

*Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.*

#### Tartalomjegyzék

- 1 Általános tudnivalók
- 2 Az Allianz Hungária Zrt. 2018. november 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 6 Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 7 Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 9 Motorkerékpár és segédmotoros-kerekpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 10 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
- 10 Határozott idejű szerződések tarifája
- 10 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 11 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. november 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 13 Lojalitás szorzók
- 13 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
- 31 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 33 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
- 35 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 37 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
- 38 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 38 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerekpárokra természetes személyek esetén
- 39 Lojalitás szorzó segédmotoros-kerekpárokra nem természetes személyek esetén
- 39 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
- 39 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
- 40 Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
- 41 Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
- 42 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
- 42 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 43 Flotta járművek tarifája

#### Általános tudnivalók

Jelen díjtarifát 2018. november 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosíté nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötésére kötelezettsé üzembentartónak a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30 %-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. Az adó megállapítására, beszedésére, valamint az állam részére történő továbbutalásra a törvény a biztosítót kötelezi.

*A díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.*

Új szerződék esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatályal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdő napjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

#### A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2018. október 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződék: társaságunknál kötött 2018. november 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a [www.dijnet.hu](http://www.dijnet.hu) oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való osztható kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeress műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

#### A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

## Lojalitás kedvezmény(szorzó)

A kedvezményszorató kizárálag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

A megállapított kedvezmény szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megtalálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találhatóak meg:

*Ha a szerződő természetes személy:*

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
  - Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
  - Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szerződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

*Ha a szerződő nem természetes személy:*

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
  - Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és felpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
  - Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
  - Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

### Munkagépek esetén a szorzó értéke 1

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1.

Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

#### Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszoroz az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintően a 2014. január 1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
  - a pótdíjszorató csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel;
  - amennyiben a szerződő 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete közötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(eket) érintően történt károkozás, melyik évben összesen hárny károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozás nélküli	1	129	3	5

A fonti esetekben kívül a szorzó értéke 1.

## e-Kommunikációs kedvezmény

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárálag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó;
  - díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
  - a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mobiltelefonszámát, és vállalta/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, a csekkeket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

	Járműfajta
Kedvezményszázalék	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, felpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e-mail cím megadásakor	2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthető.

e-GFB kedvezmény

Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szerződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:

- kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
  - díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
  - e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideérte különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjérésítőt, törlésértesítést, a csekkek tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);
  - a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

	Járműfajta
Kedvezményszázalék	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kéregpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett
e. GEB kedvezmény	5%
f. Környezetvédelmi adó	1%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2018-ban kezdő új biztosítási időszakban is e-GFB szerződések minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárolag a [www.allianz.hu](http://www.allianz.hu) honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.

**Együttkötési kedvezmény: 5%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskötés a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskötések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárolag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

**Allianz online kedvezmény: 10%**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműkre alkalmazandó.

**Gyermekek kedvezménye:**

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2001. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezményszázalék	Gyermekek kora = 2018 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermekek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

**Tapasztalt vezetők kedvezménye:**

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2018 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

**Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:**

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

**Előzmény pótdíj:**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

**Nemzetközi pótdíj: 50%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

**Jármű darabszám pótdíj: 100%**

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt járműkategóriák bármelyikéből vagy ezekből összesen 5-nél több járművet tart üzemben Magyarországon.

**Partner pótdíj:**

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.

## Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázelék
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
DogDákó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázelék
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%

## Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázelék
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%

Partnernév	Pótdíjszázelék
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
TEMMEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősséggű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősséggű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősséggű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősséggű Társaság	40%

**Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

A személygépkoci és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkoci gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. november 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok "2." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkoci teljesítményhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkoci teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a Várható éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárteljesítmény különbségén oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzóval, valamint a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzával megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 7 920 Ft, és nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

**Pótdíjak**

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszárazalék	Díjfizetési mód	
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%
	Féléves	4%
	Negyedéves	8%
	Havi	nem választható
		nem választható*

\*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjak kell alkalmazni.

Használati mód	Pótdíjszárazalék
Taxi vagy Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű*	100%
Veszélyes anyagot szállító jármű	100%

\*Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közautó.

**Bonus-malus szorzók**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	3,273	2,448	1,914	1,815	0,777	0,776	0,689	0,641	0,541	0,529	0,505	0,492	0,489	0,474	0,447

**Várható éves futárteljesítmény szorzók**

Várható éves futárteljesítmény szorzó	Várható éves futárteljesítmény különbségek										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futárteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
	50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

**Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzók**

Tulajdonos és üzemeltartó személye	Tulajdonos és üzemeltartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltartó személye eltér
Díjszoró	1	1,09

**Műszaki állapot szorzók**

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdő napjáig, illetve a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

**I. A személygépkoci adatai**

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	6	6	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1150 ccm	1151-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701 ccm-
Tarifapont	0	2	4	6

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Diesel	Benzin	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	11	6	1	0

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	0 év	1 év	2-3 év	4-14 év	15-21 év	22-23 év	24-27 év	28-29 év	30-31 év	31 év felett
Tarifapont										

**III. Tarifapontok alapján számolt díjak****Éves alapdíj Ft**

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	10 356	12 114	12 361	13 667	15 233	15 779	17 556
1	10 771	12 598	12 855	14 214	15 842	16 410	18 259
2	11 201	13 102	13 370	14 782	16 476	17 066	18 989
3	11 650	13 626	13 904	15 373	17 135	17 749	19 749
4	12 115	14 171	14 461	15 988	17 820	18 459	20 538
5	12 600	14 738	15 039	16 628	18 533	19 197	21 360
6	13 104	15 328	15 641	17 293	19 275	19 965	22 214
7	13 628	15 941	16 266	17 985	20 046	20 764	23 103
8	14 173	16 579	16 917	18 704	20 847	21 594	24 027
9	14 740	17 242	17 594	19 452	21 681	22 458	24 988
10	15 330	17 931	18 297	20 230	22 549	23 356	25 988
11	15 943	18 649	19 029	21 040	23 450	24 290	27 027
12	16 581	19 395	19 790	21 881	24 389	25 262	28 108
13	17 244	20 170	20 582	22 757	25 364	26 273	29 233
14	17 934	20 977	21 405	23 667	26 379	27 323	30 402
15	18 651	21 816	22 261	24 613	27 434	28 416	31 618
16	19 397	22 689	23 152	25 598	28 531	29 553	32 883
17	20 173	23 597	24 078	26 622	29 672	30 735	34 198
18	20 980	24 540	25 041	27 687	30 859	31 965	35 566
19	21 819	25 522	26 043	28 794	32 094	33 243	36 989
20	22 692	26 543	27 084	29 946	33 377	34 573	38 468
21	23 600	27 605	28 168	31 144	34 712	35 956	40 007
22	24 544	28 709	29 294	32 390	36 101	37 394	41 607
23	25 526	29 857	30 466	33 685	37 545	38 890	43 271
24	26 547	31 051	31 685	35 033	39 047	40 445	45 002
25	27 608	32 294	32 952	36 434	40 609	42 063	46 802
26	28 713	33 585	34 270	37 891	42 233	43 746	48 674
27	29 861	34 929	35 641	39 407	43 922	45 496	50 621
28	31 056	36 326	37 067	40 983	45 679	47 315	52 646
29	32 298	37 779	38 550	42 623	47 506	49 208	54 752
30	33 590	39 290	40 092	44 327	49 407	51 176	56 942
31	34 933	40 862	41 695	46 100	51 383	53 223	59 220
32	36 331	42 496	43 363	47 945	53 438	55 352	61 589
33	37 784	44 196	45 098	49 862	55 576	57 566	64 052
34	39 295	45 964	46 901	51 857	57 799	59 869	66 614
35	40 867	47 802	48 777	53 931	60 111	62 264	69 279
36	42 502	49 714	50 729	56 088	62 515	64 754	72 050
37	44 202	51 703	52 758	58 332	65 016	67 345	74 932
38	45 970	53 771	54 868	60 665	67 616	70 038	77 929
39	47 809	55 922	57 063	63 092	70 321	72 840	81 047
40	49 721	58 159	59 345	65 615	73 134	75 753	84 288

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	51 710	60 485	61 719	68 240	76 059	78 784	87 660
42	53 778	62 905	64 188	70 970	79 102	81 935	91 166
43	55 930	65 421	66 755	73 808	82 266	85 212	94 813
44	58 167	68 038	69 426	76 761	85 556	88 621	98 606
45	60 493	70 759	72 203	79 831	88 979	92 166	102 550
46	62 913	73 589	75 091	83 024	92 538	95 852	106 652
47	65 430	76 533	78 094	86 345	96 239	99 686	110 918
48	68 047	79 594	81 218	89 799	100 089	103 674	115 355
49	70 769	82 778	84 467	93 391	104 092	107 821	119 969
50	73 599	86 089	87 845	97 127	108 256	112 134	124 768
51	76 543	89 533	91 359	101 012	112 586	116 619	129 758
52	79 605	93 114	95 014	105 052	117 090	121 284	134 949
53	82 789	96 839	98 814	109 254	121 773	126 135	140 347
54	86 101	100 712	102 767	113 625	126 644	131 180	145 960
55	89 545	104 741	106 877	118 170	131 710	136 428	151 799
56	93 127	108 930	111 153	122 896	136 978	141 885	157 871
57	96 852	113 288	115 599	127 812	142 458	147 560	164 186
58	100 726	117 819	120 223	132 925	148 156	153 463	170 753
59	104 755	122 532	125 031	138 242	154 082	159 601	177 583
60	108 945	127 433	130 033	143 771	160 245	165 985	184 686
61	113 303	132 530	135 234	149 522	166 655	172 624	192 074
62	117 835	137 832	140 643	155 503	173 321	179 529	199 757
63	122 549	143 345	146 269	161 723	180 254	186 711	207 747
64	127 451	149 079	152 120	168 192	187 465	194 179	216 057
65	132 549	155 042	158 205	174 920	194 963	201 946	224 699
66	137 850	161 244	164 533	181 917	202 762	210 024	233 687
67	143 364	167 693	171 114	189 193	210 872	218 425	243 035
68	149 099	174 401	177 959	196 761	219 307	227 162	252 756
69	155 063	181 377	185 077	204 632	228 079	236 248	262 866
70	161 266	188 632	192 480	212 817	237 202	245 698	273 381
71	167 716	196 177	200 179	221 329	246 691	255 526	284 316
72	174 425	204 025	208 187	230 183	256 558	265 747	295 689
73	181 402	212 186	216 514	239 390	266 820	276 377	307 516
74	188 658	220 673	225 175	248 966	277 493	287 432	319 817
75							

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,875	5,719	3,453	3,438	1,232	1,044	1,032	0,972	0,828	0,768	0,708	0,696	0,672	0,660	0,636

**Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra**

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

**TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra**

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77	
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb		
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy																	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

**Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra**

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,85	1

\*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdő napjáig, illetve a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.  
A szerződő köteles nyilatkozni az ajánlattétel során, illetve a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájáról, illetve annak időpontjáról (ha az időszak 0-180 nap közé esik).

**Várható éves futárljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra**

Várható éves futárljesítmény szorzó	Várható éves futárljesítmény külföldön										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

**Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra**

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy		1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

**0-1849 kg össztömegű tehergépkoci**

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Éves alapdíj Ft				
	Területi csoport				
Üzemanyag	a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z	
Diesel	61 306	70 196	78 834	102 100	
Egyéb	57 410	65			

**Bonus-malus szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra**

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

#### **Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várhatal éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várhatal éves magyarországi és külföldi futárteljesítmény alapján a táblázat megfelelő Várhatal éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várhatal éves futárteljesítmény különösen oszlopával meghatározott szorzó érték. Ha a várhatal éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. november 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítve megkapjuk, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 3 960 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén 4 800 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 7 920 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 12 000 Ft. Az éves díj nem lehet több, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 30 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 50 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 60 000 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 90 000 Ft. Az éves díj összegből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződések esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várhatal éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várhatal éves magyarországi és külföldi futárteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várhatal éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várhatal éves futárteljesítmény különösen oszlopával meghatározott szorzó érték. Ha a várhatal éves futárteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. november 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2." oldalakon található táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 1 800 Ft, és nem lehet több, mint 15 000 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

#### **Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra**

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

#### **Várhatal éves futárteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra**

Várhatal éves futárteljesítmény szorzó	Várhatal éves futárteljesítmény különösen										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

#### **MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ**

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy	Éves alapdíj Ft
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett		
a,b	12 625	6 947	6 947	6 947	6 947	
c,d,e	26 488	14 575	14 575	14 575	14 575	
f	16 872	9 284	9 284	9 284	9 284	
g,h,j,k,m,n	40 978	22 550	22 550	22 550	22 550	
i,l	61 734	33 975	33 975	33 975	33 975	

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy	Éves alapdíj Ft
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett		
a,b	15 150	8 336	8 336	8 336	8 336	
c,d,e	31 786	17 490	17 490	17 490	17 490	
f	20 246	11 141	11 141	11 141	11 141	
g,h,j,k,m,n	49 174	27 060	27 060	27 060	27 060	
i,l	74 081	40 770	40 770	40 770	40 770	

<tr

**Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)**

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkosci, félpótkosci esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megsorozzuk a Várhataló éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várhataló éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján a táblázat megfelelő Várhataló éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várhataló éves futásterjesítmény különösen oszlopba által meghatározott szorzó érték. Ha a várhataló éves futásterjesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely felett autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkosci, félpótkosci, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megsorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkosci és félpótkosci), a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

**Várhataló éves futásterjesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre**

Várhataló éves futásterjesítmény szorzó	Várhataló éves futásterjesítmény különösen										
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Ft	Ft	Ft									
Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj	Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj	Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	129 187	34 800	200 040	Közúti vontató 11999ccm felett	3 600 000	445 560	4 800 000	Pótkosci, félpótkosci 751-10000 kg össztömeg	22 440	4 920	39 960
Autóbusz 20-42 férőhely	700 000	180 000	999 960	Mezőgazdasági vontató	25 344	4 560	30 000	Lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett	17 640	14 040	112 200
Autóbusz 43-79 férőhely	750 000	540 000	1 599 960	Lassú jármű	13 365	6 000	30 000	Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett	408 000	30 000	800 040
Autóbusz 79 férőhely felett	1 000 000	720 000	3 600 000	Munkagép	8 400	5 760	20 040				
Közúti vontató 12000ccm alatt	3 600 000	445 560	4 800 000	Pótkosci, félpótkosci 1-750 kg össztömeg	3 960	3 960	21 960				

**Határozott idejű szerződések tarifája**

Ft	Ft	Ft			
Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj	Járműkategória	Havi díj
Személygépkosci	10 000	Négykerekű segédmotoros-kerekpár	8 000	Mezőgazdasági vontató	3 300
Tehergépkosci	27 000	Autóbusz	160 000	Lassú jármű, Munkagép	3 300
Motorkerékpár	5 000	Trolibusz	160 000	Pótkosci, félpótkosci	20 000
Segédmotoros-kerekpár	600	Közúti vontató	200 000	„P” és „E” rendszámú járművek	20 000

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megsorozza, majd az így kapott pótdíj értékét a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat.

**Veterán használatú gépjárművek tarifája**

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben létrejött kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárolag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Korlátolt Felelősségi Társaság (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a Trabant-Wartburg Klub Egyesületen (2045 Törökállomány, Kisfaludy u. 61.) mint társaságunk függő ügynökeinek keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-as gyártási évű vagy annál fiatalabb veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1969-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1968-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1986-os gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megsorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Díjfizetési gyakoriságként kizárolag éves díjfizetés választható.

IRSZ	1. 2.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1000	n z	1144	i x	1882	n z	2212	d n	2531	g m	2842	n z	3175	b f	3414	c a	3663	c a	3902	n z	4127	d a	4466	d c	4844	b c	5401	n z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1003	n z	1145	j w	1905	n z	2213	f t	2532	g s	2852	e p	2853	d m	2854	f p	2855	d h	3176	b e	3417	b a	3664	c c	3903	d c	4128	c a	4468	c c	4845	b b	5411	b h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1005	n z	1146	l w	1945	n z	2214	d m	2215	d m	2533	d m	2854	e k	2855	d m	2856	e l	3178	b d	3418	b a	3671	c c	3904	c a	4130	c b	4469	c c	4846	b c	5412	c i	6042	c j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1011	h w	1147	i x	1969	n z	2216	d p	2217	e p	2534	f p	2856	d l	2857	d h	2858	c l	3179	b e	3419	b d	3672	c b	3905	c a	4131	n z	4470	c c	4847	b c	5412	c q	6043	b n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1012	j w	1148	i y	1979	n z	2218	e p	2220	g u	2225	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2241	g r	2243	e t	2250	d n	2279	d n	3006	e a	4132	c b	4471	c d	4848	b c	5412	n z	6044	g n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1013	i w	1149	j w	1981	n z	2219	e p	2222	g u	2225	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2241	g r	2243	e t	2250	d n	2279	d n	3006	e a	4132	c b	4471	c d	4848	b c	5412	n z	6045	d i																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1014	h y	1150	n z	1984	n z	2222	g u	2225	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2242	g u	2245	f p	2252	d n	2279	d n	3006	e a	4132	c b	4471	c d	4848	b c	5412	n z	6045	d l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1015	g w	1151	k y	1987	n z	2226	f u	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2242	g u	2245	f p	2252	d n	2279	d n	3006	e a	4132	c b	4471	c d	4848	b c	5412	n z	6045	d l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1016	j v	1152	j y	1990	n z	2230	g u	2233	g u	2234	g u	2235	f t	2242	g u	2245	f p	2252	d n	2279	d n	3006	e a	4132	c b	4471	c d	4848	b c	5412	n z	6045	d l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1018	n z	1153	j y	1991	n z	2234	g u	2235	f t	2242	g u	2245	e i	2600	e u	2601	n z	2611	d d	2611	d e	2612	e o	2613	e s	2614	e o	2615	d p	2616	d e	2617	d d	2618	d d	2619	c d	2621	f r	2622	f p	2623	i v	2624	c l	2625	d n	2626	f p	2627	f o	2628	e q	2629	d k	2630	p	2631	d l	2632	d l	2633	c l	2634	c l	2635	d m	2636	d l	2637	d k	2638	c l	2639	c l	2640	e f	2641	e d	2642	e c	2643	c d	2644	c d	2645	d e	2646	c d	2647	c c	2648	c e	2649	c e	2650	c a	2651	f h	2652	d l	2653	c l	2654	c l	2655	d m	2656	d l	2657	d d	2658	c d	2659	c e	2660	d l	2661	e u	2662	f q	2663	f q	2664	e o	2665	d p	2666	e g	2667	e k	2668	d s	2669	e v	2670	g v	2671	n z	2672	n z	2673	n z	2674	n z	2675	n z	2676	d f	2677	c d	2678	e e	2679	c e	2680	f m	2681	g u	2682	g u	2683	f s	2684	g t	2685	g t	2686	g t	2687	g t	2688	g t	2689	g t	2690	g t	2691	g t	2692	g t	2693	g t	2694	g t	2695	g t	2696	g t	2697	g t	2698	g t	2699	g t	2700	g t	2701	g t	2702	g t	2703	g t	2704	g t	2705	g t	2706	g t	2707	g t	2708	g t	2709	g t	2710	g t	2711	g t	2712	g t	2713	g t	2714	g t	2715	g t	2716	g t	2717	g t	2718	g t	2719	g t	2720	g t	2721	g t	2722	g t	2723	g t	2724	g t	2725	g t	2726	g t	2727	g t	2728	g t	2729	g t	2730	g t	2731	g t	2732	g t	2733	g t	2734	g t	2735	g t	2736	g t	2737	g t	2738	g t	2739	g t	2740	g t	2741	g t	2742	g t	2743	g t	2744	g t	2745	g t	2746	g t	2747	g t	2748	g t	2749	g t	2750	g t	2751	g t	2752	g t	2753	g t	2754	g t	2755	g t	2756	g t	2757	g t	2758	g t	2759	g t	2760	g t	2761	g t	2762	g t	2763	g t	2764	g t	2765	g t	2766	g t	2767	g t	2768	g t	2769	g t	2770	g t	2771	g t	2772	g t	2773	g t	2774	g t	2775	g t	2776	g t	2777	g t	2778	g t	2779	g t	2780	g t	2781	g t	2782	g t	2783	g t	2784	g t	2785	g t	2786	g t	2787	g t	2788	g t	2789	g t	2790	g t	2791	g t	2792	g t	2793	g t	2794	g t	2795	g t	2796	g t	2797	g t	2798	g t	2799	g t	2800	g t	2801	g t	2802	g t	2803	g t	2804	g t	2805	g t	2806	g t	2807	g t	2808	g t	2809	g t	2810	g t	2811	g t	2812	g t	2813	g t	2814	g t	2815	g t	2816	g t	2817	g t	2818	g t	2819	g t	2820	g t	2821	g t	2822	g t	2823	g t	2824	g t	2825	g t	2826	g t	2827	g t	2828	g t	2829	g t	2830	g t	2831	g t	2832	g t	2833	g t	2834	g t	2835	g t	2836	g t	2837	g t	2838	g t	2839	g t	2840	g t	2841	g t	2842	g t	2843	g t	2844	g t	2845	g t	2846	g t	2847	g t	2848	g t	2849	g t	2850	g t	2851	g t	2852	g t	2853	g t	2854	g t	2855	g t	2856	g t	2857	g t	2858	g t	2859	g t	2860	g t	2861	g t	2862	g t	2863	g t	2864	g t	2865	g t	2866	g t	2867	g t	2868	g t	2869	g t	2870	g t	2871	g t	2872	g t	2873	g t	2874	g t	2875	g t	2876	g t	2877	g t	2878	g t	2879	g t	2880	g t	2881	g t	2882	g t	2883	g t	2884	g t	2885	g t	2886	g t	2887	g t	2

IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.	IRSZ	1. 2.						
6625	b b	7038	b i	7227	b g	7514	b i	7714	d l	7937	d o	8145	c l	8330	c n	8495	c h	8675	c e	8834	d q	9176	e q	9492	e q						
6630	b e	7039	b m	7228	c i	7515	b i	7715	e u	7940	d p	8146	c p	8331	n z	8496	c h	8676	c g	8835	d q	9177	e s	9493	e r						
6635	b a	7041	c h	7251	d j	7516	c d	7716	c q	7951	c l	7952	n z	8151	d h	8341	c m	8497	b h	8681	d f	8840	c k	9178	f t	9494	g u				
6636	b c	7042	b m	7252	c h	7517	c i	7717	b i	7952	d k	7953	d k	8152	d q	8342	d k	8500	d p	8683	c e	8849	b h	8991	e i	9179	e s	9495	f u		
6640	b e	7043	b l	7253	c k	7521	e l	7718	d j	7954	c j	7954	c j	8153	n z	8344	c i	8501	n z	8684	d g	8851	c j	9181	f t	9496	e i	9500	e i		
6641	n z	7044	c e	7255	d g	7522	d i	7720	c p	7955	c j	7956	n z	8154	b k	8345	d k	8511	d p	8685	d g	8852	d m	8995	d i	9182	e q	9501	e s	9511	d b
6642	n z	7045	c i	7256	d g	7523	d i	7723	c l	7957	e i	7957	e i	8155	n z	8346	d k	8512	c l	8691	f i	8853	c g	8996	e j	9184	e p	9512	e c	9575	c e
6645	a b	7047	b l	7257	c j	7524	d l	7724	d l	7958	d i	7958	d i	8156	b h	8347	d h	8513	c i	8692	d e	8854	c g	8997	e k	9200	f v	9513	c c	9748	d f
6646	b b	7051	c i	7258	c i	7525	e i	7725	c f	7960	c l	7964	d j	8161	c k	8349	c h	8514	c i	8693	d h	8855	c l	9211	e u	9514	d d	9749	e h	9751	d j
6647	b a	7052	b l	7261	d k	7526	e l	7726	d m	7964	d j	7965	n z	8162	c h	8351	c n	8516	c i	8694	d e	8856	d l	9221	f u	9515	c d	9752	c f	9754	c e
6648	c e	7054	b k	7271	c i	7527	e i	7727	d p	7966	d j	7966	d j	8163	b j	8352	c i	8517	c i	8695	d h	8857	c l	9000	d z	9223	f t	9517	c c	9764	c e
6700	c k	7055	n z	7272	c f	7530	c i	7728	c j	7967	d m	7967	d m	8164	c j	8353	d p	8518	d i	8697	d g	8861	c l	9002	n z	9224	f u	9521	c c	9765	n z
6701	n z	7056	b l	7273	d h	7531	n z	7729	n z	7968	f l	7971	d k	8172	e j	8355	d m	8521	c i	8698	c h	8862	b l	9004	n z	9225	g t	9522	c c	9766	c f
6710	d o	7057	b i	7274	c g	7532	c h	7731	d l	7968	n z	7973	c l	8173	n z	8356	d m	8522	c h	8699	d j	8863	c h	9005	n z	9226	e t	9523	c c	9772	c h
6713	n z	7061	c i	7275	c g	7533	d i	7733	c l	7973	c k	7972	e k	8174	c i	8357	c m	8531	d i	8700	d o	8864	c i	9007	n z	9228	g u	9531	c c	9773	c g
6720	f q	7062	c i	7276	c f	7534	n z	7735	c k	7973	c m	7973	c m	8175	d q	8360	f u	8532	e h	8705	d i	8866	c j	9011	g s	9232	e s	9533	c h	9775	c e
6721	f p	7063	c g	7277	n z	7535	c k	7737	c i	7974	e r	7975	d o	8181	c m	8361	n z	8533	d l	8706	e h	8868	b i	9012	e u	9233	f s	9534	c h	9776	c e
6722	f p	7064	c i	7279	c h	7536	c k	7741	e r	7976	c l	7976	c l	8182	d m	8363	n z	8534	n z	8707	c j	8871	n z	9013	n z	9234	e t	9535	n z	9777	c e
6723	e k	7065	c i	7281	c f	7537	c m	7742	d r	7977	c h	7977	c h	8183	c i	8371	d l	8541	d i	8708	e i	8872	b g	9019	e u	9235	e t	9541	e i	9781	c d
6724	d m	7066	b i	7282	d h	7538	c i	7743	d l	7978	c l	7978	c l	8184	d q	8372	f t	8542	d i	8709	e o	8873	b i	9020	n z	9241	e r	9542	d c	9782	c e
6725	f p	7067	c i	7283	c f	7539	c i	7744	d l	7979	d h	7979	d h	8191	c i	8373	d q	8543	d i	8710	e m	8874	c h	9021	f t	9242	f r	9544	c c	9783	d g
6726	f m	7068	c h	7284	c e	7541	d l	7745	d o	7980	l k	7981	c k	8192	c i	8380	f q	8544	n z	8711	d i	8876	c g	9022	f t	9243	e q	9545	d d	9784	c d
6727	e m	7071	c g	7285	b e	7542	f i	7747	c m	7981	c k	7985	c l	8193	c h	8381	n z	8545	n z	8712	d i	8877	c h	9023	f t	9244	d r	9547	c b	9789	e r
6728	e m	7072	c h	7286	n z	7543	e i	7751	d l	7985	c l	7985	c l	8194	c i	8391	e p	8551	d k	8713	d l	8878	c j	9024	e t	9245	f t	9548	d c	9791	d r
6729	d p	7081	c p	7300	d q	7544	d l	7755	d q	7986	n z	7986	n z	8195	c g	8392	d m	8552	d j	8714	d n	8879	c h	9025	f t	9250	f t	9549	g c	9792	e j
6741	n z	7082	b l	7301	n z	7545	d j	7757	c l	7987	f i	7987	c k	8196	d k	8393	d l	8553	c j	8716	c k	8881	d k	9026	f t	9251	c m	9551	d c	9794	d l
6743	n z	7083	c l	7304	c l	7546	c l	7758	c k	7988	c k	7988	c k	8197	d q	8394	f p	8554	d h	8717	e h	8882	c j	9027	g u	9243	e q	9552	c d	9794	d l
6750	c b	7084	c e	7305	c j	7552	g j	7759	d q	7989	c k	7989	c k	8198	f q	8395	n z	8555	d h	8718	d i	8883	c i	9028	f u	9244	d m	9553	c c	9795	c j
6753	f m	7085	b i	7303	c j	7553	d m	7760	c q	7990	c p	7990	c p	8200	e s	8397	n z	8556	d h	8719	d l	8884	n z	9029	f t	9245	d l	9554	d c	9796	d i
6754	c i	7086	b i	7304	d m	7555</																									

## Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1011	1954.08	0,4902	1021	1960.04	0,5482	1025	1970.07	0,5764	1028	1963.04	0,6692	1031	1979.08	0,7056	1037	1946.10	0,6349	1039	1964.03	0,8769	1044	1955.03	0,7715	1048	1965.02	0,6312
1011	1962.08	0,5671	1021	1961.06	0,9939	1025	1970.11	0,5631	1028	1963.05	0,6675	1031	1983.05	0,5301	1037	1948.12	0,6328	1039	1964.10	0,7621	1044	1955.05	0,5208	1048	1965.06	0,8553
1011	1971.06	0,5102	1021	1962.02	0,6135	1025	1972.04	0,6837	1028	1964.12	0,6190	1031	1985.12	0,6234	1037	1950.07	0,4577	1039	1965.05	0,5290	1044	1957.10	0,8148	1048	1968.06	0,5324
1011	1980.06	0,6423	1021	1964.02	0,8461	1025	1973.01	0,6780	1028	1968.12	0,5496	1031	1986.10	0,8660	1037	1951.03	0,9218	1039	1965.07	0,6202	1044	1958.01	0,3895	1048	1969.09	0,6150
1012	1938.04	0,7339	1021	1966.07	0,7594	1025	1974.01	0,5755	1028	1969.08	0,8290	1031	1989.07	0,6441	1037	1951.05	0,5600	1039	1965.11	0,6252	1044	1962.10	0,5230	1048	1970.06	0,7462
1012	1944.12	0,7327	1021	1969.08	0,9382	1025	1975.02	0,6017	1028	1971.07	0,7779	1031	1990.03	0,7469	1037	1954.01	0,6312	1039	1965.12	0,7735	1044	1967.05	0,9313	1048	1970.08	0,7688
1012	1950.09	0,7717	1021	1970.01	0,3686	1025	1975.11	0,8711	1028	1972.06	0,5569	1031	1990.12	0,8166	1037	1954.07	0,7914	1039	1967.09	0,5833	1044	1967.09	0,5616	1048	1971.05	0,9122
1012	1957.01	0,7165	1021	1972.03	0,5628	1025	1977.02	0,6036	1028	1972.09	0,4956	1032	1945.04	0,7699	1037	1955.04	0,8403	1039	1968.03	0,6262	1044	1967.10	0,7624	1048	1972.08	0,5348
1012	1967.12	0,6297	1021	1974.12	0,7216	1025	1977.06	0,9443	1028	1972.12	0,6942	1032	1946.05	0,6597	1037	1956.03	0,6067	1039	1968.11	0,4661	1044	1967.12	0,6891	1048	1973.07	0,6829
1012	1970.07	0,7657	1021	1975.03	0,4246	1025	1977.11	0,8403	1028	1973.02	0,5662	1032	1951.05	0,5158	1037	1957.05	0,8835	1039	1969.12	0,6462	1044	1969.04	0,8112	1048	1974.05	0,4966
1012	1973.06	0,6554	1021	1976.08	0,7255	1025	1978.03	0,6318	1028	1973.07	0,6079	1032	1960.08	0,6152	1037	1958.10	0,6234	1039	1971.06	0,5922	1044	1970.05	0,6243	1048	1974.11	0,9118
1012	1974.04	0,6041	1021	1976.10	0,8108	1025	1979.02	0,6158	1028	1974.03	0,5748	1032	1961.01	0,5622	1037	1961.07	0,5852	1039	1972.04	0,5731	1044	1970.07	0,5237	1048	1975.08	0,8248
1012	1977.02	0,8684	1021	1981.03	0,7198	1025	1979.03	0,6790	1028	1974.10	0,6148	1032	1961.12	0,5838	1037	1961.11	0,8176	1039	1972.08	0,8022	1044	1972.04	0,5999	1048	1976.01	0,7290
1012	1980.07	0,7617	1021	1987.06	0,7575	1025	1981.02	0,6009	1028	1975.08	0,5924	1032	1968.05	0,6889	1037	1963.07	0,5678	1039	1973.04	0,5225	1044	1972.05	0,7431	1048	1976.02	0,6857
1012	1982.05	0,8940	1021	1987.08	0,7058	1025	1982.01	0,6979	1028	1977.08	0,5759	1032	1971.06	0,5760	1037	1964.05	0,6753	1039	1974.03	0,6424	1044	1979.06	0,9752	1048	1976.03	0,6483
1012	1988.04	0,7024	1021	1989.05	0,8708	1025	1983.03	0,8754	1028	1993.02	0,8914	1032	1974.07	0,5872	1037	1966.08	0,5795	1039	1975.02	0,6656	1044	1986.06	0,6492	1048	1976.09	0,6154
1013	1942.12	0,6593	1022	1933.06	0,6196	1025	1984.01	0,5901	1028	1994.11	0,7703	1032	1976.12	0,7139	1037	1967.06	0,4044	1039	1975.10	0,8178	1044	1988.02	0,8519	1048	1976.10	0,8296
1013	1955.09	0,9076	1022	1938.05	0,6884	1025	1986.11	0,8052	1028	1995.02	0,9915	1032	1943.05	0,6873	1037	1967.07	0,8091	1039	1976.08	0,3203	1044	1988.12	0,7676	1048	1983.03	0,6460
1013	1958.05	0,6530	1022	1942.06	0,7859	1025	1987.08	0,6528	1028	1994.05	0,6961	1032	1948.08	0,8163	1037	1967.11	0,9911	1039	1976.12	0,9592	1044	1993.05	0,9935	1048	1984.09	0,9342
1013	1977.06	0,9798	1022	1944.05	0,5801	1025	1989.05	0,6214	1028	1945.04	0,8571	1032	1949.02	0,5443	1037	1968.05	0,9984	1039	1977.05	0,7964	1044	1995.06	0,6577	1048	1987.03	0,8851
1013	1980.08	0,8823	1022	1950.04	0,6647	1025	1990.02	0,7729	1028	1945.07	0,6905	1032	1953.09	0,6449	1037	1968.07	0,8662	1039	1978.07	0,6036	1044	1945.01	0,6423	1048	1987.06	0,5720
1014	1946.07	0,9080	1022	1953.07	0,8720	1025	1990.05	0,7065	1028	1946.04	0,9109	1032	1955.01	0,5578	1037	1968.09	0,8616	1039	1981.06	0,9704	1044	1950.11	0,5719	1048	1987.11	0,9532
1014	1948.07	0,5334	1022	1954.05	0,6565	1025	1991.11	0,8722	1028	1951.01	0,7982	1032	1959.02	0,5856	1037	1968.11	0,5998	1039	1982.03	0,6687	1044	1959.12	0,9989	1048	1988.10	0,7261
1014	1952.10	0,7104	1022	1954.10	0,4989	102																				

