

Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók
2	Az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
6	Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
7	Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
9	Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
10	Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)
10	Határozott idejű szerződések tarifája
10	Veterán használatú gépjárművek tarifája
11	Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához
13	Lojalitás szorzók
13	Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
34	Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
36	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
38	Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
40	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
44	Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
44	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
47	Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
48	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
48	Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
48	Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
50	Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
51	Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Jelen díjtarifát 2018. április 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötésére kötelezett üzembentartónak a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30 %-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. Az adó megállapítására, beszedésére, valamint az állam részére történő továbbutalásra a törvény a biztosítót kötelezi.

A díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdő napjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2018. március 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2018. április 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijn.net.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.



A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének for-galmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás kedvezmény(szorzó)

A kedvezményszorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

A megállapított kedvezmény szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megta-lálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találha-tóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazda-sági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányító-számát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. osz-lopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szer-ződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sor-rendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irá-nyítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az ”N/A” kife-jezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrend-be rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányí-tószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szor-zó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek esetén a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerző-dését érintően a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és a meg-lévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintő-en a 2014. január1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkate-góriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kö-tött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj	1	1,29	3	5

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkal-mazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díj-értésítőt, törlésértesítést, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Mun-kagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpót-kocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Köz-úti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztö-meg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthe-tő.

e-GFB kedvezmény:

Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szer-ződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:

- kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjértesítőt, törlésértesítést, a csekket tartal-mazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);

- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztö-megű tehergépkocsi; Motorkerék-pár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2018-ban kezdő új biztosítási időszakában is e-GFB szerződésnek minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárólag a www.allianz.hu honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskötés a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskötések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2001. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezményszázalék	Gyermek kora = 2018 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2018 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

Nemzetközi pótdíj: 50%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt járműkategóriák bármelyikéből vagy ezekből összesen 5-nél több járművet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.



Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázalék
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállít-mányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytár-saság	100%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%

Partnernév	Pótdíjszázalék
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Keresk-edelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szol-gáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középhelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Tár-saság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázalék
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Községi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%



Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “2.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Tulajdonos és üzembartartó személye szorzóval, aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidíjnak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 7 920 Ft, és nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	nem választható*

*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,273	2,448	1,914	1,815	0,777	0,776	0,689	0,641	0,541	0,529	0,505	0,492	0,489	0,474	0,447

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
	50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Tulajdonos és üzembartartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembartartó személye	Tulajdonos és üzembartartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembartartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,09

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	6	6	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1150 ccm	1151-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701 ccm-
Tarifapont	0	2	4	6

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Diesel	Benzin	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	11	6	1	0

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	0 év	1 év	2-3 év	4-14 év	15-21 év	22-23 év	24-27 év	28-29 év	30-31 év	31 év felett
Tarifapont	12	13	17	22	21	17	15	11	4	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2018 - születési év	0-23 év	24-27 év	28-35 év	36-42 év	43-47 év	48-55 év	56-62 év	63-66 év	67-73 év	74-78 év	79-84 év	84 év felett
Tarifapont - Természetes személy	9	6	3	1	2	1	0	1	2	5	12	15
Tarifapont - Nem természetes személy	7											

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	6	6	6	6	7	8	8	8	10	12	12	14	15	15	15	18	18	18	19	20	23	25	25	26	28	15

Szerződő jogosítványának kora: 2018 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0-1 év	2-3 év	4-5 év	5 év felett
Tarifapont - Természetes személy	12	12	8	6	0
Tarifapont - Nem természetes személy	0				

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.



III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Tarifapont	Éves alapidíj Ft						
	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	10 356	12 114	12 361	13 667	15 233	15 779	17 556
1	10 771	12 598	12 855	14 214	15 842	16 410	18 259
2	11 201	13 102	13 370	14 782	16 476	17 066	18 989
3	11 650	13 626	13 904	15 373	17 135	17 749	19 749
4	12 115	14 171	14 461	15 988	17 820	18 459	20 538
5	12 600	14 738	15 039	16 628	18 533	19 197	21 360
6	13 104	15 328	15 641	17 293	19 275	19 965	22 214
7	13 628	15 941	16 266	17 985	20 046	20 764	23 103
8	14 173	16 579	16 917	18 704	20 847	21 594	24 027
9	14 740	17 242	17 594	19 452	21 681	22 458	24 988
10	15 330	17 931	18 297	20 230	22 549	23 356	25 988
11	15 943	18 649	19 029	21 040	23 450	24 290	27 027
12	16 581	19 395	19 790	21 881	24 389	25 262	28 108
13	17 244	20 170	20 582	22 757	25 364	26 273	29 233
14	17 934	20 977	21 405	23 667	26 379	27 323	30 402
15	18 651	21 816	22 261	24 613	27 434	28 416	31 618
16	19 397	22 689	23 152	25 598	28 531	29 553	32 883
17	20 173	23 597	24 078	26 622	29 672	30 735	34 198
18	20 980	24 540	25 041	27 687	30 859	31 965	35 566
19	21 819	25 522	26 043	28 794	32 094	33 243	36 989
20	22 692	26 543	27 084	29 946	33 377	34 573	38 468
21	23 600	27 605	28 168	31 144	34 712	35 956	40 007
22	24 544	28 709	29 294	32 390	36 101	37 394	41 607
23	25 526	29 857	30 466	33 685	37 545	38 890	43 271
24	26 547	31 051	31 685	35 033	39 047	40 445	45 002
25	27 608	32 294	32 952	36 434	40 609	42 063	46 802
26	28 713	33 585	34 270	37 891	42 233	43 746	48 674
27	29 861	34 929	35 641	39 407	43 922	45 496	50 621
28	31 056	36 326	37 067	40 983	45 679	47 315	52 646
29	32 298	37 779	38 550	42 623	47 506	49 208	54 752
30	33 590	39 290	40 092	44 327	49 407	51 176	56 942
31	34 933	40 862	41 695	46 100	51 383	53 223	59 220
32	36 331	42 496	43 363	47 945	53 438	55 352	61 589
33	37 784	44 196	45 098	49 862	55 576	57 566	64 052
34	39 295	45 964	46 901	51 857	57 799	59 869	66 614
35	40 867	47 802	48 777	53 931	60 111	62 264	69 279
36	42 502	49 714	50 729	56 088	62 515	64 754	72 050
37	44 202	51 703	52 758	58 332	65 016	67 345	74 932
38	45 970	53 771	54 868	60 665	67 616	70 038	77 929
39	47 809	55 922	57 063	63 092	70 321	72 840	81 047
40	49 721	58 159	59 345	65 615	73 134	75 753	84 288

