

*Tájékoztatjuk, hogy a díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.*

## Tartalomjegyzék

- 1 Általános tudnivalók
- 2 Az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 7 Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 9 Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 11 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 12 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 12 Határozott idejű szerződések tarifája
- 12 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 13 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához
- 15 Lojalítás szorzók
  - 15 Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
  - 40 Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
  - 43 Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
  - 44 Lojalítás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
  - 46 Lojalítás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
  - 47 Lojalítás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
  - 47 Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
  - 48 Lojalítás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
  - 48 Lojalítás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
  - 49 Lojalítás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
  - 49 Lojalítás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
  - 49 Lojalítás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
  - 49 Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
  - 49 Lojalítás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
  - 50 Lojalítás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
  - 51 Lojalítás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
  - 51 Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
  - 52 Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 53 Flotta járművek tarifája

## Általános tudnivalók

Jelen díjtartifát 2019. január 16-ától kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

Amennyiben a biztosítási időszak 2018-ban kezdődött és a szerződés díjnémetetés miatti megszűnést követően társaságunknál újrakötésre kerül 2019-ben, akkor a szerződőnek a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30%-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. A díjtartifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

## A díjtartifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2019. január 15-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2019. január 16-ai vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a [www.dijnethu.hu](http://www.dijnethu.hu) oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

**A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:**

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

**Lojalitás szorzó**

A szorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A megállapított szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megtalálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhöz a következők szerint találhatóak meg:

**Ha a szerződő természetes személy:**

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

**Ha a szerződő nem természetes személy:**

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek esetén a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

**Károkozói pótdíj(szorzó):**

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2016. január 1. és a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2016. január 1. és a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2016. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj - természetes személy	1	1,86	3	5
Károkozói pótdíj - nem természetes személy	1	1,86	1,86	1,86

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

**e-Kommunikációs kedvezmény:**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójaig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mobiltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjterjesztőt, törlésértesítést, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezménysszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthető.

**e-GFB kedvezmény:**

**Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szerződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójaig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:**

- kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszédési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjterjesztőt, törlésértesítést, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportal szerződési feltételeit.

Kedvezménysszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakában is e-GFB szerződésnek minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárólag a [www.allianz.hu](http://www.allianz.hu) honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.

**Együttkötési kedvezmény: 5%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2019-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskötés a gfb szerződés 2019-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskötések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

**Allianz online kedvezmény: 10%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

**Gyermek kedvezmény:**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2002. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezménysszázalék	Gyermek kora = 2019 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

**Tapasztalt vezetők kedvezménye:**

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2019 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

**Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:**

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezménysszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

**Előzmény pótdíj:**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díj nemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

**Nemzetközi pótdíj: 100%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú járművontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (áru fuvarozással), bér fuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (áru fuvarozás), bér fuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

**Jármű darabszám pótdíj: 100%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú járművontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

**Partner pótdíj:**

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.



## Partner pótdíj táblázat

Partnernev	Pótdíjszázalék
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%

Partnernev	Pótdíjszázalék
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungaria Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%

## Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%

Partnernev	Pótdíjszázalék
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMELE Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszallítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%

## Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernev	Pótdíjszázalék
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%

**Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "2." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapidjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemeltető személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítjük. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadjuk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidjnak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 10 320 Ft, és nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

**Pótdíjak**

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	nem választható*

\*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű*	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

\*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

**Bonus-malus szorzók**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	1,619	1,593	1,299	1,282	1,047	1,035	1,011	0,755	0,748	0,712	0,676	0,674	0,672	0,649	0,588

**Várható éves futásteljesítmény szorzók**

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön														
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett				
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

**Tulajdonos és üzemeltető személye szorzók**

Tulajdonos és üzemeltető személye	Tulajdonos és üzemeltető személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltető személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

**Műszaki állapot szorzók**

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulói a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

**Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók**

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

\*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulói arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

**I. A személygépkocsi adatai**

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	5	5	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1150 ccm	1151-1300 ccm	1301-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701-2000 ccm	2001-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	0	0	0	0	1	1	1

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Elektromos	Benzin	Gáz	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	7	5	0	16	5	0

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év	0-1 év	2 év	3 év	4-20 év	21-23 év	24 év	25-26 év	27-30 év	31 év	32 év és felette
Tarifapont	10	16	17	19	18	15	11	7	2	0



## II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2019 - születési év	0-20 év	21-24 év	25-26 év	27-31 év	32-38 év	39-55 év	56-61 év	62-65 év	66-68 év	69-70 év	71-72 év	73-74 év
Tarifapont - Természetes személy	14	8	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6
Szerződő kora: 2019 - születési év	75-76 év	77-78 év	79 év	80-81 év	82 év	83-84 év	85 év	86 év	87 év	88 év	89-90 év	90 év felett
Tarifapont - Természetes személy	7	8	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20
Tarifapont - Nem természetes személy	2											

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	0	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	8	12	8	8	12	12	12	12	12	17	17	17	21	21	0

Szerződő jogosítványának kora: 2019 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0 év	1 év	2 év	3 év	4 év	5-6 év	7-8 év	9-10 év	11 év	12 év és felette
Tarifapont - Természetes személy	21	21	17	13	12	11	9	8	6	3	0
Tarifapont - Nem természetes személy	8										

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

## III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	15 029	20 653	21 097	21 702	22 421	24 166	24 166
1	15 631	21 479	21 941	22 570	23 317	25 133	25 133
2	16 256	22 338	22 818	23 472	24 250	26 138	26 138
3	16 906	23 232	23 731	24 411	25 219	27 184	27 184
4	17 582	24 161	24 680	25 387	26 228	28 271	28 271
5	18 285	25 127	25 668	26 402	27 277	29 402	29 402
6	19 017	26 131	26 694	27 458	28 368	30 578	30 578
7	19 778	27 176	27 763	28 556	29 503	31 801	31 801
8	20 569	28 264	28 873	29 699	30 683	33 073	33 073
9	21 392	29 395	30 028	30 888	31 910	34 396	34 396
10	22 247	30 571	31 230	32 124	33 187	35 772	35 772
11	23 137	31 793	32 480	33 409	34 515	37 202	37 202
12	24 063	33 064	33 778	34 746	35 895	38 690	38 690
13	25 026	34 388	35 129	36 135	37 331	40 238	40 238
14	26 028	35 763	36 535	37 581	38 824	41 847	41 847
15	27 070	37 194	37 996	39 085	40 377	43 520	43 520
16	28 153	38 683	39 516	40 649	41 992	45 261	45 261
17	29 280	40 230	41 097	42 275	43 672	47 071	47 071
18	30 451	41 840	42 740	43 967	45 419	48 953	48 953
19	31 669	43 514	44 450	45 726	47 236	50 911	50 911
20	32 936	45 255	46 228	47 554	49 126	52 948	52 948
21	34 254	47 065	48 077	49 457	51 090	55 066	55 066
22	35 624	48 948	49 999	51 436	53 134	57 269	57 269
23	37 049	50 907	51 999	53 493	55 259	59 559	59 559
24	38 531	52 943	54 079	55 633	57 469	61 942	61 942
25	40 072	55 061	56 242	57 858	59 768	64 419	64 419
26	41 676	57 264	58 492	60 172	62 159	66 996	66 996
27	43 343	59 555	60 831	62 579	64 645	69 676	69 676
28	45 076	61 936	63 265	65 082	67 231	72 463	72 463
29	46 878	64 414	65 796	67 685	69 921	75 362	75 362
30	48 753	66 992	68 428	70 393	72 717	78 377	78 377
31	50 704	69 672	71 166	73 209	75 626	81 511	81 511
32	52 732	72 458	74 012	76 138	78 650	84 772	84 772
33	54 842	75 356	76 973	79 183	81 796	88 163	88 163
34	57 035	78 370	80 052	82 350	85 068	91 690	91 690
35	59 316	81 505	83 255	85 645	88 470	95 357	95 357
36	61 688	84 765	86 585	89 071	92 010	99 171	99 171
37	64 156	88 155	90 048	92 634	95 690	103 139	103 139
38	66 722	91 682	93 650	96 340	99 518	107 265	107 265
39	69 391	95 350	97 395	100 193	103 499	111 556	111 556
40	72 166	99 164	101 291	104 201	107 639	116 018	116 018

Éves alapdíj Ft

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	75 052	103 131	105 344	108 370	111 944	120 659	120 659
42	78 053	107 256	109 557	112 704	116 421	125 485	125 485
43	81 176	111 546	113 939	117 212	121 078	130 504	130 504
44	84 423	116 007	118 497	121 902	125 921	135 724	135 724
45	87 799	120 648	123 237	126 777	130 958	141 153	141 153
46	91 312	125 474	128 166	131 848	136 196	146 799	146 799
47	94 965	130 492	133 293	137 121	141 645	152 671	152 671
48	98 763	135 713	138 625	142 606	147 311	158 778	158 778
49	102 714	141 141	144 170	148 310	153 203	165 129	165 129
50	106 822	146 786	149 937	154 242	159 331	171 734	171 734
51	111 096	152 657	155 935	160 412	165 704	178 604	178 604
52	115 539	158 763	162 172	166 828	172 333	185 747	185 747
53	120 161	165 113	168 659	173 501	179 226	193 178	193 178
54	124 967	171 717	175 406	180 441	186 396	200 905	200 905
55	129 966	178 586	182 422	187 659	193 852	208 941	208 941
56	135 164	185 730	189 719	195 165	201 606	217 299	217 299
57	140 570	193 159	197 308	202 972	209 670	225 991	225 991
58	146 193	200 886	205 200	211 090	218 056	235 030	235 030
59	152 040	208 921	213 407	219 534	226 778	244 432	244 432
60	158 122	217 279	221 944	228 316	235 850	254 209	254 209
61	164 447	225 970	230 821	237 448	245 284	264 378	264 378
62	171 025	235 009	240 054	246 947	255 095	274 953	274 953
63	177 866	244 410	249 656	256 824	265 298	285 951	285 951
64	184 981	254 187	259 642	267 097	275 910	297 390	297 390
65	192 379	264 354	270 029	277 781	286 947	309 285	309 285
66	200 074	274 929	280 829	288 893	298 425	321 656	321 656
67	208 078	285 926	292 063	300 448	310 361	334 523	334 523
68	216 401	297 363	303 745	312 467	322 776	347 904	347 904
69	225 058	309 257	315 895	324 965	335 687	361 820	361 820
70	234 060	321 628	328 531	337 964	349 114	376 292	376 292
71	243 422	334 493	341 672	351 483	363 079	391 344	391 344
72	253 159	347 872	355 339	365 543	377 602	406 997	406 997
73	263 284	361 788	369 552	380 165	392 706	423 277	423 277
74	273 816	376 259	384 334	395 371	408 414	440 208	440 208
75	284 769	391 309	399 708	411 186	424 750	457 817	457 817
76	296 160	406 962	415 696	427 633	441 740	476 130	476 130
77	308 007	423 240	432 324	444 738	459 410	495 175	495 175
78	320 327	440 169	449 616	462 528	477 786	514 982	514 982
79	333 140	457 776	467 600	481 029	496 898	535 581	535 581
80	346 465	476 087	486 304	500 270	516 773	557 004	557 004
81-től	360 324	495 130	505 757	520 281	537 444	579 284	579 284



## Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsi szerződések tarifája

### Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsikra

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

\* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi)*, Bérgépjármű**	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	100%

\* Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó  
 \*\*Más állali (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó

### Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege, kora, üzemanyaga, valamint a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a szerződő főtevékenysége TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzónak, a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 330 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk a éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 62 280 Ft, és nem lehet több, mint 480 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén:

A tehergépkocsi össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve megkapjuk az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

### Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	6,463	6,291	3,798	3,782	1,355	1,148	1,135	1,069	0,911	0,845	0,779	0,766	0,739	0,726	0,7

### Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

### TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

### Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2019-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

### Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,9	1

\*A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóiig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvétellel alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

## Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	

## Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

## Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

## TEÁOR-szorók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy		1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

## 0-1849 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	79 618	91 164	102 382	132 597	
	Egyéb	74 558	85 371	95 875	124 169	
19 év felett	Diesel	67 275	77 031	86 509	112 039	
	Egyéb	63 000	72 135	81 013	104 919	

## 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353	
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244	
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130	
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434	

## 2550-3349 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	86 078	98 561	110 688	143 353	
	Egyéb	80 608	92 299	103 655	134 244	
19 év felett	Diesel	72 735	83 281	93 530	121 130	
	Egyéb	68 112	77 990	87 584	113 434	

## 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Gépjármű kora: 2019 - gyártási év		Üzemanyag	Területi csoport			
			a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	116 078	132 909	149 265	193 314	
	Egyéb	108 701	124 465	139 779	181 029	
19 év felett	Diesel	98 083	112 304	126 125	163 345	
	Egyéb	91 849	105 169	118 109	152 964	

## 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport		Szerződő típusa	Teljesítmény			
			0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW
a,d,i	Természetes személy	124 257	124 257	164 195	185 200	214 132
	Nem term. személy	138 062	138 062	182 439	205 777	237 925
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	177 577	177 577	234 655	264 673	306 021
	Nem term. személy	197 306	197 306	260 727	294 081	340 023
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	210 831	210 831	278 597	314 239	363 330
	Nem term. személy	234 257	234 257	309 553	349 153	403 701
w,x,y,z	Természetes személy	277 161	277 161	366 247	413 101	477 636
	Nem term. személy	307 956	307 956	406 940	459 000	530 706

## 12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi

Éves alapidj Ft

Területi csoport		Szerződő típusa	Teljesítmény			
			0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 482 732
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 647 483
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 083 218	1 710 514	2 472 171
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 203 577	1 900 566	2 746 855
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 286 073	2 030 844	2 515 831
	Nem term. személy	1 081 395	1 081 395	1 428 974	2 256 491	2 795 369
w,x,y,z	Természetes személy	1 279 442	1 279 442	1 690 683	1 906 971	3 307 325
	Nem term. személy	1 421 603	1 421 603	1 878 538	2 118 857	3 674 813

**Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

**Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 5 160 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 6 240 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 10 320 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 17 160 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2019. január 16-ától alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 2 280 Ft, és nem lehet több, mint 19 440 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

**Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra**

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

**Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra**

Várható éves futásteljesítmény szorzó	Várható éves futásteljesítmény külföldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
	10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	

**MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ**

**0-12 kW teljesítményű motorkerékpár**

*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	16 396	9 022	9 022	9 022	9 022
c,d,e	34 400	18 929	18 929	18 929	18 929
f	21 912	12 057	12 057	12 057	12 057
g,h,j,k,m,n	53 218	29 286	29 286	29 286	29 286
i,l	80 174	44 123	44 123	44 123	44 123

**13-35 kW teljesítményű motorkerékpár**

*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 675	10 826	10 826	10 826	10 826
c,d,e	41 280	22 714	22 714	22 714	22 714
f	26 294	14 469	14 469	14 469	14 469
g,h,j,k,m,n	63 862	35 143	35 143	35 143	35 143
i,l	96 209	52 948	52 948	52 948	52 948

**36 kW feletti teljesítményű motorkerékpár**

*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	18 713	10 300	10 300	10 300	10 300
c,d,e	39 261	21 608	21 608	21 608	21 608
f	25 008	13 762	13 762	13 762	13 762
g,h,j,k,m,n	60 743	33 430	33 430	33 430	33 430
i,l	91 514	50 361	50 361	50 361	50 361

**SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ**

*Éves alapdíj Ft*

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
d	9 351	8 831	8 831	8 831	8 831
e,f,g,h	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909
i,j,k,l,m,n	11 429	10 909	10 909	10 909	10 909



**Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

**Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre**

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön												
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett		
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	259 740	84 480	3 630 240
Autóbusz 20-42 férőhely	1 688 312	310 240	3 630 240
Autóbusz 43-79 férőhely	1 818 182	570 240	3 630 240
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240
Közúti vontató 12000 ccm alatt	4 675 325	475 800	4 830 240

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	32 914	5 880	39 000
Lassú jármű	17 357	7 800	39 000
Munkagép	10 909	7 440	26 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	5 143	5 160	28 560

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	29 143	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	22 909	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	529 870	39 000	830 280

**Határozott idejű szerződések tarifája**

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	22 500
Tehergépkocsi	29 500
Motorkerékpár	6 500
Segédmotoros-kerékpár	800

Járműkategória	Havi díj
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	10 400
Autóbusz	162 500
Trolibusz	162 500
Közúti vontató	202 500

Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 300
Lassú jármű, Munkagép	4 300
Pótkocsi, félpótkocsi	22 500
„P” és „E” rendszámú járművek	22 500

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

**Veterán használatú gépjárművek tarifája**

A veterán használatú módoknak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használatú módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarcsai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobby”: 1993-1998 gyártási évű veterán használatú módú járművek
- „Veterán”: 1970-1992 gyártási évű veterán használatú módú járművek
- „Oldtimer”: 1969-es gyártási évű vagy annál öregebb veterán használatú módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1988-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használatú módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használatú módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2019. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjként az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

**Bonus-malus szorzók**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	2	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

**Éves alapdíj Ft**

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	16 440	9 720	6 000
Személygépkocsi, 38-50 kW	26 040	12 360	7 320
Személygépkocsi, 51-70 kW	32 760	15 600	8 880
Személygépkocsi, 71-100 kW	34 560	16 440	9 600
Személygépkocsi, 101-180 kW	45 600	21 600	9 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	51 600	24 480	11 280
Motorkerékpár, 0-12 kW	4 080	3 480	3 480
Motorkerékpár, 13-35 kW	5 640	3 480	3 480
Motorkerékpár, 36-70 kW	6 120	3 480	3 480

**Éves alapdíj Ft**

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	6 120	3 480	3 480
Segédmotoros-kerékpár	3 960	3 480	3 480
Tehergépkocsi	58 200	26 880	13 560
Autóbusz	58 200	26 880	18 480
Közúti vontató	58 200	26 880	18 480
Mezőgazdasági vontató	58 200	26 880	13 560
Lassú jármű	3 720	3 480	3 480
Munkagép	3 720	3 480	3 480
Pótkocsi, félpótkocsi	3 720	3 480	3 480



IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.	IRSZ	1.	2.									
1000	n	z	1144	i	x	1882	n	z	2212	d	n	2531	g	m	2842	n	z	3175	b	f	3414	c	a	3663	c	a	3902	n	z	4127	d	a	4466	d	c	4844	b	c	5401	n	z	6041	c	o
1003	n	z	1145	j	w	1905	n	z	2213	f	t	2532	g	s	2851	n	z	3176	b	e	3416	b	a	3664	c	c	3903	d	c	4128	c	a	4467	c	c	4845	b	b	5411	b	h	6042	c	j
1005	n	z	1146	l	w	1945	n	z	2214	d	m	2533	d	m	2852	e	p	3177	b	e	3417	b	e	3671	c	c	3904	c	a	4130	c	b	4468	c	c	4900	c	l	5412	c	i	6043	b	n
1011	h	w	1147	i	x	1969	n	z	2215	d	m	2534	f	p	2853	d	h	3178	b	d	3418	b	a	3672	c	b	3905	c	a	4131	n	z	4471	c	b	4911	b	e	5420	c	q	6044	g	n
1012	j	w	1148	i	y	1979	n	z	2216	d	p	2535	e	k	2854	d	l	3179	b	e	3421	b	d	3700	e	f	3906	d	a	4132	c	b	4472	d	a	4912	c	d	5421	n	z	6045	d	i
1013	i	w	1149	j	w	1981	n	z	2217	e	p	2536	f	m	2855	d	m	3181	c	e	3422	c	a	3701	n	z	3907	d	b	4133	d	b	4474	c	e	4913	b	c	5430	d	k	6050	d	l
1014	h	y	1150	n	z	1984	n	z	2220	g	u	2541	e	l	2856	d	j	3182	c	f	3423	b	b	3702	n	z	3908	d	c	4134	d	b	4475	d	g	4914	c	c	5435	e	o	6055	d	i
1015	g	w	1151	k	y	1987	n	z	2225	f	u	2543	d	h	2858	c	l	3183	c	e	3424	c	a	3704	c	b	3909	d	a	4135	c	b	4481	h	n	4921	b	e	5440	b	h	6060	c	h
1016	j	v	1152	j	y	1990	n	z	2230	g	u	2544	d	h	2859	c	l	3184	b	e	3425	b	b	3711	e	d	3910	d	c	4136	d	c	4482	d	j	4922	c	h	5449	d	h	6062	c	h
1018	n	z	1153	j	y	1991	n	z	2233	g	u	2545	e	i	2861	c	l	3185	b	d	3426	b	a	3712	c	a	3915	c	a	4137	c	b	4483	c	d	4931	b	a	5451	b	e	6064	b	e
1019	n	z	1154	l	y	1994	n	z	2234	g	u	2600	e	u	2862	c	i	3186	b	e	3431	b	b	3713	e	d	3916	d	a	4138	c	c	4484	c	h	4932	b	c	5452	b	i	6065	d	c
1020	n	z	1155	i	y	1996	n	z	2235	f	t	2601	n	z	2870	d	m	3187	b	e	3432	b	e	3714	d	c	3917	c	b	4141	d	b	4485	c	k	4933	b	c	5453	b	h	6066	b	e
1021	i	x	1156	k	x	1999	n	z	2241	g	r	2610	d	e	2879	d	n	3188	b	e	3433	d	h	3715	d	c	3918	c	b	4142	b	a	4486	c	f	4934	b	b	5461	d	k	6067	c	e
1022	h	x	1157	j	w	2000	j	x	2243	e	t	2611	d	e	2881	d	j	3200	d	l	3434	e	h	3716	d	a	3921	d	b	4143	i	a	4487	c	e	4935	c	b	5462	c	e	6070	b	l
1023	h	x	1158	j	y	2001	n	z	2244	e	t	2612	e	o	2882	d	h	3211	c	c	3441	a	a	3717	c	a	3922	c	a	4144	b	c	4488	c	e	4936	b	c	5463	b	e	6075	d	h
1024	i	x	1160	n	z	2009	g	s	2251	e	q	2613	e	s	2883	c	j	3212	d	c	3442	b	a	3718	c	a	3923	d	c	4145	b	a	4491	b	d	4937	b	b	5464	b	e	6076	c	j
1025	j	y	1161	j	w	2011	i	w	2252	d	n	2614	e	o	2884	c	l	3213	d	c	3443	a	a	3720	b	a	3924	d	a	4146	c	b	4492	b	d	4941	b	h	5465	c	g	6077	c	k
1026	g	w	1162	j	x	2012	n	z	2253	e	q	2615	d	p	2885	c	k	3214	d	c	3444	b	a	3721	c	a	3925	d	a	4150	c	d	4493	c	g	4942	b	i	5471	c	f	6078	c	l
1027	h	w	1163	k	w	2013	j	w	2254	d	p	2616	d	e	2886	c	h	3221	d	h	3450	a	a	3722	c	a	3926	d	a	4151	n	z	4494	c	d	4943	b	k	5472	n	z	6080	c	l
1028	k	y	1164	k	x	2014	h	u	2255	d	p	2617	d	e	2887	c	h	3231	d	c	3458	a	a	3723	c	b	3927	c	a	4152	n	z	4495	b	d	4944	b	i	5473	n	z	6085	b	i
1029	l	y	1165	i	w	2015	f	u	2300	f	u	2618	d	d	2888	c	h	3232	e	l	3459	b	a	3724	c	b	3928	b	a	4161	b	c	4496	c	b	4945	b	j	5474	b	d	6086	b	j
1030	n	z	1166	n	z	2016	i	u	2309	f	q	2619	c	z	2889	c	h	3233	d	i	3461	b	a	3725	n	z	3929	b	a	4162	c	c	4501	c	i	4946	b	j	5475	b	f	6087	b	k
1031	j	x	1167	n	z	2017	f	u	2310	i	v	2621	f	r	2890	d	l	3234	e	b	3462	b	a	3726	c	b	3943	c	a	4163	c	c	4502	c	e	4947	b	k	5476	b	h	6088	c	g
1032	h	y	1170	n	z	2019	n	z	2311	n	z	2623	f	q	2891	n	z	3235	d	b	3463	b	a	3728	c	a	3932	c	a	4164	b	b	4503	c	e	4948	c	l	5500	c	e	6090	d	k
1033	i	y	1171	j	v	2021	f	u	2313	n	z	2624	c	l	2892	n	z	3240	c	a	3464	b	a	3729	c	a	3933	c	d	4171	b	b	4511	c	e	4951	d	l	5501	n	z	6096	b	h
1034	g	y	1172	i	x	2022	h	u	2314	j	v	2625	d	l	2893	n	z	3242	d	b	3465	b	a	3731	c	b	3934	c	a	4172	b	b	4515	c	e	4952	f	s	5502	e	h	6097	b	i
1035	i	y	1173	j	w	2023	i	u	2315	j	v	2626	f	p	2896	e	h	3243	c	a	3466	b	a	3732	c	e	3935	b	a	4173	b	a	4516	c	g	4953	d	t	5510	c	d	6098	d	l
1036	i	y	1174	k	w	2024	g	r	2316	j	u	2627	f	o	2897	d	f	3244	c	a	3467	c	a	3733	d	a	3936	c	a	4174	c	a	4517	c	a	4954	c	q	5515	b	e	6100	c	n
1037	i	y	1175	n	z	2025	i	s	2317	h	t	2628	e	q	2898	d	i	3245	b	a	3500	n	z	3734	d	a	3937	c	b	4175	c	b	4521	c	d	4955	d	t	5516	b	d	6111	b	i
1038	l	x	1176	n	z	2026	i	r	2318	i	v	2629	d	k	2899	d	h	3246	c	d	3501	d	g	3735	d	a	3941	c	a	4176	c	b	4522	c	d	4956	e	s	5520	b	b	6112	b	h
1039	k	y	1177	n	z	2027	g	n	2319	g	u	2631	d	l	2900	d	p	3247	c	a	3502	n	z	3741	c	a	3942	b	a	4177	b	a	4523	b	c	4961	b	i	5525	b	b	6113	b	k
1040	n	z	1178	n	z	2028	f	n	2321	g	s	2632	d	l	2901	n	z	3248	c	a	3503	n	z	3742	c	c	3943	c	a	4181	c	b	4524	c	b	4962	b	i	5526	b	b	6114	b	g
1041	i	x	1180	n	z	2030	g	v	2322	f	q	2633	c	l	2903	d	p	3250	c	a	3506	n	z	3743	c	e	3944	d	e	4183	b	b	4525	c	b	4963	b	m	5527	b	c	6115	d	i
1042	k	x	1181	l	v	2031	n	z	2330	i	v	2634	c	l	2911	b	h	3252	c	a	3508	e	j	3744	d	a	3945	d	f	4184	c	a	4531	d	m	4964	b	m	5530	b	c	6116	c	i
1043	j	x	1182	m	w	2035	i	z	2331	n	z	2635	d	m	2912	e	q	3253	c	a	3509	n	z	3751	e	c	3950	d	b	4200	d	c	4532	c	m	4965	b	f	5534	b	c	6120	c	j
1044	k	x	1183	j	w	2037	n	z	2332	n	z	2636	d	l	2922	n	z	3254	c	a	3510	f	h	3752	b	a	3952	n	z	4201	n	z	4533	c	g	4966	b	l	5536	c	b	6131	b	i
1045	j	y	1184	l	w	2038	f	s	2335	g	t	2637	d	k	2931	e	m	3255	b	a	3514	n	z	3753	c	a	3954	c	a	4211	c	b	4534	c	e	4967	d	q	5537	b	c	6132	b	i
1046	j	x	1185	l	v	2039	e	t	2336	g	t	2638	c	l	2932	n	z	3256	b	a	3515	f	z	3754	d	a	3955	c	b	4212	c	b	4535	d	e	4968	d	o	5538	c	b	6133	b	f
1047	i	w	1186	l	w	2040	i	u	2337	g	t	2639	c	l	2941	c	i	3257	b	a	3516	d	j	3755	e	a	3956	c	a	4220	c	d	4536	d	e	4969	f	t	5539	d	a	6134	d	g
1048	j	x	1188	m	y	2041	n	z	2338	g	s	2640	e	f	2942	d	e	3258	c	a	3517	f	i	3756	d	a	3957	b	a	4224	d	d	4537	c	f	4971	d	p	5540	c	g	6135	b	k
1050	n	z	1190	n	z	2042	n	z	2339	g	t	2641	e	d	2943	d	o	3259	b	a	3518	e	i	3757																				





## Lojalitás szorzók

### Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1011	1942.03	0,7302	1016	1973.04	0,7257	1024	1979.09	0,7536	1026	1976.07	0,9447	1031	1959.09	0,7956	1035	1976.04	0,7586	1038	1970.08	0,8241	1042	1942.05	0,8138	1047	1955.04	0,6252	1054	1979.03	0,9008	1066	1986.03	0,5904			
1011	1959.12	0,8288	1016	1974.06	0,6000	1024	1980.01	0,5359	1026	1976.08	0,7517	1031	1960.02	0,5795	1035	1979.12	0,9372	1038	1971.11	0,6446	1042	1949.01	0,8184	1047	1958.05	0,6870	1054	1979.07	0,5816	1066	1987.06	0,9648			
1011	1966.05	0,6077	1016	1979.07	0,5979	1024	1980.02	0,9741	1026	1981.11	0,8305	1031	1960.04	0,6051	1035	1982.06	0,7210	1038	1974.03	0,9361	1042	1954.11	0,7947	1047	1970.10	0,6659	1054	1980.03	0,9533	1067	1952.12	0,9003			
1011	1969.09	0,9003	1016	1980.02	0,6186	1024	1983.11	0,8933	1026	1982.07	0,6080	1031	1963.03	0,7426	1035	1990.12	0,8570	1038	1977.05	0,7415	1042	1954.12	0,6951	1047	1972.03	0,5635	1054	1982.05	0,8245	1067	1954.09	0,9358			
1011	1976.01	0,7663	1016	1985.12	0,7702	1024	1993.06	0,7617	1026	1982.08	0,5421	1031	1964.04	0,5938	1035	1936.09	0,4208	1038	1983.08	0,9206	1042	1959.04	0,5855	1047	1980.04	0,8664	1054	1983.08	0,6845	1067	1956.01	0,9476			
1011	1976.05	0,5740	1016	1993.04	0,9337	1025	1935.08	0,6990	1026	1982.10	0,7695	1031	1965.09	0,7026	1035	1944.11	0,6175	1038	1992.03	0,8935	1042	1963.05	0,9340	1047	1988.07	0,7236	1054	1989.07	0,9140	1067	1956.06	0,9000			
1011	1980.07	0,5815	1021	1942.07	0,7919	1025	1937.08	0,6603	1026	1982.11	0,9167	1031	1966.05	0,7031	1035	1946.07	0,9920	1038	1939.06	0,5319	1042	1965.02	0,6327	1047	1988.07	0,7236	1054	1996.11	0,7943	1067	1960.02	0,7145			
1011	1981.05	0,6990	1021	1943.09	0,6952	1025	1941.01	0,9884	1026	1983.01	0,5831	1031	1967.09	0,9729	1035	1949.05	0,5536	1038	1941.05	0,4957	1042	1967.06	0,9960	1047	1988.07	0,7236	1054	1996.11	0,7943	1067	1960.02	0,7145			
1011	1982.12	0,7462	1021	1944.09	0,6133	1025	1941.02	0,5140	1026	1983.01	0,5831	1031	1967.09	0,9729	1035	1949.05	0,5536	1038	1941.05	0,4957	1042	1967.06	0,9960	1047	1988.07	0,7236	1054	1996.11	0,7943	1067	1960.02	0,7145			
1011	1986.08	0,9354	1021	1944.12	0,6526	1025	1942.02	0,7144	1026	1983.01	0,5831	1031	1967.09	0,9729	1035	1949.05	0,5536	1038	1941.05	0,4957	1042	1967.06	0,9960	1047	1988.07	0,7236	1054	1996.11	0,7943	1067	1960.02	0,7145			
1012	1940.01	0,4724	1021	1946.05	0,8914	1025	1942.03	0,7874	1027	1941.09	0,5664	1031	1969.12	0,8578	1036	1958.09	0,6098	1039	1945.04	0,9546	1042	1973.10	0,6734	1048	1956.06	0,6078	1055	1949.05	0,8023	1067	1982.04	0,9153			
1012	1940.06	0,8986	1021	1946.07	0,9270	1025	1942.11	0,8597	1027	1945.08	0,7334	1031	1972.07	0,6676	1036	1967.04	0,6101	1039	1947.09	0,6045	1042	1977.06	0,7187	1048	1956.11	0,3784	1055	1949.09	0,6189	1067	1989.12	0,8323			
1012	1943.01	0,6617	1021	1946.08	0,6266	1025	1943.02	0,9880	1027	1946.12	0,6219	1031	1974.02	0,7033	1036	1968.01	0,6116	1039	1947.10	0,9299	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1945.02	0,8654	1021	1948.08	0,6664	1025	1945.01	0,7315	1027	1948.10	0,5842	1031	1974.04	0,6361	1036	1976.04	0,9862	1039	1948.02	0,8792	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1949.06	0,5040	1021	1953.05	0,5834	1025	1946.04	0,6042	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1955.02	0,6595	1021	1953.09	0,8649	1025	1946.11	0,5634	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1957.03	0,5322	1021	1956.04	0,5765	1025	1947.08	0,8617	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1961.10	0,8137	1021	1956.05	0,7652	1025	1948.05	0,8656	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1970.10	0,7466	1021	1959.04	0,9649	1025	1949.11	0,6260	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1971.07	0,9694	1021	1961.07	0,6770	1025	1950.05	0,5507	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1972.05	0,9779	1021	1966.08	0,9793	1025	1951.04	0,9542	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1974.10	0,6450	1021	1968.07	0,8026	1025	1952.05	0,9288	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1976.12	0,7858	1021	1970.08	0,8010	1025	1952.12	0,8065	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1978.04	0,8217	1021	1970.11	0,7905	1025	1953.01	0,7338	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1978.11	0,5953	1021	1976.04	0,6577	1025	1958.01	0,5646	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1982.08	0,6015	1021	1976.11	0,9907	1025	1959.09	0,8074	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1985.08	0,5246	1021	1976.12	0,6962	1025	1960.09	0,6852	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1986.10	0,9675	1021	1977.10	0,9275	1025	1960.12	0,6707	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1012	1993.04	0,8642	1021	1988.10	0,8593	1025	1961.08	0,6137	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1013	1943.05	0,6938	1021	1989.06	0,9926	1025	1961.11	0,5992	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1013	1946.06	0,5627	1021	1999.02	0,9109	1025	1964.07	0,6625	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1013	1948.04	0,9006	1022	1937.09	0,8722	1025	1965.04	0,7444	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,5546	1068	1953.03	0,6797			
1013	1956.11	0,9367	1022	1943.02	0,4534	1025	1966.02	0,7148	1027	1948.11	0,5382	1031	1974.05	0,5659	1036	1977.01	0,8914	1039	1948.10	0,8806	1042	1990.06	0,9721	1048	1957.03	0,8545	1055	1955.03	0,554						



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1077	1985.10	0,7145	1088	1955.09	0,5919	1096	1992.08	0,5601	1106	1956.12	0,9363	1112	1989.02	0,9224	1117	1970.09	0,7341	1119	1965.09	0,5978	1125	1944.12	0,9007	1132	1966.08	0,5855	1136	1974.05	0,8171	1141	1952.12	0,9496						
1077	1989.06	0,7758	1088	1964.11	0,9439	1097	1946.10	0,5127	1106	1961.09	0,6871	1112	1990.11	0,7042	1117	1971.06	0,6037	1119	1966.07	0,8167	1125	1946.06	0,8585	1132	1969.09	0,5829	1136	1976.02	0,6584	1141	1953.04	0,9676						
1078	1951.03	0,8660	1088	1966.05	0,5955	1097	1947.07	0,8407	1106	1970.01	0,8229	1112	1992.03	0,9886	1117	1971.12	0,7624	1119	1966.09	0,6160	1125	1948.04	0,6636	1132	1971.09	0,9272	1136	1976.04	0,6773	1141	1953.10	0,9626						
1078	1951.12	0,7224	1088	1966.08	0,8993	1097	1948.09	0,5961	1106	1972.08	0,6166	1113	1953.01	0,6011	1117	1974.03	0,7646	1119	1967.07	0,6433	1125	1948.10	0,8526	1132	1975.05	0,6692	1136	1982.10	0,8810	1141	1955.02	0,8507						
1078	1952.05	0,7195	1088	1967.09	0,5926	1097	1961.05	0,6354	1106	1976.08	0,9681	1113	1953.03	0,8607	1117	1975.08	0,5996	1119	1967.09	0,7036	1125	1949.05	0,8915	1132	1976.05	0,7877	1136	1988.07	0,9364	1141	1955.03	0,8114						
1078	1957.08	0,5857	1088	1971.11	0,8591	1097	1966.04	0,9352	1106	1976.10	0,9644	1113	1953.07	0,7387	1117	1985.07	0,8752	1119	1969.06	0,6951	1125	1950.05	0,6593	1132	1979.08	0,7960	1136	1991.02	0,9773	1141	1955.08	0,6505						
1078	1971.06	0,8163	1088	1982.06	0,5831	1097	1970.05	0,5318	1106	1981.05	0,7478	1113	1954.04	0,5930	1117	1985.08	0,9668	1119	1970.09	0,9448	1125	1952.03	0,5373	1132	1991.10	0,6156	1136	1993.06	0,9811	1141	1956.01	0,7523						
1078	1975.01	0,6666	1088	1989.03	0,9493	1097	1973.10	0,6654	1106	1997.01	0,6254	1113	1956.11	0,6212	1117	1986.11	0,6003	1119	1971.06	0,8712	1125	1953.01	0,5754	1132	1996.09	0,5790	1136	1948.06	0,6708	1141	1956.04	0,5762						
1078	1983.07	0,9874	1089	1950.07	0,8848	1097	1981.10	0,7200	1107	1945.03	0,5489	1113	1962.03	0,8601	1117	1992.01	0,9214	1119	1973.01	0,9921	1125	1953.09	0,8603	1133	1938.12	0,5920	1137	1950.12	0,5705	1141	1960.10	0,5638						
1078	1988.03	0,5809	1089	1952.09	0,6346	1097	1991.12	0,9807	1107	1951.02	0,6304	1113	1962.09	0,6459	1117	1995.12	0,9353	1119	1974.02	0,9171	1125	1956.06	0,6822	1133	1941.09	0,5712	1137	1951.02	0,7428	1141	1960.12	0,5722						
1078	1990.07	0,9006	1089	1952.11	0,9950	1098	1936.10	0,5348	1107	1951.09	0,6482	1113	1963.05	0,6548	1118	1931.10	0,4571	1119	1976.03	0,7418	1125	1958.04	0,9556	1133	1943.08	0,5184	1137	1951.07	0,6136	1141	1961.06	0,7138						
1078	1995.03	0,8994	1089	1958.05	0,8327	1098	1949.12	0,6126	1107	1951.10	0,6486	1113	1966.01	0,8642	1118	1935.05	0,5189	1119	1977.12	0,6234	1125	1961.12	0,6467	1133	1944.07	0,5939	1137	1956.08	0,6096	1141	1961.11	0,5888						
1081	1950.11	0,3508	1089	1961.04	0,7970	1098	1953.01	0,9907	1107	1952.12	0,5540	1113	1971.04	0,7616	1118	1938.04	0,4718	1119	1981.02	0,7758	1125	1967.06	0,6606	1133	1945.04	0,5227	1137	1957.03	0,9336	1141	1964.04	0,7251						
1081	1951.11	0,6783	1089	1962.06	0,6054	1098	1954.08	0,5725	1107	1961.11	0,5880	1113	1974.07	0,7927	1118	1938.10	0,4713	1119	1984.04	0,8966	1125	1976.02	0,5855	1133	1945.12	0,6054	1137	1958.02	0,9649	1141	1964.11	0,8015						
1081	1954.04	0,6154	1089	1963.02	0,9331	1098	1960.02	0,9555	1107	1977.02	0,9360	1113	1979.03	0,6978	1118	1940.11	0,8238	1119	1987.07	0,9649	1125	1976.06	0,9343	1133	1946.05	0,7374	1137	1959.05	0,5784	1141	1965.01	0,7122						
1081	1956.12	0,9967	1089	1975.09	0,6160	1098	1964.04	0,9288	1107	1979.11	0,5629	1113	1981.12	0,9117	1118	1942.01	0,6156	1119	1990.06	0,6471	1125	1983.05	0,5704	1133	1948.02	0,6408	1137	1960.04	0,6677	1141	1967.09	0,6075						
1081	1957.05	0,7386	1089	1979.01	0,9998	1098	1967.10	0,6280	1107	1985.08	0,7650	1113	1986.06	0,9437	1118	1942.11	0,4812	1119	1991.06	0,9732	1125	1997.12	0,9990	1133	1948.12	0,5416	1137	1960.05	0,6763	1141	1968.01	0,6351						
1081	1961.05	0,8784	1089	1981.11	0,7565	1098	1972.03	0,6119	1107	1995.11	0,9377	1114	1927.03	0,9952	1118	1943.04	0,8573	1119	1993.07	0,8396	1125	1998.01	0,9305	1133	1949.09	0,9625	1137	1968.04	0,5647	1141	1969.01	0,4870						
1081	1974.05	0,7799	1089	1982.03	0,7278	1098	1974.06	0,7878	1108	1933.05	0,9715	1114	1928.07	0,9850	1118	1943.07	0,6095	1119	1994.04	0,8869	1126	1934.03	0,6230	1133	1952.03	0,7690	1137	1968.11	0,8439	1141	1969.03	0,5677						
1081	1976.12	0,9317	1089	1986.01	0,8744	1098	1978.05	0,5342	1108	1951.09	0,7871	1114	1940.01	0,5437	1118	1943.12	0,4930	1121	1931.01	0,9843	1126	1941.07	0,9418	1133	1952.07	0,8418	1137	1976.04	0,7603	1141	1969.06	0,6630						
1081	1980.04	0,9736	1089	1988.08	0,9656	1098	1982.01	0,5472	1108	1952.01	0,4409	1114	1941.10	0,5775	1118	1944.02	0,7317	1121	1942.12	0,6232	1126	1942.10	0,9352	1133	1954.03	0,9661	1137	1977.03	0,7392	1141	1969.08	0,9336						
1081	1982.04	0,2522	1091	1955.06	0,9960	1098	1985.05	0,7770	1108	1956.02	0,5661	1114	1947.03	0,9255	1118	1946.03	0,6769	1121	1945.05	0,5470	1126	1943.08	0,8191	1133	1954.11	0,6037	1137	1980.05	0,8321	1141	1970.02	0,7233						
1081	1983.02	0,6444	1091	1964.07	0,9591	1098	1988.07	0,5604	1108	1958.03	0,5619	1114	1949.08	0,7821	1118	1948.09	0,5770	1121	1947.11	0,5983	1126	1946.11	0,6786	1133	1955.01	0,6705	1137	1985.03	0,8074	1141	1970.08	0,6586						
1081	1985.05	0,8892	1091	1965.04	0,5494	1101	1946.07	0,5193	1108	1964.12	0,7613	1114	1950.11	0,6398	1118	1949.04	0,7222	1121	1949.03	0,6331	1126	1951.04	0,5614	1133	1956.07	0,6318	1137	1940.01	0,6293	1141	1970.10	0,8776						
1081	1987.02	0,7341	1091	1972.01	0,8990	1101	1953.08	0,6146	1108	1966.12	0,6591	1114	1951.01	0,6988	1118	1950.09	0,5921	1121	1949.09	0,4602	1126	1952.03	0,8071	1133	1957.06	0,5477	1137	1940.06	0,8914	1141	1971.04	0,9856						
1081	1990.04	0,8259	1091	1985.12	0,9202	1101	1955.08	0,6074	1108	1969.10	0,8575	1114	1953.04	0,6731	1118	1951.05	0,7720	1121	1952.05	0,8916	1126	1952.10	0,4960	1133	1958.02	0,7994	1137	1941.06	0,5741	1141	1971.08	0,6296						
1081	1993.06	0,7391	1091	1991.08	0,5480	1101	1958.08	0,7394	1108	1973.06	0,9514	1114	1954.08	0,6651	1118	1951.06	0,9344	1121	1953.01	0,9840	1126	1953.12	0,7060	1133	1958.10	0,8904	1137	1942.02	0,5570	1141	1972.04	0,5942						
1082	1939.04	0,6355	1092	1943.05	0,5695	1101	1965.06	0,9340	1108	1974.12	0,8538	1114	1957.02	0,8694	1118	1951.07	0,8646	1121	1954.08	0,6552	1126	1955.09	0,6749	1133	1964.11	0,6279	1137	1944.06	0,9660	1141	1975.02	0,9301						
1082	1944.01	0,6172	1092	1946.02	0,5891	1101	1967.08	0,6492	1108	1991.05	0,7865	1114	1959.12	0,9008	1118	1953.01	0,9298	1121	1955.07	0,5227	1126	1959.09	0,5516	1133	1965.03	0,5270	1137	1948.07	0,9574	1141	1975.07	0,6711						
1082	1955.01	0,5922	1092	1947.06	0,8649	1101	1968.04	0,5773	1108	1993.01	0,9419	1114	1965.12	0,9883	1118	1953.11	0,8665	1121	1956.05	0,6627	1126	1965.04	0,6595	1133	1966.10	0,9335	1137	1949.08	0,6386	1141	1975.10	0,7561						
1082	1955.09	0,5764	1092	1947.08	0,6527	1101	1986.07	0,9889	1108	1945.11	0,6026	1114	1969.12	0,6034	1118	1954.09	0,9917	1121	1959.11	0,6162	1126	1969.05	0,6484	1133	1969.05	0,9603	1137	1951.04	0,6261	1141	1976.12	0,5861						
1082	1982.02	0,5132	1092	1953.11	0,6886	1101	1988.12	0,8676	1108	1952.05	0,9606	1114	1971.10	0,6348	1118	1954.12	0,6053	1121	1960.06	0,6423	1126	1969.06	0,5986	1133	1970.11	0,9255	1137	1952.05	0,9711	1141	1978.06	0,8338						
1082	1982.09	0,7430	1092	1954.02	0,5492	1101	1994.02	0,8199	1108	1953.01	0,7504	1114	1976.08	0,7038	1118	1955.06	0,6814	1121	1960.09	0,6703	1126	1971.05	0,6759	1133	1973.12	0,9989	1137	1952.12	0,9183	1141								





Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1143	1980.08	0,9016	1147	1986.05	0,7334	1154	1982.08	0,5920	1162	1959.10	0,5546	1165	1955.12	0,9644	1172	1979.08	0,5626	1182	1944.04	0,6269	1186	1962.11	0,5905	1194	1987.12	0,8419	1203	1971.05	0,8908	1213	1965.05	0,6865			
1143	1982.07	0,6274	1147	1988.11	0,7645	1154	1984.05	0,6809	1162	1960.01	0,7963	1165	1956.01	0,5721	1172	1980.05	0,9347	1182	1949.06	0,9593	1186	1964.04	0,3784	1194	1945.05	0,7469	1203	1976.05	0,9836	1213	1966.01	0,8139			
1143	1989.05	0,6464	1148	1940.08	0,5461	1154	1995.01	0,8006	1162	1961.05	0,9402	1165	1956.08	0,6951	1172	1992.10	0,8944	1182	1950.04	0,5467	1186	1965.10	0,5713	1194	1946.06	0,9809	1203	1978.01	0,8004	1213	1968.12	0,9442			
1143	1989.11	0,5684	1148	1946.04	0,5326	1155	1946.04	0,8971	1162	1961.07	0,5824	1165	1958.02	0,5817	1172	1993.04	0,9358	1182	1950.11	0,5777	1186	1988.03	0,9490	1194	1947.08	0,8758	1203	1978.05	0,6711	1213	1969.01	0,6431			
1143	1991.11	0,8150	1148	1946.05	0,6157	1155	1952.02	0,5203	1162	1962.08	0,7112	1165	1960.01	0,9445	1172	1994.01	0,5700	1182	1951.12	0,5337	1186	1941.12	0,8827	1194	1954.10	0,5358	1203	1984.10	0,8279	1213	1970.03	0,5714			
1144	1936.08	0,5730	1148	1957.04	0,9546	1155	1967.12	0,6323	1162	1962.12	0,8649	1165	1960.03	0,6309	1172	1944.02	0,5685	1182	1952.11	0,9013	1186	1946.12	0,7143	1194	1956.03	0,7244	1203	1989.03	0,5491	1213	1970.04	0,6425			
1144	1941.11	0,5156	1148	1957.10	0,5773	1155	1968.06	0,6372	1162	1963.05	0,6221	1165	1963.02	0,9085	1172	1949.11	0,5822	1182	1953.03	0,5637	1186	1949.12	0,6238	1194	1957.11	0,6000	1204	1940.12	0,5040	1213	1972.02	0,7158			
1144	1942.01	0,7991	1148	1958.07	0,5865	1155	1968.10	0,7841	1162	1963.11	0,8415	1165	1964.05	0,5901	1172	1950.02	0,9556	1182	1955.11	0,9452	1186	1953.01	0,5393	1194	1958.09	0,8098	1204	1944.05	0,9006	1213	1972.09	0,5586			
1144	1946.03	0,9464	1148	1961.01	0,7060	1155	1969.02	0,5855	1162	1964.05	0,6633	1165	1965.12	0,5987	1172	1950.05	0,9558	1182	1956.04	0,6345	1186	1953.04	0,6023	1194	1960.06	0,6228	1204	1954.03	0,9702	1213	1974.02	0,7849			
1144	1947.03	0,6042	1148	1961.05	0,5891	1155	1977.04	0,7384	1162	1964.11	0,6210	1165	1966.04	0,6158	1172	1950.10	0,5441	1182	1956.08	0,7761	1186	1954.03	0,4833	1194	1967.08	0,5605	1204	1954.05	0,5615	1213	1974.06	0,6667			
1144	1951.11	0,7423	1148	1962.01	0,9055	1155	1977.06	0,6779	1162	1968.06	0,8730	1165	1967.01	0,6031	1172	1953.04	0,9396	1182	1957.04	0,8862	1186	1956.02	0,5896	1194	1969.01	0,6273	1204	1955.12	0,9239	1213	1978.05	0,6590			
1144	1952.12	0,5995	1148	1962.05	0,8223	1155	1987.12	0,9644	1162	1968.12	0,9286	1165	1968.01	0,6215	1172	1953.06	0,6181	1182	1959.04	0,9280	1186	1956.10	0,6623	1194	1969.06	0,6558	1204	1957.02	0,9213	1213	1978.07	0,5347			
1144	1953.12	0,4688	1148	1965.02	0,5664	1155	1990.07	0,8315	1162	1969.03	0,8163	1165	1968.07	0,7943	1172	1955.03	0,5591	1182	1959.10	0,8993	1186	1957.08	0,8996	1194	1972.03	0,7958	1204	1961.07	0,8490	1213	1980.06	0,8794			
1144	1955.08	0,6258	1148	1965.03	0,8212	1155	1990.09	0,8017	1162	1969.04	0,5646	1165	1969.09	0,9939	1172	1955.09	0,7273	1182	1961.09	0,8993	1186	1957.10	0,5065	1194	1980.03	0,5181	1204	1962.08	0,9360	1213	1983.10	0,6796			
1144	1960.06	0,9437	1148	1969.09	0,8188	1156	1948.12	0,5707	1162	1970.04	0,5804	1165	1969.12	0,6319	1172	1956.11	0,9299	1182	1962.04	0,5155	1186	1959.09	0,5579	1194	1984.08	0,8496	1204	1966.09	0,8129	1213	1986.09	0,9979			
1144	1961.03	0,7473	1148	1971.03	0,6003	1156	1951.12	0,8379	1162	1976.01	0,5224	1165	1970.07	0,6423	1172	1958.03	0,9364	1182	1963.07	0,7444	1186	1961.08	0,5790	1194	1995.05	0,8595	1204	1967.02	0,5958	1213	1990.12	0,9931			
1144	1961.12	0,5569	1148	1976.10	0,9227	1156	1964.02	0,3836	1162	1976.02	0,6378	1165	1971.03	0,7437	1172	1959.05	0,3398	1182	1964.08	0,9484	1186	1962.02	0,6036	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1962.07	0,6639	1148	1979.02	0,9778	1156	1967.04	0,9981	1162	1976.07	0,5415	1165	1977.07	0,9787	1172	1959.11	0,6696	1182	1967.09	0,9592	1186	1965.07	0,6117	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1966.06	0,5163	1148	1987.06	0,5977	1156	1967.12	0,6633	1162	1976.09	0,8453	1165	1977.11	0,8619	1172	1960.01	0,9664	1182	1968.03	0,7343	1186	1965.10	0,6410	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1967.01	0,7836	1148	1988.04	0,9346	1156	1968.08	0,7046	1162	1977.09	0,9872	1165	1977.12	0,7113	1172	1961.06	0,9569	1182	1968.08	0,7815	1186	1966.08	0,6638	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1967.06	0,9256	1148	1989.07	0,7991	1156	1972.04	0,9666	1162	1978.05	0,5649	1165	1980.12	0,8897	1172	1961.10	0,9697	1182	1969.04	0,8152	1186	1967.11	0,9071	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1967.10	0,9113	1148	1991.09	0,6235	1156	1972.06	0,7029	1162	1979.04	0,5514	1165	1981.12	0,8317	1172	1962.05	0,5430	1182	1969.07	0,9504	1186	1968.10	0,9362	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1968.04	0,7040	1149	1944.07	0,5971	1156	1976.06	0,9450	1162	1979.06	0,9659	1165	1989.05	0,9544	1172	1962.06	0,6407	1182	1971.01	0,6320	1186	1968.11	0,9397	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1968.12	0,6992	1149	1947.09	0,8315	1156	1978.03	0,9634	1162	1979.09	0,8960	1165	1990.06	0,8651	1172	1964.12	0,7880	1182	1973.09	0,7605	1186	1969.05	0,8239	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1970.08	0,6260	1149	1949.12	0,7990	1156	1981.06	0,6018	1162	1980.02	0,7574	1165	1991.07	0,5802	1172	1965.02	0,7845	1182	1973.12	0,6132	1186	1969.08	0,5997	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1971.12	0,9715	1149	1951.08	0,5748	1156	1993.03	0,5949	1162	1980.04	0,9498	1165	1992.12	0,9860	1172	1966.07	0,9089	1182	1974.05	0,9811	1186	1970.05	0,6285	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1973.06	0,9277	1149	1951.09	0,9782	1156	1994.06	0,8158	1162	1982.02	0,5844	1165	1993.09	0,5833	1172	1966.11	0,8123	1182	1974.08	0,6422	1186	1970.07	0,5718	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1978.03	0,9344	1149	1959.05	0,9548	1157	1945.04	0,5604	1162	1982.07	0,6035	1165	1994.10	0,7266	1172	1967.03	0,8322	1182	1977.03	0,5451	1186	1970.08	0,6380	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1984.07	0,8948	1149	1962.05	0,7238	1157	1946.08	0,7040	1162	1989.08	0,8847	1165	1995.01	0,9644	1172	1967.11	0,8258	1182	1977.05	0,9939	1186	1971.08	0,5811	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1986.06	0,6934	1149	1962.05	0,7238	1157	1952.04	0,6024	1162	1993.06	0,7303	1165	1997.11	0,8619	1172	1968.07	0,8176	1182	1978.04	0,9701	1186	1974.06	0,8824	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1988.02	0,9263	1149	1964.03	0,5841	1157	1967.10	0,8073	1162	1994.04	0,8305	1165	1997.12	0,7113	1172	1968.09	0,8432	1182	1980.03	0,9420	1186	1974.12	0,7333	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1992.11	0,7953	1149	1966.02	0,6613	1157	1968.10	0,5804	1162	1994.05	0,8875	1165	1998.12	0,8852	1172	1969.06	0,9729	1182	1983.12	0,6941	1186	1975.04	0,7433	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1144	1995.11	0,9406	1149	1968.01	0,6079	1157	1968.11	0,8385	1163	1941.01	0,6144	1165	1999.12	0,8852	1172	1973.12	0,7206	1182	1987.03	0,8988	1186	1975.10	0,8403	1194	1996.03	0,9761	1204	1968.09	0,7557	1213	1991.07	0,7814			
1																																			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
1222	1976.07	0,9349	1239	1993.02	0,9297	2016	1984.04	0,8573	2030	1959.05	0,6520	2030	1989.07	0,8528	2045	1973.01	0,6200	2060	1962.07	0,9641	2083	1941.03	0,7094	2094	1949.06	0,6781	2100	1978.03	0,8158	2119	1951.07	0,6463			
1222	1980.11	0,9463	2000	1942.03	0,4968	2016	1984.07	0,9360	2030	1959.12	0,6446	2030	1989.10	0,9434	2045	1973.02	0,6422	2060	1962.12	0,6527	2083	1945.07	0,6385	2094	1950.02	0,6377	2100	1978.10	0,8609	2119	1956.06	0,7887			
1222	1987.12	0,8639	2000	1944.01	0,7248	2017	1944.05	0,7196	2030	1960.03	0,7544	2030	1990.04	0,8947	2045	1974.10	0,5885	2060	1963.09	0,8063	2083	1946.09	0,9471	2094	1950.05	0,6993	2100	1979.04	0,9931	2119	1956.10	0,9018			
1222	1989.07	0,7128	2000	1944.09	0,5918	2017	1949.01	0,7284	2030	1961.04	0,7910	2030	1990.06	0,6569	2045	1984.11	0,9639	2060	1964.09	0,5595	2083	1949.01	0,5939	2094	1952.09	0,7770	2100	1980.06	0,6465	2119	1962.05	0,5622			
1222	1990.09	0,9030	2000	1948.03	0,6045	2017	1954.01	0,9344	2030	1961.06	0,5951	2030	1990.08	0,9748	2045	1988.11	0,7034	2060	1968.04	0,5733	2083	1951.05	0,9687	2094	1954.09	0,6648	2100	1980.09	0,5982	2119	1964.03	0,7458			
1223	1934.05	0,8464	2000	1948.07	0,6187	2017	1962.07	0,8329	2030	1961.09	0,7042	2030	1990.09	0,8764	2045	1989.12	0,7686	2060	1968.11	0,8660	2083	1954.12	0,5751	2094	1956.01	0,8615	2100	1988.02	0,6370	2119	1965.08	0,6532			
1223	1938.03	0,5629	2000	1948.10	0,9869	2017	1963.05	0,9643	2030	1962.02	0,5547	2030	1991.01	0,9565	2045	1990.07	0,9995	2060	1970.08	0,5942	2083	1957.11	0,8821	2094	1956.10	0,6673	2100	1990.01	0,5471	2119	1967.11	0,9311			
1223	1944.03	0,9354	2000	1950.09	0,9126	2017	1963.06	0,6463	2030	1962.10	0,6253	2030	1991.03	0,5986	2045	1990.09	0,8592	2060	1971.01	0,6415	2083	1958.10	0,8203	2094	1958.12	0,9638	2100	1991.09	0,7655	2119	1968.04	0,6547			
1223	1946.03	0,5242	2000	1952.07	0,8374	2017	1964.09	0,7088	2030	1962.11	0,9605	2030	1991.04	0,5659	2045	1994.06	0,7115	2060	1980.03	0,7818	2083	1959.03	0,9554	2094	1959.03	0,7791	2100	1993.02	0,8585	2119	1968.07	0,5918			
1223	1948.09	0,5688	2000	1953.02	0,8073	2017	1968.12	0,6463	2030	1963.05	0,5433	2030	1991.05	0,7618	2049	1946.05	0,8042	2060	1985.09	0,8445	2083	1961.11	0,7754	2094	1960.01	0,5920	2100	1993.08	0,7573	2119	1969.07	0,9453			
1223	1949.07	0,6257	2000	1953.09	0,9668	2017	1988.01	0,6450	2030	1963.06	0,5451	2030	1992.05	0,8432	2049	1947.11	0,5965	2060	1989.04	0,7663	2083	1963.02	0,6189	2094	1961.06	0,6041	2100	1994.07	0,7142	2119	1970.03	0,8588			
1223	1950.06	0,6920	2000	1953.10	0,7286	2021	1940.01	0,7769	2030	1963.10	0,6471	2030	1993.02	0,9271	2049	1948.11	0,5763	2060	1990.05	0,9363	2083	1963.03	0,9333	2094	1966.07	0,6510	2100	1995.06	0,8382	2119	1970.10	0,7485			
1223	1956.08	0,9958	2000	1953.12	0,9782	2021	1951.09	0,6380	2030	1964.04	0,5178	2030	1993.03	0,7120	2049	1950.03	0,6451	2060	1991.09	0,7592	2083	1968.09	0,6919	2094	1967.07	0,6437	2100	1996.05	0,9735	2119	1971.06	0,6539			
1223	1962.03	0,7465	2000	1956.05	0,6758	2021	1954.07	0,7120	2030	1964.08	0,6117	2030	1993.05	0,8972	2049	1952.07	0,5584	2060	1993.03	0,6720	2083	1970.02	0,9723	2094	1967.11	0,7079	2100	1996.05	0,9735	2119	1973.02	0,7762			
1223	1962.07	0,5378	2000	1956.07	0,5737	2021	1974.06	0,6409	2030	1964.09	0,9072	2030	1994.05	0,5751	2049	1953.03	0,6296	2060	1995.11	0,8653	2083	1974.03	0,7242	2094	1970.06	0,6840	2100	1996.05	0,9735	2119	1973.06	0,9154			
1223	1963.06	0,8946	2000	1960.05	0,5701	2021	1988.09	0,6234	2030	1964.10	0,8384	2030	1995.04	0,5546	2049	1954.06	0,9164	2060	1996.01	0,9454	2083	1976.10	0,7237	2094	1974.08	0,5526	2100	1996.05	0,9735	2119	1974.10	0,9437			
1223	1966.09	0,7389	2000	1961.09	0,8563	2022	1945.02	0,6189	2030	1964.11	0,5606	2038	1942.02	0,7959	2049	1955.09	0,6334	2060	1996.03	0,7205	2083	1985.05	0,9664	2094	1976.06	0,9521	2100	1996.05	0,9735	2119	1977.01	0,7474			
1223	1969.05	0,9374	2000	1962.04	0,9570	2022	1954.03	0,6060	2030	1964.12	0,5273	2038	1957.07	0,6041	2049	1956.09	0,4708	2060	1996.07	0,9139	2083	1990.08	0,6837	2094	1976.11	0,5770	2100	1996.05	0,9735	2119	1977.08	0,6762			
1223	1970.01	0,8348	2000	1962.06	0,5389	2022	1957.05	0,7907	2030	1965.01	0,9874	2038	1969.03	0,6794	2049	1956.10	0,5887	2060	1997.03	0,9761	2084	1952.03	0,9307	2094	1977.05	0,7537	2100	1996.05	0,9735	2119	1980.09	0,8249			
1223	1979.06	0,5896	2000	1962.09	0,7143	2022	1958.02	0,6041	2030	1965.04	0,9178	2038	1969.04	0,7196	2049	1957.05	0,6273	2063	1953.10	0,9246	2084	1957.12	0,8933	2094	1993.07	0,7097	2100	1996.05	0,9735	2119	1981.01	0,9648			
1223	1984.04	0,7158	2000	1963.04	0,9185	2022	1959.09	0,6069	2030	1965.08	0,6644	2038	1974.02	0,6523	2049	1959.01	0,8003	2063	1963.09	0,5288	2084	1972.11	0,5767	2095	1964.12	0,9623	2100	1996.05	0,9735	2119	1981.04	0,8093			
1223	1989.08	0,8644	2000	1965.01	0,9625	2022	1971.05	0,6067	2030	1966.03	0,8004	2038	1977.04	0,6067	2049	1960.04	0,7650	2063	1973.02	0,9737	2084	1980.02	0,8443	2095	1971.10	0,7077	2100	1996.05	0,9735	2119	1981.06	0,6348			
1223	1990.12	0,9735	2000	1965.04	0,9965	2023	1963.10	0,9455	2030	1966.04	0,5345	2038	1977.05	0,8403	2049	1965.05	0,9636	2064	1966.02	0,8157	2084	1982.08	0,8915	2095	1977.03	0,8321	2100	1996.05	0,9735	2119	1983.09	0,5852			
1223	1993.09	0,9270	2000	1965.05	0,8804	2023	1977.02	0,7916	2030	1966.07	0,5851	2038	1982.05	0,5451	2049	1966.11	0,6843	2064	1973.12	0,8481	2085	1939.02	0,9852	2096	1948.12	0,6044	2100	1996.05	0,9735	2119	1988.11	0,8877			
1224	1943.11	0,6452	2000	1965.10	0,5628	2023	1992.10	0,9968	2030	1966.09	0,6183	2039	1963.09	0,7069	2049	1969.09	0,8816	2064	1975.07	0,9709	2085	1964.05	0,5682	2096	1955.11	0,7291	2100	1996.05	0,9735	2119	1990.10	0,6406			
1224	1944.04	0,8788	2000	1965.11	0,7061	2023	1996.11	0,9350	2030	1967.01	0,6896	2039	1975.01	0,7055	2049	1970.05	0,9774	2064	1978.12	0,9762	2085	1964.05	0,8225	2096	1957.04	0,7040	2100	1996.05	0,9735	2119	1991.05	0,9726			
1224	1950.02	0,5581	2000	1966.09	0,6786	2024	1968.02	0,5906	2030	1967.05	0,8569	2039	1986.12	0,6026	2049	1970.08	0,6929	2064	1984.07	0,8225	2085	1975.03	0,5875	2096	1962.07	0,5993	2100	1996.05	0,9735	2119	1992.04	0,7030			
1224	1953.03	0,6405	2000	1967.01	0,6234	2024	1977.06	0,9041	2030	1967.08	0,6009	2039	1987.07	0,7236	2049	1972.01	0,6651	2064	1994.11	0,9718	2085	1977.06	0,9221	2096	1966.11	0,7580	2100	1996.05	0,9735	2119	1994.09	0,7480			
1224	1955.07	0,9634	2000	1968.10	0,5600	2025	1952.05	0,6389	2030	1968.03	0,7886	2040	1935.06	0,4168	2049	1973.03	0,6130	2065	1950.03	0,9017	2086	1945.01	0,6322	2096	1971.09	0,6231	2100	1996.05	0,9735	2119	1995.07	0,7689			
1224	1955.12	0,6574	2000	1969.11	0,9333	2028	1995.02	0,8073	2030	1968.04	0,9631	2040	1941.09	0,8903	2049	1973.06	0,7696	2065	1953.07	0,6304	2086	1965.11	0,7038	2096	1975.08	0,9057	2100	1996.05	0,9735	2119	1999.07	0,4353			
1224	1956.01	0,8908	2000	1970.05	0,9129	2030	1932.06	0,5156	2030	1968.06	0,5601	2040	1947.07	0,6197	2049	1974.07	0,8401	2065	1969.05	0,7795	2086	1979.05	0,9535	2096	1981.03	0,9957	2100	1996.05	0,9735	2119	1946.03	0,9398			
1224	1966.01	0,5604	2000	1971.04	0,5614	2030	1937.07	0,8515	2030	1968.11	0,8460	2040	1951.02	0,9613	2049	1975.11	0,9283	2065	1974.05	0,9649	2086	1989.11	0,6991	2096	1982.04	0,9404	2100	1996.05	0,9735	2119	1948.12	0,9951			
1224	1974.05	0,8034	2000	1974.04	0,9639	2030	1940.11	0,9324	2030	1968.12	0,8258	2040	1952.03	0,7931	2049	1976.07	0,6622	2065	1979.07	0,9517	2089	1951.04	0,6363	2096	1985.10	0,9876	2100	1996.05	0,9735	2119	1949.05	0,9408			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
2131	1963.02	0,5910	2151	1948.02	0,5799	2174	1982.06	0,9364	2211	1979.03	0,7876	2225	1971.03	0,6636	2243	1960.12	0,7252	2310	1975.04	0,9460	2335	1969.07	0,9497	2360	1953.03	0,8436	2367	1982.11	0,9704	2400	1944.06	0,4423			
2131	1966.06	0,7745	2151	1949.01	0,9420	2175	1964.09	0,6911	2211	1986.01	0,4839	2225	1972.11	0,6246	2243	1963.09	0,7007	2310	1975.05	0,5704	2335	1970.02	0,8984	2360	1957.07	0,9398	2367	1986.12	0,7049	2400	1944.10	0,4429			
2131	1969.04	0,7796	2151	1950.09	0,9311	2175	1966.11	0,6506	2212	1959.09	0,8652	2225	1973.11	0,7318	2243	1974.04	0,8211	2310	1980.04	0,6429	2335	1980.06	0,5874	2360	1958.09	0,9832	2367	1990.12	0,9246	2400	1945.06	0,6911			
2131	1973.08	0,5522	2151	1951.08	0,6311	2175	1967.09	0,7475	2212	1965.09	0,9274	2225	1974.08	0,7350	2243	1978.05	0,7220	2310	1980.07	0,6895	2335	1981.01	0,9735	2360	1958.10	0,5807	2370	1953.01	0,8493	2400	1945.12	0,5127			
2131	1973.12	0,5651	2151	1953.01	0,5791	2175	1972.05	0,7986	2212	1967.05	0,6980	2225	1977.02	0,5996	2243	1983.03	0,8751	2310	1981.01	0,7923	2335	1986.12	0,7791	2360	1962.04	0,6169	2370	1954.03	0,5989	2400	1946.01	0,9017			
2131	1978.06	0,9124	2151	1954.03	0,6430	2175	1986.08	0,9690	2212	1969.01	0,8906	2225	1980.06	0,9352	2244	1967.11	0,6203	2310	1982.02	0,9651	2335	1987.02	0,9070	2360	1962.06	0,6062	2370	1955.06	0,6648	2400	1946.09	0,8468			
2131	1980.08	0,9948	2151	1954.07	0,6304	2175	1990.07	0,8999	2212	1974.02	0,6605	2225	1980.10	0,6959	2244	1996.02	0,9349	2310	1983.11	0,9019	2335	1988.03	0,7798	2360	1962.09	0,9600	2370	1965.09	0,6987	2400	1946.10	0,7348			
2131	1981.12	0,8635	2151	1956.01	0,5889	2175	1997.12	0,6991	2212	1975.04	0,6733	2225	1982.02	0,7108	2251	1955.09	0,7303	2310	1986.01	0,7540	2335	1997.09	0,8732	2360	1962.10	0,6039	2370	1968.11	0,6511	2400	1947.04	0,6020			
2131	1986.09	0,6836	2151	1956.06	0,7083	2176	1957.04	0,6777	2212	1975.07	0,6829	2225	1989.07	0,8777	2251	1958.09	0,5961	2310	1986.02	0,9979	2336	1968.01	0,9139	2360	1963.05	0,7282	2370	1970.09	0,6299	2400	1947.05	0,6312			
2131	1988.06	0,7902	2151	1957.03	0,9105	2176	1968.10	0,7006	2212	1976.12	0,6455	2225	1994.05	0,7876	2251	1960.09	0,9537	2310	1990.01	0,9289	2336	1990.10	0,9714	2360	1964.08	0,8697	2370	1971.03	0,6166	2400	1948.02	0,8443			
2131	1989.12	0,7775	2151	1957.12	0,5551	2176	1972.08	0,8957	2212	1985.04	0,7978	2225	1994.10	0,6036	2251	1962.03	0,7277	2310	1992.02	0,8566	2336	1995.05	0,6907	2360	1965.09	0,6523	2370	1974.05	0,6426	2400	1948.04	0,5659			
2131	1995.07	0,6570	2151	1959.11	0,5630	2177	1963.10	0,9597	2213	1944.12	0,9303	2230	1940.04	0,8409	2251	1963.11	0,6059	2310	1992.06	0,7455	2337	1964.03	0,4747	2360	1966.04	0,6867	2370	1976.04	0,5584	2400	1948.07	0,8462			
2132	1953.07	0,8253	2151	1960.03	0,8110	2177	1979.11	0,7225	2213	1954.10	0,6900	2230	1949.03	0,6419	2251	1964.09	0,7903	2310	1992.07	0,7324	2337	1972.01	0,6593	2360	1967.05	0,7468	2370	1977.09	0,6258	2400	1950.05	0,9032			
2132	1959.10	0,7048	2151	1960.06	0,5730	2177	1991.05	0,6988	2213	1956.03	0,5996	2230	1953.06	0,9717	2251	1970.08	0,8096	2310	1992.09	0,9567	2337	1974.08	0,6518	2360	1968.01	0,9650	2370	1978.10	0,6054	2400	1950.06	0,8000			
2132	1967.10	0,6616	2151	1961.02	0,9998	2181	1956.08	0,5625	2213	1986.04	0,3528	2230	1954.04	0,8263	2251	1973.01	0,7270	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2132	1987.11	0,9286	2151	1961.09	0,5847	2181	1969.08	0,9972	2213	1987.05	0,7266	2230	1966.01	0,8911	2251	1985.06	0,6931	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2132	1990.07	0,9703	2151	1962.04	0,8894	2181	1974.08	0,8318	2213	1987.09	0,5719	2230	1967.09	0,5964	2251	1988.05	0,7709	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1950.02	0,7398	2151	1962.07	0,5787	2181	1985.01	0,6277	2213	1988.02	0,9973	2230	1968.10	0,9821	2251	1989.12	0,7015	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1956.01	0,8541	2151	1962.08	0,6011	2182	1953.05	0,5528	2214	1972.02	0,8579	2230	1971.05	0,8524	2252	1949.04	0,8645	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1957.08	0,5737	2151	1964.03	0,9490	2182	1961.10	0,7767	2214	1974.07	0,8522	2230	1974.06	0,6479	2252	1954.10	0,8108	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1958.04	0,7336	2151	1964.04	0,9855	2182	1966.04	0,6133	2215	1973.03	0,8942	2230	1975.01	0,5651	2252	1961.09	0,6788	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1968.04	0,7093	2151	1964.06	0,5527	2182	1981.11	0,7821	2216	1949.10	0,6617	2230	1975.08	0,6344	2252	1961.10	0,9699	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1968.11	0,6035	2151	1965.11	0,8174	2183	1959.02	0,6266	2216	1955.11	0,6206	2230	1976.10	0,5604	2252	1963.11	0,7650	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1976.08	0,6224	2151	1966.08	0,5594	2183	1965.08	0,5759	2216	1960.04	0,5599	2230	1977.11	0,6429	2252	1973.08	0,7405	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1986.07	0,7771	2151	1966.09	0,6675	2183	1977.04	0,5620	2216	1963.02	0,8284	2230	1979.09	0,6482	2252	1971.11	0,9358	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2133	1988.08	0,5910	2151	1966.10	0,7563	2183	1987.02	0,7970	2216	1965.10	0,5663	2230	1980.09	0,7745	2252	1997.02	0,9520	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2134	1945.03	0,6448	2151	1967.03	0,5415	2183	1996.03	0,7880	2216	1979.08	0,9411	2230	1985.07	0,6021	2252	1998.05	0,7388	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2134	1969.02	0,6602	2151	1967.08	0,7673	2184	1956.05	0,9837	2216	1988.04	0,5491	2230	1987.08	0,6764	2253	1948.10	0,5894	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2135	1972.01	0,8045	2151	1968.05	0,6355	2184	1963.11	0,9995	2220	1947.04	0,8304	2230	1987.11	0,6276	2253	1962.07	0,7021	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2135	1981.05	0,5669	2151	1968.08	0,5349	2184	1982.06	0,9730	2220	1951.12	0,9735	2230	1988.04	0,7265	2254	1950.05	0,6268	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2135	1987.01	0,9640	2151	1968.11	0,5277	2185	1950.08	0,6757	2220	1953.10	0,5361	2230	1993.10	0,8945	2254	1954.10	0,5794	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2141	1950.10	0,6861	2151	1969.06	0,9207	2185	1970.08	0,9252	2220	1954.06	0,8918	2233	1948.10	0,8561	2254	1959.06	0,6185	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			
2141	1966.03	0,7359	2151	1970.06	0,7435	2191	1951.06	0,8531	2220	1954.07	0,6393	2233	1957.07	0,6184	2254	1960.04	0,8994	2310	1993.12	0,9959	2337	1980.12	0,8091	2360	1969.06	0,6742	2370	1980.12	0,6013	2400	1950.08	0,7182			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
2400	1976.11	0,5254	2424	1992.02	0,8568	2440	1966.06	0,9709	2461	1981.03	0,7907	2490	1956.06	0,7597	2536	1962.01	0,8590	2600	1997.04	0,9292	2643	1977.04	0,6008	2676	1963.08	0,9059	2711	1965.12	0,6070	2740	1960.01	0,6123			
2400	1977.01	0,8171	2424	1996.05	0,8941	2440	1966.09	0,8561	2461	1981.04	0,6437	2490	1965.12	0,7180	2536	1974.07	0,6131	2610	1957.10	0,5392	2643	1982.11	0,8991	2676	1970.08	0,8352	2711	1977.04	0,8121	2740	1962.01	0,4836			
2400	1977.06	0,5086	2425	1951.01	0,8750	2440	1967.02	0,9831	2461	1985.10	0,9313	2490	1969.08	0,6268	2536	1976.02	0,9318	2610	1992.07	0,7698	2643	1993.10	0,7945	2677	1971.06	0,6320	2711	1985.03	0,8324	2740	1962.09	0,7072			
2400	1977.07	0,6152	2425	1983.10	0,8510	2440	1967.04	0,5897	2461	1996.03	0,8651	2490	1970.01	0,9144	2536	1985.04	0,8919	2612	1938.01	0,9547	2643	1996.12	0,6284	2678	1969.01	0,8359	2711	1989.05	0,7778	2740	1963.07	0,6664			
2400	1977.08	0,9834	2426	1948.07	0,8994	2440	1968.05	0,5352	2461	1996.06	0,7620	2490	1972.09	0,6392	2536	1989.04	0,9670	2612	1950.06	0,6218	2643	1997.03	0,9616	2678	1977.04	0,9032	2711	1992.03	0,9631	2740	1965.08	0,5659			
2400	1977.09	0,8218	2426	1953.01	0,6098	2440	1969.01	0,6382	2462	1951.09	0,9058	2490	1981.04	0,5769	2536	1990.01	0,6944	2612	1962.11	0,6347	2644	1953.05	0,8259	2681	1981.05	0,7798	2711	1993.06	0,8553	2740	1966.01	0,7246			
2400	1977.11	0,9302	2426	1955.09	0,6901	2440	1972.08	0,6262	2462	1954.03	0,9278	2490	1983.10	0,7448	2536	1990.04	0,8380	2612	1971.04	0,8786	2644	1979.02	0,9529	2682	1956.03	0,6745	2712	1949.03	0,6504	2740	1966.09	0,8627			
2400	1978.02	0,9915	2426	1961.03	0,8810	2440	1972.10	0,8364	2462	1968.03	0,6619	2490	1986.11	0,9014	2541	1947.06	0,5132	2612	1971.07	0,9007	2645	1949.02	0,8901	2682	1987.09	0,5946	2712	1955.10	0,4774	2740	1968.06	0,6244			
2400	1978.08	0,8281	2426	1969.04	0,7994	2440	1973.10	0,9452	2462	1981.09	0,9652	2490	1989.12	0,9765	2541	1953.05	0,8950	2612	1980.04	0,9205	2645	1975.06	0,6820	2683	1952.03	0,6223	2712	1961.10	0,6391	2740	1973.09	0,6597			
2400	1978.11	0,8432	2427	1947.09	0,6135	2440	1974.08	0,8682	2462	1984.12	0,9333	2490	1991.10	0,7927	2541	1953.07	0,5386	2612	1988.02	0,7077	2645	1984.02	0,6615	2683	1964.01	0,9624	2712	1972.06	0,7339	2740	1977.07	0,6452			
2400	1979.04	0,8270	2427	1957.11	0,9617	2440	1975.03	0,6527	2462	1985.12	0,6168	2490	1993.02	0,6569	2541	1955.04	0,9665	2612	1996.02	0,9642	2645	1990.09	0,8876	2683	1989.05	0,8917	2712	1978.01	0,5977	2740	1977.09	0,5587			
2400	1980.01	0,8912	2427	1961.11	0,6899	2440	1975.04	0,6477	2462	1992.03	0,8197	2500	1949.02	0,5596	2541	1967.09	0,5604	2612	1998.12	0,8326	2645	1993.07	0,8255	2686	1986.10	0,9349	2712	1988.02	0,7709	2740	1978.05	0,8757			
2400	1980.05	0,6641	2427	1962.04	0,7604	2440	1975.11	0,8619	2463	1956.06	0,5896	2500	1951.11	0,6503	2541	1984.05	0,9158	2613	1982.02	0,9738	2645	1993.11	0,7845	2687	1952.05	0,9601	2712	1992.04	0,8996	2740	1980.01	0,6766			
2400	1980.11	0,8418	2427	1966.12	0,5994	2440	1977.03	0,5893	2463	1962.03	0,7338	2500	1953.07	0,9950	2541	1997.08	0,9701	2614	1955.05	0,8658	2646	1957.06	0,8830	2687	1965.04	0,9278	2713	1938.01	0,6170	2740	1986.08	0,6462			
2400	1981.01	0,6344	2427	1978.10	0,9715	2440	1978.04	0,9704	2463	1973.08	0,7135	2500	1955.03	0,5311	2543	1984.02	0,7949	2614	1959.05	0,8815	2646	1996.09	0,6289	2687	1976.07	0,7307	2713	1946.08	0,9254	2740	1990.01	0,9281			
2400	1982.05	0,7433	2427	1992.06	0,9213	2440	1980.04	0,8383	2463	1988.05	0,6834	2500	1956.05	0,9497	2544	1954.03	0,7655	2615	1956.07	0,5838	2647	1966.07	0,6976	2688	1977.10	0,9833	2713	1960.11	0,6401	2740	1990.11	0,9268			
2400	1982.11	0,9643	2427	1992.08	0,9663	2440	1980.10	0,7445	2464	1950.10	0,8592	2500	1957.04	0,9917	2544	1958.01	0,7818	2615	1966.10	0,6508	2647	1968.12	0,7253	2693	1972.09	0,9819	2713	1977.10	0,6709	2740	1995.01	0,7057			
2400	1983.07	0,9507	2428	1945.02	0,5633	2440	1981.01	0,9470	2464	1953.09	0,7949	2500	1961.08	0,5897	2544	1981.10	0,9458	2615	1980.03	0,5926	2648	1976.09	0,5781	2693	1997.06	0,6828	2713	1980.07	0,8387	2745	1978.06	0,7351			
2400	1983.12	0,8538	2428	1954.01	0,5498	2440	1985.07	0,9158	2464	1967.12	0,9665	2500	1962.06	0,9253	2544	1998.03	0,9235	2616	1955.05	0,6116	2649	1973.07	0,6943	2694	1952.01	0,8383	2713	1980.08	0,6777	2745	1978.11	0,7915			
2400	1985.01	0,7229	2428	1959.04	0,5279	2440	1986.11	0,6567	2464	1986.07	0,7338	2500	1964.07	0,7274	2545	1954.03	0,9575	2616	1962.05	0,6959	2649	1977.07	0,6931	2694	1965.01	0,6702	2713	1984.04	0,5551	2746	1949.09	0,6126			
2400	1985.03	0,6232	2428	1961.04	0,5726	2440	1989.11	0,9277	2465	1949.11	0,9494	2500	1968.10	0,7722	2545	1988.01	0,9298	2616	1970.07	0,9380	2649	1984.09	0,9306	2694	1967.05	0,6389	2713	1990.12	0,9383	2746	1951.01	0,6135			
2400	1985.07	0,9439	2428	1969.01	0,6265	2440	1990.12	0,6535	2465	1950.02	0,5333	2500	1971.10	0,7655	2600	1939.08	0,7041	2616	1988.07	0,7806	2651	1948.09	0,9998	2694	1991.03	0,7638	2713	1991.04	0,9291	2746	1956.01	0,5903			
2400	1985.12	0,7271	2428	1972.01	0,7389	2440	1991.12	0,7283	2465	1977.01	0,9671	2500	1980.12	0,6027	2600	1940.12	0,5941	2616	1984.01	0,4111	2652	1954.08	0,5472	2694	1994.06	0,9668	2713	1992.04	0,9802	2746	1982.01	0,9373			
2400	1986.03	0,9971	2428	1973.01	0,6991	2440	1993.09	0,8845	2465	1979.01	0,8312	2500	1982.07	0,6406	2600	1945.04	0,6566	2618	1962.03	0,6162	2653	1964.05	0,7514	2694	1997.03	0,7391	2721	1947.06	0,6624	2746	1990.09	0,8692			
2400	1986.07	0,5685	2431	1955.10	0,8844	2451	1950.04	0,6937	2465	1980.02	0,8902	2500	1986.01	0,6915	2600	1946.08	0,8239	2618	1978.04	0,8349	2653	1966.10	0,8067	2697	1956.04	0,5624	2721	1948.01	0,5802	2746	1992.06	0,9626			
2400	1987.12	0,9512	2431	1962.03	0,9909	2451	1951.11	0,8511	2465	1981.03	0,8945	2500	1986.04	0,8572	2600	1949.05	0,5842	2618	1984.07	0,9730	2654	1962.10	0,8252	2697	1966.05	0,6074	2721	1956.10	0,6495	2747	1956.05	0,6667			
2400	1988.01	0,6185	2431	1965.04	0,6621	2451	1959.02	0,7509	2465	1983.01	0,9720	2500	1986.12	0,6790	2600	1951.02	0,6257	2618	1989.08	0,7398	2654	1982.08	0,7049	2697	1986.04	0,8765	2721	1964.02	0,5364	2747	1974.05	0,8305			
2400	1988.02	0,5769	2431	1966.11	0,7326	2451	1961.02	0,6011	2465	1990.12	0,9012	2500	1994.01	0,9513	2600	1951.05	0,6719	2618	1989.10	0,8000	2654	1984.10	0,9281	2698	1942.11	0,8484	2721	1966.11	0,9736	2747	1976.08	0,8984			
2400	1988.04	0,9012	2431	1970.08	0,8198	2451	1961.05	0,5229	2465	1994.10	0,9404	2509	1963.12	0,5397	2600	1953.06	0,5747	2618	1990.04	0,7688	2655	1959.07	0,9633	2698	1953.06	0,7602	2721	1968.04	0,6339	2747	1977.12	0,4943			
2400	1988.05	0,6023	2431	1970.09	0,8537	2451	1963.09	0,5568	2465	1997.01	0,9994	2509	1965.02	0,6638	2600	1953.09	0,6824	2619	1973.10	0,8356	2655	1960.07	0,5127	2698	1954.11	0,6246	2721	1976.06	0,9759	2747	1980.08	0,9839			
2400	1988.07	0,9365	2431	1970.11	0,6391	2451	1967.12	0,5855	2471	1977.02	0,8525	2509	1966.07	0,6640	2600	1954.03	0,9956	2621	1942.02	0,5801	2655	1963.10	0,9540	2698	1975.11	0,8303	2721	1979.09	0,9142	2747	1982.03	0,6427			
2400	1989.01	0,8455	2431	1971.02	0,7917	2451	1978.01	0,8605	2472	1953.01	0,9124	2509	1968.11	0,6151	2600	1954.08	0,7398	2621	1949.10	0,6206	2655	1982.02	0,8007	2698	1977.06	0,9187	2721	1992.04	0,9723	2747	1985.11	0,8918			
2400	1989.03	0,9217	2431	1972.04	0,7945	2451	1982.06	0,6024	2472	1991.01	0,8184	2509	1980.05	0,5836	2600	1955.01	0,6834	2621	1954.06	0,7762	2655	1995.03	0,8795	2699	1947.04	0,7659	2721	1995.10	0,7314	2747	1986.12	0,6587			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
2750	1968.09	0,5605	2764	1963.09	0,4642	2800	1959.04	0,9387	2800	1981.08	0,9730	2840	1937.08	0,8591	2858	1951.11	0,6151	2889	1967.04	0,6763	2896	1981.06	0,9904	2911	1992.02	0,8311	2947	1963.09	0,6188	3014	1954.04	0,6082			
2750	1969.01	0,6689	2764	1974.07	0,6454	2800	1959.06	0,8650	2800	1982.05	0,9702	2840	1943.01	0,6453	2858	1958.11	0,9897	2889	1975.08	0,9385	2896	1997.10	0,8004	2911	1993.01	0,8588	2947	1976.07	0,7388	3014	1964.06	0,8914			
2750	1970.02	0,7831	2764	1981.11	0,6895	2800	1959.07	0,7414	2800	1982.06	0,8424	2840	1944.11	0,5981	2858	1961.07	0,5451	2889	1984.04	0,9661	2896	1957.10	0,8358	2911	1995.08	0,7991	2947	1988.05	0,9315	3014	1966.11	0,9658			
2750	1970.03	0,8585	2764	1987.04	0,9666	2800	1959.11	0,8025	2800	1982.10	0,8290	2840	1946.03	0,9762	2858	1981.05	0,9302	2889	1998.01	0,6794	2896	1960.07	0,9004	2911	1997.04	0,9519	2947	1996.11	0,8928	3014	1972.02	0,8961			
2750	1972.02	0,5831	2765	1952.10	0,6105	2800	1959.12	0,7025	2800	1983.11	0,9272	2840	1948.04	0,7917	2858	1986.09	0,7263	2890	1941.09	0,8696	2896	1961.06	0,7103	2911	1999.05	0,7600	2948	1984.07	0,8797	3014	1972.05	0,7950			
2750	1972.08	0,6557	2765	1961.07	0,5758	2800	1960.01	0,8186	2800	1984.04	0,9167	2840	1949.10	0,6663	2858	1993.03	0,8412	2890	1944.03	0,9206	2896	1961.10	0,9665	2921	1951.05	0,7058	2948	1988.10	0,9191	3014	1973.10	0,7802			
2750	1972.12	0,6841	2765	1977.04	0,5796	2800	1960.06	0,7243	2800	1984.05	0,9446	2840	1950.07	0,6264	2858	1993.06	0,8255	2890	1945.06	0,9680	2896	1962.09	0,9758	2921	1961.08	0,5581	2948	1992.08	0,7932	3014	1977.02	0,9428			
2750	1973.01	0,6660	2765	1978.03	0,5842	2800	1960.07	0,9930	2800	1984.10	0,9261	2840	1951.09	0,6904	2859	1960.07	0,6771	2890	1946.04	0,9697	2896	1963.06	0,5901	2921	1962.05	0,7096	2949	1989.01	0,8936	3014	1993.02	0,9255			
2750	1973.02	0,6264	2765	1983.08	0,9662	2800	1960.08	0,9222	2800	1985.06	0,8290	2840	1951.12	0,5299	2859	1961.09	0,5881	2890	1946.06	0,5469	2896	1977.05	0,5463	2921	1963.06	0,8237	2949	1999.12	0,7107	3014	1996.08	0,8237			
2750	1973.03	0,7444	2765	1989.08	0,7732	2800	1961.02	0,7463	2800	1986.02	0,5834	2840	1953.06	0,9545	2859	1972.11	0,6262	2890	1946.09	0,8556	2896	1978.02	0,9359	2921	1965.08	0,7152	3000	1943.11	0,6296	3014	1998.05	0,7352			
2750	1973.07	0,6595	2766	1945.10	0,6034	2800	1961.03	0,8182	2800	1986.03	0,9577	2840	1954.06	0,8925	2861	1952.07	0,4668	2890	1948.03	0,5722	2896	1990.08	0,8448	2921	1968.06	0,5478	3000	1944.09	0,8191	3015	1953.09	0,5665			
2750	1973.10	0,5664	2766	1954.05	0,6187	2800	1961.07	0,7447	2800	1986.08	0,8610	2840	1955.06	0,9667	2861	1969.04	0,9932	2890	1948.05	0,8909	2896	1992.09	0,7180	2921	1969.07	0,9020	3000	1945.07	0,8736	3015	1963.04	0,9499			
2750	1974.05	0,9195	2766	1955.08	0,4985	2800	1961.09	0,9006	2800	1987.06	0,8790	2840	1956.02	0,9638	2861	1991.06	0,8244	2890	1948.06	0,9827	2896	1951.11	0,9603	2921	1971.03	0,7301	3000	1948.01	0,6440	3015	1966.04	0,6894			
2750	1974.11	0,6284	2766	1957.06	0,6061	2800	1962.03	0,5399	2800	1987.10	0,7698	2840	1956.04	0,5783	2861	1993.04	0,6216	2890	1950.01	0,6056	2896	1953.01	0,9409	2921	1975.03	0,7293	3000	1948.08	0,5690	3015	1976.05	0,8019			
2750	1975.09	0,6341	2766	1969.05	0,6307	2800	1962.04	0,8701	2800	1989.04	0,8416	2840	1956.08	0,6125	2861	1998.02	0,7868	2890	1950.05	0,5992	2896	1957.12	0,9136	2921	1979.11	0,8915	3000	1949.07	0,8238	3015	1998.06	0,7885			
2750	1975.10	0,6735	2766	1972.03	0,6224	2800	1962.05	0,9635	2800	1989.10	0,9814	2840	1956.10	0,6120	2862	1955.09	0,9110	2890	1950.09	0,8991	2896	1963.02	0,7982	2921	1988.08	0,9255	3000	1950.07	0,6107	3016	1950.07	0,6270			
2750	1976.02	0,5705	2766	1977.02	0,9370	2800	1962.11	0,9527	2800	1990.02	0,9411	2840	1957.05	0,9961	2862	1978.10	0,9009	2890	1951.04	0,5837	2896	1973.12	0,5770	2931	1954.10	0,7920	3000	1951.03	0,6365	3016	1961.04	0,6012			
2750	1976.08	0,9838	2766	1980.03	0,7953	2800	1962.12	0,8369	2800	1990.03	0,9840	2840	1957.08	0,9281	2870	1939.03	0,6298	2890	1951.05	0,5633	2896	1979.11	0,9326	2931	1955.10	0,5123	3000	1951.09	0,9057	3016	1965.02	0,6498			
2750	1976.12	0,9615	2766	1984.12	0,9719	2800	1963.02	0,8595	2800	1990.09	0,7304	2840	1957.11	0,8188	2870	1939.06	0,8561	2890	1952.05	0,9220	2896	1991.09	0,8933	2931	1965.10	0,8526	3000	1952.01	0,9583	3016	1967.08	0,8158			
2750	1978.02	0,7187	2767	1944.11	0,8997	2800	1963.05	0,7724	2800	1990.10	0,9097	2840	1958.03	0,5841	2870	1943.12	0,9483	2890	1953.03	0,8910	2896	1994.02	0,9069	2931	1978.08	0,8632	3000	1953.03	0,5272	3016	1969.10	0,7373			
2750	1978.06	0,6176	2767	1952.11	0,6957	2800	1963.11	0,8858	2800	1991.03	0,8937	2840	1959.05	0,6694	2870	1944.09	0,9097	2890	1953.05	0,9269	2896	1996.03	0,9145	2932	1967.01	0,9547	3000	1953.04	0,9881	3016	1971.03	0,7562			
2750	1979.08	0,8708	2767	1959.05	0,6157	2800	1964.05	0,5464	2800	1991.09	0,8536	2840	1959.07	0,8881	2870	1949.06	0,9997	2890	1953.09	0,8593	2896	1996.08	0,9664	2941	1943.09	0,8737	3000	1953.06	0,6644	3016	1973.03	0,8040			
2750	1979.09	0,6179	2767	1960.06	0,6599	2800	1964.06	0,7830	2800	1991.12	0,9375	2840	1959.12	0,6319	2870	1951.03	0,6636	2890	1954.03	0,5545	2896	1996.11	0,7089	2941	1947.11	0,6916	3000	1953.09	0,9004	3016	1973.08	0,8172			
2750	1980.01	0,7457	2767	1965.01	0,6258	2800	1965.01	0,8418	2800	1992.03	0,8315	2840	1961.05	0,6411	2870	1952.01	0,9823	2890	1954.05	0,9928	2896	1994.07	0,6189	2941	1955.04	0,6158	3000	1954.02	0,9987	3016	1976.03	0,9095			
2750	1980.04	0,9619	2767	1975.07	0,6839	2800	1965.02	0,9787	2800	1992.06	0,9736	2840	1961.06	0,6853	2870	1952.09	0,6406	2890	1954.09	0,6190	2896	1995.04	0,6190	2941	1960.03	0,6033	3000	1955.10	0,9898	3021	1955.03	0,5962			
2750	1980.09	0,7797	2767	1976.01	0,6687	2800	1965.03	0,9646	2800	1993.07	0,9631	2840	1962.06	0,6061	2870	1955.03	0,8493	2890	1954.10	0,8918	2896	1995.10	0,6147	2941	1961.11	0,7917	3000	1957.02	0,8258	3021	1972.03	0,7891			
2750	1981.05	0,8295	2767	1979.02	0,6824	2800	1965.06	0,8512	2800	1994.01	0,9006	2840	1962.09	0,6092	2870	1957.04	0,9278	2890	1954.11	0,9579	2896	1995.08	0,5930	2941	1966.05	0,5845	3000	1960.05	0,9286	3021	1973.11	0,8703			
2750	1981.12	0,8361	2767	1980.03	0,6322	2800	1965.08	0,8095	2800	1994.06	0,9662	2840	1966.07	0,6539	2870	1957.10	0,8258	2890	1956.03	0,6937	2896	1995.10	0,5508	2941	1968.02	0,7310	3000	1961.03	0,5494	3021	1992.07	0,9720			
2750	1983.02	0,6569	2767	1980.04	0,6069	2800	1966.02	0,9858	2800	1995.01	0,8176	2840	1968.03	0,8429	2870	1958.05	0,8933	2890	1956.04	0,7070	2896	1995.11	0,5050	2941	1971.03	0,8550	3000	1962.05	0,9389	3022	1949.10	0,9914			
2750	1983.03	0,7073	2767	1982.11	0,8656	2800	1966.04	0,5822	2800	1995.02	0,6320	2840	1970.02	0,8551	2870	1960.07	0,7767	2890	1956.11	0,9610	2896	1995.11	0,5050	2941	1973.08	0,6306	3000	1962.09	0,8339	3022	1982.06	0,8909			
2750	1983.12	0,7800	2768	1949.06	0,7125	2800	1966.05	0,7209	2800	1995.05	0,9613	2840	1970.03	0,6033	2870	1962.10	0,5310	2890	1957.09	0,7043	2896	1994.02	0,9069	2941	1974.09	0,7562	3000	1965.05	0,3673	3022	1994.09	0,8800			
2750	1986.02	0,8414	2768	1951.11	0,7320	2800	1966.06	0,9342	2800	1995.10	0,9617	2840	1970.11	0,6026	2870	1962.11	0,9577	2890	1958.12	0,6878	2896	1995.05	0,5746	2941	1980.04	0,9348	3000	1966.03	0,8851	3023	1955.04	0,7217			
2750	1987.03	0,5497	2768	1954.02	0,9653	2800	1966.11	0,9206	2800	1996.03	0,9357	2840	1974.10	0,6850	2870	1963.03	0,5311	2890	1959.01	0,8380	2896	1995.06	0,6159	2941	1980.12	0,8269	3000	1966.08	0,5412	3023	1992.04	0,9199			

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
3053	1983.03	0,9283	3078	1980.12	0,9435	3104	1954.12	0,5755	3155	1976.10	0,9265	3200	1958.05	0,8667	3261	1954.07	0,6447	3300	1942.03	0,9516	3300	1977.01	0,9921	3332	1952.10	0,6465	3358	1973.12	0,8311	3388	1969.11	0,6157			
3053	1985.08	0,9097	3078	1986.05	0,9963	3104	1956.08	0,7649	3155	1990.01	0,9289	3200	1958.11	0,9294	3261	1959.03	0,6378	3300	1943.09	0,5659	3300	1977.05	0,9136	3332	1968.02	0,7406	3359	1972.08	0,8089	3388	1981.09	0,8716			
3060	1949.09	0,6984	3078	1989.05	0,9579	3104	1957.05	0,9695	3161	1975.03	0,6887	3200	1959.09	0,6419	3261	1959.10	0,6126	3300	1943.10	0,8459	3300	1977.06	0,8802	3332	1970.08	0,9246	3360	1950.06	0,8511	3388	1990.03	0,8498			
3060	1955.09	0,9980	3078	1995.02	0,9585	3104	1957.07	0,5918	3161	1982.09	0,9868	3200	1963.07	0,6410	3261	1960.10	0,6562	3300	1944.05	0,5016	3300	1977.08	0,7667	3332	1970.11	0,8661	3360	1953.07	0,6516	3388	1992.11	0,9100			
3060	1957.10	0,7815	3078	1997.02	0,9463	3104	1964.07	0,9963	3162	1986.10	0,5238	3200	1965.09	0,9364	3261	1964.12	0,6219	3300	1945.01	0,6967	3300	1977.09	0,9644	3332	1971.10	0,7196	3360	1954.10	0,6051	3388	1993.01	0,8811			
3060	1958.04	0,9485	3100	1930.12	0,5233	3104	1964.11	0,8787	3163	1954.11	0,5143	3200	1965.11	0,9385	3261	1966.10	0,5964	3300	1945.03	0,8003	3300	1977.11	0,9914	3332	1978.04	0,9306	3360	1956.08	0,7436	3390	1950.02	0,9785			
3060	1958.09	0,8779	3100	1941.03	0,6388	3104	1967.12	0,9012	3163	1973.07	0,6372	3200	1967.03	0,5928	3261	1968.09	0,8937	3300	1945.06	0,4637	3300	1977.12	0,8565	3332	1978.08	0,5936	3360	1957.05	0,8732	3390	1958.12	0,9198			
3060	1959.07	0,9637	3100	1942.03	0,5016	3104	1971.07	0,8354	3163	1973.10	0,5678	3200	1967.04	0,6304	3261	1970.01	0,8941	3300	1947.03	0,5602	3300	1978.03	0,9932	3332	1984.09	0,9595	3360	1959.08	0,6132	3390	1959.02	0,6733			
3060	1961.03	0,6992	3100	1942.09	0,9379	3104	1977.07	0,9989	3163	1990.06	0,9012	3200	1968.06	0,5795	3261	1978.01	0,8841	3300	1947.05	0,5424	3300	1978.06	0,9496	3332	1996.02	0,6952	3360	1960.06	0,6751	3390	1961.12	0,7068			
3060	1963.03	0,6749	3100	1942.11	0,9528	3104	1980.04	0,9448	3165	1972.02	0,9570	3200	1968.07	0,5903	3261	1978.03	0,5496	3300	1948.03	0,8448	3300	1978.08	0,9377	3334	1975.12	0,8534	3360	1963.02	0,5069	3390	1962.01	0,8667			
3060	1964.03	0,6378	3100	1943.12	0,5876	3104	1985.01	0,8929	3165	1989.09	0,9467	3200	1968.08	0,9922	3261	1981.02	0,9639	3300	1948.08	0,5356	3300	1978.09	0,7143	3335	1966.04	0,8766	3360	1964.06	0,7448	3390	1962.05	0,9644			
3060	1964.10	0,5741	3100	1944.07	0,6781	3104	1986.05	0,7991	3165	1998.03	0,9441	3200	1970.05	0,6285	3261	1982.11	0,8069	3300	1948.10	0,5872	3300	1978.10	0,6597	3335	1973.10	0,5882	3360	1965.09	0,6246	3390	1966.10	0,7269			
3060	1967.04	0,9339	3100	1944.10	0,8735	3104	1991.02	0,7116	3170	1950.04	0,9767	3200	1970.12	0,6192	3261	1987.05	0,5795	3300	1949.01	0,9099	3300	1979.12	0,9436	3337	1961.07	0,6255	3360	1966.09	0,6300	3390	1967.09	0,9474			
3060	1968.01	0,5814	3100	1950.06	0,9210	3104	1993.04	0,9992	3170	1950.09	0,8971	3200	1972.05	0,9830	3261	1989.10	0,6042	3300	1949.03	0,8457	3300	1980.12	0,9460	3337	1963.08	0,9487	3360	1971.04	0,6294	3390	1969.07	0,6982			
3060	1969.03	0,5889	3100	1953.02	0,4680	3104	1993.12	0,9045	3170	1951.11	0,8225	3200	1980.06	0,8462	3261	1990.04	0,9224	3300	1949.09	0,5448	3300	1981.02	0,9422	3337	1989.03	0,7194	3360	1971.09	0,9160	3390	1972.02	0,6910			
3060	1972.03	0,6967	3100	1953.03	0,8261	3109	1949.02	0,7424	3170	1952.01	0,5019	3200	1981.02	0,9890	3261	1994.06	0,7850	3300	1950.02	0,8469	3300	1981.03	0,9699	3343	1996.04	0,9678	3360	1977.06	0,9652	3390	1972.07	0,9621			
3060	1972.08	0,6916	3100	1954.05	0,7143	3121	1944.10	0,6048	3170	1957.09	0,9766	3200	1981.08	0,9416	3262	1966.08	0,8628	3300	1950.08	0,8882	3300	1981.06	0,6910	3344	1996.12	0,9304	3360	1978.04	0,8327	3390	1973.02	0,8731			
3060	1974.08	0,5790	3100	1956.02	0,5614	3121	1950.02	0,8736	3170	1960.01	0,5165	3200	1982.04	0,8254	3262	1969.07	0,8661	3300	1951.07	0,9617	3300	1981.07	0,8087	3345	1994.04	0,5384	3360	1981.03	0,9334	3390	1976.10	0,6761			
3060	1976.07	0,5619	3100	1956.06	0,7128	3121	1951.07	0,6599	3170	1961.04	0,9599	3200	1984.11	0,8405	3262	1986.08	0,8315	3300	1952.05	0,8385	3300	1981.10	0,8462	3345	1993.08	0,9122	3360	1981.04	0,9656	3390	1978.09	0,7657			
3060	1980.12	0,7040	3100	1957.05	0,5330	3121	1958.02	0,8832	3170	1962.05	0,6209	3200	1991.12	0,9487	3262	1992.11	0,9557	3300	1952.06	0,8780	3300	1981.11	0,9496	3346	1941.08	0,7098	3360	1982.08	0,6402	3390	1979.01	0,7500			
3060	1981.01	0,8986	3100	1957.06	0,9611	3121	1962.02	0,6010	3170	1964.10	0,7069	3200	1992.04	0,9927	3263	1945.01	0,7500	3300	1952.11	0,8519	3300	1982.04	0,9180	3346	1952.03	0,6402	3360	1993.04	0,7696	3390	1983.05	0,9736			
3060	1990.11	0,8414	3100	1960.08	0,7572	3121	1964.10	0,9887	3170	1970.01	0,5991	3200	1992.12	0,9114	3263	1952.06	0,9725	3300	1953.02	0,6594	3300	1982.08	0,9569	3346	1952.09	0,9084	3360	1993.06	0,8130	3390	1985.01	0,8507			
3063	1949.06	0,9719	3100	1960.11	0,7101	3121	1968.04	0,9605	3170	1974.09	0,6269	3211	1946.11	0,6828	3263	1982.10	0,7131	3300	1953.05	0,9511	3300	1982.12	0,7811	3346	1972.09	0,8486	3360	1994.03	0,9084	3390	1985.09	0,9725			
3063	1950.06	0,6106	3100	1961.07	0,9951	3121	1970.04	0,6667	3170	1976.11	0,6248	3211	1955.08	0,8173	3263	1992.02	0,8586	3300	1953.06	0,5236	3300	1985.02	0,9373	3346	1975.11	0,9740	3360	1994.10	0,8118	3390	1988.12	0,9544			
3063	1995.03	0,9826	3100	1962.07	0,6992	3121	1975.11	0,4887	3170	1981.05	0,6036	3211	1956.02	0,7255	3264	1945.11	0,8774	3300	1953.10	0,5856	3300	1985.07	0,9665	3346	1977.05	0,7045	3360	1997.04	0,7962	3390	1991.12	0,7950			
3064	1951.02	0,7943	3100	1963.02	0,5468	3121	1976.05	0,9256	3170	1988.05	0,8328	3211	1959.03	0,7853	3264	1950.02	0,5403	3300	1953.12	0,9412	3300	1985.09	0,9801	3346	1985.03	0,9459	3360	1997.12	0,9890	3390	1992.03	0,8644			
3064	1957.10	0,9927	3100	1963.08	0,7559	3121	1981.05	0,7491	3175	1949.01	0,8322	3211	1961.07	0,7270	3264	1959.08	0,8859	3300	1954.03	0,9763	3300	1987.01	0,9240	3346	1997.04	0,9885	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1959.09	0,8234	3100	1964.01	0,9920	3121	1995.07	0,9660	3175	1968.09	0,5413	3211	1973.01	0,6012	3264	1961.11	0,5745	3300	1954.05	0,9419	3300	1988.01	0,8737	3347	1996.01	0,8812	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1978.05	0,8199	3100	1964.08	0,8477	3123	1960.08	0,7860	3175	1980.07	0,7505	3211	1978.11	0,8561	3264	1970.03	0,5830	3300	1954.07	0,9119	3300	1988.10	0,8395	3347	1996.01	0,8812	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1982.03	0,9453	3100	1965.02	0,9387	3123	1963.06	0,8227	3175	1986.02	0,7046	3211	1981.03	0,8443	3264	1971.02	0,5952	3300	1954.11	0,5339	3300	1989.02	0,9257	3348	1954.04	0,5449	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1985.10	0,7682	3100	1968.05	0,6504	3123	1975.03	0,7020	3175	1986.07	0,6886	3211	1984.04	0,8629	3264	1975.07	0,6767	3300	1956.03	0,9802	3300	1989.04	0,7900	3349	1956.03	0,9919	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1989.02	0,8190	3100	1968.11	0,8655	3127	1958.03	0,7679	3175	1988.05	0,8900	3212	1948.12	0,8291	3265	1960.02	0,9935	3300	1956.06	0,8565	3300	1989.07	0,7778	3349	1991.08	0,8981	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			
3064	1999.05	0,9691	3100	1969.05	0,7647	3127	1976.04	0,8533	3175	1993.07	0,8924	3212	1970.09	0,9371	3265	1967.07	0,8855	3300	1956.08	0,6172	3300	1989.11	0,4879	3350	1939.06	0,6674	3360	1997.12	0,9890	3390	1994.04	0,9851			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
3400	1950.04	0,8546	3416	1966.08	0,6410	3441	1976.03	0,5730	3516	1967.07	0,6290	3526	1970.09	0,5746	3530	1975.09	0,5670	3534	1961.04	0,9356	3555	1982.04	0,9757	3573	1965.03	0,7588	3580	1987.08	0,9680	3600	1949.09	0,5729			
3400	1952.08	0,9547	3417	1986.04	0,7619	3441	1976.04	0,9226	3516	1969.03	0,6026	3526	1976.02	0,9755	3530	1975.12	0,9252	3534	1962.03	0,8646	3556	1949.09	0,8280	3573	1968.10	0,9424	3580	1988.12	0,8949	3600	1950.06	0,6756			
3400	1952.10	0,8930	3417	1992.03	0,9661	3441	1976.08	0,8631	3516	1974.03	0,9515	3526	1980.10	0,6255	3530	1981.02	0,9141	3534	1963.01	0,7806	3556	1955.01	0,6937	3573	1986.03	0,8300	3580	1989.01	0,8041	3600	1954.08	0,9639			
3400	1954.03	0,8524	3418	1947.03	0,5844	3441	1976.09	0,6226	3516	1978.11	0,8847	3526	1985.08	0,9370	3530	1982.01	0,8974	3534	1963.05	0,6505	3556	1956.07	0,9589	3573	2000.04	0,5978	3580	1989.02	0,9572	3600	1954.11	0,7563			
3400	1954.09	0,6317	3418	1959.11	0,9698	3441	1980.07	0,8159	3516	1982.02	0,8333	3526	1987.10	0,9687	3530	1983.09	0,9566	3534	1964.06	0,7945	3556	1959.05	0,9137	3574	1945.02	0,5789	3580	1990.04	0,7539	3600	1954.12	0,9911			
3400	1956.10	0,5142	3418	1961.03	0,8197	3441	1990.08	0,8301	3517	1980.12	0,8329	3526	1988.09	0,6128	3530	1984.10	0,9291	3534	1968.06	0,9805	3556	1975.07	0,6419	3574	1948.05	0,8371	3580	1990.07	0,9153	3600	1955.05	0,9664			
3400	1957.09	0,6027	3418	1974.12	0,9381	3441	1993.04	0,9784	3517	1998.06	0,8701	3526	1989.06	0,6954	3530	1988.01	0,9119	3534	1968.08	0,9748	3557	1953.04	0,8597	3574	1951.02	0,8970	3580	1990.12	0,8563	3600	1955.07	0,9686			
3400	1958.03	0,9905	3418	1979.09	0,5244	3441	1997.06	0,8648	3518	1958.11	0,9100	3526	1990.04	0,9410	3530	1989.10	0,8253	3534	1968.09	0,9787	3557	1982.01	0,8326	3574	1969.09	0,7875	3580	1991.10	0,9037	3600	1956.03	0,6557			
3400	1959.10	0,8292	3418	1981.11	0,7919	3442	1950.12	0,8245	3518	1962.05	0,8664	3527	1940.05	0,8095	3530	1993.11	0,9825	3534	1969.10	0,6777	3558	1966.10	0,5442	3574	1970.01	0,6730	3580	1993.04	0,9002	3600	1957.06	0,6851			
3400	1960.05	0,5004	3418	1989.05	0,9668	3442	1993.04	0,9356	3518	1964.01	0,8544	3527	1942.08	0,6154	3530	1995.02	0,9684	3534	1970.07	0,8170	3558	1969.06	0,9048	3574	1973.02	0,8475	3586	1963.10	0,7137	3600	1957.07	0,9258			
3400	1960.11	0,8836	3421	1937.03	0,8943	3443	1968.06	0,9917	3518	1964.04	0,7489	3527	1950.11	0,8561	3531	1953.11	0,6735	3534	1971.05	0,6577	3558	1971.03	0,5385	3574	1987.04	0,9642	3586	1974.03	0,9215	3600	1957.08	0,9492			
3400	1960.12	0,9597	3421	1951.03	0,5577	3443	1969.04	0,5879	3518	1965.12	0,9933	3527	1955.09	0,5660	3531	1956.03	0,8564	3534	1973.06	0,9732	3558	1995.12	0,8995	3574	1988.10	0,5395	3586	1979.06	0,7933	3600	1958.06	0,7933			
3400	1961.02	0,7227	3421	1954.10	0,5480	3443	1973.04	0,6210	3518	1978.04	0,7708	3527	1957.11	0,6705	3531	1958.05	0,8629	3534	1973.11	0,9954	3561	1943.05	0,5571	3574	1995.08	0,6888	3587	1932.04	0,9198	3600	1958.08	0,8806			
3400	1961.07	0,7538	3421	1960.06	0,8878	3443	1988.03	0,7597	3518	1982.09	0,9577	3527	1963.12	0,9741	3531	1959.10	0,8961	3534	1974.05	0,9960	3561	1953.05	0,7922	3574	1997.05	0,9998	3587	1956.08	0,7990	3600	1959.10	0,6051			
3400	1962.09	0,9728	3421	1960.07	0,7077	3443	1991.11	0,7513	3518	1984.01	0,9279	3527	1967.05	0,8977	3531	1961.12	0,6206	3534	1975.01	0,9817	3561	1954.07	0,8247	3575	1998.04	0,7020	3587	1959.05	0,6425	3600	1959.11	0,5430			
3400	1962.11	0,9581	3421	1969.08	0,9053	3444	1965.03	0,6121	3518	1990.09	0,8232	3527	1972.02	0,6250	3531	1964.02	0,7603	3534	1975.07	0,9744	3561	1954.11	0,9932	3575	1998.04	0,7020	3587	1959.05	0,6425	3600	1959.11	0,5430			
3400	1963.01	0,7239	3421	1973.03	0,7915	3450	1942.01	0,5700	3519	1952.05	0,9216	3527	1978.09	0,9340	3531	1970.02	0,9831	3534	1977.03	0,9772	3561	1955.04	0,6440	3576	1956.03	0,6603	3587	1959.07	0,5876	3600	1960.08	0,9643			
3400	1963.07	0,5928	3421	1973.04	0,9008	3450	1951.04	0,5557	3519	1957.11	0,9683	3527	1981.09	0,9136	3531	1975.08	0,8731	3534	1979.05	0,9328	3561	1956.12	0,9646	3576	1966.05	0,7273	3587	1966.01	0,7193	3600	1960.10	0,9705			
3400	1964.10	0,8906	3421	1974.11	0,7333	3450	1952.06	0,9341	3519	1962.06	0,9270	3528	1946.11	0,5930	3531	1977.10	0,9630	3534	1979.06	0,7644	3561	1961.12	0,5466	3576	1991.04	0,8559	3587	1977.02	0,7830	3600	1961.06	0,8265			
3400	1965.02	0,5392	3421	1984.01	0,9077	3450	1953.02	0,8136	3519	1965.08	0,9319	3528	1950.07	0,8188	3531	1981.10	0,9781	3534	1980.04	0,9350	3561	1962.11	0,8589	3577	1960.07	0,6641	3587	1987.12	0,8627	3600	1962.02	0,8108			
3400	1965.04	0,8282	3421	1985.02	0,9574	3450	1953.12	0,6477	3519	1979.01	0,9703	3528	1952.10	0,8561	3531	1983.05	0,8230	3534	1981.12	0,9448	3561	1964.01	0,8920	3577	1990.01	0,9863	3589	1968.01	0,6132	3600	1962.07	0,6519			
3400	1965.06	0,9378	3422	1963.01	0,7409	3450	1954.08	0,5670	3519	1986.05	0,9957	3528	1963.03	0,8988	3531	1989.02	0,6364	3534	1982.11	0,9309	3561	1965.06	0,9956	3577	1993.05	0,9833	3589	1975.05	0,6656	3600	1963.09	0,8667			
3400	1965.11	0,5635	3422	1971.09	0,7190	3450	1956.07	0,6356	3521	1946.10	0,6494	3528	1966.11	0,5780	3531	1991.08	0,8013	3534	1987.12	0,9907	3561	1969.02	0,8911	3577	1995.04	0,9881	3589	1977.11	0,5130	3600	1965.07	0,5679			
3400	1966.03	0,6657	3422	1989.08	0,9744	3450	1957.03	0,8629	3521	1947.04	0,4870	3528	1969.01	0,6076	3532	1949.05	0,9171	3534	1989.01	0,7737	3561	1973.10	0,6344	3578	1959.10	0,8008	3589	1991.08	0,6271	3600	1966.12	0,9281			
3400	1966.06	0,8255	3423	1989.09	0,7388	3450	1958.04	0,6261	3521	1950.10	0,9516	3528	1970.10	0,8510	3532	1952.06	0,9662	3534	1989.09	0,9814	3561	1976.01	0,9660	3578	1969.02	0,8206	3589	1994.04	0,8750	3600	1967.06	0,8250			
3400	1967.01	0,8248	3423	1996.10	0,9553	3450	1959.04	0,9657	3521	1952.10	0,8528	3528	1976.05	0,9368	3532	1953.05	0,9959	3534	1989.12	0,5123	3561	1977.08	0,6434	3578	1986.02	0,6615	3589	1997.05	0,6098	3600	1967.09	0,7763			
3400	1967.03	0,7017	3425	1980.12	0,7439	3450	1960.03	0,4069	3521	1953.12	0,8492	3528	1979.10	0,9961	3532	1955.03	0,9812	3534	1991.07	0,7684	3561	1982.06	0,9989	3578	1986.04	0,9775	3591	2000.04	0,8612	3600	1967.10	0,8350			
3400	1967.06	0,6425	3425	1981.03	0,8333	3450	1962.11	0,6183	3521	1957.09	0,9706	3528	1980.06	0,7991	3532	1955.04	0,6567	3534	1993.01	0,9472	3561	1986.04	0,7782	3578	1993.08	0,9095	3592	1942.07	0,5166	3600	1968.06	0,9113			
3400	1968.06	0,5849	3425	1984.12	0,8619	3450	1964.07	0,5708	3521	1961.08	0,6007	3528	1981.03	0,8643	3532	1956.10	0,8013	3534	1994.08	0,8757	3561	1991.09	0,9151	3578	1996.01	0,8381	3592	1954.12	0,8299	3600	1968.07	0,7719			
3400	1969.04	0,9070	3425	1985.11	0,4017	3450	1965.06	0,7421	3521	1971.02	0,9615	3528	1981.11	0,8562	3532	1957.06	0,9951	3534	1996.06	0,7232	3561	1963.02	0,6268	3579	1954.04	0,9296	3592	1958.05	0,5297	3600	1969.01	0,8642			
3400	1971.09	0,6223	3425	1988.06	0,8948	3450	1966.05	0,6186	3521	1974.06	0,9537	3529	1933.09	0,4835	3532	1958.03	0,9767	3534	1996.07	0,8775	3561	1962.11	0,8589	3579	1986.06	0,9541	3592	1967.03	0,9756	3600	1969.05	0,9307			
3400	1972.07	0,5999	3425	1992.11	0,8366	3450	1967.06	0,9224	3521	1976.05	0,9818	3529	1939.03	0,5507	3532	1958.04	0,9897	3534	1996.12	0,8603	3561	1969.12	0,9342	3580	1934.04	0,6871	3592	1970.04	0,6292	3600	1969.11	0,8920			
3400	1972.08	0,8659	3425	1997.08	0,6034	3450	1968.12	0,7071	3521	1979.05	0,9859	3529	1942.07	0,9740	3532	1958.08	0,6627	3534	1997.07	0,8321	3561	1975.09	0,9876	3580	1936.03	0,5749	3592	1971.07	0,5910	3600	1970.04	0,7484			