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1083	1974.05	0,7658	1094	1958.09	0,5084	1102	1970.02	0,9613	1111	1952.04	0,9762	1115	1945.08	0,8209	1118	1957.12	0,5032	1121	1972.04	0,7513	1126	1964.01	0,4199	1134	1954.11	0,5856
1083	1974.10	0,6551	1094	1959.02	0,6194	1102	1971.12	0,6277	1111	1954.08	0,6554	1115	1949.06	0,6570	1118	1958.11	0,8381	1121	1972.10	0,3661	1126	1964.04	0,7318	1134	1955.11	0,8598
1083	1984.01	0,6635	1094	1961.05	0,7148	1102	1973.05	0,6302	1111	1958.03	0,5968	1115	1950.07	0,9068	1118	1960.11	0,6380	1121	1976.06	0,6300	1126	1964.08	0,6248	1134	1959.07	0,6096
1083	1987.08	0,3631	1094	1961.07	0,5711	1102	1975.02	0,4966	1111	1966.01	0,7424	1115	1952.04	0,8699	1118	1963.07	0,7496	1121	1976.10	0,5894	1126	1966.05	0,8120	1134	1961.05	0,5440
1083	1988.08	0,9432	1094	1967.07	0,6853	1102	1975.10	0,5918	1111	1966.08	0,5360	1115	1954.07	0,9078	1118	1965.01	0,7244	1122	1946.09	0,8529	1126	1970.05	0,6452	1134	1966.10	0,6118
1084	1937.01	0,5409	1094	1968.03	0,5225	1102	1978.08	0,7870	1111	1969.06	0,4920	1115	1955.02	0,6371	1118	1965.04	0,7443	1122	1952.11	0,6031	1126	1973.06	0,6534	1134	1968.03	0,5189
1084	1943.02	0,5638	1094	1968.04	0,4860	1102	1980.02	0,5275	1111	1977.07	0,8884	1115	1955.09	0,5948	1118	1965.08	0,7297	1122	1965.09	0,5021	1126	1973.10	0,9733	1134	1969.05	0,6002
1084	1958.02	0,5962	1094	1968.11	0,5390	1102	1980.09	0,6691	1111	1979.11	0,6069	1115	1962.09	0,5069	1118	1970.12	0,8789	1122	1967.06	0,5381	1126	1975.07	0,8017	1134	1975.07	0,9502
1084	1966.05	0,6968	1094	1968.12	0,8036	1102	1981.04	0,6431	1111	1980.06	0,7211	1115	1976.04	0,8203	1118	1969.06	0,9652	1122	1968.02	0,5572	1126	1976.01	0,2850	1134	1977.07	0,6068
1084	1976.05	0,6463	1094	1970.08	0,5518	1102	1982.09	0,7544	1111	1982.02	0,9529	1115	1976.09	0,8480	1118	1969.11	0,7519	1122	1969.11	0,7175	1126	1981.04	0,7306	1134	1985.02	0,5689
1084	1977.02	0,8040	1094	1971.04	0,5995	1102	1989.05	0,9470	1111	1979.11	0,6069	1115	1977.07	0,7094	1118	1970.07	0,6363	1122	1973.12	0,5502	1126	1981.06	0,7696	1134	1986.11	0,5903
1084	1980.03	0,6072	1094	1971.11	0,8719	1102	1990.07	0,6540	1111	1973.11	0,8394	1115	1977.01	0,6090	1118	1974.01	0,9889	1122	1974.05	0,8079	1126	1984.12	0,7144	1134	1989.01	0,9644
1084	1985.11	0,8062	1094	1974.12	0,9807	1102	1994.02	0,6550	1111	1987.12	0,7754	1115	1990.01	0,9880	1118	1974.09	0,6762	1122	1974.08	0,7906	1126	1981.04	0,7306	1134	1994.12	0,6930
1085	1942.04	0,6341	1094	1975.03	0,7118	1102	1945.09	0,5446	1111	1959.08	0,5210	1115	1997.06	0,9422	1118	1975.09	0,5348	1122	1978.06	0,8911	1126	1981.06	0,7696	1134	1986.11	0,5903
1085	1951.04	0,7899	1094	1975.05	0,9824	1102	1946.09	0,7969	1111	1941.11	0,6149	1115	1929.01	0,6270	1118	1976.02	0,6844	1122	1974.05	0,8079	1126	1984.12	0,7144	1134	1989.01	0,9644
1085	1953.02	0,9846	1094	1986.10	0,5918	1102	1947.07	0,9739	1111	1942.08	0,5983	1115	1936.08	0,6367	1118	1976.05	0,6330	1122	1995.05	0,7020	1126	1955.10	0,6501	1134	1967.03	0,7127
1085	1953.06	0,9976	1094	1988.01	0,7542	1102	1948.01	0,6634	1111	1943.07	0,7337	1115	1938.08	0,9903	1118	1978.10	0,5071	1122	1940.11	0,9116	1126	1955.11	0,8350	1134	1968.03	0,6369
1085	1954.04	0,6560	1094	1993.06	0,8720	1102	1968.03	0,6854	1111	1948.07	0,9674	1115	1945.10	0,6374	1118	1978.11	0,7348	1122	1953.12	0,9779	1126	1957.11	0,6987	1134	1971.05	0,6269
1085	1958.01	0,8046	1095	1939.08	0,5751	1102	1979.07	0,5878	1111	1948.08	0,5148	1115	1946.06	0,9884	1118	1979.06	0,8643	1122	1955.05	0,7351	1126	1959.01	0,5616	1134	1975.03	0,7262
1085	1966.10	0,5688	1095	1951.10	0,6940	1102	1960.10	0,6835	1111	1949.04	0,5784	1115	1948.01	0,5581	1118	1979.07	0,6761	1122	1966.12	0,6881	1126	1963.03	0,6199	1134	1975.04	0,6884
1086	1946.06	0,8400	1095	1952.04	0,6088	1102	1950.12	0,9442	1111	1950.05	0,8455	1115	1951.04	0,7170	1118	1983.06	0,7587	1122	1968.05	0,5680	1126	1979.07	0,6697	1134	1985.02	0,5689
1086	1953.10	0,6637	1095	1954.10	0,5588	1102	1956.05	0,6376	1111	1952.01	0,5438	1115	1953.03	0,6795	1118	1985.11	0,6423	1122	1989.01	0,6195	1126	1984.12	0,7336	1134	1984.12	0,5755
1086	1961.02	0,9817	1095	1956.08	0,8236	1102	1960.10	0,6835	1111	1953.06	0,9467	1115	1955.07	0,8248	1118	1986.06	0,7478	1122	1931.09	0,4527	1126	1964.03	0,5752	1134	1988.04	0,6836
1086	1963.10	0,7569	1095	1967.05	0,6242	1102	1962.08	0,6720	1111	1953.																

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																											
1147	1948.04	0,5620	1151	1976.02	0,5853	1158	1946.12	0,6212	1162	1990.05	0,7026	1171	1963.03	0,7216	1173	1962.10	0,6475	1182	1946.08	0,9653	1185	1972.01	0,7634	1193	1948.08	0,6038			
1147	1953.04	0,5585	1151	1976.05	0,6422	1158	1947.03	0,5373	1162	1991.05	0,5013	1171	1966.07	0,9821	1173	1962.12	0,8101	1182	1948.04	0,9775	1185	1990.01	0,7332	1193	1950.07	0,9163			
1147	1954.01	0,5925	1151	1980.05	0,9493	1158	1948.11	0,5074	1162	1993.07	0,5817	1171	1966.08	0,9236	1173	1963.07	0,5742	1182	1950.09	0,8858	1185	1991.01	0,9105	1193	1966.02	0,6903			
1147	1955.07	0,6551	1151	1981.07	0,6103	1158	1949.09	0,8832	1162	1994.02	0,8599	1171	1967.05	0,8113	1173	1966.01	0,6907	1182	1951.01	0,8250	1186	1964.05	0,7400	1193	1977.02	0,6753			
1147	1959.08	0,5777	1151	1981.11	0,8890	1158	1954.03	0,7213	1163	1938.01	0,7091	1171	1967.10	0,7360	1173	1966.03	0,6675	1182	1952.11	0,9496	1186	1969.05	0,5635	1193	1980.11	0,5789			
1147	1961.06	0,5539	1152	1952.05	0,9928	1158	1959.02	0,3557	1163	1945.07	0,5529	1171	1968.01	0,7128	1173	1967.04	0,8648	1182	1953.01	0,5615	1186	1971.08	0,5891	1193	1983.07	0,8407			
1147	1961.12	0,2987	1152	1956.07	0,7602	1158	1960.04	0,7261	1163	1953.06	0,8301	1171	1968.12	0,9487	1173	1967.05	0,9107	1182	1954.12	0,8316	1186	1984.04	0,7517	1194	1944.03	0,7017			
1147	1964.12	0,7733	1152	1958.10	0,5436	1158	1963.06	0,6231	1163	1957.02	0,7749	1171	1970.10	0,5840	1173	1967.09	0,5345	1182	1955.05	0,5118	1186	1990.02	0,7058	1194	1948.01	0,4574			
1147	1967.12	0,8754	1152	1966.12	0,6237	1158	1965.09	0,6102	1163	1957.04	0,5979	1171	1971.04	0,4925	1173	1967.11	0,5339	1182	1955.11	0,5498	1186	1966.09	0,5727	1194	1950.01	0,8757			
1147	1968.09	0,5941	1152	1971.05	0,9553	1158	1966.01	0,6635	1163	1957.07	0,6624	1171	1971.05	0,7959	1173	1968.07	0,6778	1182	1960.05	0,5719	1186	1945.07	0,6010	1194	1952.03	0,5902			
1147	1969.06	0,5779	1152	1971.12	0,6715	1158	1966.03	0,7237	1163	1959.08	0,4917	1171	1971.09	0,6543	1173	1969.02	0,8599	1182	1963.04	0,8885	1186	1946.07	0,8348	1194	1952.10	0,9597			
1147	1970.12	0,6845	1152	1972.11	0,9782	1158	1967.12	0,6897	1163	1964.08	0,5481	1171	1972.01	0,4913	1173	1969.03	0,4783	1182	1966.02	0,6623	1186	1947.09	0,7032	1194	1956.06	0,7835			
1147	1972.06	0,6605	1152	1974.04	0,6523	1158	1969.11	0,7629	1163	1965.06	0,4901	1171	1972.10	0,5868	1173	1971.06	0,5907	1182	1966.04	0,9526	1188	1948.03	0,5658	1194	1957.11	0,5882			
1147	1973.05	0,6379	1152	1977.08	0,6025	1158	1970.02	0,8275	1163	1967.12	0,6362	1171	1972.11	0,7621	1173	1972.05	0,6205	1182	1966.09	0,6803	1188	1948.12	0,9380	1194	1958.10	0,6569			
1147	1973.10	0,9533	1152	1978.01	0,6069	1158	1971.10	0,7055	1163	1981.08	0,9256	1171	1977.11	0,8701	1173	1975.10	0,5990	1182	1969.07	0,5559	1188	1949.06	0,6675	1194	1961.01	0,6198			
1147	1974.09	0,6694	1152	1975.11	0,8419	1158	1986.10	0,6712	1161	1945.07	0,7289	1163	1971.02	0,8599	1171	1974.04	0,5841	1173	1976.02	0,7167	1182	1969.08	0,5442	1188	1951.11	0,5416	1194	1963.09	0,7505
1147	1977.12	0,9495	1152	1989.03	0,7377	1158	1986.11	0,5395	1161	1940.01	0,5895	1163	1971.08	0,7554	1171	1974.12	0,7140	1173	1977.06	0,9168	1182	1969.11	0,5688	1188	1953.06	0,6375	1194	1968.02	0,6302
1147	1981.02	0,8502	1153	1951.01	0,7292	1161	1939.08	0,8468	1163	1976.05	0,5014	1171	1975.02	0,9786	1173	1977.10	0,7905	1182	1971.01	0,9639	1188	1949.03	0,7011	1194	1968.10	0,6844	1203	1944.08	0,5431
1147	1981.10	0,6279	1153	1953.11	0,5223	1161	1945.07	0,7289	1164	1976.08	0,6891	1171	1975.07	0,7480	1173	1977.11	0,5173	1182	1971.06	0,6437	1188	1955.01	0,8271	1194	1970.04	0,6355	1203	1944.11	0,7158
1147	1988.11	0,6169	1153	1957.06	0,7163	1161	1947.07	0,5840	1164	1977.01	0,5812	1171	1975.09	0,4528	1173	1978.09	0,4935	1182	1973.11	0,6262	1188	1956.11	0,6164	1194	1976.04	0,6241	1203	1954.11	0,8822
1147	1992.07	0,9562	1153	1970.09	0,6927	1161	1948.01	0,5895	1164	1977.02	0,6910	1171	1975.12	0,7735	1173	1978.11	0,7954	1182	1974.12	0,6682	1188	1958.05	0,5731	1194	1982.02	0,7780	1203	1958.03	0,4833
1148	1944.03	0,7978	1153	1992.09	0,3472	1161	1948.05	0,8182	1164	1995.02	0,8655	1171	1976.06	0,6710	1173	1979.09	0,6154	1182	1975.02	0,6256	1188	1960.04	0,5775	1194	1984.03	0,7456	1203	1961.07	0,9053
1148	1956.08	0,5542	1154	1950.06	0,9371	1161	1948.06	0,7226	1164	1945.12	0,7080	1171	1978.07	0,5075	1173	1979.10	0,8515	1182	1977.01</td										

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
1214	1989.09	0,6166	1223	1968.04	0,5878	2000	1960.09	0,6710	2021	1934.12	0,8394	2030	1961.03	0,5619	2030	1979.01	0,7039	2040	1973.11	0,5666	2051	1972.03	0,6381	2080	1972.10	0,5244
1214	1992.07	0,6149	1223	1968.06	0,6513	2000	1961.05	0,6275	2021	1953.04	0,5514	2030	1961.04	0,6607	2030	1979.06	0,6631	2040	1975.12	0,5757	2051	1973.01	0,5545	2080	1973.04	0,9668
1214	1992.11	0,8238	1223	1970.05	0,6207	2000	1961.10	0,6841	2021	1956.08	0,6387	2030	1961.11	0,7322	2030	1980.07	0,6249	2040	1976.03	0,7981	2051	1973.07	0,5273	2080	1986.09	0,9919
1214	1994.12	0,8804	1223	1970.09	0,5887	2000	1962.12	0,7082	2021	1965.01	0,9246	2030	1962.03	0,7328	2030	1980.10	0,6469	2040	1980.04	0,7190	2051	1975.04	0,4741	2081	1935.05	0,7478
1215	1939.01	0,7621	1223	1971.02	0,5322	2000	1964.11	0,5864	2021	1965.04	0,7440	2030	1962.04	0,7328	2030	1981.04	0,5185	2040	1981.02	0,7163	2051	1975.05	0,6180	2081	1945.02	0,6581
1215	1951.06	0,5547	1223	1973.03	0,6639	2000	1965.07	0,5112	2021	1971.01	0,7753	2030	1962.09	0,7686	2030	1981.06	0,5262	2040	1987.03	0,7397	2051	1975.08	0,6286	2081	1953.12	0,9032
1215	1952.08	0,9144	1223	1973.07	0,8092	2000	1967.06	0,5414	2021	1985.06	0,5296	2030	1962.10	0,7214	2030	1981.11	0,5370	2040	1987.09	0,9032	2051	1975.11	0,4775	2081	1961.07	0,5970
1215	1953.03	0,6920	1223	1974.09	0,5723	2000	1967.11	0,6013	2021	1994.06	0,8086	2030	1963.03	0,5329	2030	1981.12	0,7817	2040	1988.05	0,8501	2051	1976.05	0,5565	2081	1945.02	0,6581
1215	1966.02	0,6589	1223	1976.09	0,8355	2000	1968.04	0,6276	2022	1965.03	0,5935	2030	1963.11	0,5987	2030	1982.02	0,7959	2040	1988.06	0,8875	2051	1977.04	0,6690	2081	1968.08	0,9001
1215	1968.02	0,6368	1223	1977.05	0,6714	2000	1968.11	0,6200	2022	1970.09	0,5827	2030	1964.01	0,6174	2030	1982.04	0,6942	2040	1989.12	0,7668	2051	1977.09	0,6494	2081	1970.04	0,7547
1215	1968.04	0,7231	1223	1979.06	0,7041	2000	1969.03	0,6061	2022	1973.07	0,6165	2030	1964.04	0,9843	2030	1982.06	0,6900	2040	1990.09	0,7366	2051	1978.06	0,6430	2081	1971.10	0,6733
1215	1969.12	0,9215	1223	1980.02	0,8147	2000	1970.12	0,6165	2022	1973.09	0,5725	2030	1964.09	0,4788	2030	1982.07	0,5640	2045	1947.03	0,8314	2051	1979.02	0,6313	2081	1974.09	0,6249
1215	1973.10	0,6965	1223	1983.10	0,6419	2000	1971.01	0,5056	2022	1977.12	0,7497	2030	1964.10	0,8355	2030	1983.01	0,5074	2045	1948.10	0,5604	2051	1981.09	0,6500	2081	1975.07	0,9447
1215	1982.09	0,7459	1223	1989.05	0,6813	2000	1971.02	0,5887	2022	1986.01	0,5680	2030	1964.12	0,8952	2030	1983.12	0,6792	2045	1949.05	0,6836	2051	1982.05	0,5495	2081	1978.07	0,7132
1215	1993.03	0,9332	1223	1989.07	0,8189	2000	1972.02	0,5944	2022	1990.10	0,6963	2030	1965.02	0,5239	2030	1984.05	0,5279	2045	1950.07	0,6366	2051	1984.03	0,6649	2083	1951.04	0,9983
1215	1994.11	0,8007	1223	1993.05	0,5770	2000	1974.01	0,9098	2022	1992.02	0,6613	2030	1965.06	0,9994	2030	1986.11	0,5952	2045	1957.06	0,4667	2051	1987.07	0,9367	2083	1951.08	0,7469
1221	1940.05	0,6854	1224	1945.04	0,7995	2000	1974.03	0,5674	2024	1962.06	0,6607	2030	1965.08	0,7607	2030	1985.05	0,4957	2045	1980.08	0,7907	2051	1988.03	0,7319	2083	1954.10	0,6571
1221	1940.06	0,7328	1224	1945.07	0,6744	2000	1974.11	0,6912	2024	1980.06	0,7591	2030	1966.01	0,5006	2030	1986.09	0,9463	2045	1964.12	0,5320	2051	1993.02	0,7830	2083	1956.04	0,6875
1221	1940.11	0,8712	1224	1947.01	0,2198	2000	1975.10	0,8292	2028	1947.03	0,7062	2030	1966.03	0,8399	2030	1986.10	0,5555	2045	1952.05	0,4677	2053	1947.02	0,7649	2083	1957.07	0,5505
1221	1948.07	0,6667	1224	1948.02	0,6235	2000	1981.05	0,8398	2028	1954.08	0,5860	2030	1966.07	0,6102	2030	1987.01	0,7337	2045	1970.01	0,5465	2053	1984.06	0,5003	2083	1964.01	0,6618
1221	1951.11	0,924	1224	1957.06	0,6336	2000	1987.04	0,8965	2028	1964.03	0,6800	2030	1966.08	0,6477	2030	1987.02	0,6016	2045	1970.07	0,4728	2053	1985.05	0,8871	2083	1975.09	0,7930
1221	1952.05	0,8311	1224	1958.08	0,9064	2000	1993.07	0,7158	2030	1938.07	0,8662	2030	1967.02	0,9977	2030	1987.04	0,8572	2045	1975.08	0,6626	2053	1988.10	0,5554	2083	1992.08	0,6498
1221	1953.11	0,7828	1224	1969.06	0,7585	2000	1966.02	0,5273	2030	1941.04	0,7612	2030	1967.05	0,5627	2030	1987.05	0,7943	2045	1976.09	0,6920	2053	1993.05	0,6890	2084	1953.04	0,9386
1221	1954.03	0,8448	1224	1975.06	0,6098	2000	1950.05	0,5410	2030	1941.0																

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																																				
2111	1971.03	0,6975	2119	1974.09	0,6443	2131	1989.03	0,5051	2143	1988.05	0,7924	2162	1967.07	0,6480	2200	1966.12	0,8861	2220	1974.03	0,9546	2233	1983.02	0,7315	2255	1963.09	0,4859												
2111	1971.05	0,4293	2119	1974.11	0,7440	2131	1989.08	0,6020	2143	1989.08	0,6541	2162	1969.10	0,9402	2162	1970.05	0,7709	2162	1971.03	0,6484	2162	1972.08	0,6514	2162	1973.06	0,5877	2200	1974.05	0,5912									
2111	1972.04	0,8006	2119	1975.03	0,6038	2132	1949.08	0,6383	2144	1951.01	0,6437	2144	1957.01	0,6820	2144	1967.07	0,7454	2144	1987.04	0,8989	2163	1963.07	0,9243	2200	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717									
2111	1977.05	0,5180	2119	1975.04	0,6264	2132	1955.12	0,7684	2132	1967.02	0,5382	2145	1969.03	0,6530	2145	1984.04	0,8457	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2200	1976.06	0,5600	2200	1977.06	0,6252									
2111	1979.07	0,7568	2119	1977.02	0,6397	2132	1967.02	0,5382	2145	1967.07	0,7454	2144	1967.07	0,7454	2144	1987.04	0,8989	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717						
2111	1983.06	0,6625	2119	1977.11	0,6364	2132	1968.03	0,5445	2145	1988.05	0,7924	2145	1988.05	0,7924	2145	1987.04	0,8989	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717						
2111	1988.10	0,4662	2119	1978.04	0,6129	2132	1968.04	0,5364	2145	1989.08	0,6541	2145	1991.01	0,6437	2144	1991.01	0,6437	2144	1991.01	0,6437	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717						
2112	1945.10	0,5796	2119	1978.05	0,5936	2132	1977.03	0,5105	2145	1951.01	0,6437	2144	1957.01	0,6820	2144	1967.07	0,7454	2144	1987.04	0,8989	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717			
2112	1950.11	0,5650	2119	1978.12	0,8250	2132	1978.05	0,6672	2145	1989.08	0,6541	2144	1957.01	0,6820	2144	1967.07	0,7454	2144	1987.04	0,8989	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717			
2112	1953.05	0,6272	2119	1979.04	0,6537	2132	1979.08	0,6585	2145	1946.08	0,9409	2145	1951.01	0,6437	2144	1957.01	0,6820	2144	1967.07	0,7454	2144	1987.04	0,8989	2145	1990.09	0,8616	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717
2112	1954.01	0,6836	2119	1985.10	0,6261	2132	1981.02	0,6116	2145	1969.03	0,6530	2145	1974.09	0,6252	2145	1984.04	0,8457	2145	1988.05	0,8334	2163	1973.07	0,5459	2163	1974.09	0,4918	2163	1975.01	0,8770	2200	1976.01	0,6717						
2112	1956.03	0,5034	2119	1987.01	0,6934	2132	1981.08	0,7218	2145	1980.01	0,9023	2146	1980.01	0,9023	2146	1988.06	0,9242	2146	1988.06	0,9242	2163	1982.08	0,6363	2163	1984.01	0,6468	2163	1986.03	0,7002	2163	1990.03	0,7002	2200	1990.05	0,8772			
2112	1956.06	0,9062	2119	1987.03	0,7510	2132	1988.08	0,6925	2145	1943.01	0,4735	2146	1962.09	0,9631	2146	1980.01	0,9023	2146	1988.06	0,9242	2146	1988.06	0,9242	2163	1982.08	0,6363	2163	1984.01	0,6468	2163	1986.03	0,7002	2163	1990.03	0,7002	2200	1990.05	0,8772
2112	1960.06	0,6501	2119	1988.06	0,8552	2132	1992.07	0,8966	2145	1946.10	0,6574	2146	1962.09	0,9631	2146	1980.01	0,9023	2146	1988.06	0,9242	2146	1988.06	0,9242	2163	1982.08	0,6363	2163	1984.01	0,6468	2163	1986.03	0,7002	2163	1990.03	0,7002	2200	1990.05	0,8772
2112	1960.11	0,6270	2119	1988.07	0,6391	2132	1938.04	0,4871	2145	1946.10	0,6574	2146	1962.09	0,9631	2146	1980.01	0,9023	2146	1988.06	0,9242	2146	1988.06	0,9242	2163	1982.08	0,6363	2163	1984.01	0,6468	2163	1986.03	0,7002	2163	1990.03	0,7002	2200	1990.05	0,8772
2112	1962.08	0,5693	2119	1990.01	0,8070	2132	1951.08	0,5038	2145	1947.12	0,5280	2145	1948.07	0,4894	2145	1948.07	0,4894	2145	1948.12	0,7972	2164	1948.12	0,7972	2200	1994.10	0,5056	2200	1995.01	0,9814	2200	1995.01	0,9814	2200	1996.09	0,7166	2225	1944.11	0,6655
2112	1963.03	0,6075	2119	1995.07	0,7484	2132	1953.04	0,6401	2145	1950.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2164	1960.02	0,5391	2200	1995.03	0,7002	2200	1995.03	0,7002	2200	1996.09	0,7166	2225	1950.04	0,5151			
2112	1963.09	0,6093	2119	1997.02	0,7561	2132	1955.05	0,5384	2145	1951.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2145	1951.09	0,9077	2164	1960.02	0,5391	2200	1995.03	0,7002	2200	1995.03	0,7002	2200	1996.09	0,7166	2225	1957.05	0,5637			
2112	1966.07	0,9550	2119	1966.07	0,9550	2132	1940.12	0,8494	2145	1966.05	0,6249	21																										