Tarifapont	Éves alapidíj Ft						
	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	51 710	60 485	61 719	68 240	76 059	78 784	87 660
42	53 778	62 905	64 188	70 970	79 102	81 935	91 166
43	55 930	65 421	66 755	73 808	82 266	85 212	94 813
44	58 167	68 038	69 426	76 761	85 556	88 621	98 606
45	60 493	70 759	72 203	79 831	88 979	92 166	102 550
46	62 913	73 589	75 091	83 024	92 538	95 852	106 652
47	65 430	76 533	78 094	86 345	96 239	99 686	110 918
48	68 047	79 594	81 218	89 799	100 089	103 674	115 355
49	70 769	82 778	84 467	93 391	104 092	107 821	119 969
50	73 599	86 089	87 845	97 127	108 256	112 134	124 768
51	76 543	89 533	91 359	101 012	112 586	116 619	129 758
52	79 605	93 114	95 014	105 052	117 090	121 284	134 949
53	82 789	96 839	98 814	109 254	121 773	126 135	140 347
54	86 101	100 712	102 767	113 625	126 644	131 180	145 960
55	89 545	104 741	106 877	118 170	131 710	136 428	151 799
56	93 127	108 930	111 153	122 896	136 978	141 885	157 871
57	96 852	113 288	115 599	127 812	142 458	147 560	164 186
58	100 726	117 819	120 223	132 925	148 156	153 463	170 753
59	104 755	122 532	125 031	138 242	154 082	159 601	177 583
60	108 945	127 433	130 033	143 771	160 245	165 985	184 686
61	113 303	132 530	135 234	149 522	166 655	172 624	192 074
62	117 835	137 832	140 643	155 503	173 321	179 529	199 757
63	122 549	143 345	146 269	161 723	180 254	186 711	207 747
64	127 451	149 079	152 120	168 192	187 465	194 179	216 057
65	132 549	155 042	158 205	174 920	194 963	201 946	224 699
66	137 850	161 244	164 533	181 917	202 762	210 024	233 687
67	143 364	167 693	171 114	189 193	210 872	218 425	243 035
68	149 099	174 401	177 959	196 761	219 307	227 162	252 756
69	155 063	181 377	185 077	204 632	228 079	236 248	262 866
70	161 266	188 632	192 480	212 817	237 202	245 698	273 381
71	167 716	196 177	200 179	221 329	246 691	255 526	284 316
72	174 425	204 025	208 187	230 183	256 558	265 747	295 689
73	181 402	212 186	216 514	239 390	266 820	276 377	307 516
74	188 658	220 673	225 175	248 966	277 493	287 432	319 817
75	196 204	229 500	234 182	258 924	288 593	298 930	332 610
76	204 052	238 680	243 549	269 281	300 137	310 887	345 914
77	212 214	248 227	253 291	280 052	312 142	323 322	359 751
78	220 703	258 156	263 422	291 254	324 628	336 255	374 141
79	229 531	268 482	273 959	302 905	337 613	349 705	389 106
80	238 712	279 222	284 918	315 021	351 118	363 694	404 671
81-től	248 261	290 391	296 314	327 622	365 162	378 241	420 858

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsi szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsikra

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgazdasági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege, kora, üzemanyaga, valamint a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítmény-szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidíjnak, a szerződő főtevékenysége TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzónak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 9 000 Ft az 1850 kg ösztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 12 000 Ft a 2550-3349 kg ösztömegű valamint a 3350-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 51 960 Ft, és nem lehet több, mint 2 400 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 51 960 Ft, és nem lehet több, mint 2 400 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen ösztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.



Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,875	5,719	3,453	3,438	1,047	1,044	1,032	0,972	0,828	0,768	0,708	0,696	0,672	0,660	0,636

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

0-1849 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft			
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport			
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	61 306	70 196	78 834	102 100
	Egyéb	57 410	65 736	73 824	95 610
19 év felett	Diesel	51 802	59 314	66 612	86 270
	Egyéb	48 510	55 544	62 380	80 788

1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft			
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport			
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	66 280	75 892	85 230	110 382
	Egyéb	62 068	71 070	79 814	103 368
19 év felett	Diesel	56 006	64 126	72 018	93 270
	Egyéb	52 446	60 052	67 440	87 344

2550-3349 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft			
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport			
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	66 280	75 892	85 230	110 382
	Egyéb	62 068	71 070	79 814	103 368
19 év felett	Diesel	56 006	64 126	72 018	93 270
	Egyéb	52 446	60 052	67 440	87 344

3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft			
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport			
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z
0-19 év	Diesel	89 380	102 340	114 934	148 852
	Egyéb	83 700	95 838	107 630	139 392
19 év felett	Diesel	75 524	86 474	97 116	125 776
	Egyéb	70 724	80 980	90 944	117 782

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	95 678	95 678	126 430	142 604	164 882
	Nem term. személy	106 308	106 308	140 478	158 448	183 202
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	136 734	136 734	180 684	203 798	235 636
	Nem term. személy	151 926	151 926	200 760	226 442	261 818
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	162 340	162 340	214 520	241 964	279 764
	Nem term. személy	180 378	180 378	238 356	268 848	310 850
w,x,y,z	Természetes személy	213 414	213 414	282 010	318 088	367 780
	Nem term. személy	237 126	237 126	313 344	353 430	408 644

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Területi csoport	Szerződő típusa	0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	441 672	441 672	583 632	658 296	1 141 704
	Nem term. személy	490 746	490 746	648 480	731 436	1 268 562
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	631 200	631 200	834 078	1 317 096	1 903 572
	Nem term. személy	701 328	701 328	926 754	1 463 436	2 115 078
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	749 406	749 406	990 276	1 563 750	1 937 190
	Nem term. személy	832 674	832 674	1 100 310	1 737 498	2 152 434
w,x,y,z	Természetes személy	985 170	985 170	1 301 826	1 468 368	2 546 640
	Nem term. személy	1 094 634	1 094 634	1 446 474	1 631 520	2 829 606



Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 3 960 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén 4 800 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 7 920 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 12 000 Ft. Az éves díj nem lehet több, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 30 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 50 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 60 000 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 90 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-szer történő osztással, a negyedéves díj 4-szer történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 1 800 Ft, és nem lehet több, mint 15 000 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
	10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	12 625	6 947	6 947	6 947	6 947
c,d,e	26 488	14 575	14 575	14 575	14 575
f	16 872	9 284	9 284	9 284	9 284
g,h,j,k,m,n	40 978	22 550	22 550	22 550	22 550
i,l	61 734	33 975	33 975	33 975	33 975

36 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 409	7 931	7 931	7 931	7 931
c,d,e	30 231	16 638	16 638	16 638	16 638
f	19 256	10 597	10 597	10 597	10 597
g,h,j,k,m,n	46 772	25 741	25 741	25 741	25 741
i,l	70 466	38 778	38 778	38 778	38 778

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	15 150	8 336	8 336	8 336	8 336
c,d,e	31 786	17 490	17 490	17 490	17 490
f	20 246	11 141	11 141	11 141	11 141
g,h,j,k,m,n	49 174	27 060	27 060	27 060	27 060
i,l	74 081	40 770	40 770	40 770	40 770

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	7 200	6 800	6 800	6 800	6 800
d	7 200	6 800	6 800	6 800	6 800
e,f,g,h	8 800	8 400	8 400	8 400	8 400
i,j,k,l,m,n	8 800	8 400	8 400	8 400	8 400



Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, fél-pótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat második oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	129 187	34 800	200 040
Autóbusz 20-42 férőhely	700 000	180 000	999 960
Autóbusz 43-79 férőhely	750 000	540 000	1 599 960
Autóbusz 79 férőhely felett	1 000 000	720 000	3 600 000
Közúti vontató 12000ccm alatt	3 600 000	445 560	4 800 000

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999ccm felett	3 600 000	445 560	4 800 000
Mezőgazdasági vontató	25 344	4 560	30 000
Lassú jármű	13 365	6 000	30 000
Munkagép	8 400	5 760	20 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	3 960	3 960	21 960

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	22 440	4 920	39 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	17 640	14 040	112 200
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	408 000	30 000	800 040

Határozott idejű szerződések tarifája

Ft

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	10 000
Tehergépkocsi	27 000
Motorkerékpár	5 000
Segédmotoros-kerékpár	600

Ft

Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	8 000
Autóbusz	160 000
Trolibusz	160 000
Közúti vontató	200 000

Ft

Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	3 300
Lassú jármű, Munkagép	3 300
Pótkocsi, félpótkocsi	20 000
„P” és „E” rendszámos járművek	20 000

