974	0,9219	6328	1998	0,7018	7011	1960	0,7174	7570	1975	0,7416	8100	1969	0,6952	8468	1989	0,4742	9011	1978	0,9041
3360	1984	0,4125	4002	1980	0,6636	4281	1987	0,6395	5052	1981	0,7500	5741	1974	0,6735	6331	1984	0,9735	7011	1967	0,6535	7570	1976	0,6535	8100	1980	0,8591	8468	1997	0,6804	9011	1981	0,8462
3399	1966	0,6796	4002	1989	0,7237	4281	1988	0,6719	5053	1976	0,6667	5830	1975	0,6100	6331	1990	0,6145	7011	1975	0,6337	7624	1969	0,5125	8100	1988	0,6804	8474	1987	0,9091	9011	1985	0,3265
3399	1989	0,6906	4002	1990	0,4174	4283	1962	0,8684	5085	1988	0,4925	5830	1997	0,5802	6335	1998	0,6667	7013	1991	0,4848	7624	1973	0,6513	8100	1997	0,4313	8474	1998	0,4586	9011	1986	0,2316
3400	1989	0,8643	4002	1991	0,7914	4287	1972	0,8000	5091	1993	0,8943	5900	1967	0,8684	6341	1994	0,7609	7020	1989	0,7947	7624	1981	0,6042	8105	1965	0,8148	8481	1977	0,8906	9011	1990	0,8166
3400	1998	0,7283	4024	1992	0,7021	4288	1986	0,6667	5094	1988	0,8481	5900	1991	0,6437	6344	1996	0,7222	7020	1996	0,4184	7624	1988	0,5992	8111	1970	0,6588	8484	1975	0,7045	9012	1961	0,6947
3413	1986	0,6145	4025	1985	0,7985	4300	1998	0,3694	5100	1953	0,6408	5900	1997	0,6863	6353	1989	0,6533	7027	1956	0,7018	7625	1972	0,8919	8111	1998	0,7915	8500	1956	0,8611	9012	1964	0,9282
3434	1987	0,7432	4028	1986	0,7765	4355	1967	0,8571	5100	1964	0,8148	5919	1990	0,7500	6400	1949	0,7018	7027	1956	0,7018	7625	1992	0,7383	8123	1993	0,5377	8500	1965	0,6538	9012	1976	0,6882
3516	1963	0,8488	4028	1996	0,5447	4355	1981	0,5914	5100	1979	0,8086	5940	1994	0,6712	6400	1954	0,7297	7030	1961	0,8855	7627	1978	0,9630	8124	1988	0,7416	8500	1980	0,9821	9012	1992	0,5192
3524	1961	0,6535	4029	1982	0,7895	4362	1959	0,7738	5100	1992	0,7870	5946	1988	0,2903	6400	1955	0,6471	7030	1965	0,6875	7627	1988	0,9851	8132	1967	0,6262	8500	1985	0,5814	9022	1990	0,5495
3528	1968	0,6735	4030	1959	0,8889	4371	1967	0,7049	5100	1994	0,7870	6000	1949	0,9315	6400	1967	0,5060	7030	1967	0,7785	7627	1991	0,6372	8132	1988	0,5259	8500	1996	0,4129	9023	1984	0,6286
3528	1984	0,4778	4030	1995	0,5417	4400	1952	0,5169	5100	1996	0,7456	6000	1952	0,8442	6400	1973	0,7879	7030	1971	0,6875	7629	1974	0,5645	8132	1997	0,6541	8514	1968	0,7174	9024	1968	0,6735
3530	1993	0,9286	4031	1962	0,5373	4400	1954	0,8786	5122	1996	0,5470	6000	1955	0,7622	6400	1975	0,8769	7030	1985	0,7021	7629	1993	0,1882	8137	1959	0,9649	8533	1971	0,6735	9027	1958	0,6875
3532	1975	0,5888	4031	1978	0,8475	4400	1955	0,6622	5123	1996	0,3576	6000	1960	0,8525	6400	1994	0,6563	7042	1991	0,6716	7629	1996	0,2099	8142	1960	0,6735	8564	1978	0,6262	9027	1968	0,3208
3533	1955	0,6234	4031	1982	0,8272	4400	1969	0,6139	5123	1997	0,3608	6000	1961	0,7426	6413	1991	0,7843	7045	1996	0,3182	7630	1991	0,6154	8143	1974	0,6733	8581	1978	0,6535	9027	1971	0,4313
3533	1968	0,8200	4031	1984	0,6145	4400	1974	0,9122	5125	1947	0,7170	6000	1964	0,8178	6422	1956	0,6735	7064	1978	0,7401	7631	1985	0,5085	8143	1981	0,6449	8600	1964	0,7768	9027	1997	0,5948
3533	1981	0,9219	4033	1967	0,8156	4400	1977	0,9167	5126	1952	0,6000	6000	1965	0,7723	6422	1972	0,6600	7081	1957	0,5962	7631	1987	0,5851	8151	1960	0,5584	8600	1980	0,7253	9028		



Lojalitás szorzó motorkerékpárookra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9322	1984	0,4125
9323	1971	0,9452
9326	1972	0,6614
9330	1970	0,7778
9330	1972	0,6344
9330	1973	0,8919
9330	1981	0,7253
9330	1986	0,6789
9330	1987	0,7785
9330	1991	0,9322

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9351	1972	0,9296
9364	1968	0,7407
9371	1992	0,8943
9372	1966	0,6479
9374	1954	0,6145
9400	1946	0,5050
9400	1950	0,6809
9400	1961	0,7412
9400	1962	0,4454
9400	1966	0,5326

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9400	1969	0,4337
9400	1972	0,4371
9400	1973	0,7826
9400	1975	0,7882
9400	1978	0,4713
9400	1980	0,7093
9400	1987	0,8199
9400	1992	0,7651
9407	1978	0,7500
9407	1979	0,4469

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9408	1954	0,4688
9408	1975	0,4286
9422	1985	0,3420
9422	1992	0,8199
9423	1976	0,7989
9431	1991	0,8642
9441	1975	0,4235
9441	1995	0,8208
9443	1990	0,7692
9444	1989	0,6111

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9444	1992	0,8000
9461	1986	0,2973
9463	1990	0,6048
9472	1988	0,8943
9482	1987	0,7674
9484	1966	0,6408
9484	1993	0,6038
9491	1959	0,7253
9492	1994	0,6887
9494	1969	0,7285

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9500	1973	0,7098
9500	1980	0,6602
9500	1995	0,7055
9534	1987	0,4552
9600	1972	0,7742
9600	1975	0,9392
9600	1984	0,4615
9600	1989	0,7462
9611	1970	0,7500
9612	1976	0,5797

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9631	1949	0,6535
9674	1960	0,6667
9684	1972	0,8113
9700	1986	0,7778
9700	1991	0,8235
9700	1998	0,6585
9723	1957	0,6747
9725	1961	0,7288
9727	1991	0,5957
9730	1946	0,8061

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9730	1955	0,7483
9730	1974	0,5410
9730	1977	0,8846
9730	1980	0,7024
9730	1990	0,7857
9733	1959	0,8000
9735	1965	0,8472
9737	1966	0,7098
9739	1964	0,6250
9741	1990	0,3333

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9745	1996	0,9649
9756	1991	0,7674
9761	1986	0,8088
9765	1991	0,6168
9766	1991	0,5978
9771	1953	0,6860
9771	1992	0,6000
9777	1988	0,8088
9777	1994	0,3462
9781	1966	0,8065

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9796	1966	0,7500
9797	1976	0,6168
9798	1996	0,6863
9800	1960	0,6442
9800	1989	0,4615
9800	1991	0,3514
9811	1974	0,9643
9813	1976	0,6543
9961	1980	0,6735
9970	1942	0,7123

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9970	1943	0,7031
9970	1969	0,4946
9970	1972	0,6338
9982	1991	0,3757
9983	1969	0,6408

Lojalitás szorzó motorkerékpárookra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó
1012	0,7778
1013	0,8333
1016	0,3829
1021	0,6875
1023	0,7396
1024	0,5114
1025	0,9682
1026	0,7895
1027	0,6902
1032	0,6747
1037	0,6471

Irányítószám	Szorzó
1046	0,8156
1047	0,8129
1051	0,5429
1054	0,8189
1056	0,6393
1061	0,8020
1062	0,2773
1067	0,5934
1071	0,8519
1074	0,5466
1076	0,5789

Irányítószám	Szorzó
1092	0,6014
1097	0,5500
1106	0,8511
1112	0,7917
1113	0,7500
1114	0,7822
1118	0,6146
1121	0,9643
1123	0,9713
1124	0,6010
1125	0,8803

Irányítószám	Szorzó
1131	0,8141
1132	0,7364
1133	0,7056
1135	0,9048
1137	0,5345
1138	0,7521
1139	0,6857
1149	0,5392
1151	0,8045
1161	0,7251
1163	0,6982

Irányítószám	Szorzó
1173	0,8422
1182	0,4244
1185	0,4709
1196	0,5315
1205	0,8547
1211	0,7284
1213	0,4766
1222	0,6993
1223	0,8472
1239	0,8594
2000	0,8506

Irányítószám	Szorzó
2030	0,8402
2040	0,4167
2051	0,4300
2092	0,5000
2094	0,7285
2096	0,4237
2097	0,4375
2100	0,6488
2111	0,9693
2120	0,8405
2131	0,5179

Irányítószám	Szorzó
2133	0,4591
2141	0,7838
2151	0,9244
2316	0,4182
2330	0,6476
2335	0,7702
2336	0,4306
2351	0,6389
2400	0,8034
2428	0,9487
2500	0,4013

Irányítószám	Szorzó
2700	0,9589
2724	0,9396
2800	0,6145
2900	0,8425
3508	0,6611
3700	0,6282
4033	0,6735
4087	0,7097
4220	0,9308
4400	0,9759
4536	0,6512

Irányítószám	Szorzó
5200	0,7222
5630	0,8370
6000	0,8571
6230	0,9324
6500	0,8377
6600	0,6721
6723	0,4657
6728	0,8698
6729	0,6442
6781	0,7253
6800	0,9322

Irányítószám	Szorzó
7400	0,8219
7622	0,5912
7624	0,7432
7625	0,7006
7632	0,9302
7633	0,8710
7815	0,7253
8000	0,8463
8200	0,8947
8220	0,6875
8225	0,6667

Irányítószám	Szorzó
8600	0,7781
8640	0,7097
9330	0,6071

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1945	0,6842
10	1946	0,9730
10	1949	0,7286
10	1950	0,7209
10	1952	0,5390
10	1953	0,7035
10	1954	0,9104
10	1956	0,5418
10	1957	0,6275
10	1958	0,8125
10	1960	0,5814
10	1961	0,7463
10	1962	0,6082
10	1964	0,7591
10	1965	0,7564
10	1966	0,6312
10	1967	0,7978
10	1968	0,8521
10	1969	0,8148
10	1970	0,8659
10	1971	0,6323
10	1972	0,9268
10	1973	0,6644
10	1974	0,8044
10	1975	0,7021
10	1976	0,9610
10	1977	0,6768
10	1978	0,6269
10	1979	0,5996
10	1980	0,6149
10	1981	0,7857
10	1982	0,7441
10	1983	0,6959
10	1984	0,6636
10	1985	0,7418
10	1986	0,7716
10	1987	0,8015
10	1988	0,8717
10	1989	0,6120
10	1990	0,8000
10	1991	0,8338
10	1992	0,8126
10	1993	0,8579
10	1994	0,9091
10	1995	0,8390
10	1996	0,8848

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1997	0,8673
10	2001	0,5068
11	1941	0,5487
11	1943	0,5915
11	1944	0,5373
11	1947	0,5811
11	1948	0,6837
11	1951	0,6905
11	1952	0,8421
11	1953	0,8780
11	1954	0,6250
11	1955	0,7490
11	1956	0,6023
11	1957	0,7523
11	1958	0,6387
11	1959	0,7015
11	1960	0,5035
11	1961	0,6930
11	1962	0,7926
11	1963	0,6769
11	1964	0,7710
11	1965	0,7684
11	1966	0,6395
11	1967	0,8091
11	1968	0,7052
11	1969	0,9306
11	1970	0,8152
11	1971	0,7333
11	1972	0,7763
11	1973	0,7763
11	1974	0,8309
11	1975	0,7426
11	1976	0,7020
11	1977	0,7782
11	1978	0,7429
11	1979	0,5743
11	1980	0,8615
11	1981	0,9321
11	1982	0,7038
11	1983	0,8312
11	1984	0,7096
11	1985	0,9377
11	1986	0,6565
11	1987	0,7020
11	1988	0,5993
11	1989	0,6250

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
11	1990	0,6959
11	1991	0,6569
11	1992	0,6842
11	1993	0,7528
11	1994	0,9755
11	1995	0,7489
11	1996	0,7669
11	1997	0,8653
11	1998	0,9669
11	1999	0,9310
11	2000	0,6744
12	1942	0,5000
12	1945	0,6190
12	1948	0,9730
12	1952	0,6327
12	1955	0,3284
12	1959	0,7895
12	1960	0,6216
12	1961	0,7611
12	1963	0,7987
12	1964	0,8056
12	1965	0,7644
12	1967	0,4776
12	1968	0,9065
12	1969	0,5000
12	1971	0,7483
12	1973	0,6607
12	1975	0,5574
12	1976	0,4937
12	1977	0,8846
12	1979	0,8614
12	1980	0,4776
12	1982	0,5938
12	1983	0,7833
12	1984	0,6084
12	1985	0,7895
12	1986	0,5429
12	1987	0,8671
12	1989	0,6818
12	1990	0,6084
12	1991	0,8158
12	1992	0,8308
12	1993	0,9139
12	1994	0,8908
12	1995	0,5571
12	1999	0,7714

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
20	1948	0,6897
20	1951	0,5103
20	1953	0,6757
20	1958	0,8243
20	1959	0,6802
20	1960	0,3500
20	1961	0,5866
20	1962	0,4610
20	1963	0,7600
20	1965	0,9357
20	1966	0,8375
20	1969	0,7790
20	1970	0,8081
20	1972	0,7770
20	1974	0,5803
20	1975	0,9747
20	1976	0,7297
20	1977	0,6176
20	1978	0,5810
20	1979	0,8980
20	1980	0,6579
20	1981	0,4776
20	1982	0,6569
20	1983	0,6259
20	1984	0,5658
20	1987	0,4971
20	1988	0,7867
20	1990	0,5641
20	1991	0,7652
20	1992	0,5195
20	1994	0,6574
20	1995	0,4534
20	1996	0,7214
20	1997	0,5098
20	1998	0,9565
20	1999	0,9583
21	1947	0,6892
21	1951	0,6892
21	1953	0,9865
21	1957	0,6176
21	1959	0,5676
21	1961	0,5000
21	1962	0,6567
21	1964	0,6574
21	1966	0,7281
21	1968	0,7568