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
3630	1959.07	0,7156	3700	1964.11	0,6243	3724	1996.06	0,9835	3777	1964.07	0,9646	3842	1970.03	0,7420	3903	1967.07	0,5814	3941	1948.12	0,8227	3980	1993.04	0,9267	4024	1955.12	0,6667	4028	1995.04	0,8899	4031	1955.03	0,6612			
3630	1966.11	0,7835	3700	1965.04	0,9553	3726	1970.08	0,7941	3778	1962.12	0,9026	3842	1979.07	0,9824	3903	1981.10	0,9945	3941	1961.08	0,8261	3980	1994.02	0,9707	4024	1957.05	0,7507	4028	1996.07	0,9738	4031	1955.04	0,8413			
3630	1977.12	0,8009	3700	1967.12	0,8449	3726	1978.11	0,7931	3778	1982.07	0,8864	3842	1983.09	0,7529	3903	1983.04	0,8267	3941	1964.01	0,5289	3985	1980.03	0,6484	4024	1960.06	0,6329	4029	1947.10	0,6007	4031	1955.05	0,9078			
3630	1979.07	0,7759	3700	1968.06	0,9127	3728	1959.01	0,8571	3778	1992.01	0,7760	3846	1970.11	0,9368	3904	1977.05	0,9653	3941	1990.09	0,9336	3985	1994.09	0,9564	4024	1962.08	0,5599	4029	1948.04	0,6412	4031	1955.06	0,9076			
3630	1981.04	0,9140	3700	1968.09	0,8326	3729	1958.08	0,3941	3778	1994.02	0,7805	3846	1988.10	0,9716	3904	1993.04	0,8575	3943	1968.05	0,9176	3985	1998.03	0,9896	4024	1963.11	0,5194	4029	1950.07	0,5628	4031	1955.07	0,9642			
3630	1983.07	0,8912	3700	1969.03	0,6080	3729	1991.08	0,7976	3779	1999.03	0,7022	3847	1967.07	0,9420	3905	1965.11	0,8893	3943	1969.08	0,8995	3987	1952.06	0,5834	4024	1964.08	0,7204	4029	1951.08	0,5859	4031	1955.08	0,9667			
3630	1984.08	0,9398	3700	1969.10	0,9877	3731	1968.08	0,6513	3780	1948.01	0,8495	3849	1960.12	0,8182	3907	1963.09	0,8993	3944	1962.11	0,8040	3987	1961.07	0,7591	4024	1968.11	0,6256	4029	1957.03	0,9696	4031	1955.09	0,7095			
3630	1988.03	0,7150	3700	1970.01	0,9013	3731	1980.04	0,8735	3780	1948.09	0,5594	3849	1992.10	0,8839	3907	1973.11	0,9103	3944	1991.10	0,9960	3987	1981.03	0,9350	4024	1970.04	0,5400	4029	1957.07	0,8327	4031	1956.05	0,6488			
3630	1993.10	0,7718	3700	1970.03	0,9649	3732	1965.07	0,8487	3780	1948.11	0,8059	3851	1954.04	0,6667	3907	1979.10	0,8997	3944	1991.11	0,9886	3987	1983.05	0,8640	4024	1971.03	0,7044	4029	1964.06	0,7402	4031	1956.06	0,5514			
3630	1996.10	0,7454	3700	1970.09	0,8767	3732	1970.05	0,7348	3780	1952.02	0,8450	3851	1968.05	0,8863	3908	1967.01	0,8291	3950	1948.07	0,6605	3987	1993.04	0,8695	4024	1974.05	0,6233	4029	1967.02	0,6410	4031	1956.08	0,8938			
3641	1961.02	0,9157	3700	1972.06	0,9977	3732	1971.11	0,9614	3780	1952.07	0,4611	3851	1969.09	0,8864	3908	1976.12	0,9508	3950	1953.06	0,5819	3988	1982.06	0,6640	4024	1982.11	0,9714	4029	1967.06	0,7378	4031	1956.12	0,6794			
3641	1985.12	0,6595	3700	1972.11	0,8809	3732	1973.10	0,5493	3780	1954.01	0,5812	3851	1972.12	0,6243	3909	1947.02	0,9292	3950	1961.10	0,8432	3988	1990.01	0,8317	4024	1984.01	0,8645	4029	1968.02	0,9346	4031	1957.10	0,5091			
3641	1993.11	0,9840	3700	1974.05	0,8406	3732	1985.09	0,6415	3780	1955.09	0,7690	3851	1979.04	0,9294	3909	1956.10	0,9892	3950	1962.09	0,8485	3988	1994.04	0,9283	4024	1984.09	0,8916	4029	1969.03	0,8597	4031	1958.03	0,9641			
3641	1995.02	0,7988	3700	1975.01	0,9336	3732	1988.01	0,7918	3780	1956.08	0,9344	3851	1989.01	0,9088	3909	1971.08	0,9676	3950	1963.09	0,8616	3989	1957.01	0,9007	4024	1991.08	0,7033	4029	1969.12	0,6839	4031	1958.09	0,8235			
3642	1959.03	0,9356	3700	1981.09	0,9646	3733	1961.01	0,5350	3780	1957.06	0,7572	3852	1996.06	0,9261	3909	1977.08	0,9634	3950	1963.12	0,9300	3989	1964.07	0,5187	4024	1993.07	0,5519	4029	1970.12	0,5357	4031	1959.01	0,6008			
3642	1960.04	0,6193	3700	1982.10	0,9515	3733	1967.10	0,6064	3780	1960.08	0,5038	3853	1940.10	0,5693	3909	1980.10	0,9647	3950	1964.03	0,6549	3989	1967.07	0,6440	4024	1996.03	0,9261	4029	1972.01	0,9657	4031	1959.04	0,7323			
3642	1968.03	0,9124	3700	1986.05	0,9813	3733	1988.10	0,9288	3780	1963.11	0,6716	3854	1951.05	0,8611	3909	1982.07	0,8600	3950	1966.01	0,9962	3989	1978.04	0,8836	4025	1945.11	0,5364	4029	1974.06	0,8397	4031	1960.03	0,9550			
3642	1995.04	0,8650	3700	1986.09	0,9263	3733	1996.04	0,8239	3780	1964.05	0,8369	3854	1989.12	0,9518	3909	1986.12	0,9346	3950	1966.06	0,8656	3989	1982.11	0,9745	4025	1947.11	0,9186	4029	1978.08	0,9757	4031	1960.05	0,7153			
3644	1969.02	0,7112	3700	1986.12	0,8321	3741	1961.12	0,6482	3780	1964.06	0,8762	3855	1986.06	0,9805	3909	1988.07	0,8595	3950	1975.06	0,9450	3989	1990.09	0,8125	4025	1951.09	0,9255	4029	1979.05	0,6323	4031	1960.08	0,7601			
3644	1997.05	0,9618	3700	1988.04	0,9339	3741	1984.01	0,9167	3780	1967.12	0,7973	3860	1947.02	0,8761	3909	2000.01	0,6994	3950	1978.09	0,8174	3992	1998.10	0,8927	4025	1952.10	0,8876	4029	1982.05	0,8441	4031	1960.11	0,9521			
3645	1990.08	0,9285	3700	1990.10	0,8803	3742	1982.03	0,9613	3780	1968.02	0,5988	3860	1953.10	0,5780	3910	1952.12	0,6111	3950	1979.04	0,6079	3994	1962.04	0,5838	4025	1954.05	0,5115	4029	1987.07	0,9039	4031	1961.04	0,9353			
3646	1958.09	0,6298	3700	1990.12	0,9280	3743	1961.07	0,6437	3780	1970.06	0,8339	3860	1954.12	0,8250	3910	1953.08	0,5785	3950	1979.09	0,9485	3994	1965.10	0,6029	4025	1955.07	0,6286	4029	1989.09	0,7568	4031	1961.09	0,6283			
3646	1977.07	0,7018	3700	1992.02	0,8304	3743	1988.11	0,7372	3780	1971.08	0,8665	3860	1961.07	0,5659	3910	1959.02	0,9527	3950	1981.08	0,9646	3994	1975.12	0,9718	4025	1957.04	0,8298	4029	1992.05	0,8257	4031	1961.12	0,5315			
3646	1998.03	0,8313	3700	1992.11	0,8159	3743	1991.11	0,8398	3780	1974.06	0,8147	3860	1962.10	0,6279	3910	1969.03	0,6385	3950	1984.07	0,9929	3994	1978.08	0,6208	4025	1958.04	0,6329	4029	1992.09	0,7560	4031	1962.01	0,8764			
3647	1953.01	0,7513	3700	1993.05	0,7444	3744	1961.04	0,8318	3780	1978.11	0,8912	3860	1968.03	0,9868	3910	1969.09	0,9167	3950	1987.09	0,8253	3994	1981.08	0,5074	4025	1964.06	0,3668	4029	1994.03	0,4865	4031	1962.07	0,7480			
3647	1975.04	0,7634	3700	1993.06	0,8270	3744	1975.01	0,5923	3780	1979.03	0,8232	3860	1969.06	0,8471	3910	1982.08	0,7669	3950	1991.11	0,8937	3994	1984.09	0,7896	4025	1966.06	0,7425	4030	1948.08	0,8745	4031	1962.08	0,8242			
3647	1993.06	0,8023	3700	1997.04	0,9651	3744	1978.02	0,9750	3780	1980.07	0,7737	3860	1978.03	0,6195	3910	1993.03	0,8918	3950	1992.09	0,7348	3994	1990.07	0,9669	4025	1969.02	0,7319	4030	1949.03	0,9659	4031	1962.11	0,6883			
3648	1955.04	0,9848	3700	1997.12	0,9126	3744	1992.10	0,9663	3780	1981.11	0,8800	3860	1978.04	0,9349	3915	1950.07	0,9418	3950	1993.03	0,9796	3994	1991.09	0,9886	4025	1975.05	0,6519	4030	1951.04	0,9954	4031	1963.03	0,7972			
3648	1972.04	0,8529	3700	1998.07	0,9293	3744	1993.08	0,9010	3780	1982.01	0,8314	3860	1978.12	0,9621	3915	1951.06	0,5949	3950	1994.08	0,9987	3994	1996.11	0,9648	4025	1982.07	0,8667	4030	1954.04	0,9259	4031	1963.07	0,9289			
3648	1975.04	0,9076	3704	1952.11	0,5449	3751	1972.01	0,9858	3780	1982.06	0,8598	3860	1985.05	0,8943	3915	1962.07	0,9741	3950	1997.12	0,9205	3995	1992.07	0,9373	4025	1985.02	0,5949	4030	1954.07	0,6660	4031	1964.08	0,6186			
3651	1969.11	0,8638	3704	1955.06	0,8018	3751	1987.01	0,9391	3780	1984.11	0,8009	3860	1989.08	0,8006	3915	1963.03	0,9640	3950	2000.01	0,5962	3996	1997.11	0,8944	4025	1989.04	0,7624	4030	1955.02	0,4979	4031	1965.03	0,8622			
3653	1968.01	0,9565	3704	1961.11	0,4965	3752	1962.05	0,7769	3780	1986.10	0,8000	3860	1992.06	0,9850	3915	1989.01	0,7407	3955	1961.03	0,7686	3999	1989.10	0,7379	4025	1998.03	0,7124	4030	1955.09	0,7310	4031	1965.04	0,8095			
3653	1995.11	0,7107	3704	1990.10	0,7371	3752	1966.05	0,5602	3780	1986.11	0,9700	3860	1997.01	0,9513	3915	1992.07	0,9364	3955	1989.05	0,8278	4002	1942.03	0,9923	4026	1944.04	0,8575	4030	1956.02	0,9220	4031	1966.03	0,6197			





Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó									
4031	1982.05	0,7489	4032	1972.05	0,8442	4033	1998.04	0,9504	4064	1991.01	0,9351	4080	1967.02	0,8609	4100	1950.07	0,9571	4130	1956.10	0,8166	4150	1973.02	0,9385	4181	1961.06	0,7203	4200	1974.05	0,6891	4220	1963.06	0,7382
4031	1982.07	0,7279	4032	1974.03	0,9984	4034	1944.06	0,9627	4065	1949.04	0,9530	4080	1967.06	0,6440	4100	1951.08	0,7923	4130	1959.07	0,8361	4150	1973.11	0,7183	4181	1962.08	0,7787	4200	1974.09	0,9474	4220	1963.08	0,9265
4031	1983.06	0,7105	4032	1974.11	0,5565	4034	1948.12	0,7861	4065	1951.09	0,9605	4080	1967.10	0,9660	4100	1951.10	0,5248	4130	1960.09	0,6711	4150	1976.04	0,9272	4181	1963.05	0,6595	4200	1976.06	0,9246	4220	1965.03	0,5844
4031	1984.04	0,8589	4032	1975.02	0,9896	4034	1954.11	0,8186	4065	1954.04	0,7083	4080	1967.11	0,9261	4100	1953.05	0,7888	4130	1966.05	0,6930	4150	1976.07	0,9814	4181	1964.09	0,5649	4200	1977.03	0,8577	4220	1965.08	0,7602
4031	1984.09	0,8730	4032	1975.05	0,9828	4034	1956.11	0,6185	4065	1957.05	0,5579	4080	1968.12	0,8934	4100	1953.12	0,7541	4130	1969.12	0,9558	4150	1978.03	0,8304	4181	1971.09	0,7869	4200	1977.07	0,8333	4220	1965.11	0,5860
4031	1984.10	0,8264	4032	1976.08	0,9421	4034	1957.10	0,5671	4065	1963.09	0,7315	4080	1971.01	0,9885	4100	1954.06	0,9355	4130	1973.09	0,6820	4150	1978.05	0,6266	4181	1972.11	0,6741	4200	1979.01	0,9760	4220	1966.03	0,8119
4031	1985.04	0,8308	4032	1976.09	0,9136	4034	1958.09	0,9626	4065	1967.10	0,5839	4080	1973.10	0,6198	4100	1955.06	0,9199	4130	1975.04	0,8631	4150	1978.12	0,7057	4181	1972.12	0,8964	4200	1979.09	0,7563	4220	1966.06	0,7226
4031	1985.05	0,8053	4032	1977.04	0,8888	4034	1959.02	0,9239	4065	1976.04	0,5577	4080	1975.09	0,9377	4100	1957.01	0,7976	4130	1976.10	0,8550	4150	1981.01	0,8157	4181	1973.02	0,9077	4200	1980.01	0,9359	4220	1966.09	0,8316
4031	1986.07	0,8442	4032	1977.11	0,6986	4034	1960.03	0,8958	4065	1988.06	0,8659	4080	1976.01	0,9401	4100	1957.02	0,8916	4130	1978.10	0,9029	4150	1981.02	0,9072	4181	1973.07	0,7973	4200	1981.07	0,9598	4220	1967.03	0,6223
4031	1986.12	0,6064	4032	1978.02	0,9647	4034	1961.05	0,7093	4066	1935.03	0,5703	4080	1976.10	0,8266	4100	1959.10	0,6838	4130	1979.05	0,9755	4150	1981.03	0,8116	4181	1975.05	0,8374	4200	1982.07	0,8769	4220	1967.06	0,7844
4031	1987.08	0,6927	4032	1978.09	0,9037	4034	1961.06	0,6007	4066	1951.08	0,7927	4080	1977.08	0,7626	4100	1960.10	0,6635	4130	1982.03	0,9850	4150	1982.12	0,7678	4181	1977.08	0,8318	4200	1983.01	0,8818	4220	1967.08	0,7251
4031	1987.12	0,5980	4032	1979.04	0,7393	4034	1961.12	0,5706	4066	1953.11	0,5655	4080	1978.07	0,9647	4100	1960.11	0,9782	4130	1990.05	0,8676	4150	1985.11	0,6548	4181	1979.09	0,8202	4200	1983.10	0,9458	4220	1967.12	0,6820
4031	1988.02	0,7627	4032	1979.12	0,9767	4034	1967.12	0,7337	4066	1954.09	0,6247	4080	1980.06	0,7331	4100	1961.06	0,8500	4132	1980.04	0,9529	4150	1985.12	0,8630	4181	1980.04	0,7137	4200	1987.09	0,9555	4220	1968.01	0,8376
4031	1988.05	0,8986	4032	1981.12	0,9309	4034	1968.04	0,9261	4066	1964.05	0,7658	4080	1984.03	0,9519	4100	1962.12	0,9220	4133	1959.03	0,7685	4150	1986.04	0,7606	4181	1982.12	0,7510	4200	1987.10	0,9674	4220	1968.03	0,8032
4031	1988.06	0,6576	4032	1982.01	0,9463	4034	1970.09	0,6187	4066	1965.06	0,9561	4080	1984.04	0,8349	4100	1963.01	0,5725	4133	1963.04	0,6920	4150	1986.08	0,8941	4181	1983.09	0,8895	4200	1988.09	0,8326	4220	1968.04	0,7308
4031	1988.09	0,9728	4032	1982.09	0,9433	4034	1975.02	0,5919	4066	1965.09	0,4887	4080	1984.11	0,9544	4100	1963.12	0,9293	4133	1981.05	0,9274	4150	1986.09	0,9026	4181	1990.05	0,9597	4200	1989.02	0,9237	4220	1968.05	0,8790
4031	1988.10	0,8927	4032	1982.10	0,9806	4034	1976.06	0,9176	4066	1967.12	0,7771	4080	1986.04	0,8660	4100	1964.01	0,5628	4133	1989.07	0,7756	4150	1987.05	0,9642	4181	1992.08	0,8870	4200	1989.07	0,9446	4220	1968.09	0,9746
4031	1989.02	0,9623	4032	1982.11	0,9611	4034	1978.10	0,9113	4066	1968.06	0,7240	4080	1989.03	0,8563	4100	1966.05	0,8033	4133	1992.07	0,7894	4150	1988.12	0,7427	4181	1993.01	0,9901	4200	1989.12	0,8634	4220	1970.02	0,8278
4031	1989.03	0,8997	4032	1983.05	0,9586	4034	1987.10	0,8056	4066	1976.04	0,7143	4080	1990.03	0,8652	4100	1970.11	0,9075	4133	1995.03	0,8798	4150	1989.01	0,9326	4181	1994.08	0,7971	4200	1990.01	0,6644	4220	1970.05	0,7088
4031	1990.11	0,8979	4032	1983.09	0,9601	4034	1988.01	0,8127	4066	1977.03	0,9512	4080	1990.07	0,9929	4100	1972.11	0,7715	4134	1943.03	0,6628	4150	1990.10	0,8323	4181	1995.07	0,9502	4200	1990.09	0,9808	4220	1970.07	0,9739
4031	1991.08	0,8987	4032	1984.11	0,6088	4034	1988.10	0,8000	4066	1977.06	0,8923	4080	1993.01	0,8992	4100	1973.03	0,9620	4135	1948.03	0,7297	4150	1991.01	0,8088	4181	1998.01	0,7210	4200	1990.11	0,7356	4220	1970.10	0,9895
4031	1993.03	0,9965	4032	1984.12	0,6000	4034	1993.12	0,9576	4066	1977.10	0,7982	4080	1993.10	0,9767	4100	1973.09	0,9873	4135	1958.01	0,8277	4150	1991.06	0,9812	4183	1939.10	0,9192	4200	1993.02	0,9642	4220	1970.12	0,5946
4031	1995.06	0,9698	4032	1985.08	0,7299	4060	1944.04	0,8951	4066	1978.04	0,7380	4080	1994.11	0,8723	4100	1974.04	0,7285	4135	1961.09	0,6009	4150	1991.12	0,9160	4183	1947.11	0,6321	4200	1994.03	0,9393	4220	1971.01	0,8643
4031	1997.01	0,8307	4032	1985.09	0,9373	4060	1948.01	0,5771	4066	1979.08	0,9001	4080	1998.09	0,9877	4100	1974.06	0,7904	4135	1962.04	0,8898	4150	1992.01	0,9979	4183	1955.12	0,5844	4200	1994.04	0,9875	4220	1971.05	0,7481
4031	1997.12	0,9302	4032	1986.09	0,9983	4060	1948.08	0,5999	4066	1983.08	0,8440	4085	1995.12	0,7982	4100	1975.01	0,9919	4135	1964.03	0,9629	4150	1992.03	0,9194	4183	1956.08	0,8774	4200	1994.06	0,8756	4220	1972.02	0,9377
4032	1939.05	0,9651	4032	1988.12	0,8594	4060	1950.06	0,8837	4066	1985.03	0,7011	4086	1971.06	0,9266	4100	1976.11	0,9984	4136	1951.05	0,8344	4150	1992.06	0,8743	4183	1957.03	0,7717	4200	1997.01	0,7967	4220	1972.03	0,9288
4032	1941.12	0,9272	4032	1989.01	0,9539	4060	1951.05	0,9787	4066	1985.10	0,9022	4086	1977.05	0,6794	4100	1978.03	0,8323	4136	1953.04	0,9986	4150	1992.08	0,9685	4183	1958.02	0,8306	4200	1997.04	0,8922	4220	1972.04	0,9343
4032	1942.07	0,7912	4032	1991.12	0,9628	4060	1955.03	0,9523	4066	1987.03	0,9207	4086	1997.04	0,9010	4100	1982.07	0,7992	4136	1985.10	0,6658	4150	1995.08	0,9997	4183	1960.09	0,7692	4200	1999.02	0,7920	4220	1972.07	0,6434
4032	1942.12	0,6452	4032	1992.10	0,7678	4060	1956.05	0,5488	4066	1987.07	0,9304	4087	1944.05	0,8690	4100	1984.03	0,8172	4136	1989.02	0,7519	4150	1997.12	0,8854	4183	1967.08	0,6573	4211	1949.05	0,8068	4220	1973.07	0,9942
4032	1944.07	0,8530	4032	1993.05	0,9817	4060	1957.03	0,6992	4066	1988.08	0,7393	4087	1946.12	0,6039	4100	1987.05	0,8421	4137	1963.05	0,9702	4150	1999.07	0,9065	4183	1970.08	0,6337	4211	1956.12	0,6882	4220	1974.07	0,9411
4032	1945.11	0,7647	4032	1995.04	0,9727	4060	1957.08	0,7956	4066	1989.05	0,8306	4087	1950.01	0,7204	4100	1987.09	0,9518	4138	1953.01	0,6958	4150	1999.07	0,9065	4183	1972.10	0,7353	4211	1958.07	0,9606	4220	1975.05	0,9057
4032	1946.03	0,8680	4032	1995.05	0,8944	4060	1958.09	0,5447	4066	1995.09	0,6039	4087	1957.05	0,7417	4100	1988.04	0,8483	4138	1955.09	0,7807	4150	1999.07	0,9065	4183	1972.10	0,7353	4211	1958.07	0,9606	4220	1975.05	0,9057
4032	1946.07	0,9534	4033	1948.09	0,9504	4060	1960.05	0,7386	4067	1981.02	0,9589	4087	1964.07	0,9373	4100	1988.05	0,8443	4138	1955.09	0,7807	4150	1999.07	0,9065	4183	1976.04	0,6545	4211	1969.08	0,8726	4220	1975.09	0,9689
4032	1947.06	0,9796	4033	1949.03	0,9724	4060	1962.09	0,8471	4067	1986.07	0,9615	4087																				

## Loyalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó			
4220	1993.01	0.9998	4242	1949.11	0.5208	4245	1969.04	0.6276	4266	1964.10	0.6891	4283	1962.09	0.7467	4324	1962.03	0.5326	4355	1958.01	0.5907	4400	1941.09	0.6157	4400	1965.07	0.8204	4400	1986.10	0.7961	4440	1952.02	0.6381
4220	1993.04	0.7602	4242	1953.11	0.8198	4245	1970.12	0.6731	4266	1968.07	0.9850	4283	1967.03	0.7908	4324	1963.03	0.9859	4355	1958.06	0.8310	4400	1941.11	0.8552	4400	1965.08	0.8362	4400	1987.04	0.7831	4440	1953.01	0.9712
4220	1993.06	0.9450	4242	1954.07	0.8542	4245	1980.08	0.9598	4266	1981.01	0.6774	4283	1969.11	0.8319	4324	1968.10	0.9293	4355	1959.03	0.7468	4400	1943.09	0.7489	4400	1965.10	0.7912	4400	1987.09	0.9605	4440	1954.06	0.8665
4220	1993.10	0.8273	4242	1956.03	0.7401	4251	1946.10	0.7038	4267	1950.05	0.5859	4284	1955.04	0.4885	4324	1977.07	0.7244	4355	1960.02	0.9554	4400	1944.01	0.6813	4400	1965.11	0.8927	4400	1987.12	0.9210	4440	1954.08	0.9599
4220	1993.11	0.7563	4242	1956.10	0.8324	4251	1952.09	0.9842	4267	1956.03	0.9896	4284	1973.01	0.9118	4324	1984.06	0.9657	4355	1960.09	0.6126	4400	1945.08	0.8632	4400	1966.03	0.6743	4400	1988.01	0.8555	4440	1955.08	0.7137
4220	1994.04	0.8325	4242	1959.05	0.9457	4251	1956.03	0.8698	4267	1961.07	0.5817	4285	1966.12	0.9136	4324	1987.10	0.9300	4355	1966.12	0.8996	4400	1946.01	0.5403	4400	1966.05	0.6489	4400	1988.08	0.9695	4440	1956.07	0.5874
4220	1995.01	0.8373	4242	1959.09	0.5435	4251	1956.08	0.6429	4267	1971.09	0.6893	4285	1982.03	0.9539	4324	1989.04	0.6359	4355	1967.08	0.7219	4400	1946.08	0.5181	4400	1966.12	0.5640	4400	1990.03	0.6853	4440	1956.09	0.6192
4220	1995.03	0.8982	4242	1959.10	0.8859	4251	1962.06	0.9248	4271	1949.06	0.8286	4285	1984.07	0.7415	4324	1991.12	0.7514	4355	1967.11	0.9278	4400	1946.09	0.8105	4400	1967.06	0.9896	4400	1991.06	0.8395	4440	1956.10	0.5802
4220	1996.10	0.8825	4242	1961.03	0.7047	4251	1965.05	0.5845	4271	1953.02	0.7747	4285	1993.07	0.9004	4324	1992.08	0.8247	4355	1968.10	0.6397	4400	1946.12	0.6202	4400	1967.07	0.8185	4400	1991.07	0.9954	4440	1956.11	0.5246
4220	1997.10	0.7821	4242	1964.06	0.9604	4251	1971.04	0.5880	4271	1960.11	0.7179	4286	1961.08	0.6706	4324	1992.10	0.9168	4355	1969.10	0.9128	4400	1947.04	0.8022	4400	1967.09	0.8302	4400	1991.12	0.9782	4440	1956.12	0.9210
4220	1998.11	0.8591	4242	1968.01	0.8638	4251	1971.08	0.9475	4271	1969.03	0.9500	4286	1974.03	0.9142	4324	1998.05	0.9188	4355	1971.02	0.7744	4400	1947.05	0.6866	4400	1967.10	0.7954	4400	1992.01	0.9845	4440	1957.07	0.5599
4220	1999.09	0.9860	4242	1969.04	0.8901	4251	1971.09	0.6038	4271	1969.10	0.7682	4286	1982.06	0.6364	4325	1954.03	0.8092	4355	1971.10	0.5626	4400	1948.02	0.5434	4400	1967.12	0.9738	4400	1992.04	0.9342	4440	1957.10	0.5267
4224	1962.10	0.9665	4242	1973.01	0.9323	4251	1972.05	0.8076	4271	1971.02	0.7495	4287	1956.08	0.8555	4325	1961.09	0.8685	4355	1973.11	0.7200	4400	1948.07	0.7838	4400	1968.01	0.9734	4400	1992.06	0.6967	4440	1957.12	0.6051
4224	1989.07	0.7087	4242	1974.12	0.9970	4251	1972.06	0.7210	4271	1972.10	0.5780	4287	1958.06	0.5723	4325	1968.02	0.6154	4355	1976.05	0.9665	4400	1949.03	0.7121	4400	1968.02	0.9102	4400	1992.10	0.9622	4440	1958.11	0.6268
4224	1997.02	0.6743	4242	1977.11	0.8305	4251	1973.10	0.8832	4271	1974.02	0.7775	4287	1960.01	0.7992	4325	1972.05	0.9965	4355	1977.06	0.8315	4400	1949.04	0.7750	4400	1968.08	0.8988	4400	1992.12	0.9372	4440	1959.07	0.7021
4225	1941.02	0.9259	4242	1980.02	0.9228	4251	1976.06	0.9790	4271	1977.04	0.9293	4287	1968.05	0.7554	4325	1988.12	0.9576	4355	1977.08	0.7083	4400	1949.09	0.7600	4400	1968.11	0.6146	4400	1993.01	0.9124	4440	1960.09	0.6680
4225	1943.10	0.8661	4242	1980.03	0.9932	4251	1978.05	0.6303	4271	1977.06	0.8392	4287	1977.09	0.6695	4325	1991.12	0.7616	4355	1979.11	0.8574	4400	1949.10	0.5684	4400	1968.12	0.9668	4400	1993.03	0.9656	4440	1962.06	0.9425
4225	1948.03	0.5274	4242	1980.09	0.8326	4251	1978.06	0.5956	4271	1980.08	0.9877	4287	1978.03	0.8318	4325	1998.08	0.9382	4355	1981.04	0.9633	4400	1949.12	0.8898	4400	1969.01	0.5818	4400	1993.04	0.7422	4440	1962.11	0.9752
4225	1948.12	0.9396	4242	1983.03	0.8316	4251	1979.04	0.7553	4271	1982.08	0.7185	4287	1978.10	0.9957	4326	1958.02	0.9334	4355	1982.08	0.7790	4400	1950.04	0.9358	4400	1969.03	0.9472	4400	1993.09	0.9896	4440	1963.02	0.5575
4225	1949.12	0.9636	4242	1983.12	0.8645	4251	1980.07	0.7623	4271	1982.09	0.8862	4287	1980.01	0.7891	4326	1964.09	0.9810	4355	1988.10	0.7074	4400	1950.06	0.5975	4400	1969.06	0.9285	4400	1994.04	0.7036	4440	1963.07	0.7011
4225	1956.03	0.8962	4242	1985.03	0.9598	4251	1980.12	0.9733	4271	1982.10	0.9637	4287	1980.09	0.8635	4326	1982.09	0.9904	4355	1988.12	0.8587	4400	1950.07	0.7754	4400	1969.12	0.9687	4400	1995.03	0.9549	4440	1964.01	0.9937
4225	1959.04	0.8972	4242	1985.06	0.9615	4251	1984.04	0.9644	4271	1983.10	0.9297	4287	1985.12	0.9742	4326	1988.05	0.9652	4355	1989.07	0.9561	4400	1950.10	0.5168	4400	1970.04	0.6827	4400	1997.02	0.8992	4440	1964.10	0.9718
4225	1960.04	0.9732	4242	1985.08	0.9790	4251	1988.09	0.9542	4271	1987.12	0.7983	4287	1987.06	0.7917	4327	1944.06	0.5960	4355	1990.09	0.8680	4400	1950.11	0.8314	4400	1970.07	0.7900	4400	1997.04	0.9002	4440	1967.08	0.8920
4225	1960.05	0.6832	4242	1986.02	0.8276	4251	1991.04	0.9546	4271	1989.12	0.7621	4287	1988.05	0.9673	4327	1955.07	0.8457	4355	1990.12	0.6835	4400	1951.02	0.5845	4400	1970.08	0.8190	4400	1998.12	0.5735	4440	1967.09	0.6615
4225	1961.05	0.9510	4242	1987.01	0.8313	4251	1997.06	0.8574	4272	1949.04	0.6535	4287	1993.12	0.9721	4327	1959.01	0.8514	4355	1994.06	0.9733	4400	1951.03	0.6588	4400	1970.09	0.6201	4401	1954.06	0.8965	4440	1968.05	0.5551
4225	1962.02	0.5342	4242	1987.03	0.9897	4252	1969.03	0.9925	4272	1955.09	0.9674	4288	1986.03	0.7413	4327	1960.09	0.8831	4355	1995.11	0.8316	4400	1951.05	0.7824	4400	1970.11	0.7507	4401	1978.05	0.5901	4440	1968.06	0.5687
4225	1963.09	0.7871	4242	1988.02	0.8886	4252	1977.09	0.9592	4272	1958.10	0.7439	4300	1936.12	0.7531	4327	1964.11	0.9397	4356	1948.04	0.8860	4400	1951.09	0.6671	4400	1971.01	0.6404	4405	1953.06	0.5383	4440	1969.08	0.9251
4225	1963.10	0.9770	4242	1988.10	0.6551	4253	1987.01	0.9633	4272	1971.03	0.9867	4300	1947.06	0.7993	4327	1971.09	0.6860	4356	1962.04	0.7705	4400	1952.04	0.8387	4400	1971.05	0.8665	4405	1958.08	0.9917	4440	1970.01	0.7143
4225	1964.08	0.9491	4242	1988.11	0.9455	4253	1988.10	0.9553	4272	1972.12	0.8145	4300	1948.09	0.7663	4327	1989.04	0.7633	4356	1969.07	0.8132	4400	1952.05	0.6423	4400	1971.06	0.9251	4405	1958.09	0.3905	4440	1971.09	0.9397
4225	1965.04	0.9653	4242	1989.09	0.8492	4254	1949.06	0.5732	4272	1975.01	0.9892	4300	1950.11	0.7890	4327	1991.06	0.7073	4356	1969.10	0.7276	4400	1952.07	0.8714	4400	1971.07	0.9867	4405	1964.08	0.6193	4440	1974.09	0.7913
4225	1967.09	0.9514	4242	1990.11	0.7052	4254	1954.10	0.6427	4272	1979.02	0.9900	4300	1955.10	0.9531	4327	1994.06	0.9970	4356	1970.01	0.5022	4400	1953.01	0.7723	4400	1972.06	0.7787	4405	1966.11	0.6923	4440	1974.10	0.5740
4225	1972.03	0.8716	4242	1990.12	0.9762	4254	1957.01	0.8322	4272	1981.07	0.9155	4300	1958.05	0.7742	4331	1970.06	0.8322	4356	1979.01	0.6353	4400	1953.06	0.6907	4400	1972.09	0.8860	4405	1968.05	0.7950	4440	1975.01	0.6524
4225	1975.04	0.9863	4242	1991.06	0.9973	4254	1958.06	0.5882	4272	1986.12	0.7113	4300	1958.10	0.7951	4331	1978.11	0.5843	4356	1980.08	0.7404	4400	1953.07	0.7045	4400	1972.11	0.9544	4405	1971.09	0.7093	4440	1976.08	0.9900
4225	1976.10	0.6640	4242	1991.11	0.7385	4																										





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
4945	1987.03	0,8154	5000	1955.01	0,9171	5008	1956.04	0,8910	5071	1959.01	0,8214	5100	1964.12	0,9163	5130	1941.03	0,9140	5200	1939.10	0,4840	5241	1955.10	0,9293	5310	1949.08	0,7488	5340	1954.06	0,8938	5400	1947.07	0,8255
4945	1993.06	0,9141	5000	1955.04	0,9943	5008	1956.07	0,7919	5071	1967.08	0,5976	5100	1966.09	0,6907	5130	1945.08	0,7339	5200	1948.05	0,5004	5241	1957.08	0,8234	5310	1950.07	0,6263	5340	1958.04	0,9739	5400	1949.07	0,8634
4947	1958.07	0,6389	5000	1955.05	0,4689	5008	1957.10	0,8654	5071	1975.07	0,6817	5100	1966.11	0,6180	5130	1950.03	0,8730	5200	1949.03	0,9889	5241	1965.10	0,9437	5310	1951.04	0,6761	5340	1960.04	0,6570	5400	1951.09	0,9341
4948	1958.01	0,7233	5000	1955.09	0,5131	5008	1958.12	0,5459	5071	1982.08	0,9659	5100	1970.03	0,9738	5130	1951.12	0,5331	5200	1952.01	0,5035	5241	1969.05	0,6427	5310	1951.05	0,5778	5340	1961.03	0,5974	5400	1952.01	0,6029
4948	1958.12	0,7620	5000	1955.10	0,8897	5008	1959.08	0,9523	5071	1986.07	0,8204	5100	1970.09	0,9726	5130	1952.07	0,5986	5200	1952.04	0,9615	5241	1970.03	0,5424	5310	1951.08	0,5769	5340	1961.04	0,9941	5400	1953.11	0,5333
4948	1964.06	0,9197	5000	1955.11	0,8918	5008	1959.10	0,9890	5071	1988.08	0,7450	5100	1972.01	0,8175	5130	1961.05	0,9698	5200	1954.09	0,6372	5241	1975.02	0,8435	5310	1952.08	0,5503	5340	1961.05	0,5927	5400	1953.12	0,4616
4948	1968.04	0,5337	5000	1956.01	0,9755	5008	1961.10	0,9821	5071	1995.07	0,8962	5100	1973.10	0,6320	5130	1961.08	0,7634	5200	1955.02	0,7636	5241	1980.11	0,9571	5310	1953.09	0,5285	5340	1962.03	0,5640	5400	1954.03	0,8708
4948	1979.02	0,5186	5000	1956.08	0,7701	5008	1962.01	0,9663	5081	1961.05	0,7943	5100	1974.06	0,7208	5130	1962.04	0,9864	5200	1955.11	0,9636	5241	1985.01	0,7075	5310	1955.04	0,9655	5340	1965.07	0,8649	5400	1954.04	0,8184
4948	1994.09	0,9248	5000	1956.09	0,7791	5008	1963.03	0,8936	5081	1962.03	0,7458	5100	1975.04	0,5288	5130	1963.01	0,6533	5200	1957.05	0,6911	5241	1991.03	0,7711	5310	1955.09	0,6262	5340	1965.08	0,9607	5400	1954.06	0,4438
4951	1987.12	0,9620	5000	1957.07	0,8697	5008	1964.02	0,9672	5081	1962.07	0,7057	5100	1976.04	0,9079	5130	1963.06	0,6942	5200	1957.11	0,9670	5241	1997.07	0,8009	5310	1956.04	0,5826	5340	1968.06	0,8293	5400	1956.12	0,5919
4951	1988.10	0,6015	5000	1957.09	0,6564	5008	1964.11	0,9353	5081	1967.12	0,6317	5100	1976.05	0,8879	5130	1963.11	0,6267	5200	1958.02	0,5331	5241	1950.07	0,5434	5310	1956.12	0,9364	5340	1968.07	0,6960	5400	1957.05	0,5963
4951	1991.11	0,9281	5000	1957.11	0,8498	5008	1967.04	0,9368	5081	1990.10	0,9422	5100	1976.06	0,7329	5130	1964.02	0,6550	5200	1958.12	0,7486	5241	1951.08	0,9077	5310	1957.08	0,5895	5340	1970.07	0,6440	5400	1957.09	0,9588
4954	1976.02	0,8026	5000	1958.07	0,7335	5008	1970.05	0,9367	5081	1991.09	0,9727	5100	1976.07	0,6555	5130	1971.11	0,6705	5200	1959.05	0,9761	5241	1957.02	0,5376	5310	1959.05	0,6264	5340	1971.06	0,9146	5400	1958.04	0,7603
4954	1980.05	0,6311	5000	1958.08	0,9310	5008	1972.11	0,9613	5081	1995.04	0,9942	5100	1976.10	0,8454	5130	1973.07	0,6106	5200	1961.06	0,5118	5241	1971.11	0,8213	5310	1959.10	0,6662	5340	1972.04	0,8308	5400	1959.09	0,5573
4956	1989.06	0,9747	5000	1958.09	0,8780	5008	1974.12	0,8179	5081	1997.03	0,7883	5100	1978.01	0,5932	5130	1975.08	0,9356	5200	1962.07	0,8586	5241	1991.10	0,9729	5310	1960.09	0,8141	5340	1973.06	0,9713	5400	1959.12	0,5410
4956	1990.05	0,9352	5000	1958.10	0,7861	5008	1976.06	0,9162	5081	1997.09	0,9297	5100	1980.10	0,8410	5130	1975.11	0,7150	5200	1965.01	0,6580	5241	1993.07	0,5284	5310	1961.02	0,9726	5340	1974.05	0,6537	5400	1960.12	0,8961
4961	1952.06	0,7659	5000	1959.03	0,9683	5008	1977.01	0,9286	5081	1989.10	0,8660	5100	1982.09	0,8277	5130	1976.09	0,7925	5200	1965.02	0,9356	5241	1944.03	0,5367	5310	1961.05	0,6307	5340	1974.09	0,7938	5400	1961.11	0,5831
4961	1966.04	0,5768	5000	1960.02	0,7671	5008	1978.10	0,9331	5081	1992.10	0,9628	5100	1985.05	0,9217	5130	1980.08	0,7059	5200	1966.08	0,6921	5241	1947.02	0,6567	5310	1961.06	0,6653	5340	1975.08	0,6144	5400	1962.04	0,5413
4961	1977.07	0,5956	5000	1960.05	0,7815	5008	1982.07	0,8983	5081	1995.01	0,5963	5100	1988.06	0,7690	5130	1982.08	0,8250	5200	1970.04	0,9608	5241	1949.01	0,9306	5310	1961.12	0,6295	5340	1976.01	0,7952	5400	1963.09	0,5464
4961	1978.11	0,5601	5000	1960.06	0,7910	5008	1983.03	0,9341	5081	1985.12	0,6585	5100	1990.03	0,6943	5130	1982.11	0,7010	5200	1972.04	0,9586	5241	1950.01	0,5579	5310	1963.06	0,6033	5340	1977.12	0,5312	5400	1965.08	0,5410
4962	1955.06	0,8810	5000	1961.01	0,9380	5008	1986.03	0,8984	5081	1988.10	0,9262	5100	1990.05	0,6748	5130	1992.07	0,9942	5200	1972.08	0,9817	5241	1953.12	0,9264	5310	1963.09	0,5841	5340	1978.05	0,9573	5400	1967.06	0,9000
4962	1979.06	0,6593	5000	1961.04	0,9906	5008	1989.01	0,9691	5081	1992.06	0,8161	5100	1992.12	0,9333	5130	1993.02	0,8864	5200	1972.12	0,9517	5241	1954.07	0,4926	5310	1963.12	0,9571	5340	1978.08	0,9677	5400	1969.01	0,5695
4963	1953.10	0,9530	5000	1962.08	0,7644	5008	1990.11	0,7395	5081	1996.09	0,9301	5100	1993.08	0,7959	5130	1993.05	0,8640	5200	1973.07	0,9903	5241	1956.06	0,5282	5310	1966.01	0,6790	5340	1979.02	0,9682	5400	1975.07	0,9273
4963	1957.07	0,6521	5000	1963.10	0,5119	5008	1992.06	0,9523	5081	1996.10	0,8922	5100	1993.11	0,9005	5130	1995.10	0,7297	5200	1974.05	0,6223	5241	1956.11	0,6577	5310	1968.03	0,7299	5340	1980.08	0,8430	5400	1977.08	0,8965
4963	1989.08	0,6449	5000	1963.11	0,7030	5008	1995.04	0,9455	5081	1996.01	0,5696	5100	1995.10	0,9678	5130	1996.03	0,8963	5200	1976.09	0,9853	5241	1956.12	0,7434	5310	1968.04	0,9953	5340	1981.08	0,5612	5400	1977.11	0,9584
4965	1943.11	0,8686	5000	1963.12	0,8984	5051	1947.02	0,6287	5081	1972.09	0,8333	5100	1998.08	0,9000	5130	1997.01	0,8598	5200	1976.12	0,8491	5241	1957.10	0,7679	5310	1968.10	0,6242	5340	1982.01	0,6392	5400	1980.05	0,5112
4965	1969.05	0,9350	5000	1964.03	0,8404	5051	1950.09	0,6663	5081	1979.12	0,8322	5111	1956.11	0,6742	5130	2000.07	0,7023	5200	1981.02	0,9792	5241	1957.11	0,7647	5310	1969.09	0,5901	5340	1983.12	0,7298	5400	1981.04	0,6202
4965	1971.09	0,9642	5000	1965.09	0,9786	5051	1955.01	0,9175	5081	1995.01	0,9000	5111	1966.11	0,9428	5130	1951.11	0,8921	5200	1981.10	0,8339	5241	1958.11	0,6335	5310	1975.07	0,7200	5340	1990.03	0,8369	5400	1984.06	0,7168
4965	1972.11	0,9259	5000	1966.05	0,8607	5051	1971.02	0,8553	5081	1995.09	0,8369	5111	1993.12	0,8648	5130	1958.03	0,6094	5200	1982.09	0,7575	5241	1962.08	0,9479	5310	1976.06	0,6515	5340	1990.10	0,6594	5400	1985.12	0,5444
4965	1976.06	0,9100	5000	1966.08	0,6624	5051	1974.10	0,8964	5081	1996.10	0,6374	5111	1996.10	0,7940	5130	1992.09	0,8710	5200	1989.12	0,6612	5241	1963.06	0,9244	5310	1982.01	0,6702	5340	1991.04	0,9070	5400	1987.05	0,5869
4965	1986.02	0,7574	5000	1966.11	0,5969	5051	1976.02	0,9615	5081	1996.09	0,6312	5111	1998.08	0,6072	5130	1996.06	0,9872	5200	1990.04	0,9003	5241	1965.09	0,6037	5310	1983.04	0,8990	5340	1993.08	0,6147	5400	1987.09	0,6594
4965	1990.04	0,6241	5000	1967.01	0,9831	5051	1981.07	0,9730	5081	1995.08	0,9938	5121	1940.03	0,5139	5130	1950.01	0,9663	5200	1991.07	0,8945	5241	1968.04	0,7346	5310	1984.06	0,5943	5340	1995.06	0,7993	5400	1989.01	0,6756
4965	1990.05	0,5068	5000	1967.05	0,9650	5051	1987.06	0,8222	5081	1996.02	0,7724	5121	1957.10	0,9498	5130	1956.04	0,7106	5200	1993.06	0,8237	5241	1968.06	0,6400	5310	1984.12	0,6094	5340	1995.09	0,8600	5400	1989.05	0,8287
4966	1952.06	0																														