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
2360	1964.08	0,4845	2365	1974.06	0,6595	2381	1970.12	0,6451	2400	1989.05	0,8750	2440	1955.07	0,6528	2459	1964.03	0,9372	2484	1971.02	0,9957	2536	1947.05	0,5381	2600	1977.07	0,8510
2360	1964.09	0,8536	2365	1975.04	0,6583	2381	1973.02	0,5659	2400	1991.07	0,5238	2440	1958.05	0,5879	2459	1965.03	0,5272	2484	1971.06	0,9194	2536	1950.08	0,5945	2600	1979.02	0,6433
2360	1965.01	0,5645	2365	1976.01	0,7230	2381	1975.12	0,6497	2400	1991.12	0,9027	2440	1959.07	0,7761	2459	1975.05	0,5088	2484	1973.12	0,9936	2536	1953.07	0,8717	2600	1979.05	0,5933
2360	1965.02	0,5439	2365	1994.09	0,8335	2381	1976.10	0,7469	2400	1992.01	0,9428	2440	1960.01	0,7629	2459	1977.03	0,7665	2484	1981.02	0,9504	2536	1954.06	0,5090	2600	1979.06	0,5013
2360	1965.04	0,9022	2366	1939.04	0,8554	2381	1981.10	0,5917	2400	1992.03	0,5813	2440	1960.11	0,7673	2459	1983.05	0,6426	2484	1983.03	0,5021	2536	1956.04	0,8276	2600	1979.07	0,5046
2360	1965.06	0,6367	2366	1952.10	0,6291	2381	1983.05	0,4770	2400	1992.08	0,8550	2440	1960.12	0,6407	2461	1959.06	0,7889	2484	1991.11	0,8888	2536	1959.08	0,7061	2600	1979.08	0,5972
2360	1966.08	0,5422	2366	1959.06	0,8743	2381	1985.05	0,6810	2400	1992.11	0,6162	2440	1961.03	0,6890	2461	1965.01	0,6940	2485	1959.10	0,6304	2536	1961.04	0,8000	2600	1979.09	0,6551
2360	1967.04	0,5045	2366	1961.06	0,6253	2381	1994.11	0,7001	2400	1993.04	0,8106	2440	1961.07	0,6662	2461	1967.03	0,9913	2485	1965.05	0,5943	2536	1965.03	0,7013	2600	1980.03	0,5192
2360	1967.08	0,9953	2367	1952.09	0,6608	2381	1994.01	0,7480	2400	1994.02	0,8066	2440	1962.11	0,6144	2461	1968.09	0,9272	2484	1981.09	0,7423	2536	1967.07	0,6122	2600	1980.05	0,6066
2360	1967.09	0,6281	2367	1956.09	0,5609	2381	1995.08	0,7270	2400	1995.08	0,6036	2440	1964.01	0,5784	2461	1969.08	0,6656	2490	1942.05	0,7375	2536	1976.01	0,6889	2600	1981.04	0,4902
2360	1968.01	0,7437	2367	1960.01	0,7429	2381	1996.05	0,6454	2400	1997.10	0,6186	2440	1964.07	0,6926	2461	1972.07	0,7823	2490	1956.03	0,8005	2536	1991.06	0,9902	2600	1982.07	0,6048
2360	1968.03	0,7498	2367	1968.08	0,5530	2381	1997.02	0,7414	2400	1998.06	0,5812	2440	1967.08	0,5845	2461	1972.08	0,7557	2490	1967.05	0,7560	2536	1954.12	0,8582	2600	1982.09	0,6101
2360	1968.05	0,5908	2367	1972.05	0,4547	2381	1998.07	0,5881	2400	1999.11	0,6043	2440	1967.11	0,7616	2461	1980.10	0,6753	2490	1968.01	0,5170	2536	1972.04	0,9074	2600	1983.05	0,7968
2360	1969.02	0,7207	2367	1981.04	0,5221	2381	1999.01	0,5858	2400	1999.01	0,6296	2440	1969.01	0,6455	2461	1983.08	0,6705	2490	1973.10	0,9841	2536	1971.11	0,7194	2600	1983.09	0,6113
2360	1969.03	0,3523	2367	1951.05	0,5291	2381	1999.03	0,6349	2400	1995.01	0,6259	2440	1970.08	0,5797	2461	1990.07	0,7335	2490	1979.03	0,6929	2536	1971.04	0,5147	2600	1984.05	0,4673
2360	1969.06	0,7424	2370	1972.12	0,8251	2381	1995.08	0,6393	2400	1995.08	0,5981	2440	1971.04	0,9172	2461	1992.07	0,8347	2490	1980.06	0,9107	2536	1972.04	0,6349	2600	1984.06	0,5797
2360	1969.07	0,5481	2370	1972.09	0,6892	2381	1995.09	0,6394	2400	1996.01	0,6292	2440	1972.04	0,5674	2461	1993.10	0,7565	2490	1983.08	0,5005	2536	1973.02	0,9465	2600	1984.09	0,6232
2360	1971.01	0,7803	2370	1984.02	0,4869	2381	1996.01	0,5335	2400	1997.01	0,7960	2440	1973.02	0,8075	2461	1994.01	0,5830	2490	1986.09	0,8445	2536	1973.07	0,6520	2600	1986.05	0,5466
2360	1971.03	0,5219	2370	1984.02	0,4869	2381	1996.01	0,5335	2400	1997.01	0,6043	2440	1974.01	0,7731	2461	1994.01	0,6860	2490	1992.05	0,7180	2536	1988.05	0,5430	2600	1986.07	0,5925
2360	1971.04	0,5484	2370	1984.03	0,7960	2381	1996.01	0,5335	2400	1997.02	0,6133	2440	1974.02	0,7231	2461	1995.02	0,6294	2490	1990.04	0,7806	2536	1984.09	0,7739	2600	1970.05	0,4959
2360	1974.03	0,7598	2370	1985.01	0,9451	2381	1996.01	0,6393	2400	1997.01	0,6043	2440	1975.09	0,7791	2461	1995.02	0,6086	2490	1990.07	0,7376	2536	1971.05	0,6508	2600	1971.10	0,5798
2360	1975.02	0,5399	2370	1984.08	0,6353	2381	1996.01	0,5954	2400	1997.01	0,6292	2440	1976.08	0,7993	2461	1995.02	0,6562	2490	1990.04	0,7775	2536	1970.03	0,6418	2600	1970.04	0,6712
2360	1975.07	0,5930	2370	1984.09	0,6299	2381	1996.01	0,5862	2400	1997.01	0,6043	2440	1977.06	0,8044	2461	1995.07	0,6875	2490	1990.04	0,7739	2536	1970.05	0,5957	2600	1971.11	0,4048
2360	1976.02	0,4842	2370	1985.04	0,5031	2381	1996.01	0,6349	2400	1997.01	0,6043	2440	1978.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																														
2721	1960.01	0,5742	2750	1956.08	0,5886	2765	1974.07	0,4865	2800	1966.01	0,6791	2851	1956.05	0,5352	2890	1953.08	0,6045	2911	1964.08	0,6468	3000	1991.07	0,5205	3074	1966.05	0,6803						
2721	1965.08	0,6854	2750	1957.03	0,6738	2765	1987.12	0,5746	2800	1966.02	0,6396	2851	1959.03	0,6796	2890	1954.12	0,6407	2911	1978.02	0,9425	3000	1992.12	0,8733	3074	1979.03	0,6107						
2721	1966.06	0,7499	2750	1958.07	0,6016	2765	1991.11	0,7931	2800	1966.03	0,6556	2851	1965.03	0,5150	2890	1955.09	0,5881	2921	1945.06	0,6847	3000	1999.02	0,7475	3075	1986.08	0,7860						
2721	1967.03	0,6146	2750	1960.04	0,6756	2765	1995.09	0,9075	2800	1966.04	0,7078	2821	1960.12	0,9372	2851	1966.02	0,7175	2890	1955.12	0,8908	2921	1960.06	0,7071	3009	1956.04	0,8283	3077	1945.03	0,5097			
2721	1968.06	0,7877	2750	1961.12	0,6760	2766	1939.01	0,5636	2800	1966.05	0,8677	2821	1962.09	0,8803	2851	1966.04	0,6510	2890	1956.05	0,7655	2921	1961.04	0,8822	3011	1975.03	0,8229	3077	1952.06	0,5246			
2721	1971.05	0,6687	2750	1963.04	0,6035	2766	1964.01	0,5854	2800	1967.04	0,7160	2823	1967.10	0,6092	2851	1966.10	0,6575	2890	1956.07	0,8569	2921	1963.02	0,6819	3011	1987.11	0,7775	3077	1966.02	0,8293			
2721	1972.02	0,6606	2750	1963.05	0,6447	2766	1964.05	0,6869	2800	1967.05	0,9053	2823	1974.05	0,9351	2851	1968.03	0,8676	2890	1957.06	0,6055	2921	1964.04	0,7040	3013	1948.11	0,9357	3078	1947.12	0,9112			
2721	1974.12	0,5764	2750	1964.02	0,6697	2766	1970.03	0,6088	2800	1967.06	0,6214	2823	1979.09	0,9357	2851	1969.04	0,9961	2890	1958.04	0,7323	2921	1967.05	0,5790	3013	1968.05	0,9747	3078	1971.12	0,9035			
2721	1975.09	0,5141	2750	1965.08	0,6409	2766	1970.07	0,7817	2800	1967.11	0,6844	2823	1985.10	0,9716	2851	1969.05	0,7030	2890	1960.01	0,6796	2921	1969.07	0,6262	3013	1992.12	0,9118	3100	1933.10	0,7208	3177	1953.12	0,8413
2721	1983.12	0,6290	2750	1967.03	0,5817	2766	1970.11	0,5814	2800	1968.04	0,7295	2823	1989.09	0,9756	2851	1970.02	0,8048	2890	1961.03	0,7127	2921	1971.01	0,6472	3014	1961.01	0,6185	3100	1939.08	0,7325	3177	1975.11	0,8034
2721	1986.03	0,8654	2750	1967.06	0,6804	2766	1977.06	0,7433	2800	1968.05	0,5107	2824	1979.01	0,9456	2851	1972.05	0,6213	2890	1961.11	0,8245	2921	1973.04	0,7609	3014	1961.02	0,6701	3100	1945.08	0,6756	3178	1959.04	0,9420
2721	1993.01	0,6413	2750	1967.10	0,9296	2766	1980.05	0,5751	2800	1968.06	0,5831	2831	1957.04	0,9410	2851	1973.05	0,6790	2890	1966.10	0,6647	2921	1976.08	0,6314	3014	1971.11	0,5265	3100	1946.12	0,8161	3178	1974.11	0,9709
2723	1949.04	0,5604	2750	1965.03	0,6133	2766	1984.04	0,5549	2800	1969.09	0,9062	2831	1975.05	0,9268	2851	1977.09	0,9049	2890	1967.12	0,8422	2921	1978.06	0,6716	3014	1977.08	0,7853	3100	1947.10	0,7232	3178	1975.09	0,6835
2723	1966.11	0,6663	2750	1969.06	0,7345	2766	1935.08	0,5456	2800	1969.07	0,5893	2832	1974.04	0,6455	2851	1986.07	0,6388	2890	1971.02	0,7646	2931	1949.01	0,6130	3023	1966.03	0,5553	3100	1956.06	0,9370	3179	1991.11	0,6754
2723	1969.12	0,6611	2750	1970.12	0,6848	2766	1963.09	0,8185	2800	1969.12	0,8112	2834	1959.12	0,7471	2852	1960.08	0,6021	2890	1973.03	0,8479	2931	1973.05	0,5554	3023	1969.10	0,7104	3100	1956.09	0,8704	3181	1977.05	0,7067
2723	1978.01	0,7118	2750	1972.02	0,8013	2766	1968.08	0,7388	2800	1969.10	0,9209	2834	1967.04	0,7245	2851	1995.01	0,8849	2890	1971.03	0,6172	2931	1949.09	0,8703	3023	1971.12	0,7305	3100	1962.09	0,9667	3181	1985.11	0,8128
2723	1979.12	0,6320	2750	1972.12	0,7001	2766	1989.02	0,7912	2800	1969.11	0,7453	2832	1963.09	0,9442	2851	1982.01	0,6944	2890	1969.05	0,7400	2931	1995.12	0,9066	3023	1979.09	0,7996	3100	1952.04	0,9338	3178	1985.07	0,7962
2730	1951.01	0,6874	2750	1954.02	0,5669	2766	1955.01	0,7160	2800	1979.03	0,5187	2833	1948.06	0,6887	2851	1988.09	0,8749	2890	1971.02	0,7646	2931	1949.01	0,6130	3023	1966.03	0,5553	3100	1956.06	0,9370	3179	1991.11	0,6754
2730	1958.04	0,6200	2750	1979.07	0,7043	2766	1968.10	0,5656	2800	1970.01	0,9209	2834	1967.04	0,7245	2852	1960.08	0,6021	2890	1973.03	0,8479	2931	1973.05	0,5554	3023	1969.10	0,7104	3100	1956.09	0,8704	3182	1960.06	0,9078
2730	1958.06	0,6074	2750	1979.12	0,7894	2766	1988.12	0,7869	2800	1970.04	0,5279	2835	1951.04	0,9743	2851	1982.01	0,6213	2890	1971.03	0,6172	2931	1949.09	0,8703	3023	1976.11	0,8907	3100	1951.03	0,8896	3178	1978.07	0,8384
2730	1959.01	0,7478	2750	1980.07	0,7730	2766	1989.12	0,582																								

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
3214	1957.05	0,7710	3300	1948.12	0,5844	3337	1955.04	0,8744	3379	1938.08	0,7192	3400	1991.08	0,8287	3443	1993.12	0,8471	3527	1963.10	0,8357	3533	1974.04	0,5005	3580	1958.08	0,7478
3214	1974.08	0,6389	3300	1949.05	0,9471	3341	1975.12	0,7762	3379	1973.09	0,8028	3411	1966.12	0,9485	3444	1980.01	0,6817	3527	1972.01	0,7253	3533	1974.10	0,9738	3580	1959.09	0,8896
3214	1988.11	0,9662	3300	1949.08	0,6062	3344	1958.09	0,8923	3379	1977.10	0,8895	3412	1942.08	0,6889	3412	1956.09	0,5494	3450	1956.01	0,7030	3527	1981.12	0,9014	3533	1977.07	0,8414
3231	1935.10	0,8355	3300	1950.11	0,6950	3344	1962.07	0,5580	3381	1964.01	0,5932	3412	1966.10	0,9952	3450	1958.03	0,9060	3528	1955.04	0,6042	3533	1981.03	0,9507	3580	1960.05	0,7015
3231	1948.04	0,7122	3300	1951.07	0,5695	3345	1958.02	0,6239	3381	1990.09	0,8686	3412	1991.08	0,9267	3450	1958.06	0,7769	3528	1966.06	0,8967	3533	1990.09	0,9838	3580	1968.02	0,7285
3231	1976.01	0,9509	3300	1951.08	0,5794	3346	1948.06	0,8630	3382	1991.08	0,9267	3412	1980.06	0,8226	3450	1959.01	0,6129	3528	1971.06	0,9185	3533	1995.12	0,9737	3636	1974.01	0,7727
3232	1979.02	0,7613	3300	1953.06	0,7431	3346	1962.10	0,7174	3383	1966.07	0,6900	3412	1990.10	0,7814	3450	1959.03	0,9340	3528	1973.04	0,7775	3534	1955.03	0,8597	3636	1975.09	0,5744
3232	1983.04	0,8034	3300	1955.08	0,6968	3346	1977.07	0,5840	3384	1949.07	0,7646	3414	1974.01	0,7648	3450	1959.05	0,8988	3528	1973.08	0,6321	3534	1955.10	0,8444	3636	1975.03	0,9604
3235	1970.12	0,9594	3300	1956.12	0,9271	3346	1978.01	0,7032	3385	1950.07	0,6883	3416	1956.05	0,8849	3450	1959.06	0,5739	3528	1977.05	0,9595	3534	1963.04	0,9618	3777	1975.12	0,6001
3240	1976.09	0,6403	3300	1957.06	0,8905	3346	1981.04	0,7232	3385	1988.04	0,8744	3416	1970.02	0,6262	3450	1959.07	0,7178	3528	1977.11	0,9225	3534	1968.06	0,7565	3778	1968.01	0,9581
3242	1949.12	0,9728	3300	1957.11	0,8524	3348	1963.08	0,6700	3388	1953.09	0,5791	3416	1976.06	0,5848	3450	1960.08	0,6798	3528	1978.04	0,8316	3534	1974.05	0,9649	3778	1980.05	0,8286
3242	1969.02	0,7768	3300	1961.01	0,9747	3348	1968.05	0,5658	3388	1954.11	0,5387	3416	1977.04	0,8375	3450	1964.04	0,6479	3528	1978.10	0,8422	3534	1977.03	0,8486	3780	1963.06	0,7855
3245	1947.06	0,8118	3300	1961.08	0,8137	3348	1995.07	0,5920	3388	1968.07	0,8991	3416	1987.08	0,8363	3450	1964.11	0,5699	3528	1979.09	0,7597	3534	1981.03	0,9245	3780	1966.10	0,8546
3245	1955.01	0,6174	3300	1961.11	0,8206	3349	1950.07	0,7138	3388	1970.06	0,7826	3417	1977.06	0,7831	3450	1969.05	0,9928	3528	1987.05	0,4721	3535	1950.03	0,6204	3780	1974.03	0,8437
3245	1968.06	0,8171	3300	1962.05	0,9431	3349	1968.05	0,9216	3388	1973.02	0,5776	3418	1948.09	0,5510	3450	1969.06	0,5609	3529	1944.08	0,9466	3535	1950.09	0,9944	3780	1979.01	0,9147
3245	1968.08	0,5616	3300	1963.03	0,7678	3350	1955.04	0,8419	3388	1975.10	0,6528	3418	1978.10	0,8638	3450	1975.05	0,4873	3529	1944.10	0,6893	3535	1955.05	0,7033	3780	1981.10	0,9866
3245	1968.11	0,6447	3300	1964.03	0,7563	3350	1963.12	0,9123	3388	1982.01	0,5536	3418	1979.04	0,7404	3450	1981.04	0,9687	3529	1946.08	0,8825	3535	1960.03	0,7547	3780	1983.02	0,7982
3246	1982.05	0,9157	3300	1964.11	0,9358	3350	1985.10	0,7653	3388	1992.05	0,7201	3421	1954.03	0,7450	3450	1991.08	0,5581	3529	1953.10	0,6299	3535	1973.03	0,6003	3780	1992.01	0,9579
3246	1987.09	0,7103	3300	1965.08	0,9095	3351	1946.02	0,6897	3390	1948.12	0,7963	3421	1979.12	0,9450	3450	1992.07	0,6545	3529	1954.05	0,7081	3535	1979.10	0,6263	3783	1949.10	0,8382
3246	1987.09	0,8717	3300	1965.10	0,9216	3351	1953.05	0,8061	3390	1954.02	0,7729	3421	1990.01	0,9273	3450	1989.07	0,7570	3529	1953.05	0,6324	3535	1971.02	0,8884	3783	1962.06	0,9813
3250	1976.05	0,6926	3300	1965.12	0,7780	3351	1957.11	0,8646	3390	1954.08	0,7221	3421	1990.01	0,9273	3450	1992.07	0,6545	3529	1953.10	0,6299	3535	1970.08	0,9930	3786	1967.07	0,9750
3253	1960.01	0,8735	3300	1966.08	0,8994	3351	1967.04	0,9015	3390	1956.10	0,8496	3421	1964.03	0,7450	3450	1991.08	0,5581	3529	1953.10	0,6299	3535	1973.03	0,6003	3787	1945.01	0,6931
3253	1967.11	0,9376	3300	1966.09	0,6886	3351	1968.09	0,6637	3390	1967.05	0,8911	3421	1969.08	0,8332	3450	1954.02	0,7729	3529	1954.05	0,7081	3535	1979.10	0,9912	3791	1967.03	0,6342
3253	1968.08	0,7826	3300	1967.05	0,9111	3351	1969.08	0,8332	3390	1960.																

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
3905	1995.09	0,9127	3989	1966.09	0,9088	4026	1966.03	0,5773	4030	1982.10	0,8195	4032	1945.04	0,9319	4034	1985.07	0,6838	4079	1965.10	0,8119	4138	1974.04	0,9769	4183	1954.12	0,7510
3909	1975.01	0,8729	3989	1988.07	0,9202	4026	1967.05	0,7569	4030	1983.01	0,9185	4032	1947.11	0,9983	4034	1986.08	0,9697	4079	1975.02	0,8733	4138	1977.10	0,9453	4183	1964.06	0,7497
3909	1984.06	0,6742	3994	1959.09	0,8737	4026	1967.06	0,5644	4030	1983.09	0,6922	4032	1948.03	0,7187	4032	1948.06	0,7915	4060	1939.05	0,5457	4080	1939.06	0,5933	4138	1978.10	0,8960
3909	1992.01	0,8829	3994	1968.07	0,7085	4026	1971.03	0,9023	4030	1985.04	0,6698	4032	1986.12	0,6377	4032	1948.07	0,7301	4060	1941.05	0,9231	4080	1955.12	0,7942	4138	1979.01	0,9022
3910	1949.02	0,7302	3994	1971.10	0,5366	4026	1974.03	0,8525	4030	1987.07	0,6160	4032	1950.02	0,6930	4060	1945.10	0,7365	4080	1958.07	0,7579	4138	1986.08	0,9803	4183	1978.05	0,9151
3910	1956.08	0,7536	3994	1992.08	0,8557	4026	1975.12	0,8191	4030	1987.09	0,7623	4032	1951.03	0,6665	4060	1950.03	0,9460	4080	1966.07	0,9001	4142	1972.02	0,8050	4225	1967.12	0,9403
3910	1974.09	0,7924	4002	1942.04	0,9909	4026	1984.03	0,9116	4030	1988.09	0,8001	4032	1951.04	0,7976	4060	1952.02	0,9224	4080	1967.02	0,9855	4142	1974.08	0,8860	4225	1973.01	0,5220
3918	1981.01	0,9798	4002	1954.05	0,7636	4026	1984.06	0,7715	4030	1989.11	0,6682	4032	1951.06	0,5419	4060	1952.08	0,6247	4080	1968.02	0,9143	4142	1990.11	0,7777	4225	1969.08	0,8561
3921	1987.08	0,9282	4002	1956.02	0,9675	4026	1992.09	0,8207	4030	1990.06	0,8372	4032	1952.02	0,6929	4060	1952.10	0,6286	4080	1988.03	0,8928	4145	1951.08	0,7491	4225	1970.08	0,8664
3922	1945.09	0,8883	4002	1961.01	0,7527	4026	1993.08	0,6334	4030	1996.08	0,7115	4032	1953.02	0,9178	4060	1953.10	0,6561	4080	1993.07	0,8897	4145	1954.09	0,6311	4225	1971.09	0,9439
3922	1965.02	0,7642	4002	1962.12	0,5784	4027	1955.07	0,5950	4031	1936.11	0,9329	4032	1953.08	0,8048	4060	1958.09	0,9951	4087	1966.03	0,9488	4145	1962.04	0,9313	4225	1976.01	0,7925
3922	1972.08	0,6863	4002	1964.10	0,7481	4027	1957.02	0,9392	4031	1937.10	0,5516	4032	1954.04	0,7390	4060	1959.01	0,8714	4090	1957.08	0,8070	4146	1951.09	0,8627	4225	1978.05	0,9552
3924	1951.06	0,6984	4002	1966.01	0,7732	4027	1960.09	0,5900	4031	1947.06	0,5566	4032	1955.08	0,8540	4060	1961.04	0,6397	4090	1963.07	0,5893	4146	1954.10	0,9407	4225	1987.11	0,9334
3924	1964.04	0,9480	4002	1966.04	0,8811	4027	1968.10	0,9250	4031	1948.10	0,6609	4032	1956.02	0,8744	4060	1963.02	0,5942	4090	1963.11	0,9676	4146	1991.01	0,9038	4225	1988.08	0,8643
3925	1966.04	0,7131	4002	1966.12	0,6032	4027	1968.11	0,8855	4031	1950.04	0,4792	4032	1964.07	0,7631	4060	1968.09	0,8502	4090	1967.09	0,8844	4150	1941.10	0,7428	4225	1987.09	0,9831
3927	1975.07	0,9335	4002	1967.12	0,7849	4027	1983.04	0,7396	4031	1950.04	0,5616	4032	1961.08	0,9706	4060	1969.04	0,6569	4090	1970.01	0,6009	4150	1946.09	0,7480	4225	1976.02	0,8564
3929	1977.04	0,6852	4002	1968.02	0,5874	4027	1984.11	0,7114	4031	1951.09	0,7096	4032	1961.12	0,7226	4060	1971.01	0,9442	4090	1972.11	0,8838	4150	1955.03	0,7192	4225	1978.02	0,7111
3929	1984.07	0,6603	4002	1969.03	0,7029	4027	1986.08	0,6388	4031	1954.03	0,6658	4032	1964.06	0,9392	4060	1971.06	0,8709	4090	1996.05	0,8648	4150	1962.10	0,9850	4225	1983.02	0,8688
3931	1950.01	0,8550	4002	1971.06	0,5443	4027	1989.12	0,8150	4031	1954.11	0,4187	4032	1964.12	0,8767	4060	1972.12	0,9211	4096	1956.01	0,9148	4150	1965.04	0,8998	4225	1985.11	0,9853
3931	1967.01	0,9407	4002	1972.12	0,8041	4028	1940.02	0,6751	4031	1955.02	0,5872	4032	1966.09	0,7732	4060	1974.12	0,5574	4096	1971.02	0,9764	4150	1967.05	0,8163	4225	1988.04	0,9076
3931	1979.04	0,9909	4002	1973.07	0,6586	4028	1942.07	0,9874	4031	1955.04	0,4821	4032	1968.05	0,8476	4060	1975.01	0,8210	4096	1972.07	0,6386	4150	1970.10	0,7257	4225	1991.03	0,8459
3932	1951.07	0,9602	4002	1974.06	0,8003	4028	1943.11	0,8240	4031	1955.05	0,6804	4032	1968.09	0,7346	4060	1975.08	0,8684	4096	1991.06	0,9841	4150	1971.12	0,9800	4225	1992.03	0,8255
3932	1955.09	0,8653	4002	1976.03	0,9157	4028	1943.12	0,9786	4031	1955.12	0,8177	4032	1969.03	0,8430	4060	1977.10	0,8635	4096	1994.09	0,9351	4150	1972.03	0,9471	4225	1956.01	0,8998
3933	1947.04	0,8451	4002	1976.08	0,8008	4028	1944.11	0,8104	4031	1956.03	0,8514	4032	1969.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
4287	1961.12	0,6336	4371	1966.06	0,9111	4400	1968.08	0,9076	4400	1986.05	0,7144	4440	1992.11	0,7049	4491	1966.09	0,4602	4551	1968.08	0,7798	4627	1979.08	0,5817	4741	1975.08	0,9190
4287	1963.04	0,9074	4371	1972.12	0,7315	4400	1968.11	0,8552	4400	1986.12	0,8986	4441	1967.05	0,7447	4491	1974.01	0,7094	4551	1969.09	0,7010	4628	1951.02	0,9553	4741	1979.03	0,9692
4287	1965.10	0,8093	4372	1986.08	0,8375	4400	1969.01	0,7809	4400	1987.01	0,8999	4441	1990.09	0,7209	4491	1985.12	0,7622	4551	1969.12	0,8960	4628	1969.06	0,6842	4742	1946.10	0,4804
4287	1968.10	0,8784	4400	1933.01	0,8775	4400	1969.03	0,7758	4400	1987.03	0,6291	4445	1992.03	0,6392	4492	1961.02	0,8106	4551	1973.04	0,6826	4628	1979.10	0,6564	4742	1955.06	0,6326
4287	1987.06	0,9792	4400	1935.01	0,8176	4400	1969.07	0,7442	4400	1987.06	0,7974	4450	1944.11	0,6827	4492	1961.12	0,7772	4551	1973.08	0,6104	4628	1993.06	0,9005	4743	1987.07	0,5960
4287	1989.02	0,9877	4400	1939.01	0,5605	4400	1969.08	0,8050	4400	1987.07	0,7740	4450	1948.02	0,5938	4492	1983.02	0,9766	4551	1974.12	0,6883	4631	1949.03	0,6966	4745	1951.09	0,5567
4287	1989.07	0,8792	4400	1939.03	0,5103	4400	1969.11	0,7465	4400	1987.09	0,8337	4450	1966.10	0,7294	4492	1984.09	0,9447	4551	1983.05	0,9130	4631	1970.10	0,7242	4751	1945.02	0,9601
4300	1944.04	0,7459	4400	1940.03	0,6818	4400	1970.01	0,7249	4400	1988.03	0,8595	4450	1967.01	0,7399	4492	1985.11	0,8723	4551	1986.05	0,7734	4631	1978.01	0,9177	4751	1967.04	0,9953
4300	1951.08	0,8820	4400	1943.11	0,6557	4400	1970.10	0,9058	4400	1988.05	0,6921	4450	1969.06	0,7908	4493	1948.03	0,7766	4551	1990.10	0,9642	4632	1975.01	0,9219	4752	1968.10	0,9294
4300	1954.03	0,9323	4400	1944.06	0,6470	4400	1970.12	0,9488	4400	1988.06	0,6521	4450	1980.01	0,9775	4493	1974.03	0,7173	4551	1990.11	0,8408	4632	1985.07	0,9078	4752	1962.04	0,7629
4300	1955.09	0,6941	4400	1946.06	0,7151	4400	1971.03	0,7002	4400	1989.01	0,9625	4450	1983.02	0,5939	4494	1963.05	0,7431	4552	1965.08	0,6880	4633	1979.05	0,7035	4752	1966.10	0,8180
4300	1962.05	0,6515	4400	1946.10	0,7879	4400	1971.06	0,8908	4400	1989.05	0,8790	4455	1951.08	0,7744	4494	1968.09	0,9133	4552	1985.09	0,8300	4634	1975.05	0,9250	4752	1988.01	0,9926
4300	1965.04	0,7005	4400	1947.12	0,8439	4400	1971.08	0,8903	4400	1989.06	0,7887	4455	1977.06	0,5903	4494	1978.09	0,9423	4552	1990.07	0,8500	4634	1977.01	0,7738	4754	1978.06	0,8661
4300	1966.02	0,8892	4400	1948.10	0,4866	4400	1971.09	0,8614	4400	1989.08	0,8698	4455	1981.07	0,7226	4494	1982.05	0,8755	4552	1990.09	0,6713	4635	1958.12	0,7024	4762	1963.05	0,7535
4300	1966.08	0,9345	4400	1949.01	0,8836	4400	1971.10	0,6839	4400	1989.09	0,6585	4455	1990.06	0,8196	4495	1961.11	0,9273	4553	1991.07	0,9454	4635	1981.03	0,6808	4764	1958.09	0,5874
4300	1967.10	0,7675	4400	1950.03	0,7582	4400	1971.11	0,5297	4400	1989.10	0,9814	4456	1956.09	0,7902	4495	1964.05	0,8158	4553	1979.06	0,6900	4635	1993.08	0,9210	4765	1947.01	0,9956
4300	1973.03	0,5993	4400	1950.09	0,6212	4400	1972.02	0,9565	4400	1990.01	0,7541	4456	1969.03	0,8667	4495	1973.04	0,6975	4553	1988.01	0,9630	4641	1961.07	0,6216	4764	1988.03	0,5699
4300	1974.08	0,9501	4400	1951.03	0,6323	4400	1972.03	0,9111	4400	1990.02	0,8734	4456	1977.12	0,8753	4496	1991.01	0,8384	4553	1993.01	0,7620	4641	1964.11	0,5375	4764	1995.01	0,6053
4300	1978.04	0,9196	4400	1951.11	0,6369	4400	1972.12	0,8404	4400	1990.04	0,6794	4456	1961.11	0,7844	4495	1964.05	0,8158	4554	1972.07	0,9357	4641	1978.05	0,9349	4765	1947.01	0,9956
4300	1980.08	0,9374	4400	1952.05	0,9771	4400	1973.02	0,9819	4400	1990.07	0,9382	4461	1952.11	0,6825	4501	1975.06	0,6848	4554	1979.01	0,9298	4641	1980.04	0,5684	4765	1950.01	0,5410
4300	1981.05	0,7289	4400	1952.08	0,6803	4400	1973.03	0,8305	4400	1990.08	0,7986	4461	1954.01	0,5035	4501	1981.08	0,6498	4554	1993.05	0,9012	4641	1988.07	0,9427	4765	1953.02	0,7072
4300	1986.01	0,9674	4400	1952.09	0,5851	4400	1973.05	0,8714	4400	1990.12	0,9755	4461	1956.12	0,9046	4502	1971.04	0,8784	4555	1967.03	0,7401	4642	1948.08	0,7459	4765	1958.06	0,7150
4300	1994.04	0,9943	4400	1952.10	0,7314	4400	1973.08	0,7996	4400	1991.01	0,8511	4461	1960.05	0,5313	4502	1976.06	0,7880	4561	1950.12	0,7389	4642	1952.11	0,8932	4765	1961.09	0,8201
4311	1970.01	0,7730	4400	1952.12	0,5799	4400	1973.10	0,8661	4400	1991.02	0,8345	4461	1961.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																								
5000 1970.01	0,9125		5084 1976.11	0,8425		5130 1992.01	0,9256		5300 1953.12	0,5032		5331 1971.04	0,6596		5411 1950.09	0,9428		5451 1990.01	0,6308		5527 1986.02	0,7888		5600 1949.09	0,7740	
5000 1971.02	0,9243		5085 1943.10	0,8967		5135 1961.02	0,6803		5300 1955.05	0,5229		5331 1971.12	0,8213		5411 1983.01	0,9666		5452 1954.03	0,7163		5527 1988.07	0,8102		5600 1949.11	0,5430	
5000 1973.01	0,7834		5085 1968.07	0,5031		5135 1992.03	0,7470		5300 1957.10	0,9234		5331 1978.08	0,9322		5420 1945.04	0,6092		5452 1955.12	0,6282		5530 1939.04	0,9076		5600 1949.12	0,9230	
5000 1973.09	0,7118		5085 1968.09	0,8228		5136 1971.04	0,7417		5300 1959.10	0,8088		5331 1987.10	0,7407		5420 1952.03	0,6044		5453 1944.09	0,8425		5530 1945.04	0,6808		5600 1950.07	0,9368	
5000 1974.04	0,6969		5085 1973.01	0,8071		5137 1941.03	0,6701		5300 1960.04	0,6621		5331 1989.11	0,7986		5420 1952.11	0,6960		5461 1976.08	0,8759		5530 1951.10	0,7938		5600 1950.12	0,7668	
5000 1974.05	0,6879		5085 1973.03	0,9953		5137 1950.05	0,8573		5300 1962.06	0,9897		5331 1994.02	0,8843		5420 1952.12	0,5277		5462 1964.06	0,6320		5530 1952.08	0,8096		5600 1951.05	0,7823	
5000 1974.08	0,8051		5085 1974.06	0,5399		5137 1963.09	0,6253		5300 1962.09	0,6428		5331 1995.03	0,8144		5420 1954.03	0,9004		5462 1976.09	0,6282		5530 1953.08	0,7571		5600 1951.06	0,8718	
5000 1974.10	0,9642		5085 1982.01	0,7792		5137 1966.05	0,6548		5300 1963.02	0,6393		5340 1945.04	0,6922		5420 1954.12	0,6616		5463 1988.08	0,8675		5530 1961.08	0,5729		5600 1951.09	0,8955	
5000 1975.06	0,6632		5091 1947.09	0,9092		5137 1971.08	0,9466		5300 1964.03	0,5175		5340 1953.08	0,9616		5420 1957.01	0,8423		5465 1934.03	0,8239		5530 1961.12	0,7284		5600 1951.12	0,8166	
5000 1976.02	0,7604		5091 1951.02	0,5775		5137 1974.07	0,8710		5300 1966.08	0,6299		5340 1954.04	0,8093		5420 1958.12	0,6912		5465 1971.07	0,6948		5530 1965.06	0,6979		5600 1952.06	0,5925	
5000 1976.04	0,8537		5091 1951.03	0,6998		5137 1976.07	0,9143		5300 1967.09	0,8303		5340 1955.05	0,6511		5420 1960.05	0,8952		5465 1972.01	0,6091		5530 1969.08	0,5738		5600 1952.08	0,8215	
5000 1976.07	0,8298		5091 1988.02	0,6079		5137 1979.03	0,9461		5300 1968.10	0,7123		5340 1955.10	0,7841		5420 1962.04	0,6767		5465 1981.02	0,7298		5530 1971.03	0,8246		5600 1953.01	0,9127	
5000 1976.11	0,8963		5092 1961.02	0,9072		5137 1981.12	0,8965		5300 1968.11	0,5964		5340 1956.12	0,9104		5420 1962.09	0,6271		5465 1993.03	0,7433		5530 1975.10	0,8572		5600 1953.03	0,6716	
5000 1977.05	0,7101		5092 1973.03	0,8957		5137 1988.08	0,9223		5300 1969.05	0,6005		5340 1959.08	0,5894		5420 1963.03	0,6617		5471 1963.04	0,8297		5530 1976.11	0,5231		5600 1953.08	0,8222	
5000 1977.12	0,7855		5094 1960.06	0,9348		5142 1967.05	0,8375		5300 1969.12	0,9843		5340 1959.09	0,7272		5420 1964.06	0,6755		5474 1991.08	0,9225		5530 1979.03	0,7443		5600 1953.09	0,8303	
5000 1978.07	0,9215		5094 1963.02	0,8320		5142 1972.12	0,6650		5300 1970.04	0,5561		5340 1964.07	0,9352		5420 1964.07	0,8088		5475 1965.03	0,7992		5530 1984.07	0,6216		5600 1953.11	0,8735	
5000 1981.01	0,9047		5094 1966.10	0,9146		5143 1941.09	0,6825		5300 1970.09	0,5596		5340 1967.11	0,7056		5420 1965.08	0,6468		5475 1968.07	0,4585		5530 1987.01	0,8410		5600 1954.05	0,9543	
5000 1981.10	0,8551		5100 1940.10	0,6365		5143 1948.10	0,7466		5300 1971.04	0,6716		5340 1969.02	0,6744		5420 1967.02	0,6001		5475 1985.11	0,5950		5530 1987.08	0,8723		5600 1954.07	0,8522	
5000 1981.12	0,9238		5100 1946.08	0,4163		5143 1975.11	0,9450		5300 1971.05	0,5243		5340 1969.05	0,8568		5420 1970.04	0,6026		5476 1942.04	0,7355		5534 1949.12	0,7918		5600 1954.11	0,8589	
5000 1982.02	0,9834		5100 1948.08	0,7195		5144 1975.01	0,7769		5300 1972.12	0,6595		5340 1971.12	0,9028		5420 1970.08	0,5516		5500 1949.06	0,6370		5534 1955.08	0,7364		5600 1954.12	0,6707	
5000 1982.09	0,8042		5100 1948.10	0,8043		5152 1966.12	0,8428		5300 1973.02	0,4957		5340 1973.06	0,9952		5420 1970.09	0,7351		5500 1952.09	0,8552		5534 1958.07	0,7632		5600 1955.12	0,9794	
5000 1983.02	0,8265		5100 1951.03	0,9998		5200 1941.08	0,6217		5300 1974.01	0,7580		5340 1973.07	0,5638		5420 1970.10	0,5658		5500 1956.03	0,6964		5534 1972.01	0,6534		5600 1956.02	0,6625	
5000 1984.01	0,8077		5100 1952.06	0,6545		5200 1942.06	0,7341		5300 1974.03	0,5814		5340 1977.01	0,8001		5420 1971.06	0,9319		5500 1960.10	0,7837		5534 1975.11	0,7526		5600 1956.03	0,8055	
5000 1986.10	0,8372		5100 1953.06	0,6713		5200 1945.06	0,6369		5300 1975.07	0,7458																