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
21	1970	0,4474
21	1974	0,6857
21	1975	0,2667
21	1976	0,9821
21	1977	0,3667
21	1979	0,4328
21	1980	0,5075
21	1981	0,5965
21	1982	0,7895
21	1984	0,7009
21	1986	0,7411
21	1988	0,9032
21	1989	0,7257
21	1991	0,7267
21	1993	0,6143
21	1994	0,3710
21	1995	0,8169
21	1996	0,7124
21	1997	0,8000
22	1953	0,6176
22	1965	0,2833
22	1967	0,6667
22	1968	0,7895
22	1970	0,5600
22	1971	0,4179
22	1975	0,4403
22	1976	0,6418
22	1979	0,4898
22	1981	0,3500
22	1989	0,6286
22	1994	0,6842
22	1996	0,6897
23	1946	0,7167
23	1955	0,7286
23	1960	0,7042
23	1961	0,6194
23	1964	0,5604
23	1967	0,9911
23	1968	0,7568
23	1970	0,9706
23	1971	0,4865
23	1974	0,4730
23	1976	0,5000
23	1977	0,9810
23	1978	0,6271
23	1979	0,8889

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
23	1984	0,7759
23	1990	0,4865
23	1991	0,4143
23	1992	0,4672
23	1996	0,5769
23	1997	0,7049
23	1998	0,9241
23	1999	0,9816
23	2000	0,8962
23	2001	0,9298
24	1938	0,6216
24	1941	0,6111
24	1942	0,4912
24	1949	0,8830
24	1950	0,9000
24	1952	0,5645
24	1954	0,6667
24	1955	0,8730
24	1956	0,8476
24	1957	0,7500
24	1958	0,6484
24	1960	0,6555
24	1961	0,5833
24	1962	0,7111
24	1963	0,7813
24	1964	0,9136
24	1966	0,6667
24	1967	0,6763
24	1969	0,7931
24	1971	0,7581
24	1972	0,6632
24	1973	0,8500
24	1974	0,9224
24	1975	0,4674
24	1976	0,5704
24	1977	0,9123
24	1978	0,8400
24	1979	0,2963
24	1980	0,7037
24	1981	0,4352
24	1983	0,9704
24	1985	0,7551
24	1987	0,9459
24	1988	0,6259
24	1990	0,6857
24	1993	0,2982

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
24	1994	0,4510
24	1995	0,8264
24	1996	0,8533
24	1997	0,5117
24	2001	0,6105
25	1945	0,4833
25	1954	0,5000
25	1962	0,6351
25	1968	0,8667
25	1969	0,4762
25	1975	0,6579
25	1980	0,5000
25	1983	0,7910
25	1990	0,7541
25	1993	0,4844
25	1996	0,8500
25	1998	0,7727
26	1945	0,6351
26	1954	0,5000
26	1956	0,6667
26	1959	0,6757
26	1960	0,5965
26	1962	0,3333
26	1964	0,8191
26	1968	0,7429
26	1970	0,9333
26	1971	0,6167
26	1972	0,8378
26	1973	0,5760
26	1974	0,4444
26	1978	0,5714
26	1979	0,4880
26	1985	0,6579
26	1986	0,8621
26	1991	0,7475
26	1994	0,8235
26	1996	0,5862
26	1997	0,4800
26	1998	0,8710
27	1938	0,6167
27	1945	0,8644
27	1946	0,8246
27	1952	0,3333
27	1953	0,8000
27	1954	0,8241
27	1956	0,5000

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
27	1958	0,7527
27	1960	0,7609
27	1962	0,8793
27	1964	0,8989
27	1965	0,4831
27	1966	0,5783
27	1968	0,6379
27	1969	0,5439
27	1970	0,5976
27	1971	0,5932
27	1972	0,6000
27	1973	0,8102
27	1974	0,7778
27	1975	0,7247
27	1976	0,6667
27	1978	0,4912
27	1979	0,3947
27	1980	0,7622
27	1981	0,7849
27	1982	0,3596
27	1985	0,8660
27	1986	0,8718
27	1990	0,4932
27	1993	0,5469
27	1994	0,6727
27	1995	0,5000
27	1997	0,6267
27	1998	0,7117
27	2000	0,7725
27	2001	0,4118
28	1941	0,5270
28	1949	0,9570
28	1950	0,2778
28	1953	0,8770
28	1954	0,5535
28	1955	0,7143
28	1956	0,6320
28	1958	0,4030
28	1959	0,6484
28	1960	0,7041
28	1961	0,5676
28	1962	0,6835
28	1963	0,5357
28	1964	0,7327
28	1965	0,7898
28	1966	0,8286

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
28	1967	0,6844
28	1968	0,7881
28	1969	0,6765
28	1970	0,6837
28	1971	0,7286
28	1972	0,7143
28	1974	0,9397
28	1975	0,7323
28	1977	0,7093
28	1978	0,4803
28	1979	0,7167
28	1980	0,8092
28	1981	0,6757
28	1982	0,9672
28	1985	0,7105
28	1986	0,6913
28	1988	0,5785
28	1989	0,4314
28	1990	0,6522
28	1992	0,6875
28</		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
33	1984	0,8201
33	1985	0,8529
33	1990	0,6196
33	1992	0,3509
33	1995	0,7705
33	1996	0,6122
33	1997	0,9437
33	1998	0,5130
33	2001	0,6047
34	1945	0,3125
34	1949	0,4912
34	1953	0,5484
34	1954	0,5000
34	1956	0,3125
34	1958	0,5000
34	1959	0,7097
34	1960	0,3647
34	1962	0,4937
34	1966	0,3750
34	1967	0,8220
34	1969	0,7895
34	1970	0,7273
34	1971	0,7931
34	1973	0,8710
34	1974	0,5000
34	1977	0,3889
34	1978	0,7455
34	1981	0,5185
34	1982	0,5360
34	1987	0,5370
34	1991	0,7701
34	1992	0,5655
34	1993	0,5410
34	1996	0,5850
34	1997	0,6094
34	1998	0,7847
35	1941	0,8246
35	1954	0,6667
35	1956	0,7813
35	1957	0,6216
35	1958	0,9063
35	1960	0,7396
35	1961	0,9540
35	1962	0,6452
35	1963	0,6308
35	1964	0,7700
35	1965	0,5672
35	1966	0,7208
35	1967	0,7264
35	1969	0,9416
35	1971	0,7847
35	1973	0,5000
35	1974	0,6821
35	1975	0,5175
35	1976	0,7324
35	1979	0,6480
35	1980	0,3333
35	1982	0,6667
35	1983	0,4839
35	1986	0,7284
35	1988	0,6563
35	1989	0,7172
35	1991	0,7360
35	1992	0,6535
35	1993	0,5938
35	1994	0,5161
35	2000	0,6914
36	1948	0,5185
36	1955	0,5484
36	1958	0,6667
36	1961	0,7222
36	1967	0,5484
36	1972	0,5556
36	1974	0,7500
36	1975	0,8519
36	1976	0,5789
36	1977	0,4298
36	1980	0,5351
36	1990	0,5000
36	1996	0,6406
36	1997	0,9254
36	1999	0,2632
37	1962	0,5413

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
37	1969	0,6667
37	1973	0,6190
37	1975	0,3125
37	1976	0,7286
37	1984	0,5762
37	1987	0,7500
37	1993	0,7241
37	1995	0,2632
37	1996	0,7183
37	1998	0,7475
38	1955	0,6379
38	1956	0,5172
38	1961	0,5806
38	1962	0,5000
38	1965	0,5810
38	1971	0,8500
38	1974	0,5000
38	1975	0,5000
38	1976	0,2778
38	1986	0,6563
38	1992	0,5938
38	1993	0,7045
38	1995	0,5625
38	1998	0,2941
39	1951	0,8333
39	1953	0,8033
39	1957	0,3333
39	1958	0,4839
39	1960	0,8500
39	1963	0,2778
39	1967	0,5949
39	1973	0,5583
39	1975	0,2778
39	1979	0,5000
39	1981	0,5484
39	1983	0,3333
39	1993	0,5760
39	1994	0,4561
39	1995	0,4844
39	1998	0,6667
40	1948	0,7520
40	1950	0,6887
40	1951	0,9000
40	1952	0,8292
40	1954	0,6968
40	1955	0,3125
40	1957	0,8505
40	1960	0,3937
40	1961	0,7190
40	1963	0,5612
40	1964	0,5915
40	1966	0,8015
40	1968	0,3039
40	1969	0,6443
40	1970	0,7069
40	1971	0,6800
40	1972	0,8000
40	1973	0,5811
40	1974	0,8016
40	1975	0,8492
40	1976	0,9231
40	1977	0,8289
40	1978	0,6047
40	1979	0,6704
40	1980	0,9310
40	1981	0,5294
40	1982	0,8000
40	1983	0,8785
40	1984	0,5185
40	1989	0,8636
40	1990	0,5181
40	1991	0,7475
40	1993	0,6364
40	1995	0,7969
40	2000	0,3509
40	2001	0,7448
41	1948	0,5000
41	1949	0,5000
41	1951	0,7632
41	1953	0,7792
41	1954	0,4074
41	1955	0,9333
41	1956	0,6875

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
41	1957	0,9307
41	1958	0,8500
41	1959	0,7119
41	1962	0,7009
41	1964	0,6022
41	1965	0,4333
41	1966	0,5172
41	1967	0,5180
41	1968	0,6865
41	1969	0,7059
41	1970	0,5893
41	1971	0,8091
41	1972	0,7638
41	1973	0,7288
41	1974	0,7886
41	1975	0,7143
41	1976	0,7692
41	1978	0,6667
41	1979	0,6167
41	1981	0,3333
41	1983	0,6379
41	1984	0,6699
41	1985	0,7321
41	1986	0,7285
41	1987	0,2778
41	1988	0,4828
41	1990	0,9314
41	1991	0,5849
41	1995	0,6552
41	1996	0,5313
41	1997	0,8615
41	1998	0,6632
41	1999	0,9521
41	2000	0,6863
42	1945	0,8817
42	1947	0,8500
42	1949	0,8333
42	1950	0,5812
42	1954	0,5169
42	1955	0,7717
42	1957	0,3125
42	1958	0,5172
42	1960	0,6000
42	1961	0,6566
42	1962	0,5556
42	1963	0,9780
42	1965	0,9746
42	1966	0,4684
42	1967	0,6681
42	1968	0,8256
42	1970	0,9032
42	1973	0,7683
42	1974	0,6638
42	1976	0,6583
42	1977	0,5333
42	1978	0,8519
42	1979	0,6957
42	1980	0,5000
42	1981	0,6742
42	1983	0,6383
42	1984	0,6835
42	1985	0,5556
42	1986	0,7033
42	1987	0,7097
42	1988	0,5938
42	1989	0,8261
42	1990	0,5208
42	1991	0,5313
42	1992	0,6882
42	1993	0,6301
42	1996	0,7053
42	1998	0,6667
42	2000	0,5161
42	2001	0,8284
43	1946	0,7500
43	1952	0,8052
43	1953	0,3125
43	1954	0,3519
43	1956	0,5000
43	1958	0,6714
43	1959	0,8500
43	1961	0,6000

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
43	1962	0,4912
43	1964	0,7338
43	1967	0,5789
43	1970	0,7241
43	1971	0,8542
43	1972	0,5789
43	1973	0,5351
43	1974	0,4353
43	1975	0,7742
43	1978	0,8118
43	1979	0,3519
43	1981	0,6860
43	1982	0,8667
43	1984	0,5484
43	1985	0,6667
43	1987	0,5000
43	1988	0,6529
43	1989	0,7255
43	1990	0,5625
43	1991	0,7565
43	1992	0,5517
43	1994	0,6412
43	1996	0,6848
43	1997	0,6414
43	1998	0,6519
43	1999	0,5294
44	1938	0,5556
44	1948	0,4839
44	1949	0,5484
44	1950	0,8519
44	1953	0,3916
44	1955	0,5524
44	1956	0,3148
44	1957	0,9176
44	1958	0,6939
44	1959	0,6707
44	1962	0,5522
44	1963	0,3958
44	1965	0,6974
44	1966	0,3333
44	1967	0,5634
44	1969	0,6129
44	1972	0,5714
44	1973	0,6805
44	1974	0,6000
44	1975	0,7714
44	1976	0,7500
44	1978	0,7561
44	1979	0,7912
44	1980	0,9014
44	1981	0,7722
44	1982	0,5455
44	1984	0,8523
44	1985	0,4810
44	1986	0,5427
44	1987	0,4792
44	1988	0,5000
44	1989	0,5631
44	1990	0,4795
44	1991	0,6517
44	1992	0,4957
44	1993	0,5304
44	1994	0,6242
44	1995	0,5385
44	1996	0,7217
44	1997	0,6768
44	1998	0,8000
44	1999	0,8302
45	1942	0,6167
45	1951	0,4167
45	1954	0,7606
45	1956	0,7553
45	1959	0,6296
45	1961	0,2778
45	1962	0,4839
45	1964	0,3889
45	1965	0,3833
45	1966	0,3796
45	1967	0,8000
45	1969	0,8824
45	1971	0,6949
45	1972	0,3125

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
45	1973	0,8704
45	1974	0,6071
45	1975	0,7143
45	1976	0,7193
45	1977	0,8542
45	1978	0,5862
45	1981	0,6000
45	1982	0,8824
45	1983	0,6356
45	1986	0,5690
45	1988	0,7937
45	1989	0,6863
45	1993	0,7471
45	1994	0,4561
45	1997	0,5000
45	1998	0,6364
46	1948	0,5484
46	1949	0,5484
46	1953	0,5833
46	1954	0,6296
46	1960	0,5172
46	1968	0,4167
46	1974	0,7130
46	1975	0,4167
46	1976	0,5172
46	1977	0,6593
46	1981	0,6379
46	1982	0,5370
46	1986	0,7312
46	1993	0,6545
46	1994	0,7813
46	1996	0,5000
47	1949	0,4833
47	1951	0,5000
47	1952	0,7097
47	1955	0,6620
47	1956	0,3333
47	1959	0,5484
47	1963	0,5500
47	1969	0,8793
47	1971	0,7167
47	1972	0,7951
47	1974	0,9167
47	1975	0,6667
47	1977	0,6593
47	1978	0,4759
47	1979	0,6167
47	1981	0,7333
47	1982	0,5267
47	1988	0,7069
47	1995	0,6875
47	1996	0,8462
47	1997	0,5000
48	1962	0,3889
48	1963	0,6818
48	1965	0,3148
48	1973	0,5484
48		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
71	1979	0,7136
71	1981	0,6087
71	1983	0,6941
71	1984	0,3333
71	1985	0,5789
71	1990	0,5000
71	1991	0,5471
71	1992	0,5965
71	1993	0,4844
71	1995	0,2632
71	1996	0,5317
71	2000	0,5067
72	1948	0,3125
72	1953	0,7742
72	1954	0,9333
72	1955	0,3750
72	1956	0,5469
72	1959	0,6809
72	1960	0,3889
72	1962	0,5484
72	1963	0,9500
72	1967	0,3333
72	1969	0,5484
72	1973	0,7931
72	1974	0,7407
72	1980	0,7000
72	1982	0,5484
72	1983	0,7667
72	1984	0,3333
72	1986	0,4167
72	1989	0,5000
72	1990	0,5172
72	1992	0,5410
72	1994	0,5938
72	1995	0,5938
73	1945	0,7568
73	1946	0,4912
73	1949	0,6286
73	1954	0,3125
73	1956	0,4444
73	1957	0,3125
73	1960	0,6912
73	1961	0,7931
73	1963	0,5000
73	1967	0,4510
73	1969	0,3125
73	1970	0,7612
73	1979	0,6339
73	1981	0,4800
73	1983	0,3333
73	1986	0,6706
73	1994	0,3529
73	1996	0,6207
74	1951	0,9865
74	1956	0,6216
74	1960	0,6757
74	1961	0,5000
74	1966	0,5000
74	1969	0,6000
74	1970	0,4030
74	1973	0,5000
74	1976	0,2667
74	1979	0,5200
74	1985	0,7823