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaigia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható. Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Korlátolt Felelősségű Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a Trabant-Wartburg Klub Egyesü- leten (2045 Törökbálint, Kisfaludy u. 61.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1993-as gyártási évű vagy annál fiatalabb veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1969-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1968-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1986-os gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves djat. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	2	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	10 560	6 840	4 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	16 680	8 640	5 160
Személygépkocsi, 51-70 kW	21 000	10 920	6 240
Személygépkocsi, 71-100 kW	22 200	11 520	6 720
Személygépkocsi, 101-180 kW	29 280	15 120	6 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	33 120	17 160	7 920
Motorkerékpár, 0-12 kW	2 640	2 400	2 400
Motorkerékpár, 13-35 kW	3 600	2 400	2 400
Motorkerékpár, 36-70 kW	3 960	2 400	2 400

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	3 960	2 400	2 400
Segédmotoros-kerékpár	2 520	2 400	2 400
Tehergépkocsi	37 320	18 840	9 480
Autóbusz	37 320	18 840	12 960
Közúti vontató	37 320	18 840	12 960
Mezőgazdasági vontató	37 320	18 840	9 480
Lassú jármű	2 400	2 400	2 400
Munkagép	2 400	2 400	2 400
Pótkocsi, félpótkocsi	2 400	2 400	2 400

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1.

[illegible]

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó	Irányítószám	Szállási év-hó	Szorzó																											
1011	1942.02	0,6577	1021	1965.08	0,3935	1025	1955.05	0,3878	1027	1946.10	0,4809	1031	1948.05	0,8381	1033	1973.06	0,6625	1037	1959.10	0,4997	1039	1968.12	0,5985	1045	1955.03	0,2680	1048	1969.03	0,5981	1055	1967.10	0,3476	1011	1944.12	0,3979	1021	1965.11	0,3678	1025	1956.08	0,4660	1027	1948.04	0,5163	1031	1948.10	0,4613	1033	1974.11	0,4828	1037	1961.01	0,7983	1039	1969.10	0,6152	1045	1955.05	0,3965	1048	1969.04	0,5669	1055	1971.04	0,6728
1011	1957.05	0,5056	1021	1966.04	0,8759	1025	1956.09	0,5001	1027	1950.11	0,5467	1031	1951.05	0,4537	1033	1975.08	0,4969	1037	1962.03	0,5354	1039	1969.11	0,5316	1045	1958.06	0,6668	1048	1969.10	0,3854	1055	1975.10	0,5750	1011	1965.07	0,6220	1021	1969.06	0,5229	1025	1957.03	0,3647	1027	1953.11	0,5787	1031	1951.08	0,5904	1033	1979.05	0,5709	1037	1963.04	0,3921	1039	1971.10	0,9029	1045	1962.01	0,7899	1048	1970.01	0,5913	1055	1981.12	0,8242
1011	1979.11	0,5702	1021	1971.02	0,5972	1025	1959.01	0,5132	1027	1953.12	0,5992	1031	1952.05	0,5349	1033	1980.07	0,6067	1037	1966.02	0,4758	1039	1972.07	0,5127	1045	1963.08	0,3399	1048	1970.02	0,3560	1055	1984.10	0,5572	1012	1934.05	0,4196	1021	1978.02	0,7825	1025	1961.03	0,3169	1027	1956.10	0,3622	1031	1952.10	0,6817	1033	1981.04	0,5475	1037	1966.05	0,7880	1039	1973.07	0,6494	1045	1966.07	0,3914	1048	1971.05	0,5856	1055	1986.08	0,4643
1012	1935.03	0,4986	1021	1982.05	0,6513	1025	1961.07	0,6082	1027	1958.02	0,8810	1031	1952.11	0,7398	1033	1981.07	0,6414	1037	1967.03	0,5332	1039	1975.05	0,5330	1045	1967.03	0,4999	1048	1972.12	0,4665	1055	1987.08	0,5914	1012	1943.02	0,2689	1021	1984.09	0,9477	1025	1962.09	0,5965	1027	1965.07	0,5698	1031	1952.12	0,5700	1033	1986.07	0,8145	1037	1967.05	0,5850	1039	1975.11	0,6449	1045	1968.03	0,5413	1048	1973.03	0,5419	1055	1990.02	0,6369
1012	1945.04	0,3732	1021	1987.01	0,6475	1025	1963.04	0,3943	1027	1965.12	0,4772	1031	1953.02	0,3759	1033	1986.09	0,6592	1037	1967.12	0,5036	1039	1976.11	0,7097	1045	1968.12	0,6010	1048	1973.05	0,5096	1056	1945.03	0,8011	1012	1945.04	0,3732	1021	1987.01	0,6475	1025	1963.06	0,4679	1027	1967.09	0,3841	1031	1953.07	0,3689	1033	1990.01	0,6088	1037	1969.04	0,4502	1039	1977.07	0,4163	1045	1971.01	0,5162	1048	1975.09	0,7790	1056	1948.04	0,7667
1012	1947.07	0,7369	1022	1930.06	0,3852	1025	1964.03	0,4955	1027	1968.06	0,5977	1031	1953.11	0,6463	1033	1997.02	0																																																