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
5430	1961.06	0,5618	5462	1965.08	0,4750	5510	1967.10	0,5072	5525	1981.03	0,8659	5540	1975.05	0,8659	5600	1948.11	0,9484	5600	1968.04	0,9155	5630	1969.05	0,9378	5662	1957.08	0,9457	5700	1954.11	0,9423						
5430	1962.08	0,9975	5462	1971.08	0,6744	5510	1973.07	0,9749	5525	1984.02	0,6769	5540	1978.08	0,8292	5600	1949.02	0,8355	5600	1968.05	0,8889	5630	1970.04	0,5675	5662	1964.02	0,6493	5700	1955.11	0,6109						
5430	1964.10	0,7282	5462	1971.11	0,6779	5510	1973.10	0,8878	5525	1987.04	0,9920	5540	1979.03	0,9525	5600	1949.04	0,7007	5600	1968.06	0,7536	5630	1971.01	0,5534	5662	1970.06	0,9083	5700	1956.04	0,6160						
5430	1967.12	0,5858	5462	1976.08	0,9013	5510	1976.05	0,8965	5525	1987.09	0,9789	5540	1979.11	0,7376	5600	1949.05	0,5895	5600	1968.08	0,9389	5630	1971.07	0,6088	5662	1975.01	0,9324	5700	1956.06	0,9080						
5430	1970.04	0,6750	5462	1981.05	0,9616	5510	1977.05	0,9633	5525	1988.02	0,8177	5540	1980.10	0,8333	5600	1949.10	0,7739	5600	1968.12	0,8646	5630	1971.08	0,4710	5662	1980.11	0,9667	5700	1956.08	0,6261						
5430	1970.12	0,9504	5462	1986.09	0,9100	5510	1979.04	0,8938	5525	1990.11	0,7643	5540	1982.07	0,8881	5600	1950.10	0,9964	5600	1969.01	0,9825	5630	1971.12	0,8537	5662	1984.02	0,9016	5700	1957.01	0,5435						
5430	1972.07	0,9200	5462	1988.01	0,9730	5510	1983.05	0,9933	5526	1950.07	0,8986	5540	1983.01	0,8963	5600	1951.02	0,9587	5600	1969.03	0,9718	5630	1972.01	0,7739	5662	1988.04	0,8838	5700	1957.02	0,8338						
5430	1973.03	0,9990	5462	1990.07	0,6424	5510	1983.10	0,5896	5526	1969.05	0,9269	5540	1984.08	0,7677	5600	1951.06	0,5810	5600	1969.04	0,9765	5630	1972.03	0,6431	5662	1991.03	0,8676	5700	1957.03	0,7842						
5430	1975.02	0,9657	5462	1992.09	0,9310	5510	1984.01	0,7112	5527	1949.01	0,6124	5540	1985.02	0,9598	5600	1951.07	0,6338	5600	1969.08	0,8862	5630	1974.08	0,4542	5663	1958.02	0,8529	5700	1958.02	0,8556						
5430	1977.01	0,5425	5463	1965.08	0,7923	5510	1985.08	0,8996	5527	1963.02	0,9504	5540	1988.07	0,6557	5600	1951.08	0,9857	5600	1969.11	0,9264	5630	1975.03	0,9608	5664	1970.06	0,6979	5700	1958.04	0,7669						
5430	1978.02	0,8656	5464	1944.11	0,9255	5510	1986.04	0,8887	5527	1964.06	0,8677	5540	1989.03	0,7108	5600	1951.11	0,9716	5600	1970.02	0,7127	5630	1976.11	0,5227	5666	1942.04	0,4989	5700	1958.09	0,6603						
5430	1979.10	0,9426	5464	1965.05	0,4982	5510	1986.10	0,8806	5527	1969.12	0,7496	5540	1991.11	0,9267	5600	1952.01	0,9993	5600	1970.03	0,9746	5630	1977.05	0,9982	5666	1953.07	0,9057	5700	1959.09	0,8361						
5430	1983.06	0,9699	5464	1977.03	0,8575	5510	1987.02	0,8000	5527	1988.02	0,9419	5540	1993.12	0,9626	5600	1952.02	0,7964	5600	1970.05	0,9771	5630	1977.06	0,9492	5666	1953.11	0,9717	5700	1959.10	0,6020						
5430	1988.11	0,8444	5464	1986.08	0,9937	5510	1987.12	0,9677	5527	1996.04	0,9028	5540	1996.01	0,7932	5600	1952.03	0,8644	5600	1970.07	0,9837	5630	1979.08	0,7873	5666	1955.12	0,6693	5700	1960.06	0,7506						
5430	1993.12	0,9349	5465	1955.10	0,7689	5510	1990.02	0,8650	5530	1948.08	0,8236	5551	1960.04	0,7176	5600	1952.07	0,6715	5600	1970.08	0,9080	5630	1983.01	0,8299	5666	1978.01	0,7195	5700	1960.10	0,9217						
5430	1998.11	0,9496	5465	1956.02	0,5675	5510	1990.05	0,8988	5530	1950.02	0,8389	5551	1963.10	0,9275	5600	1952.09	0,4106	5600	1970.09	0,9790	5630	1983.07	0,6867	5666	1993.02	0,9478	5700	1961.01	0,8661						
5435	1942.01	0,8415	5465	1963.05	0,7259	5510	1992.02	0,9239	5530	1951.06	0,6337	5551	1977.01	0,9098	5600	1952.12	0,6545	5600	1970.11	0,7110	5630	1984.05	0,9460	5667	1950.04	0,6198	5700	1961.02	0,5821						
5435	1958.02	0,4114	5465	1964.05	0,7834	5510	1995.02	0,9461	5530	1952.09	0,9215	5551	1979.12	0,9916	5600	1953.02	0,4403	5600	1970.12	0,9937	5630	1985.07	0,5080	5667	1952.11	0,9676	5700	1961.06	0,8838						
5435	1961.01	0,8546	5465	1967.12	0,8222	5510	1996.12	0,9996	5530	1953.06	0,5207	5551	1989.10	0,9133	5600	1953.03	0,9803	5600	1971.04	0,9234	5630	1990.05	0,7655	5667	1959.05	0,8658	5700	1961.08	0,9005						
5435	1968.01	0,6018	5465	1968.02	0,7695	5510	1999.12	0,8280	5530	1956.08	0,6648	5552	1943.06	0,6438	5600	1953.04	0,9568	5600	1971.06	0,7812	5630	1994.06	0,9867	5667	1964.06	0,9965	5700	1961.12	0,7696						
5435	1968.04	0,5329	5465	1977.07	0,9223	5515	1956.05	0,5588	5530	1957.04	0,6682	5552	1956.02	0,5842	5600	1953.05	0,9468	5600	1971.10	0,9298	5630	1996.05	0,7386	5667	1977.03	0,8240	5700	1962.02	0,9479						
5435	1980.11	0,9163	5465	1989.02	0,9300	5515	1990.06	0,8775	5530	1960.06	0,5639	5552	1956.04	0,6119	5600	1953.06	0,8072	5600	1971.11	0,8086	5630	1994.01	0,9488	5667	1981.04	0,9665	5700	1962.04	0,4932						
5435	1982.07	0,6478	5465	1992.12	0,8378	5515	1991.01	0,9659	5530	1964.05	0,5966	5552	1983.09	0,9403	5600	1953.07	0,8809	5600	1971.12	0,8581	5630	1994.03	0,9801	5667	1984.08	0,8194	5700	1962.06	0,9288						
5440	1937.07	0,5526	5465	1996.10	0,8647	5515	1991.07	0,7883	5530	1969.02	0,8226	5553	1949.12	0,5862	5600	1953.08	0,5037	5600	1972.03	0,9235	5630	1996.01	0,9410	5667	1994.03	0,8617	5700	1963.08	0,5003						
5440	1938.07	0,5537	5471	1961.06	0,5167	5516	1955.03	0,6220	5530	1972.09	0,7704	5553	1956.07	0,7885	5600	1953.10	0,9255	5600	1972.06	0,7972	5630	1995.01	0,8652	5668	1948.05	0,8619	5700	1963.09	0,5013						
5440	1941.05	0,8605	5471	1981.01	0,8629	5516	1956.02	0,9726	5530	1979.01	0,9040	5553	1957.08	0,5882	5600	1954.01	0,9013	5600	1972.10	0,7575	5630	1995.03	0,8122	5668	1951.06	0,9565	5700	1963.12	0,7354						
5440	1947.07	0,7063	5474	1957.02	0,9296	5516	1957.12	0,5134	5530	1980.12	0,8478	5553	1960.07	0,5762	5600	1954.04	0,8600	5600	1972.12	0,9667	5630	1995.05	0,7732	5668	1954.10	0,5378	5700	1965.04	0,8153						
5440	1947.12	0,8250	5474	1959.05	0,8563	5516	1958.07	0,3599	5530	1984.04	0,9649	5553	1961.01	0,7600	5600	1954.09	0,9945	5600	1973.01	0,9701	5630	1998.07	0,9662	5668	1961.10	0,7789	5700	1966.01	0,9764						
5440	1951.01	0,7154	5474	1963.05	0,5678	5516	1959.11	0,7093	5530	1990.07	0,9951	5553	1965.11	0,5566	5600	1954.12	0,5639	5600	1973.06	0,8719	5630	1999.01	0,8260	5668	1977.10	0,6415	5700	1966.03	0,9427						
5440	1958.08	0,8566	5474	1964.07	0,7134	5516	1960.07	0,6327	5530	1994.05	0,7892	5553	1969.09	0,6395	5600	1955.05	0,7168	5600	1973.08	0,8010	5630	1980.03	0,8667	5668	1983.12	0,9060	5700	1967.05	0,8247						
5440	1959.06	0,8798	5474	1988.12	0,7659	5516	1963.09	0,5494	5534	1949.02	0,8720	5553	1979.11	0,6259	5600	1955.07	0,7380	5600	1973.09	0,7695	5630	1985.09	0,8136	5668	1994.03	0,8965	5700	1967.06	0,9971						
5440	1959.08	0,6731	5474	1990.11	0,7783	5516	1968.08	0,7640	5534	1950.08	0,7494	5553	1980.10	0,9333	5600	1955.08	0,6862	5600	1974.06	0,9769	5630	1988.11	0,5550	5668	1959.04	0,6639	5700	1967.08	0,9009						
5440	1960.03	0,7571	5475	1952.05	0,5328	5516	1985.06	0,9555	5534	1955.07	0,5398	5553	1988.05	0,7636	5600	1955.10	0,5543	5600	1974.08	0,7677	5630	1992.12	0,7396	5668	1959.07	0,8855	5700	1968.06	0,7717						
5440	1963.03	0,6736	5475	1958.06	0,5888	5516	1985.08	0,5715	5534	1958.01	0,8376	5555	1959.05	0,9706	5600	1955.12	0,8957	5600	1974.10	0,9639	5630	1997.06	0,8505	5668	1980.07	0,8086	5700	1968.11	0,6801						
5440	1963.07	0,5777	5475	1968.06	0,9733	5516	1988.11	0,8341	5534	1963.05	0,7585	5555	1967.07	0,6134	5600	1956.01	0,6909	5600	1974.12	0,9638	5630	1980.10	0,8333	5668	1989.08	0,7542	5700	1968.12	0,7638						
5440	1963.12	0,4843	5475	1977.02	0,9675	5516	1989.03	0,5864	5534	1963.07	0,8834	5555	1988.11	0,7182	5600	1956.05	0,7644	5600	1975.01	0,6290	5630	1991.04	0,7245	5668	1952.10	0,7670	5700	1969.07	0,9182						
5440	1966.12	0,8571	5475	1999.04	0,6961	5516	1990.0																												

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
5711	1946.05	0,5737	5732	1949.08	0,9643	5820	1958.03	0,8165	5900	1976.01	0,9627	5931	1958.02	0,9353	6000	1951.08	0,5294	6000	1967.05	0,9272	6000	1990.03	0,8270	6041	1986.10	0,7068	6060	1985.08	0,7839	6075	1958.05	0,9728
5711	1948.05	0,4030	5732	1966.05	0,8594	5820	1958.10	0,7910	5900	1977.02	0,9853	5931	1961.12	0,9091	6000	1952.01	0,8917	6000	1967.07	0,6327	6000	1990.04	0,7379	6041	1989.02	0,7197	6060	1987.10	0,7127	6075	1959.09	0,8065
5711	1955.05	0,6033	5732	1976.11	0,8482	5820	1960.10	0,9944	5900	1977.04	0,9739	5931	1963.04	0,8269	6000	1952.08	0,5364	6000	1967.10	0,7820	6000	1990.06	0,9316	6041	1989.05	0,8318	6060	1991.05	0,6830	6075	1964.02	0,9556
5711	1955.09	0,9428	5732	1978.03	0,8635	5820	1961.06	0,5551	5900	1977.09	0,8994	5931	1963.06	0,9319	6000	1952.12	0,9490	6000	1967.11	0,6722	6000	1990.11	0,9621	6041	1991.02	0,8415	6060	1993.03	0,9502	6075	1965.07	0,7229
5711	1956.09	0,5446	5732	1986.01	0,8573	5820	1964.01	0,7510	5900	1978.09	0,9360	5931	1963.07	0,7083	6000	1953.02	0,9688	6000	1967.12	0,7209	6000	1991.09	0,6218	6041	1992.05	0,9433	6060	1993.05	0,9632	6075	1973.12	0,9747
5711	1957.04	0,5514	5734	1974.01	0,8148	5820	1965.06	0,6257	5900	1978.12	0,5406	5931	1976.01	0,9685	6000	1953.03	0,5509	6000	1968.05	0,8571	6000	1992.02	0,6799	6042	1945.08	0,9710	6060	1994.09	0,7429	6075	1984.01	0,9878
5711	1957.11	0,9989	5734	1985.04	0,7106	5820	1979.07	0,7793	5900	1979.03	0,8006	5931	1979.03	0,9497	6000	1953.05	0,9189	6000	1968.10	0,9856	6000	1992.05	0,9667	6042	1949.11	0,8913	6060	1997.07	0,9140	6076	1957.12	0,9560
5711	1959.05	0,9520	5741	1949.02	0,8414	5820	1980.02	0,8490	5900	1979.11	0,7686	5931	1985.01	0,7431	6000	1953.07	0,8184	6000	1968.11	0,9876	6000	1992.09	0,8185	6042	1966.09	0,7547	6062	1955.02	0,6886	6076	1963.09	0,7801
5711	1960.03	0,6220	5741	1951.06	0,6264	5820	1986.07	0,9624	5900	1980.08	0,8838	5931	1990.07	0,9888	6000	1953.08	0,9624	6000	1968.12	0,7796	6000	1992.11	0,8793	6042	1967.02	0,7860	6062	1981.01	0,7974	6076	1980.12	0,5701
5711	1960.11	0,5150	5741	1956.11	0,9991	5820	1986.10	0,7312	5900	1981.07	0,9995	5931	1990.10	0,8134	6000	1953.11	0,5613	6000	1969.01	0,9102	6000	1993.02	0,8283	6042	1968.03	0,7969	6062	1982.03	0,8282	6076	1987.06	0,9375
5711	1961.09	0,5423	5741	1981.09	0,7634	5820	1987.09	0,9213	5900	1981.09	0,8135	5931	1994.09	0,9013	6000	1953.12	0,7402	6000	1969.02	0,6893	6000	1993.06	0,7608	6042	1991.06	0,5739	6062	1998.07	0,9691	6077	1950.03	0,6562
5711	1964.10	0,6796	5742	1936.09	0,5030	5820	1989.08	0,8303	5900	1982.04	0,6275	5931	1997.01	0,8257	6000	1954.02	0,7867	6000	1969.04	0,9008	6000	1993.10	0,8790	6043	1971.11	0,6972	6064	1947.09	0,5978	6077	1956.11	0,7697
5711	1965.04	0,8053	5742	1943.02	0,7654	5820	1996.08	0,9122	5900	1983.02	0,7872	5932	1955.10	0,6483	6000	1954.08	0,9423	6000	1969.09	0,9815	6000	1994.08	0,7292	6044	1944.07	0,6220	6064	1954.09	0,8926	6077	1959.03	0,9351
5711	1968.06	0,6064	5742	1944.07	0,6587	5820	1998.08	0,8944	5900	1983.06	0,8516	5932	1955.11	0,9395	6000	1954.09	0,5194	6000	1969.11	0,9904	6000	1995.07	0,7033	6044	1944.10	0,4363	6064	1982.11	0,9714	6077	1963.05	0,8763
5711	1969.10	0,6915	5742	1947.01	0,7015	5830	1943.02	0,9601	5900	1986.05	0,9609	5932	1979.08	0,9384	6000	1954.10	0,7934	6000	1969.12	0,7810	6000	1995.08	0,9640	6044	1957.07	0,5638	6064	1986.06	0,5698	6077	1967.08	0,8956
5711	1972.09	0,9258	5742	1952.04	0,8904	5830	1943.06	0,9714	5900	1986.11	0,9721	5932	1982.10	0,9361	6000	1954.12	0,8695	6000	1970.04	0,9212	6000	1995.12	0,8657	6044	1958.05	0,7893	6064	1992.09	0,7761	6077	1981.05	0,8898
5711	1975.04	0,8424	5742	1955.04	0,9647	5830	1951.02	0,5109	5900	1987.03	0,7996	5932	1983.04	0,8696	6000	1955.03	0,8997	6000	1970.06	0,7431	6000	1996.01	0,5066	6044	1962.02	0,8769	6065	1944.05	0,5860	6077	1985.11	0,8635
5711	1976.01	0,9229	5742	1959.04	0,7616	5830	1951.07	0,6167	5900	1987.11	0,5788	5932	1988.06	0,6561	6000	1955.05	0,5229	6000	1970.11	0,6071	6000	1996.09	0,9715	6044	1963.04	0,9723	6065	1948.08	0,8184	6077	1993.01	0,8630
5711	1976.07	0,9302	5742	1959.06	0,9584	5830	1953.09	0,9813	5900	1988.09	0,8252	5932	1993.05	0,8006	6000	1955.06	0,6066	6000	1971.01	0,6599	6000	1997.08	0,6739	6044	1977.02	0,5145	6065	1949.10	0,6921	6077	1994.01	0,7683
5711	1976.08	0,8161	5742	1962.07	0,6769	5830	1953.10	0,9677	5900	1990.10	0,9758	5932	1993.10	0,9666	6000	1955.07	0,8345	6000	1971.02	0,5735	6000	1998.03	0,9724	6044	1989.09	0,8635	6065	1950.05	0,8304	6078	1943.12	0,6917
5711	1976.12	0,6165	5742	1964.12	0,8586	5830	1955.02	0,6019	5900	1990.12	0,7938	5940	1944.09	0,5200	6000	1955.08	0,7705	6000	1971.04	0,7182	6000	1998.12	0,7690	6044	1991.10	0,9880	6065	1953.07	0,6179	6078	1951.07	0,6517
5711	1979.01	0,9296	5742	1965.04	0,8792	5830	1957.01	0,9214	5900	1991.08	0,9829	5940	1945.08	0,5961	6000	1955.09	0,7895	6000	1971.05	0,7114	6000	1993.11	0,8316	6044	1991.12	0,9365	6065	1956.05	0,5995	6078	1968.10	0,6057
5711	1980.06	0,6204	5742	1966.01	0,9515	5830	1962.06	0,6801	5900	1992.05	0,9839	5940	1948.02	0,6397	6000	1955.11	0,8737	6000	1971.11	0,5633	6000	1993.12	0,9054	6044	1993.05	0,9348	6065	1957.11	0,7053	6078	1969.04	0,6408
5711	1981.11	0,9950	5742	1975.12	0,6605	5830	1964.05	0,8990	5900	1992.06	0,7515	5940	1954.04	0,9134	6000	1956.03	0,7219	6000	1972.02	0,9010	6000	1994.01	0,9390	6045	1952.08	0,6353	6065	1960.04	0,8900	6078	1970.07	0,7622
5711	1982.07	0,9153	5742	1979.02	0,8999	5830	1983.06	0,9652	5900	1992.12	0,9879	5940	1954.06	0,8936	6000	1956.05	0,8269	6000	1972.08	0,7903	6000	1994.03	0,9390	6045	1961.08	0,8308	6065	1963.08	0,8314	6078	1980.06	0,9678
5711	1986.03	0,9597	5742	1982.06	0,6072	5830	1987.02	0,7919	5900	1994.03	0,9540	5940	1962.04	0,6050	6000	1956.07	0,9920	6000	1973.02	0,9903	6000	1995.07	0,7033	6045	1966.06	0,9763	6065	1976.03	0,5951	6078	1983.07	0,8973
5711	1988.01	0,8237	5742	1983.05	0,8941	5830	1987.09	0,8486	5900	1995.04	0,8578	5940	1963.11	0,9676	6000	1956.09	0,9724	6000	1973.03	0,8401	6000	1996.01	0,5066	6045	1969.08	0,6374	6065	1976.05	0,6623	6078	1985.01	0,8435
5711	1988.11	0,8456	5742	1984.09	0,8595	5830	1988.08	0,8658	5900	1996.07	0,7681	5940	1964.04	0,5419	6000	1956.10	0,7860	6000	1973.06	0,5506	6000	1996.09	0,9715	6045	1975.11	0,9724	6065	1977.09	0,7593	6078	1992.01	0,9840
5711	1993.01	0,7843	5742	1987.07	0,9297	5830	1996.06	0,9686	5900	1998.10	0,8566	5940	1970.07	0,7119	6000	1956.12	0,7197	6000	1974.01	0,8369	6000	1999.01	0,9866	6050	1943.05	0,8995	6065	1979.08	0,8870	6080	1943.09	0,7332
5711	1993.02	0,9734	5742	1990.01	0,8434	5836	1938.02	0,5227	5903	1963.03	0,7369	5940	1973.02	0,9775	6000	1957.08	0,5898	6000	1974.07	0,8128	6000	1999.06	0,9119	6050	1951.05	0,9599	6065	1980.01	0,9224	6080	1951.06	0,6103
5711	1993.05	0,8441	5742	1992.02	0,9192	5836	1946.12	0,6543	5903	1964.08	0,9478	5940	1981.08	0,8601	6000	1957.09	0,9338	6000	1974.08	0,8498	6000	1999.07	0,9124	6050	1952.12	0,4972	6065	1982.03	0,9259	6080	1951.12	0,6475
5711	1995.05	0,7445	5742	2000.04	0,6983	5836	1949.01	0,6844	5903	1989.01	0,8019	5940	1981.12	0,8321	6000	1957.10	0,5400	6000	1974.09	0,7687	6000	1999.08	0,9130	6050	1954.11	0,9798	6065	1983.02	0,7926	6080	1957.04	0,5867
5712	1932.04	0,7198	5743	1939.10	0,8935	5836	1964.05	0,7087	5903	1998.08	0,9722	5940	1987.10	0,8256	6000	1957.12	0,6717	6000	1975.01	0,9568	6000	1999.09	0,9160	6050	1955.05	0,9160	6065	1987.07	0,8488	6080	1961.08	0,8904
5712	1955.11	0,5832																														

Lojalítás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6087	1982.06	0,5626
6087	1983.05	0,8646
6087	1984.09	0,6179
6087	1986.09	0,5184
6087	1987.03	0,9762
6087	1990.05	0,6507
6087	1992.05	0,7772
6087	1993.02	0,9868
6087	1993.08	0,9624
6088	1952.08	0,5843
6088	1956.04	0,5232
6088	1960.07	0,9851
6088	1964.01	0,8947
6088	1968.10	0,9998
6088	1984.08	0,8646
6088	1991.03	0,9352
6090	1948.02	0,5871
6090	1958.01	0,5886
6090	1958.08	0,9705
6090	1965.03	0,7785
6090	1967.05	0,9357
6090	1968.06	0,8976
6090	1970.12	0,5958
6090	1971.07	0,8521
6090	1976.04	0,9573
6090	1976.07	0,8994
6090	1980.04	0,9534
6090	1981.05	0,7296
6090	1985.09	0,9369
6090	1989.09	0,9325
6090	1992.10	0,9970
6090	1993.12	0,8594
6090	1996.09	0,9669
6097	1953.11	0,6695
6097	1960.01	0,8611
6097	1970.12	0,8311
6097	1976.09	0,9341
6097	1982.07	0,8008
6098	1987.02	0,9973
6098	1989.05	0,9459
6098	1991.03	0,9722
6098	1992.05	0,9746
6100	1934.02	0,7366
6100	1934.04	0,6343
6100	1934.08	0,7152
6100	1935.01	0,5254
6100	1936.12	0,5640
6100	1937.06	0,5819
6100	1939.06	0,6539
6100	1940.09	0,7012
6100	1944.01	0,6670
6100	1945.10	0,5635
6100	1950.07	0,8050
6100	1950.08	0,7704
6100	1950.09	0,6325
6100	1951.07	0,5396
6100	1952.05	0,5598
6100	1953.09	0,5561
6100	1955.02	0,6577
6100	1955.04	0,6111
6100	1955.07	0,9619
6100	1956.07	0,4829
6100	1957.03	0,5840
6100	1957.07	0,5291
6100	1958.01	0,6550
6100	1958.02	0,6275
6100	1958.03	0,5944
6100	1958.06	0,7589
6100	1958.08	0,6280
6100	1958.11	0,6423
6100	1959.06	0,9536
6100	1959.10	0,6079
6100	1960.02	0,6589
6100	1960.04	0,6110
6100	1960.06	0,8639
6100	1960.08	0,7527
6100	1961.04	0,9802
6100	1961.05	0,6227
6100	1961.07	0,9380
6100	1961.09	0,7562
6100	1962.01	0,8000
6100	1963.04	0,5954
6100	1964.06	0,7399
6100	1966.01	0,7244
6100	1966.04	0,6262

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6100	1966.11	0,5368
6100	1967.02	0,6783
6100	1967.04	0,9345
6100	1967.07	0,5985
6100	1967.09	0,6343
6100	1967.10	0,6015
6100	1970.02	0,7951
6100	1971.05	0,6927
6100	1971.06	0,7768
6100	1971.07	0,6636
6100	1971.12	0,5278
6100	1972.01	0,5902
6100	1972.06	0,9510
6100	1973.05	0,8553
6100	1973.11	0,6846
6100	1976.02	0,8593
6100	1976.07	0,7560
6100	1977.02	0,9478
6100	1977.03	0,4823
6100	1978.06	0,9561
6100	1978.08	0,9667
6100	1980.02	0,7842
6100	1980.08	0,9706
6100	1981.02	0,7959
6100	1981.08	0,5581
6100	1982.03	0,9723
6100	1982.11	0,9839
6100	1986.08	0,6561
6100	1986.09	0,7055
6100	1987.08	0,9022
6100	1988.01	0,7477
6100	1988.07	0,7281
6100	1988.10	0,9533
6100	1989.11	0,9646
6100	1990.04	0,8118
6100	1993.10	0,9492
6100	1996.01	0,9010
6111	1964.03	0,8643
6111	1967.03	0,5929
6111	1978.09	0,9672
6112	1964.12	0,9404
6112	1973.03	0,7666
6112	1976.06	0,6502
6112	1977.01	0,7719
6113	1937.09	0,6091
6113	1956.09	0,5487
6113	1963.04	0,6258
6113	1965.01	0,5919
6113	1967.12	0,6923
6113	1968.05	0,9984
6113	1970.02	0,9616
6113	1972.05	0,6067
6113	1983.01	0,5236
6113	1985.05	0,7183
6113	1986.05	0,9978
6113	1992.02	0,8641
6114	1964.09	0,9657
6114	1965.02	0,5766
6114	1967.10	0,6509
6114	1968.07	0,7429
6114	1970.03	0,9667
6114	1971.03	0,8530
6114	1972.02	0,9656
6114	1976.12	0,9004
6114	1978.01	0,7991
6114	1979.01	0,9328
6114	1979.10	0,8471
6114	1982.05	0,7567
6114	1988.02	0,5293
6114	1989.08	0,6842
6114	1989.10	0,6491
6114	1995.02	0,7690
6114	1995.09	0,8268
6114	1998.08	0,9998
6115	1979.10	0,9707
6115	1993.01	0,7821
6115	1995.09	0,8306
6120	1944.04	0,6097
6120	1948.10	0,6608
6120	1948.12	0,5497
6120	1949.08	0,6065
6120	1956.05	0,6713
6120	1956.12	0,8562
6120	1959.04	0,8344
6120	1961.11	0,8989

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6120	1962.05	0,9184
6120	1962.06	0,8031
6120	1962.08	0,9563
6120	1963.12	0,9194
6120	1967.01	0,6211
6120	1967.08	0,5200
6120	1968.07	0,6519
6120	1971.06	0,6698
6120	1972.07	0,5294
6120	1972.12	0,9582
6120	1976.06	0,5432
6120	1979.06	0,8994
6120	1980.03	0,6293
6120	1981.07	0,9629
6120	1982.11	0,9534
6120	1985.05	0,9958
6120	1986.11	0,9291
6120	1987.08	0,8664
6120	1989.04	0,8513
6120	1989.07	0,9938
6120	1990.07	0,9220
6120	1993.10	0,9579
6120	1994.08	0,8417
6120	1998.03	0,8304
6131	1942.12	0,5938
6131	1946.02	0,5960
6131	1951.01	0,8286
6131	1958.01	0,5058
6131	1971.07	0,7693
6131	1971.08	0,4075
6131	1972.05	0,6929
6131	1990.06	0,6565
6131	1997.05	0,9757
6132	1943.03	0,5635
6132	1943.08	0,8193
6132	1945.03	0,6682
6132	1949.06	0,6120
6132	1953.10	0,5093
6132	1964.08	0,8966
6132	1969.09	0,6089
6132	1994.01	0,8582
6133	1946.06	0,5432
6133	1954.06	0,5215
6133	1954.12	0,5804
6133	1955.09	0,5824
6133	1957.03	0,6732
6133	1970.03	0,6287
6133	1971.08	0,7471
6133	1975.01	0,6806
6133	1979.10	0,8325
6133	1980.04	0,6566
6133	1981.10	0,9030
6133	1982.09	0,9259
6133	1990.03	0,7593
6134	1949.08	0,9712
6134	1954.01	0,6624
6134	1967.06	0,5378
6134	1969.11	0,8928
6134	1975.04	0,8503
6134	1979.12	0,9704
6135	1948.03	0,5127
6135	1948.08	0,6343
6135	1957.05	0,7721
6135	1975.10	0,9174
6135	1978.08	0,5157
6135	1980.04	0,6056
6135	1981.09	0,9481
6135	1983.12	0,6281
6135	1989.05	0,7451
6135	1990.09	0,6554
6136	1965.02	0,9889
6136	1978.06	0,7821
6136	1982.07	0,7280
6200	1939.06	0,6272
6200	1940.05	0,8300
6200	1946.12	0,7694
6200	1949.05	0,6302
6200	1949.06	0,6877
6200	1950.08	0,7835
6200	1951.09	0,6942
6200	1954.08	0,9132
6200	1961.05	0,4652
6200	1962.05	0,6508
6200	1962.09	0,6375

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6200	1965.06	0,7380
6200	1968.02	0,9929
6200	1968.05	0,7168
6200	1969.04	0,6366
6200	1972.10	0,9796
6200	1977.06	0,8305
6200	1978.04	0,5957
6200	1983.09	0,6184
6200	1984.09	0,7448
6200	1985.08	0,6657
6200	1985.12	0,5434
6200	1990.02	0,9286
6200	1992.01	0,7918
6211	1955.09	0,7481
6211	1956.11	0,5407
6211	1957.01	0,9713
6211	1958.10	0,9960
6211	1960.09	0,6732
6211	1974.11	0,9962
6211	1985.09	0,9018
6221	1947.11	0,5546
6221	1968.09	0,7262
6221	1970.07	0,8947
6221	1973.05	0,8534
6221	1981.12	0,5669
6221	1995.09	0,8488
6222	1949.08	0,5081
6222	1957.03	0,8328
6222	1960.10	0,6560
6222	1965.02	0,9260
6222	1975.05	0,5942
6222	1976.03	0,6135
6222	1990.11	0,8147
6222	1991.01	0,7493
6223	1958.01	0,6022
6223	1958.08	0,9983
6223	1961.11	0,9004
6223	1966.04	0,5961
6223	1971.08	0,5969
6223	1972.07	0,5957
6223	1979.05	0,7681
6223	1980.10	0,9353
6223	1989.05	0,8811
6224	1943.10	0,6822
6224	1948.05	0,5649
6224	1970.07	0,9561
6224	1978.12	0,9556
6230	1939.06	0,6667
6230	1940.12	0,9899
6230	1946.08	0,5867
6230	1952.09	0,9574
6230	1959.06	0,9842
6230	1965.01	0,8208
6230	1970.02	0,6443
6230	1970.11	0,9749
6230	1972.01	0,5691
6230	1973.10	0,9731
6230	1980.06	0,8662
6230	1980.07	0,9214
6230	1987.06	0,6730
6230	1987.11	0,9273
6230	1990.09	0,9280
6230	1995.09	0,7685
6235	1963.08	0,8006
6235	1969.02	0,7149
6235	1971.07	0,9304
6235</		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Table with 10 columns (Irányítószám, Születési év/hó, Szorzó) and multiple rows of data for various regions including Budapest, Borsod-Abaúj-Zemplén, and others.

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
6931	1969.06	0,9577	7017	1970.05	0,6715	7030	1957.08	0,8784	7045	1966.03	0,4921	7085	1940.09	0,8066	7098	1993.01	0,8631	7100	1980.06	0,5929	7136	1975.09	0,6011	7175	1966.06	0,9339	7253	1949.10	0,7926	7342	1988.01	0,7424												
6931	1985.04	0,9613	7017	1973.03	0,6891	7030	1957.11	0,8180	7045	1971.07	0,9675	7085	1981.10	0,8852	7098	1994.04	0,7816	7100	1981.09	0,6510	7140	1955.04	0,9050	7181	1954.02	0,5660	7255	1954.01	0,5429	7342	1992.01	0,9724												
6931	1985.07	0,8228	7017	1981.08	0,8805	7030	1957.12	0,6176	7045	1987.08	0,8822	7086	1951.07	0,9528	7099	1956.11	0,7905	7100	1984.07	0,8290	7140	1962.05	0,9890	7181	1993.08	0,7559	7255	1954.04	0,5955	7343	1995.05	0,7409												
6931	1989.12	0,9001	7017	1983.05	0,5766	7030	1958.05	0,6697	7045	1989.09	0,7918	7086	1964.08	0,5853	7099	1970.07	0,9000	7100	1989.03	0,9177	7140	1963.11	0,6735	7182	1943.10	0,4520	7255	1955.09	0,6798	7344	1980.09	0,8252												
6931	1991.04	0,6487	7017	1984.05	0,7366	7030	1958.08	0,9571	7047	1958.12	0,6688	7086	1966.04	0,8561	7099	1971.05	0,9670	7100	1991.10	0,8330	7140	1965.10	0,7475	7182	1958.05	0,7113	7255	1994.12	0,9233	7344	1987.08	0,5973												
6931	1993.01	0,8000	7017	1988.05	0,8978	7030	1959.03	0,7559	7051	1944.05	0,4786	7086	1968.02	0,9000	7100	1930.04	0,5436	7100	1992.04	0,9605	7140	1968.03	0,7026	7183	1943.02	0,6014	7258	1994.09	0,9009	7346	1956.01	0,8605												
6932	1954.08	0,8815	7017	1992.03	0,8006	7030	1959.08	0,5963	7051	1968.01	0,8515	7086	1969.06	0,9727	7100	1939.01	0,8838	7100	1993.08	0,8102	7142	1943.05	0,6900	7184	1949.11	0,9641	7261	1963.05	0,9852	7346	1956.07	0,9637												
6932	1964.03	0,8354	7017	1996.10	0,9687	7030	1960.05	0,6024	7051	1968.06	0,6066	7086	1969.08	0,8571	7100	1940.07	0,9994	7100	1993.11	0,7387	7143	1961.02	0,9823	7187	1975.08	0,9410	7261	1975.01	0,9212	7346	1975.04	0,7385												
6932	1981.08	0,8014	7018	1983.01	0,7626	7030	1960.06	0,4746	7051	1993.01	0,7555	7086	1971.08	0,7701	7100	1941.02	0,9507	7100	1994.03	0,9687	7143	1963.01	0,6554	7191	1955.04	0,7668	7261	1988.01	0,6573	7347	1943.04	0,4802												
6933	1991.04	0,8511	7019	1938.08	0,6645	7030	1960.07	0,9717	7052	1968.08	0,6812	7086	1987.11	0,9124	7100	1942.08	0,9081	7100	1994.06	0,9718	7143	1967.05	0,8836	7191	1958.06	0,6088	7272	1957.11	0,7567	7347	1959.04	0,9340												
7000	1944.01	0,5221	7019	1953.10	0,7946	7030	1961.02	0,8817	7052	1971.01	0,5755	7086	1995.01	0,6484	7100	1942.09	0,4356	7100	1995.06	0,8959	7143	1973.04	0,8088	7191	1960.07	0,9885	7272	1985.02	0,9251	7348	1962.02	0,6716												
7000	1948.09	0,5531	7020	1941.05	0,8997	7030	1963.01	0,6608	7052	1982.02	0,9359	7087	1959.10	0,7908	7100	1943.05	0,4635	7100	1997.01	0,9002	7143	1976.07	0,6801	7191	1962.07	0,5508	7274	1965.01	0,8805	7352	1943.08	0,9527												
7000	1955.09	0,7591	7020	1945.07	0,8800	7030	1963.04	0,8996	7052	1987.11	0,8698	7087	1969.03	0,7329	7100	1943.08	0,6006	7100	1997.06	0,9282	7144	1952.02	0,9022	7191	1967.08	0,7622	7274	1989.07	0,9719	7353	1962.01	0,5573												
7000	1955.11	0,8316	7020	1945.09	0,8378	7030	1964.10	0,5343	7054	1950.01	0,6842	7090	1940.07	0,5486	7100	1946.09	0,5630	7100	1999.01	0,7287	7144	1954.12	0,8626	7191	1968.12	0,9346	7276	1974.10	0,7757	7354	1956.08	0,9720												
7000	1956.02	0,5088	7020	1946.06	0,5398	7030	1964.11	0,6620	7054	1962.02	0,9740	7090	1946.11	0,9831	7100	1947.03	0,5982	7121	1962.12	0,5520	7144	1958.03	0,6571	7191	1977.08	0,9884	7276	1997.02	0,8235	7355	1945.09	0,5788												
7000	1956.11	0,5408	7020	1952.06	0,9943	7030	1965.08	0,7601	7054	1970.11	0,6000	7090	1947.11	0,9073	7100	1947.11	0,5457	7122	1963.07	0,8830	7144	1961.08	0,7915	7191	1991.01	0,7408	7282	1980.02	0,9794	7355	1948.11	0,6987												
7000	1958.03	0,8872	7020	1954.05	0,8182	7030	1965.10	0,5929	7054	1971.06	0,9582	7090	1948.04	0,6783	7100	1948.01	0,5161	7130	1942.04	0,5259	7144	1961.10	0,5664	7191	1991.06	0,7564	7283	1937.04	0,7627	7355	1949.12	0,5184												
7000	1959.02	0,8602	7020	1954.06	0,5735	7030	1966.11	0,6493	7054	1972.10	0,7939	7090	1949.08	0,8990	7100	1948.03	0,5139	7130	1942.11	0,4129	7144	1962.06	0,8218	7192	1961.01	0,6912	7285	1950.06	0,7951	7355	1951.11	0,5773												
7000	1959.10	0,5819	7020	1956.08	0,5877	7030	1968.02	0,5276	7054	1977.05	0,9372	7090	1950.05	0,8151	7100	1948.09	0,5263	7130	1947.08	0,5701	7144	1967.10	0,6114	7192	1963.04	0,5358	7285	1980.06	0,8256	7355	1958.05	0,9817												
7000	1960.04	0,5824	7020	1956.11	0,6042	7030	1969.01	0,8494	7054	1984.09	0,8918	7090	1950.09	0,7663	7100	1948.10	0,9904	7130	1952.02	0,9486	7144	1977.01	0,9153	7192	1970.02	0,6949	7285	1987.09	0,8227	7355	1965.07	0,6588												
7000	1961.09	0,9268	7020	1957.11	0,9698	7030	1969.05	0,5909	7054	1991.10	0,9609	7090	1952.10	0,6854	7100	1949.04	0,8057	7130	1953.08	0,6815	7144	1983.02	0,6784	7192	1970.03	0,7004	7300	1941.08	0,5378	7356	1974.06	0,7152												
7000	1963.10	0,8260	7020	1959.08	0,8074	7030	1969.09	0,5755	7054	1994.11	0,8454	7090	1953.10	0,6860	7100	1949.12	0,6969	7130	1953.09	0,6023	7144	1988.12	0,6726	7192	1985.03	0,8220	7300	1942.02	0,6472	7357	1958.05	0,8325												
7000	1964.07	0,9328	7020	1963.05	0,5270	7030	1970.09	0,7944	7056	1951.01	0,6351	7090	1953.12	0,9454	7100	1950.01	0,5623	7130	1954.08	0,7315	7144	1989.12	0,9819	7193	1958.09	0,6797	7300	1943.03	0,5323	7357	1983.06	0,9243												
7000	1966.03	0,9198	7020	1964.09	0,9271	7030	1972.02	0,8037	7056	1951.02	0,6049	7090	1954.10	0,5911	7100	1951.04	0,7785	7130	1956.10	0,6345	7144	1990.05	0,9157	7193	1961.05	0,6318	7300	1946.06	0,6523	7361	1934.02	0,4825												
7000	1967.11	0,7388	7020	1965.09	0,5633	7030	1972.03	0,8439	7056	1953.05	0,5531	7090	1954.11	0,5925	7100	1951.05	0,6019	7130	1957.07	0,5085	7144	1995.01	0,8468	7193	1964.02	0,9121	7300	1947.01	0,7643	7361	1949.10	0,6324												
7000	1969.04	0,6484	7020	1968.03	0,9746	7030	1973.10	0,5880	7056	1963.02	0,6650	7090	1955.04	0,8388	7100	1951.06	0,8735	7130	1958.08	0,5937	7144	1997.07	0,7384	7193	1966.01	0,6526	7300	1948.07	0,6691	7361	1951.09	0,9821												
7000	1969.10	0,4626	7020	1968.08	0,5286	7030	1974.01	0,8836	7056	1966.10	0,9848	7090	1956.07	0,6640	7100	1951.10	0,6483	7130	1959.02	0,7298	7145	1966.12	0,6196	7193	1969.10	0,8724	7300	1951.09	0,7198	7361	1976.09	0,8565												
7000	1969.11	0,6965	7020	1970.06	0,6750	7030	1974.12	0,5530	7056	1967.05	0,5394	7090	1957.04	0,5706	7100	1952.01	0,9242	7130	1962.11	0,6617	7146	1990.02	0,8996	7193	1973.10	0,6142	7300	1952.05	0,7190	7361	1978.12	0,8992												
7000	1969.12	0,5895	7020	1972.12	0,5645	7030	1975.02	0,6982	7056	1969.05	0,6792	7090	1957.08	0,9089	7100	1952.05	0,9267	7130	1968.10	0,6306	7147	1941.12	0,6978	7193	1975.07	0,6463	7300	1952.10	0,9489	7362	1964.03	0,7373												
7000	1973.11	0,7161	7020	1974.09	0,9982	7030	1975.05	0,6221	7056	1976.02	0,7007	7090	1957.09	0,5241	7100	1952.07	0,8635	7130	1969.01	0,6597	7147	1949.08	0,6810	7193	1978.04	0,6273	7300	1952.11	0,7706	7362	1986.01	0,9508												
7000	1975.03	0,8300	7020	1976.10	0,7544	7030	1975.08	0,7639	7056	1976.09	0,9140	7090	1957.10	0,7088	7100	1953.02	0,9640	7130	1970.12	0,5993	7147	1987.03	0,9563	7194	1979.10	0,9724	7300	1952.12	0,6468	7362	1994.02	0,7487												
7000	1980.09	0,9065	7020	1979.07	0,6511	7030	1976.01	0,8184	7057	1956.05	0,8467	7090	1958.02	0,7196	7100	1953.10	0,5560	7130	1972.03	0,8373	7148	1961.01	0,6227	7195	1946.12	0,9978	7300	1953.09	0,9288	7370	1954.11	0,4982												
7000	1981.07	0,8354	7020	1982.09	0,5515	7030	1978.05	0,6091	7057	1958.09	0,4949	7090	1958.05	0,5120	7100	1953.11	0,6333	7130	1981.07	0,7265	7148	1968.10	0,5671	7200	1944.04	0,6779	73																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító	Irányszám	Stíléves év. hó	Szorító
7400	1955.06	0,7743	7443	1989.02	0,6944	7521	1992.02	0,9378	7570	1959.04	0,5855	7624	1962.11	0,8886	7632	1955.08	0,6264	7636	1958.10	0,7833	7700	1944.09	0,7931	7726	1950.03	0,5887	7761	1976.12	0,6639	7811	1979.02	0,5723						
7400	1955.11	0,5288	7443	1992.08	0,7307	7522	1970.01	0,8898	7570	1960.04	0,5000	7624	1976.03	0,8774	7632	1955.12	0,6968	7636	1959.02	0,7066	7700	1945.11	0,9450	7726	1951.05	0,5711	7761	1977.02	0,7021	7811	1987.11	0,8046						
7400	1956.03	0,6293	7443	1993.03	0,9681	7524	1942.09	0,8949	7570	1962.01	0,5934	7624	1979.11	0,7808	7632	1956.09	0,6278	7636	1959.04	0,8789	7700	1946.04	0,8707	7726	1952.05	0,9533	7761	1979.02	0,9734	7812	1953.03	0,6314						
7400	1956.09	0,8721	7444	1994.11	0,9793	7524	1954.09	0,4970	7570	1964.08	0,9598	7624	1990.06	0,7874	7632	1957.02	0,5902	7636	1961.02	0,5336	7700	1947.02	0,9955	7727	1962.02	0,5578	7761	1980.04	0,9856	7812	1954.01	0,5654						
7400	1956.11	0,9521	7451	1952.11	0,5238	7524	1978.11	0,9712	7570	1967.02	0,9691	7624	1990.09	0,8107	7632	1958.11	0,9333	7636	1964.02	0,6992	7700	1947.09	0,6612	7727	1989.01	0,8502	7761	1982.10	0,8200	7814	1986.10	0,9949						
7400	1957.02	0,7551	7451	1954.02	0,4939	7525	1957.11	0,7995	7570	1967.04	0,8655	7624	1990.12	0,9274	7632	1959.08	0,5404	7636	1964.07	0,7248	7700	1948.01	0,6616	7728	1950.05	0,6655	7761	1985.10	0,9345	7815	1954.08	0,7512						
7400	1957.05	0,6214	7451	1954.10	0,9600	7526	1973.05	0,7914	7570	1968.04	0,9331	7624	1997.01	0,7956	7632	1961.09	0,7412	7636	1965.10	0,6220	7700	1950.02	0,4935	7728	1950.09	0,8301	7761	1987.12	0,6471	7815	1956.02	0,7041						
7400	1958.05	0,6573	7451	1961.02	0,5845	7526	1981.02	0,8590	7570	1968.08	0,6536	7625	1932.03	0,4336	7632	1964.01	0,8009	7636	1971.03	0,7270	7700	1952.02	0,5524	7728	1956.01	0,8399	7761	1988.03	0,9101	7815	1959.08	0,9273						
7400	1958.12	0,7430	7451	1961.04	0,6291	7526	1991.10	0,9284	7570	1970.02	0,5732	7625	1952.01	0,5813	7632	1964.08	0,5924	7636	1974.09	0,6079	7700	1952.10	0,5686	7728	1967.11	0,7247	7761	1990.05	0,8971	7815	1977.11	0,9308						
7400	1959.04	0,9267	7451	1962.05	0,4958	7527	1954.03	0,8281	7570	1970.03	0,7292	7625	1955.01	0,9630	7632	1965.01	0,9743	7636	1977.08	0,9269	7700	1953.04	0,5178	7728	1976.10	0,8104	7761	1996.05	0,7944	7815	1979.03	0,9510						
7400	1959.06	0,9620	7451	1965.12	0,5421	7530	1963.10	0,8000	7570	1974.02	0,8515	7625	1957.06	0,9989	7632	1966.12	0,8909	7636	1979.06	0,6154	7700	1953.07	0,7232	7728	1978.06	0,8822	7762	1962.04	0,6535	7815	1979.04	0,8763						
7400	1960.01	0,8122	7453	1945.08	0,7857	7530	1971.05	0,6205	7570	1975.07	0,7810	7625	1962.03	0,8472	7632	1967.05	0,6863	7636	1993.04	0,8339	7700	1953.09	0,4606	7731	1946.07	0,8029	7762	1965.01	0,9024	7815	1981.03	0,5741						
7400	1960.07	0,6234	7453	1957.07	0,6425	7530	1987.09	0,9261	7570	1976.02	0,6690	7625	1966.10	0,5111	7632	1968.04	0,7638	7636	1977.04	0,7444	7700	1954.03	0,9860	7732	1974.04	0,5726	7762	1976.06	0,6389	7815	1991.11	0,5706						
7400	1961.01	0,6018	7453	1991.08	0,8069	7532	1998.09	0,7981	7570	1978.01	0,8656	7625	1970.03	0,9630	7632	1969.01	0,6758	7663	1959.02	0,5596	7700	1955.08	0,6298	7733	1941.10	0,5078	7762	1979.06	0,6206	7817	1959.04	0,4123						
7400	1961.03	0,6722	7454	1959.01	0,8323	7535	1968.02	0,9183	7570	1979.01	0,5349	7625	1971.04	0,7329	7632	1971.03	0,9665	7663	1967.02	0,8172	7700	1956.03	0,7615	7733	1959.01	0,9333	7762	1996.11	0,5110	7817	1968.01	0,7580						
7400	1962.01	0,6689	7454	1994.03	0,9308	7535	1970.10	0,7474	7570	1979.03	0,8845	7625	1973.09	0,7988	7632	1971.07	0,6699	7663	1991.03	0,6854	7700	1956.05	0,4596	7735	1943.05	0,6034	7762	1996.11	0,5110	7817	1968.01	0,7580						
7400	1962.09	0,9808	7455	1963.10	0,7973	7535	1986.05	0,6769	7570	1983.04	0,6392	7625	1976.04	0,9631	7632	1973.08	0,9574	7664	1955.11	0,5942	7700	1956.10	0,6219	7735	1968.12	0,9924	7762	1996.11	0,5110	7817	1968.01	0,7580						
7400	1962.11	0,6227	7456	1956.11	0,5648	7535	1992.06	0,9604	7570	1983.08	0,8567	7626	1944.02	0,8711	7632	1973.09	0,8333	7664	1967.02	0,6385	7700	1958.01	0,9327	7735	1971.02	0,6034	7763	1965.04	0,6625	7817	1968.01	0,7580						
7400	1964.05	0,6458	7456	1977.07	0,8356	7537	1950.01	0,6074	7570	1983.10	0,8415	7626	1953.09	0,6458	7632	1977.02	0,5928	7664	1986.11	0,6958	7700	1958.07	0,6041	7735	1972.06	0,9904	7763	1967.06	0,6543	7822	1987.03	0,6289						
7400	1965.03	0,6550	7461	1948.06	0,7248	7537	1951.03	0,5198	7570	1983.11	0,6656	7626	1954.05	0,6972	7632	1978.09	0,9097	7664	1991.03	0,5945	7700	1959.08	0,8027	7735	1973.04	0,5960	7763	1967.11	0,6580	7822	1963.12	0,6724						
7400	1965.10	0,7353	7461	1951.11	0,9241	7537	1961.05	0,5364	7570	1984.04	0,6938	7626	1956.04	0,8622	7632	1978.10	0,9014	7664	1997.01	0,5709	7700	1959.09	0,7745	7735	1980.11	0,9761	7763	1968.07	0,7120	7822	1992.07	0,7754						
7400	1965.11	0,8136	7461	1956.04	0,9282	7537	1968.12	0,9247	7570	1985.01	0,9766	7626	1960.03	0,5528	7632	1981.11	0,9917	7666	1970.06	0,6751	7700	1959.09	0,7745	7735	1980.11	0,9761	7763	1968.07	0,7120	7822	1992.07	0,7754						
7400	1965.12	0,6431	7461	1974.08	0,5922	7537	1970.12	0,5647	7570	1986.04	0,6944	7626	1969.09	0,9247	7632	1982.04	0,9421	7666	1970.06	0,6751	7700	1959.09	0,7745	7735	1980.11	0,9761	7763	1968.07	0,7120	7822	1992.07	0,7754						
7400	1966.01	0,8394	7461	1978.09	0,8395	7537	1991.05	0,6915	7570	1986.12	0,7775	7626	1960.03	0,5528	7632	1982.05	0,9365	7666	1970.06	0,6751	7700	1959.09	0,7745	7735	1980.11	0,9761	7763	1968.07	0,7120	7822	1992.07	0,7754						
7400	1966.04	0,6906	7461	1992.01	0,8707	7538	1983.06	0,8179	7570	1991.10	0,9654	7626	1962.06	0,6966	7632	1983.11	0,8278	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1966.09	0,8750	7463	1957.03	0,7594	7539	1952.07	0,8775	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1966.11	0,6883	7464	1979.07	0,8642	7539	1959.11	0,7402	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1967.02	0,6921	7464	1979.12	0,9068	7539	1960.12	0,6748	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1967.04	0,7697	7465	1954.08	0,9808	7541	1960.01	0,7400	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1967.08	0,7507	7465	1967.05	0,6540	7542	1953.11	0,8232	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1967.10	0,8797	7471	1977.06	0,7172	7542	1965.11	0,6571	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1968.12	0,6447	7472	1975.11	0,8897	7545	1961.03	0,8479	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826	1988.05	0,7883						
7400	1970.11	0,9013	7474	1985.07	0,8304	7545	1990.09	0,7217	7570	1994.05	0,8538	7627	1949.08	0,9640	7632	1987.09	0,7941	7668	1988.06	0,8173	7700	1960.11	0,6401	7735	1983.10	0,6047	7763	1968.07	0,7120	7826								