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
74	1986	0,5833
74	1988	0,7692
74	1993	0,3143
74	1996	0,6316
74	1997	0,3857
74	2000	0,5513
74	2001	0,6768
75	1945	0,2778
75	1951	0,4375
75	1952	0,8500
75	1954	0,8500
75	1955	0,8500
75	1956	0,6471
75	1957	0,3750
75	1958	0,8500
75	1959	0,2778
75	1960	0,6239
75	1962	0,5405
75	1963	0,8500
75	1964	0,8148
75	1965	0,5952
75	1967	0,5000
75	1968	0,4912
75	1969	0,7656
75	1970	0,7167
75	1973	0,3519
75	1974	0,5484
75	1976	0,6882
75	1977	0,3125
75	1978	0,4537
75	1979	0,7500
75	1980	0,4167
75	1982	0,7742
75	1990	0,5938
75	1991	0,4688
75	1993	0,6667
75	1994	0,5938
75	1996	0,6019
75	1997	0,5313
76	1941	0,5000
76	1952	0,7612
76	1960	0,6875
76	1961	0,7570
76	1962	0,7037
76	1965	0,4030
76	1966	0,9333
76	1974	0,3731
76	1978	0,8667
76	1987	0,6486
76	1988	0,6094
76	1990	0,3529
76	1992	0,6750
76	2001	0,5000
77	1949	0,8947
77	1952	0,4912
77	1953	0,3519
77	1955	0,4839
77	1956	0,6629
77	1957	0,7500
77	1960	0,3554
77	1962	0,6757
77	1963	0,6481
77	1967	0,5765
77	1968	0,6792

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
77	1969	0,7600
77	1970	0,5741
77	1972	0,7202
77	1973	0,8824
77	1974	0,4259
77	1976	0,6348
77	1980	0,5484
77	1981	0,5806
77	1982	0,6739
77	1985	0,6203
77	1986	0,2778
77	1987	0,5075
77	1988	0,7059
77	1992	0,7115
77	1993	0,4483
77	1995	0,6471
77	1997	0,3333
78	1952	0,4833
78	1954	0,7059
78	1960	0,9333
78	1961	0,5000
78	1962	0,6491
78	1964	0,5484
78	1969	0,5000
78	1970	0,4615
78	1975	0,7971
78	1977	0,6809
78	1979	0,3750
78	1980	0,6842
78	1984	0,9833
78	1987	0,6129
78	1989	0,5758
78	1990	0,7594
78	1991	0,6667
78	1994	0,6905
78	1998	0,7500
79	1958	0,5667
79	1959	0,4912
79	1961	0,5843
79	1969	0,4667
79	1973	0,6167
79	1977	0,5000
79	1978	0,5625
79	1979	0,7159
79	1980	0,6552
79	1985	0,5167
79	1994	0,8943
79	1996	0,5517
80	1939	0,2985
80	1943	0,6181
80	1950	0,6987
80	1956	0,4286
80	1957	0,6881
80	1960	0,5504
80	1961	0,5672
80	1962	0,6224
80	1963	0,9043
80	1964	0,4211
80	1966	0,2778
80	1968	0,2985
80	1969	0,8436
80	1970	0,8033
80	1971	0,5938
80	1972	0,7099

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
80	1974	0,4737
80	1975	0,4965
80	1978	0,4000
80	1980	0,4444
80	1981	0,6579
80	1982	0,7869
80	1984	0,5904
80	1987	0,8582
80	1989	0,5000
80	1990	0,4688
80	1991	0,3906
80	1992	0,6690
80	1993	0,4378
80	1995	0,5143
80	1996	0,7071
80	1997	0,7829
80	2000	0,7981
80	2001	0,5540
81	1949	0,8824
81	1950	0,7500
81	1952	0,9043
81	1953	0,7622
81	1954	0,8947
81	1956	0,5000
81	1957	0,7431
81	1962	0,6961
81	1963	0,3148
81	1964	0,3148
81	1965	0,9145
81	1966	0,5724
81	1967	0,7514
81	1968	0,5299
81	1969	0,5172
81	1971	0,6207
81	1973	0,4298
81	1975	0,7363
81	1977	0,6557
81	1978	0,7931
81	1979	0,7771
81	1980	0,4444
81	1981	0,6607
81	1982	0,9833
81	1984	0,7097
81	1986	0,9457
81	1987	0,6962
81	1988	0,8462
81	1989	0,3978
81	1991	0,5517
81	1992	0,3333
81	1993	0,4793
81	1996	0,7500
81	1997	0,6513
81	1998	0,6899
81	1999	0,6768
82	1944	0,6167
82	1946	0,7667
82	1948	0,6333
82	1951	0,3333
82	1952	0,7302
82	1955	0,7727
82	1956	0,7065
82	1958	0,4592
82	1959	0,7808
82	1960	0,4667

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
82	1962	0,4464
82	1964	0,6092
82	1966	0,7167
82	1967	0,4725
82	1968	0,6538
82	1969	0,7830
82	1970	0,2778
82	1971	0,7167
82	1973	0,8448
82	1974	0,8246
82	1975	0,5417
82	1976	0,7255
82	1977	0,6449
82	1978	0,5556
82	1979	0,6833
82	1981	0,7568
82	1986	0,4030
82	1987	0,6458
82	1988	0,5842
82	1989	0,5902
82	1991	0,7500
82	1992	0,5690
82	1997	0,5000
82	2001	0,6022
83	1942	0,7333
83	1949	0,7698
83	1952	0,5806
83	1953	0,5597
83	1954	0,3333
83	1955	0,8509
83	1959	0,8163
83	1960	0,8596
83	1961	0,5484
83	1962	0,6402
83	1965	0,5000
83	1966	0,6479
83	1967	0,4833
83	1969	0,7887
83	1972	0,8571
83	1974	0,4444
83	1975	0,6892
83	1978	0,8286
83	1980	0,3125
83	1981	0,6379
83	1983	0,5000
83	1985	0,6429
83	1986	0,6774
83	1989	0,6286
83	1992	0,7267
84	1934	0,9333
84	1944	0,5672
84	1945	0,4833
84	1949	0,5672
84	1951	0,4857
84	1953	0,6476
84	1954	0,6786
84	1955	0,3833
84	1956	0,4630
84	1957	0,6081
84	1958	0,6728
84	1960	0,3519
84	1962	0,5165
84	1963	0,6327
84	1964	0,8194

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1965	0,6750
84	1966	0,5370
84	1967	0,5667
84	1968	0,5373
84	1969	0,7167
84	1970	0,6489
84	1971	0,5185
84	1973	0,6579
84	1974	0,7064
84	1975	0,9167
84	1976	0,7500
84	1977	0,5281
84	1978	0,9313
84	1980	0,5263
84	1983	0,8333
84	1985	0,8000
84	1986	0,5333
84	1988	0,5263
84	1990	0,6356
84	1991	0,8438
84	1992	0,6875
84	1994	0,5625
84	1995	0,7160
84	1997	0,6389
84	1998	0,7500
85	1938	0,9333
85	1949	0,8678
85	1954	0,7043
85	1955	0,4167
85	1970	0,5556
85	1971	0,9444
85	1972	0,3731
85	1975	0,9444
85	1978	0,3333
85	1980	0,8167
85	1982	0,6364
85	1996	0,5000
85	1997	0,4219
85	2001	0,6094
86	1936	0,4375
86	1940	0,7130
86	1944	0,6892
86	1945	0,7183
86	1947	0,6892
86	1949	0,5833
86	1950	0,5224
86	1951	0,7021
86	1954	0,9167
86	1955	0,5674
86	1957	0,2985
86	1958	0,7679
86	1959	0,3750
86	1961	0,5052
86	1962	0,6422
86	1963	0,5164
86	1965	0,6567
86	1966	0,5000
86	1968	0,6892
86	1969	0,5000
86	1970	0,4167
86	1971	0,7143
86	1972	0,7923
86	1973	0,6892
86	1974	0,4828

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
86	1975	0,432



Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1013	1972	0,6611
1112	1968	0,8704
1114	1956	0,7378
1204	1970	0,5483

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2085	1957	0,5195
2151	1985	0,5512
2243	1961	0,8943
2330	1955	0,8385

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2336	1984	0,4338
2338	1965	0,6063
2364	1952	0,6716
2476	1980	0,7654

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2671	1955	0,8843
2740	1969	0,5168
2760	1955	0,4655
2831	1983	0,6650

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3021	1962	0,3500
3200	1970	0,7135
3212	1959	0,7733
3300	1957	0,9989

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3752	1981	0,6706
3916	1968	0,6655
4086	1955	0,5194
4646	1956	0,5483

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5231	1975	0,5814
5231	1989	0,7925
5516	1977	0,4338
5650	1955	0,4336

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5820	1963	0,5191
5838	1952	0,4331
6035	1955	0,6085
6090	1958	0,3198

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6440	1983	0,3358
6456	1959	0,8493
6750	1956	0,2877
6771	1965	0,7309

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7057	1956	0,5483
7700	1977	0,3712
7900	1962	0,3629
8440	1958	0,3394

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8630	1971	0,5483

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1023	9312	0,7403
1029	4939	0,4341
1042	2562	0,8843
1054	4120	0,7718
1061	4931	0,7739
1103	4939	0,6246
1125	7490	0,8393
1126	7739	0,6394
1138	9312	0,2540
1139	9319	0,9389

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1143	4939	0,5510
1148	4939	0,6642
1161	8299	0,6448
1163	4611	0,7463
1182	7820	0,6612
1184	4519	0,5324
1214	4939	0,4334
2030	4939	0,5971
2053	4939	0,5511
2081	4511	0,2591

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2100	9312	0,4721
2100	9602	0,9542
2192	7820	0,4613
2225	8810	0,2471
2243	4939	0,4790
2310	9319	0,8343
2315	4939	0,3389
2360	4931	0,5281
2365	4931	0,2647
2400	9499	0,5174

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2510	4939	0,3716
2685	8411	0,4536
2698	4511	0,5511
2721	8790	0,7217
2750	2562	0,1976
2768	9319	0,8343
3000	4120	0,5483
3031	4931	0,7736
3036	4939	0,5185
3127	4531	0,3824

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3187	4939	0,7682
3232	4939	0,7737
3300	0121	0,4836
3348	4939	0,5511
3384	9329	0,3558
3515	9319	0,6025
3525	4939	0,4616
3530	4939	0,3861
3586	4939	0,6742
3700	4939	0,5483

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4060	8553	0,4571
4220	1012	0,8764
4231	8411	0,9456
4300	6820	0,7682
4400	4941	0,2153
4400	9319	0,4341
4440	4939	0,6084
4600	4519	0,3702
4741	4631	0,6613
4765	7990	0,4374

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4900	8411	0,3040
4954	8411	0,4584
5100	4939	0,9020
5420	2611	0,7461
5475	7820	0,7830
5527	9312	0,8454
5540	4939	0,4727
5663	8411	0,8670
5838	4939	0,5483
6000	4939	0,3935

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6041	4939	0,5610
6060	4724	0,5483
6080	4939	0,5511
6230	4941	0,6731
6725	4511	0,8325
6725	9312	0,5197
6726	8551	0,4946
6762	8551	0,8442
6922	8810	0,7815
7161	8411	0,9430

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7181	4939	0,4488
7200	4519	0,7732
7200	9312	0,4339
7300	4939	0,2853
7632	4939	0,8650
8000	4939	0,8322
8000	9319	0,3862
8000	9499	0,5005
8056	4939	0,4440
8060	4519	0,8349

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8100	4520	0,2481
8222	4939	0,8323
8438	8411	0,3216
8500	8899	0,8144
8900	8030	0,2113
8912	7820	0,4338
9024	4931	0,4373
9174	4939	0,7731
9330	4939	0,4547
9344	N/A	0,5783

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9400	9312	0,7731
9400	9319	0,4964
9500	4511	0,6609
9534	4939	0,4707
9700	4939	0,2832
9700	8230	0,4804
9737	9329	0,2715

Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9812	4941	0,1966

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2024	1989	0,9733
2509	1950	0,6279
2700	1956	0,9709
3060	1957	0,6768
3074	1995	0,7597
3170	1983	0,8553
3282	1951	0,9868
3373	1963	0,8117
3551	1964	0,5618
4087	1959	0,9238

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4181	1965	0,9208
4400	1980	0,9767
4400	1987	0,8356
4440	1963	0,7714
4440	1964	0,5366
4536	1968	0,7597
4631	1976	0,8835
4765	1984	0,7762
4914	1934	0,9938
5055	1977	0,5652

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5081	1984	0,8684
5100	1954	0,8219
5100	1974	0,9138
5130	1965	0,7211
5144	1968	0,9333
5340	1945	0,8731
5340	1955	0,7723
5420	1968	0,7661
5465	1973	0,7609
5515	1967	0,8556

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5525	1965	0,8619
5530	1968	0,7468
5600	1953	0,5823
5621	1950	0,8358
5623	1970	0,8663
5744	1955	0,8356
5830	1978	0,9868
6070	1954	0,8652
6070	1972	0,8442
6116	1959	0,7597

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6120	1957	0,8442
6200	1987	0,6623
6230	1959	0,9464
6239	1990	0,7596
6328	1954	0,8661
6344	1959	0,7596
6430	1959	0,7597
6449	1951	0,7603
6449	1954	0,6667
6760	1980	0,8442

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6781	1978	0,7597
6794	1971	0,3743
6795	1961	0,9653
6921	1963	0,5978
7003	1994	0,6716
7130	1959	0,9200
7186	1945	0,7101
7193	1957	0,8058
7200	1954	0,7597
7393	1963	0,8725

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7400	1944	0,7067
7514	1952	0,8396
7623	1958	0,8442
7700	1978	0,6667
7712	1954	0,7857
7714	1986	0,7067
7825	1987	0,8725
7912	1958	0,8219
7960	1960	0,7683
7960	1981	0,8442