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
5700	1967.07	0,7224	5742	1980.07	0,6042	5919	1989.04	0,8481	6000	1960.07	0,8703	6000	1981.12	0,8078	6041	1958.07	0,7078	6070	1976.04	0,6431	6090	1988.01	0,7614	6100	1988.10	0,5954
5700	1967.08	0,6577	5742	1982.06	0,8767	5920	1938.12	0,7140	6000	1960.09	0,7032	6000	1982.03	0,7594	6041	1959.06	0,5634	6070	1976.07	0,5985	6090	1989.05	0,7022	6100	1988.12	0,7766
5700	1967.09	0,9861	5742	1982.08	0,8196	5920	1962.06	0,7969	6000	1960.10	0,5938	6000	1982.04	0,7200	6041	1962.03	0,6610	6070	1981.08	0,5038	6097	1958.06	0,7273	6100	1989.10	0,6559
5700	1967.12	0,8743	5742	1988.07	0,5962	5920	1968.10	0,7635	6000	1961.03	0,9879	6000	1982.10	0,8882	6041	1964.02	0,6121	6070	1983.10	0,6564	6097	1970.03	0,6300	6100	1991.07	0,5632
5700	1968.02	0,7361	5742	1989.05	0,9098	5920	1970.12	0,7936	6000	1961.05	0,6512	6000	1984.02	0,6206	6041	1966.06	0,7204	6070	1983.11	0,5588	6097	1976.09	0,9546	6100	1991.08	0,9313
5700	1969.08	0,9322	5744	1943.05	0,8609	5920	1982.06	0,8949	6000	1961.06	0,8416	6000	1984.04	0,6270	6041	1970.05	0,5509	6070	1985.11	0,5454	6098	1962.08	0,9792	6100	1992.03	0,6177
5700	1969.11	0,6608	5744	1969.07	0,8682	5920	1983.09	0,7633	6000	1962.06	0,8486	6000	1984.07	0,8460	6041	1976.03	0,5237	6070	1986.04	0,5596	6098	1966.02	0,5607	6100	1994.02	0,8416
5700	1970.07	0,7087	5745	1987.07	0,8835	5920	1988.04	0,8091	6000	1962.08	0,6793	6000	1985.06	0,7589	6041	1976.12	0,7595	6070	1987.05	0,4857	6097	1985.11	0,9247	6100	1994.10	0,6030
5700	1972.04	0,7578	5746	1965.06	0,8791	5925	1953.08	0,5408	6000	1962.12	0,7945	6000	1985.09	0,6365	6041	1977.01	0,6636	6070	1988.12	0,5923	6098	1962.08	0,9792	6100	1994.11	0,7369
5700	1973.07	0,8036	5746	1971.01	0,9079	5925	1955.04	0,8468	6000	1963.09	0,9977	6000	1985.10	0,7787	6041	1984.02	0,7177	6070	1989.06	0,6545	6098	1966.02	0,5607	6100	1994.02	0,9269
5700	1975.06	0,5984	5751	1947.04	0,6612	5931	1946.12	0,8669	6000	1963.10	0,7662	6000	1985.12	0,8387	6041	1995.12	0,5807	6070	1992.03	0,8369	6100	1939.02	0,5312	6100	1991.07	0,6877
5700	1975.08	0,8665	5751	1956.07	0,7760	5931	1949.02	0,8146	6000	1963.11	0,8885	6000	1986.03	0,9148	6043	1944.04	0,5639	6070	1994.07	0,9808	6100	1940.01	0,7004	6100	1995.05	0,6882
5700	1976.02	0,9955	5751	1969.03	0,7530	5931	1969.06	0,7786	6000	1964.08	0,8207	6000	1986.06	0,8020	6043	1972.10	0,6744	6075	1971.05	0,9150	6100	1941.08	0,6276	6100	1956.04	0,7045
5700	1979.09	0,7816	5800	1939.07	0,6733	5931	1976.02	0,8721	6000	1965.02	0,8938	6000	1987.04	0,8452	6043	1973.01	0,5280	6076	1958.12	0,8060	6100	1944.08	0,7836	6100	1950.03	0,7350
5700	1979.10	0,7597	5800	1948.05	0,7245	5931	1980.10	0,9088	6000	1965.08	0,7127	6000	1987.05	0,7443	6043	1979.10	0,5391	6076	1974.02	0,6256	6100	1945.04	0,6645	6100	1966.05	0,6698
5700	1980.12	0,9519	5800	1950.11	0,6252	5932	1953.10	0,6847	6000	1966.07	0,7746	6000	1988.06	0,8124	6045	1994.06	0,9140	6077	1990.05	0,6629	6100	1946.03	0,9353	6100	1971.04	0,5503
5700	1981.11	0,8612	5800	1957.08	0,9282	5932	1963.04	0,7245	6000	1966.09	0,7571	6000	1989.12	0,8398	6050	1943.03	0,5697	6078	1950.03	0,6816	6100	1952.01	0,5656	6100	1977.04	0,7239
5700	1985.01	0,8178	5800	1960.03	0,8194	5932	1964.07	0,4683	6000	1966.06	0,7739	6000	1988.05	0,7654	6050	1990.05	0,8205	6078	1956.08	0,7929	6100	1946.01	0,4809	6100	1970.08	0,6076
5700	1985.07	0,9606	5800	1960.11	0,8878	5932	1968.04	0,8105	6000	1966.07	0,7746	6000	1988.06	0,8124	6044	1962.05	0,7333	6077	1962.06	0,8488	6100	1946.03	0,9353	6100	1967.07	0,6771
5700	1990.08	0,9647	5800	1991.02	0,7922	5932	1973.11	0,6188	6000	1966.09	0,7571	6000	1991.12	0,8398	6050	1943.03	0,5697	6078	1950.03	0,6816	6100	1941.08	0,6981	6100	1950.03	0,7350
5700	1992.06	0,7846	5800	1974.04	0,8514	5932	1974.02	0,6682	6000	1966.11	0,9656	6000	1991.01	0,9811	6050	1949.12	0,7402	6078	1956.03	0,5840	6100	1954.01	0,9613	6100	1970.01	0,9272
5700	1993.05	0,8805	5811	1946.04	0,9060	5932	1977.07	0,8061	6000	1966.12	0,8017	6000	1991.05	0,8225	6050	1954.05	0,5933	6078	1971.05	0,9183	6100	1954.07	0,6598	6100	1972.05	0,8092
5711	1949.05	0,7736	5820	1952.05	0,6158	5932	1988.06	0,8804	6000	1967.03	0,5765	6000	1991.08	0,9031	6050	1960.10	0,6220	6078	1973.10	0,6199	6100	1956.04	0,7543	6100	1968.04	0,9003
5711	1952.04	0,9468	5820	1971.03	0,6786	5940	1944.04	0,9037	6000	1967.07	0,7751	6000	1991.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																											
6343	1980.06	0,6055	6400	1973.06	0,5902	6448	1981.03	0,7991	6500	1991.04	0,6595	6630	1966.05	0,8246	6722	1984.08	0,6430	6728	1972.06	0,8319	6771	1966.03	0,9703	6800	1957.03	0,8424			
6343	1987.04	0,8370	6400	1974.11	0,8162	6448	1993.12	0,9802	6500	1991.10	0,6198	6630	1968.05	0,8109	6722	1991.06	0,7770	6728	1979.05	0,9367	6771	1969.06	0,7998	6800	1959.11	0,8835			
6343	1994.08	0,8230	6400	1975.08	0,6557	6449	1955.01	0,8279	6500	1992.01	0,7864	6630	1968.10	0,6698	6723	1940.10	0,9357	6728	1981.05	0,8214	6775	1974.09	0,7403	6800	1960.05	0,8170			
6343	1996.03	0,7406	6400	1976.06	0,8331	6449	1960.06	0,9828	6500	1994.04	0,8164	6630	1974.04	0,7149	6723	1944.06	0,7000	6728	1984.07	0,8826	6775	1975.10	0,9595	6800	1961.01	0,9700			
6344	1943.11	0,7006	6400	1979.09	0,5977	6449	1973.07	0,5997	6500	1997.09	0,6904	6630	1980.11	0,8426	6723	1954.03	0,6849	6728	1989.09	0,6934	6775	1975.10	0,9595	6800	1962.11	0,8383			
6344	1947.08	0,8706	6400	1981.12	0,8676	6449	1985.09	0,9819	6500	1947.05	0,5298	6630	1988.09	0,7047	6723	1955.09	0,6535	6729	1961.01	0,4886	6781	1958.08	0,9335	6800	1964.03	0,9663			
6344	1949.07	0,6797	6400	1984.02	0,6661	6449	1987.01	0,8090	6500	1960.03	0,6854	6630	1992.05	0,9093	6723	1957.07	0,5992	6729	1962.12	0,9434	6781	1962.08	0,7554	6800	1964.12	0,6996			
6344	1959.08	0,6518	6400	1990.02	0,7599	6449	1993.08	0,8653	6500	1971.11	0,9526	6635	1964.08	0,6400	6723	1960.07	0,9451	6729	1967.05	0,5109	6781	1968.08	0,6637	6800	1965.08	0,7923			
6344	1961.09	0,6682	6400	1990.07	0,8000	6451	1957.01	0,8048	6500	1977.05	0,5240	6635	1965.06	0,9945	6723	1961.02	0,9086	6729	1967.10	0,4436	6781	1968.10	0,7177	6800	1966.05	0,8475			
6344	1967.06	0,6596	6400	1991.02	0,8560	6451	1968.04	0,7095	6500	1977.12	0,9893	6635	1975.09	0,6161	6723	1962.09	0,9845	6729	1973.01	0,4856	6781	1973.12	0,9528	6800	1966.09	0,7455			
6344	1975.01	0,5900	6400	1992.01	0,6128	6451	1985.11	0,7657	6500	1980.07	0,5318	6635	1977.06	0,8049	6723	1969.09	0,7748	6750	1959.05	0,7022	6781	1975.11	0,9664	6800	1967.08	0,6921			
6344	1977.01	0,9936	6400	1994.08	0,8784	6452	1963.06	0,7928	6500	1983.01	0,5616	6635	1977.09	0,9810	6723	1971.03	0,7591	6750	1960.03	0,7065	6781	1977.04	0,9798	6800	1967.11	0,8745			
6344	1981.06	0,8295	6411	1966.02	0,7134	6453	1952.01	0,9192	6500	1984.09	0,6199	6635	1979.03	0,8817	6723	1972.07	0,8620	6750	1967.04	0,9132	6781	1979.11	0,8561	6800	1969.10	0,8750			
6344	1989.07	0,8086	6411	1966.05	0,6846	6453	1958.06	0,8950	6500	1992.08	0,9257	6635	1991.11	0,8062	6723	1973.10	0,8236	6750	1968.01	0,8834	6781	1996.08	0,9272	6800	1970.05	0,6590			
6344	1994.01	0,8106	6411	1996.05	0,7406	6454	1944.02	0,5853	6500	1955.07	0,7766	6454	1952.10	0,5173	6635	1977.07	0,6538	6723	1976.10	0,8514	6753	1946.04	0,6219	6782	1964.05	0,7622	6800	1971.09	0,9191
6345	1955.11	0,7249	6412	1971.12	0,8156	6454	1980.12	0,5861	6500	1963.06	0,5632	6640	1942.09	0,8580	6723	1980.10	0,6497	6753	1946.10	0,5809	6782	1965.08	0,7281	6800	1972.07	0,6700			
6345	1956.01	0,6876	6412	1974.04	0,7926	6454	1982.09	0,6851	6500	1975.09	0,5445	6640	1946.01	0,7711	6636	1974.11	0,6479	6723	1976.04	0,8749	6753	1962.11	0,8942	6782	1974.10	0,7078	6800	1975.05	0,8164
6345	1970.01	0,6050	6412	1985.07	0,8955	6456	1941.05	0,0808	6500	1981.03	0,6029	6640	1947.04	0,7961	6723	1988.07	0,8677	6753	1973.08	0,8404	6782	1975.04	0,7568	6800	1975.07	0,9443			
6345	1973.11	0,5464	6413	1971.03	0,7366	6456	1956.04	0,7019	6500	1985.09	0,7121	6640	1954.10	0,9858	6723	1991.09	0,8451	6753	1976.11	0,6192	6782	1977.08	0,6170	6800	1976.09	0,7350			
6347	1945.04	0,4917	6413	1985.09	0,7121	6456	1980.11	0,7020	6500	1980.05	0,7447	6640	1952.10	0,9998	6723	1972.01	0,5415	6753	1981.05	0,8922	6782	1980.08	0,6064	6800	1977.01	0,9772			
6347	1957.05	0,6428	6414	1964.11	0,9069	6456	1935.09	0,6029	6500	1987.09	0,7276	6500	1943.06	0,8898	6640	1957.09	0,6970	6723	1980.10	0,6497	6753	1951.01	0,6299	6782	1980.11	0,9055	6800	1978.02	0,9817
6347	1958.01	0,7010	6414	1967.09	0,7276	6456	1943.06	0,8898	6500	1961.11	0,6079	6640	1946.08	0,6141	6640	1960.03	0,5350	6723	1982.02	0,9790	6753	1960.02	0,7486	6782	1966.07	0,7799	6800	1971.03	0,9097
6347	1963.05	0,9671	6421	1961.11	0,6079	6456	1946.08	0,5638	6500	1968.06	0,8348	6500	1947.07	0,7260	6640	1950.05	0,6730	6723	1986.03	0,7641	6753	1946.04	0,6219	6782	1964.05	0,7622	6800	1971.09</td	

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
7054	1969.01	0,5525	7095	1967.11	0,9066	7100	1986.02	0,6826	7144	1989.05	0,8771	7200	1947.11	0,5919	7341	1973.01	0,9107	7400	1959.05	0,6344	7461	1961.09	0,6716	7539	1959.07	0,7686
7054	1972.04	0,5540	7095	1969.04	0,6265	7100	1986.03	0,6113	7144	1993.02	0,8277	7200	1955.05	0,7967	7342	1962.11	0,9375	7400	1960.03	0,9200	7461	1964.08	0,7482	7539	1966.07	0,5196
7054	1985.05	0,6602	7095	1983.12	0,7466	7100	1987.03	0,6640	7145	1965.03	0,7427	7200	1956.08	0,8626	7342	1962.12	0,8152	7400	1960.10	0,6385	7461	1971.03	0,5007	7539	1975.06	0,5774
7054	1991.11	0,5666	7095	1988.04	0,9020	7100	1987.12	0,7566	7145	1988.04	0,5812	7200	1959.06	0,7518	7342	1965.04	0,6946	7400	1961.01	0,6523	7461	1978.04	0,8073	7539	1980.05	0,7598
7054	1993.06	0,5963	7095	1989.03	0,7828	7100	1988.08	0,8259	7145	1995.03	0,7696	7200	1960.03	0,8259	7342	1967.10	0,8721	7400	1962.06	0,4876	7461	1986.12	0,6108	7541	1972.06	0,5446
7056	1942.12	0,5872	7095	1990.10	0,8456	7100	1988.12	0,6462	7146	1967.06	0,5477	7200	1961.06	0,5942	7344	1964.04	0,8146	7400	1962.11	0,5510	7461	1988.06	0,6911	7545	1971.11	0,8135
7056	1948.04	0,7296	7097	1970.11	0,9787	7100	1989.11	0,8199	7146	1973.07	0,5797	7200	1962.05	0,4722	7346	1939.03	0,5469	7400	1963.03	0,8689	7463	1967.09	0,8448	7545	1977.05	0,7441
7056	1954.10	0,6297	7097	1971.07	0,8660	7100	1990.06	0,7419	7147	1949.05	0,4531	7200	1962.11	0,9502	7346	1945.01	0,8900	7400	1963.05	0,8356	7464	1973.09	0,7298	7545	1992.11	0,4967
7056	1956.03	0,6074	7097	1971.12	0,7144	7100	1990.12	0,7772	7149	1957.05	0,5845	7200	1963.12	0,6568	7346	1977.04	0,7991	7400	1963.08	0,8190	7472	1952.09	0,7688	7551	1971.07	0,8920
7056	1975.06	0,5905	7097	1990.08	0,8367	7100	1992.06	0,8787	7149	1974.12	0,5211	7200	1966.03	0,5948	7348	1972.04	0,7692	7400	1963.11	0,8455	7475	1959.03	0,6815	7551	1971.11	0,5274
7056	1976.10	0,6487	7098	1968.07	0,7438	7100	1992.11	0,7605	7149	1981.10	0,5748	7200	1966.06	0,7374	7349	1948.07	0,8185	7400	1964.01	0,5465	7476	1970.07	0,5487	7551	1976.11	0,5846
7056	1989.02	0,7479	7098	1978.11	0,8017	7100	1993.04	0,6747	7150	1941.10	0,5853	7200	1970.02	0,9526	7349	1954.04	0,8584	7400	1964.12	0,5615	7477	1963.05	0,8895	7551	1981.10	0,5612
7056	1990.07	0,8285	7099	1942.04	0,7508	7100	1994.11	0,7888	7150	1946.06	0,8620	7200	1971.02	0,7602	7349	1964.08	0,8547	7400	1965.01	0,8765	7477	1970.01	0,5812	7551	1982.01	0,5084
7057	1975.02	0,5330	7099	1944.01	0,7395	7100	1997.06	0,9306	7150	1949.09	0,8408	7200	1975.07	0,5369	7349	1980.10	0,6824	7400	1965.09	0,7627	7477	1971.02	0,7882	7551	1984.06	0,8781
7057	1990.05	0,9009	7099	1947.09	0,8187	7121	1955.02	0,4143	7150	1950.10	0,8665	7200	1977.11	0,6811	7351	1952.07	0,8788	7400	1966.04	0,8471	7478	1987.11	0,9610	7553	1939.07	0,8219
7061	1973.08	0,7946	7121	1966.05	0,7674	7150	1953.04	0,7201	7200	1981.11	0,5852	7352	1950.01	0,5609	7366	1969.05	0,6186	7400	1967.11	0,8394	7500	1951.08	0,8431	7555	1941.01	0,4932
7064	1957.01	0,5802	7122	1981.08	0,9126	7150	1954.06	0,6530	7200	1983.07	0,6681	7352	1967.01	0,8282	7366	1969.09	0,5733	7400	1968.03	0,9437	7500	1953.08	0,5913	7555	1959.06	0,7379
7064	1961.07	0,7186	7122	1984.04	0,9430	7150	1955.03	0,4999	7200	1983.12	0,8690	7354	1990.12	0,7599	7400	1967.01	0,7422	7479	1985.02	0,8839	7555	1956.09	0,6662	7623	1972.07	0,6533
7064	1973.11	0,9030	7130	1936.08	0,9046	7150	1955.04	0,6528	7200	1990.07	0,7519	7355	1949.12	0,6641	7400	1967.08	0,6314	7479	1992.04	0,7540	7555	1959.04	0,8758	7624	1941.04	0,6652
7064	1989.05	0,8980	7130	1953.05	0,5548	7150	1956.02	0,6730	7200	1994.08	0,7337	7356	1969.05	0,6186	7400	1967.11	0,8394	7478	1994.05	0,8266	7555	1941.01	0,4932	7624	1948.05	0,6801
7065	1966.08	0,8707	7130	1940.03	0,7005	7150	1954.08	0,9443	7200	1996.11	0,9074	7356	1972.08	0,7312	7400	1969.01	0,7965	7500	1953.08	0,5913	7555	1959.08	0,6198	7624	1948.12	0,6426
7066	1973.02	0,6886	7130	1944.07	0,7577	7150	1956.06	0,6400	7150	1956.08	0,5887	7200	1963.05	0,5927	7361	1966.05	0,7515	7400	1969.05	0,8503	7500	1954.11	0,6458	7555	1967.02	0,9126
7081	1937.10	0,5739	7130	1945.05	0,7991	7150	1963.02	0,5404	7150	1956.11	0,6117	7200	1977.03	0,8937	7361	1994.10	0,9007	7400	1969.12	0,5462	7500	1957.03	0,9602	7555	1994.01	0,7316
7081	1953.07	0,7076	7130	1946.12	0,6561	7150	1963.04	0,6453	7150	1956.12	0,9190	7200	1968.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
7635	1975.04	0,8920	7696	1959.03	0,6276	7728	1972.05	0,8626	7775	1967.05	0,5670	7841	1981.05	0,6398	7951	1963.06	0,6133	8000	1961.05	0,5578	8000	1987.10	0,6499	8065	1985.03	0,9082
7635	1979.11	0,6160	7700	1943.08	0,9565	7728	1973.01	0,5052	7775	1971.03	0,6468	7843	1953.01	0,5184	7951	1986.09	0,7420	8000	1961.12	0,9212	8000	1989.04	0,5899	8066	1942.10	0,4733
7635	1984.01	0,6334	7700	1949.05	0,5186	7728	1975.06	0,8659	7775	1974.11	0,6965	7843	1963.02	0,5950	7951	1990.11	0,7935	8000	1962.02	0,9023	8000	1989.07	0,7317	8066	1947.01	0,8429
7635	1984.02	0,6340	7700	1950.11	0,6267	7729	1973.04	0,7692	7775	1977.12	0,7497	7843	1966.07	0,5717	7953	1949.05	0,7476	8000	1962.11	0,6925	8000	1990.06	0,7943	8066	1959.03	0,5910
7635	1987.03	0,7675	7700	1953.10	0,6414	7731	1996.02	0,7060	7775	1986.09	0,5796	7843	1978.11	0,5634	7953	1980.09	0,9002	8000	1963.01	0,6007	8000	1990.07	0,7313	8066	1966.01	0,9457
7635	1994.01	0,9190	7700	1954.08	0,8720	7733	1975.06	0,6456	7781	1951.01	0,5136	7846	1974.09	0,6971	7954	1967.08	0,6856	8000	1963.03	0,8270	8000	1990.11	0,8599	8066	1967.11	0,9876
7636	1951.12	0,6273	7700	1956.09	0,9678	7735	1949.08	0,5346	7781	1951.11	0,7371	7847	1993.11	0,8326	7954	1976.03	0,5873	8000	1963.06	0,5750	8000	1991.02	0,8097	8066	1992.06	0,6452
7636	1952.01	0,7064	7700	1957.09	0,5418	7735	1957.01	0,6726	7781	1954.06	0,7958	7849	1988.07	0,4911	7954	1981.05	0,8289	8000	1963.07	0,5030	8000	1991.03	0,7892	8066	1992.09	0,7994
7636	1955.11	0,7678	7700	1958.03	0,5699	7735	1966.04	0,6300	7782	1961.04	0,5963	7850	1985.03	0,7325	7960	1958.09	0,9341	8000	1963.08	0,7184	8000	1991.04	0,8801	8071	1944.02	0,6199
7636	1958.09	0,5872	7700	1958.10	0,6486	7735	1971.01	0,5120	7783	1955.09	0,6025	7851	1956.06	0,7300	7960	1960.05	0,7305	8000	1963.10	0,6405	8000	1991.06	0,7464	8071	1988.10	0,8691
7636	1958.12	0,7596	7700	1959.06	0,5677	7735	1990.02	0,8738	7783	1957.12	0,7034	7851	1987.07	0,6458	7960	1962.06	0,5783	8000	1964.03	0,5593	8000	1991.07	0,7212	8071	1995.06	0,8086
7636	1960.02	0,6851	7700	1960.02	0,6605	7737	1975.02	0,5632	7783	1962.06	0,6513	7854	1952.09	0,7975	7960	1970.07	0,5638	8000	1964.04	0,6585	8000	1991.08	0,6483	8073	1942.05	0,6805
7636	1961.03	0,7060	7700	1961.06	0,8492	7737	1984.04	0,7463	7783	1965.06	0,9174	7854	1968.01	0,6030	7960	1972.01	0,8923	8000	1964.05	0,7530	8000	1991.09	0,8139	8073	1961.04	0,7088
7636	1964.03	0,6617	7700	1962.08	0,6283	7741	1959.01	0,7920	7783	1983.12	0,7095	7854	1981.10	0,9246	7960	1980.06	0,6430	8000	1964.06	0,6121	8000	1992.01	0,9641	8073	1973.07	0,5998
7636	1967.12	0,7657	7700	1964.03	0,4529	7741	1967.11	0,7600	7784	1945.08	0,8329	7900	1932.03	0,5777	7960	1981.03	0,7543	8000	1965.04	0,8676	8000	1993.04	0,9393	8074	1955.03	0,6881
7636	1968.02	0,6890	7700	1964.12	0,6376	7741	1970.01	0,6758	7785	1963.12	0,9885	7900	1943.07	0,7261	7960	1983.04	0,5655	8000	1966.11	0,7000	8000	1997.12	0,8267	8081	1975.07	0,7378
7636	1969.12	0,4175	7700	1966.04	0,6593	7741	1973.03	0,5819	7786	1937.01	0,6373	7900	1947.02	0,9314	7960	1984.08	0,5873	8000	1965.06	0,7364	8000	1993.10	0,6179	8074	1959.09	0,8280
7636	1973.08	0,6492	7700	1966.12	0,8713	7741	1974.01	0,6774	7786	1940.04	0,5721	7900	1948.07	0,9542	7967	1968.03	0,6975	8000	1966.09	0,7549	8000	1994.05	0,9758	8080	1964.12	0,6989
7636	1977.10	0,6881	7700	1970.01	0,7856	7741	1988.02	0,8747	7786	1941.02	0,8217	7900	1949.10	0,5698	7968	1991.11	0,8276	8000	1966.10	0,7143	8000	1994.09	0,8929	8081	1975.07	0,5373
7636	1980.10	0,6795	7700	1970.03	0,6006	7742	1953.03	0,6404	7787	1942.09	0,6779	7900	1951.11	0,6273	7971	1981.06	0,9147	8000	1966.11	0,7000	8000	1997.12	0,8267	8081	1981.05	0,5293
7636	1982.12	0,7508	7700	1970.04	0,7830	7742	1963.04	0,5565	7787	1944.10	0,6931	7900	1954.08	0,6840	7973	1951.03	0,9176	8000	1966.12	0,6347	8000	1998.12	0,8723	8081	1990.01	0,9054
7636	1987.09	0,9007	7700	1970.10	0,5346	7743	1988.06	0,9603	7788	1956.02	0,7157	7900	1955.01	0,9960	7976	1988.05	0,6295	8000	1967.05	0,7070	8000	1996.05	0,4906	8082	1950.08	0,6568
7636	1988.04	0,8040	7700	1971.05	0,7292	7743	1992.05	0,6623	7788	1959.10	0,9858	7900	1956.08	0,8850	7977	1937.05	0,9787	8000	1968.02	0,8397	8000	1998.12	0,8723	8082	1975.07	0,7538
7636	1991.04	0,7252	7700	1971.10	0,6841	7745	1970.07	0,9256	7789	1970.07	0,6790	7900	1956.													