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó			
7900	1960.12	0,8563	7977	1993.02	0,7119	8000	1960.07	0,6838	8000	1979.04	0,9009	8056	1956.08	0,5624	8083	1953.11	0,5845	8100	1961.09	0,9843	8124	1990.06	0,6524	8134	1958.10	0,9601	8154	1982.02	0,8261	8192	1993.05	0,8848
7900	1961.02	0,9954	7981	1948.05	0,4523	8000	1960.10	0,7360	8000	1979.07	0,9127	8056	1968.05	0,6792	8083	1957.02	0,6405	8100	1964.04	0,9870	8124	1990.09	0,6512	8134	1961.07	0,9944	8154	1983.03	0,6849	8192	2000.03	0,6668
7900	1961.03	0,7316	7981	1954.04	0,5622	8000	1961.02	0,8798	8000	1980.01	0,8468	8056	1975.11	0,8130	8083	1959.10	0,9024	8100	1965.04	0,6427	8125	1953.05	0,5789	8135	1948.08	0,6426	8154	1983.09	0,6394	8193	1956.05	0,8765
7900	1961.09	0,5446	7981	1955.06	0,4989	8000	1961.05	0,7784	8000	1980.03	0,7543	8056	1978.01	0,9054	8083	1962.03	0,8657	8100	1966.05	0,6638	8125	1957.03	0,8987	8135	1954.06	0,9580	8154	1987.05	0,8342	8193	1959.02	0,6323
7900	1974.08	0,6395	7981	1963.04	0,8104	8000	1961.06	0,7469	8000	1980.04	0,8421	8056	1990.03	0,8931	8083	1967.07	0,5718	8100	1967.01	0,5785	8125	1962.12	0,6560	8135	1965.04	0,9703	8154	1991.04	0,7320	8193	1973.06	0,8904
7900	1976.04	0,9245	7981	1969.02	0,5944	8000	1962.01	0,7619	8000	1980.06	0,8803	8056	1990.10	0,8255	8083	1968.07	0,5930	8100	1969.09	0,7912	8125	1966.03	0,6356	8135	1965.07	0,7900	8154	1991.12	0,9518	8194	1997.07	0,9348
7900	1979.03	0,7685	7981	1985.11	0,5397	8000	1962.03	0,8970	8000	1981.01	0,8069	8056	1992.03	0,8931	8083	1975.08	0,8173	8100	1970.03	0,8590	8125	1969.02	0,5973	8135	1967.12	0,6025	8154	1992.06	0,7888	8195	1976.08	0,9601
7900	1982.02	0,5967	7981	1987.10	0,6904	8000	1962.04	0,9359	8000	1981.03	0,7833	8056	1993.04	0,8294	8083	1976.02	0,9369	8100	1971.04	0,7777	8125	1969.12	0,6395	8135	1968.02	0,5856	8154	1993.12	0,6318	8195	1985.06	0,9521
7900	1985.11	0,9350	7981	1992.03	0,9531	8000	1962.09	0,5752	8000	1981.04	0,9157	8056	1996.09	0,9306	8083	1977.12	0,8009	8100	1972.09	0,7228	8125	1970.01	0,6532	8135	1978.04	0,5679	8154	1994.07	0,8548	8196	1960.05	0,8370
7900	1986.03	0,6436	7985	1953.09	0,4937	8000	1962.10	0,5589	8000	1981.05	0,9960	8060	1929.04	0,4977	8083	1978.01	0,9467	8100	1974.06	0,6720	8125	1970.07	0,6172	8136	1947.11	0,7763	8154	1995.03	0,9665	8196	1964.02	0,9980
7900	1988.04	0,7108	7985	1978.11	0,5633	8000	1962.11	0,5777	8000	1981.07	0,8351	8060	1948.06	0,6919	8083	1983.11	0,5810	8100	1974.08	0,6594	8125	1988.12	0,6634	8136	1951.10	0,8994	8156	1969.05	0,7804	8196	1966.05	0,7849
7900	1992.05	0,9882	7985	1989.01	0,5760	8000	1962.12	0,9270	8000	1981.09	0,6600	8060	1950.04	0,5502	8083	1984.05	0,9345	8100	1975.05	0,9739	8126	1954.07	0,7348	8136	1952.01	0,7261	8156	1976.05	0,6576	8196	1972.10	0,9296
7911	1988.04	0,7602	7988	1999.10	0,8495	8000	1963.02	0,7255	8000	1981.10	0,9118	8060	1950.07	0,6660	8083	1988.11	0,9468	8100	1975.09	0,9926	8126	1958.09	0,9621	8136	1953.11	0,6040	8156	1976.08	0,8655	8196	1990.05	0,7943
7912	1956.03	0,9280	8000	1930.04	0,9669	8000	1963.03	0,8519	8000	1981.11	0,6513	8060	1952.10	0,5473	8083	1989.09	0,7929	8100	1975.12	0,9391	8126	1967.03	0,7075	8136	1958.02	0,8665	8156	1983.04	0,8226	8196	1990.09	0,7940
7912	1989.10	0,9945	8000	1936.07	0,5986	8000	1963.06	0,9920	8000	1982.02	0,9752	8060	1953.04	0,5531	8083	1991.01	0,7687	8100	1976.05	0,6520	8126	1969.03	0,7289	8136	1963.08	0,8586	8156	1984.12	0,5753	8200	1934.12	0,8313
7914	1942.04	0,8770	8000	1939.02	0,9662	8000	1964.02	0,7832	8000	1982.10	0,9512	8060	1955.03	0,9352	8083	1993.04	0,7388	8100	1976.12	0,5856	8126	1972.09	0,9960	8136	1963.11	0,6412	8156	1987.01	0,8266	8200	1942.03	0,5064
7918	1951.12	0,9673	8000	1939.08	0,4526	8000	1964.03	0,8310	8000	1983.06	0,9002	8060	1955.07	0,5525	8083	1996.09	0,8954	8100	1978.01	0,5764	8126	1973.09	0,6174	8136	1968.02	0,6796	8156	1989.04	0,6220	8200	1942.04	0,9355
7918	1955.04	0,5650	8000	1940.03	0,9002	8000	1964.06	0,9160	8000	1983.08	0,8438	8060	1958.07	0,9638	8083	1997.11	0,8752	8100	1978.08	0,9616	8126	1982.02	0,7234	8136	1969.06	0,6780	8156	1991.12	0,7875	8200	1944.08	0,6775
7918	1967.03	0,7649	8000	1942.02	0,6011	8000	1964.08	0,9045	8000	1983.10	0,9918	8060	1958.12	0,7214	8085	1950.12	0,5374	8100	1978.10	0,6189	8126	1988.10	0,9670	8136	1972.03	0,7925	8156	1993.11	0,6423	8200	1944.11	0,8574
7918	1969.02	0,7660	8000	1942.12	0,9555	8000	1964.12	0,7240	8000	1985.11	0,9848	8060	1959.10	0,5764	8085	1957.10	0,6592	8100	1979.04	0,9741	8126	1990.09	0,7938	8136	1979.09	0,9256	8156	1993.12	0,6674	8200	1945.11	0,5178
7922	1970.01	0,6407	8000	1943.07	0,6505	8000	1965.05	0,6183	8000	1986.08	0,4629	8060	1960.11	0,8146	8086	1955.01	0,8304	8100	1980.04	0,5994	8127	1950.03	0,8614	8136	1979.10	0,8562	8156	1994.12	0,8739	8200	1946.02	0,5910
7922	1982.11	0,9308	8000	1944.07	0,7709	8000	1965.06	0,8442	8000	1986.10	0,6284	8060	1961.02	0,6412	8086	1955.03	0,8098	8100	1983.02	0,7454	8127	1954.06	0,6277	8136	1980.07	0,6062	8156	1998.04	0,9364	8200	1946.03	0,9901
7922	1983.08	0,9723	8000	1944.08	0,6227	8000	1965.07	0,5622	8000	1987.01	0,6490	8060	1961.04	0,5118	8086	1959.03	0,5534	8100	1987.05	0,6399	8127	1957.05	0,6399	8136	1982.12	0,8268	8157	1968.02	0,6995	8200	1946.07	0,7921
7923	1965.07	0,9000	8000	1944.09	0,5649	8000	1965.08	0,7442	8000	1987.06	0,7228	8060	1962.04	0,5522	8086	1960.10	0,8634	8100	1988.04	0,9303	8127	1965.01	0,7911	8136	1984.08	0,9881	8161	1942.11	0,5748	8200	1946.09	0,9298
7923	1968.10	0,8909	8000	1944.12	0,8983	8000	1965.09	0,6781	8000	1987.09	0,8019	8060	1963.04	0,6520	8086	1961.01	0,9343	8100	1989.09	0,6484	8127	1969.08	0,6986	8136	1987.06	0,5995	8161	1950.09	0,5715	8200	1946.11	0,5250
7923	1996.08	0,9804	8000	1945.02	0,5925	8000	1966.03	0,8865	8000	1988.08	0,8994	8060	1964.05	0,6031	8086	1968.10	0,9012	8100	1991.09	0,8914	8127	1970.07	0,8118	8136	1997.02	0,9901	8161	1962.08	0,8561	8200	1946.12	0,6361
7925	1953.02	0,4890	8000	1945.10	0,5415	8000	1966.07	0,6237	8000	1988.09	0,9473	8060	1965.10	0,9354	8086	1973.09	0,9794	8100	1993.05	0,9649	8127	1975.11	0,9103	8137	1960.09	0,6279	8161	1977.08	0,8575	8200	1947.01	0,5752
7925	1966.07	0,5831	8000	1946.03	0,6150	8000	1966.10	0,9869	8000	1989.04	0,8195	8060	1965.11	0,5547	8086	1974.06	0,9736	8100	1994.05	0,9178	8127	1977.07	0,7602	8137	1962.02	0,6870	8161	1982.03	0,6792	8200	1947.02	0,8604
7926	1968.05	0,6203	8000	1946.07	0,8091	8000	1966.11	0,6409	8000	1990.02	0,9550	8060	1968.06	0,5697	8086	1977.11	0,9590	8100	1994.09	0,9364	8127	1977.10	0,7892	8137	1973.09	0,6133	8161	1986.02	0,7508	8200	1947.03	0,5553
7932	1960.04	0,5293	8000	1946.08	0,7925	8000	1967.05	0,7650	8000	1990.04	0,6196	8060	1969.08	0,6195	8086	1978.10	0,8556	8105	1947.12	0,5753	8127	1979.07	0,7051	8137	1973.12	0,9142	8162	1967.06	0,5923	8200	1947.07	0,7622
7932	1963.07	0,7263	8000	1946.10	0,6879	8000	1967.08	0,8631	8000	1990.05	0,7304	8060	1972.04	0,7417	8086	1979.12	0,7712	8105	1950.11	0,9717	8127	1981.07	0,9556	8137	1982.02	0,8981	8163	1991.05	0,6755	8200	1948.01	0,5524
7932	1980.06	0,5971	8000	1948.04	0,8981	8000	1967.09	0,7126	8000	1990.10	0,7392	8060	1973.12	0,6577	8086	1983.03	0,7379	8105	1956.01	0,5195	8127	1983.10	0,9780	8138	1957.03	0,6289	8164	1968.10	0,5995	8200	1948.03	0,5723
7932	1995.04	0,6572	8000	1948.05	0,5447	8000	1967.12	0,6439	8000	1991.03	0,8919	8060	1974.08	0,6704	8086	1990.02	0,9943	8105	1965.10	0,9481	8127	1990.05	0,8403	8138	1960.02	0,9290	8164	1969.07	0,8449	8200	1948.04	0,5646
7934	1953.05	0,6061	8000	1948.09	0,8024</																											



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
8200	1966.01	0,6365	8220	1957.12	0,8596	8245	1958.10	0,8806	8291	1995.03	0,8938	8319	1995.04	0,8615	8391	1977.04	0,5759	8415	1947.07	0,5803	8444	1961.01	0,9958	8492	1989.03	0,8299	8542	1950.06	0,5479	8600	1976.03	0,6923						
8200	1966.03	0,9395	8220	1962.05	0,9656	8245	1976.04	0,9366	8291	1997.02	0,6837	8319	1998.10	0,9283	8391	1987.12	0,7056	8415	1956.11	0,5672	8444	1966.03	0,6500	8495	1948.05	0,4973	8542	1956.06	0,8355	8600	1976.10	0,7743						
8200	1966.05	0,8759	8220	1974.04	0,6707	8245	1977.03	0,9720	8292	1988.05	0,8867	8321	1940.11	0,5604	8392	1989.01	0,8864	8415	1960.10	0,5079	8444	1966.04	0,8193	8495	1959.11	0,5767	8542	1965.04	0,7236	8600	1977.09	0,7697						
8200	1966.08	0,6366	8220	1978.09	0,8790	8245	1978.09	0,6686	8293	1962.06	0,6591	8321	1980.03	0,8070	8394	1934.05	0,5629	8415	1985.07	0,6364	8444	1966.08	0,5803	8495	1992.11	0,8844	8543	1948.02	0,8533	8600	1978.05	0,6653						
8200	1966.12	0,5497	8220	1979.02	0,8681	8245	1993.04	0,9344	8294	1966.08	0,8319	8330	1940.01	0,5570	8394	1961.08	0,7846	8416	1957.12	0,9577	8444	1979.06	0,9912	8496	1995.02	0,7873	8543	1948.04	0,6257	8600	1978.06	0,8775						
8200	1967.03	0,6518	8220	1981.10	0,9931	8246	1953.10	0,6171	8294	1966.11	0,7200	8330	1941.11	0,6527	8394	1969.02	0,6927	8416	1985.08	0,8321	8444	1987.11	0,9304	8497	1964.04	0,9097	8551	1959.06	0,7747	8600	1978.07	0,7150						
8200	1967.08	0,5609	8220	1982.08	0,8942	8246	1960.11	0,8892	8294	1983.08	0,8843	8330	1945.11	0,8690	8395	1947.10	0,9579	8417	1983.11	0,9553	8445	1962.06	0,5471	8497	1977.09	0,7698	8553	1962.08	0,5271	8600	1979.05	0,6371						
8200	1967.10	0,6232	8220	1986.08	0,8994	8246	1964.08	0,7309	8294	1996.07	0,7979	8330	1950.08	0,6291	8395	1978.10	0,5837	8418	1976.09	0,7915	8445	1992.03	0,9094	8497	1980.01	0,5736	8553	1978.08	0,7545	8600	1980.01	0,6812						
8200	1968.07	0,7436	8220	1987.08	0,9201	8246	1966.02	0,7050	8295	1965.05	0,5573	8330	1955.03	0,5975	8400	1935.07	0,6887	8419	1956.10	0,6064	8446	1993.08	0,9364	8500	1941.03	0,5205	8555	1959.10	0,5899	8600	1980.10	0,5420						
8200	1968.12	0,5737	8220	1987.09	0,9592	8246	1970.03	0,8389	8295	1977.08	0,8836	8330	1957.11	0,9733	8400	1940.06	0,9304	8419	1971.06	0,9686	8447	1949.12	0,5644	8500	1943.07	0,5230	8555	1992.12	0,9005	8600	1982.12	0,8000						
8200	1969.04	0,5603	8220	1990.03	0,6108	8246	1974.10	0,6219	8296	1938.11	0,8261	8330	1963.03	0,6021	8400	1943.02	0,6867	8419	1992.09	0,5870	8447	1967.02	0,8282	8500	1949.03	0,6246	8556	1950.04	0,5634	8600	1983.11	0,8395						
8200	1969.05	0,5483	8220	1993.10	0,9725	8246	1992.01	0,9000	8296	1954.10	0,9333	8330	1967.12	0,9541	8400	1943.05	0,4209	8420	1945.10	0,5777	8448	1943.05	0,9754	8500	1950.03	0,4776	8556	1974.02	0,9119	8600	1987.02	0,9404						
8200	1969.06	0,6044	8222	1969.05	0,7977	8247	1945.12	0,5527	8296	1958.02	0,8648	8330	1972.07	0,5777	8400	1946.01	0,5487	8420	1950.10	0,7015	8449	1962.04	0,8537	8500	1950.05	0,6372	8556	1984.03	0,9547	8600	1987.04	0,7010						
8200	1970.04	0,8571	8222	1976.02	0,5441	8247	1967.05	0,9706	8296	1965.04	0,5308	8330	1976.06	0,6826	8400	1946.05	0,8894	8420	1952.10	0,7621	8449	1972.03	0,8904	8500	1951.01	0,6953	8558	1940.09	0,7892	8600	1997.05	0,8639						
8200	1971.03	0,6513	8223	1951.08	0,7867	8247	1986.07	0,9322	8296	1989.02	0,8864	8330	1982.11	0,7664	8400	1946.11	0,5686	8420	1953.07	0,6683	8449	1991.10	0,8852	8500	1951.03	0,7179	8558	1981.07	0,7409	8600	1999.08	0,8474						
8200	1971.09	0,6474	8225	1959.03	0,5688	8247	1992.11	0,9971	8296	1989.05	0,8599	8330	1985.05	0,5691	8400	1947.09	0,5829	8420	1962.10	0,8307	8451	1947.11	0,6400	8500	1951.09	0,5999	8558	1993.01	0,7573	8613	1954.02	0,7198						
8200	1971.12	0,5813	8225	1963.11	0,8985	8248	1946.04	0,6154	8297	1943.02	0,6735	8330	1986.10	0,9500	8400	1948.07	0,9341	8420	1963.03	0,8925	8451	1963.02	0,5762	8500	1952.09	0,5834	8562	1979.09	0,8940	8613	1956.07	0,7740						
8200	1972.01	0,8100	8225	1965.03	0,6065	8248	1946.12	0,5656	8297	1993.01	0,7905	8342	1939.09	0,5464	8400	1950.08	0,9920	8420	1963.12	0,6011	8451	1967.08	0,7361	8500	1952.11	0,7958	8563	1963.03	0,7477	8613	1967.10	0,8475						
8200	1972.03	0,8937	8225	1976.09	0,8914	8248	1950.04	0,5729	8300	1932.04	0,6875	8342	1982.06	0,9000	8400	1950.12	0,4724	8420	1966.08	0,5593	8451	1984.11	0,8921	8500	1954.04	0,5809	8563	1991.11	0,8281	8613	1970.12	0,6007						
8200	1972.08	0,9583	8225	1982.10	0,6304	8248	1950.11	0,8649	8300	1942.01	0,5426	8342	1991.04	0,8126	8400	1951.06	0,5270	8420	1969.08	0,9495	8452	1942.04	0,9152	8500	1954.05	0,6865	8564	1950.12	0,9841	8613	1973.08	0,7036						
8200	1973.04	0,6982	8225	1991.11	0,6712	8248	1955.10	0,5498	8300	1948.05	0,6225	8342	1992.11	0,8901	8400	1952.01	0,5247	8420	1974.09	0,6100	8452	1958.09	0,8258	8500	1955.10	0,9886	8564	1953.10	0,8696	8613	1983.04	0,9050						
8200	1973.07	0,7003	8225	1994.07	0,9442	8248	1956.08	0,5318	8300	1948.06	0,6468	8346	1953.03	0,5587	8400	1952.06	0,7874	8420	1975.01	0,8222	8454	1940.03	0,5246	8500	1956.01	0,5058	8564	1955.06	0,5284	8613	1988.12	0,8796						
8200	1974.02	0,5018	8226	1943.12	0,8091	8248	1958.08	0,9926	8300	1949.01	0,6195	8346	1978.08	0,7487	8400	1952.10	0,7186	8420	1975.04	0,5685	8454	1945.11	0,4843	8500	1957.06	0,6792	8564	1977.10	0,5378	8614	1980.05	0,8752						
8200	1974.04	0,5754	8226	1944.12	0,5367	8248	1960.12	0,8112	8300	1949.07	0,6842	8349	1951.04	0,6318	8400	1953.05	0,8816	8420	1976.02	0,9879	8454	1952.02	0,6378	8500	1958.12	0,5912	8571	1993.05	0,8745	8617	1992.10	0,8538						
8200	1974.09	0,7275	8226	1945.01	0,9970	8248	1963.04	0,9638	8300	1950.03	0,5274	8349	1960.09	0,8067	8400	1953.10	0,5426	8420	1980.09	0,7677	8454	1962.01	0,8351	8500	1959.05	0,6994	8571	1994.04	0,9471	8618	1969.01	0,6788						
8200	1975.06	0,8844	8226	1955.08	0,9939	8248	1963.08	0,7791	8300	1952.05	0,4095	8349	1989.02	0,8004	8400	1954.04	0,9734	8420	1981.06	0,9368	8454	1971.03	0,8508	8500	1960.04	0,5484	8581	1949.03	0,5019	8618	1974.08	0,5318						
8200	1975.08	0,8149	8226	1977.10	0,6271	8248	1964.10	0,7014	8300	1953.10	0,4415	8351	1960.04	0,8680	8400	1954.12	0,5703	8420	1987.07	0,7880	8454	1973.09	0,4554	8500	1961.02	0,6620	8581	1960.02	0,7797	8619	1949.07	0,8521						
8200	1975.09	0,9425	8226	1996.02	0,9339	8248	1971.05	0,7795	8300	1953.12	0,6345	8352	1993.02	0,9972	8400	1955.01	0,5282	8420	1992.06	0,5812	8454	1990.04	0,5884	8500	1961.03	0,6021	8581	1990.04	0,6679	8619	1962.02	0,9970						
8200	1976.03	0,5809	8227	1957.02	0,9655	8248	1980.05	0,9381	8300	1954.06	0,5766	8353	1949.07	0,6710	8400	1955.07	0,5765	8420	1994.10	0,7659	8455	1967.08	0,7725	8500	1962.05	0,6550	8582	1952.07	0,7824	8621	1940.04	0,8293						
8200	1976.06	0,9978	8228	1958.06	0,9608	8248	1980.08	0,9289	8300	1954.11	0,5525	8353	1961.08	0,5864	8400	1955.11	0,5580	8422	1941.09	0,8965	8455	1972.11	0,8108	8500	1962.10	0,6593	8582	1970.03	0,9433	8621	1953.05	0,8317						
8200	1976.11	0,7554	8228	1969.03	0,6988	8248	1983.08	0,9292	8300	1956.02	0,9108	8353	1976.02	0,7419	8400	1955.12	0,9539	8422	1957.05	0,8374	8456	1965.10	0,5407	8500	1964.07	0,7714	8591	1948.08	0,6157	8622	1950.07	0,6232						
8200	1977.01	0,6843	8228	1981.02	0,8992	8248	1984.04	0,8906	8300	1957.12	0,4816	8355	1979.06	0,6676	8400	1957.07	0,5112	8422	1968.06	0,9227	8456	1966.07	0,5319	8500	1965.08	0,6444	8591	1961.08	0,9085	8622	1968.03	0,7611						
8200	1977.07	0,5795	8229	1943.04	0,5977	8248	1985.06	0,9301	8300	1958.05	0,5974	8357	1938.05	0,5641	8400	1957.08	0,9760	8424	1955.02	0,8241	8458	1998.03	0,8311	8500	1966.05	0,6183	8592	1961.09	0,9011	8622								

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
8638	1965.03	0,6741	8674	1936.02	0,9252	8700	1971.06	0,5820	8776	1954.01	0,9603	8800	1976.02	0,6343	8866	1949.09	0,7937	8900	1956.03	0,5797	8935	1976.12	0,7046	8995	1965.04	0,7364	9021	1993.03	0,9283	9024	1968.09	0,9246			
8638	1966.01	0,6715	8674	1976.08	0,8465	8700	1972.12	0,8708	8776	1959.03	0,4901	8800	1976.05	0,9468	8866	1963.06	0,7481	8900	1956.09	0,9187	8935	1987.03	0,7147	8995	1969.06	0,9732	9022	1944.05	0,5900	9024	1968.11	0,6822			
8638	1976.08	0,8571	8675	1981.04	0,5656	8700	1974.12	0,7537	8776	1960.08	0,6695	8800	1976.12	0,9852	8866	1967.10	0,7358	8900	1956.10	0,4410	8935	1991.10	0,6738	8995	1969.10	0,8016	9022	1947.10	0,5951	9024	1969.06	0,6352			
8638	1979.09	0,9393	8676	1937.10	0,5065	8700	1976.04	0,9433	8776	1971.05	0,6413	8800	1977.11	0,8997	8866	1990.09	0,9992	8900	1956.11	0,5442	8935	1997.10	0,9352	8996	1949.07	0,9658	9022	1948.01	0,8444	9024	1972.01	0,6663			
8640	1951.12	0,6007	8676	1942.11	0,5289	8700	1976.12	0,6883	8776	1974.10	0,9233	8800	1978.01	0,9716	8866	1991.04	0,9022	8900	1957.11	0,6700	8936	1966.03	0,6261	8996	1958.03	0,7782	9022	1948.07	0,5518	9024	1972.10	0,8724			
8640	1953.06	0,8911	8676	1961.01	0,5420	8700	1982.04	0,7508	8776	1985.05	0,7179	8800	1978.03	0,6920	8866	1993.08	0,8333	8900	1958.03	0,5464	8936	1977.03	0,6563	8996	1991.07	0,9346	9022	1952.07	0,5892	9024	1973.07	0,9093			
8640	1954.10	0,6722	8676	1986.02	0,5936	8700	1983.02	0,6471	8777	1993.11	0,8598	8800	1978.07	0,7601	8868	1944.12	0,8564	8900	1958.07	0,8514	8936	1992.07	0,6936	8997	1992.12	0,9359	9022	1953.03	0,9254	9024	1976.04	0,7554			
8640	1955.07	0,6259	8681	1950.10	0,9522	8700	1995.01	0,9516	8778	1965.12	0,8392	8800	1978.12	0,8521	8868	1950.07	0,6679	8900	1958.11	0,5372	8943	1958.05	0,7500	8998	1982.06	0,9621	9022	1964.06	0,9670	9024	1978.09	0,7094			
8640	1955.10	0,8161	8681	1956.03	0,8929	8705	1946.10	0,6325	8782	1995.02	0,9219	8800	1979.01	0,9192	8868	1953.12	0,7778	8900	1959.07	0,7428	8943	1968.08	0,7635	8999	1951.06	0,7180	9022	1970.02	0,8304	9024	1980.06	0,8053			
8640	1960.08	0,7398	8681	1965.06	0,9294	8705	1954.03	0,6068	8784	1945.08	0,9329	8800	1979.08	0,9390	8868	1960.03	0,7300	8900	1959.11	0,7267	8943	1981.04	0,6571	8999	1952.09	0,6366	9022	1980.04	0,9199	9024	1980.10	0,7277			
8640	1966.09	0,5463	8681	1975.11	0,6623	8706	1951.02	0,6093	8784	1948.10	0,8095	8800	1980.04	0,9208	8868	1964.02	0,9319	8900	1960.04	0,8299	8943	1992.09	0,7443	8999	1958.03	0,7980	9022	1996.04	0,6791	9024	1981.07	0,8367			
8640	1968.03	0,6736	8681	1994.09	0,9546	8706	1974.04	0,9231	8784	1967.05	0,5412	8800	1980.06	0,9211	8868	1967.06	0,9953	8900	1960.10	0,5808	8944	1974.03	0,6031	8999	1960.08	0,9444	9023	1941.04	0,9587	9024	1983.11	0,8381			
8640	1969.05	0,8987	8683	1945.08	0,7300	8707	1949.12	0,6690	8785	1953.10	0,9976	8800	1981.06	0,7422	8868	1974.05	0,9619	8900	1960.12	0,7108	8945	1963.07	0,7839	8999	1960.09	0,6179	9023	1942.01	0,8739	9024	1986.01	0,9529			
8640	1969.09	0,5530	8683	1954.12	0,7910	8708	1968.07	0,8595	8788	1949.02	0,9277	8800	1981.07	0,8306	8868	1977.12	0,5595	8900	1961.01	0,9112	8946	1946.10	0,4658	8999	1968.05	0,8000	9023	1942.07	0,8787	9024	1986.11	0,7346			
8640	1971.07	0,9582	8683	1960.11	0,5903	8710	1945.01	0,9740	8788	1967.07	0,8149	8800	1981.08	0,7060	8868	1988.09	0,6800	8900	1961.05	0,8290	8946	1965.03	0,5663	8999	1969.09	0,4914	9023	1943.09	0,8571	9024	1987.11	0,8813			
8640	1977.01	0,9626	8683	1967.09	0,6776	8710	1965.06	0,6315	8790	1932.08	0,7641	8800	1982.05	0,7390	8868	1990.12	0,6927	8900	1962.04	0,9730	8946	1967.08	0,6564	8999	1976.04	0,8970	9023	1945.03	0,6054	9024	1987.12	0,7494			
8640	1981.01	0,5810	8684	1945.03	0,9560	8710	1984.08	0,7775	8790	1941.02	0,6336	8800	1982.06	0,9293	8868	1997.07	0,6826	8900	1962.06	0,8108	8946	1996.12	0,9956	8999	1977.08	0,7460	9023	1945.11	0,6246	9024	1988.09	0,6170			
8640	1987.01	0,7563	8684	1962.04	0,9055	8711	1944.03	0,6737	8790	1954.04	0,8640	8800	1985.11	0,7441	8872	1965.09	0,9870	8900	1962.07	0,9835	8947	1967.06	0,8062	8999	1982.03	0,6173	9023	1946.09	0,9792	9024	1988.10	0,6202			
8640	1992.02	0,9162	8684	1963.06	0,9243	8711	1960.08	0,9990	8790	1961.05	0,8641	8800	1986.11	0,8094	8872	1995.06	0,6968	8900	1962.09	0,5669	8947	1969.02	0,5627	8999	1988.12	0,9052	9023	1946.10	0,5819	9024	1990.04	0,8456			
8646	1948.10	0,6149	8684	1989.03	0,8323	8713	1945.04	0,4807	8790	1962.08	0,5613	8800	1989.02	0,8785	8873	1982.09	0,9268	8900	1962.12	0,7914	8947	1974.02	0,8498	8999	1990.10	0,6444	9023	1947.01	0,7571	9024	1990.06	0,8112			
8646	1958.11	0,7224	8685	1989.02	0,8662	8713	1952.09	0,4781	8790	1964.06	0,4229	8800	1989.06	0,8856	8874	1991.02	0,5514	8900	1963.01	0,9091	8947	1987.01	0,7702	8999	1995.06	0,7500	9023	1948.10	0,9959	9024	1991.05	0,9302			
8646	1959.06	0,9342	8691	1952.01	0,9462	8713	1956.10	0,5736	8790	1971.01	0,6985	8800	1990.05	0,8232	8876	1951.04	0,8947	8900	1963.04	0,9532	8947	1995.02	0,9366	9011	1949.01	0,8579	9023	1949.01	0,8099	9024	1994.09	0,9771			
8646	1977.07	0,9760	8691	1953.05	0,9662	8713	1965.08	0,6395	8790	1973.12	0,6283	8800	1990.09	0,6000	8878	1945.06	0,5003	8900	1964.05	0,8987	8948	1957.03	0,8345	9011	1950.05	0,5592	9023	1949.03	0,6636	9024	1948.01	0,6562			
8646	1977.11	0,9238	8692	1948.12	0,6343	8713	1976.07	0,7635	8790	1994.07	0,6427	8800	1990.10	0,9636	8878	1953.03	0,5449	8900	1966.09	0,9569	8948	1964.09	0,6740	9011	1951.02	0,8635	9023	1949.06	0,5849	9025	1951.08	0,7037			
8646	1978.07	0,6092	8692	1950.08	0,6133	8714	1958.02	0,6867	8792	1976.05	0,6045	8800	1990.12	0,7935	8878	1965.04	0,5751	8900	1966.10	0,6765	8948	1973.02	0,5170	9011	1952.11	0,9278	9023	1950.05	0,8733	9025	1953.07	0,9555			
8647	1951.10	0,8073	8692	1964.09	0,9970	8714	1958.07	0,5236	8793	1973.05	0,9563	8800	1992.11	0,7496	8879	1962.01	0,7191	8900	1968.12	0,9979	8948	1982.03	0,8849	9011	1953.04	0,8972	9023	1951.01	0,5821	9025	1956.10	0,5806			
8647	1963.10	0,9670	8692	1966.10	0,7295	8715	1961.01	0,6702	8793	1975.12	0,5396	8800	1997.01	0,9347	8879	1973.08	0,7500	8900	1970.01	0,8717	8948	1982.12	0,6902	9011	1954.02	0,8058	9023	1953.12	0,8804	9025	1962.12	0,6139			
8647	1977.01	0,9482	8692	1970.06	0,7487	8716	1955.10	0,8242	8796	1951.08	0,6383	8808	1955.11	0,9741	8879	1979.07	0,8667	8900	1970.03	0,7580	8948	1982.12	0,6902	9011	1954.05	0,9353	9023	1956.07	0,9028	9025	1969.06	0,8405			
8648	1942.02	0,5352	8692	1973.11	0,9494	8716	1959.01	0,6109	8796	1990.01	0,6477	8808	1956.07	0,9821	8879	1979.07	0,8667	8900	1970.04	0,9703	8951	1942.11	0,5205	9011	1956.09	0,9686	9023	1958.01	0,6520	9025	1971.03	0,9274			
8648	1950.01	0,6525	8692	1980.04	0,7680	8716	1970.06	0,9368	8796	1994.10	0,8133	8808	1979.02	0,9296	8882	1962.10	0,6135	8900	1970.07	0,8266	8951	1966.03	0,6952	9011	1957.01	0,8827	9023	1959.03	0,9852	9025	1971.05	0,5508			
8648	1950.09	0,8158	8692	1980.07	0,6923	8716	1975.04	0,8422	8797	1953.11	0,6428	8821	1945.01	0,6417	8883	1986.07	0,9004	8900	1970.10	0,5165	8953	1943.05	0,9722	9011	1957.10	0,5278	9023	1960.08	0,9367	9025	1972.01	0,8256			
8648	1954.09	0,4911	8692	1988.08	0,9880	8716	1988.06	0,9029	8799	1946.10	0,8530	8821	1961.02	0,5477	8885	1957.11	0,9283	8900	1971.12	0,9640	8954	1970.10	0,5949	9011	1960.08	0,9718	9023	1961.04	0,6006	9025	1972.04	0,9346			
8649	1962.06	0,6279	8692	1993.01	0,8039	8716	1990.04	0,8932	8799	1961.04	0,9939	8821	1989.06	0,5100	8885	1980.04	0,6816	8900	1973.02	0,8731	8956	1949.01	0,7688	9011	1967.10	0,8767	9023	1963.02	0,9245	9025	1977.06	0,8836			





Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányfőszám	Szülési év/hó	Szorzó
9028	1957.04	0,8395
9028	1957.10	0,9623
9028	1957.11	0,6320
9028	1958.12	0,6349
9028	1960.01	0,8552
9028	1960.02	0,8222
9028	1962.07	0,5447
9028	1962.09	0,7479
9028	1963.07	0,9168
9028	1965.01	0,6877
9028	1967.12	0,5900
9028	1968.04	0,8574
9028	1968.06	0,6623
9028	1969.10	0,7920
9028	1970.08	0,8615
9028	1972.07	0,7045
9028	1972.09	0,9927
9028	1974.07	0,7949
9028	1978.10	0,7812
9028	1980.08	0,7964
9028	1982.07	0,9026
9028	1983.12	0,6564
9028	1985.08	0,7991
9028	1987.02	0,9174
9028	1988.10	0,7394
9028	1988.12	0,7595
9028	1990.02	0,7491
9028	1992.05	0,9949
9028	1995.12	0,9425
9029	1953.02	0,5813
9029	1958.01	0,8101
9029	1963.04	0,6349
9029	1967.02	0,9282
9029	1969.04	0,5412
9029	1975.12	0,6538
9029	1980.08	0,9235
9029	1988.02	0,8665
9029	1999.05	0,9065
9030	1945.01	0,7263
9030	1947.02	0,7994
9030	1949.09	0,7304
9030	1954.04	0,6334
9030	1966.09	0,5872
9030	1975.05	0,6721
9030	1987.04	0,5537
9030	1988.08	0,9206
9030	1993.01	0,7527
9061	1943.04	0,6618
9061	1966.10	0,9046
9061	1968.06	0,6423
9062	1955.05	0,8939
9062	1955.12	0,8662
9062	1962.12	0,9890
9062	1971.01	0,7467
9062	1973.03	0,7793
9063	1959.12	0,5997
9063	1965.03	0,6279
9071	1950.07	0,6268
9071	1955.04	0,5535
9071	1960.03	0,6268
9071	1976.12	0,6517
9071	1988.06	0,6359
9071	1989.01	0,9835
9072	1968.08	0,7182
9072	1974.04	0,9882
9072	1978.02	0,9391
9072	1981.05	0,8298
9072	1988.11	0,9149
9072	1989.12	0,8000
9073	1956.10	0,6118
9073	1959.03	0,7143
9073	1960.07	0,7447
9073	1976.05	0,8315
9073	1978.08	0,5854
9073	1979.02	0,9746
9073	1988.08	0,9916
9081	1942.05	0,9029
9081	1944.06	0,7599
9081	1945.01	0,6812
9081	1948.10	0,6711
9081	1951.05	0,9882
9081	1956.02	0,6065
9081	1958.04	0,6742
9081	1964.08	0,6137

Irányfőszám	Szülési év/hó	Szorzó
9081	1965.03	0,9152
9081	1967.04	0,7962
9081	1974.08	0,6116
9081	1981.04	0,6932
9081	1984.03	0,8268
9082	1946.12	0,6303
9082	1961.08	0,6654
9082	1985.07	0,9896
9082	1990.08	0,7699
9082	1997.11	0,9724
9083	1987.04	0,8325
9083	1987.09	0,9586
9083	1990.06	0,9291
9083	1991.07	0,9589
9083	1996.04	0,8990
9084	1954.06	0,5890
9084	1966.02	0,7632
9084	1990.03	0,6671
9085	1973.08	0,7000
9085	1975.03	0,6723
9085	1988.09	0,9056
9086	1948.08	0,9406
9086	1967.05	0,6728
9086	1974.01	0,6715
9086	1980.02	0,6004
9086	1984.06	0,8914
9086	1989.01	0,7918
9089	1964.09	0,5695
9089	1994.02	0,8405
9090	1944.08	0,6022
9090	1950.03	0,6806
9090	1957.05	0,8908
9090	1960.08	0,9309
9090	1970.01	0,7278
9090	1978.09	0,7697
9090	1986.06	0,9741
9091	1958.10	0,6667
9092	1973.09	0,7189
9094	1957.08	0,5854
9094	1958.02	0,5773
9094	1977.11	0,5083
9094	1980.05	0,9720
9094	1984.01	0,7597
9094	1990.02	0,7445
9094	1992.03	0,5884
9094	1993.08	0,6428
9095	1956.03	0,5855
9095	1958.10	0,8253
9095	1977.12	0,5904
9095	1979.11	0,6116
9097	1951.08	0,7565
9097	1958.03	0,6819
9097	1975.11	0,6414
9097	1987.10	0,7005
9099	1953.12	0,5943
9099	1970.11	0,9383
9099	1987.12	0,6029
9100	1942.11	0,8998
9100	1946.01	0,7465
9100	1962.06	0,5409
9100	1969.02	0,8113
9100	1970.12	0,5943
9100	1972.05	0,9667
9100	1975.09	0,7500
9100	1979.12	0,8488
9100	1990.11	0,9510
9100	1991.07	0,8316
9111	1961.11	0,6472
9111	1976.10	0,9652
9112	1955.07	0,5953
9113	1971.12	0,6476
9113	1972.03	0,6997
9113	1982.09	0,8921
9113	1995.07	0,5033
9121	1951.08	0,6691
9121	1962.05	0,8564
9121	1963.06	0,9618
9121	1968.02	0,7709
9121	1981.07	0,7794
9122	1970.12	0,6381
9122	1972.10	0,6385
9122	1975.11	0,7649
9122	1993.10	0,7017
9123	1948.01	0,9080
9124	1961.03	0,9122

Irányfőszám	Szülési év/hó	Szorzó
9124	1980.03	0,7339
9125	1954.09	0,9354
9125	1960.02	0,5668
9125	1986.07	0,9755
9126	1960.04	0,8856
9126	1988.04	0,8755
9126	1998.01	0,7883
9127	1951.06	0,6056
9127	1979.02	0,5439
9131	1950.12	0,9192
9131	1966.08	0,7500
9133	1958.07	0,6135
9134	1963.06	0,6565
9135	1990.08	0,8354
9136	1944.10	0,9959
9141	1950.11	0,6100
9141	1957.10	0,5431
9141	1962.04	0,5706
9141	1989.01	0,5721
9141	1992.01	0,6080
9142	1948.12	0,7058
9142	1977.12	0,9936
9142	1989.05	0,9348
9142	1991.10	0,9773
9143	1963.06	0,6651
9143	1991.12	0,9663
9144	1934.12	0,8654
9144	1937.06	0,8998
9144	1955.02	0,6667
9144	1961.11	0,9367
9146	1952.09	0,9538
9146	1984.05	0,9148
9147	1966.01	0,9858
9147	1983.07	0,6190
9147	1986.11	0,6124
9147	1992.03	0,9619
9151	1944.10	0,6431
9151	1949.08	0,6641
9151	1955.06	0,6054
9151	1958.04	0,5982
9151	1964.01	0,7842
9151	1971.12	0,6796
9151	1975.08	0,5690
9151	1985.04	0,6920
9152	1952.02	0,5403
9152	1994.12	0,7239
9153	1975.04	0,8267
9153	1976.01	0,8779
9153	1977.02	0,8151
9154	1963.07	0,7987
9154	1965.02	0,9656
9154	1967.03	0,9211
9154	1968.03	0,7978
9154	1986.03	0,8330
9154	1992.02	0,8977
9154	1995.02	0,8000
9155	1942.05	0,7771
9155	1946.04	0,8805
9155	1949.05	0,6242
9155	1959.01	0,5996
9155	1967.07	0,9002
9155	1973.07	0,6718
9155	1982.04	0,7155
9155	1986.10	0,6201
9155	1995.08	0,8472
9161	1982.12	0,8997
9161	1992.11	0,8235
9161	1992.12	0,9662
9164	1960.06	0,9624
9164	1993.05	0,7941
9165	1956.10	0,5084
9167	1956.04	0,5633
9167	1957.08	0,6515
9167	1958.04	0,9706
9167	1965.01	0,6776
9167	1969.12	0,9216
9167	1981.06	0,9375
9167	1981.08	0,6988
9167	1985.01	0,7237
9167	1994.01	0,9841
9169	1978.06	0,5818
9169	1990.06	0,8198
9169	1994.05	0,8687
9171	1955.08	0,6477
9171	1957.04	0,5774

Irányfőszám	Szülési év/hó	Szorzó
9171	1960.07	0,6492
9171	1969.04	0,6758
9171	1987.02	0,6395
9171	1988.09	0,9897
9171	1999.11	0,5351
9172	1951.10	0,6869
9172	1954.06	0,8322
9172	1987.07	0,9253
9173	1977.07	0,6920
9174	1956.06	0,5805
9174	1964.02	0,6577
9174	1968.08	0,8000
9174	1972.07	0,8419
9176	1965.10	0,6614
9176	1972.12	0,9516
9176	1975.03	0,9904
9177	1939.10	0,6916
9177	1949.07	0,5594
9177	1956.10	0,8655
9177	1969.08	0,6676
9177	1982.12	0,6174
9178	1971.09	0,9650
9178	1981.08	0,8994
9181	1969.02	0,6039
9181	1972.03	0,6439
9181	1998.08	0,9006
9182	1959.01	0,6645
9184	1951.01	0,5994
9184	1956.04	0,9425
9184	1987.08	0,7616
9200	1939.12	0,5484
9200	1941.07	0,4785
9200	1943.06	0,5329
9200	1949.10	0,9206
9200	1950.05	0,5847
9200	1951.09	0,7598
9200	1951.10	0,5417
9200	1952.01	0,7358
9200	1952.05	0,7423
9200	1954.04	0,5132
9200	1954.12	0,4746
9200	1955.12	0,5181
9200	1957.07	0,5897
9200	1958.01	0,5485
9200	1958.12	0,9946
9200	1963.05	0,6361
9200	1965.11	0,7587
9200	1966.11	0,9659
9200	1967.11	0,4678
9200	1968.04	0,5491
9200	1968.08	0,9996
9200	1968.12	0,5829
9200	1969.03	0,6747
9200	1969.06	0,5798
9200	1970.02	0,9403
9200	1970.06	0,5368
9200	1971.05	0,8822
9200	1971.06	0,8780
9200	1971.09	0,5353
9200	1973.06	0,4753
9200	1973.08	0,5426
9200	1975.01	0,5751
9200	1975.11	0,6468
9200	1977.07	0,6982
9200	1978.02	0,8916
9200	1979.04	0,5509
9200		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év/hó	Szorzó
9600	1982.04	0,4169	9653	1948.10	0,5090	9700	1947.09	0,6151	9700	1969.02	0,9180	9730	1953.12	0,9200	9743	1993.05	0,7977	9772	1978.07	0,6566	9798	1991.10	0,8577	9835	1979.06	0,9302	9919	1963.12	0,9672	9970	1958.11	0,6245						
9600	1984.02	0,5862	9653	1954.10	0,6173	9700	1947.12	0,6019	9700	1969.11	0,6183	9730	1954.04	0,8622	9744	1983.09	0,5812	9772	1982.06	0,7176	9798	1991.12	0,9490	9836	1947.06	0,7282	9921	1963.04	0,5758	9970	1959.05	0,9666						
9600	1986.05	0,9412	9653	1963.09	0,8612	9700	1948.02	0,6082	9700	1970.03	0,9765	9730	1955.03	0,9614	9744	1995.04	0,9922	9772	1989.09	0,7535	9799	1968.05	0,9065	9836	1950.01	0,5237	9923	1948.08	0,8059	9970	1959.09	0,5178						
9600	1987.09	0,9682	9653	1966.12	0,7500	9700	1948.09	0,6351	9700	1970.04	0,8886	9730	1955.11	0,6811	9745	1979.04	0,9021	9772	1994.08	0,9470	9799	1970.12	0,5367	9836	1974.03	0,8230	9923	1952.11	0,8944	9970	1960.01	0,9319						
9600	1988.04	0,7738	9653	1967.08	0,5881	9700	1948.11	0,9286	9700	1970.07	0,8864	9730	1957.01	0,9003	9746	1972.10	0,6201	9773	1955.07	0,6532	9799	1977.05	0,9911	9841	1952.03	0,8770	9923	1982.08	0,8333	9970	1960.02	0,7758						
9600	1990.07	0,9460	9653	1974.07	0,7886	9700	1949.03	0,6937	9700	1970.08	0,8470	9730	1957.05	0,8916	9748	1968.08	0,6042	9773	1979.06	0,5884	9799	1979.11	0,9347	9841	1968.05	0,5936	9932	1983.07	0,8838	9970	1960.06	0,7692						
9600	1991.08	0,8641	9653	1979.05	0,7974	9700	1949.05	0,5834	9700	1970.11	0,7324	9730	1957.11	0,6298	9749	1993.10	0,8261	9773	1982.10	0,7817	9799	1994.01	0,8107	9841	1979.04	0,8930	9932	1983.12	0,7178	9970	1961.03	0,6759						
9600	1991.12	0,9290	9653	1985.02	0,9586	9700	1950.08	0,6459	9700	1971.02	0,6184	9730	1959.05	0,9642	9749	1996.05	0,9595	9773	1990.06	0,7941	9799	1999.01	0,9347	9841	1981.09	0,8539	9932	1996.12	0,9045	9970	1961.11	0,8836						
9600	1994.12	0,9059	9653	1993.06	0,8298	9700	1951.01	0,9683	9700	1971.03	0,8279	9730	1960.02	0,8468	9751	1955.03	0,7297	9773	1995.03	0,6274	9799	1999.01	0,9347	9841	1985.06	0,8350	9933	1965.10	0,9703	9970	1962.03	0,8814						
9600	1999.10	0,7347	9662	1943.06	0,8587	9700	1951.06	0,6455	9700	1971.05	0,6413	9730	1967.05	0,6197	9751	1960.10	0,8306	9774	1956.08	0,5560	9799	1999.01	0,9347	9841	1986.09	0,9516	9934	1997.07	0,8953	9970	1962.09	0,7955						
9608	1974.03	0,7781	9663	1950.05	0,5656	9700	1951.07	0,8799	9700	1971.11	0,8364	9730	1971.11	0,7475	9751	1962.11	0,9124	9774	1988.04	0,7994	9799	1999.01	0,9347	9841	1987.09	0,8733	9935	1964.02	0,6885	9970	1963.07	0,9155						
9611	1958.10	0,8350	9665	1956.06	0,8951	9700	1951.09	0,5999	9700	1972.05	0,8236	9730	1971.12	0,7191	9751	1963.02	0,9500	9774	1992.05	0,9657	9799	1999.01	0,9347	9841	1990.07	0,6264	9935	1971.05	0,9140	9970	1964.07	0,9311						
9611	1967.07	0,9261	9671	1955.05	0,6728	9700	1952.07	0,5686	9700	1972.11	0,6465	9730	1973.05	0,7955	9751	1966.05	0,9734	9775	1963.09	0,6579	9799	1999.01	0,9347	9842	1958.03	0,6333	9937	1957.09	0,6683	9970	1964.09	0,9785						
9611	1974.10	0,9181	9671	1986.03	0,8649	9700	1953.03	0,7729	9700	1973.12	0,7490	9730	1973.10	0,7870	9751	1968.02	0,8519	9775	1992.03	0,8101	9799	1999.01	0,9347	9842	1983.08	0,8982	9941	1934.02	0,7529	9970	1964.12	0,9535						
9611	1989.05	0,8957	9671	1990.11	0,9806	9700	1953.06	0,9945	9700	1974.01	0,6093	9730	1986.08	0,9725	9751	1974.10	0,9199	9775	1993.10	0,7994	9799	1999.01	0,9347	9842	1983.10	0,9694	9941	1948.05	0,6344	9970	1967.02	0,8871						
9621	1979.04	0,4861	9672	1972.07	0,6049	9700	1953.08	0,4795	9700	1974.04	0,5920	9730	1987.11	0,9415	9751	1976.03	0,8191	9776	1968.11	0,8251	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9621	1983.01	0,5313	9672	1984.02	0,7630	9700	1953.10	0,6644	9700	1974.06	0,8202	9730	1995.04	0,9026	9751	1978.08	0,4978	9776	1970.09	0,6677	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9621	1984.05	0,9909	9673	1970.04	0,5540	9700	1954.01	0,5334	9700	1974.12	0,8353	9733	1945.10	0,5006	9751	1982.02	0,9915	9776	1981.06	0,9227	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9621	1988.06	0,7670	9673	1984.06	0,9286	9700	1954.03	0,7903	9700	1975.02	0,9452	9733	1957.06	0,9549	9751	1986.08	0,9199	9777	1972.03	0,8219	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9621	1995.07	0,6538	9674	1943.08	0,5044	9700	1954.06	0,9655	9700	1975.09	0,6089	9733	1957.08	0,9099	9751	1993.03	0,8652	9777	1984.11	0,9026	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9621	1996.01	0,9567	9674	1959.09	0,9203	9700	1954.12	0,6555	9700	1976.04	0,9748	9733	1962.03	0,6898	9752	1965.11	0,9723	9777	1990.07	0,9637	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9622	1959.05	0,6080	9674	1993.11	0,7958	9700	1955.01	0,5987	9700	1976.06	0,8861	9733	1987.03	0,8194	9752	1979.05	0,8495	9777	1991.04	0,7685	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9622	1971.09	0,6680	9675	1967.06	0,7868	9700	1955.04	0,9429	9700	1978.07	0,7629	9733	1993.05	0,9629	9754	1944.10	0,5262	9777	1993.03	0,7749	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9624	1956.05	0,8849	9676	1955.02	0,9331	9700	1955.11	0,7266	9700	1978.08	0,6839	9733	1998.12	0,9671	9756	1939.04	0,5566	9778	1945.01	0,4407	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9624	1979.08	0,9536	9676	1963.05	0,7452	9700	1955.12	0,9201	9700	1978.10	0,6018	9734	1947.06	0,9431	9756	1953.05	0,8516	9778	1950.06	0,9471	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1953.04	0,5874	9676	1965.06	0,7148	9700	1956.01	0,6591	9700	1980.06	0,7483	9734	1964.03	0,9287	9756	1955.10	0,6377	9778	1967.04	0,9640	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1960.05	0,7951	9676	1988.08	0,9112	9700	1956.11	0,5169	9700	1981.05	0,8853	9734	1976.01	0,9104	9756	1958.07	0,9966	9778	1969.07	0,8327	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1967.03	0,7336	9681	1955.10	0,9073	9700	1957.03	0,7828	9700	1982.02	0,8230	9734	1980.02	0,7854	9756	1962.06	0,9288	9778	1977.02	0,9197	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1970.04	0,9920	9681	1958.12	0,8201	9700	1957.06	0,4761	9700	1982.06	0,9292	9735	1948.05	0,8412	9756	1987.02	0,7059	9778	1979.08	0,6881	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1979.04	0,6629	9681	1961.09	0,7998	9700	1957.09	0,6789	9700	1982.08	0,7744	9735	1956.09	0,9628	9756	1989.08	0,7818	9778	1988.10	0,8740	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1992.05	0,8975	9681	1962.08	0,5591	9700	1957.12	0,5618	9700	1982.10	0,7944	9735	1958.04	0,9131	9756	1994.09	0,7960	9778	1974.07	0,5704	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9625	1997.06	0,9768	9681	1973.04	0,9745	9700	1958.01	0,8560	9700	1986.03	0,9466	9735	1964.07	0,6329	9757	1945.02	0,5205	9778	1996.05	0,9705	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970	1967.03	0,7170						
9631	1962.04	0,6771	9681	1980.05	0,7427	9700	1958.02	0,6564	9700	1987.04	0,9597	9735	1965.12	0,6392	9757	1959.10	0,6753	9778	1956.03	0,5855	9799	1999.01	0,9347	9842	1987.05	0,7855	9941	1954.05	0,8262	9970								