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8286	1962	0,8442
8311	1991	0,8442
8444	1948	0,7597
8522	1978	0,8442
8630	1976	0,6884
8676	1966	0,8156
9112	1966	0,6835
9330	1947	0,8442
9330	1960	0,9868
9374	1952	0,7047

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9484	1966	0,8411
9622	1976	0,6884
9746	1962	0,9930
9912	1975	0,7609
9938	1981	0,8725

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1136	7739	0,7597
1173	0111	0,9588
1213	3312	0,8818
2370	0111	0,7803
2370	7500	0,8116

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2885	0111	0,8396
2890	4623	0,8714
3322	8411	0,9208
3372	0141	0,7597
3397	0161	0,7042

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3587	4120	0,6598
4002	0111	0,9930
4069	0111	0,7609
4220	0111	0,7300
4700	0142	0,6522

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4973	0111	0,7597
5200	0142	0,7246
5340	0111	0,9044
5516	0111	0,7300
5540	0141	0,8689

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5667	0161	0,8442
5675	0161	0,8714
5700	0147	0,7597
5720	0170	0,7421
5726	0111	0,7534

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5746	0111	0,5641
6067	0111	0,8409
6078	4663	0,7101
6090	0220	0,8442
6326	0111	0,8442

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6353	0113	0,8476
6400	4941	0,7404
6600	0124	0,7597
6760	7711	0,7597
7300	4519	0,6716

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7370	0147	0,8442
7843	7500	0,8442
7900	0161	0,8396
7960	0210	0,8442
8321	0121	0,7596

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8400	4941	0,8818
8429	5510	0,9767
8638	4211	0,6711
8960	0111	0,8442
9167	0111	0,9024

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
9724	0111	0,8116



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10 1943	0,4717	
10 1946	0,8246	
10 1957	0,5340	
10 1960	0,5932	
11 1943	0,5339	
11 1953	0,4386	
11 1969	0,5339	
11 1975	0,5932	
11 1989	0,8103	
12 1954	0,6607	
12 1980	0,7102	
20 1943	0,6042	
20 1947	0,9200	
20 1963	0,7182	
20 1964	0,5431	
20 1967	0,7069	
20 1969	0,6271	
20 1972	0,8103	
20 1978	0,8895	
20 1980	0,6415	
20 1981	0,5000	
20 1983	0,5526	
20 1989	0,5212	
20 1994	0,5932	
20 1997	0,4831	
21 1951	0,5179	
21 1956	0,7110	
21 1957	0,5339	
21 1960	0,8246	
21 1962	0,6321	
21 1966	0,9000	
21 1968	0,5588	
21 1974	0,6176	
21 1976	0,5431	
22 1941	0,5085	
22 1943	0,5339	
22 1947	0,7966	
22 1948	0,5339	
22 1950	0,5085	
22 1955	0,5339	
22 1957	0,5339	
22 1967	0,5339	
22 1969	0,5526	
22 1979	0,5526	
22 1980	0,7966	
22 1984	0,4717	
23 1933	0,5339	
23 1942	0,8103	
23 1946	0,4717	
23 1950	0,5339	
23 1954	0,4831	
23 1955	0,6140	
23 1956	0,5339	
23 1960	0,5129	
23 1962	0,5877	
23 1963	0,7500	
23 1967	0,5169	
23 1968	0,5085	
23 1969	0,5172	
23 1970	0,5932	
23 1971	0,5932	
23 1972	0,5526	
23 1975	0,5339	
23 1977	0,7492	
23 1978	0,5339	
23 1979	0,5339	
23 1985	0,5932	
24 1942	0,5932	
24 1944	0,7966	
24 1950	0,5000	
24 1951	0,5339	
24 1956	0,6961	
24 1958	0,6140	
24 1960	0,9508	
24 1966	0,5932	
24 1971	0,5588	
24 1973	0,8000	
24 1977	0,8051	
24 1979	0,5526	
24 1980	0,5225	
24 1988	0,5932	
25 1951	0,8051	
25 1953	0,6949	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
25 1960	0,5339	
25 1961	0,5932	
25 1981	0,5526	
25 1986	0,6034	
26 1952	0,5339	
26 1954	0,5932	
26 1955	0,5678	
26 1957	0,5339	
26 1966	0,6634	
26 1967	0,5339	
26 1968	0,4717	
26 1969	0,5593	
26 1972	0,6370	
26 1973	0,5339	
26 1975	0,6563	
26 1976	0,5339	
26 1981	0,5678	
26 1986	0,9528	
26 1988	0,4717	
26 1991	0,5579	
27 1945	0,4831	
27 1947	0,5339	
27 1948	0,7966	
27 1950	0,8051	
27 1951	0,5794	
27 1954	0,8541	
27 1962	0,9558	
27 1964	0,4492	
27 1965	0,5474	
27 1967	0,6106	
27 1972	0,5424	
27 1976	0,5888	
27 1977	0,5932	
27 1980	0,7632	
27 1983	0,7373	
27 1985	0,7405	
27 1986	0,5932	
27 1989	0,5339	
27 1990	0,6860	
27 1996	0,5339	
28 1949	0,4717	
28 1950	0,7152	
28 1951	0,5339	
28 1952	0,5263	
28 1953	0,6703	
28 1954	0,5932	
28 1955	0,5763	
28 1956	0,9735	
28 1958	0,7955	
28 1960	0,6228	
28 1966	0,5932	
28 1968	0,6236	
28 1969	0,5526	
28 1971	0,7105	
28 1972	0,8935	
28 1974	0,6455	
28 1977	0,7401	
28 1979	0,6867	
28 1983	0,4717	
28 1984	0,5172	
28 1986	0,5932	
28 1989	0,7966	
29 1943	0,5000	
29 1954	0,5000	
29 1956	0,5283	
29 1959	0,4717	
29 1971	0,5225	
29 1972	0,8151	
29 1973	0,6168	
30 1951	0,8534	
30 1952	0,5339	
30 1955	0,8679	
30 1957	0,7598	
30 1959	0,5339	
30 1963	0,5932	
30 1971	0,5526	
30 1976	0,5932	
30 1977	0,5339	
30 1984	0,5339	
30 1987	0,5000	
31 1958	0,5932	
31 1969	0,9000	
31 1978	0,8769	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
31 1980	0,5263	
31 1981	0,7032	
31 1986	0,5932	
32 1948	0,4717	
32 1954	0,6092	
32 1963	0,4717	
32 1964	0,5932	
32 1966	0,5932	
32 1967	0,5339	
32 1975	0,6862	
32 1976	0,5932	
32 1977	0,5000	
32 1980	0,4955	
32 1981	0,4831	
32 1985	0,5339	
33 1949	0,5000	
33 1950	0,5302	
33 1955	0,7708	
33 1956	0,5094	
33 1957	0,5313	
33 1959	0,5225	
33 1962	0,8044	
33 1967	0,5212	
33 1969	0,7184	
33 1970	0,6075	
33 1972	0,4661	
33 1973	0,6882	
33 1974	0,5763	
33 1975	0,9000	
33 1980	0,4717	
33 1989	0,4717	
34 1955	0,6864	
34 1958	0,5526	
34 1961	0,5981	
34 1962	0,5273	
34 1966	0,4717	
34 1970	0,4717	
34 1974	0,4492	
34 1979	0,7838	
34 1983	0,6161	
34 1984	0,5932	
35 1944	0,5085	
35 1948	0,5526	
35 1952	0,5225	
35 1960	0,5430	
35 1969	0,5263	
35 1972	0,7405	
35 1978	0,9000	
35 1979	0,4717	
36 1947	0,7838	
36 1959	0,5339	
36 1960	0,4831	
36 1968	0,5526	
36 1975	0,5085	
36 1992	0,4717	
37 1948	0,5339	
37 1957	0,4906	
37 1960	0,5932	
37 1961	0,7348	
37 1963	0,5981	
37 1973	0,5424	
37 1974	0,6995	
37 1976	0,6601	
37 1978	0,5339	
37 1979	0,5877	
37 1982	0,5045	
37 1983	0,5339	
37 1988	0,5263	
37 1990	0,5526	
38 1946	0,5932	
38 1956	0,5339	
38 1957	0,5526	
38 1958	0,8103	
38 1959	0,4717	
38 1963	0,5847	
38 1966	0,6140	
38 1967	0,5339	
38 1975	0,9174	
38 1978	0,5526	
38 1979	0,8197	
38 1984	0,5981	
38 1991	0,7895	
39 1940	0,5339	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
39 1947	0,5526	
39 1951	0,5932	
39 1956	0,6140	
39 1958	0,6238	
39 1961	0,5339	
39 1962	0,6744	
39 1967	0,6577	
39 1968	0,5421	
39 1970	0,7184	
39 1972	0,4717	
39 1975	0,7966	
39 1978	0,5932	
39 1979	0,9000	
39 1995	0,5932	
40 1942	0,5263	
40 1945	0,5263	
40 1950	0,6140	
40 1951	0,9200	
40 1952	0,5085	
40 1955	0,5339	
40 1956	0,6156	
40 1958	0,7632	
40 1960	0,8571	
40 1961	0,7778	
40 1962	0,5526	
40 1963	0,5339	
40 1964	0,5094	
40 1965	0,5339	
40 1967	0,6098	
40 1968	0,7746	
40 1969	0,6140	
40 1971	0,9819	
40 1972	0,6441	
40 1978	0,5094	
40 1980	0,7161	
40 1981	0,5733	
40 1983	0,9110	
40 1986	0,5085	
40 1990	0,8333	
40 1991	0,7471	
40 1993	0,5085	
41 1941	0,7966	
41 1951	0,8413	
41 1952	0,5932	
41 1953	0,5932	
41 1959	0,6403	
41 1963	0,9528	
41 1964	0,6168	
41 1965	0,7299	
41 1966	0,5847	
41 1968	0,5000	
41 1971	0,6761	
41 1972	0,5526	
41 1974	0,8864	
41 1978	0,5268	
41 1983	0,6747	
41 1989	0,8246	
41 1990	0,5526	
42 1942	0,5339	
42 1948	0,4831	
42 1949	0,8527	
42 1952	0,7966	
42 1953	0,7419	
42 1955	0,5287	
42 1957	0,4492	
42 1960	0,5508	
42 1961	0,7525	
42 1962	0,8883	
42 1964	0,5263	
42 1965	0,6851	
42 1967	0,8226	
42 1970	0,9000	
42 1971	0,5421	
42 1972	0,7529	
42 1973	0,5339	
42 1974	0,7151	
42 1975	0,6441	
42 1976	0,6864	
42 1978	0,6565	
42 1979	0,5000	
42 1980	0,5000	
42 1985	0,5225	
42 1990	0,5763	

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
42 1992	0,4818	
42 1997	0,4717	
43 1938	0,5339	
43 1940	0,6176	
43 1956	0,4717	
43 1960	0,5339	
43 1966	0,7374	
43 1968	0,5000	
43 1975	0,7191	
43 1978	0,7293	
43 1986	0,4717	
43 1991	0,8197	
44 1947	0,5932	
44 1953	0,5678	
44 1954	0,4685	
44 1955	0,6121	
44 1956	0,9283	
44 1960	0,7463	
44 1964	0,6685	
44 1968	0,4831	
44 1969	0,5776	
44 1971	0,8632	
44 1973	0,6946	
44 1975	0,7228	
44 1977	0,6087	
44 1981	0,4717	
44 1982	0,6296	
44 1983	0,6763	
44 1986	0,5263	
44 1996	0,5339	
45 1949	0,7966	
45 1955	0,5085	
45 1958	0,5339	
45 1959	0,6542	
45 1960	0,6554	
45 1961	0,5776	
45 1962	0,4717	
45 1964	0,5727	
45 1967	0,7251	
45 1969	0,6029	
45 1975	0,5678	
45 1976	0,7949	
45 1981	0,9830	
45 1982	0,8983	
45 1985	0,4831	
45 1987	0,5263	
46 1943	0,5339	
46 1946	0,5932	
46 1955	0,8565	
46 1973	0,5254	
46 1975	0,9434	
46 1976	0,5932	
46 1978	0,5225	
46 1981	0,5579	
46 1988	0,8889	
46 1997	0,	



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1966	0,8652
84	1972	0,6607
84	1977	0,5094
84	1979	0,7686
84	1981	0,6140
84	1987	0,6316
84	1990	0,5526
85	1952	0,5526
85	1954	0,6550
85	1956	0,4492
85	1959	0,5339
85	1961	0,5932
85	1967	0,5339
85	1974	0,7739
85	1977	0,8703
85	1979	0,7151
85	1983	0,4717

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
85	1991	0,5526
85	1994	0,5339
86	1942	0,5932
86	1950	0,9827
86	1951	0,4831
86	1952	0,5526
86	1953	0,4860
86	1958	0,5339
86	1962	0,5339
86	1967	0,9500
86	1969	0,5339
86	1971	0,5784
86	1973	0,5421
86	1974	0,7838
86	1975	0,5339
86	1976	0,8171
86	1979	0,5932

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
86	1980	0,7813
86	1981	0,5263
86	1982	0,5526
86	1983	0,7374
86	1985	0,8833
87	1945	0,4492
87	1947	0,5357
87	1952	0,5932
87	1954	0,5932
87	1956	0,5431
87	1958	0,9333
87	1961	0,8466
87	1964	0,6382
87	1967	0,5263
87	1968	0,8246
87	1969	0,6092
87	1971	0,5339

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
87	1972	0,5932
87	1974	0,5579
87	1976	0,5263
87	1977	0,5678
87	1991	0,7934
88	1955	0,5932
88	1956	0,5085
88	1957	0,5339
88	1963	0,5424
88	1973	0,5339
88	1975	0,5045
88	1976	0,5932
88	1977	0,6573
88	1978	0,5431
88	1979	0,6695
88	1982	0,5932
88	1985	0,7303

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
88	1993	0,6168
88	1995	0,5932
89	1944	0,5339
89	1950	0,5526
89	1952	0,5339
89	1954	0,4831
89	1955	0,5431
89	1956	0,5283
89	1958	0,6878
89	1960	0,5000
89	1962	0,4685
89	1964	0,7373
89	1965	0,6529
89	1966	0,5766
89	1967	0,4906
89	1969	0,5932
89	1970	0,5070

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
89	1973	0,5932
89	1978	0,7935
89	1981	0,7830
89	1982	0,4831
89	1983	0,5932
89	1987	0,5763
89	1989	0,5000
89	1994	0,8333
90	1939	0,6176
90	1943	0,5339
90	1951	0,5932
90	1961	0,5094
90	1967	0,6168
90	1970	0,7384
91	1956	0,5526
91	1959	0,5339
91	1969	0,7553

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
91	1970	0,5932
91	1976	0,5932
91	1981	0,5283
92	1941	0,6140
92	1970	0,9333
92	1974	0,5339
92	1995	0,9000
93	1938	0,5339
93	1952	0,5339
93	1953	0,8660
93	1955	0,6584
93	1956	0,7621
93	1959	0,4685
93	1960	0,4717
93	1961	0,5526
93	1968	0,4717
93	1969	0,5965