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó	Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó			
8156 1974.05	0,7335		8200 1958.09	0,4296		8225 1953.01	0,6119		8248 1963.03	0,7382		8314 1947.11	0,5002		8372 1975.05	0,7110		8412 1964.09	0,7043		8452 1967.04	0,9828		8531 1948.05	0,6604	
8156 1979.05	0,8209		8200 1958.12	0,6169		8225 1967.04	0,8022		8248 1979.08	0,8290		8314 1948.05	0,6892		8373 1946.01	0,8992		8412 1964.12	0,6647		8454 1972.11	0,6047		8600 1989.01	0,6834	
8156 1981.07	0,7614		8200 1959.09	0,9932		8225 1968.07	0,8675		8248 1982.06	0,8328		8314 1952.10	0,9391		8373 1952.10	0,9416		8412 1968.07	0,6966		8454 1989.03	0,7920		8600 1992.02	0,6747	
8156 1986.06	0,8299		8200 1960.04	0,5797		8225 1972.12	0,9794		8251 1971.02	0,9444		8314 1969.01	0,7256		8373 1959.01	0,6296		8412 1968.08	0,5680		8460 1942.07	0,7340		8600 1997.10	0,9289	
8156 1991.04	0,8497		8200 1960.05	0,7102		8225 1975.06	0,9090		8251 1973.11	0,5361		8315 1951.01	0,6054		8373 1959.10	0,6698		8412 1976.11	0,6545		8460 1952.10	0,8835		8600 1986.04	0,6821	
8156 1991.06	0,7779		8200 1960.07	0,7292		8225 1983.10	0,7584		8253 1949.12	0,6677		8315 1968.09	0,6542		8373 1959.11	0,8554		8412 1992.04	0,6222		8460 1961.11	0,7290		8600 1981.12	0,7964	
8157 1963.10	0,6177		8200 1960.08	0,5906		8225 1988.07	0,8676		8254 1955.08	0,7154		8315 1970.12	0,5671		8373 1963.07	0,7496		8413 1963.02	0,9835		8460 1971.06	0,8890		8600 1975.08	0,6021	
8157 1971.08	0,6242		8200 1961.08	0,5916		8226 1960.05	0,5385		8254 1962.01	0,5579		8315 1973.01	0,6776		8373 1975.09	0,6873		8415 1962.07	0,7695		8460 1980.03	0,7161		8600 1975.07	0,6785	
8161 1939.10	0,6903		8200 1962.07	0,9430		8226 1965.08	0,6155		8255 1950.03	0,8676		8315 1973.02	0,9992		8380 1949.10	0,5773		8416 1960.12	0,5035		8460 1983.05	0,8534		8600 1985.08	0,8890	
8161 1955.02	0,7379		8200 1962.09	0,8686		8227 1953.01	0,8750		8256 1957.06	0,6509		8315 1976.03	0,6005		8380 1949.12	0,6041		8416 1993.08	0,7809		8468 1956.12	0,7248		8600 1990.05	0,8323	
8161 1957.05	0,8091		8200 1963.07	0,7700		8227 1977.01	0,6864		8257 1956.11	0,7759		8315 1977.01	0,8546		8380 1960.09	0,6191		8416 1995.06	0,6857		8468 1977.01	0,7133		8600 1950.04	0,6848	
8161 1958.01	0,5374		8200 1963.09	0,6648		8228 1956.05	0,8337		8257 1976.08	0,8670		8315 1977.09	0,6328		8380 1961.09	0,7902		8417 1968.05	0,5340		8471 1972.02	0,6899		8600 1957.05	0,6165	
8161 1968.04	0,9671		8200 1964.01	0,7635		8228 1964.04	0,9103		8263 1947.02	0,6126		8315 1986.08	0,7520		8380 1962.05	0,7237		8417 1978.06	0,7029		8474 1940.03	0,7145		8600 1950.03	0,8218	
8161 1969.01	0,8581		8200 1964.03	0,4972		8228 1965.11	0,7163		8263 1957.10	0,8800		8315 1989.07	0,7364		8380 1967.01	0,5711		8417 1980.08	0,6845		8474 1965.05	0,7412		8600 1960.05	0,9953	
8161 1982.12	0,6917		8200 1965.03	0,5168		8228 1968.12	0,7931		8263 1967.09	0,8128		8316 1948.08	0,7642		8380 1971.09	0,5624		8417 1981.01	0,5695		8474 1982.03	0,7682		8600 1961.06	0,8311	
8161 1983.11	0,6934		8200 1965.05	0,7441		8228 1974.04	0,9369		8271 1973.07	0,9588		8316 1967.11	0,6458		8380 1972.03	0,5332		8417 1991.12	0,5967		8477 1964.05	0,6143		8600 1972.01	0,8395	
8163 1959.12	0,5079		8200 1966.01	0,4787		8229 1949.02	0,8900		8264 1955.06	0,4955		8316 1977.07	0,7301		8380 1972.09	0,6098		8418 1963.10	0,6293		8481 1970.09	0,6013		8600 1965.11	0,6535	
8164 1962.07	0,7820		8200 1966.04	0,8503		8229 1951.10	0,7633		8264 1964.11	0,9279		8316 1982.10	0,5983		8380 1976.01	0,6828		8418 1964.03	0,6795		8481 1972.12	0,7273		8600 1966.04	0,8816	
8164 1970.06	0,8070		8200 1967.02	0,7661		8229 1957.05	0,8791		8265 1992.06	0,7149		8317 1970.03	0,6619		8391 1951.01	0,6508		8420 1947.10	0,9005		8481 1974.08	0,6409		8600 1975.04	0,5770	
8164 1971.12	0,5313		8200 1967.05	0,5309		8229 1969.08	0,8325		8271 1984.04	0,8768		8318 1969.04	0,7446		8392 1964.09	0,5824		8420 1951.07	0,5540		8483 1959.09	0,6848		8600 1962.02	0,6613	
8171 1977.02	0,8018		8200 1967.06	0,6883		8229 1978.05	0,9159		8272 1960.10	0,7762		8318 1974.05	0,6482		8393 1964.02	0,7060		8420 1959.11	0,6058		8483 1974.01	0,6548		8600 1961.06	0,9123	
8172 1960.11	0,8816		8200 1968.05	0,8120		8230 1936.02	0,5095		8273 1946.03	0,6500		8319 1985.02	0,6522		8393 1973.03	0,6696		8420 1964.11	0,5978		8484 1960.11	0,5647		8600 1965.04	0,9515	
8172 1961.09	0,8408		8200 1968.10	0,7484		8230 1940.09	0,5651		8274 1989.12	0,8509		8330 1954.07	0,9375		8394 1975.04	0,7467		8420 1967.03	0,6485		8484 1995.07	0,9666		8600 1989.06	0,9353	
8174 1958.05	0,7226		8200 1969.07	0,6012		8230 1943.05	0,5265		8275 1944.08</td																	

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																								
8726	1997.07	0,7714	8800	1960.09	0,6476	8868	1928.02	0,5342	8900	1990.10	0,8770	8973	1982.04	0,8913	9019	1994.05	0,7394	9024	1985.04	0,5867	9028	1984.03	0,7699	9090	1972.05	0,6085
8732	1990.12	0,6399	8800	1961.08	0,6799	8868	1948.01	0,5415	8900	1991.08	0,8128	8976	1956.05	0,7537	9021	1954.06	0,8010	9024	1985.06	0,3793	9028	1986.10	0,7405	9090	1975.08	0,6611
8733	1965.05	0,8049	8800	1965.06	0,6843	8868	1959.01	0,7674	8900	1992.08	0,9114	8978	1955.09	0,6084	9021	1969.04	0,6499	9024	1986.11	0,6257	9028	1988.01	0,6489	9090	1976.01	0,6225
8737	1959.06	0,9633	8800	1965.07	0,7134	8868	1961.11	0,7752	8900	1994.05	0,8792	8981	1952.01	0,9078	9021	1970.01	0,7107	9024	1988.07	0,6981	9028	1988.05	0,5564	9090	1976.03	0,6202
8739	1978.11	0,6969	8800	1968.09	0,9116	8868	1964.01	0,7757	8912	1979.11	0,7044	8981	1958.12	0,6303	9021	1973.07	0,5702	9024	1989.02	0,9237	9028	1989.01	0,6234	9090	1988.05	0,7273
8739	1982.08	0,5887	8800	1969.03	0,6367	8868	1966.03	0,4966	8913	1967.04	0,9345	8981	1975.08	0,7474	9022	1944.12	0,6639	9024	1990.05	0,9369	9028	1992.04	0,6842	9091	1964.03	0,9622
8741	1951.01	0,4654	8800	1969.08	0,7184	8868	1970.11	0,6176	8913	1984.11	0,5818	8981	1983.10	0,8028	9022	1946.03	0,6785	9024	1991.04	0,6141	9028	1992.10	0,6931	9091	1991.09	0,8074
8741	1959.07	0,5672	8800	1970.01	0,7041	8868	1988.08	0,6297	8913	1988.02	0,8975	8983	1950.04	0,6373	9022	1948.02	0,6267	9024	1991.09	0,7255	9028	1988.08	0,6797	9092	1953.11	0,7965
8741	1968.03	0,6390	8800	1970.03	0,7812	8868	1988.09	0,6680	8914	1985.02	0,7742	8983	1996.07	0,9135	9022	1949.09	0,9451	9024	1992.08	0,7038	9028	1951.01	0,6361	9092	1969.01	0,8507
8741	1968.07	0,8590	8800	1971.11	0,6935	8868	1992.06	0,5720	8916	1965.10	0,7835	8986	1981.10	0,7852	9022	1952.04	0,9265	9024	1993.10	0,7304	9028	1958.04	0,8021	9093	1963.07	0,7937
8741	1976.01	0,6138	8800	1971.12	0,9700	8868	1967.12	0,5104	8916	1977.04	0,7134	8991	1966.03	0,8688	9022	1969.07	0,6589	9024	1995.02	0,9086	9028	1969.03	0,7486	9094	1951.12	0,5564
8742	1955.10	0,5592	8800	1972.04	0,6148	8868	1959.01	0,6090	8917	1983.04	0,7142	8992	1967.01	0,7304	9022	1969.08	0,6191	9025	1937.11	0,9456	9028	1970.08	0,6719	9094	1956.05	0,5023
8743	1971.06	0,6266	8800	1972.07	0,6454	8868	1961.03	0,8053	8918	1989.03	0,9602	8992	1981.06	0,6356	9022	1971.06	0,5825	9025	1965.07	0,6593	9028	1974.03	0,5556	9094	1965.10	0,5442
8749	1957.12	0,6191	8800	1972.10	0,6650	8868	1960.08	0,4893	8919	1990.07	0,9879	8992	1982.03	0,7332	9022	1973.07	0,8008	9025	1966.07	0,7020	9028	1979.06	0,5649	9095	1969.03	0,5631
8751	1964.12	0,5947	8800	1973.11	0,6006	8868	1973.03	0,6103	8921	1955.08	0,5636	8994	1988.05	0,6831	9022	1978.06	0,5976	9025	1967.11	0,6995	9028	1981.06	0,6257	9095	1989.06	0,9705
8751	1989.11	0,9865	8800	1973.12	0,5540	8868	1988.06	0,7035	8922	1964.01	0,5625	8999	1940.03	0,7190	9022	1982.06	0,7295	9025	1970.11	0,6506	9028	1992.11	0,6561	9096	1984.01	0,6889
8753	1950.04	0,9294	8800	1974.09	0,5491	8868	1985.08	0,7758	8924	1996.07	0,7632	8999	1944.08	0,9385	9023	1942.03	0,6301	9025	1972.03	0,6532	9028	1945.06	0,8722	9097	1959.04	0,4982
8753	1963.01	0,6090	8800	1974.10	0,6720	8868	1968.10	0,6293	8925	1994.03	0,9683	8999	1957.04	0,5910	9023	1943.01	0,7490	9025	1974.09	0,6127	9028	1963.07	0,6300	9097	1970.02	0,4043
8754	1966.01	0,6852	8800	1976.07	0,6103	8868	1974.10	0,6905	8928	1989.06	0,8355	8999	1963.08	0,5724	9023	1944.10	0,6274	9025	1977.05	0,6884	9028	1965.04	0,9718	9097	1980.06	0,6062
8756	1946.03	0,5231	8800	1976.08	0,6467	8868	1994.06	0,9499	8929	1977.10	0,7632	8999	1965.09	0,7390	9023	1946.03	0,9144	9025	1979.08	0,6441	9028	1967.08	0,6673	9098	1970.07	0,6179
8756	1953.02	0,6726	8800	1977.01	0,7000	8868	1981.09	0,9077	8932	1968.08	0,9326	8999	1975.05	0,6788	9023	1952.04	0,6110	9025	1979.11	0,9140	9028	1969.05	0,5448	9098	1989.01	0,5978
8756	1954.09	0,6538	8800	1978.05	0,5372	8868	1982.10	0,7625	8935	1941.01	0,5754	8999	1983.09	0,7311	9023	1954.08	0,8125	9025	1989.08	0,6675	9028	1979.03	0,6282	9099	1946.08	0,6068
8756	1954.12	0,6415	8800	1979.01	0,9235	8868	1985.11	0,7355	8935	1972.05	0,5466	9011	1954.04	0,7264	9023	1954.12	0,5952	9025	1989.08	0,6675	9028	1970.07	0,6179	9100	1973.05	0,9919
8756	1966.07	0,6177	8800	1980.06	0,6828	8868	1949.12	0,5339	8935	1974.																

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																											
9232	1974.06	0,5248	9322	1952.03	0,5763	9343	1973.04	0,6965	9400	1965.03	0,5600	9438	1987.01	0,6923	9545	1942.02	0,8854	9700	1930.02	0,5979	9700	1974.06	0,5568	9737	1969.11	0,9833			
9232	1975.11	0,5958	9322	1956.08	0,8831	9343	1982.09	0,7383	9400	1965.07	0,6211	9441	1955.08	0,4590	9545	1956.05	0,7509	9700	1931.09	0,5978	9700	1974.10	0,9208	9737	1979.09	0,8795			
9234	1959.08	0,8047	9322	1977.03	0,7403	9343	1983.08	0,6322	9400	1965.08	0,5898	9443	1937.07	0,7543	9545	1958.02	0,7206	9700	1940.08	0,9884	9700	1974.11	0,7313	9739	1964.04	0,8243			
9234	1972.12	0,6344	9323	1976.03	0,6190	9346	1955.10	0,6656	9400	1966.05	0,6669	9443	1966.09	0,6100	9547	1979.02	0,6057	9700	1941.09	0,5637	9700	1975.03	0,7831	9739	1975.10	0,9251			
9235	1969.12	0,6321	9323	1980.05	0,6171	9346	1964.10	0,8681	9400	1967.06	0,6015	9444	1954.03	0,8154	9552	1974.11	0,7201	9700	1942.06	0,6786	9700	1975.04	0,8583	9741	1951.06	0,8628			
9241	1946.10	0,7213	9323	1994.10	0,8384	9346	1992.09	0,5491	9400	1967.08	0,9751	9444	1962.05	0,7019	9561	1950.04	0,7812	9700	1944.06	0,7114	9700	1975.08	0,7769	9741	1988.05	0,8514			
9241	1949.12	0,5502	9324	1951.01	0,4582	9351	1947.06	0,6354	9400	1968.04	0,5379	9444	1963.08	0,4982	9561	1957.04	0,6858	9700	1944.09	0,7781	9700	1976.03	0,9032	9743	1984.09	0,8925			
9241	1962.03	0,6733	9241	1963.01	0,5550	9324	1989.09	0,6552	9352	1944.06	0,7594	9400	1969.02	0,6844	9444	1968.08	0,5531	9600	1943.01	0,6062	9600	1950.04	0,9249	9745	1974.10	0,6719			
9241	1964.05	0,6631	9324	1995.06	0,5172	9352	1968.12	0,6742	9400	1969.10	0,8679	9444	1971.12	0,6856	9600	1951.07	0,7741	9700	1945.03	0,6497	9700	1977.04	0,7322	9746	1956.03	0,9129			
9241	1964.06	0,7047	9325	1959.06	0,9680	9352	1970.07	0,6998	9400	1969.11	0,6834	9444	1982.01	0,4357	9451	1974.09	0,4522	9600	1954.01	0,9622	9600	1949.04	0,9482	9700	1978.05	0,9630			
9241	1967.11	0,8355	9326	1953.07	0,5221	9352	1971.03	0,9267	9400	1970.02	0,8033	9461	1960.03	0,8632	9462	1975.02	0,7775	9600	1954.08	0,8182	9600	1949.06	0,7630	9700	1979.04	0,9049			
9241	1970.06	0,5409	9326	1972.07	0,9107	9352	1974.12	0,6549	9400	1970.06	0,5607	9463	1971.11	0,9443	9464	1971.12	0,8155	9464	1983.10	0,7221	9600	1960.04	0,6897	9600	1951.09	0,9071	9700	1980.01	0,6584
9241	1970.07	0,7387	9326	1973.04	0,7125	9352	1977.01	0,8051	9400	1973.12	0,9834	9473	1970.07	0,4784	9473	1978.05	0,5755	9600	1963.09	0,5938	9600	1954.10	0,7989	9700	1984.08	0,8484			
9241	1971.10	0,6322	9327	1944.02	0,5560	9352	1996.09	0,9383	9400	1971.12	0,5310	9475	1960.09	0,5589	9476	1954.07	0,6805	9600	1965.09	0,8422	9600	1955.04	0,9511	9700	1985.06	0,8359			
9242	1953.03	0,8493	9330	1943.06	0,6294	9353	1964.06	0,5516	9400	1975.03	0,6310	9474	1951.07	0,8663	9476	1964.09	0,5676	9600	1961.03	0,5597	9600	1951.12	0,6491	9700	1980.05	0,9151			
9242	1976.10	0,6602	9330	1948.04	0,5779	9354	1972.12	0,5444	9400	1975.09	0,7109	9475	1959.04	0,5830	9476	1960.09	0,5589	9600	1964.10	0,6138	9600	1954.10	0,7989	9700	1985.08	0,8469			
9244	1969.10	0,8718	9330	1950.05	0,4801	9362	1957.08	0,5702	9400	1977.04	0,8801	9476	1954.07	0,6805	9476	1964.09	0,9204	9600	1972.06	0,9744	9600	1955.10	0,7991	9700	1986.03	0,9494			
9244	1973.03	0,5514	9330	1951.09	0,6141	9362	1961.06	0,6372	9400	1977.07	0,8801	9477	1951.07	0,8751	9478	1963.12	0,7808	9600	1977.09	0,5485	9600	1956.09	0,5953	9700	1987.10	0,9131			
9244	1984.07	0,6597	9330	1953.02	0,5898	9363	1978.09	0,4775	9400	1978.05	0,6660	9479	1990.07	0,7171	9481	1963.05	0,7461	9600	1969.04	0,9204	9600	1955.09	0,8519	9700	1989.02	0,8669			
9245	1967.03	0,6975	9330	1957.04	0,9749	9364	1961.11	0,7574	9400	1978.07	0,6891	9482	1959.03	0,6703	9483	1976.09	0,6276	9600	1980.02	0,9830	9600	1952.03	0,8994	9700	1982.06	0,8497			
9246	1972.02	0,9657	9330	1957.08	0,4990	9371	1976.06	0,8366	9400	1979.10	0,8035	9484	1990.02	0,8741	9485	1963.12	0,7808	9600	1980.07	0,7570	9600	1952.07	0,7413	9700	1982.07	0,7418			
9246	1994.04	0,6887	9330	1959.03	0,5647	9371	1989.06	0,6551	9400	1980.11	0,6952	9486	1976.09	0,6276	9487	1981.12	0,5713	9600	1985.02	0,6290	9600	1955.09	0,8059	9700	1984.08	0,8484			
9300	1939.05	0,4938	9330	1964.01	0,7295	9371	1956.12	0,6478	9400	1981.01	0,6952	9488	1976.11	0,5659	9488	1989.01	0,9193	9600	1982.11	0,5576	9600	1954.10	0,7989	9700	1985.08	0,8469			
9300	1944.09	0,6307	9330	1964.08	0,9609	9371	1961.04	0,6171	9400	1982.																			

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószerző	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
1011	5610	0,5622	1035	6920	0,9127	1064	4932	0,2947	1106	8121	0,6070	1123	7111	0,6477	1143	4614	0,7306	1181	4932	0,8086	2040	4652	0,8086	2165	2511	0,6006
1011	6420	0,5748	1035	7112	0,6797	1065	3250	0,6105	1107	4690	0,6940	1123	8230	0,8451	1143	4675	0,7255	1181	7022	0,5501	2040	4690	0,6460	2170	1623	0,5815
1011	7320	0,8000	1036	6202	0,8138	1065	4742	0,4461	1107	8520	0,7020	1124	4791	0,5789	1143	6820	0,7730	1182	3312	0,8711	2040	4741	0,7571	2183	9499	0,5708
1011	8559	0,6253	1036	7022	0,7566	1065	4759	0,6694	1108	4690	0,9670	1124	5610	0,5969	1143	6920	0,5578	1182	4941	0,4430	2040	6209	0,6076	2184	8621	0,6415
1012	6820	0,4742	1037	N/A	0,5501	1065	4779	0,5875	1108	4932	0,8943	1124	6201	0,6114	1143	7022	0,6652	1182	5229	0,5937	2040	6820	0,7459	2194	8621	0,6251
1012	7022	0,7619	1037	3250	0,5805	1065	7021	0,5601	1111	4711	0,5743	1124	6920	0,5594	1143	7112	0,6661	1183	2511	0,4909	2040	6920	0,6707	2200	4511	0,7752
1012	7112	0,5890	1037	3811	0,5945	1066	4761	0,6350	1111	6910	0,7679	1124	7022	0,8345	1143	8299	0,5304	1183	6312	0,6712	2040	7022	0,7369	2200	4932	0,5336
1013	3250	0,6938	1037	4120	0,7128	1066	6810	0,5982	1111	7112	0,6586	1124	7112	0,8091	1143	9900	0,6191	1183	6920	0,6161	2040	7112	0,8450	2211	4941	0,4444
1013	6810	0,6182	1037	4221	0,6366	1066	6820	0,8917	1111	7410	0,5820	1124	8621	0,7349	1144	4619	0,8741	1184	4511	0,4043	2040	9002	0,6271	2220	6311	0,5927
1013	6910	0,5416	1037	4322	0,7125	1066	7022	0,6700	1111	8621	0,7668	1124	9329	0,7258	1144	6311	0,6077	1185	5223	0,7025	2045	4762	0,5224	2225	4631	0,7669
1013	9001	0,6837	1037	4519	0,6219	1068	4511	0,8929	1111	9311	0,8825	1125	4511	0,9208	1144	6622	0,6891	1186	2562	0,5239	2045	4932	0,5804	2225	4645	0,5611
1014	5610	0,5246	1037	4652	0,7932	1068	6622	0,6400	1112	2562	0,5782	1125	4611	0,6644	1145	1413	0,8936	1188	7022	0,8038	2045	7311	0,5520	2233	4532	0,6935
1014	7022	0,6202	1037	4773	0,9635	1068	7022	0,4101	1112	3250	0,5140	1125	4646	0,5968	1145	6920	0,5780	1191	4120	0,8177	2045	8621	0,7374	2234	2932	0,8466
1014	9900	0,9984	1037	5610	0,5778	1068	7490	0,6307	1112	4399	0,6179	1125	6202	0,6681	1145	7022	0,8852	1191	6201	0,7379	2046	2599	0,6086	2234	4511	0,7758
1015	4791	0,5789	1037	6820	0,6510	1068	9900	0,8393	1112	4511	0,7511	1125	6619	0,7599	1145	8621	0,6013	1192	8411	0,5147	2049	4690	0,6153	2241	5320	0,5906
1015	6810	0,6330	1037	7022	0,8001	1071	6910	0,5781	1112	5829	0,8243	1125	6820	0,6266	1146	7120	0,8330	1193	5911	0,6741	2049	7022	0,3948	2241	8621	0,7155
1015	6832	0,7077	1037	7711	0,7944	1071	7022	0,6841	1112	7022	0,5791	1125	8299	0,6491	1146	8559	0,5826	1193	6920	0,6524	2049	7112	0,6613	2243	1392	0,7547
1015	6910	0,6709	1038	2521	0,6532	1072	6630	0,6773	1113	2511	0,5812	1125	8690	0,8404	1146	8690	0,9839	1193	8299	0,6640	2051	2825	0,6473	2254	4773	0,7491
1015	7990	0,5420	1038	5911	0,5322	1072	7711	0,8420	1113	2512	0,6450	1126	4399	0,9542	1146	9319	0,9158	1194	4519	0,6573	2051	4120	0,7589	2300	7022	0,5943
1016	4329	0,5435	1038	8110	0,6300	1074	5610	0,6916	1113	3213	0,3829	1126	6201	0,6023	1146	9420	0,7041	1194	4711	0,5681	2051	4646	0,5762	2310	4690	0,5650
1016	7021	0,6730	1038	8121	0,8831	1074	6910	0,6015	1113	4615	0,6302	1126	7022	0,6630	1146	9499	0,6878	1195	1812	0,6418	2051	4673	0,6459	2310	7490	0,5980
1016	7022	0,8702	1038	8559	0,6074	1074	6920	0,6604	1113	4669	0,6277	1126	8621	0,6187	1146	9900	0,7502	1195	4639	0,8692	2051	4675	0,5985	2310	9499	0,5324
1016	8622	0,6219	1039	4778	0,7302	1074	7490	0,4487	1113	4674	0,6906	1125	8623	0,7307	1147	4690	0,9575	1196	8299	0,6079	2051	7022	0,6828	2314	4778	0,6301
1021	4399	0,7452	1039	7810	0,6853	1075	5610	0,6384	1113	7320	0,8932	1125	4652	0,8746	1147	6202	0,5686	1201	4511	0,9356	2060	4673	0,5601	2315	8130	0,6496
1021	4622	0,1917	1039	8559	0,7621	1075	6810	0,7802	1114	4399	0,5661	1125	6209	0,6175	1147	7022	0,8248	1201	7211	0,6754	2060	8621	0,5190	2320	2229	0,5364
1021	5911	0,6316	1041	4773	0,7148	1075	6910	0,6696	1114	4651	0,5377	1125	7111	0,6266	1148	6920	0,5854									

## Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
3893	9499	0,6363	4150	4623	0,9860	4822	8411	0,2258	5540	0161	0,7855	6034	4511	0,3433	6760	7490	0,7653	7570	4531	0,7574	8000	5590	0,5883	8297	0990	0,8456
3910	4641	0,5768	4150	5530	0,7310	4900	6820	0,7424	5540	4120	0,8934	6050	1091	0,6332	6762	0113	0,6179	7570	4613	0,6205	8000	5610	0,5784	8300	3811	0,4280
3933	2511	0,7026	4150	9499	0,7352	5000	N/A	0,7751	5540	4726	0,8065	6050	8621	0,5293	6767	7490	0,8494	7580	8899	0,5244	8000	6201	0,8648	8315	4647	0,6048
3950	4511	0,9575	4183	2229	0,7563	5000	1071	0,8164	5540	6920	0,5985	6060	3312	0,6837	6791	8621	0,7825	6794	4773	0,9829	7621	4110	0,5706	8000	6202	0,7205
3980	4511	0,8087	4183	8411	0,9792	5000	1813	0,6120	5540	8621	0,8016	6060	4941	0,5123	6800	0161	0,6238	6800	2320	0,9122	7621	4778	0,5624	8000	6203	0,6447
3980	4773	0,9310	4200	4941	0,9968	5000	2433	0,6167	5540	8810	0,6161	6070	1073	0,6166	6800	2511	0,6057	6800	4120	0,9496	7626	7112	0,7527	8000	6920	0,8343
3980	8621	0,7691	4200	6920	0,9391	5000	2562	0,8229	5540	9499	0,6174	6078	4663	0,6158	6800	4110	0,7396	6800	7112	0,6402	7626	6920	0,9278	8000	7010	0,6314
4002	4646	0,6718	4220	1413	0,8238	5000	3020	0,6614	5553	7112	0,7748	6088	9329	0,8599	6800	8730	0,7683	6800	4511	0,9791	7630	1411	0,6592	8000	7500	0,7001
4002	6202	0,7126	4220	2562	0,7676	5000	3101	0,7670	5600	0149	0,7385	6090	8532	0,6961	6900	4511	0,9816	6913	9603	0,9489	7630	1624	0,7587	8000	8122	0,6188
4024	9499	0,5924	4220	7111	0,7135	5000	4120	0,7298	5600	1812	0,8190	6100	4677	0,5207	7030	N/A	0,9487	7030	4120	0,6609	7630	3600	0,9979	8000	8532	0,6299
4025	2042	0,5046	4225	4329	0,7645	5000	4511	0,7695	5600	2573	0,7986	6100	5320	0,5722	7063	1039	0,8148	7063	4511	0,7456	7631	4511	0,7456	8000	8622	0,9116
4025	6920	0,6576	4225	6920	0,6295	5000	4520	0,8022	5600	4120	0,8100	6100	6910	0,5583	7063	7112	0,6889	7041	6820	0,8675	7632	7022	0,8077	8000	9491	0,4591
4025	7022	0,5835	4225	8622	0,6663	5000	4540	0,8166	5600	4771	0,8004	6132	2562	0,6136	7063	8411	0,8640	7081	6110	0,5656	7634	2920	0,7281	8004	7112	0,7137
4026	8299	0,5515	4225	9001	0,7721	5000	4614	0,7046	5600	6629	0,8422	6200	4511	0,7698	7090	4742	0,7619	7092	8411	0,5939	7635	4511	0,7456	8000	8622	0,9116
4026	4673	0,5885	4233	N/A	0,6359	5000	4618	0,5973	5600	6910	0,8230	6200	4752	0,6966	7100	2651	0,6069	7100	2931	0,6165	7635	6920	0,6685	8006	4711	0,7219
4026	4754	0,8409	4233	2511	0,5665	5000	5110	0,7854	5600	7500	0,7172	6200	4941	0,5529	7100	4322	0,6149	7100	4391	0,7053	7635	8559	0,6089	8060	4711	0,7219
4026	6311	0,5710	4233	4511	0,6569	5000	5229	0,7875	5600	8622	0,6693	6344	4773	0,6222	7100	4662	0,9096	7100	6311	0,6974	7636	9493	0,7964	8063	3102	0,8326
4026	6910	0,7052	4233	8623	0,6216	5000	6920	0,6814	5600	9499	0,7183	6345	8623	0,7307	7100	6421	0,9049	7100	6420	0,6834	7636	7112	0,3741	8064	4941	0,8161
4026	9002	0,5749	4251	4322	0,8575	5000	7732	0,7983	5666	8621	0,5660	6346	4730	0,6358	7100	1011	0,6373	7100	8622	0,8186	7637	4941	0,9546	8066	2899	0,6074
4028	4690	0,9806	4254	9329	0,7277	5000	8411	0,9714	5675	8621	0,6918	6400	1721	0,5948	7100	4322	0,6149	7100	4391	0,7053	7638	9499	0,6641	8067	8621	0,8764
4028	4719	0,6110	4281	4511	0,9900	5000	8622	0,8896	5700	4778	0,8469	6400	1812	0,5944	7100	4642	0,9049	7100	4662	0,9096	7639	8690	0,6344	8068	7120	0,6300
4028	6201	0,7249	4281	7119	0,8140	5000	9491	0,7240	5700	6920	0,8137	6400	4322	0,5750	7100	2913	0,6165	7100	4322	0,6165	7640	8411	0,7318	8069	4941	0,4815
4028	7219	0,9677	4324	6920	0,8899	5065	1399	0,8437	5700	7120	0,9845	6400	4531	0,6602	7100	4662	0,9096	7100	6311	0,6974	7641	9499	0,6641	8070	8621	0,9910
4028	8122	0,9225	4400	1812	0,6977	5100	4732	0,8976	5700	7311	0,7245	6400	4711	0,5955	7100	4322	0,6149	7100	4391	0,7053	7642	7430	0,9355	8071	8620	0,6260
4028	8622	0,6812	4400	2012	0,6293	5100	4829	0,4432	5700	8010	0,6990	6400	8623	0,9288	7100	2651	0,6069	7100	2931	0,6165	7643	8690	0,6344	8072	8621	0,6260
4029	4120	0,8724	4400	2221	0,5605	5100	4853	0,5598	5700	8622	0,7141	6400	4322	0,5750	7100	2913	0,6165	7100	4322	0,6165	7644</td					

## Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1025	1968	0,5275	2000	1985	0,8542	2351	1985	0,6018	2730	1984	0,5589	3235	1991	0,9942	3791	1993	0,9589	4220	1955	0,6300	4516	1978	0,8330	5400	1947	0,6193
1026	1996	0,9321	2011	1991	0,9560	2360	1943	0,6061	2735	1980	0,9279	3240	1955	0,6205	3792	1967	0,5971	4220	1959	0,5636	4516	1987	0,6267	5400	1981	0,5538
1027	1961	0,2230	2013	1980	0,6129	2360	1948	0,6539	2740	1979	0,9398	3245	1965	0,5174	3793	1970	0,5177	4220	1979	0,8338	4531	1964	0,6925	5412	1976	0,8344
1034	1976	0,9684	2014	1949	0,8675	2360	1976	0,9200	2740	1984	0,1278	3246	1975	0,9345	3254	1976	0,1857	3795	1969	0,9390	4220	1983	0,7218	4533	1953	0,9676
1037	1979	0,4181	2022	1988	0,6753	2364	1977	0,3764	2747	1982	0,9207	3258	1969	0,9486	3262	1989	0,9798	3849	1957	0,7562	4220	1991	0,6528	4535	1991	0,9858
1038	1973	0,5678	2023	1982	0,8700	2371	1991	0,9389	2750	1965	0,7022	2750	1970	0,8877	3264	1976	0,8419	3849	1961	0,7740	4222	1983	0,5374	4533	1955	0,5941
1038	1981	0,8644	2028	1987	0,5286	2375	1960	0,4800	2750	1983	0,9390	3282	1988	0,6042	3851	1972	0,5597	4223	1969	0,8749	4533	1991	0,9970	5440	1993	0,7863
1039	1975	0,9054	2030	1952	0,4530	2376	1970	0,8350	2750	1985	0,9762	3284	1940	0,9412	3860	1989	0,8658	4223	1977	0,4382	4555	1969	0,5173	5451	1969	0,6171
1039	1983	0,8929	2030	1953	0,9870	2376	1972	0,9009	2750	1986	0,8327	3284	1984	0,8642	3873	1964	0,9491	4225	1982	0,8867	4562	1984	0,8652	5453	1966	0,6062
1041	1973	0,3868	2030	1955	0,2348	2376	1984	0,4888	2750	1988	0,8755	3284	1985	0,8727	3881	1971	0,8691	4224	1974	0,9336	4621	1990	0,8328	5462	1937	0,6098
1042	1972	0,5666	2030	1968	0,8549	2376	1984	0,9736	2750	1989	0,9623	3300	1940	0,8341	3884	1997	0,9477	4224	1968	0,6696	4622	1993	0,5126	5462	1983	0,9316
1046	1976	0,8822	2030	1973	0,7456	2376	1984	0,9736	2755	1986	0,9873	3300	1954	0,8644	3884	1982	0,8753	4224	1973	0,9876	4625	1961	0,9037	5467	1971	0,9496
1047	1977	0,6612	2030	1981	0,9789	2377	1968	0,9473	2760	1974	0,9466	3300	1959	0,9925	3888	1991	0,5714	4224	1968	0,8531	4642	1986	0,9331	5500	1976	0,8693
1055	1960	0,8909	2030	1983	0,6715	2377	1989	0,5692	2760	1978	0,5592	3300	1968	0,9990	3895	1943	0,8333	4224	1983	0,8774	4700	1950	0,4469	5500	1989	0,6089
1063	1983	0,9337	2030	1984	0,9729	2381	1976	0,8857	2760	1987	0,5537	3300	1977	0,4983	3896	1962	0,5571	4224	1989	0,9512	4700	1978	0,1810	5510	1946	0,8173
1064	1992	0,7632	2030	1985	0,5762	2381	1994	0,7829	2760	1990	0,5357	3300	1985	0,9942	3896	1965	0,8652	4224	1991	0,6701	4722	1974	0,9614	5510	1956	0,5665
1073	1967	0,9770	2030	1989	0,9407	2381	1994	0,8817	2768	1962	0,7673	3300	1991	0,8554	3896	1967	0,9370	4225	1967	0,6103	4735	1969	0,5901	5510	1960	0,9159
1078	1951	0,6734	2038	1954	0,9359	2382	1963	0,9821	2769	1962	0,7052	3324	1969	0,8665	3918	1992	0,7494	4225	1957	0,9990	4741	1961	0,6662	5510	1969	0,7466
1078	1969	0,9915	2040	1951	0,8917	2382	1973	0,9444	2769	1983	0,8440	3328	1975	0,9999	3929	1993	0,8340	4225	1962	0,8094	4746	1976	0,7349	5510	1991	0,9601
1083	1982	0,7906	2040	1971	0,8660	2382	1987	0,6653	2780	1968	0,9974	3337	1992	0,8250	3950	1950	0,9212	4226	1954	0,2409	4755	1966	0,8332	5520	1958	0,6167
1084	1961	0,9543	2045	1980	0,8651	2382	1987	0,6653	2780	1976	0,6523	3343	1982	0,8499	3950	1980	0,9297	4226	1981	0,8734	4761	1970	0,9066	5520	1973	0,6829
1085	1978	0,4983	2049	1966	0,9868	2382	1987	0,6653	2780	1982	0,9961	3348	1974	0,7130	3961	1965	0,4822	4226	1986	0,5953	4763	1965	0,6767	5525	1971	0,5213
1088	1974	0,8529	2049	1994	0,0686	2382	1987	0,6653	2780	1982	0,9961	3358	1966	0,7313	3963	1953	0,8327	4226	1962	0,8640	4765	1964	0,9585	5525	1991	0,9727
1091	1985	0,9088	2053	1985	0,6293	2382	1987	0,6653	2783	1983	0,1298	3358	1986	0,7540	3973	1976	0,6076	4227	1981	0,6955	4765	1968	0,8361	5530	1984	0,9576
1092	1989	0,9705	2065	1970	0,9871	2382	1987	0,6653	2783	1987	0,9869	3369	1954	0,9354	3976	1986	0,6613	4227	1986	0,6117	4765	1977	0,6717	5530	1988	0,7794
1094	1948	0,3679	2066	1977	0,5859	2382	1987	0,6653	2784	1983	0,9851	3372	1952	0,6448	3980	1948	0,6654	4228	1961	0,5703	4766	1				

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																									
7300	1975	0,8936	7634	1955	0,6126	7759	1981	0,5767	8000	1980	0,9113	8132	1978	0,6173	8296	1973	0,5143	8600	1968	0,6022	8772	1969	0,9858	9025	1982	0,9380	
7300	1980	0,6485	7634	1971	0,9850	7761	1969	0,9844	8000	1981	0,5570	8136	1997	0,7762	8300	1955	0,8339	8617	1993	0,9414	8777	1962	0,5942	9029	1971	0,7650	
7300	1985	0,6181	7634	1974	0,6676	7761	1976	0,9644	8052	1978	0,8567	8142	1964	0,6141	8315	1969	0,8221	8618	1991	0,9779	8790	1979	0,3883	9071	1968	0,8666	
7300	1995	0,9326	7636	1991	0,8647	7761	1991	0,8335	8052	1987	0,8533	8142	1975	0,9996	8318	1975	0,6801	8625	1978	0,5410	8800	1987	0,8619	9073	1983	0,9939	
7332	1987	0,5286	7661	1966	0,6020	7763	1963	0,6838	8056	1954	0,5883	8145	1966	0,6054	8330	1984	0,6620	8628	1970	0,6676	8831	1963	0,6226	9074	1982	0,5471	
7342	1964	0,8485	7664	1991	0,9138	7763	1983	0,7217	8060	1977	0,2730	8151	1949	0,5700	8351	1991	0,5486	8635	1969	0,8483	8840	1988	0,8622	9082	1970	0,9524	
7355	1989	0,9437	7668	1953	0,6223	7773	1965	0,8937	8060	1983	0,5777	8151	1987	0,6455	8400	1957	0,2295	8636	1982	0,6248	8854	1989	0,9890	9084	1979	0,6681	
7400	1949	0,1035	7668	1977	0,6687	7781	1985	0,8704	8071	1987	0,9106	8162	1985	0,7326	8413	1985	0,9811	8637	1989	0,5693	8861	1956	0,4982	9095	1985	0,1304	
7400	1961	0,8335	7668	1983	0,6670	7783	1991	0,8711	8081	1973	0,5782	8164	1984	0,8562	8414	1954	0,7601	8638	1952	0,8429	8864	1988	0,5473	9100	1993	0,7710	
7400	1975	0,8985	7673	1934	0,5199	7800	1963	0,5744	8081	1981	0,5126	8174	1989	0,4981	8415	1985	0,5684	8638	1971	0,8719	8866	1991	0,5961	9111	1972	0,9944	
7400	1985	0,9764	7673	1983	0,8206	7800	1967	0,7694	8083	1964	0,9143	8191	1987	0,4899	8420	1964	0,1334	8638	1994	0,8334	8881	1955	0,8655	9112	1979	0,7458	
7477	1962	0,6302	7677	1958	0,8578	7900	1967	0,7694	8092	1983	0,6967	8225	1968	0,8676	8444	1990	0,5104	8660	1978	0,8745	8897	1987	0,8652	9121	1948	0,7105	
7478	1979	0,4968	7681	1956	0,5523	7900	1982	0,6368	8093	1983	0,6540	8227	1952	0,6730	8445	1950	0,6777	8693	1977	0,9267	8913	1974	0,8334	9141	1975	0,8256	
7500	1953	0,8776	7683	1977	0,6423	7915	1971	0,9057	8105	1966	0,6790	8229	1963	0,8323	8452	1956	0,6459	8694	1947	0,5402	8917	1982	0,7632	9141	1987	0,5809	
7500	1981	0,8678	7700	1973	0,3780	7931	1957	0,7027	8109	1989	0,9609	8230	1933	0,8575	8460	1985	0,9935	8676	1976	0,9551	8900	1949	0,7609	9131	1991	0,7580	
7500	1988	0,4178	7717	1955	0,5610	7936	1955	0,6963	8111	1970	0,6009	8230	1968	0,6167	8500	1947	0,6402	8683	1995	0,9639	8900	1962	0,7054	9136	1959	0,8673	
7524	1952	0,9880	7717	1988	0,9814	7940	1951	0,5962	8121	1976	0,5682	8230	1986	0,8340	8500	1974	0,9673	8705	1990	0,6779	8999	1960	0,5760	9141	1975	0,8256	
7539	1956	0,6954	7726	1994	0,9742	7960	1961	0,8638	8123	1981	0,5741	8247	1968	0,5691	8513	1988	0,8627	8710	1964	0,4468	9011	1970	0,9782	9142	1948	0,8550	
7561	1991	0,6661	7728	1979	0,6091	7968	1966	0,5206	8126	1941	0,5988	8248	1953	0,5844	8517	1991	0,6371	8716	1968	0,9996	9012	1988	0,5135	9200	1956	0,5806	
7570	1970	0,8613	7733	1977	0,4723	7975	1982	0,5784	8127	1969	0,9854	8248	1975	0,9365	8581	1956	0,6369	8726	1990	0,9028	9022	1981	0,9179	9226	1957	0,6725	
7586	1963	0,6329	7735	1958	0,9668	7975	1988	0,9602	8127	1976	0,5374	8264	1987	0,4590	8598	1965	0,3394	8728	1987	0,9028	9024	1955	0,6080	9226	1978	0,8660	
7628	1968	0,8335	7735	1974	0,8668	7975	1982	0,5784	8130	1950	0,6379	8286	1986	0,1936	8600	1966	0,9344	8752	1963	0,2077	9024	1964	0,8397	9300	1948	0,8327	
7630	1990	0,5802	7735	1984	0,5961	7975	1982	0,5784	8130	1978	0,6301	8286	1978	0,2712											9624	1977	0,6314
7632	1957	0,6065	7735	1996	0,7607	7975	1988	0,9602																			
7632	1976	0,9204	7752	1977	0,8991	8000	1958	0,4881																			
7632	1979	0,8440	7759	1978	0,6301	8000	1978	0,6379																			

**Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén**

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																					
6422 0146	0,6644		6750 2511	0,5430		7020 0161	0,7826		7200 4644	0,9203		7630 4643	0,6791		7918 1610	0,6554		8184 4669	0,7002		8420 4399	0,4885	
6422 4520	0,9358		6750 4322	0,4829		7025 0146	0,8576		7228 4321	0,9780		7630 8121	0,5205		7932 1072	0,7246		8191 4211	0,8957		8420 4711	0,5879	
6422 5520	0,5600		6750 4759	0,5763		7025 4120	0,8478		7279 4120	0,8702		7631 2511	0,8177		7940 4764	0,6470		8191 4391	0,5699		8420 4752	0,8367	
6430 3092	0,5662		6750 8129	0,6033		7026 4399	0,9821		7281 4399	0,9645		7631 8130	0,9406		8000 2511	0,9018		8195 4120	0,4812		8442 0145	0,9014	
6430 4312	0,8682		6760 4333	0,6227		7030 4120	0,8518		7300 1071	0,7194		7632 4631	0,4982		8000 4399	0,2489		8196 6810	0,8070		8444 0210	0,6253	
6440 3811	0,6339		6762 4531	0,8540		7030 4322	0,6310		7300 4776	0,6003		7633 4752	0,8596		8000 4511	0,8932		8200 4511	0,9950		8452 4211	0,8326	
6449 7112	0,7047		6763 4511	0,9952		7030 4329	0,5271		7331 1011	0,7194		7634 0161	0,8664		8000 4941	0,8224		8200 4619	0,6397		8460 8425	0,9284	
6454 0111	0,5097		6768 4213	0,7457		7030 4334	0,5400		7342 4673	0,8470		7635 4634	0,9980		8000 6920	0,7926		8200 4623	0,6976		8471 4773	0,6129	
6500 2790	0,7803		6771 5630	0,7551		7030 4939	0,5956		7347 0142	0,9851		7635 4675	0,6947		8000 7112	0,3003		8200 4639	0,3828		8474 1623	0,5649	
6500 3700	0,0863		6781 8411	0,5378		7030 4941	0,2544		7370 2829	0,5954		7673 4120	0,3727		8000 8122	0,9962		8200 4711	0,9966		8474 4321	0,5756	
6500 4221	0,4381		6783 1071	0,6434		7030 8891	0,6014		7370 4776	0,5247		7677 2511	0,6764		8052 9499	0,5244		8200 4719	0,6363		8477 8121	0,6812	
6500 4511	0,8339		6791 4334	0,8412		7044 9499	0,8538		7396 6621	0,6273		7694 4391	0,6322		8060 2562	0,6012		8200 4759	0,6377		8500 4638	0,8795	
6500 4611	0,5440		6794 1610	0,6163		7057 5210	0,6202		7400 4941	0,8083		7700 3530	0,6667		8060 2573	0,6629		8200 4799	0,8340		8500 4719	0,5049	
6503 1089	0,5372		6800 0111	0,6409		7081 1085	0,6905		7400 6810	0,9666		7700 4399	0,6566		8060 4719	0,7973		8200 5610	0,7983		8500 4759	0,4761	
6600 2529	0,5182		6800 2219	0,6527		7081 4631	0,6107		7400 6820	0,6146		7700 4778	0,9735		8065 0220	0,9290		8200 6209	0,8155		8500 6810	0,7005	
6600 4332	0,5812		6800 2562	0,4745		7090 6110	0,7127		7400 6831	0,9281		7700 4941	0,2468		8073 2511	0,8674		8200 6820	0,8323		8500 7711	0,6034	
6600 4399	0,7070		6800 2651	0,9507		7091 8411	0,5064		7400 8292	0,2641		7700 6190	0,6585		8073 4711	0,6016		8220 4322	0,2892		8552 6920	0,6140	
6600 4675	0,7731		6800 4312	0,6221		7092 6920	0,5670		7443 8411	0,1482		7712 1071	0,6576		8073 6209	0,6811		8225 4120	0,4994		8600 1392	0,6430	
6600 7711	0,8592		6800 4322	0,4977		7100 4312	0,8032		7461 4313	0,5894		7720 2511	0,6576		8083 4321	0,8477		8230 0220	0,6319		8617 4941	0,5980	
6600 9603	0,6734		6800 4511	0,5548		7100 4322	0,8664		7500 4322	0,8333		7720 4773	0,6476		8089 7820	0,8578		8247 4799	0,9823		8623 4721	0,7361	
6630 4519	0,6116		6800 4612	0,6384		7100 4519	0,6582		7500 4673	0,5834		7720 9522	0,6272		8095 4334	0,6260		8248 2562	0,9690		8624 4647	0,8618	
6635 1610	0,5915		6800 4644	0,9900		7100 4690	0,8317		7500 4742	0,6312		7729 4322	0,4444		8097 5320	0,5034		8251 9499	0,6780		8630 4391	0,8713	
6640 1084	0,6133		6800 4661	0,5652		7100 6820	0,6392		7500 6820	0,5589		7745 4631	0,6958		8100 4120	0,1900		8256 0812	0,5763		8637 2562	0,3810	
6640 4321	0,9394		6800 4673	0,6544		7100 8810	0,8565		7522 4519	0,8681		7747 7112	0,5712		8100 4677	0,7010		8300 4391	0,6635		8646 6810	0,7763	
6640 4329	0,5778		6800 4675	0,6716		7100 9329	0,8336		7539 0170	0,5630		7759 5320	0,5678		8121 4320	N/A	0,8330	8300 9603	0,5995		8653 4511	0,3534	
6640 5210	0,6267		6800 4677	0,5386		7130 4322	0,7072		7557 1511	0,8366		7761 2712	0,9580		8133 4332	0,6324		8313 4661	0,5835		8653 8425	0,8335	
6640 6920	0,9872		6800 4690	0,7954		7135 6810	0,6528		7570 1623	0,7613		7761 4339	0,5619		8134 0147	0,6772		8314 4321	0,6359		8660 3320	0,6379	
6640 9003	0,5876		6800 4941	0,6039		7140 3811	0,5861		7570 8510	0,6140		7761 4673	0,7934		8135 4520	0,9530		8341 2229	0,9720		8675 2562	0,6108	
6710 4222	0,5701		6800 6920	0,6600		7140 7490	0,5828		7621 9001	0,8187		7763 5520	0,9534		8142 4690	0,6369		8360 4321	0,9498		8700 9601	0,5182	
6723 2593	0,8868																						

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
1012	1931	0,7162	1085	1972	0,6821	1147	1967	0,6811	1211	1977	0,6963	2049	1968	0,6239	2310	1975	0,6270	2723	1966	0,9240	3586	1978	0,6899	4264	1975	0,9715			
1012	1965	0,4283	1089	1958	0,3586	1148	1979	0,6548	1212	1959	0,4248	2049	1970	0,6769	2310	1977	0,7696	2723	1972	0,9749	3586	1991	0,4080	4271	1996	0,3491			
1012	1971	0,4269	1089	1975	0,5348	1149	1965	0,5675	1212	1964	0,5518	2053	1970	0,6194	2066	1957	0,5739	2310	1993	0,5491	2735	1970	0,8801	3623	1959	0,9699	5310	1997	0,6330
1012	1977	0,7395	1091	1950	0,3319	1149	1969	0,4056	1212	1967	0,4514	2071	1978	0,7329	2080	1959	0,9159	2314	1974	0,9710	2735	1979	0,8801	3630	1996	0,6074	5350	1993	0,6550
1013	1965	0,6270	1091	1981	0,6595	1149	1973	0,6621	1213	1953	0,6685	2081	1961	0,6582	2083	1969	0,7724	2315	1969	0,5318	2737	1972	0,8357	3644	1988	0,6682	4273	1991	0,5570
1014	1971	0,5508	1093	1976	0,9615	1151	1967	0,7577	1213	1961	0,6866	2085	1971	0,5495	2085	1971	0,4721	2315	1971	0,6516	2738	1956	0,6996	3661	1966	0,8116	4275	1961	0,7058
1015	1975	0,6824	1093	1984	0,4096	1151	1975	0,5157	1213	1970	0,7040	2085	1979	0,7119	2085	1972	0,4721	2315	1975	0,9082	2740	1974	0,6307	3700	1982	0,6378	4280	1991	0,5665
1015	1989	0,6372	1094	1962	0,4088	1151	1983	0,6093	1213	1971	0,5246	2085	1979	0,7119	2085	1990	0,3199	2315	1991	0,3673	2740	1991	0,5813	3700	1985	0,6348	4320	1966	0,6899
1016	1971	0,4564	1094	1974	0,9242	1153	1970	0,4200	1213	1974	0,6785	2089	1964	0,9428	2091	1973	0,9945	2315	1997	0,6846	2740	1995	0,3471	3700	1988	0,6368	4334	1966	0,6008
1016	1972	0,7511	1094	1981	0,6508	1156	1973	0,7566	1213	1975	0,7248	2089	1964	0,9428	2091	1973	0,9945	2315	1997	0,6846	2746	1984	0,4057	3700	1996	0,4823	4352	1969	0,6219
1021	1965	0,3598	1094	1988	0,6894	1156	1977	0,5246	1213	1978	0,4545	2094	1963	0,3904	2094	1965	0,6565	2316	1967	0,4563	2750	1975	0,6484	3711	1967	0,6325	5500	1992	0,8460
1024	1967	0,5731	1094	1992	0,5792	1156	1983	0,7428	1213	1984	0,5007	2094	1969	0,6497	2094	1973	0,9945	2316	1972	0,5303	2750	1979	0,9583	3711	1974	0,9959	5502	1961	0,6307
1025	1958	0,7078	1096	1977	0,6810	1157	1974	0,4088	1213	1993	0,5293	2094	1971	0,5239	2094	1971	0,5239	2318	1978	0,7657	2750	1985	0,6164	3721	1983	0,6545	5510	1991	0,8193
1025	1964	0,6516	1097	1984	0,2661	1157	1979	0,6703	1214	1945	0,4366	2094	1963	0,3904	2094	1966	0,6497	2321	1967	0,8282	2750	1996	0,3826	3726	1997	0,5429	5516	1985	0,9651
1025	1968	0,4267	1098	1968	0,4955	1157	1981	0,5861	1214	1966	0,9622	2094	1965	0,6565	2094	1969	0,6497	2320	1973	0,5006	2760	1959	0,9682	3728	1996	0,6622	5520	1995	0,9879
1025	1972	0,8716	1101	1938	0,7112	1158	1961	0,9614	1214	1967	0,6516	2094	1969	0,6497	2094	1973	0,9945	2320	1973	0,6548	2765	1957	0,5819	3754	1976	0,6508	4400	1952	0,5206
1025	1973	0,7735	1101	1970	0,4282	1161	1980	0,8392	1214	1970	0,6714	2094	1971	0,5239	2094	1978	0,6746	2320	1980	0,8071	2766	1973	0,6107	3770	1963	0,6996	4400	1970	0,8116
1026	1971	0,4183	1102	1969	0,6637	1162	1968	0,7324	1214	1979	0,5734	2094	1952	0,7476	2096	1952	0,7807	2320	1968	0,8934	2766	1991	0,7922	3770	1976	0,9356	4400	1973	0,9222
1027	1956	0,3813	1104	1971	0,4460	1162	1973	0,4717	1214	1992	0,6037	2096	1952	0,7807	2096	1964	0,5579	2320	1977	0,8857	2768	1954	0,9583	3778	1996	0,5465	4405	1983	0,8854
1027	1969	0,6647	1105	1968	0,6035	1163	1973	0,7381	1215	1968	0,7131	2096	1964	0,5579	2096	1980	0,6228	2320	1976	0,4244	2768	1991	0,9159	3842	1985	0,7795	4431	1973	0,7690
1027	1974	0,8680	1106	1963	0,3586	1162	1979	0,7692	1215	1972	0,7423	2096	1980	0,6228	2096	1980	0,6228	2320	1977	0,8857	2770	1963	0,6996	3843	1999	0,5203	4441	1993	0,6695
1028	1968	0,6798	1106	1964	0,7095	1162	1986	0,7847	1215	1983	0,4031	2096	1982	0,7724	2096	1982	0,7724	2320	1978	0,9159	2770	1997	0,5829	3843	1988	0,6573	4456	1988	0,3695
1028	1977	0,6543	1111	1974	0,6501	1163	1973	0,7381	1215	1994	0,3033	2096	1981	0,7890	2096	1992	0,8217	2320	1979	0,9159	2770	1991	0,5970	3844	1998	0,8648	4465	1989	0,8587
1028	1980	0,7760	1111	1980	0,6168	1164	1968	0,5602	1215	1976	0,6570	2096	1984	0,7847	2096	1984	0,7847	2320	1980	0,9									

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
6794	1977	0,9660	7081	1985	0,5475	7400	1979	0,6275	7633	1975	0,4800	8000	1982	0,9535	8152	1991	0,6550	8261	1970	0,6159	8646	1976	0,7262	8960	1963	0,9861			
6795	1972	0,6274	7082	1986	0,8044	7400	1983	0,3884	7634	1974	0,7338	8000	1985	0,8933	8171	1991	0,6056	8282	1967	0,8930	8646	1987	0,6859	9011	1987	0,4305			
6800	1968	0,8642	7083	1990	0,6701	7400	1991	0,3484	7634	1978	0,8500	8000	1991	0,5740	8175	1949	0,8116	8300	1990	0,5429	8673	1996	0,5757	9012	1969	0,5737			
6800	1980	0,9959	7083	1999	0,6300	7400	1992	0,5953	7636	1978	0,9931	8000	1993	0,8648	8181	1971	0,6607	8312	1981	0,9861	8683	1975	0,6307	9012	1990	0,5871			
6800	1987	0,3062	7090	1983	0,6316	7400	1998	0,6242	7639	1974	0,7262	8000	1995	0,5701	8181	1991	0,7226	8315	1966	0,6233	8696	1982	0,6573	9022	1974	0,9931			
6800	1989	0,7567	7090	1989	0,3086	7451	1988	0,4305	7664	1995	0,3850	7666	1985	0,6168	8001	1978	0,7755	8184	1985	0,9729	8330	1969	0,7272	8698	1975	0,9749	9022	1988	0,6581
6900	1939	0,9622	7130	1991	0,6535	7451	1995	0,4090	7694	1981	0,9377	8052	1977	0,6305	8194	1973	0,6325	8200	1997	0,8777	8360	1985	0,5914	8710	1972	0,6595	9023	1988	0,9677
6900	1967	0,6806	7131	1997	0,3863	7500	1976	0,9647	7695	1953	0,7186	8052	1991	0,7025	8196	1990	0,8781	8400	1985	0,5914	8712	1941	0,6636	9024	1962	0,6147	9330	1987	0,8270
6900	1977	0,6966	7135	1988	0,4478	7500	1984	0,3485	7700	1976	0,6325	8056	1988	0,3975	8200	1954	0,6387	8412	1972	0,9756	8739	1977	0,8883	9024	1985	0,5955	9341	1991	0,6820
6900	1995	0,6820	7140	1980	0,6127	7513	1964	0,6703	7700	1990	0,3595	8056	1991	0,9729	8200	1963	0,9583	8424	1992	0,6389	8741	1990	0,8671	9024	1984	0,3471	9343	1996	0,6191
6922	1982	0,9583	7142	1978	0,6596	7516	1959	0,9622	7714	1960	0,9622	8060	1979	0,7262	8200	1987	0,8648	8424	1993	0,5590	8771	1964	0,9427	9024	1985	0,8648	9346	1976	0,6866
7000	1977	0,6325	7150	1965	0,6333	7524	1977	0,8247	7756	1994	0,7607	8063	1993	0,6680	8200	1975	0,6315	8440	1992	0,7163	8796	1957	0,8718	9026	1999	0,8372	9400	1953	0,6564
7011	1992	0,3495	7150	1997	0,5647	7525	1950	0,8223	7757	1994	0,8084	8063	1954	0,6378	8202	1976	0,6506	8441	1991	0,8034	8800	1979	0,9022	9061	1993	0,7918	9400	1960	0,8269
7012	1978	0,9406	7161	1983	0,2806	7533	1950	0,8223	7761	1952	0,8359	8092	1996	0,3348	8226	1959	0,6352	8444	1999	0,5037	8877	1974	0,9539	9071	1971	0,8357	9400	1996	0,3723
7013	1965	0,6382	7187	1994	0,3351	7553	1954	0,8223	7761	1964	0,9334	8095	1964	0,6508	8226	1991	0,6054	8471	1977	0,6861	8900	1964	0,8218	9081	1979	0,9240	9400	1954	0,7435
7018	1986	0,8693	7192	1947	0,9287	7562	1976	0,9959	7761	1988	0,7542	8095	1968	0,9831	8227	1960	0,8357	8481	1981	0,6084	8900	1966	0,9854	9082	1977	0,2714	9408	1961	0,7362
7020	1950	0,9051	7192	1974	0,6332	7563	1979	0,7031	7766	1977	0,5457	8111	1976	0,6325	8230	1975	0,6704	8596	1953	0,6059	8928	1972	0,4460	9127	1985	0,9829	9464	1968	0,9547
7020	1989	0,3410	7261	1976	0,7058	7564	1980	0,9749	7956	1994	0,2253	8111	1979	0,6640	8230	1979	0,9240	8600	1986	0,5698	8936	1990	0,6821	9143	1977	0,7058	9476	1989	0,5591
7027	1970	0,6622	7300	1961	0,6858	7570	1961	0,6400	7956	1994	0,4915	8143	1992	0,4915	8230	1986	0,4951	8630	1968	0,6607	8948	1977	0,9583	9144	1988	0,6575	9512	1976	0,6307
7027	1973	0,6016	7300	1963	0,8975	7570	1972	0,5843	7960	1964	0,6368	8143	1994	0,3466	8252	1977	0,6325	8630	1970	0,6842	8957	1973	0,6652	9154	1992	0,5698	9514	1974	0,6325
7030	1965	0,9710	7300	1973	0,3813	7570	1978	0,9306	7960	1974	0,4166	8144	1960	0,9767	8254	1991	0,8648	8630	1980	0,8889	8960	1947	0,7883	9181	1990	0,9031	9545	1968	0,7262
7030	1976	0,8211	7341	1977	0,8814	7624	1951	0,6565	7960	1997	0,7248	8144	1978	0,5840	8254	1981	0,6625	8630	1980	0,8889	8960	1947	0,7883	9181	1990	0,9031	9562	1975	0,7262
7030	1984	0,7906	7341	1977	0,8814	7624	1951	0,6565	7960	1997	0,7248	8144	1978	0,5840	8254	1981	0,6625	8630	1980	0,8889	8960	1947	0,7883	9181	1990	0,9031	9562	1975	0,7262
7030	1996	0,6416	7354	1991	0,8369	7625	1955	0,6822	7960	1974	0,4166	8144	1960	0,9767	8254	1981	0,6625	8630	1980	0,8889	8960	1947	0,7883	9181</					

## Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám elő két számjegye	Születési év	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
44	1973	0,5063	49	1985	0,9907	50	1953	0,6985	50	1956	0,7190	50	1968	0,4523	50	1973	0,8739	50	1978	0,4830	50	1979	0,3715	50	1981	0,7474	50	1983	0,7474	50	1987	0,3509	50	1988	0,8327	51	1943	0,8491	51	1955	0,9989	51	1956	0,9907	51	1966	0,8824	51	1982	0,5494	51	1984	0,5602	51	1987	0,2982	52	1958	0,9176	52	1960	0,6401	52	1966	0,9489	52	1967	0,3158	52	1975	0,7093	52	1976	0,4974	52	1977	0,9176	52	1987	0,7843	53	1940	0,9901	53	1944	0,9323	53	1953	0,9907	53	1955	0,9901	53	1961	0,7658	53	1966	0,3901	53	1968	0,3715	53	1970	0,5327	53	1974	0,5306	53	1975	0,5494	53	1976	0,5494	53	1977	0,5494	53	1978	0,5494	53	1979	0,5494	53	1980	0,8623	53	1982	0,7097	53	1986	0,5827	53	1987	0,7647	53	1991	0,7772	53	1996	0,9901	53	1999	0,9901	53	2000	0,9901	53	2005	0,9901	53	2010	0,9901	53	2015	0,9901	53	2020	0,9901	53	2025	0,9901	53	2030	0,9901	53	2035	0,9901	53	2040	0,9901	53	2045	0,9901	53	2050	0,9901	53	2055	0,9901	53	2060	0,9901	53	2065	0,9901	53	2070	0,9901	53	2075	0,9901	53	2080	0,9901	53	2085	0,9901	53	2090	0,9901	53	2095	0,9901	53	2100	0,9901	53	2105	0,9901	53	2110	0,9901	53	2115	0,9901	53	2120	0,9901	53	2125	0,9901	53	2130	0,9901	53	2135	0,9901	53	2140	0,9901	53	2145	0,9901	53	2150	0,9901	53	2155	0,9901	53	2160	0,9901	53	2165	0,9901	53	2170	0,9901	53	2175	0,9901	53	2180	0,9901	53	2185	0,9901	53	2190	0,9901	53	2195	0,9901	53	2200	0,9901	53	2205	0,9901	53	2210	0,9901	53	2215	0,9901	53	2220	0,9901	53	2225	0,9901	53	2230	0,9901	53	2235	0,9901	53	2240	0,9901	53	2245	0,9901	53	2250	0,9901	53	2255	0,9901	53	2260	0,9901	53	2265	0,9901	53	2270	0,9901	53	2275	0,9901	53	2280	0,9901	53	2285	0,9901	53	2290	0,9901	53	2295	0,9901	53	2300	0,9901	53	2305	0,9901	53	2310	0,9901	53	2315	0,9901	53	2320	0,9901	53	2325	0,9901	53	2330	0,9901	53	2335	0,9901	53	2340	0,9901	53	2345	0,9901	53	2350	0,9901	53	2355	0,9901	53	2360	0,9901	53	2365	0,9901	53	2370	0,9901	53	2375	0,9901	53	2380	0,9901	53	2385	0,9901	53	2390	0,9901	53	2395	0,9901	53	2400	0,9901	53	2405	0,9901	53	2410	0,9901	53	2415	0,9901	53	2420	0,9901	53	2425	0,9901	53	2430	0,9901	53	2435	0,9901	53	2440	0,9901	53	2445	0,9901	53	2450	0,9901	53	2455	0,9901	53	2460	0,9901	53	2465	0,9901	53	2470	0,9901	53	2475	0,9901	53	2480	0,9901	53	2485	0,9901	53	2490	0,9901	53	2495	0,9901	53	2500	0,9901	53	2505	0,9901	53	2510	0,9901	53	2515	0,9901	53	2520	0,9901	53	2525	0,9901	53	2530	0,9901	53	2535	0,9901	53	2540	0,9901	53	2545	0,9901	53	2550	0,9901	53	2555	0,9901	53	2560	0,9901	53	2565	0,9901	53	2570	0,9901	53	2575	0,9901	53	2580	0,9901	53	2585	0,9901	53	2590	0,9901	53	2595	0,9901	53	2600	0,9901	53	2605	0,9901	53	2610	0,9901	53	2615	0,9901	53	2620	0,9901	53	2625	0,9901	53	2630	0,9901	53	2635	0,9901	53	2640	0,9901	53	2645	0,9901	53	2650	0,9901	53	2655	0,9901	53	2660	0,9901	53	2665	0,9901	53	2670	0,9901	53	2675	0,9901	53	2680	0,9901	53	2685	0,9901	53	2690	0,9901	53	2695	0,9901	53	2700	0,9901	53	2705	0,9901	53	2710	0,9901	53	2715	0,9901	53	2720	0,9901	53	2725	0,9901	53	2730	0,9901	53	2735	0,9901	53	2740	0,9901	53	2745	0,9901	53	2750	0,9901	53	2755	0,9901	53	2760	0,9901	53	2765	0,9901	53	2770	0,9901	53	2775	0,9901	53	2780	0,9901	53	2785	0,9901	53	2790	0,9901	53	2795	0,9901	53	2800	0,9901	53	2805	0,9901	53	2810	0,9901	53	2815	0,9901	53	2820	0,9901	53	2825	0,9901	53	2830	0,9901	53	2835	0,9901	53	2840	0,9901	53	2845	0,9901	53	2850	0,9901	53	2855	0,9901	53	2860	0,9901	53	2865	0,9901	53	2870	0,9901	53	2875	0,9901	53	2880	0,9901	53	2885	0,9901	53	2890	0,9901	53	2895	0,9901	53	2900	0,9901	53	2905	0,9901	53	2910	0,9901	53	2915	0,9901	53	2920	0,9901	53	2925	0,9901	53	2930	0,9901	53	2935	0,9901	53	2940	0,9901	53	2945	0,9901	53	2950	0,9901	53	2955	0,9901	53	2960	0,9901	53	2965	0,9901	53	2970	0,9901	53	2975	0,9901	53	2980	0,9901	53	2985	0,9901	53	2990	0,9901	53	2995	0,9901	53	3000	0,99

## Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6120	1970	0,4754

## Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
4028	4941	0,6174

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorzó
4124	4941	0,3948

## Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2174	1962	0,9801
2351	1957	0,9191
2422	1963	0,7142
2459	1936	0,9645
2473	1974	0,9168
2800	1956	0,8635
2854	1961	0,5919
2890	1949	0,8404
2899	1968	0,9955
3000	1961	0,6323
3035	1961	0,8013
3381	1968	0,9294
3565	1967	0,9284
3963	1980	0,8143
4029	1977	0,9554
4263	1967	0,7415
4355	1962	0,8494
4400	1976	0,9801
4400	1989	0,8284
4455	1965	0,9531
4465	1951	0,9751
4522	1979	0,9801
4531	1985	0,9285
4700	1969	0,9285
4731	1977	0,9233
4742	1966	0,8494
4761	1967	0,9358
4761	1982	0,9801
4760	1958	0,7722
5310	1965	0,9801
5331	1975	0,9153
5350	1950	0,9285
5400	1958	0,8406
5400	1976	0,7810
5420	1959	0,8808
4800	1990	0,9285

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4823	1980	0,9702
4842	1976	0,9285
4900	1962	0,9645
4922	1967	0,7160
5200	1971	0,8069
5222	1979	0,9801
5233	1966	0,9801
5310	1954	0,5201
5310	1958	0,7722
5331	1965	0,9801
5353	1977	0,6126
5600	1960	0,9979
5650	1975	0,9153
5667	1971	0,8997
5675	1947	0,9801
5700	1977	0,8544
5743	1968	0,6886

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5452	1971	0,9749
5502	1955	0,8434
5510	1952	0,8857
5534	1939	0,8069
5537	1981	0,9645
5540	1944	0,8643
5607	1988	0,9801
5677	1959	0,6886
5686	1968	0,6755
5687	1974	0,6926
5696	1954	0,9905
6100	1972	0,9285
6120	1962	0,8116
6135	1965	0,8997
6235	1972	0,9801
6347	1960	0,8132
6353	1968	0,8069

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5752	1975	0,8997
6411	1979	0,7800
6445	1970	0,6886
6522	1956	0,8106
6524	1954	0,8934
6781	1967	0,8116
6793	1945	0,7476
6795	1975	0,9801
6800	1937	0,6926
6800	1967	0,9801
7000	1949	0,9349
7000	1985	0,9168
7020	1944	0,9968
7041	1952	0,9801

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7064	1965	0,9284
7083	1955	0,9955
7084	1970	0,8561
7090	1975	0,8494
7092	1977	0,9955
7097	1970	0,8997
7149	1955	0,8997
7171	1963	0,6886
7184	1955	0,8406
7354	1972	0,8116
7585	1986	0,9554
7664	1979	0,8643
7666	1950	0,8934
7728	1991	0,7574

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7735	1967	0,8383
7766	1959	0,8473
7775	1948	0,8808
7781	1982	0,8635
7811	1972	0,9801
7900	1964	0,9916
7913	1948	0,8130
7940	1957	0,8556
7960	1981	0,8116
8229	1950	0,9771
9151	1976	0,9531
9800	1977	0,9153

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8151	1972	0,8069
8468	1989	0,8977
8541	1957	0,6134
8627	1975	0,9284
8676	1975	0,8961
8681	1960	0,6522
8684	1981	0,9285
9461	1992	0,8808
9462	1963	0,7142
9532	1973	0,8332
9535	1971	0,7344
9433	1984	0,8936
9443	1990	0,9042

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9317	1968	0,9042
9327	1988	0,7142
9330	1973	0,8332
9352	1971	0,7344
9433	1984	0,8936
9443	1990	0,9042
9461	1992	0,8808
9462	1963	0,7142
9532	1973	0,8332
9535	1971	0,734

**Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)**

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
46	1989	0,7820	51	1967	0,6522	56	1964	0,7787	61	1949	0,8979	66	1978	0,8979	70	1957	0,7752	75	1969	0,6522	81	1949	0,7285																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
46	1991	0,8979	51	1969	0,7424	56	1965	0,9928	61	1952	0,7285	63	1953	0,6522	66	1982	0,6778	70	1958	0,7130	75	1971	0,9741	47	1943	0,9613	51	1970	0,7979	56	1970	0,6722	61	1953	0,7285	63	1956	0,6522	66	1983	0,9741	70	1959	0,7755	75	1972	0,7285	47	1950	0,6860	51	1971	0,6021	56	1971	0,7127	61	1954	0,9741	63	1957	0,8234	66	1984	0,6332	70	1961	0,7933	75	1973	0,6522	47	1951	0,7252	51	1972	0,9810	56	1972	0,7576	61	1955	0,8579	63	1958	0,6993	66	1985	0,6861	70	1963	0,7407	75	1975	0,8564	47	1954	0,8825	51	1973	0,6522	56	1973	0,9741	61	1956	0,8219	63	1960	0,8514	66	1992	0,8147	70	1966	0,5576	75	1978	0,8253	47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td
47	1943	0,9613	51	1970	0,7979	56	1970	0,6722	61	1953	0,7285	63	1956	0,6522	66	1983	0,9741	70	1959	0,7755	75	1972	0,7285	47	1950	0,6860	51	1971	0,6021	56	1971	0,7127	61	1954	0,9741	63	1957	0,8234	66	1984	0,6332	70	1961	0,7933	75	1973	0,6522	47	1951	0,7252	51	1972	0,9810	56	1972	0,7576	61	1955	0,8579	63	1958	0,6993	66	1985	0,6861	70	1963	0,7407	75	1975	0,8564	47	1954	0,8825	51	1973	0,6522	56	1973	0,9741	61	1956	0,8219	63	1960	0,8514	66	1992	0,8147	70	1966	0,5576	75	1978	0,8253	47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																								
47	1950	0,6860	51	1971	0,6021	56	1971	0,7127	61	1954	0,9741	63	1957	0,8234	66	1984	0,6332	70	1961	0,7933	75	1973	0,6522	47	1951	0,7252	51	1972	0,9810	56	1972	0,7576	61	1955	0,8579	63	1958	0,6993	66	1985	0,6861	70	1963	0,7407	75	1975	0,8564	47	1954	0,8825	51	1973	0,6522	56	1973	0,9741	61	1956	0,8219	63	1960	0,8514	66	1992	0,8147	70	1966	0,5576	75	1978	0,8253	47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																
47	1951	0,7252	51	1972	0,9810	56	1972	0,7576	61	1955	0,8579	63	1958	0,6993	66	1985	0,6861	70	1963	0,7407	75	1975	0,8564	47	1954	0,8825	51	1973	0,6522	56	1973	0,9741	61	1956	0,8219	63	1960	0,8514	66	1992	0,8147	70	1966	0,5576	75	1978	0,8253	47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																								
47	1954	0,8825	51	1973	0,6522	56	1973	0,9741	61	1956	0,8219	63	1960	0,8514	66	1992	0,8147	70	1966	0,5576	75	1978	0,8253	47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																
47	1956	0,8239	51	1974	0,7273	56	1982	0,6522	61	1959	0,7290	63	1961	0,8272	66	1993	0,6522	70	1967	0,6522	75	1979	0,9655	47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																								
47	1957	0,7817	52	1945	0,6641	56	1987	0,6549	61	1960	0,9741	63	1962	0,6778	66	1994	0,6332	70	1970	0,7159	75	1980	0,8521	47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																
47	1958	0,7202	52	1958	0,6861	57	1944	0,7285	61	1964	0,8979	63	1964	0,9136	66	1995	0,8399	70	1972	0,7285	75	1981	0,7755	47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																								
47	1959	0,9613	52	1971	0,6623	57	1950	0,9484	61	1965	0,7295	63	1965	0,6522	66	1996	0,8399	70	1979	0,6764	75	1982	0,6375	47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																
47	1965	0,7817	52	1988	0,6162	57	1957	0,5387	61	1966	0,8132	63	1967	0,8839	66	1997	0,9741	70	1980	0,7965	75	1984	0,6522	47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																								
47	1966	0,7351	53	1948	0,6522	57	1963	0,6375	61	1967	0,7605	63	1968	0,7570	66	1998	0,7285	70	1981	0,6162	75	1985	0,6521	47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																
47	1967	0,7923	53	1950	0,5929	57	1965	0,6522	61	1968	0,7754	63	1970	0,6861	66	1999	0,8307	70	1983	0,6299	75	1988	0,6641	47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1968	0,7893	53	1958	0,6522	57	1967	0,6522	61	1969	0,7030	63	1971	0,6522	66	1999	0,7532	70	1984	0,6990	75	1995	0,6522	47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1969	0,6238	53	1959	0,5576	57	1968	0,6522	61	1970	0,7306	63	1974	0,7770	66	1999	0,7544	70	1988	0,6647	75	1998	0,6522	47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1970	0,9079	53	1961	0,6861	57	1970	0,7285	61	1972	0,7051	63	1976	0,6993	66	1999	0,8340	70	1989	0,7670	75	1999	0,6521	47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1972	0,8245	53	1964	0,7115	57	1972	0,6522	61	1973	0,9741	63	1977	0,6522	66	1999	0,8147	70	1992	0,8081	75	1994	0,9914	47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1973	0,8979	53	1967	0,8768	57	1973	0,6522	61	1976	0,8733	63	1978	0,7570	66	1999	0,7904	70	1993	0,6522	75	1996	0,7306	47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1974	0,9076	53	1969	0,6332	57	1974	0,9281	61	1977	0,7285	63	1979	0,6522	66	1999	0,6299	70	1994	0,7285	75	1997	0,6522	47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1976	0,7372	53	1973	0,6549	57	1979	0,9741	61	1978	0,8792	63	1981	0,6778	66	1999	0,7771	70	1995	0,6375	75	1998	0,6375	47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1977	0,6549	53	1974	0,6522	57	1981	0,8470	61	1979	0,6353	63	1980	0,6353	66	1999	0,6700	70	1997	0,6183	75	1999	0,9487	47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1978	0,7817	53	1975	0,6522	57	1982	0,8418	61	1981	0,9835	63	1981	0,7120	66	1999	0,7298	70	1998	0,6183	75	1999	0,6388	47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1979	0,7432	53	1976	0,7030	57	1986	0,9741	61	1982	0,6778	63	1982	0,9741	66	1999	0,6776	70	1999	0,6285	75	1999	0,5929	47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1981	0,6778	53	1978	0,9484	57	1987	0,6505	61	1984	0,7285	63	1984	0,7285	66	1999	0,6607	70	1999	0,6566	75	1999	0,6562	47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1983	0,6508	53	1984	0,6238	58	1985	0,6522	61	1985	0,6648	63	1985	0,8132	66	1999	0,6522	70	1997	0,6861	75	1999	0,6161	47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1984	0,6015	53	1991	0,6522	59	1939	0,8979	61	1986	0,7285	63	1986	0,7755	66	1999	0,7019	70	1998	0,6728	75	1999	0,6778	47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1985	0,7407	54	1943	0,6332	59	1947	0,5986	61	1987	0,6522	63	1986	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6426	75	1999	0,7285	47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
47	1988	0,6332	54	1950	0,7273	59	1950	0,6522	61	1988	0,6692	63	1988	0,5986	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	1991	0,9311	54	1951	0,6756	59	1953	0,8069	61	1989	0,6692	63	1989	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48	1953	0,6404	54	1958	0,8720	59	1967	0,6778	61	1990	0,6522	63	1990	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
48	1964	0,7285	54	1959	0,5929	59	1967	0,6778	61	1991	0,6522	63	1991	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48	1969	0,8147	54	1960	0,6522	59	1973	0,7570	61	1992	0,6522	63	1992	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
48	1974	0,8219	54	1963	0,5986	59	1978	0,8979	61	1993	0,6522	63	1993	0,6522	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48	1975	0,8147	54	1965	0,6522	59	1987	0,6778	61	1994	0,6522	63	1994	0,7721	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
48	1977	0,8147	54	1970	0,6522	60	1937	0,7285	62	1946	0,6549	64	1946	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
48	1980	0,6549	54	1973	0,6162	60	1943	0,6647	62	1947	0,6778	64	1947	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
49	1950	0,8979	54	1975	0,8272	60	1947	0,6522	62	1949	0,7285	64	1949	0,7285	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
49	1958	0,6049	55	1943	0,7285	60	1951	0,7575	62	1950	0,6763	64	1950	0,7613	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
49	1960	0,8147	55	1947	0,6647	60	1952	0,6522	62	1951	0,9085	64	1951	0,7030	66	1999	0,7019	70	1999	0,6776	75	1999	0,6522	49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
49	1965	0,6049	55	1951	0,6522	60</td																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Loyalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye		Szorzó		Irányítószám első két számjegye		Szorzó		Irányítószám első két számjegye		Szorzó		Irányítószám első két számjegye		Szorzó		Irányítószám első két számjegye		Szorzó		Irányítószám első két számjegye		Szorzó	
10	0,7532	23	0,6523	31	0,8734	38	0,7725	44	0,8128	50	0,8951	60	0,7673	67	0,8207	74	0,7600	81	0,7641	87	0,7302	93	0,8665
11	0,8129	24	0,9073	32	0,7732	39	0,7550	45	0,6982	52	0,6446	61	0,7022	69	0,5743	75	0,8031	82	0,8168	88	0,7884	94	0,6335
12	0,8402	26	0,7098	33	0,6595	40	0,7675	46	0,9481	53	0,9014	62	0,7930	70	0,7887	77	0,7566	83	0,7684	89	0,8638	95	0,6972
20	0,8364	27	0,8036	34	0,8980	41	0,8349	47	0,8444	54	0,6887	63	0,9369	71	0,7624	78	0,7918	84	0,8620	90	0,8979	97	0,8532
21	0,6937	28	0,8360	35	0,7752	42	0,8367	48	0,5576	55	0,8748	64	0,7620	72	0,8888	79	0,8435	85	0,8022	91	0,8454	98	0,5986
22	0,6861	29	0,7295	37	0,6690	43	0,9654	49	0,8373	56	0,8644	66	0,8983	73	0,9204	80	0,8494	86	0,6464	92	0,9788		

## Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1015	1960	0,9733	2457	1950	0,5243	3388	1967	0,2884	4320	1964	0,5571	4644	1981	0,2884	5502	1959	0,5571	6114	1960	0,2775	7100	1975	0,2884	7851	1944	0,2775
1039	1961	0,2884	2459	1963	0,5243	3390	1949	0,2775	4327	1979	0,5045	4700	1951	0,9733	5515	1974	0,2620	6300	1950	0,2775	7182	1988	0,2674	7922	1966	0,2775
1078	1979	0,9737	2600	1973	0,2884	3394	1959	0,1110	4356	1962	0,5571	4700	1978	0,0939	5520	1964	0,9989	6413	1974	0,0694	7192	1963	0,2884	7967	1968	0,9989
1188	1953	0,2775	2671	1977	0,9802	3579	1950	0,9728	4356	1971	0,5571	4756	1990	0,9989	5530	1953	0,2775	6449	1954	0,2573	7341	1979	0,2775	8074	1973	0,2775
1214	1954	0,2730	2711	1959	0,2775	3579	1965	0,2884	4363	1948	0,2730	4762	1968	0,2884	5540	1958	0,2884	6449	1955	0,2884	7345	1946	0,2775	8085	1959	0,2620
2000	1970	0,2775	2737	1932	0,9433	3812	1957	0,2775	4372	1954	0,2884	4765	1974	0,6993	5600	1953	0,2620	6612	1986	0,2573	7347	1959	0,9733	8124	1954	0,5348
2030	1952	0,5571	2747	1980	0,9802	3900	1984	0,9737	4373	1955	0,2775	4824	1961	0,2775	5600	1955	0,9802	6622	1952	0,9141	7353	1958	0,2775	8136	1967	0,2939
2040	1962	0,9802	2750	1962	0,9622	4069	1941	0,2775	4400	1983	0,2730	4900	1977	0,1006	5600	1957	0,9944	6630	1945	0,9989	7500	1971	0,0886	8220	1994	0,9433
2083	1959	0,2730	2823	1988	0,9989	4133	1962	0,9737	4455	1963	0,2730	4945	1945	0,2775	5600	1967	0,2775	6726	1967	0,5243	7553	1952	0,2775	8225	1948	0,2775
2132	1979	0,5243	2921	1972	0,9737	4135	1981	0,9141	4492	1961	0,2406	5000	1951	0,2775	5662	1955	0,2406	6753	1971	0,5045	7556	1944	0,5045	8284	1956	0,2730
2145	1982	0,9989	2942	1954	0,0738	4137	1979	0,9433	4492	1986	0,2620	5071	1980	0,2775	5666	1975	0,2730	6791	1977	0,2775	7563	1980	0,2775	8330	1981	0,2884
2220	1962	0,9433	3021	1976	0,2775	4200	1949	0,2620	4517	1960	0,9989	5100	1954	0,2775	5741	1951	0,2775	6794	1973	0,9433	7570	1967	0,2884	8372	1943	0,2775
2364	1946	0,2775	3060	1962	0,2775	4220	1958	0,2573	4524	1969	0,9989	5100	1955	0,9990	5900	1954	0,2573	6913	1967	0,9433	7735	1954	0,9989	8638	1963	0,3899
2373	1978	0,2939	3100	1970	0,2730	4232	1952	0,5243	4600	1973	0,2730	5300	1951	0,2775	5931	1948	0,2775	7000	1948	0,2775	7754	1950	0,2730	8718	1976	0,2730
2375	1959	0,2775	3181	1981	0,9989	4234	1957	0,2674	4611	1956	0,2775	5310	1954	0,5571	6044	1963	0,9802	7020	1990	0,9989	7759	1980	0,2775	8742	1973	0,9306
2400	1954	0,2775	3265	1974	0,2573	4242	1955	0,5571	4628	1943	0,2775	5321	1961	0,9994	6066	1980	0,5243	7064	1980	0,5243	7836	1964	0,9737	8756	1972	0,2620
2424	1980	0,5571	3355	1955	0,9802	4274	1947	0,9737	4635	1989	0,5243	5331	1964	0,2620	6114	1951	0,2775	7092	1963	0,2730	7847	1973	0,2775	8784	1947	0,9989
2440	1983	0,2775																								

## Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁFOR (2008)	Szorzó																								
1029	4941	0,3055	1222	4941	0,3054	2821	4941	0,1103	3741	4941	0,1144	4327	2573	0,2620	5100	4511	0,0935	6000	4519	0,3055	7725	N/A	0,2730	8500	4612	0,1147
1037	N/A	0,1100	2030	4941	0,2730	2852	4520	0,1144	3846	9609	0,2730	4337	4941	0,0424	5111	1101	0,9989	6200	4941	0,1147	7915	0,111	0,2775	8660	8411	0,5348
1105	N/A	0,5045	2100	7112	0,2775	2900	6820	0,2775	4028	4941	0,3054	4440	0111	0,9728	5123	4511	0,0687	5200	5229	0,1110	6440	8110	0,2775	8778	8411	0,2884
1106	4941	0,3054	2100	7490	0,9989	3069	7219	0,2775	4030	4941	0,3054	4440	0124	0,2730	4700	N/A	0,2775	5516	4941	0,7856	6792	4941	0,3054	8060	4941	0,3054
1141	4941	0,1147	2365	4519	0,3053	3200	4619	0,2775	4138	4941	0,3055	4722	8411	0,2775	5600	4941	0,3055	7067	N/A	0,2775	8133	8411	0,2730	9163	4941	0,0510
1142	4519	0,3054	2454	0111	0,9728	3450	4941</td																			

## Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműfotta: ugyanon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárműek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), béraruvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenysékként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Elő flotta: a flottaszerződés 2018. október 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2018. november 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő jármükategória: elő flotta azon jármükategoriája, amely esetében a 2018. október 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon jármükategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2018. október 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategoriához tartozó járművekre kötött új szerződék.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárolag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

## I. Elő flottába tartozó jármű 2018. november 1. napjától érvényes tarifája

1. Elő flotta meglévő jármükategoriáinak 2018. november 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. november 1. napjától érvényes jármükategoriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott jármükategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg, és ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkal megszorozzuk a fenti módon meghatározott díjat. Az így számított díjat egészre kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. november 1. napjától érvényes jármükategoriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke kisebb, mint az adott Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke helyett a Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat adott jármükategoriára vonatkozó díjszorozóját kell alkalmazni.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorozával.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke kisebb, mint az adott Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorozó értéke helyett a Meglévő jármükategoriára vonatkozó minimum díjszorozó táblázat adott jármükategoriára vonatkozó díjszorozóját kell alkalmazni. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. A G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítóhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci jármükategoriák új jármű szaporulatai esetén az Elő flotta új jármükategoriáinak 2018. november 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató jármükategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. október 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon a közúti vontató jármükategoriákban együttesen biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkosci, félpótkosci jármükategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. október 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon ezen jármükategoriában biztosított járművek darabszámát.

2. Elő flotta új jármükategoriáinak 2018. november 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorozával valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységenkénti TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorozával. Ha a díjtarifa szerinti pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott jármükategoriára vonatkozó minimum díj (Új jármükategoriára vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott jármükategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új jármükategoriára vonatkozó minimum díjjal egyenlő.

## II. Új flottába tartozó jármű 2018. november 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új jármükategoriájának 2018. november 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározott a megfelelő jármükategoriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorozával valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorozával.

Az előzőekben számított díjat meg kell szorozni az F vagy I jelű táblázatokban található. Az előzőekben számított díjat meg kell szorozni az F vagy I jelű táblázatokban található szorzókkal attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatokban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorozót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelyek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorozót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékehez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételevel – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott jármükategoriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott jármükategoriára vonatkozó minimum díj (Új jármükategoriára vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott jármükategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új jármükategoriára vonatkozó minimum díjjal egyenlő.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárolag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkosci, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkosci, közúti vontató, mezőgazdasági vontató jármükategoriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés előtt vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárolag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályokat azzal az eltéressel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megalapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.
- A járművek darabszámát az előzmény megtalálható, ha a flottaszerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmás dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékból kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételére valamint a megszolgált díjaknak a hányadosa százalékból kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélküli a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.
- Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
  - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek valamely feltétel teljesítését vallalja, vagy
  - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.
- A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkosci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélküli történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megszászáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 100%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkosci és pótkosci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társasánál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2018. október 31-ét követően újratöltött új flotta 2018. november 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újratöltött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2018. október 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2018. november 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Elő flottába tartozó jármű 2018. november 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtak kell alkalmazni.