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	4652	0,8052	1031	9499	0,9960	1054	4391	0,9184	1095	4651	0,8166	1118	6820	0,9741	1138	7112	0,5887	1172	4674	0,6256	1239	5229	0,8621	2094	7500	0,8323	2367	7010	0,6001	2724	4932	0,5669									
1011	6201	0,9464	1032	4619	0,5890	1054	6920	0,8798	1095	4674	0,9482	1118	6910	0,5808	1139	5229	0,8451	1172	6110	0,7669	2000	3250	0,8586	2094	7912	0,8398	2367	7111	0,5716	2724	4939	0,9292									
1011	6820	0,6007	1032	6810	0,6775	1054	7010	0,8998	1095	6619	0,7548	1118	7120	0,6161	1139	6202	0,7659	1172	6391	0,7448	2000	4618	0,7641	2094	8531	0,5146	2367	8623	0,9469	2724	4941	0,6777									
1011	6832	0,9875	1032	7112	0,5526	1055	0130	0,6257	1095	6810	0,9688	1118	7912	0,9352	1139	6209	0,9266	1172	6810	0,9070	2000	4711	0,5968	2096	1812	0,5953	2370	2229	0,6232	2724	5520	0,9286									
1011	6910	0,6336	1033	5510	0,8061	1055	6820	0,6241	1095	7022	0,9190	1118	8622	0,8653	1139	6512	0,5757	1172	7022	0,5781	2000	4791	0,6137	2096	7022	0,9231	2370	3020	0,7251	2724	6810	0,9038									
1011	9001	0,6024	1033	7112	0,5877	1055	6910	0,5926	1095	8299	0,9658	1118	9521	0,8855	1139	7022	0,6752	1173	4623	0,6396	2000	6202	0,7582	2097	2120	0,5554	2370	6820	0,8272	2724	7022	0,7989									
1011	9900	0,6732	1033	8531	0,9610	1055	7022	0,8683	1096	2670	0,8172	1119	4614	0,7356	1139	8299	0,5598	1173	5911	0,8521	2000	6920	0,7888	2100	2562	0,9582	2370	7022	0,8885	2724	7820	0,8313									
1012	7112	0,9712	1034	4652	0,8514	1056	4711	0,5971	1096	4120	0,6278	1119	4642	0,5778	1139	8621	0,6306	1173	6619	0,6150	2000	7111	0,9689	2100	2573	0,4792	2370	8621	0,7548	2724	8542	0,5907									
1012	8559	0,8591	1034	4778	0,7242	1056	8610	0,9449	1097	2229	0,5485	1119	4647	0,7403	1139	9511	0,8513	1173	6920	0,9850	2011	4213	0,9267	2100	6810	0,5645	2370	8622	0,7046	2724	8622	0,8921									
1013	6202	0,9507	1034	7111	0,6792	1056	9900	0,5856	1097	4649	0,9739	1119	4690	0,6923	1141	6203	0,7638	1173	8411	0,6395	2013	4773	0,5811	2100	6920	0,5715	2371	9319	0,6780	2746	4511	0,9974									
1013	6820	0,8591	1035	4120	0,9680	1061	4644	0,8046	1097	6619	0,7908	1119	6201	0,5871	1141	6920	0,6655	1174	5229	0,9669	2013	7112	0,9317	2100	8622	0,5709	2377	2561	0,7025	2747	4511	0,9269									
1014	8230	0,5941	1035	6622	0,5953	1061	7022	0,8046	1097	6810	0,6157	1119	6420	0,8030	1141	7112	0,9657	1174	7711	0,5577	2013	7711	0,9970	2100	9602	0,5893	2400	2013	0,4873	2750	4621	0,6809									
1014	9900	0,8326	1036	6202	0,6358	1061	7111	0,6297	1097	6910	0,8187	1119	7810	0,6131	1141	8542	0,6174	1181	4511	0,9987	2014	1812	0,7194	2111	4511	0,9835	2400	2829	0,5519	2750	8411	0,5540									
1015	6201	0,9437	1036	6910	0,6162	1062	4765	0,7114	1097	8299	0,7686	1119	8030	0,8930	1142	4690	0,7607	1181	4762	0,6015	2016	6831	0,8602	2111	7112	0,6613	2400	4675	0,5345	2750	8621	0,5671									
1015	6420	0,7666	1036	8622	0,5146	1062	6910	0,5835	1098	6201	0,6011	1121	4639	0,6048	1142	7022	0,6309	1182	4690	0,6170	2017	8020	0,6662	2119	4520	0,6647	2400	4711	0,5756	2750	8899	0,5585									
1015	6910	0,7158	1037	2363	0,9272	1062	9900	0,5866	1098	6832	0,6493	1121	5610	0,8538	1143	6920	0,5845	1182	4690	0,6170	2021	1412	0,6924	2119	4690	0,6384	2400	6820	0,9185	2755	4773	0,5654									
1015	6920	0,6539	1037	3312	0,6212	1064	2511	0,8180	1098	8621	0,6410	1121	6420	0,7224	1143	7022	0,7102	1182	4719	0,7128	2021	7211	0,6983	2120	4322	0,9242	2400	6910	0,8804	2755	6622	0,5766									
1015	9900	0,5418	1037	4639	0,5815	1064	4759	0,7526	1102	8411	0,7538	1121	7021	0,9745	1143	7120	0,9209	1182	4741	0,7429	2022	4778	0,7127	2120	4619	0,7011	2400	8129	0,5916	2765	8621	0,6016									
1016	3230	0,5751	1037	4669	0,7687	1064	6110	0,5968	1103	4614	0,6130	1121	8622	0,7968	1143	7219	0,8900	1182	5911	0,7048	2023	5610	0,8602	2120	4690	0,9153	2407	9312	0,8450	2766	2511	0,7402									
1016	4690	0,5765	1037	4690	0,5904	1064	6920	0,6493	1103	6202	0,6723	1121	9499	0,7410	1143	7810	0,6875	1182	8010	0,9476	2025	4673	0,8340	2120	4726	0,7053	2422	4321	0,9649	2768	3821	0,7214									
1016	5510	0,6473	1037	6201	0,6171	1064	7112	0,6540	1104	0116	0,7907	1122	4120	0,5594	1144	2562	0,5044	1183	4638	0,9361	2025	4719	0,8631	2120	4762	0,7052	2425	8411	0,6052	2800	1624	0,9238									
1016	6910	0,5888	1037	6820	0,7337	1064	9603	0,6698	1104	8559	0,6858	1122	6492	0,9417	1144	6910	0,9636	1183	4690	0,5898	2030	2562	0,5933	2120	4776	0,6545	2426	8621	0,7942	2800	2593	0,6425									
1016	7022	0,7985	1037	7311	0,8484	1064	9900	0,5135	1105	7112	0,6236	1122	7022	0,7045	1144	6920	0,6033	1183	6209	0,8248	2030	3240	0,5240	2120	4799	0,6207	2428	6820	0,6354	2800	2815	0,5798									
1016	8299	0,9299	1037	7490	0,6246	1066	9412	0,5536	1106	2611	0,5818	1122	7111	0,6148	1144	7739	0,6379	1183	6920	0,7098	2030	3240	0,6110	2120	6399	0,6903	2428	7112	0,8187	2800	2899	0,6420									
1021	4647	0,6611	1037	7711	0,8949	1067	4511	0,9158	1106	6209	0,6533	1122	7219	0,7723	1144	8621	0,5699	1184	4511	0,7997	2030	4399	0,8241	2120	7022	0,6675	2432	1062	0,7267	2800	3320	0,8695									
1021	4773	0,6841	1037	8621	0,6365	1067	6910	0,5761	1106	7111	0,6974	1122	8720	0,7611	1145	4322	0,6048	1184	4690	0,5390	2030	4511	0,8262	2120	8621	0,7357	2440	2932	0,6622	2800	3511	0,9043									
1021	6312	0,8267	1037	8622	0,4932	1067	9329	0,9544	1106	7112	0,5477	1123	4621	0,9211	1145	4690	0,7952	1184	4932	0,7291	2030	4752	0,7051	2131	8121	0,7323	2440	4321	0,6131	2800	4110	0,9928									
1021	8610	0,8015	1037	9002	0,8445	1068	7022	0,8363	1107	2599	0,5762	1123	4671	0,5240	1146	2920	0,6683	1185	3316	0,9346	2030	4932	0,9184	2131	8230	0,9330	2440	4759	0,6579	2800	4120	0,7490									
1021	8621	0,5253	1038	4621	0,5887	1068	7112	0,8043	1107	4212	0,5886	1123	8010	0,6837	1146	4638	0,5111	1185	5121	0,5916	2030	5920	0,8584	2132	7112	0,5959	2440	7112	0,7084	2800	4511	0,9847									
1022	2711	0,6567	1038	5229	0,6056	1068	9900	0,9694	1107	4511	0,8589	1124	2453	0,9558	1146	4642	0,9199	1185	6622	0,9339	2030	7111	0,9670	2141	1392	0,6425	2440	8621	0,6358	2800	4674	0,7913									
1022	6420	0,8564	1038	6202	0,6449	1071	4939	0,5886	1107	4642	0,5427	1124	4637	0,5650	1146	6810	0,7163	1186	6810	0,6054	2030	7112	0,5982	2141	4729	0,8346	2443	4329	0,7911	2800	4726	0,8577									
1022	6910	0,6074	1038	6920	0,7192	1071	6820	0,7941	1107	4651	0,8215	1124	4774	0,6388	1146	7022	0,7662	1188	4520	0,6651	2030	9604	0,9555	2141	7311	0,6659	2456	8621	0,6359	2800	4771	0,5979									
1022	7021	0,9555	1038	7711	0,8078	1072	4779	0,9314	1107	6201	0,9821	1124	7111	0,6643	1146	7120	0,5927	1188	6202	0,6883	2038	6622	0,7369	2142	4932	0,6831	2457	4321	0,8895	2800	6810	0,9493									
1022	7022	0,8310	1038	8121	0,9293	1073	6201	0,6413	1107	6820	0,7951	1124	7990	0,6840	1146	8690	0,7222	1188	7112	0,9188	2040	2825	0,6157	2142	6820	0,9875	2461	7320	0,8910	2800	6820	0,9648									
1022	7111	0,6260	1038	8520	0,6356	1074	5610	0,6109	1107	8621	0,6142	1124	8559	0,6493	1146	9319	0,7263	1188	8621	0,5426	2040	3314	0,6563	2143	4329	0,9316	2461	8690	0,6472	2800	6920	0,9699									
1023	2511	0,6154	1039	1812	0,6499	1074	6832	0,6621	1108	2790	0,5918	1124	8621	0,5903	1146	9499	0,8733	1191	4773	0,6059	2040	4120	0,9252	2151	4511	0,9436	2463	7112	0,8449	2800	7112	0,7272									
1023	4616	0,6245																																							





Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Ingyenlős szám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3060	4941	0,9982	3519	8621	0,9218	3795	4939	0,9623	4032	7022	0,8284	4351	8621	0,6955	5000	3312	0,7342	5600	4645	0,5117	6062	6820	0,9798	6724	4532	0,9588	7130	3103	0,5844	7714	0161	0,8125									
3066	N/A	0,6941	3521	4778	0,9819	3842	8621	0,5668	4032	7111	0,9863	4355	9603	0,9104	5000	4222	0,5911	5600	4649	0,6463	6067	9491	0,6554	6724	4646	0,8245	7130	6920	0,7782	7726	0162	0,6152									
3066	4211	0,6923	3521	7022	0,7882	3871	0146	0,9649	4032	7112	0,9681	4361	4511	0,9425	5000	4511	0,9728	5600	4663	0,6656	6070	4519	0,6215	6724	4777	0,4448	7130	9499	0,7150	7741	6920	0,6238									
3067	8690	0,7358	3521	8622	0,7040	3881	4773	0,8215	4032	7490	0,7757	4371	4520	0,6387	5000	4623	0,6031	5600	4941	0,8448	6077	4519	0,6543	6724	6622	0,4372	7140	2599	0,7115	7741	7022	0,6100									
3070	8622	0,8362	3524	4675	0,5322	3884	0210	0,9920	4032	8110	0,6152	4400	1039	0,6396	5000	4638	0,9142	5600	6120	0,5980	6080	4519	0,9893	6725	2611	0,8840	7150	3511	0,9179	7743	0210	0,8647									
3100	2221	0,7306	3525	1813	0,6151	3894	2511	0,8910	4032	8121	0,5522	4400	1071	0,8189	5000	4773	0,9531	5600	6202	0,9291	6085	4778	0,7903	6725	7112	0,8215	7150	6810	0,7762	7743	4399	0,9639									
3100	3320	0,4743	3525	4741	0,4919	3894	3299	0,6233	4032	8230	0,5607	4400	1413	0,8909	5000	6810	0,5819	5600	6910	0,9739	6087	6920	0,7634	6725	8621	0,7806	7173	4941	0,9173	7744	4611	0,6565									
3100	4211	0,8994	3525	6820	0,7583	3894	4639	0,9658	4032	8299	0,7859	4400	2012	0,5506	5000	6920	0,6753	5600	7111	0,5673	6087	8411	0,6820	6726	4690	0,7104	7181	4334	0,7962	7754	2931	0,9217									
3100	4773	0,5134	3525	6910	0,8440	3906	9499	0,7265	4032	8621	0,7783	4400	2391	0,9924	5000	7111	0,7433	5600	7120	0,7574	6090	7490	0,6745	6726	6203	0,7362	7192	4675	0,6655	7754	4621	0,7700									
3100	6202	0,6115	3525	6920	0,9728	3916	1084	0,9362	4032	8622	0,8940	4400	2511	0,9197	5000	8411	0,8733	5600	7729	0,7719	6100	1011	0,6219	6726	6619	0,9789	7200	7022	0,9431	7759	4511	0,9719									
3100	6820	0,7289	3525	7022	0,6572	3928	6203	0,8997	4033	2932	0,5658	4400	2562	0,9206	5000	8412	0,8019	5600	8790	0,7726	6100	4669	0,8008	6726	6920	0,7773	7214	6619	0,7543	7759	6202	0,8474									
3104	5629	0,6090	3525	8122	0,8584	3933	4399	0,9870	4033	4511	0,8005	4400	2651	0,9922	5000	8621	0,8242	5600	9411	0,6880	6100	4773	0,8656	6726	7022	0,9546	7255	8621	0,9981	7761	6920	0,7183									
3127	3832	0,7781	3525	8520	0,6382	3934	9491	0,7913	4033	4619	0,6939	4400	2829	0,9930	5000	8623	0,6492	5623	4531	0,8256	6100	8621	0,5834	6726	8621	0,8871	7300	2630	0,8962	7761	7112	0,6710									
3142	0240	0,9751	3525	8622	0,8754	3937	7219	0,8808	4033	4633	0,7714	4400	3320	0,5810	5008	4661	0,8509	5630	2931	0,8914	6116	7022	0,6676	6726	8623	0,7913	7300	2932	0,5844	7815	8621	0,8823									
3154	7820	0,9975	3525	9491	0,7710	3937	8121	0,9263	4033	6820	0,7549	4400	4322	0,6382	5008	8520	0,7496	5630	5610	0,9343	6120	0111	0,8777	6728	2361	0,7312	7400	0111	0,6942	7834	4941	0,9886									
3170	8532	0,6853	3525	9499	0,6826	3950	0161	0,6933	4033	7112	0,8153	4400	4511	0,9670	5052	N/A	0,6281	5630	8621	0,8190	6120	0210	0,5919	6728	4511	0,8254	7400	4611	0,8820	7837	4621	0,8261									
3182	2562	0,9936	3526	4120	0,9911	3950	9311	0,7544	4033	7711	0,9233	4400	4531	0,9837	5065	1399	0,6673	5650	1061	0,7631	6133	4511	0,9496	6729	6920	0,4767	7400	4621	0,8448	7900	4778	0,5727									
3184	5630	0,7600	3526	4511	0,8750	3950	9312	0,7338	4034	4752	0,9215	4400	4649	0,8306	5083	4120	0,8017	5661	5229	0,6819	6135	0113	0,8237	6750	4939	0,8173	7400	4623	0,5367	7900	5229	0,5545									
3200	4120	0,9279	3526	5610	0,8892	3973	9312	0,9621	4034	6820	0,9876	4400	4666	0,9182	5091	1610	0,8133	5700	0141	0,9599	6135	8610	0,6845	6753	3299	0,8190	7400	4711	0,6776	7960	0113	0,8260									
3200	4399	0,7328	3526	5630	0,8056	3980	8532	0,8723	4034	8020	0,9447	4400	4741	0,8860	5091	4661	0,6274	5700	0812	0,5173	6200	2229	0,6687	6760	8411	0,9252	7400	6010	0,8647	7960	4532	0,8833									
3200	4725	0,6332	3526	9491	0,6602	3980	8621	0,7797	4060	4621	0,5631	4400	4752	0,7081	5091	7320	0,7433	5700	1071	0,9253	6200	4752	0,7859	6763	3230	0,8598	7400	6619	0,7747	8000	0125	0,8241									
3200	6201	0,6148	3527	4213	0,7558	3989	4211	0,6086	4060	4941	0,7066	4400	4773	0,7504	5100	2511	0,8038	5700	1812	0,5148	6221	4673	0,7750	6765	9499	0,7176	7400	6920	0,6546	8000	1723	0,9788									
3214	1102	0,8256	3527	4719	0,8200	3996	4941	0,9598	4060	6820	0,7293	4400	4939	0,7081	5100	2712	0,8671	5700	4711	0,6976	6230	N/A	0,6123	6768	4213	0,8163	7400	7112	0,6194	8000	2222	0,9789									
3232	6619	0,9882	3527	4941	0,9952	4002	2433	0,9929	4064	1091	0,6835	4400	5590	0,6736	5100	4511	0,8957	5700	4761	0,8885	6230	2221	0,8838	6775	8623	0,7171	7400	7500	0,8823	8000	2229	0,9179									
3232	8730	0,6886	3527	6831	0,9671	4002	4511	0,8849	4064	4711	0,9833	4400	6201	0,9460	5100	4941	0,9232	5700	4941	0,9980	6230	2222	0,8721	6782	1061	0,8640	7400	8010	0,6729	8000	2511	0,7881									
3240	7112	0,8728	3528	2825	0,5789	4002	4673	0,7965	4065	1812	0,5958	4400	6810	0,6332	5100	6910	0,5675	5700	6820	0,9492	6230	4719	0,9175	6782	4690	0,6304	7400	8411	0,9597	8000	2920	0,7417									
3242	9499	0,9639	3529	4520	0,9860	4002	4690	0,5800	4075	4321	0,9030	4400	6920	0,7951	5100	7820	0,8989	5700	7112	0,9987	6300	4511	0,8875	6784	8690	0,8867	7400	8610	0,8020	8000	4321	0,6092									
3246	4711	0,9663	3530	4312	0,7982	4002	7111	0,6154	4075	8621	0,8848	4400	7112	0,8217	5100	8899	0,9704	5700	8411	0,7177	6300	4621	0,8021	6786	4773	0,8960	7400	8622	0,5716	8000	4511	0,9694									
3261	2599	0,9509	3530	4623	0,5361	4024	2599	0,6956	4080	4773	0,7791	4400	7810	0,5787	5125	2562	0,8050	5700	8412	0,8596	6300	9003	0,8506	6791	4511	0,9801	7400	9491	0,7957	8000	4531	0,6945									
3261	8411	0,5983	3530	4690	0,9919	4024	7010	0,6824	4100	2740	0,8037	4400	8130	0,9884	5126	2562	0,9474	5700	8520	0,6319	6300	9491	0,8526	6792	4631	0,8428	7443	4511	0,8927	8000	4532	0,9979									
3263	8621	0,7553	3530	6831	0,6192	4024	8542	0,7534	4100	4332	0,8261	4400	8423	0,9499	5126	4511	0,7735	5700	9491	0,8000	6321	7112	0,9999	6793	8411	0,7515	7451	8621	0,8530	8000	4638	0,5976									
3264	9499	0,5104	3530	6920	0,8346	4025	8423	0,4980	4100	8622	0,8904	4400	8621	0,9448	5126	8411	0,7113	5720	4773	0,6715	6323	8411	0,6226	6795	2222	0,7102	7500	4726	0,6243	8000	4643	0,6138									
3271	8622	0,5812	3530	8551	0,8042	4025	9499	0,5951	4103	8621	0,6077	4400	8622	0,7443	5130	N/A	0,9594	5720	7112	0,7684	6326	7022	0,5920	6800	1011	0,9100	7500	4773	0,9889	8000	4690	0,6356									
3300	1102	0,8245	3530	8622	0,6525	4026	6910	0,5935	4110	8411	0,8923	4400	8690	0,6332	5130	7022	0,9315	5751	0170	0,8705	6344	4399	0,7962	6800	2511	0,7074	7500	7430	0,5001	8000	4741	0,6270									
3300	2223	0,8570	3531	8532	0,5581	4026	6920	0,9155	4122	8411	0,8571	4400	9312	0,8184	5143	6201	0,9460	5800	1107	0,5808	6345	3102	0,6261	6800	2521	0,6646	7500	8621	0,5941	8000	4932	0,9201									
3300	2711	0,6876	3531	9491	0,9520	4026	7112	0,6804	4138	1413	0,6920	4400	9319	0,9948	5200	4321	0,7071	5800	1392	0,4914	6346	1084	0,9632	6800	2562	0,6608	7514	8411	0,8883	8000	5229	0,5795									
3300	3030	0,7063	3532																																						

Lojalítás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
8171	0124	0,8340	8230	5510	0,9633	8400	4329	0,8729	8500	8412	0,7386	8700	8559	0,6106	8900	8559	0,5394	9024	3530	0,6900	9081	4531	0,6260	9300	4520	0,7228	9600	8621	0,8164	9754	4661	0,9577			
8174	7022	0,5551	8230	7022	0,5799	8400	4932	0,8452	8533	7219	0,5678	8719	8621	0,6494	8900	8810	0,9336	9024	4322	0,6452	9081	4674	0,7252	9314	2562	0,9000	9653	4711	0,4812	9763	N/A	0,8474			
8184	2540	0,8955	8230	8621	0,6328	8400	4939	0,8910	8600	2511	0,9653	8761	7112	0,6731	8900	9499	0,7871	9024	4619	0,9960	9082	4634	0,6506	9330	2511	0,5802	9653	9312	0,8516	9773	8621	0,5233			
8184	4669	0,6016	8230	8623	0,6298	8400	4941	0,5095	8600	4120	0,6186	8771	0111	0,5493	8912	4649	0,9882	9024	4941	0,6204	9086	5229	0,6640	9330	4778	0,5668	9700	N/A	0,5878	9777	4799	0,9174			
8194	7112	0,7142	8252	8411	0,6793	8400	5629	0,7127	8600	4673	0,8832	8784	4773	0,5125	8912	9001	0,5538	9024	5221	0,5629	9089	8424	0,6783	9330	6202	0,9068	9700	2222	0,6333	9791	7711	0,6195			
8196	7711	0,9613	8253	8622	0,8826	8400	8553	0,9751	8600	7111	0,8828	8798	4773	0,6196	8913	7022	0,8275	9024	8623	0,5113	9090	9491	0,7173	9330	8411	0,8918	9700	2562	0,8174	9792	0111	0,9724			
8200	2550	0,6837	8254	9499	0,7853	8400	8621	0,8661	8600	7112	0,7330	8800	0811	0,9421	8947	4752	0,9289	9025	6201	0,6130	9099	8623	0,6069	9330	8621	0,9711	9700	3101	0,6080	9798	1520	0,7615			
8200	2811	0,5503	8256	7112	0,7944	8416	0812	0,6877	8600	8621	0,7136	8800	2223	0,8273	8956	8621	0,7813	9025	7112	0,7556	9100	4211	0,6099	9400	N/A	0,5229	9700	3250	0,8652	9800	8621	0,8881			
8200	4511	0,9437	8264	6201	0,8953	8417	4773	0,6193	8600	9601	0,6630	8800	2229	0,9406	8960	8299	0,7382	9026	4643	0,6839	9111	5229	0,7147	9400	4752	0,5696	9700	4120	0,9769	9800	8730	0,6220			
8200	4646	0,9166	8272	1102	0,6088	8417	4799	0,8137	8621	8411	0,7487	8800	2813	0,9934	8960	8899	0,7685	9026	8621	0,6014	9141	8622	0,5633	9400	6202	0,8673	9700	4322	0,9674	9826	4211	0,8177			
8200	4773	0,8268	8300	3212	0,5780	8420	2561	0,8565	8623	5610	0,8580	8800	4334	0,6711	8981	7112	0,6585	9027	2561	0,8401	9143	8621	0,6367	9400	6910	0,8251	9700	4619	0,7865	9932	4941	0,7261			
8200	5814	0,7804	8300	4941	0,8797	8420	4631	0,5828	8630	0161	0,8921	8800	4676	0,6045	8992	1399	0,6092	9027	4322	0,9074	9151	7500	0,6563	9400	8292	0,5601	9700	4642	0,9790	9934	1610	0,6855			
8200	6920	0,5217	8300	8411	0,6377	8420	4711	0,5967	8630	4669	0,8907	8800	7112	0,8933	8999	2511	0,7234	9027	4621	0,9730	9151	8621	0,6468	9400	8621	0,8260	9700	4676	0,6044	9970	2562	0,7178			
8200	7111	0,5163	8300	8610	0,8254	8429	5510	0,7459	8630	4773	0,7618	8800	8299	0,7705	9011	4322	0,9181	9027	6820	0,7964	9151	9101	0,6665	9400	8623	0,5939	9700	4753	0,5419	9970	5224	0,6944			
8200	7112	0,6160	8300	8810	0,4897	8431	4120	0,7627	8636	5510	0,8810	8868	8411	0,7258	9011	6810	0,9047	9027	7022	0,6516	9154	6920	0,6683	9400	8623	0,5939	9700	4759	0,7824	9970	8810	0,5724			
8200	7740	0,9822	8360	2822	0,5847	8442	7219	0,5841	8637	0111	0,8085	8877	8621	0,8494	9011	6920	0,6918	9028	2221	0,8813	9167	1086	0,9214	9444	2221	0,6644	9700	7711	0,8672	9985	4334	0,9625			
8200	7912	0,7808	8371	4120	0,8821	8448	4690	0,5737	8638	4773	0,8201	8900	2825	0,5876	9021	4211	0,6739	9028	3320	0,5862	9171	8130	0,6296	9461	6202	0,5819	9700	8520	0,8702	9985	7120	0,7073			
8200	8423	0,8524	8372	7022	0,8012	8449	4941	0,7644	8640	3230	0,6615	8900	4333	0,5059	9021	5813	0,6752	9028	4511	0,9541	9174	0111	0,7304	9473	3109	0,7118	9700	8559	0,5752						
8200	8559	0,5229	8372	7112	0,8653	8449	8621	0,5270	8646	5610	0,9969	8900	4511	0,8992	9021	8411	0,9222	9028	4619	0,9547	9200	0111	0,8000	9521	1089	0,7860	9700	8621	0,8014						
8200	8621	0,8149	8380	7912	0,8457	8477	4799	0,8212	8648	7022	0,4890	8900	4520	0,7868	9021	8423	0,6008	9028	4674	0,7445	9200	4531	0,5628	9551	5229	0,6620	9700	9001	0,7088						
8220	5629	0,8821	8394	7990	0,9818	8477	8621	0,7848	8651	1102	0,8614	8900	6020	0,8260	9022	1091	0,9660	9028	6810	0,9946	9200	4752	0,6560	9600	4322	0,7204	9730	9491	0,7430						
8220	7112	0,6833	8400	N/A	0,5198	8500	2229	0,8250	8660	4711	0,9130	8900	6910	0,5721	9022	4321	0,6256	9030	7022	0,9983	9200	7022	0,6585	9600	7112	0,6129	9737	6810	0,9775						
8225	8411	0,9549	8400	2611	0,8680	8500	2752	0,5336	8660	8899	0,6240	8900	7112	0,5749	9022	9499	0,6013	9063	5229	0,8268	9211	8622	0,6447	9600	8010	0,8582	9738	4799	0,6051						
8229	6810	0,8225	8400	2932	0,8595	8500	6820	0,5320	8674	4773	0,8271	8900	7711	0,7165	9023	8623	0,6843	9073	9491	0,7022	9241	8621	0,4984	9600	8411	0,7896	9746	4611	0,7060						



Lojalítás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1015	1946	0,9856	2217	1950	0,9994	2711	1985	0,4624	3359	1989	0,7038	4033	1954	0,5500	4326	1966	0,7928	4836	1972	0,9860	5440	1954	0,3931	6100	1957	0,6957	7011	1958	0,3037	7570	1960	0,5428
1025	1953	0,8397	2220	1964	0,5616	2712	1952	0,4888	3360	1956	0,9852	4033	1963	0,1078	4326	1972	0,9827	4842	1977	0,6513	5451	1965	0,7279	6100	1964	0,1289	7011	1981	0,6129	7570	1964	0,9447
1032	1953	0,9927	2225	1977	0,5442	2736	1991	0,5142	3368	1967	0,7089	4033	1989	0,9241	4331	1960	0,5329	4900	1959	0,1445	5452	1954	0,4896	6100	1971	0,4709	7011	1992	0,6759	7570	1969	0,6150
1037	1956	0,4551	2230	1974	0,6115	2737	1972	0,9854	3371	1963	0,5510	4034	1988	0,9772	4337	1956	0,7071	4900	1963	0,8171	5452	1987	0,5356	6111	1958	0,5548	7013	1987	0,8594	7570	1983	0,9197
1038	1959	0,3900	2234	1964	0,9932	2740	1963	0,6374	3385	1990	0,6272	4060	1968	0,6297	4338	1957	0,7797	4900	1966	0,6948	5465	1950	0,6478	6120	1947	0,5554	7013	1989	0,9782	7588	1974	0,3806
1038	1961	0,4493	2235	1941	0,3269	2740	1979	0,5789	3390	1979	0,5319	4060	1969	0,4708	4342	1976	0,8397	4900	1974	0,9245	5475	1956	0,5509	6120	1973	0,9159	7019	1958	0,1049	7625	1955	0,8168
1039	1972	0,3770	2235	1979	0,3431	2746	1978	0,4286	3394	1945	0,6633	4060	1978	0,9261	4352	1957	0,6935	4900	1978	0,7552	5475	1985	0,5894	6131	1982	0,3891	7025	1971	0,4674	7627	1956	0,6887
1045	1988	0,8130	2244	1989	0,9904	2747	1976	0,9740	3399	1972	0,7682	4060	1990	0,7313	4352	1992	0,7924	4900	1990	0,7218	5500	1974	0,5936	6133	1967	0,7530	7030	1945	0,8750	7627	1988	0,8261
1048	1953	0,8343	2252	1988	0,9183	2750	1951	0,6223	3399	1974	0,6296	4066	1972	0,6050	4352	1993	0,5665	4913	1974	0,8288	5510	1956	0,9048	6135	1965	0,6839	7030	1956	0,4124	7628	1941	0,8501
1048	1954	0,7549	2254	1976	0,0930	2750	1966	0,6378	3400	1949	0,6054	4066	1976	0,9900	4361	1979	0,9736	4931	1967	0,4154	5510	1976	0,9834	6200	1960	0,8984	7030	1963	0,8464	7628	1978	0,4444
1063	1950	0,4357	2255	1989	0,9751	2750	1968	0,7250	3400	1955	0,6588	4069	1961	0,4956	4372	1965	0,7253	4933	1987	0,6441	5510	1977	0,9831	6200	1963	0,5515	7030	1978	0,4734	7632	1949	0,3663
1063	1971	0,4269	2300	1968	0,3434	2750	1970	0,8455	3400	1961	0,5907	4069	1984	0,5959	4400	1947	0,6758	4943	1967	0,3816	5516	1971	0,4438	6200	1966	0,4806	7039	1958	0,7214	7632	1958	0,8134
1072	1960	0,1937	2310	1952	0,8335	2750	1979	0,9327	3400	1962	0,3968	4080	1965	0,6939	4400	1961	0,4257	4951	1964	0,5046	5520	1970	0,5280	6200	1976	0,2675	7044	1979	0,4513	7632	1972	0,7508
1077	1955	0,8957	2335	1948	0,6561	2760	1975	0,6504	3422	1966	0,3312	4087	1956	0,8691	4400	1963	0,7794	4961	1966	0,7570	5520	1981	0,9625	6221	1956	0,7523	7054	1953	0,7967	7632	1979	0,4021
1081	1988	0,9829	2335	1990	0,9965	2760	1977	0,5336	3422	1980	0,5535	4087	1963	0,7944	4400	1967	0,6583	4963	1955	0,5013	5525	1956	0,4073	6230	1964	0,5380	7054	1954	0,3828	7632	1983	0,9880
1083	1965	0,6025	2337	1951	0,5013	2764	1980	0,8610	3423	1983	0,3559	4090	1994	0,7475	4400	1968	0,1734	4966	1958	0,7100	5525	1957	0,2408	6230	1976	0,7479	7054	1977	0,3122	7633	1987	0,7313
1102	1969	0,5910	2351	1952	0,6444	2800	1955	0,8243	3426	1985	0,4924	4100	1940	0,7143	4400	1969	0,9063	4969	1973	0,6506	5525	1960	0,7022	6237	1958	0,8179	7054	1988	0,6038	7636	1950	0,6273
1104	1989	0,8614	2351	1958	0,7667	2800	1961	0,1368	3432	1964	0,5865	4100	1945	0,7536	4400	1970	0,7724	4974	1975	0,3097	5525	1976	0,4803	6300	1990	0,6818	7057	1950	0,5222	7636	1978	0,9261
1115	1960	0,8771	2351	1962	0,9900	2800	1977	0,9917	3432	1987	0,5418	4100	1954	0,7515	4400	1977	0,8320	5000	1957	0,9776	5525	1979	0,6148	6320	1952	0,6044	7081	1977	0,4442	7661	1979	0,4947
1117	1959	0,8810	2351	1967	0,7216	2800	1978	0,9863	3433	1946	0,8600	4100	1975	0,9820	4400	1983	0,7405	5000	1963	0,5594	5540	1983	0,5875	6320	1984	0,6021	7086	1952	0,7383	7668	1959	0,4260
1117	1977	0,8317	2351	1968	0,8159	2823	1994	0,7628	3434	1986	0,1563	4100	1980	0,4236	4400	1986	0,8442	5000	1968	0,9086	5553	1965	0,5793	6326	1972	0,4843	7090	1960	0,4970	7671	1991	0,5448
1118	1979	0,6885	2351	1972	0,8064	2840	1975	0,5235	3450	1985	0,7642	4110	1954	0,5102	4405	1970	0,8402	5000	1973	0,8057	5553	1971	0,9852	6328	1954	0,4566	7090	1966	0,6822	7678	1984	0,5667
1134	1986	0,9756	2351	1988	0,8212	2851	1968	0,8424	3516	1953	0,8069	4110	1955	0,7871	4432	1983	0,9115	5000	1974	0,7318	5553	1978	0,8180	6341	1950	0,4180	7091	1965	0,8649	7694	1961	0,4425
1138	1948	0,9016	2360	1957	0,5599	2853	1970	0,6867	3516	1983	0,9801	4110	1987	0,8260	4440	1951	0,5220	5000	1976	0,9566	5553	1993	0,7691	6346	1959	0,7608	7095	1979	0,7073	7694	1986	0,6632
1138	1973	0,7002	2360	1960	0,5351	2853	1983	0,6542	3525	1977	0,1783	4130	1983	0,6463	4440	1980	0,7217	5000	1977	0,8172	5600	1960	0,9737	6346	1966	0,8117	7095	1980	0,6387	7700	1959	0,7936
1141	1976	0,9924	2360	1967	0,5908	2855	1947	0,4591	3525	1985	0,9599	4135	1993	0,4538	4440	1992	0,7678	5000	1981	0,9864	5622	1975	0,6590	6352	1964	0,6152	7100	1944	0,4584	7700	1979	0,7227
1145	1976	0,7045	2365	1969	0,3601	2855	1988	0,8557	3527	1975	0,9716	4136	1993	0,9286	4441	1955	0,6403	5000	1982	0,6907	5630	1960	0,6193	6353	1987	0,4656	7100	1953	0,3664	7714	1954	0,4173
1161	1973	0,5404	2365	1988	0,9063	2870	1977	0,6609	3529	1965	0,9806	4138	1971	0,8718	4441	1973	0,4684	5008	1994	0,9653	5630	1968	0,7776	6413	1974	0,5510	7100	1955	0,4180	7717	1976	0,9770
1162	1970	0,9927	2373	1958	0,5741	2890	1968	0,6124	3531	1959	0,9658	4142	1928	0,9807	4441	1986	0,8338	5051	1977	0,6753	5650	1989	0,6924	6430	1948	0,5094	7100	1967	0,5162	7717	1991	0,9137
1162	1981	0,5327	2375	1987	0,5572	2890	1970	0,9726	3531	1963	0,8571	4142	1990	0,9242	4450	1971	0,8785	5062	1980	0,6616	5662	1971	0,3610	6445	1956	0,7722	7100	1972	0,3808	7720	1976	0,9910
1165	1962	0,9923	2376	1964	0,4971	2890	1986	0,8109	3532	1987	0,9625	4142	1993	0,7066	4450	1977	0,8682	5071	1957	0,4255	5662	1988	0,5231	6446	1972	0,1086	7100	1974	0,3392	7720	1981	0,4595
1165	1971	0,4489	2376	1966	0,8996	2897	1977	0,9238	3534	1961	0,1565	4145	1969	0,7101	4461	1974	0,8558	5071	1991	0,7231	5667	1969	0,6072	6447	1956	0,1527	7100	1981	0,1415	7720	1982	0,4962
1172	1951	0,5286	2377	1966	0,3910	2899	1990	0,9696	3535	1950	0,4233	4150	1979	0,6036	4483	1984	0,7166	5083	1976	0,6947	5671	1958	0,8496	6449	1988	0,7031	7122	1951	0,3233	7728	1950	0,6175
1173	1946	0,8437	2377	1981	0,1310	2900	1947	0,4714	3551	1993	0,5287	4150	1992	0,6469	4483	1985	0,9495	5085	1966	0,8682	5700	1941	0,7612	6451	1961	0,6006	7130	1967	0,5606	7733	1962	0,1169
1173	1961	0,6639	2381	1980	0,5663	2900	1952	0,5516	3556	1956	0,5469	4181	1955	0,1499	4483	1987	0,6556	5091	1976	0,6517	5700	1967	0,7551	6451	1978	0,4764	7130	1971	0,8016	7759	1980	0,9854
1173	1983	0,9007	2381	1987	0,6901	2900	1954	0,8957	3580	1953	0,7671	4181	1962	0,1792	4484	1963	0,7867	5091	1977	0,6435	5711	1958	0,5181	6454	1949	0,7111	7133	1963	0,9205	7774	1960	0,3310
1183	1971	0,9835	2400	1951	0,9897	2903	1981	0,5810	3580	1981	0,8101	4181	1979	0,6500	4484	1985	0,9791	5094	1949	0,7218	5											



Loyalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
8200	1939	0,9246	8330	1961	0,9820	8455	1970	0,9268	8653	1979	0,9817	8800	1951	0,6144	8932	1987	0,7238	9081	1994	0,9229	9241	1974	0,9876	9442	1976	0,4431	9700	1962	0,7307	9912	1950	0,9670
8200	1960	0,4638	8330	1978	0,7647	8460	1970	0,4227	8660	1972	0,4696	8800	1966	0,0910	8948	1982	0,7227	9083	1971	0,6310	9241	1975	0,5224	9444	1989	0,8696	9700	1963	0,3849	9913	1986	0,9237
8200	1968	0,9009	8330	1984	0,9824	8474	1976	0,9675	8681	1979	0,4521	8855	1994	0,5634	8956	1974	0,8150	9084	1979	0,9246	9300	1991	0,8120	9461	1964	0,8722	9700	1967	0,6426	9915	1976	0,7052
8241	1942	0,4624	8330	1985	0,6477	8475	1989	0,7695	8683	1966	0,4274	8863	1993	0,9872	8960	1931	0,6410	9089	1973	0,8904	9314	1985	0,7415	9483	1958	0,6691	9700	1968	0,7311	9915	1980	0,7812
8241	1968	0,5100	8348	1963	0,8956	8479	1987	0,8471	8693	1989	0,9238	8866	1968	0,7817	8960	1985	0,6170	9100	1989	0,4468	9314	1994	0,6592	9500	1967	0,8677	9721	1967	0,6724	9962	1974	0,7067
8242	1971	0,8226	8353	1959	0,5851	8482	1984	0,9793	8698	1974	0,3389	8872	1989	0,7134	8973	1953	0,4259	9112	1977	0,6772	9317	1968	0,9407	9500	1973	0,5755	9738	1975	0,6365	9970	1960	0,5113
8246	1964	0,5170	8357	1964	0,1129	8500	1949	0,4934	8698	1983	0,5214	8893	1994	0,9436	8973	1970	0,6288	9113	1982	0,5424	9317	1986	0,9976	9516	1984	0,6660	9751	1966	0,3722	9970	1978	0,8424
8248	1980	0,9870	8360	1950	0,6225	8511	1987	0,9196	8700	1982	0,7078	8900	1946	0,7680	8973	1984	0,6953	9123	1969	0,4795	9323	1981	0,4813	9522	1977	0,9219	9751	1982	0,8556			
8248	1982	0,6904	8400	1964	0,7748	8558	1973	0,5833	8700	1985	0,9869	8900	1956	0,7363	8991	1982	0,6783	9133	1970	0,3028	9326	1974	0,4677	9545	1954	0,2163	9766	1974	0,8367			
8253	1941	0,4796	8411	1969	0,0907	8572	1967	0,1201	8741	1987	0,6121	8900	1966	0,5135	8999	1964	0,4311	9144	1956	0,7035	9326	1987	0,8066	9552	1985	0,8153	9766	1988	0,5183			
8286	1956	0,4448	8428	1955	0,6881	8600	1954	0,5805	8743	1978	0,7022	8900	1968	0,1134	9012	1953	0,9665	9154	1969	0,8069	9326	1988	0,6295	9600	1944	0,4489	9771	1975	0,7579			
8291	1948	0,4350	8428	1989	0,7103	8638	1963	0,9883	8761	1964	0,4215	8900	1969	0,9644	9012	1968	0,1335	9165	1963	0,3239	9327	1958	0,6538	9600	1970	0,8417	9797	1989	0,7986			
8300	1952	0,5269	8429	1965	0,4217	8638	1970	0,9799	8767	1989	0,1470	8900	1983	0,6724	9023	1969	0,4211	9169	1957	0,6161	9330	1971	0,4491	9643	1960	0,4711	9798	1988	0,8711			
8300	1955	0,4343	8431	1957	0,7944	8638	1978	0,4876	8767	1990	0,5156	8900	1984	0,9900	9025	1978	0,6776	9173	1987	0,5627	9330	1974	0,7257	9672	1993	0,6355	9800	1989	0,4806			
8300	1969	0,4458	8431	1973	0,8613	8638	1982	0,8872	8777	1969	0,3963	8911	1976	0,8586	9027	1967	0,1250	9178	1994	0,7759	9352	1951	0,1709	9676	1972	0,4438	9813	1969	0,9815			
8300	1981	0,9929	8431	1979	0,6225	8640	1949	0,9788	8784	1969	0,3492	8911	1979	0,5505	9061	1973	0,2655	9221	1952	0,5732	9352	1974	0,9533	9700	1944	0,4447	9834	1965	0,5851			
8300	1984	0,9200	8441	1980	0,7292	8649	1959	0,5341	8798	1985	0,6136	8913	1989	0,9773	9062	1987	0,9759	9226	1989	0,6591	9354	1984	0,9863	9700	1955	0,9991	9900	1969	0,9444			
8308	1988	0,4918	8445	1983	0,8527	8651	1967	0,9644	8800	1945	0,4656	8932	1962	0,3247	9071	1972	0,2301	9241	1960	0,7500	9371	1956	0,6473	9700	1956	0,5895	9909	1949	0,9257			

Loyalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1012	2573	0,9990	1061	9001	0,4493	1121	4511	0,3585	1173	8623	0,9893	1204	0161	0,3846	2220	4321	0,3901	2451	8690	0,7733	2800	8299	0,5032	3047	4120	0,4007	3521	4321	0,8363	4026	4741	0,3976
1013	5510	0,5438	1062	5630	0,4830	1121	7111	0,9984	1182	1071	0,6311	1204	4221	0,7432	2220	4941	0,7752	2454	4941	0,1442	2800	8560	0,9913	3060	4322	0,8960	3521	7112	0,5155	4027	3700	0,7443
1015	4759	0,5474	1063	7490	0,6541	1123	4722	0,8720	1182	4339	0,5192	1204	4616	0,6096	2225	2511	0,6340	2456	5229	0,8098	2821	4673	0,8713	3060	4333	0,5247	3526	4120	0,7523	4027	4729	0,6789
1015	4778	0,5845	1064	7112	0,5007	1131	4322	0,4605	1182	7311	0,9250	1204	7732	0,2007	2225	2512	0,6725	2457	4941	0,6448	2821	4941	0,2589	3060	4638	0,8774	3526	7219	0,9288	4028	4312	0,3955
1021	4322	0,9261	1065	5610	0,4451	1131	4651	0,7561	1184	4333	0,9270	1204	9499	0,5857	2230	4511	0,5184	2459	4221	0,5385	2831	4941	0,7826	3100	1812	0,4629	3527	4120	0,9434	4028	4322	0,9969
1021	4773	0,5557	1068	4631	0,7129	1131	4791	0,7919	1184	5610	0,6676	1204	4762	0,9896	2230	6810	0,3983	2459	4674	0,6751	2833	0161	0,8862	3100	2630	0,6067	3527	4531	0,8110	4028	4329	0,9880
1024	2814	0,4319	1072	5610	0,6349	1131	9329	0,7838	1184	9601	0,8297	1204	1812	0,6653	2234	2814	0,7815	2459	6622	0,3474	2833	9499	0,6255	3100	4399	0,7432	3527	4674	0,9890	4028	4690	0,8035
1025	4321	0,9511	1074	5510	0,7203	1132	6621	0,6293	1185	7711	0,8563	1204	2312	0,5477	2234	4754	0,4143	2461	4120	0,7148	2836	4321	0,8617	3100	8010	0,7736	3527	4941	0,7744	4028	8542	0,4840
1026	1102	0,9974	1074	7490	0,7406	1132	7010	0,9980	1188	4322	0,8844	1204	4643	0,5898	2234	7120	0,3360	2471	1051	0,9931	2836	4332	0,7675	3127	9499	0,8742	3527	7219	0,5093	4030	1721	0,7251
1026	4619	0,5256	1076	8122	0,7792	1134	4321	0,8281	1188	4332	0,8885	1204	4671	0,4896	2251	6810	0,7734	2475	4752	0,9590	2836	4941	0,6403	3170	4399	0,4217	3528	2825	0,6326	4030	3811	0,5857
1026	5819	0,5388	1078	4633	0,4362	1134	5610	0,8004	1188	4941	0,8404	1204	4674	0,4440	2252	4941	0,7492	2475	4941	0,8306	2837	4752	0,6352	3170	4661	0,5047	3528	4642	0,7895	4030	4322	0,7022
1026	7111	0,4695	1078	4642	0,8002	1135	2910	0,4905	1193	4399	0,6182	1204	4742	0,5954	2253	4399	0,6976	2481	2511	0,6508	2837	4776	0,4471	3170	8532	0,9378	3529	4719	0,3895	4030	4611	0,9260
1026	8121	0,4695	1078	7500	0,7982	1135	4771	0,9790	1194	4639	0,9995	1205	4673	0,6440	2300	1071	0,2973	2483	9499	0,4912	2837	5610	0,9797	3200	3530	0,1672	3534	4212	0,8231	4030	4674	0,8374
1027	2670	0,5599	1081	4211	0,6020	1136	3320	0,9481	1195	4674	0,8125	1206	4941	0,7634	2310	2529	0,2975	2500	1412	0,9945	2840	2229	0,5518	3200	4511	0,9901	3555	4752	0,9889	4030	4711	0,5217
1028	3102	0,5605	1082	3900	0,9909	1136	6202	0,7729	1195	5224	0,9106	1206	2066	0,1039	2310	2561	0,6723	2500	5221	0,1745	2840	4677	0,6076	3200	4725	0,4205	3562	4321	0,8868	4030	4752	0,4078
1029	4321	0,9964	1085	4729	0,8528	1137	4616	0,8820	1196	9609	0,1481	1206	2067	0,2223	2310	4211	0,9858	2510	4321	0,9946	2851	0111	0,8070	3200	4799	0,9595	3564	5629	0,9869	4030	4776	0,1764
1031	4120	0,9655	1085	8129	0,9852	1138	6420	0,9968	1202	1610	0,9422	1206	2067	0,4741	2310	4941	0,8996	2528	4211	0,4438	2851	4312	0,4438	3200	4941	0,6204	3571	3313	0,5498	4030	4778	0,9093
1031	4719	0,9651	1089	2229	0,4000	1138	6820	0,8108	1203	4321	0,9255	1207	1031	0,2307	2310	8020	0,9652	2541	8010	0,9603	2855	5229	0,4594									

Loyalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
4077	7711	0,4535	4400	0113	0,9738	4765	1071	0,3564	5500	4211	0,7260	6060	1011	0,3367	6727	2573	0,9657	7140	3299	0,8448	7742	8622	0,7159	8184	4321	0,4412	8700	4613	0,5889	9228	5629	0,5346						
4080	4532	0,9167	4400	0147	0,8455	4765	1520	0,9857	5502	4674	0,6760	6075	4690	0,0712	6727	4221	0,9518	7143	4621	0,3715	7747	4120	0,6384	8184	4669	0,5067	8700	9321	0,3489	9234	4939	0,4330						
4087	4711	0,8194	4400	1071	0,7647	4765	4631	0,5833	5510	2562	0,9818	6075	4941	0,2212	6728	4671	0,5996	7144	4322	0,6923	7754	2511	0,6999	8200	1729	0,6431	8721	0240	0,9802	9235	6820	0,5997						
4090	4669	0,9814	4400	1413	0,4248	4765	8130	0,9159	5520	4941	0,6215	6077	4634	0,9762	6750	2222	0,4223	7171	5320	0,2961	7754	4120	0,7064	8200	4120	0,9198	8725	1039	0,5452	9235	7219	0,6104						
4100	4339	0,5548	4400	2319	0,6792	4800	4632	0,4349	5520	9499	0,4172	6078	6920	0,5084	6750	3314	0,6054	7172	2562	0,7118	7768	6810	0,7150	8200	4511	0,6159	8733	7112	0,7501	9241	4120	0,7218						
4100	7112	0,3973	4400	2562	0,5277	4800	4647	0,9878	5525	0141	0,4289	6080	4939	0,4615	6750	9609	0,5057	7182	4329	0,4501	7800	0121	0,3747	8200	4637	0,7895	8756	0210	0,3331	9300	4941	0,3266						
4100	8720	0,7119	4400	2640	0,7209	4821	4941	0,1943	5540	0111	0,3226	6085	8411	0,3007	6753	4322	0,8966	7227	9499	0,8468	7800	1071	0,4255	8200	4690	0,9905	8790	5629	0,9950	9330	1392	0,6094						
4110	8899	0,5094	4400	2651	0,6304	4900	2813	0,9152	5540	1107	0,6749	6100	2511	0,5789	6756	4120	0,8790	7228	7490	0,6097	7800	7022	0,4633	8200	4722	0,9523	8790	9499	0,3963	9330	2370	0,7654						
4130	7022	0,8307	4400	3511	0,6800	4900	4612	0,5135	5540	4642	0,5424	6100	4941	0,8792	6771	0130	0,9940	7228	8411	0,5222	7811	0111	0,9004	8200	7112	0,7924	8800	2511	0,9258	9330	4321	0,6015						
4130	9329	0,8258	4400	4221	0,3707	4900	4673	0,6287	5553	4941	0,1101	6100	5610	0,3590	6772	4669	0,7319	7276	0111	0,7051	7827	1623	0,8794	8200	7490	0,4628	8800	4941	0,8454	9330	4677	0,6395						
4138	3811	0,6757	4400	4331	0,9251	4913	1101	0,7395	5600	0161	0,6011	6100	6810	0,7143	6772	5610	0,9425	7332	4321	0,4837	7833	0111	0,7460	8225	4644	0,5894	8800	7112	0,4005	9343	4519	0,1205						
4138	4621	0,6197	4400	4399	0,4141	4922	4711	0,7440	5600	2599	0,6548	6100	7490	0,4414	6781	7112	0,5334	7345	8411	0,5845	7833	4789	0,3393	8225	8411	0,4093	8808	4752	0,6548	9343	4941	0,2682						
4142	4711	0,9801	4400	4511	0,5429	4931	0111	0,9944	5600	4221	0,8564	6113	4632	0,6132	6784	4673	0,8566	7346	5510	0,4453	7836	1610	0,1712	8230	4120	0,4376	8825	N/A	0,3922	9352	7739	0,6867						
4150	4941	0,4341	4400	4520	0,8072	4965	1101	0,7660	5600	4311	0,8797	6115	9319	0,5254	6787	2370	0,8141	7361	1520	0,4961	7838	N/A	0,6375	8242	0121	0,8398	8864	2511	0,5910	9354	4120	0,3987						
4171	4211	0,8696	4400	4633	0,8579	5000	1712	0,7921	5600	4332	0,8851	6120	4674	0,6364	6787	4619	0,9944	7383	4939	0,7966	7900	3102	0,5046	8245	8230	0,9758	8866	4322	0,7561	9361	6810	0,8580						
4183	1011	0,9986	4400	4639	0,5349	5000	2363	0,9449	5600	4617	0,6997	6120	4722	0,5968	6791	4799	0,7959	7391	2511	0,5492	7960	4773	0,7735	8246	0111	0,3300	8881	6820	0,2710	9363	2562	0,7506						
4183	1091	0,6616	4400	4649	0,8000	5000	4312	0,5131	5600	4632	0,5877	6120	4741	0,5813	6793	2229	0,7607	7393	0111	0,9287	8000	1061	0,4124	8248	4391	0,9900	8900	0163	0,9658	9400	1102	0,7953						
4183	2229	0,9644	4400	4729	0,4657	5000	4399	0,8065	5600	4671	0,9208	6120	4941	0,1324	6793	4322	0,5825	7400	0162	0,8625	8000	2829	0,8746	8248	4690	0,3932	8900	2511	0,5013	9400	4752	0,4890						
4200	4120	0,4024	4400	4741	0,9906	5000	4617	0,5697	5600	4675	0,7290	6135	4221	0,2744	6800	2599	0,6166	7400	3811	0,1198	8000	4120	0,8133	8256	0812	0,8015	8900	3511	0,7341	9400	4941	0,3892						
4200	4399	0,4650	4400	4752	0,8340	5000	4669	0,4600	5600	4677	0,2068	6200	2573	0,4580	6800	4211	0,7488	7400	5229	0,1320	8000	4321	0,9048	8330	0240	0,5708	8900	4221	0,6407	9444	1071	0,9080						
4200	4941	0,9710	4400	4759	0,6000	5000	4673	0,7392	5600	5610	0,9036	6200	4634	0,5336	6800	4221	0,4376	7400	5610	0,5551	8000	4322	0,6514	8330	3530	0,2196	8900	4321	0,5551	9444	3316	0,8449						
4200	5510	0,7338	4400	4778	0,7722	5000	4690	0,6253	5600	7729	0,9548	6200	4674	0,3499	6800	4619	0,5908	7400	6920	0,9178	8000	4391	0,5943	8330	5210	0,5164	8900	4399	0,6127	9474	0163	0,7248						
4200	5610	0,3599	4400	4941	0,7750	5000	4719	0,6204	5600	9511	0,6507	6221	4673	0,5546	6800	4644	0,5907	7400	7112	0,6595	8000	4399	0,9243	8360	4321	0,4718	8900	4532	0,9599	9500	8299	0,2532						
4211	8411	0,7729	4400	6399	0,9861	5000	4941	0,7018	5630	1011	0,5601	6221	4941	0,2747	6800	4669	0,4883	7400	9329	0,7874	8000	4520	0,9508	8372	1101	0,8195	8900	4634	0,4577	9531	1107	0,7004						
4220	2561	0,7843	4400	8020	0,7918	5000	5320	0,3967	5643	1624	0,1039	6222	8622	0,5599	6800	4719	0,5461	7431	4941	0,2200	8000	4619	0,4703	8391	0147	0,6090	8900	4719	0,9933	9531	4752	0,6125						
4220	4321	0,9368	4400	8122	0,6901	5000	6619	0,6455	5650	2562	0,9516	6230	1102	0,8357	6800	4776	0,9243	7443	9603	0,4653	8000	4643	0,7750	8400	1624	0,9018	8900	4941	0,8151	9554	9499	0,6781						
4220	4322	0,5405	4401	4711	0,3351	5000	6920	0,6186	5650	4618	0,5402	6230	2896	0,9867	6800	5610	0,5699	7516	4661	0,5020	8000	4726	0,7880	8400	2442	0,7653	8900	5229	0,6374	9600	4331	0,7727						
4220	4332	0,4208	4405	4120	0,9112	5000	8010	0,6894	5661	4778	0,2584	6237	0121	0,9250	6900	4321	0,4922	7523	4690	0,6238	8000	4941	0,1331	8400	2740	0,7986	8912	4941	0,3327	9600	4711	0,4658						
4220	4334	0,6652	4405	4675	0,6311	5000	8130	0,9944	5661	4941	0,1559	6300	1011	0,9839	6900	4631	0,5614	7530	5610	0,9169	8000	5610	0,5849	8400	4391	0,9880	8913	4939	0,3333	9600	4752	0,6168						
4220	4520	0,8060	4431	5610	0,4232	5000	9522	0,7848	5662	0170	0,9172	6300	1039	0,8141	6900	4711	0,5311	7539	4941	0,8067	8000	8553	0,1191	8400	4941	0,5467	8918	0240	0,8485	9600	4941	0,1604						
4220	4778	0,6071	4440	1107	0,9660	5008	4661	0,9793	5666	4711	0,5102	6300	4677	0,6120	6900	8010	0,6335	7570	4519	0,5860	8000	9499	0,6776	8400	5229	0,7897	8932	9499	0,4435	9632	2370	0,3888						
4220	4941	0,9511	4440	4321	0,5447	5052	4752	0,7912	5700	1071	0,4616	6300	8130	0,5769	6921	1011	0,8483	7570	4675	0,5569	8000	9511	0,7678	8409	0240	0,1596	8960	4619	0,4586	9641	7120	0,6351						
4220	5610	0,6096	4440	4531	0,8870	5055	4211	0,2322	5700	4120	0,8464	6326	4632	0,9459	6921	9499	0,3594	7570	4752	0,9748	8041	1107	0,8331	8413	0220	0,7890	8991	4941	0,3660	9654	4941	0,3797						
4220	6820	0,8570	4455	4511	0,7288	5062	0210	0,5580	5700	4291	0,9428	6328	6110	0,7006	7000	0111	0,6914	7570	8412	0,6631	8043	4673	0,7936	8414	0240	0,4801	8999	4778	0,3013	9671	7711	0,9653						
4225	4221	0,6117	4455	7490	0,6179	5081	4322	0,9268	5700	4673	0,7821	6336	0322	0,5840	7000	0142	0,7499	7621	0322	0,6198	8060	0111	0,5312	8416	4312	0,8225	9011	4761	0,6427	9700	0121	0,4729						
4225	4321	0,9880	4456	4120	0,9947	5085	2830	0,4280	5700	4719	0,6519	6337	1330	0,5476	7000	3312	0,9888	7621	4644	0,6010	8060	0210	0,5600	8416	4399	0,4323	9011	4941	0,5680	9700	1052	0,3635						
4225	4799	0,6871	4461	0147	0,9893	5091																																