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1970	0,6455
93	1973	0,4717
93	1977	0,9024
93	1978	0,5175
93	1979	0,4717
93	1985	0,5351
93	1987	0,5225
94	1940	0,5339
94	1941	0,5421
94	1951	0,4860
94	1956	0,5000
94	1958	0,7632
94	1959	0,4717
94	1961	0,6140
94	1966	0,4831
94	1968	0,6168
94	1978	0,5339

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1983	0,7151
94	1984	0,4831
95	1942	0,5339
95	1958	0,5207
95	1963	0,5339
95	1977	0,5877
95	1989	0,5263
95	1992	0,7966
96	1954	0,7373
96	1958	0,5965
96	1959	0,5339
96	1960	0,4717
96	1965	0,7373
96	1966	0,5526
96	1970	0,9000
96	1975	0,4717
96	1987	0,5900

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1988	0,5263
97	1939	0,5085
97	1949	0,5339
97	1953	0,5339
97	1954	0,6768
97	1956	0,5339
97	1958	0,6627
97	1963	0,5431
97	1964	0,7608
97	1967	0,5000
97	1969	0,9189
97	1971	0,5778
97	1972	0,7966
97	1973	0,6709
97	1978	0,7727
97	1979	0,6886
97	1980	0,7826

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1987	0,7094
98	1955	0,9000
98	1978	0,7207
98	1982	0,4860
98	1984	0,6842
98	1986	0,9434
98	1988	0,6316
98	1997	0,5766
99	1942	0,4717
99	1945	0,6930
99	1958	0,5339
99	1962	0,5579
99	1964	0,5526
99	1966	0,9434
99	1968	0,6811
99	1974	0,5932
99	1979	0,5339

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,8486
11	0,7693
20	0,7749
21	0,6250
22	0,6953
23	0,7753

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
24	0,6991
25	0,7536
26	0,5888
27	0,6655
28	0,7796
29	0,6934

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
30	0,6939
31	0,6287
32	0,7859
33	0,7644
34	0,7356
35	0,7403

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
36	0,8112
37	0,6208
38	0,6194
39	0,7905
40	0,6571
41	0,6410

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
42	0,7033
43	0,8302
44	0,7399
45	0,6341
46	0,5263
47	0,9822

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
49	0,7376
50	0,7664
51	0,8161
52	0,6551
53	0,6631
54	0,6234

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
55	0,7042
56	0,8399
57	0,7819
58	0,6190
59	0,6276
60	0,6847

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
61	0,7183
62	0,8854
63	0,6959
64	0,7282
65	0,7635
67	0,7582

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
68	0,5780
69	0,7205
70	0,7877
71	0,8902
72	0,6164
73	0,6720

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
74	0,7289
75	0,6185
76	0,7500
77	0,7791
78	0,7857
79	0,8117

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
80	0,6167
81	0,6735
83	0,8107
84	0,6486
86	0,6222
87	0,5592

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
88	0,6048
89	0,8183
90	0,7630
91	0,8389
92	0,5932
93	0,6132

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
94	0,5439
95	0,7247
96	0,7026
97	0,5709

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
1024	1966	0,2147	2858	1954	0,9667	3825	1957	0,3317	4355	1948	0,3131	4956	1955	0,3131	5527	1970	0,4784	6112	1976	0,3141	7020	1972	0,3131	7900	1954	0,3131	8660	1961	0,6273	9326	1953	0,2857
1072	1948	0,6278	2870	1957	0,3131	3860	1965	0,3131	4356	1958	0,5930	4963	1971	0,3131	5540	1963	0,2995	6114	1988	0,3141	7030	1948	0,3131	7918	1965	0,3131	8824	1970	0,9714	9326	1973	0,8298
1174	1974	0,3246	2889	1974	0,5916	3877	1982	0,3131	4362	1959	0,3141	5071	1963	0,9333	5551	1947	0,9755	6131	1966	0,3131	7086	1961	0,2071	7935	1957	0,8462	8853	1986	0,3267	9352	1976	0,3131
1188	1946	0,6278	2890	1985	0,3131	3987	1978	0,6273	4400	1995	0,9123	5082	1978	0,3131	5553	1974	0,3141	6211	1958	0,5546	7086	1974	0,2071	7935	1973	0,6158	8978	1981	0,2071	9362	1987	0,5916
1238	1959	0,3131	2898	1971	0,0696	4034	1961	0,3111	4405	1959	0,5929	5093	1971	0,5916	5553	1977	0,9456	6230	1938	0,3131	7132	1946	0,5707	7964	1959	0,0834	8990	1980	0,6278	9365	1980	0,3131
2030	1969	0,7897	2947	1961	0,9295	4034	1980	0,3131	4464	1985	0,8805	5095	1968	0,3155	5553	1978	0,2980	6230	1956	0,3246	7133	1997	0,9706	8000	1957	0,3131	8991	1968	0,3131	9443	1973	0,3131
2060	1965	0,3131	3000	1952	0,3141	4080	1969	0,6587	4468	1983	0,2698	5122	1975	0,3000	5600	1953	0,7575	6300	1943	0,7949	7150	1969	0,4720	8060	1949	0,3131	8997	1967	0,3131	9462	1983	0,8586
2112	1969	0,3106	3073	1953	0,9714	4080	1972	0,9706	4472	1984	0,6273	5144	1966	0,7672	5600	1979	0,3246	6337	1989	0,8325	7185	1952	0,3246	8124	1952	0,5707	9012	1953	0,8333	9516	1985	0,3131
2335	1959	0,3131	3300	1987	0,2857	4085	1958	0,5916	4552	1964	0,3317	5200	1943	0,3111	5661	1986	0,2980	6422	1961	0,9714	7226	1960	0,3350	8142	1983	0,3131	9086	1989	0,2995	9561	1962	0,6292
2377	1964	0,2995	3332	1975	0,2965	4087	1953	0,0805	4625	1982	0,3246	5232	1971	0,2995	5666	1975	0,9220	6435	1958	0,6273	7255	1970	0,3141	8286	1955	0,3131	9089	1944	0,2879	9683	1941	0,0738
2400	1954	0,9571	3356	1948	0,0853	4087	1962	0,9295	4627	1960	0,3131	5300	1947	0,5916	5667	1954	0,8800	6513	1953	0,5707	7400	1956	0,9295	8300	1956	0,6273	9165	1990	0,3131	9700	1952	0,9710
2400	1962	0,3111	3360	1962	0,0694	4133	1959	0,0850	4644	1976	0,5916	5331	1979	0,2071	5668	1964	0,0735	6513	1969	0,0696	7523	1964	0,3111	8314	1967	0,3267	9169	1957	0,8267	9721	1950	0,3246
2423	1973	0,3111	3379	1990	0,9714	4136	1961	0,6273	4700	1966	0,2995	5350	1958	0,2879	5700	1944	0,6710	6600	1956	0,3131	7539	1969	0,5916	8354	1982	0,5916	9200	1965	0,3246	9757	1953	0,3131
2427	1974	0,3131	3525	1976	0,3111	4150	1957	0,3246	4741	1973	0,3131	5350	1972	0,7672	5700	1970	0,3131	6630	1969	0,9429	7570	1961	0,3131	8357	1950	0,3246	9200	1971	0,3246	9775	1957	0,3246
2440	1958	0,3131	3529	1950	0,5907	4161	1974	0,8325	4742	1967	0,3131	5350	1977	0,2879	5743	1976	0,3131	6723	1967	0,2857	7584	1967	0,3131	8412	1985	0,3131	9200	1973	0,6273	9781	1988	0,3131
2525	1977	0,0694	3561	1964	0,6126	4171	1976	0,6043	4761	1973	0,2727	5420	1950	0,2833	5838	1963	0,5707	6765	1949	0,3131	7584	1976	0,3131	8420	1976	0,3131	9221	1960	0,2995	9800	1986	0,3111
2626	1961	0,3131	3572	1978	0,3111	4171	1977	0,3131	4762	1966	0,3131	5420	1980	0,5916	5925	1985	0,3246	6771	1969	0,3131	7584	1987	0,3416	8445	1960	0,9220	9228	1980	0,3131	9825	1978	0,8137
2800	1969	0,3402	3592	1960	0,9220	4172	1963	0,0694	4811	1979	0,3131	5435	1976	0,2071	5948	1960	0,8778	6786	1970	0,3131	7585	1969	0,2880	8477	1947	0,3131	9245	1919	0,3131	9900	1971	0,3111
2800	1975	0,3131	3627	1937	0,8333	4183	1980	0,2857	4812	1951	0,5916	5451	1957	0,3246	6000	1963	0,6038	6792	1950	0,3131	7671	1973	0,9667	8514	1966	0,8844	9245	1987	0,3131	9962	1953	0,2071
2855	1980	0,9333	3648	1966	0,3131	4220	1963	0,8298	4913	1978	0,0735	5475	1963	0,2879	6000	1967	0,3111	6795	1976	0,5794	7725	1959	0,9714	8523	1976	0,3333	9300	1979	0,5916	9970	1966	0,3246
2856	1990	0,9333	3718	1958	0,3131	4220	1971	0,6982	4914	1985	0,6273	5510	1956	0,0694	6043	1955	0,5916	6806	1947	0,5909	7815	1964	0,6310	8555	1977	0,6043	9300	1981	0,3141	9982	1957	0,2879
2858	1952	0,3131	3729	1983	0,3141	4353	1970	0,2879	4954	1972	0,2857	5525	1957	0,6043	6086	1954	0,2879	6821	1943	0,7439	7827	1943	0,5916	8600	1951	0,6273	9312	1955	0,3131			

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt. Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt. Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet. Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége. Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme. Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat. Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet. Élő flotta: a flottaszerződés 2019. május 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van. Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2019. június 1. vagy későbbi dátum. Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2019. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű. Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2019. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem. Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2019. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések. A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2019. június 1. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2019. június 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporu-latokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszoroz-zuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. június 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktérteket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. június 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. május 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen jármű-kategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. június 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval va-lamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2019. június 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2019. június 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított jármű-vek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkate-góriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szer-ződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléktértekhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléktértekkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántar-tásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlat-adás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kár-gyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott idő-szakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad



igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvez-mény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a koc-kázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2019. május 31-ét követően újrakötött új flotta 2019. június 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmon-dott flottáj:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2019. május 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2019. június 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2019. június 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriáinkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: - gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) - fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, - belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, - szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, - ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, - belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, - alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek), - rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: - szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, - forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártéri-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

	Ft	
	Minimumdíj	
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Személygépkocsi 1-37 kW	17 040	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	20 640	20 640
Személygépkocsi 51-70 kW	18 480	18 480
Személygépkocsi 71-100 kW	23 040	23 040
Személygépkocsi 101-180 kW	28 440	28 440
Személygépkocsi 180 kW felett	30 480	30 480
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 120	12 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	26 760
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	24 240	24 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	25 320	25 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	34 680	34 680
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	129 480	71 640
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	294 600	294 600

	Ft	
	Minimumdíj	
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	294 600	294 600
Motorkerékpár 1-12 kW	12 600	12 600
Motorkerékpár 13-35 kW	12 840	12 840
Motorkerékpár 36-70 kW	17 640	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	21 720	21 720
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	29 640	29 640
Segédmotoros-kerékpár	8 160	8 160
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	17 160	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	250 560	128 760
Autóbusz 20-42 férőhely	380 640	208 680
Autóbusz 43-79 férőhely	891 120	750 960
Autóbusz 79 férőhely felett	951 240	951 240
Autóbusz, ismeretlen férőhely	951 240	951 240

	Ft	
	Minimumdíj	
Járműkategória	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a kö-vetkezők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Trolibusz	687 480	687 480
Közüti vontató	1 631 880	1 631 880
Mezőgazdasági vontató	12 120	12 120
Lassú jármű	12 360	12 360
Munkagép	12 240	12 240
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	11 520	11 520
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	66 960	66 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	25 320	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	479 520	479 520
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	477 240	477 240

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közüti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F13562326	F12839626	F12839669	F80195222
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	119 844	27 429	74 649	39 896	38 868	24 195	24 732	53 878	26 805	71 532	71 532	29 486
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	185 610	30 078	81 662	39 896	47 003	25 091	29 930	65 155	32 416	86 649	86 649	35 657
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	245 610	69 351	86 805	39 896	43 387	30 826	44 268	96 898	54 234	128 571	128 571	52 971
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	238 286	76 364	40 052	49 403	47 681	33 873	29 751	111 725	59 532	148 364	102 701	61 200
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	265 714	80 416	42 390	49 403	50 392	35 665	31 364	86 874	62 805	79 169	108 312	79 886
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	291 584	44 727	46 597	78 390	55 364	39 249	54 304	143 258	69 195	190 286	190 286	78 514
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	184 831	44 727	121 403	78 390	55 364	39 249	54 304	143 258	71 377	190 286	190 286	78 514
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	80 104	51 896	54 008	38 174	33 694	108 175	36 468	143 688	143 688	143 829
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	100 364	51 896	54 008	38 174	33 694	119 034	46 130	84 935	157 870	143 829
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	105 506	51 896	54 008	38 174	48 210	128 431	53 922	84 935	170 494	143 829
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	144 312	51 896	113 439	38 174	33 694	157 459	79 481	84 935	208 987	143 829
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	390 857	75 117	203 844	157 558	124 738	56 992	79 216	172 912	86 026	229 714	229 714	214 629
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	602 338	128 104	347 844	287 377	753 171	78 857	477 982	1 044 156	519 429	174 857	1 385 922	642 857
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	53 766	201 195	297 351	128 104	347 844	64 052	753 171	78 857	477 982	1 044 156	519 429	1 385 922	1 385 922	571 371
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	41 455	16 519	44 883	22 442	16 948	13 442	13 442	17 542	11 688	23 221	23 221	12 857
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	60 156	19 169	16 831	27 740	16 948	13 442	13 442	22 763	11 688	30 078	30 078	12 857
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	79 636	17 143	24 468	33 039	22 597	17 922	17 922	28 401	15 584	37 558	37 558	17 143
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	70 909	21 662	21 662	32 883	34 122	22 403	22 403	47 196	23 532	62 805	62 805	25 886
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	78 701	21 662	58 909	32 883	34 122	22 403	22 403	47 196	23 532	62 805	62 805	25 886
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	33 351	16 208	43 792	18 390	11 299	8 961	8 961	14 201	7 792	19 013	19 013	8 571
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	332 571	28 675	77 766	184 052	22 597	17 922	17 922	27 357	15 584	36 312	36 312	17 143
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	205 091	48 468	131 688	102 701	169 481	134 416	134 416	156 623	116 883	141 974	141 974	128 571
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	410 026	72 000	195 740	208 675	305 065	241 948	241 948	281 922	210 390	225 662	225 662	231 429
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	405 818	98 805	268 519	208 675	542 338	430 130	430 130	501 195	374 026	374 026	374 026	411 429
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	505 558	133 870	363 740	298 442	1 084 675	860 260	860 260	1 002 390	748 052	818 026	818 026	822 857
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	393 351	133 870	363 740	298 442	1 084 675	860 260	860 260	1 002 390	673 247	818 026	818 026	740 571
Trolibusz	368 571	368 571	672 312	165 974	450 701	368 416	813 506	645 195	645 195	846 393	561 039	1 123 325	1 123 325	617 143
Közüti vontató	476 416	476 416	894 701	601 870	1 634 338	1 120 987	3 012 912	287 829	2 389 551	2 784 346	2 077 870	638 805	874 130	1 071 429
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	157 870	32 104	87 117	64 519	29 377	18 639	18 639	40 931	20 260	54 234	54 234	22 286
Lassú jármű	47 377	47 377	90 857	25 247	68 727	47 377	23 275	14 696	14 696	32 160	16 052	42 701	42 701	17 657
Munkagép	71 688	71 688	107 377	29 143	79 013	71 532	32 540	20 610	20 610	45 108	22 442	60 000	60 000	24 686
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	31 636	16 519	45 039	12 000	25 309	9 140	15 951	35 084	17 455	46 442	46 442	19 200
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	40 519	52 831	143 532	64 052	90 390	10 753	71 688	99 821	62 338	132 468	132 468	68 571
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	64 519	175 169	96 156	33 218	26 345	26 345	36 337	22 909	17 299	48 156	25 200
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	64 519	175 169	96 156	768 312	7 886	609 351	710 026	529 870	46 753	46 753	155 844
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	36 468	64 519	175 169	96 156	768 312	7 886	609 351	710 026	529 870	578 494	578 494	582 857