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó
1066	1946.05	0,5198	1076	1987.01	0,5470	1084	1979.12	0,7570	1092	1989.07	0,6065	1098	1988.10	0,8197	1106	1967.02	0,5056	1112	1962.03	0,4046	1118	1945.10	0,2965	1119	1979.05	0,4560	1124	1973.04	0,4172
1066	1946.06	0,4187	1076	1990.12	0,5801	1084	1981.01	0,8953	1092	1996.08	0,7392	1098	1992.05	0,7542	1106	1974.09	0,6900	1112	1963.02	0,6099	1118	1946.01	0,3594	1119	1981.09	0,9572	1124	1973.11	0,5697
1066	1968.07	0,6130	1077	1950.04	0,9473	1084	1985.03	0,7106	1093	1951.12	0,3874	1098	1995.04	0,8485	1106	1974.10	0,7591	1112	1965.01	0,4186	1115	1946.07	0,3632	1119	1987.01	0,7700	1124	1974.09	0,4688
1066	1968.12	0,6221	1077	1956.10	0,5289	1084	1985.04	0,6420	1093	1959.03	0,5123	1101	1940.05	0,4548	1106	1976.04	0,5326	1112	1965.12	0,6142	1115	1946.12	0,4948	1119	1988.01	0,6905	1124	1975.02	0,6838
1066	1969.04	0,4879	1077	1957.05	0,5902	1084	1985.10	0,5021	1093	1972.01	0,4560	1101	1943.04	0,6917	1106	1980.12	0,6418	1112	1966.08	0,4454	1115	1947.03	0,6694	1119	1988.06	0,7795	1124	1975.04	0,7171
1066	1972.11	0,4770	1077	1957.11	0,8561	1084	1991.11	0,9368	1094	1935.06	0,9748	1101	1956.06	0,6207	1106	1985.02	0,6993	1112	1966.12	0,9571	1115	1947.05	0,3018	1119	1989.03	0,6107	1124	1976.09	0,7700
1066	1978.09	0,5067	1077	1960.02	0,3539	1084	1992.07	0,7647	1094	1939.12	0,3414	1101	1958.01	0,6789	1106	1988.03	0,7226	1112	1968.05	0,5847	1115	1948.02	0,5237	1119	1991.04	0,6195	1124	1981.06	0,9089
1066	1982.11	0,6550	1077	1963.03	0,4746	1085	1940.10	0,7046	1094	1943.04	0,6075	1101	1961.06	0,5531	1106	1990.11	0,7104	1112	1969.02	0,7099	1116	1948.02	0,5237	1119	1991.04	0,6195	1124	1981.06	0,9089
1066	1983.07	0,6037	1077	1963.07	0,6717	1085	1942.01	0,4375	1094	1946.10	0,5849	1101	1964.02	0,5989	1106	1991.12	0,6168	1112	1972.07	0,7851	1116	1949.01	0,4894	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1066	1987.07	0,9339	1077	1964.08	0,4385	1085	1946.09	0,6556	1094	1948.04	0,3807	1101	1971.02	0,4293	1107	1946.01	0,4024	1112	1972.08	0,6037	1116	1950.01	0,6085	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1944.07	0,5135	1077	1966.06	0,4135	1085	1948.10	0,5417	1094	1952.09	0,3802	1101	1973.12	0,5107	1107	1947.09	0,4352	1112	1973.09	0,7988	1116	1951.02	0,4548	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1947.05	0,3250	1077	1969.03	0,6785	1085	1952.08	0,7147	1094	1953.10	0,4835	1101	1977.06	0,6297	1107	1949.03	0,6115	1112	1974.09	0,9919	1116	1952.01	0,4251	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1951.04	0,7621	1077	1969.06	0,5486	1085	1955.01	0,5280	1094	1954.04	0,5941	1101	1979.03	0,4590	1107	1962.02	0,5834	1112	1975.06	0,3756	1116	1952.10	0,6214	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1955.06	0,5490	1077	1972.05	0,3427	1085	1955.09	0,5607	1094	1954.09	0,4983	1101	1985.01	0,7288	1107	1966.07	0,8827	1112	1975.09	0,5598	1116	1953.02	0,5538	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1970.05	0,6068	1077	1973.01	0,7810	1085	1963.04	0,6505	1094	1955.08	0,5553	1101	1985.02	0,7208	1107	1973.11	0,5576	1112	1977.11	0,5785	1116	1953.06	0,4088	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1972.01	0,6693	1077	1974.10	0,8243	1085	1966.02	0,5502	1094	1958.03	0,5310	1101	1989.01	0,7644	1107	1975.12	0,5010	1112	1978.04	0,6714	1116	1953.09	0,4480	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1977.10	0,4678	1077	1976.06	0,6475	1085	1968.10	0,6178	1094	1959.04	0,9130	1101	1989.02	0,9840	1107	1981.04	0,5082	1112	1980.06	0,6292	1116	1954.04	0,4776	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1067	1986.07	0,5595	1077	1982.02	0,6642	1085	1974.12	0,3946	1094	1962.12	0,3869	1101	1989.02	0,9840	1107	1981.04	0,5082	