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1012	1965	0,5117	1097	1976	0,6429	1162	1969	0,8000	2000	1978	0,4610	2120	1941	0,4894	2476	1997	0,3905	3100	1960	0,8354	4029	1978	0,9890	4800	1963	0,6535	6000	1976	0,8730	6781	1969	0,6735
1015	1975	0,5789	1097	1977	0,6607	1162	1970	0,4371	2000	1981	0,6125	2120	1978	0,5000	2483	1966	0,7532	3100	1969	0,9090	4029	1990	0,7432	4800	1996	0,7807	6000	1979	0,8870	6781	1988	0,4347
1016	1981	0,9296	1097	1980	0,4660	1162	1989	0,7315	2011	1976	0,3204	2120	1979	0,4783	2483	1980	0,9296	3104	1969	0,9851	4030	1949	0,8637	4803	1975	0,9333	6000	1985	0,6378	6782	1995	0,3161
1021	1969	0,8397	1098	1974	0,7835	1163	1967	0,4855	2013	1973	0,9910	2132	1979	0,7808	2483	1990	0,7692	3104	1993	0,7807	4030	1990	0,9851	4951	1971	0,6623	6000	1991	0,8425	6795	1990	0,8209
1021	1973	0,3474	1098	1978	0,9170	1164	1964	0,6490	2013	1980	0,4900	2132	1992	0,2449	2484	1954	0,5974	3142	1955	0,8235	4030	1991	0,9918	5000	1962	0,9435	6032	1986	0,7097	6800	1954	0,4974
1022	1970	0,8256	1104	1979	0,2915	1164	1978	0,6341	2014	1967	0,3886	2134	1976	0,5410	2484	1956	0,4553	3186	1987	0,8810	4031	1957	0,7042	5000	1977	0,5607	6034	1972	0,5334	6800	1963	0,4611
1024	1966	0,3481	1107	1983	0,5847	1165	1968	0,4451	2014	1973	0,3133	2134	1978	0,5912	2484	1962	0,3510	3200	1958	0,6947	4031	1985	0,3837	5000	1996	0,2958	6035	1970	0,6947	6800	1965	0,5987
1024	1978	0,3113	1108	1974	0,7842	1171	1952	0,4204	2014	1977	0,7826	2141	1956	0,8354	2490	1990	0,8457	3200	1976	0,5116	4031	1988	0,5843	5008	1949	0,3101	6035	1989	0,6983	6800	1968	0,7597
1025	1963	0,7006	1111	1969	0,6226	1171	1965	0,4204	2014	1985	0,2105	2141	1970	0,7697	2500	1970	0,5952	3200	1980	0,7284	4031	1990	0,9643	5008	1968	0,7872	6035	1998	0,4138	6800	1989	0,8207
1025	1971	0,7348	1112	1964	0,7415	1171	1994	0,3894	2016	1968	0,4331	2141	1986	0,5271	2510	1979	0,2907	3212	1974	0,6735	4031	1994	0,9208	5008	1984	0,2588	6041	1972	0,9041	6800	1990	0,8684
1025	1985	0,2973	1112	1975	0,7676	1171	1995	0,9065	2016	1989	0,1611	2142	1976	0,4286	2521	1966	0,3731	3235	1986	0,4198	4032	1973	0,9307	5071	1989	0,9167	6044	1970	0,6688	6900	1966	0,6735
1025	1986	0,3295	1112	1976	0,7237	1172	1948	0,2845	2030	1948	0,7285	2142	1979	0,8816	2521	1992	0,4513	3240	1984	0,5978	4033	1967	0,6163	5085	1974	0,5188	6044	1976	0,7285	6900	1967	0,8311
1027	1978	0,5250	1112	1982	0,4837	1172	1953	0,2771	2030	1956	0,6987	2143	1967	0,6875	2525	1992	0,9483	3261	1981	0,6535	4060	1981	0,8750	5085	1995	0,2541	6044	1994	0,4803	6900	1986	0,5893
1028	1955	0,9539	1112	1994	0,1981	1172	1967	0,5917	2030	1957	0,7253	2144	1991	0,1570	2541	1957	0,5490	3264	1993	0,7021	4060	1991	0,3871	5085	1998	0,6546	6050	1976	0,6479	6900	1988	0,3492
1028	1968	0,9483	1113	1984	0,4089	1172	1970	0,3304	2030	1961	0,6339	2145	1973	0,5472	2544	1975	0,6535	3275	1984	0,9676	4090	1957	0,6102	5100	1978	0,8415	6050	1997	0,5226	6922	1995	0,3608
1031	1970	0,8029	1114	1963	0,3459	1172	1974	0,5253	2030	1964	0,4204	2145	1974	0,2907	2545	1980	0,7253	3284	1963	0,4545	4097	1990	0,7765	5100	1998	0,7800	6078	1956	0,5926	7003	1991	0,3537
1031	1977	0,4490	1115	1969	0,3983	1172	1975	0,6333	2030	1965	0,8094	2146	1988	0,4539	2600	1957	0,7253	3284	1987	0,6168	4100	1978	0,7762	5122	1955	0,5215	6078	1993	0,3979	7020	1963	0,6677
1031	1991	0,8504	1116	1973	0,8092	1172	1978	0,7500	2030	1967	0,6119	2146	1992	0,3574	2600	1963	0,7541	3293	1979	0,6293	4100	1990	0,8545	5123	1993	0,6454	6086	1972	0,9928	7030	1977	0,8148
1032	1974	0,5909	1116	1974	0,6184	1172	1989	0,2435	2030	1969	0,4352	2151	1947	0,5438	2600	1969	0,5649	3300	1997	0,2903	4100	1996	0,3106	5126	1995	0,3055	6100	1966	0,8354	7030	1979	0,6265
1033	1972	0,7848	1116	1975	0,5060	1172	2001	0,2170	2030	1970	0,7550	2151	1975	0,4371	2600	1973	0,9919	3348	1975	0,6053	4181	1955	0,8148	5130	1967	0,6535	6100	1967	0,9489	7030	1980	0,6735
1033	1973	0,3333	1116	1988	0,4563	1173	1959	0,4681	2030	1971	0,8208	2151	1976	0,6962	2610	1969	0,7788	3350	1991	0,7432	4181	1981	0,5600	5130	1975	0,9041	6100	1988	0,9649	7084	1953	0,5703
1033	1977	0,8129	1116	1989	0,3228	1173	1965	0,7285	2030	1974	0,7980	2170	1994	0,2475	2628	1987	0,6667	3351	1959	0,8250	4181	1987	0,6471	5136	1994	0,2868	6120	1977	0,7332	7090	1976	0,6735
1033	1980	0,2438	1117	1964	0,8088	1173	1966	0,5789	2030	1976	0,4444	2175	1996	0,7833	2635	1981	0,7147	3360	1970	0,7857	4184	1989	0,9254	5141	1995	0,3608	6120	1979	0,5490	7094	1990	0,3763
1034	1968	0,4017	1118	1950	0,1992	1173	1970	0,5800	2030	1977	0,6367	2177	1960	0,9429	2643	1993	0,5412	3360	1993	0,2998	4200	1972	0,6735	5142	1962	0,8354	6200	1964	0,6102	7100	1948	0,8784
1035	1960	0,6667	1118	1965	0,2355	1173	1971	0,8086	2030	1978	0,8276	2183	1973	0,7407	2659	1974	0,5190	3390	1995	0,3077	4200	1985	0,6606	5142	1984	0,6145	6200	1966	0,5192	7100	1991	0,7914
1035	1965	0,3568	1118	1976	0,7097	1173	1973	0,4681	2030	1979	0,8401	2184	1979	0,7826	2659	1992	0,4495	3394	1965	0,7280	4220	1959	0,8748	5143	1958	0,9463	6200	1977	0,5865	7130	1955	0,7416
1035	1982	0,6141	1118	1979	0,4286	1173	1976	0,6226	2030	1991	0,5930	2217	1977	0,7174	2660	1961	0,6535	3394	1968	0,9104	4220	1972	0,6735	5152	1995	0,2680	6200	1979	0,8919	7130	1975	0,5625
1037	1954	0,5789	1118	1988	0,1651	1173	1988	0,7697	2030	1997	0,2872	2217	1997	0,7807	2676	1984	0,7111	3396	1995	0,7508	4220	1981	0,9829	5213	1995	0,3046	6221	1993	0,3645	7130	1989	0,3063
1037	1962	0,3115	1119	1969	0,7237	1181	1984	0,1695	2038	1974	0,8046	2220	1960	0,3797	2691	1966	0,6735	3398	1966	0,5488	4220	1988	0,7021	5231	1994	0,8209	6224	2000	0,2827	7131	1985	0,3704
1037	1970	0,9542	1119	1976	0,9167	1182	1960	0,5455	2039	1968	0,8354	2220	1977	0,6226	2700	1954	0,9648	3399	1986	0,3587	4220	1989	0,7021	5300	1990	0,8333	6230	1954	0,7600	7140	1986	0,3587
1037	1979	0,2344	1119	1977	0,4247	1183	1963	0,7416	2040	1980	0,3238	2220	1979	0,9041	2700	1965	0,8936	3400	1986	0,8354	4220	1992	0,7870	5321	1974	0,8599	6300	1980	0,6535	7140	1993	0,9034
1037	1980	0,4660	1119	1988	0,6452	1184	1963	0,8730	2045	1959	0,7892	2220	1981	0,4371	2700	1969	0,7941	3400	1989	0,6041	4220	1997	0,6765	5350	1963	0,6984	6320	1979	0,4904	7142	1964	0,4531
1037	1984	0,1706	1121	1974	0,7857	1184	1975	0,3347	2045	1966	0,2797	2230	1969	0,4681	2700	1972	0,8061	3431	1993	0,9775	4233	1946	0,9296	5350	1975	0,6226	6323	1952	0,4808	7143	1966	0,5455
1038	1946	0,2661	1121	1975	0,3204	1184	1985	0,2617	2045	1971	0,8871	2230	1992	0,2316	2713	1954	0,8291	3432	1987	0,7500	4233	1981	0,5015	5400	1947	0,9362	6344	1993	0,7765	7200	1974	0,6444
1038	1975	0,6433	1121	1983	0,7952	1185	1966	0,4350	2045	1973	0,3000	2233	1968	0,7840	2713	1991	0,7432	3433	1968	0,8497	4242	1972	0,5347	5400	1993	0,2926	6400	1974	0,8325	7200	1984	0,2941
1038	1992	0,2099	1122	1983	0,4355	1185	1978	0,7874	2045	1991	0,6905	2234	1969	0,6491	2721	1994	0,8812	3433	1974	0,9146	4242	1984	0,3587	5400	1998	0,9989	6400	1983	0,6907	7257	1982	0,5730
1039	1960	0,3919	1124	1946	0,3602	1186	1956	0,3143	2049	1958	0,4021	2243	1975	0,6541	2721	1982	0,6735	3434	1955	0,6667												



Loyalitás szorzó motorkerékpárookra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
7831	1975	0,9706	8074	1991	0,3587	8181	1993	0,6875	8265	1969	0,4978	8500	1994	0,3156	8693	1993	0,8730	8876	1973	0,7253	9084	1993	0,8173	9300	1958	0,7416	9421	1971	0,7917	9684	1994	0,3502
7854	1969	0,6794	8083	1985	0,6875	8191	1987	0,7300	8291	1962	0,7308	8511	1998	0,4438	8700	1968	0,7957	8900	1992	0,7253	9094	1995	0,2599	9300	1961	0,9506	9422	1958	0,4371	9700	1952	0,9706
7968	1993	0,6500	8089	1991	0,3687	8192	1990	0,9305	8295	1994	0,8165	8512	1975	0,8261	8710	1959	0,7308	8916	1989	0,3793	9097	1984	0,8788	9300	1979	0,8025	9422	1987	0,2588	9700	1988	0,9244
8000	1966	0,9449	8100	1969	0,8107	8200	1961	0,6735	8296	1968	0,4562	8593	1990	0,3729	8710	1998	0,2901	8921	1998	0,3248	9113	1976	0,7864	9314	1968	0,5467	9423	1974	0,5234	9700	1993	0,8391
8000	1967	0,6535	8100	1977	0,8395	8200	1969	0,7395	8300	1965	0,6535	8596	1984	0,2781	8732	1992	0,9247	8983	1990	0,3529	9113	1991	0,9059	9317	1970	0,5186	9436	1965	0,9375	9700	1998	0,7833
8000	1972	0,9704	8105	1955	0,8919	8200	1971	0,5622	8312	1982	0,7097	8596	1991	0,5156	8744	1997	0,7807	8992	1992	0,7900	9121	1996	0,3646	9321	1979	0,8333	9483	1982	0,4977	9737	1987	0,7006
8000	1973	0,7253	8105	1961	0,6177	8200	1977	0,9897	8345	1984	0,6077	8596	1993	0,3493	8749	1976	0,8704	9011	1954	0,5472	9131	1989	0,4485	9323	1966	0,4709	9492	1988	0,6790	9754	2000	0,2823
8000	1974	0,8341	8121	1972	0,8333	8200	1985	0,2887	8352	1991	0,8730	8600	1973	0,7253	8749	1994	0,2649	9011	1958	0,4777	9147	1985	0,4714	9330	1969	0,6107	9516	1968	0,6528	9756	1950	0,8597
8000	1975	0,8662	8130	1976	0,6535	8200	1987	0,3687	8400	1953	0,5118	8600	1974	0,6277	8761	1985	0,4125	9011	1984	0,3929	9154	1964	0,7253	9330	1973	0,6875	9517	1991	0,6667	9756	1968	0,9429
8000	1986	0,7432	8131	1972	0,7030	8200	1990	0,3587	8400	1987	0,8871	8600	1990	0,7870	8774	1996	0,4677	9011	1997	0,2000	9167	1962	0,6313	9330	1974	0,5040	9533	1966	0,6947	9765	1962	0,4286
8000	1987	0,3218	8143	1950	0,7174	8200	1993	0,7290	8400	1991	0,5156	8600	1998	0,2596	8800	1949	0,5741	9012	1964	0,7500	9167	1968	0,7797	9330	1986	0,2533	9544	1985	0,7870	9781	1989	0,3218
8000	1989	0,4000	8143	1971	0,6535	8220	1960	0,6947	8419	1990	0,8271	8621	1992	0,3334	8800	1960	0,5653	9019	1983	0,5829	9167	1973	0,9429	9343	1993	0,7838	9600	1947	0,4929	9789	1949	0,6535
8000	1990	0,3441	8146	1969	0,8888	8220	1971	0,9859	8427	1985	0,5882	8630	1978	0,6535	8800	1968	0,7547	9023	1989	0,8772	9168	1996	0,7807	9364	1992	0,8730	9600	1964	0,5243	9798	1972	0,9429
8000	1992	0,6741	8146	1992	0,3088	8220	1976	0,7097	8427	1990	0,8515	8640	1974	0,7500	8800	1972	0,5773	9024	1984	0,6145	9173	1996	0,7290	9365	1934	0,5455	9600	1969	0,6735	9799	1978	0,7245
8000	1993	0,2649	8152	1960	0,6735	8220	1981	0,7253	8440	1995	0,8798	8648	1963	0,6349	8800	1974	0,9705	9026	1993	0,8702	9200	1992	0,8869	9400	1957	0,8202	9600	1977	0,9706	9970	1974	0,9811
8043	1975	0,8200	8155	1991	0,7258	8230	1948	0,6301	8441	1993	0,3046	8654	1998	0,4579	8800	1980	0,6947	9028	1997	0,8619	9200	1997	0,6900	9400	1965	0,3420	9600	1992	0,7870	9970	1994	0,6771
8052	1980	0,5443	8156	1991	0,7500	8230	1965	0,9341	8460	1959	0,6545	8660	1995	0,7807	8825	1967	0,8421	9063	1950	0,6892	9228	1992	0,3509	9400	1973	0,4371	9611	1967	0,8934	9970	1997	0,7833
8053	1978	0,8919	8161	1967	0,6216	8230	1986	0,9921	8474	1977	0,9706	8668	1973	0,6154	8851	1995	0,2553	9071	1984	0,6667	9232	1975	0,4982	9400	1980	0,8875	9653	1976	0,8193	9983	1989	0,7914
8056	1988	0,3587	8161	1968	0,6984	8246	1972	0,6535	8500	1975	0,7097	8681	1973	0,8163	8851	1996	0,3401	9082	1975	0,7857	9241	1966	0,7500	9400	1988	0,5235	9674	1991	0,4000			
8060	1990	0,8248	8175	1974	0,8836	8253	1962	0,8684	8500	1977	0,6735	8685	1987	0,4000	8852	1992	0,4247	9084	1973	0,5850	9241	1977	0,6535	9400	1990	0,3333	9676	1964	0,9843			
8060	1992	0,8173	8181	1983	0,7614	8261	1968	0,9922	8500	1991	0,7870	8692	1997	0,7807	8858	1966	0,6735	9084	1980	0,7412	9246	1975	0,6735	9400	1992	0,7976	9676	1982	0,4571			

Loyalitás szorzó motorkerékpárookra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó
1016	0,5975	1062	0,7013	1143	0,5758	1225	0,7184	2100	0,7190	2330	0,2612	2900	0,7336	6044	0,7389	7633	0,7013	8947	0,4709				
1022	0,3650	1066	0,8919	1147	0,8209	1239	0,8182	2145	0,4304	2376	0,6979	3399	0,6500	6723	0,7983	7635	0,8277	9749	0,4910				
1026	0,8609	1089	0,4870	1149	0,5433	2000	0,6857	2151	0,7778	2400	0,7188	3991	0,5687	7400	0,6265	8000	0,6535						
1033	0,2911	1094	0,4762	1155	0,7191	2011	0,8148	2162	0,9016	2600	0,9375	4511	0,6735	7562	0,8049	8111	0,8354						
1051	0,2334	1112	0,2701	1162	0,5410	2040	0,6813	2214	0,9821	2747	0,9125	5650	0,8077	7622	0,8462	8247	0,9471						
1053	0,6117	1115	0,3147	1174	0,9426	2089	0,4653	2310	0,3072	2840	0,6250	6000	0,5023	7624	0,3962	8866	0,6486						

Loyalitás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegy	Születési év	Szorzó
10	1938	0,6319	11	1985	0,8591	20	1987	0,3701	24	1953	0,7042	27	1967	0,3889	29	1949	0,6667	33	1967	0,5833	37	1982	0,5000	40	1998	0,5000	42	1984	0,6000	45	1964	0,6167						
10	1948	0,8043	11	1986	0,7198	20	1989	0,5200	24	1955	0,5000	27	1968	0,6456	29	1953	0,4912	33	1970	0,6167	37	1990	0,5000	41	1991	0,6167	42	1985	0,6458	45	1967	0,7586						
10	1954	0,5522	11	1987	0,7679	20	1996	0,5068	24	1958	0,8030	27	1969	0,2963	29	1958	0,6216	33	1976	0,4655	38	1967	0,6897	41	1944	0,6167	42	1988	0,8222	45	1979	0,9560						
10	1955	0,7063	11	1988	0,8313	20	1999	0,5806	24	1959	0,5000	27	1972	0,6500	29	1959	0,5000	33	1979	0,7167	38	1972	0,6667	41	1948	0,6500	42	1991	0,4754	45	1986	0,5333						
10	1959	0,3731	11	1989	0,2903	21	1945	0,6667	24	1960	0,8509	27	1974	0,5405	29	1969	0,9259	33	1980	0,5556	39	1953	0,6667	41	1950	0,7753	42	1993	0,7969	45	1988	0,6471						
10	1960	0,4776	11	1990	0,7942	21	1951	0,6269	24	1962	0,3519	27	1976	0,7368	29	1978	0,5185	33	1982	0,3333	39	1954	0,5000	41	1955	0,8333	42	1998	0,5246	45	1990	0,4561						
10	1961	0,7196	11	1994	0,8276	21	1967	0,7798	24	1963	0,6809	27	1977	0,8393	29	1981	0,7000	33	1984	0,9091	39	1955	0,5484	41	1956	0,9085	43	1959	0,5000	45	1996	0,5000						
10	1963	0,4179	11	1995	0,5303	21	1968	0,6892	24	1965	0,6377	27	1978	0,6932	29	1992	0,5938	33	1991	0,5000	39	1963	0,6552	41	1962	0,6863	43	1961	0,5000	45	1999	0,6094						
10	1964	0,6930	12	1952	0,9861	21	1982	0,8776	24	1966	0,7500	27	1986	0,5333	29	1997	0,3333	34	1941	0,7037	39	1966	0,7097	41	1964	0,7414	43	1967	0,6491	46	1952	0,7000						
10	1969	0,6818	12	1962	0,8289	21	1983	0,3731	24	1967	0,3333	27	1988	0,5714	29	1999	0,6842	34	1955	0,3125	39	1967	0,7846	41	1965	0,6552	43	1968	0,6167	46	1958							

Loyalitás szorzó segédmotoros-kerékpárookra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó			
49	1974	0,4074	54	1968	0,8941	56	1969	0,7793	61	1961	0,4655	66	1989	0,7188	70	1997	0,5000	77	1991	0,4483	82	1950	0,5811	86	1965	0,5000	90	1967	0,7891	94	1976	0,8103
49	1975	0,6667	54	1970	0,7941	56	1972	0,7368	61	1969	0,5965	67	1941	0,7167	70	2000	0,5000	77	1999	0,8088	82	1951	0,3167	86	1969	0,4412	90	1971	0,8947	94	1977	0,5405
49	1977	0,3333	54	1972	0,6264	56	1973	0,6897	61	1970	0,7333	67	1947	0,5811	71	1955	0,7333	78	1956	0,2778	82	1953	0,8333	86	1970	0,5000	90	1973	0,6479	94	1979	0,6269
49	1983	0,4500	54	1974	0,6852	56	1976	0,6786	61	1976	0,9344	67	1955	0,6667	71	1957	0,8295	78	1962	0,8382	82	1955	0,8511	86	1978	0,5352	90	1978	0,5556	94	1996	0,5200
49	1989	0,5246	54	1975	0,7250	56	1977	0,8989	61	1978	0,4568	67	1956	0,7222	71	1962	0,9474	78	1963	0,9114	82	1957	0,7097	86	1980	0,7109	90	1979	0,3731	94	1997	0,3529
50	1948	0,6809	54	1976	0,7579	56	1979	0,5556	61	1983	0,6957	67	1958	0,6167	71	1970	0,4537	78	1966	0,6216	82	1966	0,8421	86	1983	0,7000	90	1983	0,6216	94	1998	0,7250
50	1951	0,4839	54	1978	0,6667	56	1987	0,6724	61	1989	0,6094	67	1967	0,8673	71	1971	0,5211	78	1969	0,6875	82	1967	0,6176	86	1986	0,5333	90	1984	0,4328	95	1966	0,5965
50	1953	0,5000	54	1980	0,6283	56	1991	0,6471	61	1995	0,6563	67	1970	0,7500	71	1988	0,4261	78	1987	0,5802	82	1969	0,6667	86	1991	0,5000	90	1986	0,5217	95	1977	0,5634
50	1956	0,6778	54	1981	0,6930	56	1992	0,7236	61	1996	0,5625	67	1973	0,4458	71	1995	0,7396	78	1992	0,5938	82	1970	0,7273	86	1993	0,5806	90	1987	0,8000	95	1979	0,4688
50	1962	0,7167	54	1982	0,7473	56	1993	0,2982	61	2000	0,5462	67	1975	0,4118	72	1966	0,3333	78	1995	0,7188	82	1971	0,7069	86	1993	0,5806	90	1988	0,6471	95	1980	0,3519
50	1965	0,3750	54	1983	0,9011	56	2001	0,7010	62	1946	0,9333	67	1979	0,7967	72	1986	0,3750	78	1998	0,5000	82	1973	0,6875	86	1995	0,5965	90	1997	0,4400	95	1985	0,5556
50	1966	0,4444	54	1986	0,8000	57	1953	0,7222	62	1954	0,6379	67	1983	0,8627	73	1944	0,3125	79	1939	0,5862	82	1976	0,3333	86	1965	0,6167	91	1951	0,5000	95	1997	0,5000
50	1967	0,3750	54	1988	0,6632	57	1958	0,8667	62	1968	0,6667	67	1986	0,6129	73	1950	0,3750	79	1968	0,7167	82	1980	0,3833	86	1966	0,6167	91	1958	0,5000	96	1963	0,6418
50	1969	0,7241	54	1989	0,8519	57	1964	0,2963	62	1970	0,3125	67	1991	0,8904	73	1970	0,5556	79	1972	0,7167	82	1992	0,9531	86	1973	0,4839	91	1960	0,5500	96	1968	0,4179
50	1973	0,4118	54	1991	0,5000	57	1970	0,7941	62	1981	0,5172	67	1992	0,7371	73	1974	0,5556	79	1974	0,6809	82	2000	0,6154	86	1974	0,7407	91	1968	0,6216	96	1975	0,6579
50	1974	0,8426	54	1994	0,7969	57	1981	0,7500	62	1982	0,7586	67	1993	0,4551	73	1979	0,5556	79	1983	0,5965	82	1938	0,5270	86	1976	0,7833	91	1973	0,7982	96	1977	0,8529
50	1979	0,7717	54	1996	0,7475	57	1982	0,4912	63	1950	0,4375	67	1994	0,3158	74	1945	0,5965	79	1994	0,5000	82	1948	0,5172	86	1977	0,3125	91	1978	0,7887	96	1981	0,5676
50	1991	0,8587	55	1943	0,9333	57	1983	0,5484	63	1951	0,6667	67	1996	0,7475	74	1948	0,5811	80	1949	0,3125	82	1959	0,5211	86	1979	0,7833	91	1981	0,7500	96	1982	0,5714
50	1997	0,3137	55	1947	0,6667	57	1985	0,6316	63	1959	0,5741	68	1946	0,9333	74	1951	0,7167	80	1950	0,5000	82	1965	0,7320	86	1982	0,8148	91	1983	0,8028	96	1989	0,8906
51	1943	0,6842	55	1948	0,4500	57	1990	0,4413	63	1962	0,3333	68	1949	0,5000	74	1956	0,5000	80	1952	0,8167	82	1968	0,5811	86	1984	0,7000	91	1989	0,6127	97	1950	0,4912
51	1955	0,7167	55	1949	0,3333	57	1995	0,5246	63	1968	0,2963	68	1951	0,8148	74	1958	0,6142	80	1955	0,5474	82	1976	0,2778	86	1985	0,7667	92	1950	0,5811	97	1955	0,5185
51	1966	0,7500	55	1950	0,6875	58	1944	0,9333	63	1979	0,5484	68	1958	0,4500	74	1971	0,3731	80	1957	0,8333	82	1979	0,5970	86	1987	0,6341	92	1953	0,5811	97	1966	0,5000
51	1972	0,5484	55	1953	0,7500	58	1958	0,6296	63	1985	0,5333	68	1963	0,7000	74	1977	0,2833	80	1960	0,8654	82	1989	0,6418	86	1992	0,5000	92	1957	0,6667	97	1967	0,4833
51	1978	0,6667	55	1955	0,7500	58	1963	0,5000	63	1988	0,6000	68	1964	0,8977	74	1980	0,7500	80	1964	0,5775	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1960	0,7788	97	1968	0,5000
51	1983	0,6296	55	1956	0,8148	58	1966	0,3333	63	1993	0,5000	68	1965	0,5000	74	1982	0,7895	80	1965	0,7333	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1965	0,5676	97	1970	0,6907
51	1995	0,6719	55	1959	0,5702	58	1976	0,7018	63	1996	0,5938	68	1968	0,2778	74	1983	0,8243	80	1967	0,6842	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1966	0,5211	97	1982	0,6683
52	1968	0,4722	55	1960	0,6667	58	1977	0,6667	64	1950	0,7143	68	1971	0,6897	74	1987	0,3333	80	1974	0,8060	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1967	0,5211	97	1983	0,6216
52	1982	0,5000	55	1966	0,4235	58	1979	0,6296	64	1957	0,6667	68	1973	0,5000	74	1991	0,5000	80	1976	0,3333	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1968	0,5211	97	1984	0,6216
52	1983	0,5769	55	1969	0,7727	59	1949	0,6667	64	1960	0,8163	68	1986	0,5000	75	1958	0,6552	80	1979	0,4912	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1969	0,5211	97	1985	0,6216
52	1996	0,7255	55	1972	0,7955	59	1963	0,6167	64	1980	0,4902	69	1958	0,5000	75	1965	0,3519	80	1980	0,4793	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1970	0,5211	97	1986	0,6216
53	1953	0,7216	55	1973	0,5660	59	1965	0,6809	64	1982	0,7143	69	1968	0,3889	75	1966	0,7500	80	1982	0,5800	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1971	0,5211	97	1987	0,6216
53	1954	0,5500	55	1976	0,6667	59	1971	0,4912	64	1986	0,6667	69	1989	0,7541	75	1971	0,6667	80	1990	0,5000	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1972	0,5211	97	1988	0,6216
53	1963	0,5556	55	1979	0,6875	59	1973	0,3333	64	1990	0,8308	69	1998	0,5000	75	1980	0,6216	80	1991	0,5938	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1973	0,5211	97	1989	0,6216
53	1966	0,8353	55	1980	0,5000	59	1977	0,3333	64	1991	0,5000	70	1943	0,5833	75	1991	0,6471	80	1992	0,5000	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1974	0,5211	97	1990	0,6216
53	1967	0,5909	55	1981	0,6512	59	1978	0,6667	64	1996	0,6094	70	1944	0,9333	75	1996	0,6154	80	1993	0,6850	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1975	0,5211	97	1991	0,6216
53	1970	0,7265	55	1987	0,6989	60	1955	0,7281	64	1998	0,4219	70	1948	0,5185	75	1997	0,5000	80	1994	0,7969	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1976	0,5211	97	1992	0,6216
53	1972	0,8585	55	1992	0,5484	60	1957	0,7167	64	2001	0,5000	70	1952	0,2778	76	1956	0,5484	80	1994	0,7969	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1977	0,5211	97	1993	0,6216
53	1973	0,2778	55	1997	0,6129	60	1957	0,7167	65	1956	0,6667	70	1953	0,6667	76	1963	0,5500	80	1994	0,7969	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1978	0,5211	97	1994	0,6216
53	1974	0,3333	55	1999	0,4902	60	1959	0,5000	65	1957	0,6316	70	1955	0,8667	76	1965	0,5556	80	1994	0,7969	82	1996	0,7188	86	1994	0,7885	92	1979	0,5211	97	1995	0,6216
53	1976	0,6705	55	2000																												

## Loyalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1012	7912	0,4038
1022	8551	0,8646
1028	8810	0,4587
1031	4519	0,2575
1042	4939	0,3552
1055	4939	0,5191
1061	7912	0,1482
1067	4931	0,7417
1074	6920	0,8838
1075	7912	0,5483
1075	7990	0,8689
1081	7739	0,2801
1087	9001	0,6980
1104	4939	0,2938
1112	4939	0,3716
1118	9312	0,2446
1122	9319	0,4341
1141	4511	0,6610
1147	8553	0,5455
1152	2562	0,9229
1152	4939	0,5511
1152	7912	0,3732
1165	4939	0,2884
1172	4939	0,3848
1181	6832	0,3882
1188	4511	0,5998
1188	4939	0,4105
1214	4939	0,3937
2030	4939	0,2752
2051	4939	0,4201
2071	4939	0,1854
2091	7912	0,5145
2092	9602	0,3021
2094	8531	0,5589
2096	4939	0,6530
2100	4939	0,2482
2113	4939	0,4144
2117	4511	0,7464
2161	7820	0,6393
2194	4939	0,3927
2194	8730	0,8446
2225	4939	0,5031
2234	6820	0,3106
2241	4939	0,3385
2243	4939	0,1683
2337	8411	0,4323
2344	4939	0,6229
2377	6920	0,6485
2440	4939	0,4139
2500	4939	0,4928
2500	5320	0,4944
2510	4939	0,3450
2529	4939	0,3360
2615	4939	0,2732
2700	7820	0,8366
2724	2920	0,5512
2724	4939	0,4015
2724	7220	0,2447
2724	7820	0,5217
2750	4941	0,2307
2750	7820	0,3709
2760	4939	0,4193
2768	4939	0,5159
2800	2562	0,2422
2800	4939	0,2347
2800	9319	0,2732
2822	4941	0,1913
2831	2511	0,5511
2851	4312	0,5483
3000	4939	0,7455
3013	4519	0,5511
3041	4939	0,3770
3127	4531	0,2732
3300	4939	0,1878
3327	4939	0,3493
3346	8411	0,3694
3354	4511	0,4815
3399	4939	0,4106
3426	8411	0,5065
3462	N/A	0,2726
3515	9319	0,2403
3528	4939	0,2732
3530	4939	0,3428
3532	4939	0,3626
3580	4939	0,2773
3643	4939	0,4140
3671	4939	0,2961
3780	5510	0,1504
3783	4939	0,4131
3860	4939	0,4906
3893	4939	0,3444
3903	4939	0,4467
3906	4939	0,4148
3934	8411	0,5619
3973	8899	0,6025
3973	9312	0,4323
4002	4939	0,3529
4025	4941	0,4091
4032	8551	0,9819
4033	7911	0,3028
4060	4939	0,4149
4060	8553	0,2814
4080	4941	0,4167
4100	4939	0,9305
4110	N/A	0,6723
4136	8520	0,5600
4150	3530	0,5056
4150	4941	0,4954
4173	8411	0,2912
4183	1091	0,9565
4200	4939	0,3716
4251	4941	0,3515
4251	9312	0,5241
4300	4931	0,5512
4320	4939	0,4106
4361	8411	0,2457
4371	8411	0,1701
4400	4939	0,1732
4400	9312	0,5512
4485	4939	0,5512
4754	8411	0,3022
4823	N/A	0,7248
5000	4939	0,3546
5055	7830	0,8204
5123	4939	0,3943
5231	6810	0,6045
5420	1012	0,5512
5440	4939	0,5590
5461	4941	0,5338
5600	4939	0,3949
5751	4939	0,1804
6000	4931	0,7338
6000	4939	0,6010
6000	7830	0,7968
6045	4939	0,5072
6080	4939	0,3595
6086	4939	0,3040
6090	5210	0,5093
6200	4941	0,3770
6230	4941	0,4835
6300	8623	0,6592
6500	4939	0,2261
6600	7712	0,5483
6724	4511	0,2884
6724	4931	0,2884
6782	9412	0,4241
6800	4939	0,3571
7000	7739	0,1802
7003	4939	0,3812
7003	9312	0,8873
7181	4939	0,4463
7200	4519	0,5757
7386	8411	0,9318
7400	4939	0,4666
7624	4939	0,1795
7628	4939	0,4167
7636	4939	0,5483
7700	4939	0,2639
7720	7112	0,6109
7737	N/A	0,6094
7743	4939	0,3511
7831	8411	0,2758
7900	8412	0,8330
8000	9319	0,3734
8056	4939	0,7448
8060	4941	0,1410
8136	9312	0,2457
8184	9312	0,8901
8220	4939	0,2732
8227	9312	0,4323
8256	0812	0,3381
8360	7912	0,4022
8447	4939	0,3769
8600	9319	0,1850
8654	8411	0,3737
8660	8899	0,3324
8660	9491	0,7101
8800	4931	0,3716
8840	N/A	0,2715
8868	8730	0,3461
8900	4120	0,9606
8900	4939	0,4824
8912	4939	0,4110
9023	8553	0,2856
9025	9319	0,8178
9027	2910	0,5612
9027	9319	0,9246
9174	4939	0,4207
9256	0812	0,3381
9360	7912	0,4022
9447	4939	0,3769
9600	9319	0,1850
9654	8411	0,3737
9660	8899	0,3324
9660	9491	0,7101
9800	4931	0,3716
9840	N/A	0,2715

## Loyalitás szorzó közötti vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2941	1962	0,1807
9662	1972	0,1815

## Loyalitás szorzó közötti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
1141	4941	0,1709
3894	4639	0,7782
4100	4941	0,2011
5300	4941	0,2152
8477	4941	0,1807
8956	N/A	0,2158
9745	4941	0,1806

## Loyalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1095	1975	0,8116
2028	1964	0,6882
2213	1982	0,7300
2422	1964	0,8144
2424	1955	0,7754
2431	1973	0,6716
2481	1958	0,6265
2509	1950	0,8614
2660	1975	0,8442
2682	1984	0,8356
2730	1954	0,8442
2746	1950	0,7042
2750	1962	0,6538
2851	1975	0,9653
2856	1961	0,8116
2884	1969	0,9802
2890	1952	0,5366
2898	1976	0,9271
2941	1948	0,8731
2943	1954	0,7027
2944	1954	0,8835
2945	1962	0,8932
3013	1943	0,7361
3282	1964	0,7757
3381	1956	0,8356
3384	1944	0,8731
3384	1972	0,8981
3426	1970	0,7754
3450	1976	0,8442
3561	1970	0,5698
3641	1963	0,8944
3780	1967	0,9138
4033	1972	0,7597
4066	1967	0,9189
4069	1974	0,8725
4110	1954	0,8824
4136	1961	0,8727
4172	1969	0,8434
4177	1949	0,5632
4181	1985	0,8944
4183	1986	0,7857
4200	1956	0,9205
4200	1967	0,6505
4220	1983	0,9613
4242	1952	0,7703
4245	1973	0,9653
4355	1957	0,6250
4355	1983	0,6780
4400	1968	0,8182
4434	1955	0,7597
4440	1962	0,7308
4455	1969	0,8981
4468	1957	0,8272
4515	1970	0,8661
4700	1969	0,6316
4745	1988	0,8357
4762	1958	0,7835
4762	1976	0,8358
4764	1950	0,7246
4765	1957	0,9312
4766	1979	0,9474
4822	1964	0,7703
4824	1963	0,6774
4831	1945	0,8944
4900	1974	0,8289
4914	1934	0,8116
4931	1989	0,7246
4941	1963	0,7246
4955	1986	0,7885
4965	1961	0,8731
5200	1970	0,8300
5310	1958	0,7558
5310	1979	0,9211
5331	1954	0,8944
5340	1967	0,7215
5520	1957	0,7246
5622	1971	0,9868
5661	1976	0,9776
5673	1956	0,8155
5673	1970	0,8981
5725	1986	0,8553
5742	1974	0,6111
5800	1949	0,8714
5811	1967	0,7590
6043	1981	0,8116
6060	1938	0,6505
6075	1956	0,8505
6113	1959	0,7167
6115	1951	0,8442
6135	1968	0,7047
6328	1980	0,6835
6333	1972	0,8365
6336	1965	0,7541
6400	1949	0,8714
6440	1979	0,8731
6447	1951	0,7597
6454	1969	0,7852
6522	1954	0,7852
6525	1967	0,6951
6635	1946	0,8148
6640	1959	0,7857
6722	1981	0,6716
6764	1973	0,7300
6781	1957	0,7927
6782	1948	0,7273
6782	1990	0,9403
6786	1969	0,8818
6794	1971	0,7364
7000	1963	0,7429
7000	1975	0,7246
7013	1961	0,9138
7020	1984	0,7722
7041	1970	0,7852
7149	1968	0,8500
7191	1969	0,8636
7193	1956	0,9634
7251	1958	0,7667
7276	1955	0,8661
7355	1955	0,7852
7431	1963	0,7597
7454	1958	0,6341
7539	1976	0,7468
7561	1972	0,8725
7621	1971	0,7246
7661	1979	0,7925
7714	1963	0,8442
7717	1981	0,6884
7735	1959	0,6250
7754	1967	0,6768
7841	1992	0,7852
7900	1952	0,7852
7976	1968	0,8442
8080	1952	0,9623
8133	1959	0,9267
8154	1947	0,8661
8154	1955	0,7000
8154	1966	0,6771
8248	1960	0,8725
8272	1958	0,8300
8272	1960	



## Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1953	0,4492	26	1971	0,7521	31	1976	0,4717	37	1968	0,7240	41	1959	0,6693	44	1945	0,4717	47	1979	0,7597	54	1954	0,4492	59	1986	0,7582	62	1961	0,7017	66	1952	0,5776			
10	1970	0,5085	26	1972	0,4673	31	1977	0,6865	37	1969	0,6865	41	1961	0,9401	44	1949	0,9622	47	1986	0,6271	54	1956	0,8846	60	1936	0,5085	62	1962	0,4661	66	1954	0,6760			
10	1979	0,4673	26	1973	0,4649	31	1978	0,4492	37	1974	0,4717	41	1963	0,4492	44	1955	0,4953	47	1990	0,9663	54	1957	0,8983	60	1944	0,5085	62	1964	0,6742	66	1958	0,6491			
10	1982	0,9434	26	1975	0,5882	31	1981	0,4717	37	1975	0,7192	41	1965	0,5085	44	1956	0,6391	47	1994	0,6706	54	1958	0,7240	60	1947	0,7500	62	1965	0,6486	66	1960	0,5263			
11	1946	0,5263	26	1976	0,5263	32	1943	0,8197	37	1976	0,8667	41	1967	0,9351	44	1957	0,5856	48	1945	0,4717	54	1960	0,6961	60	1949	0,6723	62	1967	0,8163	66	1961	0,8177			
11	1970	0,4831	26	1977	0,5085	32	1944	0,5263	37	1977	0,4673	41	1969	0,8000	44	1959	0,8533	48	1953	0,4576	54	1961	0,5085	60	1950	0,8439	62	1969	0,8328	66	1962	0,6491			
11	1973	0,4717	26	1983	0,4492	32	1949	0,7455	37	1980	0,9298	41	1970	0,6796	44	1961	0,9747	48	1962	0,6271	54	1963	0,4649	60	1951	0,6541	62	1971	0,4661	66	1964	0,6685			
11	1976	0,7227	26	1986	0,4928	32	1955	0,8390	37	1985	0,4386	41	1971	0,4492	44	1963	0,7198	48	1966	0,5198	54	1967	0,6728	60	1952	0,8194	62	1972	0,7726	66	1965	0,5915			
11	1996	0,4492	26	1990	0,5263	32	1957	0,5085	37	1988	0,4492	41	1972	0,4492	44	1965	0,7157	48	1967	0,5208	54	1968	0,5172	60	1954	0,7460	62	1973	0,8779	66	1969	0,6257			
20	1942	0,5085	27	1940	0,4831	32	1962	0,4492	37	1989	0,4492	41	1976	0,6433	44	1968	0,6627	48	1969	0,6831	54	1969	0,6724	60	1955	0,6610	62	1974	0,6786	66	1970	0,4649			
20	1950	0,5263	27	1941	0,5882	32	1963	0,4492	38	1937	0,5263	41	1977	0,9528	44	1969	0,4831	48	1970	0,6364	54	1971	0,7097	60	1956	0,6448	62	1975	0,5085	66	1973	0,5085			
20	1956	0,4688	27	1942	0,4492	32	1972	0,6164	38	1954	0,5263	41	1979	0,5263	44	1970	0,6740	48	1976	0,6627	54	1974	0,4649	60	1957	0,4492	62	1976	0,6032	66	1974	0,7341			
20	1961	0,5085	27	1943	0,7246	32	1973	0,7542	38	1961	0,5263	41	1980	0,5085	44	1974	0,4545	48	1978	0,4492	54	1975	0,6585	60	1958	0,5938	62	1978	0,7269	66	1975	0,9622			
20	1964	0,7988	27	1945	0,6271	32	1976	0,7411	38	1962	0,6942	41	1981	0,4737	44	1975	0,6967	48	1981	0,6287	54	1976	0,8221	60	1959	0,6593	62	1979	0,7039	66	1979	0,7981			
20	1965	0,6576	27	1948	0,8983	32	1978	0,5789	38	1964	0,6348	41	1984	0,6710	44	1977	0,4492	48	1983	0,8208	54	1978	0,5263	60	1960	0,7751	62	1980	0,5263	66	1980	0,8328			
20	1972	0,4717	27	1949	0,6464	32	1979	0,4717	38	1969	0,4717	41	1986	0,4578	44	1978	0,5743	48	1987	0,4717	54	1980	0,7240	60	1961	0,8811	62	1983	0,7960	66	1981	0,5776			
20	1973	0,6573	27	1950	0,6351	32	1986	0,4717	38	1974	0,4717	41	1987	0,4831	44	1980	0,4386	49	1940	0,5263	54	1982	0,5263	60	1962	0,6557	62	1984	0,7143	66	1982	0,7542			
20	1976	0,5263	27	1951	0,6201	32	1992	0,4492	38	1983	0,6355	41	1988	0,4717	44	1981	0,9571	49	1947	0,5085	54	1984	0,5085	60	1963	0,8627	62	1989	0,5301	66	1989	0,4673			
21	1953	0,4649	27	1953	0,6865	33	1940	0,5263	38	1986	0,4492	41	1990	0,7872	44	1983	0,4717	49	1951	0,8362	54	1991	0,6725	60	1964	0,7064	62	1992	0,5085	66	1942	0,7934			
21	1956	0,5085	27	1954	0,7857	33	1950	0,5085	38	1987	0,4492	41	1991	0,7692	44	1987	0,9274	49	1952	0,8866	54	1993	0,4492	60	1965	0,6953	63	1935	0,5263	66	1943	0,6763			
21	1957	0,9330	27	1955	0,4505	33	1955	0,4505	38	1989	0,4492	41	1993	0,8333	45	1949	0,8983	49	1953	0,8291	54	1995	0,5085	60	1967	0,9016	63	1943	0,6865	66	1944	0,4717			
21	1968	0,4717	27	1956	0,6618	33	1956	0,6697	38	1994	0,4717	42	1951	0,6703	45	1953	0,5143	49	1954	0,6897	54	1998	0,4237	60	1968	0,7708	63	1944	0,5263	66	1946	0,6703			
21	1984	0,5085	27	1959	0,6711	33	1962	0,4505	39	1934	0,4955	42	1952	0,7500	45	1955	0,7222	49	1958	0,7224	54	1999	0,8011	60	1969	0,8011	63	1946	0,5263	66	1949	0,8390			
21	1980	0,7672	27	1961	0,5085	33	1964	0,4737	39	1951	0,5140	42	1955	0,9434	45	1956	0,7411	49	1959	0,8333	54	1995	0,5172	60	1970	0,7758	63	1954	0,5776	66	1950	0,5085			
22	1950	0,5263	27	1962	0,5085	33	1965	0,8528	39	1953	0,6831	42	1955	0,5164	45	1958	0,5190	49	1963	0,5088	54	1995	0,8156	60	1971	0,8383	63	1956	0,4492	66	1951	0,7261			
22	1954	0,7098	27	1964	0,4492	33	1967	0,9159	39	1955	0,7887	42	1956	0,7194	45	1960	0,5973	49	1964	0,6343	54	1998	0,4649	60	1972	0,6529	63	1958	0,8389	66	1952	0,6257			
22	1956	0,5085	27	1966	0,6834	33	1968	0,4386	39	1958	0,8177	42	1957	0,6598	45	1961	0,7140	49	1966	0,8275	54	1996	0,5000	60	1973	0,6034	63	1959	0,8086	66	1953	0,8955			
22	1957	0,5085	27	1967	0,6811	33	1970	0,4643	39	1960	0,8475	42	1958	0,6024	45	1962	0,7410	49	1967	0,8103	54	1996	0,8427	60	1974	0,7311	63	1961	0,5143	66	1954	0,6435			
22	1966	0,4474	27	1968	0,6915	33	1972	0,4464	39	1961	0,4464	42	1959	0,7807	45	1963	0,5000	49	1968	0,7182	54	1996	0,5335	60	1975	0,7472	63	1962	0,4492	66	1955	0,5085			
22	1975	0,8073	27	1971	0,8983	33	1975	0,4598	39	1962	0,8466	42	1960	0,4569	45	1966	0,6286	49	1970	0,6271	54	1996	0,7796	60	1976	0,8575	63	1963	0,7235	66	1956	0,7675			
22	1990	0,6579	27	1972	0,6609	33	1976	0,7797	39	1963	0,5263	42	1961	0,7240	45	1968	0,5678	49	1971	0,4509	54	1996	0,8190	60	1977	0,6596	63	1965	0,7017	66	1957	0,6650			
23	1945	0,6865	27	1973	0,5085	33	1978	0,7887	39	1967	0,8976	42	1962	0,6713	45	1969	0,8623	49	1972	0,9733	54	1996	0,4492	60	1978	0,7931	63	1966	0,4649	66	1958	0,6564			
23	1949	0,7348	27	1974	0,8352	33	1979	0,9163	39	1968	0,6137	42	1963	0,4492	45	1971	0,4505	49	1975	0,8523	54	1997	0,6491	60	1979	0,9569	63	1967	0,4673	66	1959	0,7450			
23	1950	0,4598	27	1975	0,4492	33	1980	0,5263	39	1971	0,4569	42	1964	0,7124	45	1975	0,9007	49	1976	0,7978	54	1997	0,4915	60	1980	0,6177	63	1968	0,4871	66	1960	0,5575			
23	1951	0,5085	27	1976	0,9351	33	1981	0,5085	39	1972	0,5172	42	1965	0,6790	45	1976	0,7676	49	1977	0,6226	54	1997	0,7227	60	1982	0,4673	63	1969	0,7422	66	1961	0,8081			
23	1952	0,5085	27	1979	0,6831	33	1985	0,9434	39	1974	0,5259	42	1966	0,6007	45	1977	0,4821	49	1978	0,6133	54	1998	0,7500	60	1984	0,8448	63	1970	0,6486	66	1962	0,8654			
23	1953	0,4492	27	1983	0,4793	34	1946	0,5140	39	1978	0,4492	42	1967	0,9677	45	1978	0,5128	49	1986	0,4717	54	1998	0,4717	60	1986	0,7421	63	1972	0,7667	66	1963	0,7158			
23	1956	0,5172	27	1984	0,8381	34	1955	0,5085	39	1982	0,6199	42	1968	0,6254	45	1979	0,4794	49	1987	0,4464	54	1998	0,6017	60	1988	0,8227	63	1975	0,4673	66	1965	0,8671			
23	1958	0,4576	27	1986	0,7303	34	1961	0,4673	39	1983	0,7330	42	1969	0,6694	45	1981	0,4955	49	1989	0,4717	54	1998	0,5263	60	1988	0,8227	63	1976	0,5085	66	1				

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
70	1949	0,5172
70	1953	0,7622
70	1954	0,7017
70	1955	0,9322
70	1957	0,7027
70	1959	0,8539
70	1961	0,6369
70	1963	0,7098
70	1964	0,6865
70	1966	0,6257
70	1967	0,6865
70	1968	0,5085
70	1971	0,4717
70	1973	0,8519
70	1976	0,6754
70	1977	0,9911
70	1979	0,9500
70	1980	0,5825
70	1981	0,4717
70	1982	0,4717
70	1984	0,6127
70	1986	0,6271
71	1950	0,4492
71	1952	0,8923
71	1955	0,8645
71	1956	0,8829
71	1958	0,6497
71	1960	0,6491
71	1974	0,7223
71	1978	0,8214
71	1980	0,6448
71	1984	0,4717
71	1988	0,7226
71	1990	0,5085
72	1962	0,5085
72	1963	0,5133

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
72	1966	0,5847
72	1973	0,7158
72	1977	0,5085
72	1985	0,4492
73	1950	0,5085
73	1954	0,4717
73	1957	0,4492
73	1958	0,5847
73	1975	0,4649
73	1978	0,5140
73	1982	0,8983
73	1986	0,8333
73	1990	0,9000
74	1945	0,4505
74	1951	0,8983
74	1955	0,5263
74	1968	0,4569
74	1976	0,5085
75	1948	0,4717
75	1949	0,4717
75	1952	0,4831
75	1953	0,4492
75	1958	0,5474
75	1959	0,8136
75	1963	0,7439
75	1964	0,7419
75	1969	0,7090
75	1971	0,6486
75	1972	0,9270
75	1974	0,8983
75	1975	0,4492
75	1977	0,9721
75	1978	0,5263
75	1983	0,6796
76	1955	0,4505
76	1976	0,5263

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
76	1983	0,4492
76	1984	0,9434
76	1995	0,4492
76	1997	0,5085
77	1944	0,8983
77	1953	0,7627
77	1956	0,4831
77	1960	0,6348
77	1962	0,6865
77	1963	0,8363
77	1964	0,8333
77	1965	0,9326
77	1968	0,5804
77	1971	0,6763
77	1973	0,6667
77	1975	0,5111
77	1979	0,8983
77	1987	0,9286
78	1957	0,4492
78	1961	0,4717
78	1963	0,9000
78	1967	0,4649
78	1969	0,5085
78	1974	0,7091
78	1976	0,4737
78	1978	0,5882
78	1980	0,4737
78	1989	0,6763
79	1953	0,6053
79	1954	0,4492
79	1961	0,7175
79	1966	0,5474
79	1967	0,9159
79	1969	0,8983
79	1972	0,6741
79	1975	0,7569

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
79	1976	0,6053
79	1979	0,5098
79	1982	0,6491
79	1983	0,5263
79	1988	0,6313
79	1992	0,4649
79	1994	0,4237
80	1948	0,4492
80	1954	0,4492
80	1958	0,4608
80	1959	0,5085
80	1960	0,4636
80	1962	0,9351
80	1966	0,5085
80	1969	0,7371
80	1970	0,5085
80	1972	0,4492
80	1977	0,7198
80	1982	0,6448
80	1983	0,4492
80	1987	0,5085
80	1988	0,6725
80	1993	0,4649
81	1946	0,5085
81	1958	0,5085
81	1960	0,8583
81	1961	0,4717
81	1965	0,5172
81	1967	0,8007
81	1968	0,5172
81	1969	0,5085
81	1971	0,4492
81	1974	0,4492
81	1976	0,4831
81	1980	0,5263
81	1986	0,6592

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
81	1987	0,4717
81	1989	0,4492
81	1991	0,9434
82	1941	0,8983
82	1952	0,9483
82	1954	0,9621
82	1955	0,5023
82	1957	0,5120
82	1960	0,9298
82	1961	0,9639
82	1963	0,8983
82	1964	0,8829
82	1972	0,4673
82	1973	0,5085
82	1975	0,5254
82	1976	0,4492
82	1978	0,4649
82	1982	0,4717
82	1983	0,5140
82	1984	0,5263
83	1943	0,6126
83	1949	0,8947
83	1950	0,8222
83	1951	0,6524
83	1954	0,8983
83	1957	0,5263
83	1963	0,5085
83	1974	0,6607
83	1975	0,5263
83	1979	0,6480
83	1983	0,5263
84	1942	0,7230
84	1945	0,4673
84	1955	0,4737
84	1956	0,8319
84	1959	0,4975

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1963	0,8250
84	1968	0,8076
84	1970	0,7097
84	1971	0,4955
84	1972	0,4492
84	1975	0,7313
84	1977	0,4717
84	1979	0,7500
84	1980	0,5085
84	1990	0,6140
84	1992	0,6724
85	1955	0,5085
85	1957	0,5263
85	1960	0,6678
85	1962	0,6742
85	1967	0,5085
85	1974	0,8389
85	1976	0,8178
85	1979	0,4649
85	1988	0,7632
85	1992	0,4717
86	1947	0,5847
86	1955	0,4655
86	1958	0,4386
86	1960	0,4808
86	1961	0,9434
86	1967	0,4649
86	1969	0,4492
86	1972	0,8028
86	1973	0,6254
86	1975	0,6486
86	1978	0,7790
86	1982	0,8689
87	1939	0,6865
87	1946	0,6486

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
87	1949	0,5263
87	1951	0,5263
87	1953	0,8146
87	1956	0,7500
87	1957	0,7090
87	1958	0,7184
87	1959	0,8108
87	1964	0,7692
87	1966	0,5085
87	1967	0,4649
87	1969	0,9512
87	1971	0,7358
87	1973	0,6760
87	1974	0,4717
87	1978	0,8525
87	1983	0,5000
87	1984	0,9434
87	1986	0,6429
87	1989	0,7098
88	1948	0,4717
88	1951	0,6541
88	1953	0,6486
88	1954	0,5263
88	1958	0,5085
88	1963	0,6627
88	1965	0,5204
88	1966	0,7500
88	1969	0,9596
88	1973	0,5085
88	1974	0,6813
88	1975	0,4492
88	1980	0,9492
88	1982	0,7500
88	1983	0,5263
88	1989	0,6190
88	1992	0,4717