A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F80126123	F80138474	F10111005	F13869855	F12939310	F10173175	F14041966	F14041974	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	F12637101
Személygépkocsi 1-37 kW	49 558	27 609	60 623	17 143	27 896	34 800	34 800	26 760	17 040	55 320	55 320	90 360	18 600	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	60 000	33 388	127 636	26 026	33 818	89 040	42 120	32 400	23 760	99 736	99 736	168 736	47 640	25 440
Személygépkocsi 51-70 kW	89 143	49 601	205 091	38 494	50 182	112 320	38 520	29 640	30 000	128 176	128 176	121 091	60 120	32 040
Személygépkocsi 71-100 kW	102 857	57 305	232 519	44 571	57 818	92 896	42 360	32 520	35 400	152 776	152 776	255 376	70 920	37 800
Személygépkocsi 101-180 kW	100 675	74 802	331 013	58 130	75 429	113 416	44 760	34 440	42 480	185 416	185 416	140 260	85 200	45 480
Személygépkocsi 180 kW felett	131 844	73 518	358 442	57 039	74 182	132 856	49 200	37 920	49 200	216 136	216 136	358 936	98 760	52 680
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	131 844	73 518	358 442	68 727	74 182	132 856	92 760	71 400	49 200	216 136	216 136	358 936	98 760	41 640
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	108 156	55 540	240 000	45 974	55 948	127 800	48 000	36 960	34 200	147 256	147 256	246 376	68 520	36 480
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	109 403	60 997	302 182	57 974	61 558	103 336	48 000	36 960	39 000	169 456	169 456	282 616	78 240	41 760
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	118 130	65 813	351 117	67 325	66 390	127 696	48 000	36 960	47 400	208 096	208 096	345 736	95 160	50 760
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	144 779	131 221	353 299	62 649	81 351	141 136	48 000	36 960	52 080	229 456	229 456	150 545	104 520	55 680
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	159 117	88 607	535 948	535 948	156 623	149 143	71 520	54 960	320 416	166 909	261 976	224 571	433 816	184 760
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	960 468	270 234	168 779	2 823 740	649 403	386 060	635 896	480 136	385 951	314 174	608 953	521 408	697 403	255 201
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	960 468	535 011	2 823 740	2 823 740	649 403	386 060	635 896	480 136	385 951	314 174	608 953	521 408	697 403	5 514 318
Motorkerékpár 1-12 kW	16 052	12 039	56 883	12 935	11 688	32 040	15 240	11 640	12 600	50 880	50 880	83 160	17 160	12 600
Motorkerékpár 13-35 kW	20 883	12 039	56 883	12 935	11 688	32 520	15 240	11 640	12 840	51 600	51 600	84 360	17 400	12 840
Motorkerékpár 36-70 kW	26 026	16 052	57 974	15 584	15 584	34 560	25 920	19 920	17 640	54 840	54 840	89 640	18 480	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	43 481	24 238	91 325	21 506	24 468	53 280	22 920	17 640	21 720	84 720	84 720	97 456	28 560	21 720
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	43 481	24 238	91 325	21 506	24 468	53 280	30 600	23 520	21 720	84 720	84 720	97 456	28 560	29 640
Segédmotoros-kerékpár	13 091	8 026	50 494	9 662	7 792	27 720	10 080	7 800	8 160	43 920	43 920	71 760	14 880	8 160
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	25 247	16 052	58 909	17 143	15 584	34 080	20 280	15 600	17 160	54 120	54 120	88 560	18 240	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	116 883	120 390	228 623	228 623	116 883	334 696	40 920	31 440	255 376	255 376	255 376	255 376	255 376	446 422
Autóbusz 20-42 férőhely	160 364	216 701	370 130	370 130	210 390	547 456	234 136	171 016	419 056	419 056	419 056	419 056	419 056	722 734
Autóbusz 43-79 férőhely	156 779	385 247	911 377	935 065	374 026	1 361 536	446 896	334 696	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 779 981
Autóbusz 79 férőhely felett	213 662	770 494	1 511 688	1 511 688	748 052	2 264 056	933 136	708 736	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	2 952 084
Autóbusz, ismeretlen férőhely	673 247	693 444	1 511 688	1 511 688	673 247	2 264 056	835 936	633 856	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	2 952 084
Trolibusz	778 442	577 870	1 113 351	617 143	561 039	676 816	690 016	521 656	648 136	1 079 896	1 079 896	1 770 256	648 136	853 487
Közüti vontató	2 077 870	987 273	467 688	2 077 870	779 221	752 104	2 661 856	2 038 576	874 753	841 403	747 273	1 132 519	840 000	876 708
Mezőgazdasági vontató	37 558	20 868	137 610	26 338	21 195	74 160	26 280	20 280	19 800	117 840	117 840	139 096	39 720	21 240
Lassú jármű	29 610	16 534	77 922	14 961	16 675	43 080	20 880	16 080	12 360	68 280	68 280	111 600	23 040	12 360
Munkagép	41 610	23 115	116 104	22 286	23 377	63 480	29 160	22 440	16 920	100 800	100 800	117 856	34 080	18 120
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	32 260	17 978	69 351	13 247	18 078	35 880	22 680	17 400	11 520	56 880	56 880	93 000	26 649	11 520
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	91 792	64 208	174 545	68 571	62 338	98 520	81 000	62 280	66 960	111 376	111 376	187 816	66 960	34 920
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	33 351	23 596	53 922	25 247	22 909	112 576	29 160	22 440	121 560	121 560	121 560	121 560	121 560	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	529 870	108 458	90 857	529 870	90 857	1 398 016	649 456	490 576	1 073 296	1 073 296	1 073 296	90 857	90 909	90 000
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	529 870	545 766	90 857	582 857	90 857	1 398 016	649 456	490 576	1 073 296	1 073 296	1 073 296	90 857	90 909	580 448

B. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 440
Személygépkocsi 38-50 kW	36 904
Személygépkocsi 51-70 kW	46 567
Személygépkocsi 71-100 kW	54 894
Személygépkocsi 101-180 kW	65 976
Személygépkocsi 180 kW felett	76 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	60 498
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 017
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	60 538
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	73 644
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	80 898
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	61 286
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	376 690

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 284
Motorkerékpár 13-35 kW	13 492
Motorkerékpár 36-70 kW	14 332
Motorkerékpár 70 kW felett	22 118
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 230
Segédmotoros-kerékpár	11 479
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 149
Autóbusz 10-19 férőhely	36 595
Autóbusz 20-42 férőhely	59 241
Autóbusz 43-79 férőhely	145 907
Autóbusz 79 férőhely felett	241 991
Autóbusz, ismeretlen férőhely	241 991

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	369 363
Közúti vontató	400 000
Mezőgazdasági vontató	30 765
Lassú jármű	17 844
Munkagép	26 334
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	14 857
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	40 868
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	12 951
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	99 863
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	149 013

C2. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717

C+. táblázat

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717



D. táblázat

	Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerék- pár; Négykerekű segédmotoros-ke- rékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Fejér megye, Zala megye települései	0,539	1
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Győr-Moson-Sopron megye, Hajdú-Bihar megye, Komárom-Esztergom megye, Tolna megye települései	0,612	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye települései	0,655	
Csongrád megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,744	
Budapest, Bács-Kiskun megye, Békés megye, Nógrád megye, Pest megye, Somogy megye, Vas megye, Veszprém megye települései	1	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 24, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731	0,172
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 09, 50, 51, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920	0,387
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 14, 15, 19, 22, 23, 31, 33, 36, 55, 61, 72, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 6492, 7740	0,607
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 16, 21, 35, 39, 58, 69, 75, 88, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6419	0,779
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 27, 41, 52, 59, 60, 62, 65, 74, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 8622	0,866
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 32, 42, 84, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4910, 7711, 8623	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 28, 38, 43, 63, 70, 71, 87, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7729, 8010, 8610	1,207
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 30, 46, 47, 85, 90, 92, 94, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4520, 7732	1,292
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 17, 29, 68, 78, 82, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6499	1,571
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 25, 26, 37, 56, 66, 73, 81, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 5310	1,623
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 6420, 6491, 7733, 8690	3,031
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 4540, 4931, 4939, 7739, 8621	3,15
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 79, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712, 8020	6,256
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	9,384
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta- azonosító	F14158626	F14157999	F14158022	F14158030	F14158073	F14158642	F14158081	F14158650	F14158121	F14158669	F14158146	F14158170	F14157972	F14158103
Szorzó	0,748	0,620	0,651	0,591	0,661	0,598	0,692	0,634	0,635	0,674	0,683	0,742	0,716	0,723

F. táblázat (folytatás 2.)

Flotta- azonosító	F14158138	F14158189	F14158197	F14158227	F14158235	F14158243	F14158677	F14158261	F14237607	F14237631	F14237641	F14237666	F14237674	F14237682	F14256733
Szorzó	0,603	0,581	0,745	0,953	0,764	0,672	0,649	0,691	1,350	1,150	1,450	1,090	1,500	1,420	0,870