### III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriánként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánként éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

**Car policy táblázat**

	Kedvezmény mértéke	
CP1	<p>A szerződő előírja a jármű használójára részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között)</li> <li>fék, kormány, lengéscsillapító, motor,</li> <li>belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők,</li> <li>szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt,</li> <li>ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések,</li> <li>belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek,</li> <li>alapvető biztonsági berendezések (légsák, biztonsági övek),</li> <li>rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek.</li> </ul> <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről,</li> <li>forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.</li> </ul>	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használójára részére a használlal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kárterítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

**Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat**

Járműkategória	Ft
Személygépkoci 1-37 kW	13 200
Személygépkoci 38-50 kW	13 200
Személygépkoci 51-70 kW	15 000
Személygépkoci 71-100 kW	18 000
Személygépkoci 101-180 kW	26 400
Személygépkoci 180 kW felett	26 400
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	13 200
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	22 320
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	22 320
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	22 320
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	27 960
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	55 080
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	264 000

Járműkategória	Ft
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	264 000
Motorkerékpár 1-12 kW	9 960
Motorkerékpár 13-35 kW	9 960
Motorkerékpár 36-70 kW	13 200
Motorkerékpár 70 kW felett	16 560
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 560
Segédmotoros-kerekpár	6 600
Négykerekű segédmotoros-kerekpár	13 200
Autóbusz 10-19 férőhely	99 000
Autóbusz 20-42 férőhely	178 200
Autóbusz 43-79 férőhely	720 000
Autóbusz 79 férőhely felett	720 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	720 000

Járműkategória	Ft
Trolibusz	475 200
Közúti vontató	1 599 960
Mezőgazdasági vontató	9 960
Lassú jármű	9 960
Munkagép	9 960
Pótkoci, felpótkoci 1-750 kg össztömeg	9 960
Pótkoci, felpótkoci 751-10000 kg össztömeg	52 800
Lassú jármű vontatta pótkoci, felpótkoci 10000 kg össztömeg felett	19 440
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, felpótkoci 10000 kg össztömeg felett	448 800
Pótkoci, felpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	448 800

**Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat**

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,126
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	2,611
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,904
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,904
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	0,686
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, felpótkoci 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 49, 52 vagy 77)	8,436
Lassú jármű vontatta pótkoci, felpótkoci 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító																		
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F13562326	F12839624	F12839669	F80195222	F80126123	F80138474	F10111005	F13869855	F12939310
Személygépkocsi 1-37 kW	38 400	34 680	92 280	21 120	57 480	30 720	20 640	16 200	16 560	30 960	20 640	55 080	55 080	20 640	38 160	20 640	46 680	13 200	21 480
Személygépkocsi 38-50 kW	38 400	34 680	142 920	23 160	62 880	30 720	24 960	16 800	20 040	37 440	24 960	66 720	66 720	24 960	46 200	24 960	98 280	20 040	26 040
Személygépkocsi 51-70 kW	38 400	35 640	189 120	53 400	66 840	30 720	23 040	20 640	29 640	55 680	41 760	99 000	99 000	37 080	68 640	37 080	157 920	29 640	38 640
Személygépkocsi 71-100 kW	47 640	41 040	183 480	58 800	30 840	38 040	25 320	22 680	19 920	64 200	45 840	114 240	79 080	42 840	79 200	42 840	179 040	34 320	44 520
Személygépkocsi 101-180 kW	47 640	41 040	204 600	61 920	32 640	38 040	26 760	23 880	21 000	49 920	48 360	60 960	83 400	55 920	77 520	55 920	254 880	44 760	58 080
Személygépkocsi 180 kW felett	75 480	75 480	224 520	34 440	35 880	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	53 280	146 520	146 520	54 960	101 520	54 960	276 000	43 920	57 120
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	75 480	75 480	142 320	34 440	93 480	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	54 960	146 520	146 520	54 960	101 520	54 960	276 000	52 920	57 120
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	61 680	39 960	28 680	25 560	22 560	62 160	28 080	110 640	110 640	100 680	83 280	41 520	184 800	35 400	43 080
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	77 280	39 960	28 680	25 560	22 560	68 400	35 520	65 400	121 560	100 680	84 240	45 600	232 680	44 640	47 400
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	81 240	39 960	28 680	25 560	32 280	73 800	41 520	65 400	131 280	100 680	90 960	49 200	270 360	51 840	51 120
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	111 120	39 960	60 240	25 560	22 560	90 480	61 200	65 400	160 920	100 680	111 480	89 400	272 040	48 240	62 640
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 320	154 920	300 960	57 840	156 960	121 320	66 240	38 160	53 040	99 360	66 240	176 880	176 880	150 240	122 520	66 240	412 680	412 680	120 600
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	221 400	154 920	463 800	98 640	267 840	221 280	39 960	52 800	32 040	600 000	399 960	134 640	1 067 160	450 000	739 560	184 080	95 880	2 174 280	500 040
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	41 400	154 920	228 960	98 640	267 840	49 320	39 960	52 800	32 040	600 000	399 960	1 067 160	1 067 160	399 960	739 560	399 960	2 174 280	500 040	
Motorkerékpár 1-12 kW	17 280	17 280	31 920	12 720	34 560	17 280	9 000	9 000	9 000	10 080	9 000	17 880	17 880	9 000	12 360	9 000	43 800	9 960	9 000
Motorkerékpár 13-35 kW	21 360	21 360	46 320	14 760	12 960	21 360	9 000	9 000	9 000	13 080	9 000	23 160	23 160	9 000	16 080	9 000	43 800	9 960	9 000
Motorkerékpár 36-70 kW	25 440	25 440	61 320	13 200	18 840	25 440	12 000	12 000	12 000	16 320	12 000	28 920	28 920	12 000	20 040	12 000	44 640	12 000	12 000
Motorkerékpár 70 kW felett	25 200	25 200	54 600	16 680	16 680	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	18 120	33 480	18 120	70 320	16 560	18 840
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	25 200	25 200	60 600	16 680	45 360	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	18 120	33 480	18 120	70 320	16 560	18 840
Segédmotoros-kerékpár	14 160	14 160	25 680	12 480	33 720	14 160	6 000	6 000	6 000	8 160	6 000	14 640	14 640	6 000	10 080	6 000	38 880	7 440	6 000
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	141 600	141 600	256 080	22 080	59 880	141 720	12 000	12 000	12 000	15 720	12 000	27 960	27 960	12 000	19 440	12 000	45 360	13 200	12 000
Autóbusz 10-19 férőhely	79 080	79 080	157 920	37 320	101 400	79 080	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	109 320	109 320	90 000	90 000	90 000	176 040	176 040	90 000
Autóbusz 20-42 férőhely	160 680	160 680	315 720	55 440	150 720	160 680	162 000	162 000	162 000	162 000	162 000	173 760	173 760	162 000	123 480	162 000	285 000	285 000	162 000
Autóbusz 43-79 férőhely	160 680	160 680	312 480	76 080	206 760	160 680	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	120 720	288 000	701 760	720 000	288 000
Autóbusz 79 férőhely felett	229 800	229 800	389 280	103 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	629 880	629 880	576 000	164 520	576 000	1 164 000	576 000	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	229 800	229 800	302 880	103 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	629 880	629 880	518 400	518 400	518 400	1 164 000	518 400	
Trolibusz	283 800	283 800	517 680	127 800	347 040	283 680	432 000	432 000	432 000	486 360	432 000	864 960	864 960	432 000	599 400	432 000	857 280	475 200	432 000
Közúti vontató	366 840	366 840	688 920	463 440	1 258 440	863 160	1 599 960	192 720	1 599 960	1 599 960	1 599 960	491 880							

## C+. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	11 194	
Személygépkoci 38-50 kW	23 573	
Személygépkoci 51-70 kW	37 881	
Személygépkoci 71-100 kW	42 932	
Személygépkoci 101-180 kW	61 138	
Személygépkoci 180 kW felett	66 215	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	66 215	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	44 319	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	55 809	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	64 837	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	65 247	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	66 000	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	347 714	

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714	
Motorkerékpár 1-12 kW	10 502	
Motorkerékpár 13-35 kW	10 502	
Motorkerékpár 36-70 kW	10 700	
Motorkerékpár 70 kW felett	16 860	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860	
Segédmotoros-kerékpár	9 329	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884	
Autóbusz 10-19 férőhely	28 150	
Autóbusz 20-42 férőhely	45 570	
Autóbusz 43-79 férőhely	112 236	
Autóbusz 79 férőhely felett	186 147	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147	

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Trolibusz	205 638	
Közúti vontató	400 000	
Mezőgazdasági vontató	25 402	
Lassú jármű	14 379	
Munkagép	21 439	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	12 801	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	32 240	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	9 962	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	115 226	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226	

## D. táblázat

A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)		Díjszorzó
Békés megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,5	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Hajdú-Bihar megye, Nógrád megye, Somogy megye, Tolna megye települései	0,631	
Komárom-Esztergom megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye települései	0,735	
Bács-Kiskun megye, Fejér megye, Győr-Moson-Sopron megye települései	0,789	
Csongrád megye, Zala megye települései	0,842	
Budapest, Veszprém megye települései	1	
Pest megye települései	1,203	

## E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 09, 14, 50, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920, 7731, 7740	0,383
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 27, 35, 36, 61, 72, 85, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7729	0,635
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 21, 23, 24, 29, 37, 42, 52, 55, 58, 60, 62, 69, 71, 74, 81, 87, 88, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 5310, 6419, 6499, 7732, 8030, 8610, 8622, 8623	0,799
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 28, 32, 33, 38, 39, 41, 51, 59, 65, 84, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7739	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 16, 17, 20, 22, 30, 31, 43, 46, 63, 66, 68, 70, 75, 82, 94, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4910, 6491, 7733	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 47, 56, 92, 95, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4932, 5320, 6420, 8020, 8621	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 45, de a TEÁOR kód nem 4511, 4519, 4520, 4531, 4532	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 53, de a TEÁOR kód nem 5310, 5320	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 19, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4520, 8010	1,545
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 49, de a TEÁOR kód nem 4910, 4920, 4931, 4932, 4939, 4941, 4942	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 25, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4939, 4941, 7712, 8690	3,173
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódjól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkoci vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci	4,169
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	6,253
	1

## F. táblázat

Flotta-azonosító	F13959838	F13959862	F13959870	F13959889	F13959919	F13959927	F13959935	F13959951	F13959961	F13959978	F13959994	F13960003	F13960046	F13960062	F13960070	F13960089	F13960097	F13960119	F13960127	F13960410	F13964130	F14023879	F14055193
Szorzó	0,750	0,830	0,800	0,770	0,750	1,070	0,820	1,060	0,850	0,850	0,730	0,750	0,955	0,750	0,750	0,800	0,750	0,850	0,750	1,020	1,168	1,571	0,800

## G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó																				
F10002575	0,538	F10457548	1,288	F11394991	0,665	F12295359	0,642	F12485352	0,400	F12792476	0,779	F13115575	0,541	F13602212	0,717	F13808244	1,179	F13933154	0,901		
F10015057	0,316	F10479436	0,915	F11395511	0,739	F12306989	0,378	F12485441	0,413	F12806299	0,744	F13118061	0,196	F13626111	1,947	F13812349	0,651	F13933189	0,592		
F10016169	0,802	F10481651	0,806	F11397018	0,598	F12308388	1,036	F12486197	0,287	F12816731	0,216	F13129436	1,270	F13629927	2,629	F13814910	0,751	F13933227	0,527		
F10017475	0,635	F10496519	0,379	F11418937	1,205	F12311745	0,855	F12486200	0,420	F12818742	0,374	F13130086	0,292	F13640394	0,660	F13815917	0,585	F13933381	0,725		
F10018781	0,706	F10519748	1,064	F11418945	0,553	F12326300	0,370	F12486308	0,407	F12825285	0,392	F13131139	0,687	F13646732	0,667	F13819769	0,618	F13938717	0,347		
F10020735	0,802	F10525306	0,689	F11428878	1,112	F12328079	0,305	F12486529	0,822	F12826060	0,869	F13135479	1,720	F13650160	0,629	F13823820	0,626	F13939799	0,634		
F10023777	0,287	F10598214	0,894	F11429671	0,820	F12328125	1,136	F12486715	0,443	F12826621	0,550	F13135614	0,978	F13653119	3,698	F13823911	0,601	F13939934	2,423		
F10024692	0,579	F10623995	0,916	F11430260	0,779	F12329555	0,405	F12486741	0,407	F12831511	0,459	F13218714	1,313	F13660670	0,681	F13824029	0,659	F13940282	0,677		
F10025753	0,330	F10627672	0,566	F11444342	0,318	F12333269	0,638	F12487312	0,359	F12834748	0,380	F13220042	1,093	F13661227	1,577	F13825874	0,682	F13942587	0,495		
F10029791	0,676	F10650331	0,831	F11446175	1,011	F12334257	0,421	F12487339	0,354	F12836351	0,521	F13220247	0,389	F13666253	5,515	F13826048	0,661	F13945020	0,335		
F10030927	0,619	F10655961	1,338	F11447325	1,078	F12335091	0,568	F12489498	0,314	F12837623	1,407	F13220824	0,889	F13666695	0,506	F13826765	1,094	F13945101	0,421		
F10038766	1,354	F10679941	1,052	F11448127	0,737	F12337728	0,683	F12490216	1,010	F12837976	0,666	F13225702	0,295	F13672199	2,869	F13823869	2,745	F13946310	1,260		
F10039851	0,889	F10709253	0,739	F11489801	1,089	F12338491	1,375	F12492480	3,392	F12845685	0,931	F13247587	1,018	F13677549	1,214	F13831701	1,144	F13946345	0,795		
F10043697	0,482	F10721644	0,575	F11503403	0,474	F12339682	0,403	F12492529	0,335	F12846134	0,504	F13249911	1,389	F13678545	0,432	F13831750	0,720	F13952396	0,381		
F10047730	0,921	F10721792	0,886	F11536816	1,077	F12339755	0,405	F12492571	0,310	F12848358	0,291	F13251169	0,682	F13679045	0,470	F13832137	0,653	F13959781	0,774		
F10051398	1,041	F10722705	0,311	F11548210	1,000	F12340133	0,332	F12492642	0,505	F12849461	0,236	F13257078	0,339	F13685568	1,065	F13834067	0,797	F13963223	0,837		
F10053757	0,487	F10726492	0,750	F11550428	1,220	F12340370	0,805	F12492723	0,402	F12849621	0,263	F13257108	0,349	F13686130	3,403	F13834660	0,595	F13973563	0,629		
F10053943	1,033	F10732174	0,828	F11550460	1,240	F12340656	0,338	F12493002	0,434	F12850697	0,791	F13257132	0,304	F13686955	0,410	F13840482	0,508	F13989877	0,624		
F10054230	0,503	F10734940	1,147	F11618863	1,236	F12341377	0,351	F12493134	0,871	F12850700	0,878	F13257175	0,492	F13687757	0,585	F13842671	0,415	F14023054	1,987		
F10054419	0,306	F10741866	0,738	F11621643	0,378	F12343930	0,360	F12493576	1,073	F12851065	1,232	F13262284	0,923	F13687821	1,000	F13848599	0,548	F14044612	1,220		
F10060257	0,807	F10743699	0,383	F11622453	0,512	F12346573	0,573	F12493975	0,508	F12851251	0,417	F13262497	0,471	F13688591	0,667	F13849374	0,655	F80001754	1,019		
F10061342	0,488	F10744172	0,306	F11636101	4,821	F12349467	0,728	F12495129	0,448	F12851979	0,853	F13262659	0,627	F13690448	0,709	F13850453	1,014	F80001878	0,857		
F10062772	0,523	F10746728	0,317	F11636640	1,586	F12350376	0,739	F12495277	1,170	F12853653	1,211	F13264333	0,978	F13691053	0,591	F13852022	0,611	F80001991	1,174		
F10067294	0,679	F10752647	3,139	F11638430	1,330	F12350643	0,357	F12495420	0,641	F12855605	1,119	F13264341	0,884	F13691533	0,383	F13853215	0,525	F80002051	1,445		
F10067367	0,322	F10752884	1,147	F11639593	1,740	F12355531	0,467	F12495722	0,574	F12855826	0,383	F13265445	0,866	F13691932	0,585	F13853681	2,088	F80003031	0,271		
F10068541	0,771	F10755190	0,297	F11714285	1,343	F12356323	0,366	F12496941	0,352	F12856921	0,928	F13268434	0,496	F13692785	0,368	F13853886	0,598	F80003641	0,521		
F10074150	0,329	F10755492	0,367	F11752586	0,847	F12356722	0,395	F12497563	0,561	F12857225	0,863	F13302553	0,480	F13695911	0,738	F13854386	2,313	F80003803	0,850		
F10079446	0,439	F10755778	0,772	F11772218	0,569	F12356927	0,320	F12497628	0,292	F12857268	0,541	F13303800	0,534	F13697329	4,401	F13854858	0,484	F80004478	0,421		
F10080525	0,734	F10757657	0,334	F11849415	1,081	F12358679	0,287	F12498594	0,824	F12858736	0,441	F13304025	0,426	F13697401	0,273	F13854882	0,464	F80005032	0,241		
F10081300	0,329	F10762685	0,465	F11854451	0,559	F12361671	0,771	F12499061	1,379	F12859724	0,570	F13329885	1,656	F13698368	0,715	F13855536					

## G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó																				
F80039956	0,389	F80069316	0,438	F80079605	0,424	F80088345	0,654	F80136838	0,393	F80145901	0,399	F80169086	0,557	F80190921	0,653	F80217900	1,916	F80242298	0,639		
F80040113	1,745	F80069359	0,484	F80079672	0,638	F80089171	0,324	F80136927	0,556	F80145950	0,389	F80169833	0,585	F80191065	0,915	F80217943	0,398	F80242301	0,740		
F80040741	1,160	F80069421	0,487	F80079796	0,234	F80089384	0,992	F80137915	0,531	F80146078	1,468	F80170092	0,545	F80191162	1,418	F80218044	0,469	F80242336	0,389		
F80041497	0,370	F80069502	0,703	F80079842	0,510	F80089481	0,411	F80138075	0,767	F80146159	0,808	F80170858	0,525	F80191170	0,687	F80218060	0,355	F80242409	0,370		
F80041691	0,666	F80069820	1,903	F80079907	1,188	F80089910	0,267	F80138253	0,733	F80146280	1,535	F80170904	0,902	F80191286	0,639	F80218265	1,121	F80242425	3,734		
F80041799	0,452	F80070101	0,490	F80080050	0,497	F80089953	0,661	F80138261	0,412	F80146442	1,187	F80170912	0,298	F80191324	0,744	F80218443	0,614	F80242484	0,392		
F80042061	0,331	F80070160	0,399	F80080484	0,371	F80090455	1,115	F80138393	0,284	F80146469	1,050	F80171099	1,717	F80191693	0,575	F80218508	0,506	F80242514	1,201		
F80042523	0,482	F80070421	0,228	F80080492	0,256	F80090498	1,520	F80138547	0,472	F80146507	0,512	F80171366	0,519	F80191707	3,328	F80218583	0,965	F80242621	3,114		
F80042558	1,475	F80070705	0,462	F80080557	0,690	F80091265	0,439	F80138660	0,706	F80146541	0,806	F80172206	0,515	F80191731	0,554	F80219008	0,533	F80242743	0,608		
F80042574	0,522	F80070748	1,021	F80080727	0,335	F80091291	0,594	F80138717	0,187	F80146620	0,499	F80172559	1,205	F80191871	0,897	F80219059	0,552	F80242840	1,154		
F80042817	0,409	F80070772	2,109	F80080956	0,326	F80091397	0,619	F80138733	0,349	F80146728	0,850	F80173393	0,868	F80191881	0,454	F802192010	0,939	F80219334	0,421	F80243030	0,874
F80042833	0,421	F80070901	0,621	F80080972	0,758	F80091613	0,736	F80138962	0,655	F80146736	4,614	F80174055	1,610	F80192134	0,406	F80219611	0,842	F80243081	1,090		
F80042906	0,372	F80071027	0,407	F80081006	0,316	F80091877	0,544	F80139098	1,180	F80146760	2,680	F80174519	0,617	F80192568	0,749	F80219751	0,680	F80243235	0,977		
F80043686	0,445	F80071167	0,588	F80081091	0,426	F80091907	0,302	F80139187	0,319	F80146795	0,618	F80174624	0,900	F80192649	0,920	F80220154	0,923	F80243324	0,936		
F80044917	0,446	F80071681	0,661	F80081200	0,533	F80092237	0,802	F80146809	0,413	F80175205	1,805	F80192746	8,369	F80220332	0,894	F80243359	0,715	F80243669	0,817		
F80045131	0,266	F80071965	0,254	F80081472	1,070	F80092245	3,012	F80146892	0,354	F80176325	0,430	F80193432	0,562	F80220421	0,444	F80243685	0,414	F80243499	4,952		
F80045336	0,461	F80072041	0,769	F80081596	0,748	F80092539	0,828	F80146914	1,081	F80176708	0,621	F80193599	0,328	F80220561	0,581	F80243588	5,062	F80243774	0,648		
F80045395	0,427	F80072198	0,979	F80081741	0,591	F80092822	1,851	F80146965	0,213	F80177798	0,256	F80193971	0,493	F80220758	0,887	F80220911	0,651	F80243669	0,817		
F80045646	0,316	F80072295	0,274	F80081863	0,493	F80092849	0,464	F80147228	0,356	F80179022	0,512	F80194048	2,129	F80220987	0,933	F80243871	2,184	F80244029	2,543		
F80046243	0,554	F80072309	0,652	F80082029	1,203	F80094337	0,412	F80147351	0,710	F80179073	0,584	F80194072	1,039	F80221320	0,774	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80046251	0,517	F80072430	0,603	F80082037	1,400	F80095287	0,360	F80147473	2,844	F80179431	0,524	F80194293	0,686	F80221347	0,440	F80243782	1,680	F80243812	0,688		
F80046731	0,431	F80072635	3,357	F80082071	0,227	F80098413	0,515	F80147503	0,578	F80179448	0,521	F80195141	2,654	F80221411	0,929	F80243871	2,184	F80244029	2,543		
F80047924	0,367	F80072643	0,562	F80082304	0,461	F80098588	1,893	F80147521	0,562	F80179804	1,314	F80196245	0,508	F80221487	0,669	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80047940	0,189	F80073089	0,445	F80082320	0,364	F80098881	0,313	F80147570	0,435	F80180926	0,873	F80198272	0,625	F80221703	0,614	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80048297	0,342	F80073100	0,323	F80082339	0,412	F80098984	0,305	F80147694	0,670	F80182236	0,937	F80199694	0,329	F80221721	1,491	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80048831	2,243	F80073305	0,600	F80082428	0,437	F80101910	0,321	F80147708	1,321	F80182275	0,564	F80204132	0,575	F80221746	0,478	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80048939	0,304	F80073348	0,321	F80082452	0,581	F80102526	0,452	F80147767	0,344	F80182856	0,415	F80204515	1,555	F80221800	0,737	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80049031	0,382	F80073437	0,386	F80082517	0,750	F80103093	0,526	F80147848	0,821	F80183224	0,700	F80205171	0,388	F80222033	0,605	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80049129	0,444	F80073445	0,453	F80082541	0,617	F80103573	0,268	F80147910	1,176	F80183429	0,578	F80205953	0,863	F80222548	1,815	F802444053	0,655	F80244101	0,570		
F80049358	0,789	F80073569	1,457	F80082541	0,617	F80104094	0,466	F80147937	1,417	F80183615	0,747	F80206909	0,448	F80222742	0,698	F802445					

G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó														
F80251262	0,635	F80258275	0,670	F80265360	0,408	F80266952	0,589	F80269579	0,626	F80273381	0,516	F80291698	0,520	FR00028800	1,946
F80251297	0,403	F80258372	0,604	F80265425	0,390	F80266979	0,695	F80269609	1,061	F80273398	7,406	F80291711	0,539	FR00029572	1,410
F80251319	0,596	F80258569	0,660	F80265433	0,691	F80266995	0,699	F80269633	1,161	F80273411	0,524	F80291851	0,652	FR00029606	0,273
F80251335	0,678	F80258771	0,614	F80265468	3,270	F80267053	0,714	F80269730	1,149	F80273444	1,670	F80292090	0,748	FR00029614	1,293
F80251440	0,827	F80259001	0,680	F80265530	0,628	F80267061	0,581	F80269803	0,312	F80273460	0,655	F80292260	0,429	FR00029908	0,489
F80251653	0,835	F80259026	0,629	F80265557	0,573	F80267096	0,605	F80269889	0,530	F80273479	0,564	F80293178	0,348	FR00030178	1,011
F80251769	0,612	F80259182	0,637	F80265565	0,707	F80267118	0,361	F80269899	0,530	F80273517	0,319	F80293224	0,636	FR00030640	0,641
F80251823	0,661	F80259247	0,508	F80265603	0,735	F80267126	0,636	F80270070	0,583	F80273592	1,699	F80293801	0,860	FR00030928	0,380
F80251882	0,449	F80259433	0,389	F80265621	0,570	F80267142	1,027	F80270089	0,457	F80273673	0,984	F80293917	1,140	FR00031138	0,669
F80251904	0,923	F80259522	0,525	F80265662	0,806	F80267169	0,590	F80270143	0,491	F80273691	0,671	F80293951	0,895	FR00031270	1,162
F80251912	0,620	F80259654	0,351	F80265670	0,526	F80267177	0,631	F80270232	0,367	F80273797	1,921	F80296630	0,871	FR00032724	0,428
F80252048	0,481	F80259670	0,660	F80265808	2,416	F80267241	1,479	F80270331	0,546	F80273878	4,884	F80299893	0,284	FR00033630	0,745
F80252064	0,543	F80259719	0,317	F80265867	1,422	F80267274	1,277	F80270445	0,541	F80273991	0,724	FR00000236	0,966	FR00033884	1,645
F80252080	0,537	F80259808	0,649	F80265883	0,361	F80267290	0,329	F80270593	2,961	F80274114	0,585	FR00004106	0,981	FR00035144	0,313
F80252102	0,497	F80259913	0,538	F80265891	0,338	F80267312	0,789	F80270641	0,664	F80274130	1,056	FR00007266	0,688	FR00036348	1,148
F80252110	0,673	F80260040	0,615	F80265956	0,725	F80267339	0,653	F80270712	0,647	F80274173	0,569	FR00007752	1,661	FR00036834	0,344
F80252188	0,613	F80260105	0,864	F80265964	0,707	F80267347	0,759	F80270755	0,705	F80274246	0,664	FR00007952	0,642	FR00037216	0,962
F80252285	0,510	F80260121	0,265	F80265980	0,527	F80267355	0,609	F80270895	0,575	F80274270	1,767	FR00008890	0,227	FR00038186	0,939
F80252536	0,327	F80260261	0,750	F80266014	0,787	F80267381	0,396	F80270976	0,559	F80274300	1,711	FR00009308	1,041	FR00038260	0,353
F80252595	0,413	F80260342	0,501	F80266065	0,700	F80267487	0,683	F80271018	0,921	F80274343	0,638	FR00009316	1,132	FR00039278	1,107
F80252765	0,793	F80261081	0,666	F80266073	0,290	F80267509	1,001	F80271077	1,239	F80274351	1,742	FR00009850	0,778	FR00039342	1,073
F80252791	0,532	F80261330	0,511	F80266081	0,526	F80267517	1,940	F80271085	0,564	F80274599	0,821	FR00009956	0,487	FR00039384	1,105
F80252803	0,888	F80261403	0,610	F80266138	0,234	F80267592	0,719	F80271107	0,831	F80274637	0,957	FR00009986	8,621	FR00040644	0,724
F80253117	0,590	F80261608	0,514	F80266154	0,667	F80267606	0,452	F80271123	0,484	F80274688	0,650	FR00010166	0,878	FR00041262	0,420
F80253583	0,785	F80261829	0,418	F80266200	0,777	F80267657	0,608	F80271141	0,704	F80274777	0,430	FR00011024	0,980	FR00042148	0,270
F80253656	2,180	F80261918	0,584	F80266219	0,455	F80267691	0,773	F80271174	0,704	F80274815	0,764	FR00011036	0,478	FR00043522	0,747
F80253737	0,496	F80262000	1,023	F80266235	0,649	F80267746	0,790	F80271190	0,453	F80274831	0,546	FR00011068	0,800	FR00045038	1,048
F80253796	0,602	F80262035	0,566	F80266243	0,666	F80267754	2,396	F80271212	0,983	F80274904	0,478	FR00013326	1,110	FR00045600	0,936
F80254271	0,633	F80262493	0,689	F80266261	0,526	F80267762	0,297	F80271263	2,362	F80275005	0,490	FR00013814	0,440	FR00046052	0,373
F80254326	0,600	F80262558	0,548	F80266278	0,699	F80267770	0,923	F80271328	0,769	F80275196	0,634	FR00014502	0,454	FR00046238	0,528
F80254431	0,640	F80262647	0,604	F80266294	0,726	F80267797	0,660	F80271336	2,558	F80275218	0,547	FR00015678	0,420	FR00046392	0,330
F80254482	1,564	F80262752	1,612	F80266332	0,615	F80267800	1,906	F80271409	0,620	F80275234	0,770	FR00016048	0,310	FR00048028	0,982
F80254598	0,483	F80262817	1,000	F80266359	0,621	F80267819	0,619	F80271433	0,670	F80275250	0,743	FR00016058	0,439	FR00048330	1,104
F80254628	1,332	F80262949	1,238	F80266413	0,674	F80267878	0,729	F80271441	0,428	F80275269	2,617	FR00016102	1,186	FR00049004	0,503
F80254733	0,434	F80263260	0,648	F80266421	0,796	F80268041	1,519	F80271492	0,714	F80275285	0,711	FR00016160	0,976	FR00049560	1,866
F80254911	0,636	F80263279	0,425	F80266431	0,664	F80268106	0,432	F80271557	1,627	F80275560	2,225	FR00016372	0,672	FR00049608	1,090
F80255039	1,314	F80263295	0,794	F80266448	1,176	F80268114	0,701	F80271591	1,122	F80275765	0,600	FR00016790	0,928	FR00049672	1,134
F80255055	3,507	F80263333	1,830	F80266456	0,496	F8									

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító													
	K13592446	K13771626	K13773270	K13818525	K13818533	K13896577	K13907358	K13926239	K13960143	K13960161	K13960135	K13960038	K13961001	K14124411
Személygépkoci 1-37 kW	27 120	15 960	12 360	24 960	24 240	44 040	20 640	35 640	16 560	38 400	14 760	15 000	20 640	19 800
Személygépkoci 38-50 kW	31 920	19 440	15 000	25 920	25 200	53 400	24 960	43 080	19 920	38 400	15 480	15 960	24 960	25 560
Személygépkoci 51-70 kW	37 080	27 600	22 320	31 920	30 960	79 200	37 080	64 080	29 640	38 400	17 040	25 560	22 800	27 360
Személygépkoci 71-100 kW	43 680	33 240	25 680	35 040	33 960	91 440	42 840	91 320	28 500	47 640	18 240	29 040	25 080	60 600
Személygépkoci 101-180 kW	48 600	35 640	33 600	36 960	35 880	119 280	55 920	96 360	31 250	47 640	18 240	41 280	26 520	66 600
Személygépkoci 180 kW felett	57 600	41 640	33 000	40 680	39 480	117 240	54 960	94 680	43 920	75 480	18 240	44 760	29 160	129 840
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	57 600	41 640	33 000	43 920	26 640	117 240	54 960	94 680	43 920	75 480	18 240	44 760	54 960	129 840
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	55 080	26 760	24 840	39 600	38 400	88 560	41 520	71 520	33 240	41 400	23 640	29 880	28 440	70 200
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	55 080	33 960	27 360	39 600	38 400	97 200	45 600	78 720	36 480	41 400	23 640	37 680	28 440	75 240
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	55 080	39 720	29 520	39 600	38 400	105 000	49 200	84 840	39 360	41 400	23 640	43 800	28 440	75 240
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	55 080	58 440	36 120	39 600	38 400	128 760	60 240	104 040	48 240	41 400	23 640	44 040	28 440	75 240
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	140 040	64 320	39 720	53 040	57 360	141 480	176 880	114 240	53 040	121 320	35 400	62 760	42 360	112 320
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	192 120	142 200	240 000	320 040	79 200	1 074 960	399 960	690 000	319 920	221 400	51 120	300 960	399 960	399 960
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	192 120	142 200	240 000	320 040	47 880	1 074 960	399 960	690 000	319 920	221 400	51 120	300 960	399 960	399 960
Motorkerékpár 1-12 kW	7 440	9 960	9 000	9 000	10 800	14 280	6 720	11 640	9 000	10 560	7 680	11 280	9 000	52 680
Motorkerékpár 13-35 kW	12 120	9 960	9 000	9 000	14 280	18 480	8 640	15 000	9 000	10 560	10 200	11 280	9 000	52 680
Motorkerékpár 36-70 kW	14 880	13 200	12 000	12 000	20 760	23 160	10 800	18 720	12 000	13 200	13 560	15 000	15 360	53 640
Motorkerékpár 70 kW felett	15 600	16 560	15 000	15 000	18 360	38 640	18 120	31 200	18 120	16 920	17 040	18 840	13 560	84 600
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	15 600	16 560	15 000	15 000	17 760	38 640	18 120	31 200	18 120	16 920	17 040	18 840	18 120	84 600
Segédmotoros-kerékpár	8 640	6 600	6 000	7 800	7 560	11 760	5 520	9 360	6 000	9 360	3 480	7 560	6 000	46 800
Négykerékű segédmotoros-kerékpár	16 560	13 200	12 000	12 000	18 840	22 320	10 440	18 120	12 000	13 200	4 920	15 000	12 000	54 600
Autóbusz 10-19 férőhely	111 960	99 000	90 000	90 000	32 880	100 560	109 320	103 560	90 000	99 000	37 200	112 920	24 240	281 640
Autóbusz 20-42 férőhely	201 480	178 200	162 000	162 000	57 000	168 600	173 760	186 360	162 000	178 200	54 840	203 160	162 000	455 880
Autóbusz 43-79 férőhely	357 960	316 800	288 000	288 000	55 680	288 000	288 000	331 200	288 000	540 000	215 000	615 600	288 000	1 122 840
Autóbusz 79 férőhely felett	715 920	633 600	576 000	576 000	75 960	604 680	629 880	662 400	576 000	633 600	360 000	722 280	576 000	1 862 400
Autóbusz, ismeretlen férőhely	644 400	475 200	576 000	518 400	59 520	579 480	629 880	596 160	518 400	633 600	360 000	722 280	518 400	1 862 400
Trolibusz	537 000	475 200	432 000	432 000	136 920	691 920	864 960	559 320	432 000	475 200	360 000	541 680	432 000	1 650 120
Közúti vontató	1 988 760	1 759 920	1 599 960	1 599 960	289 320	1 074 960	725 000	1 839 960	1 599 960	1 599 960	197 760	450 000	1 599 960	600 000
Mezőgazdasági vontató	24 720	14 160	15 600	12 480	25 440	33 360	15 600	27 000	15 600	25 440	17 040	17 160	15 600	127 440
Lassú jármű	19 440	11 040	12 360	18 000	17 520	26 280	12 360	21 240	12 360	14 400	10 080	11 280	12 360	72 120
Munkagép	27 360	15 600	17 280	13 800	20 040	36 960	17 280	29 760	17 280	21 480	9 960	14 520	17 280	107 520
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	2 760	12 000	8 040	10 680	9 240	28 560	47 160	23 160	13 440	12 840	4 680	11 280	13 440	64 200
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	3 480	52 800	28 800	48 000	10 800	81 600	55 560	66 000	48 000	52 800	6 960	36 000	48 000	79 920
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	12 360	19 440	10 560	17 640	7 800	29 640	37 080	24 000	17 640	19 440	4 680	22 080	17 280	49 920
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpót-koci 10000 kg össztömeg felett	12 360	44 040	244 800	408 000	7 800	120 000	115 000	469 200	408 000	448 800	9 360	39 960	408 000	79 920
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	12 360	44 040	244 800	408 000	9 120	120 000	445 440	469 200	408 000	448 800	9 360	39 960	408 000	79 920

**I. táblázat**

Partnernév	Szorzó
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DogDák Korlátolt Felelősségű Társaság	3
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICHTS Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPEED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanszínítő Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Nékit Car Rent Korlátolt Felelősségű Társaság	2
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztaüzítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügynöző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2</