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
88	1998	0,4492
89	1942	0,4746
89	1947	0,4576
89	1953	0,4822
89	1958	0,8829
89	1962	0,4673
89	1963	0,4492
89	1964	0,4717
89	1966	0,5175
89	1968	0,4717
89	1969	0,9266
89	1970	0,6818
89	1973	0,6486
89	1974	0,9557
89	1975	0,6984
89	1976	0,7143
89	1977	0,5986
89	1978	0,8098
89	1979	0,6831
89	1980	0,5164
89	1981	0,5263
89	1985	0,7403
89	1987	0,5263
89	1988	0,7246
89	1990	0,8198
90	1952	0,4717
90	1954	0,8462
90	1955	0,5793
90	1957	0,4576
90	1959	0,4622
90	1963	0,7887
90	1964	0,8511
90	1966	0,4569
90	1967	0,5140
90	1970	0,4505
90	1972	0,4717

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
90	1973	0,9000
90	1979	0,9000
90	1980	0,8983
90	1981	0,6009
90	1992	0,4955
91	1947	0,4237
91	1949	0,5263
91	1950	0,5085
91	1954	0,9625
91	1955	0,7263
91	1958	0,8191
91	1963	0,9326
91	1969	0,7048
91	1974	0,4831
91	1977	0,6196
91	1978	0,4717
91	1982	0,5263
91	1989	0,5726
92	1954	0,8322
92	1956	0,9298
92	1959	0,6271
92	1960	0,4737
92	1969	0,9081
92	1972	0,9298
92	1983	0,5140
93	1934	0,8983
93	1944	0,6491
93	1954	0,6486
93	1958	0,6865
93	1961	0,8462
93	1962	0,6888
93	1966	0,5942
93	1969	0,7152
93	1970	0,4673
93	1971	0,7188

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1974	0,9344
93	1976	0,5620
93	1980	0,4737
93	1989	0,4649
94	1951	0,8983
94	1952	0,7771
94	1958	0,9528
94	1963	0,5085
94	1968	0,4717
94	1969	0,7898
94	1971	0,6831
94	1976	0,6491
94	1977	0,8132
94	1978	0,4673
94	1981	0,6930
95	1954	0,6271
95	1955	0,5263
95	1966	0,8983
95	1968	0,4717
95	1983	0,8333
96	1953	0,9266
96	1964	0,7214
96	1965	0,5263
96	1966	0,5294
96	1976	0,5294
96	1978	0,7081
96	1991	0,5263
97	1939	0,6271
97	1949	0,8983
97	1957	0,9159
97	1958	0,5842
97	1959	0,9250
97	1960	0,7644
97	1963	0,5263
97	1965	0,4489
97	1966	0,5085

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1969	0,726

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
8482	1957	0,2050	8638	1958	0,9162	8721	1988	0,8869	8888	1979	0,8021	9026	1959	0,2857	9232	1944	0,8838	9330	1954	0,2193	9472	1952	0,2071	9641	1975	0,2071	9730	1957	0,2278
8497	1967	0,2193	8638	1963	0,2071	8725	1946	0,8838	8900	1975	0,2278	9144	1973	0,2071	9241	1965	0,8030	9342	1950	0,2556	9483	1968	0,0861	9643	1967	0,2193	9730	1983	0,2147
8522	1978	0,2071	8669	1962	0,9429	8754	1931	0,2556	8900	1988	0,2576	9162	1972	0,2670	9241	1972	0,8804	9342	1954	0,9429	9500	1982	0,2147	9652	1990	0,9775	9739	1985	0,8805
8522	1983	0,2071	8692	1981	0,2576	8773	1975	0,2965	8929	1949	0,2460	9168	1966	0,9596	9300	1951	0,2071	9352	1971	0,2071	9517	1986	0,2147	9673	1985	0,2278	9743	1953	0,2193
8552	1950	0,7949	8696	1974	0,8838	8800	1942	0,2193	8956	1966	0,0694	9168	1979	0,9162	9300	1961	0,5812	9362	1971	0,8333	9523	1958	0,8298	9700	1956	0,2071	9751	1968	0,9706
8565	1980	0,2670	8699	1966	0,2857	8808	1947	0,2278	8986	1978	0,2193	9169	1991	0,9167	9300	1962	0,2147	9372	1974	0,2193	9545	1966	0,2071	9700	1960	0,3412	9825	1982	0,2576
8582	1969	0,2576	8700	1969	0,2071	8831	1987	0,2071	9011	1970	0,2071	9221	1956	0,8838	9300	1963	0,2275	9400	1949	0,2193	9556	1954	0,2071	9700	1979	0,2806	9961	1961	0,2071
8600	1954	0,8467	8719	1959	0,2071	8864	1963	0,2147	9024	1967	0,4279	9228	1966	0,2071	9326	1980	0,7949	9463	1990	0,2670	9625	1971	0,2547	9727	1986	0,2147	9961	1982	0,2071

Lojalítás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó			
1037	4339	0,2071	2045	4941	0,9167	2852	4941	0,2278	3841	5629	0,8824	4300	4730	0,7368	4821	5221	0,0821	5500	8130	0,2071	6100	0111	0,2576	7538	0111	0,2857	8412	N/A	0,2193	9226	4312	0,0694
1063	4511	0,8333	2060	N/A	0,2071	2858	7912	0,2071	3905	0111	0,8298	4325	0115	0,2071	4900	8559	0,8333	5600	4939	0,2556	6100	6391	0,2147	7539	4941	0,7949	8412	4511	0,2278	9235	6820	0,2278
1085	5229	0,0735	2360	2893	0,8838	3031	4752	0,0860	3907	8411	0,2556	4326	0111	0,2278	4962	8411	0,9167	5661	2825	0,8333	6200	4941	0,0905	7551	0210	0,2193	8417	2562	0,9167	9300	4532	0,0694
1097	N/A	0,2576	2423	0210	0,8824	3060	4520	0,9167	3931	N/A	0,0694	4337	4941	0,0286	5000	4521	0,9733	5673	8411	0,2193	6235	4532	0,2071	7717	N/A	0,2071	8553	8621	0,2278	9300	8532	0,9733
1101	4941	0,0833	2457	5229	0,0905	3104	4677	0,0694	4029	4211	0,9167	4450	N/A	0,3162	5100	4638	0,2071	5675	0161	0,7959	6235	4941	0,0592	7720	0146	0,8021	8600	7112	0,2278	9330	7712	0,2278
1112	6202	0,2071	2490	7112	0,0738	3170	N/A	0,2576	4138	0111	0,8325	4450	3109	0,9167	5142	N/A	0,2193	5700	N/A	0,0694	6353	0111	0,7959	7763	4941	0,2071	8900	8690	0,2857	9374	4941	0,0430
1118	4322	0,2071	2517	0141	0,8298	3187	0150	0,7959	4138	0150	0,2278	4511	0210	0,7959	5310	6202	0,7959	5700	3600	0,9167	6600	0146	0,2193	7836	1610	0,0694	8973	0111	0,2071	9431	4752	0,1944
1143	6910	0,2071	2532	2593	0,2071	3300	4322	0,2071	4142	0111	0,9733	4565	0210	0,7949	5340	0111	0,7959	5700	4222	0,2193	6750	N/A	0,2071	8083	1610	0,2524	8991	4941	0,0860	9634	4941	0,9167
1145	4329	0,0860	2711	0111	0,7949	3353	4941	0,2071	4171	N/A	0,2071	4700	3832	0,0860	5350	4711	0,0833	5900	0147	0,7949	6750	4941	0,2071	8237	8411	0,9733	8999	0161	0,9286	9751	4941	0,0835
1151	4690	0,9167	2724	4941	0,0833	3373	4611	0,0858	4233	0121	0,3179	4700	4222	0,3563	5430	4941	0,1262	6000	2932	0,0738	7000	0322	0,2071	8330	4776	0,2857	9023	2223	0,2576	9751	8411	0,9733
1162	8553	0,2147	2750	4941	0,0833	3515	8542	0,8333	4262	N/A	0,2556	4751	4631	0,0738	5435	0111	0,1008	6000	6820	0,2556	7051	0111	0,2193	8342	0125	0,8333	9025	4334	0,9157	9751	8411	0,9733
1203	4540	0,2278	2766	8411	0,2857	3530	0111	0,8333	4274	8411	0,2193	4755	7830	0,9733	5500	4312	0,8030	6032	1107	0,0368	7100	8553	0,2071	8346	0111	0,2071	9200	4211	0,2169	9761	4941	0,4864
2000	4332	0,2071	2800	4519	0,8196	3530	4941	0,0738	4287	5610	0,8333	4765	2223	0,2857	5500	4673	0,2071	6080	4939	0,8333	7474	0501	0,2193	8355	N/A	0,2030	9211	0130	0,0738			



**Flotta járművek tarifája**

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzembentartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2019. január 15-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdeté 2019. január 16. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2019. január 15-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2019. január 15-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2019. január 15-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

**I. Élő flottába tartozó jármű 2019. január 16. napjától érvényes tarifája**

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2019. január 16. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. január 16. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifá szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifá szerinti Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékkal megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2019. január 16. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifá szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifá szerinti Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékkértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10) és egészre kerekítjük.

Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzata, akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjának szorzatával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. január 16. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. január 15-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2019. január 15-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2019. január 16. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifá szerinti pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifá szerinti alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékkal megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

**II. Új flottába tartozó jármű 2019. január 16. napjától érvényes tarifája**

1. Új flotta új járműkategóriájának 2019. január 16. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselési kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifá szerinti alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékkértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százalékkértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik

**Kedvezmények:**

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselési kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad

igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
  - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
  - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 150%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2019. január 15-ét követően újrakötött új flotta 2019. január 16. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2019. január 15-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2019. január 16. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2019. január 16. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

### III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között)</li> <li>• fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor,</li> <li>• belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők,</li> <li>• szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt,</li> <li>• ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések,</li> <li>• belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek,</li> <li>• alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek),</li> <li>• rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek.</li> </ul> Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: <ul style="list-style-type: none"> <li>• szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről,</li> <li>• forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.</li> </ul>	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használatlal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

### Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Személygépkocsi 1-37 kW	17 040	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	20 640	20 640
Személygépkocsi 51-70 kW	18 480	18 480
Személygépkocsi 71-100 kW	23 040	23 040
Személygépkocsi 101-180 kW	28 440	28 440
Személygépkocsi 180 kW felett	30 480	30 480
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	12 120	12 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	26 760	26 760
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	24 240	24 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	25 320	25 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	34 680	34 680
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	129 480	71 640
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	294 600	294 600

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	294 600	294 600
Motorkerékpár 1-12 kW	12 600	12 600
Motorkerékpár 13-35 kW	12 840	12 840
Motorkerékpár 36-70 kW	17 640	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	21 720	21 720
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	29 640	29 640
Segédmotoros-kerékpár	8 160	8 160
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	17 160	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	250 560	128 760
Autóbusz 20-42 férőhely	380 640	208 680
Autóbusz 43-79 férőhely	891 120	750 960
Autóbusz 79 férőhely felett	951 240	951 240
Autóbusz, ismeretlen férőhely	951 240	951 240

Járműkategória	Minimumdíj	
	Ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52, 77	Ha a TEÁOR kód első két számjegye nincs a következők között: 29, 45, 46, 49, 52, 77
Trolibusz	687 480	687 480
Közúti vontató	1 631 880	1 631 880
Mezőgazdasági vontató	12 120	12 120
Lassú jármű	12 360	12 360
Munkagép	12 240	12 240
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	11 520	11 520
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	66 960	66 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	25 320	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	479 520	479 520
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	477 240	477 240

### Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorító táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorító
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorítót.



## A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F13562326	F12839626	F12839669	F80195222
Személygépkocsi 1-37 kW	49 870	45 039	119 844	27 429	74 649	39 896	38 868	24 195	24 732	53 878	26 805	71 532	71 532	29 486
Személygépkocsi 38-50 kW	49 870	45 039	185 610	30 078	81 662	39 896	47 003	25 091	29 930	65 155	32 416	86 649	86 649	35 657
Személygépkocsi 51-70 kW	49 870	46 286	245 610	69 351	86 805	39 896	43 387	30 826	44 268	96 898	54 234	128 571	128 571	52 971
Személygépkocsi 71-100 kW	61 870	53 299	238 286	76 364	40 052	49 403	47 681	33 873	29 751	111 725	59 532	148 364	102 701	61 200
Személygépkocsi 101-180 kW	61 870	53 299	265 714	80 416	42 390	49 403	50 392	35 665	31 364	86 874	62 805	79 169	108 312	79 886
Személygépkocsi 180 kW felett	98 026	98 026	291 584	44 727	46 597	78 390	55 364	39 249	54 304	143 258	69 195	190 286	190 286	78 514
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	98 026	98 026	184 831	44 727	121 403	78 390	55 364	39 249	54 304	143 258	71 377	190 286	190 286	78 514
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	80 104	51 896	54 008	38 174	33 694	108 175	36 468	143 688	143 688	143 829
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	100 364	51 896	54 008	38 174	33 694	119 034	46 130	84 935	157 870	143 829
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	105 506	51 896	54 008	38 174	48 210	128 431	53 922	84 935	170 494	143 829
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	53 766	62 026	258 390	86 338	144 312	51 896	113 439	38 174	33 694	157 459	79 481	84 935	208 987	143 829
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	157 558	201 195	390 857	75 117	203 844	157 558	124 738	56 992	79 216	172 912	86 026	229 714	229 714	214 629
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	287 532	201 195	602 338	128 104	347 844	287 377	753 171	78 857	477 982	1 044 156	519 429	174 857	1 385 922	642 857
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	53 766	201 195	297 351	128 104	347 844	64 052	753 171	78 857	477 982	1 044 156	519 429	1 385 922	1 385 922	571 371
Motorkerékpár 1-12 kW	22 442	22 442	41 455	16 519	44 883	22 442	16 948	13 442	13 442	17 542	11 688	23 221	23 221	12 857
Motorkerékpár 13-35 kW	27 740	27 740	60 156	19 169	16 831	27 740	16 948	13 442	13 442	22 763	11 688	30 078	30 078	12 857
Motorkerékpár 36-70 kW	33 039	33 039	79 636	17 143	24 468	33 039	22 597	17 922	17 922	28 401	15 584	37 558	37 558	17 143
Motorkerékpár 70 kW felett	32 727	32 727	70 909	21 662	21 662	32 883	34 122	22 403	22 403	47 196	23 532	62 805	62 805	25 886
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 727	32 727	78 701	21 662	58 909	32 883	34 122	22 403	22 403	47 196	23 532	62 805	62 805	25 886
Segédmotoros-kerékpár	18 390	18 390	33 351	16 208	43 792	18 390	11 299	8 961	8 961	14 201	7 792	19 013	19 013	8 571
Négycerekű segédmotoros-kerékpár	183 896	183 896	332 571	28 675	77 766	184 052	22 597	17 922	17 922	27 357	15 584	36 312	36 312	17 143
Autóbusz 10-19 férőhely	102 701	102 701	205 091	48 468	131 688	102 701	169 481	134 416	134 416	156 623	116 883	141 974	141 974	128 571
Autóbusz 20-42 férőhely	208 675	208 675	410 026	72 000	195 740	208 675	305 065	241 948	241 948	281 922	210 390	225 662	225 662	231 429
Autóbusz 43-79 férőhely	208 675	208 675	405 818	98 805	268 519	208 675	542 338	430 130	430 130	501 195	374 026	374 026	374 026	411 429
Autóbusz 79 férőhely felett	298 442	298 442	505 558	133 870	363 740	298 442	1 084 675	860 260	860 260	1 002 390	748 052	818 026	818 026	822 857
Autóbusz, ismeretlen férőhely	298 442	298 442	393 351	133 870	363 740	298 442	1 084 675	860 260	860 260	1 002 390	673 247	818 026	818 026	740 571
Trolibusz	368 571	368 571	672 312	165 974	450 701	368 416	813 506	645 195	645 195	846 393	561 039	1 123 325	1 123 325	617 143
Közúti vontató	476 416	476 416	894 701	601 870	1 634 338	1 120 987	3 012 912	287 829	2 389 551	2 784 346	2 077 870	638 805	874 130	1 071 429
Mezőgazdasági vontató	64 519	64 519	157 870	32 104	87 117	64 519	29 377	18 639	18 639	40 931	20 260	54 234	54 234	22 286
Lassú jármű	47 377	47 377	90 857	25 247	68 727	47 377	23 275	14 696	14 696	32 160	16 052	42 701	42 701	17 657
Munkagép	71 688	71 688	107 377	29 143	79 013	71 532	32 540	20 610	20 610	45 108	22 442	60 000	60 000	24 686
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	6 545	21 662	31 636	16 519	45 039	12 000	25 309	9 140	15 951	35 084	17 455	46 442	46 442	19 200
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	20 416	20 416	40 519	52 831	143 532	64 052	90 390	10 753	71 688	99 821	62 338	132 468	132 468	68 571
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	64 519	175 169	96 156	33 218	26 345	26 345	36 337	22 909	17 299	48 156	25 200
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	23 532	23 532	31 948	64 519	175 169	96 156	768 312	7 886	609 351	710 026	529 870	46 753	46 753	99 943
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	23 532	23 532	36 468	64 519	175 169	96 156	768 312	7 886	609 351	710 026	529 870	578 494	578 494	582 857

## A. táblázat (folytatás 2.)

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F80126123	F80138474	F10111005	F13869855	F12939310	F10173175	F14041966	F14041974	F80086792	F80114184	F80186118	FR00007752	F12851065	
Személygépkocsi 1-37 kW	49 558	26 805	60 623	17 143	27 896	34 800	34 800	26 760	17 040	55 320	55 320	90 360	18 600	
Személygépkocsi 38-50 kW	60 000	32 416	127 636	26 026	33 818	89 040	42 120	32 400	23 760	99 736	99 736	168 736	47 640	
Személygépkocsi 51-70 kW	89 143	48 156	205 091	38 494	50 182	112 320	38 520	29 640	30 000	128 176	128 176	121 091	60 120	
Személygépkocsi 71-100 kW	102 857	55 636	232 519	44 571	57 818	92 896	42 360	32 520	35 400	152 776	152 776	255 376	70 920	
Személygépkocsi 101-180 kW	100 675	72 623	331 013	58 130	75 429	113 416	44 760	34 440	42 480	185 416	185 416	140 260	85 200	
Személygépkocsi 180 kW felett	131 844	71 377	358 442	57 039	74 182	132 856	49 200	37 920	49 200	216 136	216 136	358 936	98 760	
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	131 844	71 377	358 442	68 727	74 182	132 856	92 760	71 400	49 200	216 136	216 136	358 936	98 760	
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	108 156	53 922	240 000	45 974	55 948	127 800	48 000	36 960	34 200	147 256	147 256	246 376	68 520	
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	109 403	59 221	302 182	57 974	61 558	103 336	48 000	36 960	39 000	169 456	169 456	282 616	78 240	
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	118 130	63 896	351 117	67 325	66 390	127 696	48 000	36 960	47 400	208 096	208 096	345 736	95 160	
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	144 779	116 104	353 299	62 649	81 351	141 136	48 000	36 960	52 080	229 456	229 456	150 545	104 520	
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	159 117	86 026	535 948	535 948	156 623	149 143	71 520	54 960	320 416	166 909	261 976	224 571	433 816	
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	960 468	239 065	168 779	2 823 740	649 403	386 060	635 896	480 136	385 951	314 174	608 953	521 408	697 403	
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	960 468	519 429	2 823 740	2 823 740	649 403	386 060	635 896	480 136	385 951	314 174	608 953	521 408	697 403	
Motorkerékpár 1-12 kW	16 052	11 688	56 883	12 935	11 688	32 040	15 240	11 640	12 600	50 880	50 880	83 160	17 160	
Motorkerékpár 13-35 kW	20 883	11 688	56 883	12 935	11 688	32 520	15 240	11 640	12 840	51 600	51 600	84 360	17 400	
Motorkerékpár 36-70 kW	26 026	15 584	57 974	15 584	15 584	34 560	25 920	19 920	17 640	54 840	54 840	89 640	18 480	
Motorkerékpár 70 kW felett	43 481	23 532	91 325	21 506	24 468	53 280	22 920	17 640	21 720	84 720	84 720	97 456	28 560	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	43 481	23 532	91 325	21 506	24 468	53 280	30 600	23 520	21 720	84 720	84 720	97 456	28 560	
Segédmotoros-kerékpár	13 091	7 792	50 494	9 662	7 792	27 720	10 080	7 800	8 160	43 920	43 920	71 760	14 880	
Négycerekű segédmotoros-kerékpár	25 247	15 584	58 909	17 143	15 584	34 080	20 280	15 600	17 160	54 120	54 120	88 560	18 240	
Autóbusz 10-19 férőhely	116 883	116 883	228 623	228 623	116 883	334 696	40 920	31 440	255 376	255 376	255 376	255 376	255 376	
Autóbusz 20-42 férőhely	160 364	210 390	370 130	370 130	210 390	547 456	234 136	171 016	419 056	419 056	419 056	419 056	419 056	
Autóbusz 43-79 férőhely	156 779	374 026	911 377	935 065	374 026	1 361 536	446 896	334 696	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 045 216	1 045 216	
Autóbusz 79 férőhely felett	213 662	748 052	1 511 688	1 511 688	748 052	2 264 056	933 136	708 736	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	673 247	673 247	1 511 688	1 511 688	673 247	2 264 056	835 936	633 856	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	1 739 536	
Trolibusz	778 442	561 039	1 113 351	617 143	561 039	676 816	690 016	521 656	648 136	1 079 896	1 079 896	1 770 256	648 136	
Közúti vontató	2 077 870	873 506	467 688	2 077 870	779 221	752 104	2 661 856	2 038 576	874 753	841 403	747 273	1 132 519	840 000	
Mezőgazdasági vontató	37 558	20 260												



B. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	57 174
Személygépkocsi 38-50 kW	59 399
Személygépkocsi 51-70 kW	72 912
Személygépkocsi 71-100 kW	80 104
Személygépkocsi 101-180 kW	84 432
Személygépkocsi 180 kW felett	92 996
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	62 757
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	90 630
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	135 199
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	186 656

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758
Segédmotoros-kerékpár	17 706
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	44 265
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777
Közúti vontató	681 818
Mezőgazdasági vontató	59 871
Lassú jármű	41 155
Munkagép	47 262
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	21 645
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	25 553
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 474
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564

C1. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	14 440
Személygépkocsi 38-50 kW	36 904
Személygépkocsi 51-70 kW	46 567
Személygépkocsi 71-100 kW	54 894
Személygépkocsi 101-180 kW	65 976
Személygépkocsi 180 kW felett	76 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	60 498
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	53 017
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	60 538
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	73 644
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	80 898
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	61 286
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	376 690

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028
Motorkerékpár 1-12 kW	13 284
Motorkerékpár 13-35 kW	13 492
Motorkerékpár 36-70 kW	14 332
Motorkerékpár 70 kW felett	22 118
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	30 230
Segédmotoros-kerékpár	11 479
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	14 149
Autóbusz 10-19 férőhely	36 595
Autóbusz 20-42 férőhely	59 241
Autóbusz 43-79 férőhely	145 907
Autóbusz 79 férőhely felett	241 991
Autóbusz, ismeretlen férőhely	241 991

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	369 363
Közúti vontató	400 000
Mezőgazdasági vontató	30 765
Lassú jármű	17 844
Munkagép	26 334
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	14 857
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	40 868
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	12 951
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	99 863
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	149 013

C2. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717

C+. táblázat Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Személygépkocsi 1-37 kW	18 772
Személygépkocsi 38-50 kW	47 976
Személygépkocsi 51-70 kW	60 537
Személygépkocsi 71-100 kW	71 362
Személygépkocsi 101-180 kW	85 768
Személygépkocsi 180 kW felett	99 320
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	78 647
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	68 922
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	78 699
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	95 737
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	105 167
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	79 671
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	489 697

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 637
Motorkerékpár 1-12 kW	17 269
Motorkerékpár 13-35 kW	17 539
Motorkerékpár 36-70 kW	18 632
Motorkerékpár 70 kW felett	28 754
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	39 299
Segédmotoros-kerékpár	14 923
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	18 394
Autóbusz 10-19 férőhely	47 574
Autóbusz 20-42 férőhely	77 013
Autóbusz 43-79 férőhely	189 679
Autóbusz 79 férőhely felett	314 588
Autóbusz, ismeretlen férőhely	314 588

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj
Trolibusz	480 172
Közúti vontató	520 000
Mezőgazdasági vontató	39 995
Lassú jármű	23 197
Munkagép	34 234
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	19 314
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	53 128
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	16 836
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	129 821
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	193 717

## D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Díjszorzó	
	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerektű segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Fejér megye, Zala megye települései	0,539	1
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Győr-Moson-Sopron megye, Hajdú-Bihar megye, Komárom-Esztergom megye, Tolna megye települései	0,612	
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye települései	0,655	
Csongrád megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,744	
Budapest, Bács-Kiskun megye, Békés megye, Nógrád megye, Pest megye, Somogy megye, Vas megye, Veszprém megye települései	1	

## E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 24, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7731	0,172
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 09, 50, 51, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920	0,387
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 14, 15, 19, 22, 23, 31, 33, 36, 55, 61, 72, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 6492, 7740	0,607
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 13, 16, 21, 35, 39, 58, 69, 75, 88, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6419	0,779
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 27, 41, 52, 59, 60, 62, 65, 74, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 8622	0,866
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 32, 42, 84, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4910, 7711, 8623	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 11, 28, 38, 43, 63, 70, 71, 87, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7729, 8010, 8610	1,207
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 20, 30, 46, 47, 85, 90, 92, 94, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4520, 7732	1,292
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 17, 29, 68, 78, 82, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6499	1,571
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 25, 26, 37, 56, 66, 73, 81, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4932, 5310	1,623
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 6420, 6491, 7733, 8690	3,031
- ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4532, 4540, 4931, 4939, 7739, 8621	3,15
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 79, 95, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4941, 7712, 8020	6,256
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	9,384
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

## F. táblázat

Flotta-azonosító	F14158626	F14157999	F14158022	F14158030	F14158073	F14158642	F14158081	F14158650	F14158121	F14158669	F14158146	F14158170	F14157972	F14158103	F14158138	F14158189	F14158197	F14158227	F14158235	F14158243	F14158677	F14158261
Szorzó	0,748	0,620	0,651	0,591	0,661	0,598	0,692	0,634	0,635	0,674	0,683	0,742	0,716	0,723	0,603	0,581	0,745	0,953	0,764	0,672	0,649	0,691

G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,538	F10732174	0,829	F11889387	1,082	F12389760	0,384	F12516721	2,724	F13048339	0,343	F13699208	0,522	F14058591	1,364	F80048297	0,342	F80073860	0,941
F10015057	0,316	F10734940	1,147	F11891810	1,175	F12390173	0,329	F12517734	0,306	F13049191	0,309	F13703507	0,593	F14060286	2,521	F80048831	5,102	F80073887	0,478
F10016169	0,802	F10741866	0,705	F11892329	0,957	F12393490	0,313	F12517874	0,533	F13054681	0,487	F13708622	0,439	F14060707	0,779	F80048939	0,304	F80073941	0,338
F10018781	0,672	F10743699	0,383	F11897959	0,364	F12398255	0,432	F12523602	0,651	F13080526	0,259	F13716323	0,619	F14061861	6,700	F80049031	0,439	F80073976	0,434
F10020735	0,801	F10744172	0,306	F11901395	0,795	F12404565	1,009	F12523637	0,581	F13080534	0,223	F13753113	0,779	F14064877	0,911	F80049129	0,444	F80074026	0,702
F10023777	0,287	F10746728	0,352	F11902855	1,006	F12408986	0,768	F12525079	0,549	F13081281	0,297	F13753563	0,711	F14065911	0,848	F80049358	1,017	F80074093	0,575
F10024692	0,579	F10752647	3,138	F11913921	0,778	F12409923	0,376	F12525281	1,508	F13087261	0,523	F13771537	0,772	F14066446	5,478	F80049609	0,268	F80074107	0,525
F10025753	0,331	F10752884	1,147	F11917844	0,730	F12411111	0,719	F12528272	0,769	F13090947	0,981	F13771561	1,579	F14073388	1,113	F80050097	0,308	F80074123	0,432
F10030927	0,573	F10755190	0,296	F11922252	1,031	F12418175	0,360	F12531931	0,738	F13095388	0,362	F13771571	1,009	F14073851	0,789	F80050380	0,569	F80074141	0,688
F10038766	1,287	F10755492	0,368	F11923720	3,704	F12423586	0,402	F12537549	0,704	F13104743	0,859	F13771618	1,944	F14081720	0,796	F80050526	0,836	F80074174	0,273
F10039851	1,056	F10755778	0,772	F11925014	0,200	F12423993	1,978	F12538741	0,463	F13107343	0,598	F13771642	0,621	F14083065	2,251	F80051581	0,592	F80074247	0,202
F10043697	0,481	F10757657	0,333	F11932983	2,691	F12424401	0,444	F12539681	1,159	F13108862	0,431	F13774897	0,574	F14090029	1,281	F80052448	0,314	F80074700	1,518
F10047730	0,921	F10762685	0,466	F11934056	1,140	F12424833	0,271	F12540401	0,264	F13110522	0,319	F13775060	0,513	F14091221	1,970	F80053282	0,632	F80074808	1,720
F10051398	1,041	F10764300	0,570	F11940064	1,049	F12424981	0,351	F12547943	1,130	F13111121	0,757	F13775206	1,183	F14108998	3,871	F80053304	0,416	F80074832	0,454
F10053757	0,487	F10764653	0,385	F11941532	1,289	F12426267	0,330	F12550111	0,824	F13111197	2,374	F13775516	0,646	F14115641	0,366	F80053411	0,441	F80075170	0,803
F10053943	1,188	F10769299	1,155	F11941982	0,589	F12439067	0,295	F12556111	1,091	F13111227	0,319	F13782156	0,672	F14121676	0,481	F80053452	1,109	F80075200	0,392
F10054230	0,502	F10769949	1,781	F11945643	1,488	F12439539	0,309	F12556950	0,015	F13115575	0,545	F13783381	0,572	F14121684	1,461	F80053770	0,691	F80075596	0,444
F10054419	0,306	F10770815	1,904	F11946224	1,583	F12439547	0,532	F12561857	1,930	F13118061	0,207	F13795924	2,298	F80001754	1,019	F80053827	1,039	F80075650	1,248
F10060257	0,927	F10771218	1,432	F11946259	2,350	F12446071	0,521	F12570112	0,510	F13129436	1,263	F13808244	1,179	F80001878	0,857	F80054191	0,525	F80075685	0,413
F10062772	0,522	F10772214	1,086	F11946348	1,384	F12446101	1,037	F12578271	0,310	F13130086	0,332	F13812349	0,716	F80001991	1,175	F80054327	0,469	F80075707	0,646
F10067367	0,329	F10774349	0,355	F11946380	0,820	F12446594	0,531	F12584601	0,856	F13131139	0,859	F13814910	0,796	F80002051	1,446	F80054424	0,612	F80076241	0,625
F10074150	0,328	F10774551	0,773	F11957153	0,754	F12449135	0,448	F12607326	1,146	F13135479	1,720	F13819769	0,773	F80003031	0,314	F80054521	0,289	F80076371	2,863
F10079446	0,439	F10776163	1,559	F11958346	0,623	F12450567	0,775	F12612877	0,429	F13135614	0,978	F13823911	0,601	F80004478	0,440	F80054718	0,435	F80076614	0,673
F10080525	0,735	F10783151	0,587	F11964095	0,774	F12450613	0,555	F12634226	0,471	F13220042	1,216	F13824029	0,659	F80005032	0,241	F80055439	0,259	F80076681	0,995
F10081300	0,329	F10784751	0,635	F11967116	0,303	F12450788	0,280	F12634293	0,531	F13220247	0,388	F13826048	0,689	F80005121	0,594	F80055471	1,177	F80076691	0,752
F10084865	1,330	F10785359	0,500	F11968643	0,839	F12451466	0,681	F12636539	0,874	F13220824	4,918	F13826765	1,625	F80006241	0,816	F80055481	0,736	F80076711	6,951
F10087406	0,347	F10792142	1,345	F11980589	0,687	F12451474	0,449	F12637101	1,367	F13225702	0,295	F13828369	2,959	F80007329	0,512	F80055579	0,559	F80076738	0,518
F10093112	0,779	F10794651	2,935	F11980619	1,085	F12452071	1,204	F12646267	0,300	F13247587	1,019	F13831701	1,143	F80007787	0,269	F80055730	0,445	F80076851	0,429
F10093244	1,894	F10798159	0,306	F11980694	1,682	F12452861	0,702	F12646402	0,327	F13249911	1,389	F13831750	0,721	F80008058	0,605	F80055765	0,360	F80077157	3,171
F10109183	1,248	F10806283	0,587	F11982557	1,176	F12455070	0,322	F12698437	1,071	F13257078	0,339	F13834660	1,068	F80008511	0,762	F80056192	0,763	F80077191	1,206
F10112303	0,647	F10808642	0,978	F11997309	1,103	F12456573	0,493	F12705654	0,298	F13257108	0,350	F13840482	0,507	F80009100	0,677	F80056605	1,103	F80077335	0,666
F10114357	0,303	F10823099	0,950	F12010923	1,356	F12457537	0,288	F12707630	0,374	F13257132	0,304	F13842671	0,912	F80009291	0,885	F80056982	1,337	F80077416	0,595
F10114403	1,777	F10831288	1,669	F12019777	1,331	F12457553	0,945	F12708092	0,388	F13257175	0,492	F13848599	0,713	F80009781	0,438	F80057180	0,292	F80077580	0,334
F10120942	0,463	F10835577	0,596	F12022387	2,723	F12470721	0,373	F12720688	0,294	F13262284	0,922	F13849374	0,688	F80009895	1,101	F80057636	0,254	F80077645	0,580
F10121043	0,250	F10838983	0,867	F12028024	0,645	F12471238	0,520	F12721544	0,245	F13262659	0,718	F13850453	1,195	F80010087	5,162	F80057891	0,666	F80077807	0,447
F10126551	0,414	F10857082	0,404	F12029039	1,189	F12471769	0,251	F12730039	0,506	F13286434	0,517	F13853215	0,525	F80010958	0,388	F80058349	0,554	F80077955	0,413
F10126762	0,787	F10861047	1,068	F12036515	0,713	F12471777	0,281	F12733410	0,875	F13302553	0,576	F13853681	2,087	F80011520	0,380	F80059035	0,638	F80078277	0,326
F10130931	0,399	F10861829	0,749	F12042027	0,467	F12471963	0,325	F12758065	1,054	F13303800	0,535	F13853886	0,598	F80012683	0,506	F80059825	0,341	F80078463	0,565
F10133114	0,524	F10875420	0,854	F12042051	0,513	F12471971	0,372	F12763220	0,287	F13304025	0,426	F13854386	2,312	F80014740	0,530	F80060807	0,790	F80078544	1,095
F10136520	0,465	F10879991	1,301	F12045638	0,727	F12472366	0,298	F12806299	0,744	F13339457	1,298	F13854858	0,498	F80015399	0,162	F80061366	0,563	F80078595	0,897
F10139643	1,414	F10880130	1,114	F12047266	1,048	F12476388	0,255	F12818742	0,372	F13356181	0,386	F13854882	0,487	F80015429	0,195	F80062028	0,916	F80078633	0,267
F10145716	0,442	F10937094	0,514	F12053101	1,494	F12476426	0,512	F12825285	0,392	F13365563	0,618	F13855536	0,766	F80015445	0,492	F80062214	0,779	F80078765	0,338
F10149584	0,914	F10973481	2,087	F12067917	0,783	F12476442	0,255	F12826060	1,050	F13369283	1,041	F13856303	0,669	F80015615	0,159	F80062257	0,720	F80078773	0,622
F10156998	1,279	F11033105	1,140	F12069111	0,438	F12476558	0,488	F12826621	0,550	F13373302	0,436	F13856801	0,772	F80018746	0,366	F80062478	0,296	F80078791	0,744
F10163560	1,025	F11035566	1,073	F12076711	0,402	F12476582	0,295	F12831511	0,482	F13378398	1,176	F13860874	0,397	F80019602	1,070	F80062567	0,675	F80078900	0,698
F10166527	1,145	F11073166	0,459	F12079532	0,505	F12481551	0,927	F12834748	0,380	F13380597	0,556	F13861811	0,787	F80019785	0,405	F80063210	0,690	F80079011	1,670
F10166578	1,019	F11119506	1,156	F12084730	1,259	F12482515	0,683	F12837623	1,407	F13381267	0,962	F13863164	1,334	F80019793	0,609	F80063822	1,108	F80079036	0,610
F10178134	0,786	F11122671	0,910	F12089511	0,699	F12482558	0,416	F12837976	0,666	F13398577	0,684	F13863458	0,478	F80020856	0,368	F80064187	0,320	F80079087	0,353
F10187907	0,924	F11123351	3,928	F12131356	1,474	F12482574	1,012	F12845685	0,930	F13411204	0,575	F13863709	0,511	F80021712	0,508	F80065061	0,584	F80079117	0,925
F10192153	0,924	F11130021	1,523	F12169043	0,704	F12485352	0,401	F12846134	0,529	F13447373	2,124	F13864942	0,655	F80021798	0,280	F80065159	0,662	F80079133	0,530
F10263794	0,726	F11135102	1,116	F12200226	1,083	F12485441	0,413	F12848358	0,292	F13447675	0,371	F13865132	0,836	F80023650	0,740	F80065345	1,404	F80079230	0,864
F1027																			



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó				
F80083602	1,305	F80130139	0,737	F80145446	0,841	F80183429	0,578	F80215665	0,662	F80244673	1,770	F80265530	1,113	F80271697	0,992	F80291401	0,527	F80301065	0,603
F80083653	1,237	F80130163	0,393	F80145764	0,481	F80184948	1,150	F80215691	0,595	F80244789	1,864	F80265557	0,654	F80273231	2,121	F80291426	1,145	F80301820	0,590
F80083769	27,908	F80130368	0,264	F80145780	0,830	F80185715	0,546	F80215908	0,449	F80245084	0,811	F80265565	0,707	F80273411	0,524	F80291485	0,801	F80301952	0,896
F80083947	1,197	F80130392	0,258	F80145845	0,711	F80185812	0,749	F80216114	0,603	F80245483	1,412	F80265621	0,582	F80273444	1,671	F80291515	0,417	F80302053	1,308
F80083963	0,953	F80130635	0,936	F80145901	0,419	F80185898	0,669	F80216203	1,506	F80246498	0,765	F80265662	0,805	F80273673	0,943	F80291531	1,576	F80302703	37,000
F80084013	0,861	F80130661	0,388	F80146280	1,535	F80185987	0,523	F80216335	0,539	F80248504	0,455	F80265867	1,423	F80273797	1,922	F80291566	1,042	F80302861	0,384
F80084277	1,159	F80131781	0,612	F80146442	1,187	F80186053	0,554	F80216491	1,166	F80248539	0,920	F80265883	0,410	F80275323	0,673	F80291574	1,150	F80302878	0,331
F80084285	0,411	F80131909	0,395	F80146507	0,512	F80186142	1,009	F80216521	0,684	F80248547	2,884	F80265891	0,362	F80275951	0,416	F80291612	0,936	F80302894	48,118
F80084374	0,364	F80132298	0,354	F80146541	1,857	F80186274	0,602	F80216696	2,021	F80248601	0,614	F80265956	0,725	F80276133	0,476	F80291647	0,420	F80303841	0,620
F80084455	2,255	F80132476	0,296	F80146620	0,499	F80186381	0,812	F80216785	1,336	F80251173	2,951	F80266065	1,484	F80276321	0,378	F80291655	0,547	FR0000236	0,966
F80084481	0,498	F80132761	0,550	F80146736	5,407	F80186517	0,404	F80216904	0,447	F80251262	0,635	F80266073	0,290	F80276540	1,025	F80291671	0,871	FR00004106	0,985
F80084587	0,347	F80132840	0,348	F80146760	2,681	F80186525	3,712	F80217031	0,895	F80251297	1,848	F80266081	0,526	F80276737	6,042	F80291744	0,375	FR00007266	0,658
F80084765	0,761	F80133091	0,340	F80146787	0,673	F80186665	0,782	F80217137	0,571	F80251440	0,826	F80266138	0,251	F80276801	0,644	F80291752	1,016	FR00007952	0,642
F80084900	0,409	F80133251	0,614	F80146809	0,432	F80186681	0,583	F80217226	0,365	F80251823	0,693	F80266154	0,697	F80276842	0,544	F80291779	0,869	FR00008890	0,226
F80085060	0,475	F80133731	0,803	F80146892	0,354	F80186703	0,686	F80217439	0,268	F80251912	0,621	F80266200	0,809	F80276915	0,696	F80291809	0,645	FR00009308	1,014
F80085303	0,626	F80134088	0,665	F80146914	1,081	F80186770	1,088	F80217463	0,680	F80252048	0,481	F80266219	0,469	F80277016	0,704	F80291817	0,439	FR00009316	1,132
F80085389	1,059	F80134657	0,306	F80146965	0,247	F80187009	0,530	F80217609	0,375	F80252102	0,547	F80266261	3,576	F80277180	0,495	F80291825	0,771	FR00009850	0,778
F80085486	0,645	F80135629	0,504	F80147228	0,356	F80187041	0,469	F80217651	0,732	F80252110	0,657	F80266294	0,726	F80277806	0,673	F80291833	0,916	FR00009956	0,487
F80085575	0,486	F80136791	0,389	F80147351	0,710	F80187246	0,446	F80217821	0,398	F80252188	0,612	F80266413	0,738	F80277891	0,855	F80291876	0,842	FR00009986	8,622
F80085796	0,613	F80136927	0,667	F80147473	2,844	F80187386	0,439	F80217854	1,092	F80252285	0,510	F80266421	0,876	F80277921	2,816	F80291922	1,031	FR00011024	0,981
F80085801	0,654	F80137915	0,558	F80147503	0,578	F80187416	0,641	F80217900	2,011	F80252536	0,343	F80266448	6,300	F80278063	0,655	F80291930	0,536	FR00011036	0,478
F80085818	0,586	F80138075	0,844	F80147521	0,564	F80187459	0,452	F80217943	0,398	F80252595	0,424	F80266456	1,164	F80278322	0,928	F80291949	0,528	FR00011068	0,800
F80085842	0,336	F80138253	0,733	F80147570	0,435	F80187467	4,517	F80217943	0,398	F80252765	1,076	F80266499	0,972	F80278421	0,568	F80291957	0,346	FR00013326	1,110
F80085958	0,443	F80138261	0,424	F80147694	0,794	F80187745	0,505	F80218044	0,469	F80252791	0,558	F80266502	0,387	F80278934	1,034	F80292082	0,412	FR00015678	0,420
F80085990	0,353	F80138393	0,284	F80147708	1,387	F80187726	0,715	F80218060	0,355	F80253117	0,576	F80266571	0,616	F80279167	0,779	F80292198	1,800	FR00016048	0,309
F80086164	1,116	F80138547	0,472	F80147767	0,344	F80187890	0,574	F80218265	1,095	F80253583	0,826	F80266588	2,407	F80279361	0,947	F80292211	0,752	FR00016058	0,430
F80086210	0,390	F80138660	0,706	F80147848	0,968	F80188072	0,636	F80218443	0,675	F80253656	2,508	F80266601	0,474	F80279698	0,354	F80292236	0,570	FR00016102	1,186
F80086261	1,141	F80138717	0,217	F80147899	0,838	F80188080	0,637	F80218508	0,505	F80254271	0,633	F80266634	0,597	F80279760	0,454	F80292287	0,933	FR00016160	0,976
F80086407	1,518	F80138733	0,348	F80147910	1,170	F80188808	0,637	F80219008	0,581	F80254482	11,099	F80266685	0,590	F80279787	0,420	F80292309	1,318	FR00016790	0,928
F80086598	1,103	F80138962	0,721	F80147937	1,418	F80188810	0,491	F80219059	0,552	F80254598	0,497	F80266707	0,714	F80280092	0,340	F80292317	1,672	FR00017072	2,775
F80086652	0,322	F80139098	1,811	F80148038	1,173	F80188826	0,515	F80219131	0,797	F80254628	3,693	F80266715	0,672	F80280531	1,260	F80292333	1,009	FR00018864	0,824
F80086873	0,301	F80139187	0,319	F80148038	1,173	F80188825	0,682	F80220421	0,445	F80254911	0,637	F80266723	0,648	F80281560	0,622	F80292392	0,390	FR00019044	1,106
F80086881	1,109	F80139268	0,481	F80148194	0,684	F80188315	0,814	F80221746	0,502	F80254911	0,637	F80266741	0,648	F80281595	0,622	F80292406	0,791	FR00019278	1,171
F80086970	0,243	F80139268	0,481	F80148208	0,475	F80188374	0,565	F80222033	0,606	F80255039	0,700	F80266741	1,422	F80282157	0,702	F80292422	5,577	FR00020180	0,728
F80087020	1,255	F80139829	0,290	F80148331	0,641	F80188481	0,788	F80222971	1,261	F80255055	3,506	F80266758	0,712	F80282117	0,507	F80292481	0,356	FR00020766	1,061
F80087111	0,323	F80139861	0,491	F80148658	0,345	F80188552	0,529	F8023374	0,815	F80255063	0,673	F80266790	1,876	F80282125	4,246	F80292597	0,630	FR00020804	0,473
F80087144	1,184	F80140010	0,365	F80148674	0,469	F80188633	0,641	F8023722	0,687	F80255217	1,918	F80266855	0,726	F80282192	0,561	F80292627	0,476	FR00020826	0,342
F80087276	0,544	F80140045	0,498	F80148720	0,982	F80188641	0,471	F8023889	0,554	F80255225	1,328	F80266863	1,389	F80282737	0,831	F80292627	0,476	FR00020878	1,070
F80087292	0,284	F80140207	0,226	F80148909	1,437	F80189028	0,560	F8024486	0,920	F80255438	1,624	F80266952	0,620	F80283032	0,303	F80292686	0,869	FR00021862	1,225
F80087551	0,314	F80140231	1,040	F80149026	2,502	F80189079	1,314	F80244915	0,657	F80255543	0,624	F80266995	1,095	F80283040	0,604	F80292708	2,665	FR00023382	1,027
F80087888	0,259	F80140835	0,528	F80149141	0,757	F80189206	1,400	F8025083	1,035	F80255780	0,527	F80267061	0,746	F80283318	0,696	F80292767	0,885	FR00024396	0,806
F80087918	0,553	F80140894	0,305	F80149174	0,431	F80189291	1,151	F80226111	0,811	F80255901	0,908	F80267096	0,605	F80283466	0,396	F80292805	0,757	FR00024900	0,453
F80087918	0,553	F80140940	0,467	F80149182	1,899	F80189478	0,345	F80226421	3,087	F80255918	0,888	F80267118	0,421	F80283504	0,388	F80292831	0,665	FR00025186	0,314
F80087977	0,298	F80141009	1,095	F80149239	1,293	F80189958	1,299	F80227906	0,546	F80256132	0,953	F80267126	0,753	F80283857	0,342	F80292910	0,992	FR00025362	0,457
F80088310	1,268	F80141076	0,494	F80149328	0,552	F80189982	0,548	F80230575	1,125	F80256450	0,359	F80267169	0,619	F80283873	0,334	F80292988	0,640	FR00025756	0,427
F80088345	0,685	F80141203	0,601	F80149387	1,329	F80190311	0,931	F80230605	0,588	F80256469	1,430	F80267177	0,631	F80284667	0,564	F80293100	8,426	FR00026196	0,270
F80089171	0,324	F80141386	0,910	F80149492	0,272	F80190360	0,574	F80230710	2,356	F80256991	1,012	F80267241	1,479	F80284683	1,032	F80293186	0,662	FR00026620	1,411
F80089384	1,170	F80141467	0,254	F80149727	0,317	F80190387	0,713	F80231350	0,383	F80257351	0,774	F80267274	2,849	F80284756	1,320	F80293232	0,615	FR00026632	0,498
F80095287	0,385	F80141548	0,256	F80149980	0,363	F80190581	0,793	F80233795	1,059	F80257376	0,411	F80267290	0,428	F80284901	0,547	F80293321	0,268	FR00027246	0,362
F80098413	0,547	F80141653	0,511	F80150032	1,079	F80190921	0,643	F80234600	1,940	F80257635	0,712	F80267312	0,789	F80284918	0,489	F80293348	0,710	FR00027752	0,957
F80098588	1,019	F80141912	0,989	F80150245	1,100	F80191162	1,419	F80235666	0,605	F80258275	0,704	F80267347	0,832	F80285061	0,600	F80293437	0,453	FR00027894	

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
FR00057808	0,724	FR00068088	0,419	FR00074060	0,347	FR00077084	0,616	FR00082062	0,891	FR00091056	1,213	FR00095442	0,307	FR00097872	1,049	FR00100872	0,796	FR00104514	0,910
FR00058954	0,504	FR00068116	1,212	FR00074502	0,249	FR00077142	0,452	FR00082088	1,119	FR00091922	0,319	FR00095780	0,868	FR00098020	0,519	FR00100894	0,512	FR00104998	0,960
FR00059616	1,275	FR00068330	1,015	FR00074734	0,331	FR00077538	0,482	FR00082694	1,066	FR00092432	1,217	FR00095868	0,389	FR00098208	0,836	FR00101016	0,437	FR00105368	0,979
FR00060468	3,124	FR00068558	1,536	FR00074948	1,058	FR00077634	0,504	FR00083450	0,654	FR00092604	1,605	FR00095926	0,538	FR00098368	0,459	FR00101054	0,919	FR00105846	0,583
FR00062118	1,047	FR00069010	1,193	FR00075024	1,355	FR00078334	0,315	FR00083550	0,322	FR00092812	1,102	FR00096390	0,548	FR00099792	0,444	FR00101060	0,408	FR00113144	0,902
FR00062696	0,969	FR00071226	0,409	FR00075540	0,678	FR00078518	0,673	FR00084562	1,213	FR00093108	0,428	FR00096782	0,446	FR00099982	0,450	FR00101066	1,133		
FR00062978	0,988	FR00072362	0,353	FR00075826	1,031	FR00079272	0,514	FR00084864	0,903	FR00093126	0,432	FR00097014	0,392	FR00100512	0,221	FR00101088	0,510		
FR00063090	1,343	FR00073142	0,585	FR00076068	0,325	FR00079294	0,367	FR00086042	0,749	FR00093824	0,579	FR00097108	0,292	FR00100636	0,690	FR00101104	0,638		
FR00063158	1,385	FR00073198	0,310	FR00076888	0,445	FR00079956	0,500	FR00086334	0,742	FR00093834	0,841	FR00097216	0,322	FR00100730	0,823	FR00101112	0,310		
FR00063382	0,919	FR00073242	3,043	FR00076950	0,897	FR00080024	2,010	FR00087352	0,545	FR00094428	0,363	FR00097470	0,276	FR00100758	1,170	FR00101138	0,810		
FR00066414	0,977	FR00073246	1,044	FR00077056	1,361	FR00080632	1,108	FR00090100	1,157	FR00094904	1,114	FR00097498	0,646	FR00100800	0,839	FR00101176	0,959		

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító									
	K13773270	K13818525	K13818533	K13896577	K13926239	K13960135	K13960143	K14124411	K14158049	K14171339
Személygépkocsi 1-37 kW	16 080	30 840	29 880	57 240	46 320	20 160	21 480	25 680	23 400	17 040
Személygépkocsi 38-50 kW	19 440	31 920	31 080	69 360	55 920	21 120	25 920	33 240	28 440	41 520
Személygépkocsi 51-70 kW	29 040	39 360	38 160	102 840	83 280	23 280	38 520	35 520	40 320	51 360
Személygépkocsi 71-100 kW	33 360	43 200	41 880	118 800	118 560	24 840	36 960	78 720	48 600	61 800
Személygépkocsi 101-180 kW	43 680	45 600	44 280	149 520	125 160	24 840	40 560	86 520	52 080	74 280
Személygépkocsi 180 kW felett	42 840	50 160	48 720	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840	86 040
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	42 840	54 240	32 880	147 480	123 000	24 840	57 000	160 080	60 840	68 160
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	32 280	48 840	47 400	114 960	92 880	32 280	43 200	91 200	39 120	59 640
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	35 520	48 840	47 400	126 240	102 240	32 280	47 400	97 680	49 680	68 160
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	38 280	48 840	47 400	135 240	110 160	32 280	51 120	97 680	58 080	63 840
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	46 920	48 840	47 400	159 000	134 280	32 280	62 640	97 680	85 440	63 840
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	51 600	65 400	70 800	171 720	144 480	48 240	68 880	142 560	94 080	95 160
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	270 240	334 320	97 680	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320	356 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	270 240	334 320	59 040	1 051 440	720 240	69 720	415 440	430 200	190 320	422 160
Motorkerékpár 1-12 kW	11 640	11 160	13 320	18 600	15 120	10 440	11 640	68 400	14 520	15 000
Motorkerékpár 13-35 kW	11 640	11 160	17 640	24 000	19 440	13 920	11 640	68 400	14 520	23 640
Motorkerékpár 36-70 kW	15 600	14 760	25 560	30 120	24 360	18 480	15 600	69 720	19 320	17 640
Motorkerékpár 70 kW felett	19 440	18 480	22 680	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240	24 960
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	19 440	18 480	21 960	50 160	40 560	23 280	23 520	109 920	24 240	34 080
Segédmotoros-kerékpár	7 800	9 600	9 360	15 240	12 120	4 800	7 800	60 720	9 600	12 960
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	15 600	14 760	23 280	29 040	23 520	6 720	15 600	70 920	19 320	17 160
Autóbusz 10-19 férőhely	116 880	111 000	40 560	130 560	133 800	50 760	116 880	311 880	144 840	128 760
Autóbusz 20-42 férőhely	192 240	184 200	70 320	198 840	216 600	74 760	210 360	486 120	230 760	208 680
Autóbusz 43-79 férőhely	318 240	303 840	68 640	318 240	361 440	256 080	361 440	1 153 080	386 640	750 960
Autóbusz 79 férőhely felett	606 240	577 440	93 720	634 920	692 640	408 240	692 640	1 892 640	743 040	951 240
Autóbusz, ismeretlen férőhely	606 240	522 720	73 440	609 720	626 400	408 240	626 400	1 892 640	743 040	951 240
Trolibusz	462 240	440 640	160 320	722 160	589 560	408 240	561 000	1 680 360	564 840	687 480
Közüti vontató	1 630 200	1 550 280	305 160	1 051 440	1 870 200	237 960	1 870 200	630 240	2 010 240	399 840
Mezőgazdasági vontató	20 280	15 360	31 440	43 320	35 040	23 280	20 280	157 680	20 760	34 680
Lassú jármű	16 080	22 200	21 600	34 080	27 600	13 800	16 080	93 720	16 200	20 040
Munkagép	22 440	17 040	24 720	48 000	38 640	13 560	22 440	137 760	22 800	29 640
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	10 440	13 200	11 400	37 080	30 120	6 360	17 400	83 400	17 520	15 240
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	37 440	59 280	13 320	105 960	85 680	9 480	62 280	103 800	77 280	18 000
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	13 680	21 720	9 600	38 520	31 200	6 360	22 920	64 800	28 440	25 320
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	275 040	417 840	9 600	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440	12 960
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	275 040	417 840	11 280	150 240	499 440	12 720	499 440	103 800	64 440	477 240



## I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
Flotta Taxi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középképlet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
Kobal Transporti Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítványozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2

Partnernév	Szorzó
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítványozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítványozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítványozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítványozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítványozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítványozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítványozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SAMARITANUS Mentőszolgálat Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítványozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tattoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítványozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítványozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítványozó és Vámügymintézó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítványozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszallítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítványozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítványozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítványozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4