G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F10002575	0,538	F10722705	0,309	F11865364	1,424	F12382464	0,624	F12514190	0,400	F13024162	0,851	F13687757	0,580	F13891079	0,706	F80005121	0,594	F80055471	1,177
F10015057	0,316	F10726492	0,750	F11876021	1,178	F12389590	0,687	F12516118	0,314	F13027005	1,405	F13688591	0,754	F13891443	0,560	F80006241	0,816	F80055481	0,736
F10016169	0,802	F10732174	0,829	F11889387	1,082	F12389760	0,384	F12516721	2,724	F13027366	0,703	F13690448	0,709	F13892539	2,011	F80007329	0,512	F80055579	0,559
F10018781	0,672	F10734940	1,147	F11891810	1,175	F12390173	0,329	F12517734	0,306	F13048339	0,343	F13691053	0,685	F13893675	0,521	F80007787	0,269	F80055730	0,445
F10020735	0,801	F10741866	0,705	F11892329	0,957	F12393490	0,313	F12517874	0,533	F13049191	0,309	F13691533	0,383	F13896763	0,498	F80008058	0,605	F80055765	0,360
F10023777	0,287	F10743699	0,383	F11897959	0,364	F12398255	0,432	F12523602	0,651	F13054681	0,487	F13691932	1,052	F13897611	1,893	F80008511	0,762	F80056192	0,763
F10024692	0,579	F10744172	0,306	F11901395	0,795	F12404565	1,009	F12523637	0,581	F13080526	0,259	F13692785	0,368	F13898022	0,667	F80009100	0,677	F80056605	1,103
F10025753	0,331	F10746728	0,352	F11902855	1,006	F12408986	0,768	F12525079	0,549	F13080534	0,223	F13697401	0,287	F13899134	0,794	F80009291	0,885	F80056982	1,337
F10030927	0,573	F10752647	3,138	F11913921	0,778	F12409923	0,376	F12525281	0,508	F13081281	0,297	F13698368	0,714	F13900337	0,770	F80009781	0,438	F80057180	0,292
F10038766	1,287	F10752884	1,147	F11917844	0,730	F12411111	0,719	F12528272	0,769	F13087261	0,523	F13698449	1,454	F13912807	0,742	F80009895	1,101	F80057636	0,254
F10039851	1,056	F10755190	0,296	F11922252	1,031	F12418175	0,360	F12531931	0,738	F13090947	0,981	F13698716	0,480	F13913463	0,885	F80010087	5,162	F80057891	0,666
F10043697	0,481	F10755492	0,368	F11923720	3,704	F12423586	0,402	F12537549	0,704	F13095388	0,362	F13699208	0,522	F13914931	0,793	F80010958	0,388	F80058349	0,554
F10047730	0,921	F10755578	0,772	F11925014	0,200	F12423993	1,978	F12538741	0,463	F13103951	0,505	F13703507	0,592	F13915131	0,778	F80011520	0,380	F80059035	0,638
F10051398	1,041	F10757657	0,333	F11932983	2,691	F12424401	0,444	F12539681	1,159	F13104743	0,859	F13708622	0,412	F13916705	2,346	F80012683	0,506	F80059825	0,341
F10053757	0,487	F10762685	0,466	F11934056	1,140	F12424833	0,271	F12540401	0,264	F13107343	0,598	F13716323	0,663	F13917027	0,695	F80014740	0,530	F80060807	0,790
F10053943	1,188	F10764300	0,570	F11940064	1,049	F12424981	0,351	F12547943	1,154	F13108862	0,431	F13716773	0,759	F13920052	0,374	F80015399	0,162	F80061366	0,563
F10054230	0,502	F10764653	0,385	F11941532	1,289	F12426267	0,330	F12550111	0,824	F13110522	0,319	F13719853	2,089	F13922063	0,737	F80015429	0,195	F80062028	0,916
F10054419	0,306	F10769299	1,155	F11941982	0,589	F12439067	0,295	F12556111	0,982	F13111121	0,757	F13720266	0,434	F13925852	0,469	F80015445	0,492	F80062214	0,779
F10060257	0,927	F10769949	1,781	F11945643	1,488	F12439539	0,309	F12556950	0,015	F13111197	2,374	F13723753	2,562	F13926425	0,945	F80015615	0,159	F80062257	0,720
F10062772	0,522	F10770815	1,904	F11946224	1,583	F12439547	0,532	F12561857	1,931	F13111227	0,319	F13724741	0,588	F13927294	0,630	F80018746	0,366	F80062478	0,296
F10067367	0,329	F10771218	1,432	F11946259	2,350	F12446071	0,521	F12570112	0,510	F13115575	0,545	F13735840	2,010	F13928290	0,475	F80019602	1,070	F80062567	0,675
F10074150	0,328	F10772214	1,086	F11946348	1,384	F12446101	1,037	F12578271	0,310	F13118061	0,207	F13737797	0,789	F13933881	0,726	F80019785	0,405	F80063210	0,690
F10079446	0,439	F10774349	0,355	F11946380	0,820	F12446594	0,531	F12584601	0,856	F13129436	1,263	F13739498	0,428	F13938717	0,361	F80019793	0,609	F80063822	1,108
F10080525	0,735	F10774551	0,773	F11957153	0,754	F12449135	0,448	F12607326	1,146	F13130086	0,332	F13741824	0,865	F13959961	0,500	F80020856	0,368	F80064187	0,320
F10081300	0,329	F10776163	1,559	F11958346	0,623	F12450567	0,775	F12612877	0,429	F13131139	0,859	F13742030	0,576	F13964130	1,059	F80021712	0,508	F80065061	0,584
F10084865	1,330	F107833151	0,587	F11964095	0,774	F12450613	0,555	F12634226	0,471	F13135479	1,720	F13743851	2,414	F13971935	0,583	F80021798	0,280	F80065159	0,662
F10087406	0,347	F10784751	0,635	F11967116	0,303	F12450788	0,280	F12634293	0,531	F13135614	0,978	F13744394	0,482	F13972826	0,380	F80023650	0,740	F80065345	1,404
F10093112	0,779	F10785359	0,500	F11968643	0,839	F12451466	0,681	F12636539	0,874	F13220042	1,216	F13745412	0,675	F13975523	0,749	F80024517	0,324	F80065396	0,338
F10093244	1,894	F10792142	1,345	F11980589	0,687	F12451474	0,449	F12646267	0,300	F13220247	0,388	F13750882	0,902	F13985359	0,520	F80025009	0,278	F80065991	0,729
F10109183	1,248	F10794651	2,935	F11980619	1,085	F12452071	1,204	F12646402	0,327	F13220824	4,918	F13753113	0,779	F13995583	7,680	F80025939	1,090	F80066325	0,771
F10112303	0,647	F10798159	0,306	F11980694	1,682	F12452861	0,702	F12698437	1,071	F13225702	0,295	F13753563	0,711	F14016041	0,468	F80025998	0,431	F80066627	0,398
F10114357	0,303	F10806283	0,587	F11982557	1,176	F12455070	0,322	F12705654	0,298	F13247587	1,019	F13753695	1,169	F14016856	0,492	F80026781	0,342	F80066724	0,264
F10114403	1,777	F10808642	0,978	F11997309	1,103	F12456573	0,493	F12707630	0,374	F13249911	1,389	F13771537	0,772	F14016953	0,772	F80027575	0,759	F80066910	0,540
F10116333	1,569	F10823099	0,950	F12010923	1,356	F12457537	0,288	F12708092	0,388	F13257078	0,339	F13771561	1,579	F14017331	0,606	F80027771	0,293	F80067089	2,657
F10120942	0,463	F10831288	1,669	F12019777	1,331	F12457553	0,945	F12720688	0,294	F13257108	0,350	F13771571	1,009	F14022661	0,717	F80027941	0,401	F80067798	1,174
F10121043	0,250	F10835577	0,596	F12022387	2,723	F12470721	0,373	F12721544	0,245	F13257132	0,304	F13771618	1,944	F14032916	0,595	F80028431	0,528	F80068573	0,464
F10126551	0,414	F10838983	0,867	F12028024	0,645	F12471238	0,520	F127230039	0,506	F13257175	0,492	F13771642	0,621	F14034315	1,278	F80029187	0,836	F80068761	0,589
F10126762	0,787	F10857082	0,404	F12029039	1,189	F12471769	0,251	F127233410	0,875	F13262284	0,922	F13774897	0,574	F14038876	0,368	F80029985	0,854	F80068794	0,710
F10130931	0,399	F10861047	1,068	F12036515	0,713	F12471777	0,281	F12758065	1,054	F13262659	0,718	F13775060	0,513	F14041672	0,443	F80030045	0,334	F80069057	0,245
F10133114	0,524	F10861829	0,749	F12042027	0,467	F12471963	0,325	F12763220	0,287	F13286434	0,517	F13775206	1,183	F14042172	0,412	F80030657	0,707	F80069111	0,939
F10136520	0,465	F10875420	0,854	F12042051	0,513	F12471971	0,372	F12769299	0,744	F13302553	0,576	F13775516	0,646	F14042830	0,994	F80031181	0,407	F80069316	0,438
F10139643	1,414	F10879991	1,301	F12045638	0,727	F12472366	0,298	F12818742	0,372	F13303800	0,535	F13782156	0,672	F14049320	0,295	F80031726	0,295	F80069359	0,484
F10145716	0,442	F10880130	1,114	F12047266	1,048	F12476388	0,255	F12825285	0,392	F13304025	0,426	F13783381	0,572	F14051864	1,406	F80032218	0,705	F80069421	0,487
F10149584	0,914	F10937094	0,514	F12053101	1,494	F12476426	0,512	F12826060	1,050	F13339457	1,298	F13791481	1,029	F14052658	0,683	F80032366	0,284	F80069502	0,703
F10156998	1,279	F10973481	2,087	F12067917	0,783	F12476442	0,255	F12826621	0,550	F13356181	0,386	F13795924	2,298	F14053700	1,016	F800336061	0,367	F80069820	1,903
F10163560	1,025	F11033105	1,140	F12069111	0,438	F12476558	0,488	F12831511	0,482	F13365563	0,618	F13808244	1,179	F14055851	0,400	F80036981	0,294	F80070101	0,494
F10166527	1,145	F11035566	1,073	F12076711	0,402	F12476582	0,295	F12834748	0,380	F13369283	1,041	F13812349	0,716	F14056955	0,484	F80037244	1,462	F80070160	0,469
F10166578	1,019	F11073166	0,459	F12079532	0,505	F12481551	0,927	F12837623	1,407	F13373302	0,436	F13814910	0,796	F14057153	0,963	F80038631	1,772	F80070421	0,229
F10178134	0,786	F11119506	1,156	F12084730	1,259	F12482515	0,683	F12837976	0,666	F13378398	1,176	F13819769	0,773	F14058524	0,537	F80039591	0,351	F80070705	0,462
F10187907	0,924	F11122671	0,910	F12089511	0,699	F12482558	0,416	F12845685	0,930	F13380597	0,556	F13823911	0,601	F14058591	1,365	F80039905	0,767	F80070748	1,052
F10192153	0,924	F11123351	3,928	F12131356	1,474	F12482574	1,012	F12846134	0,529	F13381267	0,962	F13824029	0,659	F14060286	2,521	F80040741	1,508	F80070772	0,565
F10263794	0,726	F11130021	1,523	F12169043	0,704	F12485352	0,401	F1284835											



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80076691	0,752	F80086164	1,116	F80133251	0,614	F80146760	2,681	F80185987	0,523	F80215606	0,621	F80243367	1,330	F80259913	0,565	F80267797	0,660	F80278063	0,655		
F80076711	6,951	F80086210	0,390	F80133731	0,803	F80146787	0,673	F80186053	0,554	F80215630	0,414	F80243669	0,940	F80260040	0,708	F80267800	2,192	F80278322	0,928		
F80076738	0,518	F80086261	1,141	F80134088	0,665	F80146809	0,432	F80186142	1,009	F80215665	0,662	F80243774	0,648	F80260105	0,906	F80267819	0,951	F80278421	0,568		
F80076851	0,429	F80086407	1,518	F80134657	0,306	F80146892	0,354	F80186274	0,602	F80215691	0,595	F80243782	1,680	F80260121	0,273	F80267878	0,729	F80278934	1,034		
F80077157	3,171	F80086598	1,103	F80135629	0,504	F80146914	1,081	F80186381	0,812	F80215908	0,449	F80243812	0,688	F80260261	0,749	F80268106	0,431	F80279167	0,779		
F80077191	1,206	F80086652	0,322	F80136791	0,389	F80146965	0,247	F80186517	0,404	F80216114	0,603	F80243871	2,862	F80260342	0,709	F80268114	0,736	F80279361	0,947		
F80077335	0,666	F80086873	0,301	F80136927	0,667	F80147228	0,356	F80186525	3,712	F80216203	1,506	F80244029	2,542	F80260181	0,665	F80268149	0,568	F80279698	0,354		
F80077416	0,595	F80086881	1,109	F80137915	0,558	F80147351	0,710	F80186665	0,782	F80216335	0,539	F80244101	0,591	F80261330	0,537	F80268173	0,552	F80279760	0,454		
F80077580	0,334	F80086970	0,243	F80138075	0,844	F80147473	2,844	F80186681	0,583	F80216491	1,166	F80244274	0,781	F80261608	0,514	F80268191	0,664	F80279787	0,420		
F80077645	0,580	F80087020	1,255	F80138253	0,733	F80147503	0,578	F80186703	0,686	F80216521	0,684	F80244347	0,463	F80261829	0,425	F80268270	0,575	F80280092	0,340		
F80077807	0,447	F80087111	0,323	F80138261	0,424	F80147521	0,564	F80186770	1,088	F80216696	2,021	F80244487	1,773	F80261918	0,583	F80268289	0,820	F80280531	1,260		
F80077955	0,413	F80087144	1,184	F80138393	0,284	F80147570	0,435	F80187009	0,530	F80216785	1,336	F80244533	3,320	F80262000	1,023	F80268343	0,553	F80281560	0,622		
F80078277	0,326	F80087276	0,544	F80138547	0,472	F80147694	0,794	F80187041	0,469	F80216904	0,447	F80244673	1,770	F80262558	0,658	F80268531	0,867	F80281595	0,702		
F80078463	0,565	F80087292	0,284	F80138660	0,706	F80147708	1,387	F80187246	0,446	F80217031	0,895	F80244789	1,864	F80262647	1,146	F80268734	0,288	F80282117	0,507		
F80078544	1,095	F80087551	0,314	F80138717	0,217	F80147767	0,344	F80187386	0,439	F80217137	0,571	F80245084	0,811	F80263279	0,445	F80268777	5,152	F80282125	4,246		
F80078595	0,897	F80087888	0,259	F80138733	0,348	F80147848	0,968	F80187416	0,641	F80217226	0,365	F80245440	0,443	F80263295	0,794	F80268793	1,156	F80282192	0,561		
F80078633	0,267	F80087918	0,553	F80138962	0,721	F80147899	0,838	F80187459	0,452	F80217307	0,708	F80245483	1,413	F80263333	1,747	F80268904	0,944	F80282737	0,831		
F80078765	0,338	F80087977	0,298	F80139098	1,811	F80147910	1,170	F80187467	4,517	F80217439	0,268	F80246366	0,284	F80263406	0,624	F80268939	1,104	F80283032	0,303		
F80078773	0,460	F80088310	1,268	F80139187	0,319	F80147937	1,418	F80187645	0,505	F80217463	0,680	F80246498	0,765	F80263937	1,243	F80268955	0,479	F80283040	0,604		
F80078791	0,744	F80088345	0,685	F80139268	0,481	F80148038	1,173	F80187726	0,715	F80217609	0,375	F80246501	0,276	F80264143	0,687	F80269013	0,645	F80283318	0,696		
F80078900	0,698	F80089171	0,324	F80139829	0,290	F80148194	0,684	F80187890	0,574	F80217651	0,732	F80246595	0,695	F80264194	0,981	F80269196	0,383	F80283466	0,396		
F80079011	1,670	F80089384	1,170	F80139861	0,491	F80148208	0,475	F80188072	0,636	F80217821	0,398	F80246684	1,196	F80264216	0,501	F80269269	0,920	F80283504	0,388		
F80079036	0,610	F80090455	1,115	F80140010	0,365	F80148331	0,641	F80188080	0,637	F80217854	1,092	F80246803	1,066	F80264275	1,788	F80269323	0,918	F80283857	0,342		
F80079087	0,353	F80090498	1,521	F80140045	0,463	F80148658	0,345	F80188102	0,491	F80217900	2,011	F80246927	0,733	F80264331	0,596	F80269579	2,175	F80283873	0,334		
F80079117	0,925	F80091265	0,439	F80140207	0,226	F80148674	0,469	F80188226	0,515	F80217943	0,398	F80246994	2,315	F80264437	0,604	F80269609	1,122	F80284667	0,564		
F80079133	0,357	F80091291	0,594	F80140231	1,040	F80148720	0,982	F80188285	0,682	F80218044	0,469	F80247011	0,737	F80264445	0,674	F80269633	1,334	F80284683	1,032		
F80079230	0,864	F80091397	0,619	F80140721	0,892	F80148909	1,437	F80188315	0,814	F80218060	0,355	F80247184	0,600	F80264461	0,804	F80269730	1,149	F80284756	1,320		
F80079321	0,772	F80091613	0,736	F80140835	0,528	F80149026	2,502	F80188374	0,565	F80218265	1,095	F80247613	0,562	F80264488	0,838	F80269765	0,645	F80284901	0,547		
F80079400	0,500	F80091877	0,544	F80140894	0,305	F80149141	0,757	F80188481	0,788	F80218443	0,675	F80247885	0,475	F80264585	0,477	F80269803	0,312	F80284918	0,489		
F80079591	0,371	F80091907	0,318	F80140940	0,467	F80149174	0,431	F80188552	0,529	F80218508	0,505	F80248334	0,401	F80264860	0,498	F80269889	0,742	F80285061	0,600		
F80079605	0,516	F80092237	0,136	F80141009	1,095	F80149182	1,899	F80188633	0,641	F80219008	0,581	F80248490	1,043	F80264933	0,842	F80270070	0,642	F80285183	0,642		
F80079672	1,027	F80092245	3,014	F80141076	0,494	F80149239	1,293	F80188641	0,471	F80219059	0,552	F80248504	0,455	F80265360	1,171	F80270143	0,491	F80285191	2,710		
F80079796	0,234	F80092539	1,005	F80141203	0,601	F80149328	0,552	F80189028	0,560	F80219131	0,797	F80248539	0,920	F80265425	0,468	F80270232	0,385	F80285299	0,765		
F80079842	0,539	F80092822	1,851	F80141386	0,910	F80149387	1,329	F80189079	1,314	F80219334	0,421	F80248547	2,884	F80265530	1,113	F80270331	0,717	F80285337	0,700		
F80080050	0,494	F80095287	0,385	F80141467	0,254	F80149492	0,272	F80189206	1,400	F80219611	0,934	F80248555	0,786	F80265557	0,654	F80270445	0,542	F80285434	0,832		
F80080484	0,371	F80098413	0,547	F80141513	0,721	F80149727	0,317	F80189291	1,151	F80220154	0,923	F80248601	0,614	F80265565	0,707	F80270641	0,664	F80285612	1,907		
F80080492	0,256	F80098588	1,019	F80141548	0,256	F80149980	0,363	F80189478	0,345	F80220421	0,445	F80248830	0,602	F80265621	0,582	F80270712	0,712	F80285817	0,655		
F80080557	0,690	F80098881	0,313	F80141653	0,511	F80150032	1,079	F80189958	1,299	F80220561	0,588	F80248921	2,214	F80265662	0,805	F80270755	0,917	F80285868	0,844		
F80080727	0,335	F80100582	0,549	F80141912	0,989	F80150075	1,527	F80189982	0,548	F80220758	1,004	F80249187	1,920	F80265867	1,423	F80270976	0,586	F80285884	0,898		
F80080956	0,326	F80102526	0,452	F80141947	1,457	F80150148	0,304	F80190311	0,931	F80220911	0,684	F80249233	1,074	F80265883	0,410	F80271085	0,564	F80285892	0,942		
F80080972	0,758	F80103093	0,595	F80142021	0,507	F80150245	0,808	F80190360	0,574	F80221347	0,486	F80249276	0,506	F80265891	0,362	F80271107	0,755	F80286236	1,248		
F80081006	0,316	F80103573	0,268	F80142072	0,228	F80150474	0,815	F80190387	0,713	F80221411	0,929	F80248504	0,455	F80265956	0,725	F80271123	0,521	F80286325	0,551		
F80081091	0,426	F80103891	0,404	F80142153	0,432	F80150520	1,661	F80190581	0,793	F80221703	0,645	F80248539	0,920	F80266065	1,484	F80271141	0,704	F80286511	1,092		
F80081200	0,533	F80106602	0,789	F80142226	0,563	F80151454	0,208	F80190921	0,643	F80221746	0,502	F80248547	2,884	F80266073	0,290	F80271174	0,970	F80286686	0,887		
F80081472	1,070	F80107811	0,771	F80142277	1,088	F80151519	0,384	F80191162	1,419	F80222033	0,606	F80248555	0,786	F80266081	0,526	F80271190	0,453	F80286880	0,760		
F80081596	0,965	F80108613	0,333	F80142358	0,671	F80152175	0,376	F80191324	0,744	F80222971	1,261	F80248601	0,614	F80266138	0,251	F80271263	2,350	F80287399	0,655		
F80081741	0,592	F80110510	1,097	F80142447	0,294	F80153139	0,489	F80191693	0,603	F80223374	0,815	F80248830	0,602	F80266154	0,697	F80271328	0,769	F80287623	0,741		
F80081863	0,534	F80111827	0,629	F80142481	0,280	F80153392	0,459	F80191707	3,328	F80223722	0,687	F80248921	2,214	F80266200	0,809	F80271336	2,559	F80287836	0,526		
F80082029	1,258	F80112440	0,459	F80142498	0,325	F80153619	0,856	F80191731	0,553	F80223889	0,554	F80249187	1,920	F80266219	0,469	F80271433	0,939	F80288034	0,993		
F80082037	1,400	F80112971	1,672	F80142536	0,373	F80153686	1,397	F80191871	0,897	F80224486	0,920	F80249233	1,								