1112	1981.04	0,5485	1116	1954.11	0,5059	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1952.12	0,4763	1077	1986.01	0,4892	1085	1977.12	0,4868	1094	1963.12	0,5718	1102	1947.08	0,5373	1108	1952.11	0,4973	1112	1982.11	0,7657	1116	1955.01	0,5992	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1958.03	0,5497	1077	1987.04	0,9129	1085	1978.07	0,8939	1094	1965.02	0,6284	1102	1949.01	0,2675	1108	1953.10	0,5018	1112	1984.06	0,6275	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1964.12	0,5848	1077	1987.08	0,5405	1085	1980.01	0,7637	1094	1966.08	0,5821	1102	1954.07	0,6249	1108	1954.04	0,6758	1112	1984.10	0,9854	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1969.02	0,3515	1077	1993.01	0,8536	1085	1980.08	0,6977	1094	1968.07	0,6598	1102	1959.03	0,4151	1108	1954.05	0,3098	1112	1990.03	0,6712	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1970.12	0,5506	1078	1949.10	0,2991	1085	1984.02	0,4642	1094	1970.04	0,3890	1102	1962.11	0,4456	1108	1955.06	0,4912	1112	1991.01	0,6355	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1977.10	0,6017	1078	1953.07	0,4537	1085	1985.06	0,5528	1094	1972.01	0,6295	1102	1963.03	0,5557	1108	1956.02	0,7937	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1981.10	0,6142	1078	1954.01	0,5247	1085	1988.08	0,7965	1094	1974.05	0,7547	1102	1963.09	0,3301	1108	1958.10	0,4982	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1982.01	0,6302	1078	1960.02	0,4680	1086	1956.04	0,6533	1094	1974.09	0,8678	1102	1964.10	0,6356	1108	1960.08	0,5243	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1987.09	0,5066	1078	1961.03	0,6089	1086	1964.05	0,6159	1094	1974.11	0,7207	1102	1966.05	0,9141	1108	1962.10	0,7115	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1068	1991.06	0,5601	1078	1964.09	0,5081	1086	1966.04	0,6064	1094	1976.04	0,8953	1102	1966.07	0,6373	1108	1964.12	0,5645	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1944.11	0,7419	1078	1965.03	0,3732	1086	1967.01	0,6199	1094	1979.01	0,7684	1102	1967.06	0,6511	1108	1965.07	0,3657	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1945.03	0,3905	1078	1965.04	0,3971	1086	1967.12	0,4672	1094	1981.05	0,6205	1102	1969.06	0,4581	1108	1967.10	0,6526	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1945.07	0,5577	1078	1966.10	0,6172	1086	1971.11	0,5257	1094	1984.05	0,6315	1102	1972.06	0,8065	1108	1968.08	0,6177	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1947.03	0,9220	1078	1970.12	0,7594	1086	1974.01	0,6075	1094	1986.07	0,6051	1102	1974.09	0,8875	1108	1973.01	0,7284	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1959.07	0,6991	1078	1973.06	0,5231	1086	1979.12	0,4139	1094	1986.12	0,8665	1102	1975.05	0,7198	1108	1975.03	0,6048	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1962.11	0,7399	1078	1974.07	0,6231	1086	1984.03	0,7733	1094	1989.09	0,6323	1102	1976.08	0,5423	1108	1976.01	0,9339	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1964.05	0,9783	1078	1976.04	0,4792	1086	1985.07	0,5766	1095	1942.06	0,4843	1102	1977.05	0,5483	1108	1978.10	0,9451	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1964.07	0,4377	1078	1982.03	0,4967	1086	1988.02	0,7084	1095	1951.02	0,7886	1102	1978.01	0,8759	1108	1992.06	0,6674	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05	0,5786	1119	1991.04	0,6195	1124	1982.05	0,7065
1071	1968.06	0,6954	1078	1984.07	0,6737	1087	1949.12	0,3345	1095	1954.04	0,4718	1102	1987.03	0,7282	1108	1992.12	0,8625	1112	1991.03	0,6039	1116	1955.05							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1131	1963.07	0.6481	1134	1944.07	0.2438	1138	1939.06	0.4391	1141	1964.08	0.7472	1144	1969.07	0.6398	1147	1985.12	0.4275	1152	1987.12	0.4968	1158	1951.10	0.6662	1163	1953.11	0.5218	1171	1965.04	0.7951	1173	1967.05	0.5578