G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80291930	0,536	F80293836	0,556	F80296509	3,370	F80299028	2,085	F80302703	37,000	FR00020804	0,473	FR00039342	1,073	FR00063382	0,919	FR00082062	0,891	FR00098208	0,836
F80291949	0,528	F80293860	0,587	F80296551	0,907	F80299117	1,069	F80302861	0,384	FR00020826	0,342	FR00039384	1,104	FR00066414	0,977	FR00082088	1,119	FR00098368	0,459
F80291957	0,346	F80293968	0,609	F80296576	0,887	F80299125	0,915	F80302878	0,331	FR00020878	1,070	FR00040644	0,725	FR00068088	0,419	FR00082694	1,066	FR00099792	0,444
F80292082	0,412	F80294042	0,365	F80296614	0,593	F80299249	1,033	F80302894	48,118	FR00021862	1,225	FR00041262	0,422	FR00068116	1,212	FR00083450	0,654	FR00099982	0,450
F80292198	1,800	F80294085	0,554	F80296630	0,809	F80299400	0,455	F80303841	0,620	FR00023382	1,027	FR00042148	0,576	FR00068330	1,015	FR00083550	0,322	FR00100512	0,221
F80292211	0,752	F80294174	0,500	F80296657	1,008	F80299435	1,290	F80323492	1,318	FR00024396	0,806	FR00043522	0,778	FR00068558	1,536	FR00084562	1,213	FR00100636	0,690
F80292236	0,570	F80294255	0,543	F80296665	1,435	F80299478	0,480	F80324571	0,556	FR00024900	0,453	FR00045038	1,355	FR00069010	1,193	FR00084864	0,903	FR00100730	0,823
F80292287	0,933	F80294336	0,859	F80296673	0,627	F80299605	0,380	FR00000236	0,966	FR00025186	0,314	FR00045600	0,935	FR00071226	0,409	FR00086042	0,749	FR00100758	1,170
F80292309	1,318	F80294387	2,165	F80296770	0,714	F80299631	0,734	FR00004106	0,985	FR00025362	0,457	FR00046052	0,372	FR00072362	0,353	FR00086334	0,742	FR00100800	0,839
F80292317	1,672	F80294417	0,468	F80296797	0,534	F80299648	0,427	FR00007266	0,658	FR00025756	0,427	FR00048028	0,982	FR00073142	0,585	FR00087352	0,545	FR00100872	0,796
F80292333	1,009	F80294506	0,541	F80296843	0,556	F80299672	1,395	FR00007952	0,642	FR00026196	0,270	FR00048330	1,098	FR00073198	0,310	FR00090100	1,157	FR00100894	0,512
F80292392	0,390	F80294549	0,350	F80296916	2,042	F80299753	0,770	FR00008890	0,226	FR00026620	1,411	FR00049004	0,495	FR00073242	3,043	FR00091056	1,213	FR00101016	0,437
F80292406	0,791	F80294557	0,461	F80297114	3,540	F80299761	3,214	FR00009308	1,014	FR00026632	0,498	FR00049560	0,842	FR00073246	1,044	FR00091922	0,319	FR00101054	0,919
F80292422	5,577	F80294603	0,350	F80297122	0,533	F80299941	0,668	FR00009316	1,132	FR00027246	0,362	FR00049608	1,090	FR00074060	0,347	FR00092432	1,217	FR00101060	0,408
F80292481	0,356	F80294621	0,359	F80297165	0,697	F80299990	0,756	FR00009850	0,778	FR00027752	0,957	FR00049672	1,134	FR00074502	0,249	FR00092604	1,605	FR00101066	1,133
F80292597	0,630	F80294670	0,400	F80297297	0,361	F80300107	1,390	FR00009956	0,487	FR00027894	0,259	FR00049740	2,488	FR00074734	0,331	FR00092812	1,102	FR00101088	0,510
F80292627	0,476	F80294689	0,549	F80297300	0,809	F80300328	0,633	FR00009986	8,622	FR00028800	2,285	FR00050124	0,700	FR00074948	1,058	FR00093108	0,428	FR00101104	0,638
F80292686	0,869	F80294727	4,175	F80297491	0,758	F80300379	0,508	FR00010166	0,729	FR00029572	1,410	FR00050324	0,991	FR00075024	1,355	FR00093126	0,432	FR00101112	0,310
F80292708	2,665	F80294743	0,609	F80297505	0,901	F80300611	0,567	FR00011024	0,981	FR00029606	0,273	FR00052318	0,708	FR00075540	0,678	FR00093824	0,579	FR00101138	0,810
F80292767	0,885	F80294883	0,887	F80297580	8,429	F80300700	1,624	FR00011036	0,478	FR00029614	1,293	FR00052760	1,090	FR00075826	1,031	FR00093834	0,841	FR00101176	0,959
F80292805	0,757	F80294972	0,604	F80297701	0,548	F80301065	0,603	FR00011068	0,800	FR00029908	0,489	FR00053060	0,818	FR00076068	0,325	FR00094428	0,363	FR00104514	0,910
F80292831	0,665	F80295103	4,694	F80297750	0,787	F80301081	0,605	FR00013326	1,110	FR00030178	1,011	FR00053080	0,486	FR00076888	0,445	FR00094904	1,114	FR00104998	0,960
F80292910	0,992	F80295375	0,633	F80297920	0,590	F80301146	0,690	FR00015678	0,420	FR00030640	0,640	FR00053098	0,404	FR00076950	0,897	FR00095442	0,307	FR00105368	0,979
F80292988	0,640	F80295464	0,606	F80297998	0,885	F80301154	1,037	FR00016048	0,309	FR00030928	0,380	FR00053950	0,448	FR00077056	1,361	FR00095780	0,868	FR00105846	0,583
F80293100	8,426	F80295588	3,559	F80298013	0,461	F80301197	1,076	FR00016058	0,430	FR00031270	1,160	FR00054018	1,075	FR00077084	0,616	FR00095868	0,389	FR00113144	0,902
F80293186	0,662	F80295685	0,356	F80298056	0,743	F80301243	1,263	FR00016102	1,186	FR00032724	0,428	FR00054468	0,621	FR00077142	0,452	FR00095926	0,538		
F80293232	0,615	F80295731	4,259	F80298226	0,760	F80301261	0,755	FR00016160	0,976	FR00033630	0,744	FR00057808	0,724	FR00077538	0,482	FR00096390	0,548		
F80293321	0,268	F80295741	0,503	F80298277	1,933	F80301308	0,600	FR00016790	0,928	FR00033884	1,643	FR00058954	0,504	FR00077634	0,504	FR00096782	0,446		
F80293348	0,710	F80295839	0,965	F80298447	4,939	F80301332	1,685	FR00017072	2,775	FR00035144	0,313	FR00059616	1,275	FR00078334	0,315	FR00097014	0,392		
F80293437	0,452	F80295871	0,539	F80298617	0,481	F80301731	0,575	FR00018864	0,824	FR00036348	1,149	FR00060468	3,124	FR00078518	0,673	FR00097108	0,292		
F80293518	0,593	F80295960	0,626	F80298641	0,846	F80301820	0,590	FR00019044	1,106	FR00036834	0,344	FR00062118	1,047	FR00079272	0,514	FR00097216	0,322		
F80293593	0,684	F80296037	0,785	F80298651	0,617	F80301898	0,884	FR00019278	1,171	FR00037216	0,962	FR00062696	0,969	FR00079294	0,367	FR00097470	0,276		
F80293607	1,416	F80296118	6,683	F80298668	0,466	F80301952	0,896	FR00020180	0,728	FR00038186	0,939	FR00062978	0,988	FR00079956	0,500	FR00097498	0,646		
F80293674	1,056	F80296207	6,444	F80298803	0,595	F80302053	1,308	FR00020350	1,054	FR00038260	0,353	FR00063090	1,343	FR00080024	2,010	FR00097872	1,049		
F80293712	1,372	F80296479	2,588	F80298927	0,645	F80302061	1,511	FR00020766	1,061	FR00039278	1,107	FR00063158	1,385	FR00080632	1,108	FR00098020	0,519		

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító									
	K13773270	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960135	K13960143	K14124411	K14158049	K14171339
Személygépkocsi 1-37 kW	16 080	30 840	29 880	57 240	46 320	20 160	21 480	25 680	23 400	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	19 440	31 920	31 080	69 360	55 920	21 120	25 920	33 240	28 440	41 520
Személygépkocsi 51-70 kW	29 040	39 360	38 160	102 840	83 280	23 280	38 520	35 520	40 320	51 360
Személygépkocsi 71-100 kW	33 360	43 200	41 880	118 800	118 560	24 840	36 960	78 720	48 600	61 800
Személygépkocsi 101-180 kW	43 680	45 600	44 280	149 520	125 160	24 840	40 560	86 520	52 080	74 280
Személygépkocsi 180 kW felett	42 840	50 160	48 720	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840	86 040
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	42 840	54 240	32 880	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840	68 160
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 280	48 840	47 400	114 960	92 880	32 280	43 200	91 200	39 120	59 640
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	35 520	48 840	47 400	126 240	102 240	32 280	47 400	97 680	49 680	68 160
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	38 280	48 840	47 400	135 240	110 160	32 280	51 120	97 680	58 080	63 840
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	46 920	48 840	47 400	159 000	134 280	32 280	62 640	97 680	85 440	63 840
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	51 600	65 400	70 800	171 720	144 480	48 240	68 880	142 560	94 080	95 160
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	270 240	334 320	97 680	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320	356 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	270 240	334 320	59 040	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320	422 160
Motorkerékpár 1-12 kW	11 640	11 160	13 320	18 600	15 120	10 440	11 640	68 400	14 520	15 000
Motorkerékpár 13-35 kW	11 640	11 160	17 640	24 000	19 440	13 920	11 640	68 400	14 520	23 640
Motorkerékpár 36-70 kW	15 600	14 760	25 560	30 120	24 360	18 480	15 600	69 720	19 320	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	18 480	22 680	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240	24 960
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	19 440	18 480	21 960	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240	34 080
Segédmotoros-kerékpár	7 800	9 600	9 360	15 240	12 120	4 800	7 800	60 720	9 600	12 960
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	15 600	14 760	23 280	29 040	23 520	6 720	15 600	70 920	19 320	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	116 880	111 000	40 560	130 560	133 800	50 760	116 880	311 880	144 840	128 760
Autóbusz 20-42 férőhely	192 240	184 200	70 320	198 840	216 600	74 760	210 360	486 120	230 760	208 680
Autóbusz 43-79 férőhely	318 240	303 840	68 640	318 240	361 440	256 080	361 440	1 153 080	386 640	750 960
Autóbusz 79 férőhely felett	606 240	577 440	93 720	634 920	692 640	408 240	692 640	1 892 640	743 040	951 240
Autóbusz, ismeretlen férőhely	606 240	522 720	73 440	609 720	626 400	408 240	626 400	1 892 640	743 040	951 240
Trolibusz	462 240	440 640	160 320	722 160	589 560	408 240	561 000	1 680 360	564 840	687 480
Közüti vontató	1 630 200	1 550 280	305 160	1 051 440	1 870 200	237 960	1 870 200	630 240	2 010 240	399 840
Mezőgazdasági vontató	20 280	15 360	31 440	43 320	35 040	23 280	20 280	157 680	20 760	34 680
Lassú jármű	16 080	22 200	21 600	34 080	27 600	13 800	16 080	93 720	16 200	20 040
Munkagép	22 440	17 040	24 720	48 000	38 640	13 560	22 440	137 760	22 800	29 640
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	10 440	13 200	11 400	37 080	30 120	6 360	17 400	83 400	17 520	15 240
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	37 440	59 280	13 320	105 960	85 680	9 480	62 280	103 800	77 280	18 000
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	13 680	21 720	9 600	38 520	31 200	6 360	22 920	64 800	28 440	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	275 040	417 840	9 600	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440	12 960
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	275 040	417 840	11 280	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440	477 240



I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABACUS Car Korlátolt Felelősségű Társaság	3
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FE CZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOB Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási -, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tattoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4