1131	1963.09	0.4945	1134	1945.12	0.5100	1138	1942.12	0.6231	1141	1964.09	0.4658	1144	1971.04	0.5202	1147	1988.04	0.6636	1152	1988.09	0.5497	1158	1953.03	0.4425	1163	1955.12	0.4291	1171	1965.08	0.4405	1173	1968.04	0.7656
1131	1965.05	0.5654	1134	1946.03	0.3539	1138	1943.09	0.7278	1141	1966.02	0.3993	1144	1971.06	0.5994	1148	1942.06	0.3837	1152	1989.07	0.6348	1158	1953.07	0.4709	1163	1956.08	0.6171	1171	1967.10	0.6845	1173	1968.05	0.7487
1131	1966.02	0.5185	1134	1947.11	0.5862	1138	1944.05	0.4582	1141	1966.09	0.4639	1144	1974.03	0.5458	1148	1945.08	0.6451	1152	1991.03	0.7303	1158	1963.08	0.6926	1163	1957.03	0.4559	1171	1967.12	0.5659	1173	1968.07	0.7664
1131	1966.12	0.9774	1134	1948.07	0.3409	1138	1947.04	0.3259	1141	1967.10	0.4316	1144	1975.10	0.3458	1148	1946.05	0.4599	1152	1993.02	0.7026	1158	1965.06	0.5283	1163	1959.03	0.6380	1171	1968.07	0.7402	1173	1968.11	0.7399
1131	1968.03	0.5962	1134	1948.10	0.3467	1138	1951.09	0.6903	1141	1969.01	0.7379	1144	1976.03	0.7970	1148	1946.07	0.4186	1152	1995.04	0.6284	1158	1968.09	0.5450	1163	1961.01	0.6204	1171	1969.02	0.9901	1173	1969.03	0.6021
1131	1968.05	0.4631	1134	1949.04	0.3412	1138	1952.07	0.8691	1141	1969.03	0.5886	1144	1977.06	0.6806	1148	1948.01	0.4826	1152	1995.10	0.5592	1158	1968.12	0.6180	1163	1963.12	0.5752	1171	1970.07	0.7120	1173	1969.05	0.6815
1131	1968.09	0.4780	1134	1953.03	0.7193	1138	1953.02	0.7973	1141	1969.11	0.3725	1144	1982.08	0.6728	1148	1949.02	0.4107	1153	1946.01	0.6270	1158	1970.02	0.5206	1163	1964.06	0.3892	1171	1971.01	0.5310	1173	1969.07	0.6437
1131	1971.04	0.4129	1134	1956.11	0.3703	1138	1953.03	0.4164	1141	1970.06	0.6355	1144	1983.02	0.8162	1148	1953.05	0.4658	1153	1961.07	0.5329	1158	1971.10	0.4052	1163	1966.01	0.5006	1171	1971.08	0.9942	1173	1970.03	0.5163
1131	1972.07	0.7075	1134	1960.08	0.4683	1138	1954.03	0.5705	1141	1971.12	0.6811	1144	1984.08	0.4485	1148	1958.06	0.4484	1153	1962.07	0.4112	1158	1972.09	0.4525	1163	1969.04	0.9806	1171	1972.05	0.5273	1173	1972.05	0.8214
1131	1975.08	0.4350	1134	1961.03	0.5322	1138	1956.03	0.6586	1141	1973.04	0.4560	1144	1986.09	0.6179	1148	1959.05	0.8529	1153	1972.11	0.5617	1158	1974.02	0.7981	1163	1973.02	0.7554	1171	1972.11	0.5088	1173	1972.06	0.5709
1131	1976.08	0.5173	1134	1964.09	0.4559	1138	1956.12	0.7665	1141	1974.01	0.5811	1144	1988.03	0.6349	1148	1961.10	0.3718	1153	1980.07	0.9002	1158	1974.11	0.6250	1163	1973.12	0.5695	1171	1973.01	0.7263	1173	1972.11	0.5844
1131	1979.08	0.8219	1134	1965.02	0.4088	1138	1957.01	0.7316	1141	1974.02	0.4785	1144	1988.09	0.6273	1148	1963.04	0.3354	1153	1984.07	0.9680	1158	1976.01	0.3499	1163	1977.04	0.5986	1171	1973.04	0.8867	1173	1973.11	0.6852
1131	1980.09	0.6727	1134	1967.06	0.8834	1138	1958.05	0.8265	1141	1974.05	0.7612	1144	1993.07	0.8597	1148	1966.08	0.5195	1153	1988.04	0.6274	1158	1976.12	0.4841	1163	1978.12	0.9435	1171	1974.01	0.7180	1173	1974.04	0.5519
1131	1981.03	0.5074	1134	1967.08	0.5839	1138	1961.04	0.5762	1141	1974.08	0.4331	1144	1993.09	0.9368	1148	1971.08	0.4571	1153	1990.06	0.6332	1158	1980.05	0.4077	1163	1985.01	0.5913	1171	1974.07	0.6399	1173	1974.12	0.8081
1131	1982.04	0.9228	1134	1971.12	0.5179	1138	1962.05	0.5047	1141	1978.01	0.6620	1145	1942.06	0.5366	1148	1974.06	0.4771	1154	1957.10	0.4238	1158	1981.03	0.5359	1163	1994.10	0.6258	1171	1975.11	0.5976	1173	1975.03	0.6510
1131	1983.05	0.5943	1134	1973.09	0.5082	1138	1962.10	0.7900	1141	1979.01	0.5802	1145	1943.12	0.3284	1148	1974.10	0.5486	1154	1958.04	0.6330	1158	1984.05	0.6045	1163	1995.08	0.8703	1171	1977.07	0.4559	1173	1975.06	0.6643
1131	1985.08	0.6514	1134	1974.10	0.9900	1138	1964.03	0.7071	1141	1980.11	0.6681	1145	1950.12	0.3540	1148	1975.05	0.3838	1154	1962.09	0.7513	1158	1989.01	0.8640	1164	1939.09	0.4594	1171	1978.04	0.5762	1173	1975.10	0.5684
1131	1986.02	0.5933	1134	1975.09	0.4460	1138	1964.04	0.6324	1141	1980.12	0.6276	1145	1951.06	0.3919	1148	1976.07	0.6161	1154	1964.04	0.7975	1158	1990.12	0.7010	1164	1944.12	0.4608	1171	1978.06	0.7762	1173	1975.12	0.7132
1131	1986.12	0.6420	1134	1975.12	0.5243	1138	1965.08	0.5649	1141	1985.05	0.8307	1145	1952.01	0.6426	1148	1976.11	0.3787	1154	1967.03	0.7912	1161	1941.10	0.5162	1164	1952.12	0.8241	1171	1978.11	0.6034	1173	1976.01	0.6215
1131	1988.07	0.7518	1134	1978.09	0.5379	1138	1968.04	0.7196	1141	1986.11	0.4438	1145	1953.09	0.7324	1148	1978.07	0.6065	1154	1970.05	0.4393	1161	1947.08	0.7970	1164	1958.02	0.7738	1171	1985.11	0.8388	1173	1978.02	0.6752
1131	1989.01	0.7421	1134	1986.01	0.5932	1138	1968.06	0.7286	1141	1987.10	0.7305	1145	1953.10	0.4863	1148	1984.11	0.9916	1154	1973.05	0.3560	1161	1948.12	0.7036	1164	1966.06	0.5339	1171	1986.05	0.7477	1173	1978.12	0.6459
1131	1989.09	0.7011	1134	1986.02	0.6708	1138	1970.03	0.5830	1141	1989.05	0.8068	1145	1954.10	0.9147	1148	1988.06	0.8217	1154	1975.11	0.5792	1161	1951.11	0.2909	1164	1970.04	0.6577	1171	1986.12	0.5826	1173	1979.03	0.6996
1132	1946.02	0.5180	1134	1987.09	0.5789	1138	1970.12	0.4555	1142	1935.12	0.6256	1145	1955.01	0.5058	1148	1989.06	0.8268	1154	1988.02	0.7092	1161	1954.02	0.7142	1164	1971.08	0.5007	1171	1987.09	0.9032	1173	1979.04	0.7061
1132	1950.10	0.4019	1134	1988.05	0.6394	1138	1971.12	0.6110	1142	1943.10	0.3112	1145	1956.02	0.5774	1148	1989.12	0.6394	1154	1990.05	0.6759	1161	1955.03	0.4948	1164	1972.11	0.8538	1171	1988.07	0.6470	1173	1979.08	0.8170
1132	1951.03	0.6456	1134	1988.06	0.5078	1138	1973.06	0.7823	1142	1944.05	0.3894	1145	1958.07	0.6035	1148	1994.09	0.8660	1154	1991.04	0.5626	1161	1957.11	0.5620	1164	1975.09	0.5642	1171	1991.05	0.6208	1173	1980.02	0.7878
1132	1952.07	0.9019	1134	1989.01	0.6274	1138	1973.08	0.4204	1142	1948.09	0.5067	1145	1962.01	0.4788	1149	1939.07	0.3598	1155	1942.12	0.4151	1161	1961.09	0.3553	1164	1978.08	0.5963	1171	1993.03	0.6453	1173	1980.06	0.6638
1132	1952.10	0.7486	1134	1989.07	0.6416	1138	1974.04	0.5340	1142	1949.02	0.3868	1145	1965.12	0.4509	1149	1941.03	0.5601	1155	1947.01	0.9079	1161	1965.02	0.5370	1164	1986.10	0.5985	1172	1946.02	0.4309	1173	1983.01	0.6239
1132	1957.03	0.6615	1134	1989.11	0.7426	1138	1976.07	0.4451	1142	1953.04	0.4452	1145	1969.12	0.5791	1149	1949.04	0.5338	1155	1950.08	0.6199	1161	1965.06	0.4399	1164	1989.05	0.5975	1172	1949.04	0.9952	1173	1983.09	0.7266
1132	1957.10	0.3092	1135	1943.07	0.2886	1138	1977.05	0.8446	1142	1954.03	0.5188	1145	1971.03	0.6027	1149	1950.05	0.4273	1155	1951.01	0.4593	1161	1967.04	0.4399	1164	1990.04	0.6465	1172	1951.03	0.5104	1173	1984.09	0.7657
1132	1965.10	0.6201	1135	1943.07	0.2886	1138	1978.03	0.6819	1142	1954.07	0.3986	1145	1973.12	0.4694	1149	1950.06	0.3471	1155	1951.01	0.4593	1161	1968.10	0.7264	1164	1990.09	0.6148	1172	1953.08	0.5140	1173	1985.07	0.6644
1132	1969.03	0.7821	1135	1951.08	0.3782	1138	1979.01	0.4479	1142	1954.09	0.4792	1145	1974.05	0.7370	1149	1951.07	0.9559	1155	1953.05	0.3946	1161	1970.05	0.7587	1165	1938.02	0.8720	1172	1955.01	0.5680	1173	1988.03	0.8536
1132	1970.12	0.5896	1135	1953.02	0.3603	1138	1979.08	0.5923	1142	1955.06	0.4276	1145	1976.02	0.5550	1149	1954.01	0.5258	1155	1954.01	0.4119	1161	1972.02	0.9727	1165	1940.10	0.7167	1172	1956.12	0.3585	1173	1988.06	0.8059
1132	1971.01	0.8534	1135	1953.08	0.5167	1138	1979.09	0.8354	1142	1956.05	0.5311	1145	1979.08	0.7162																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1181	1983.10	0,7579	1184	1957.02	0,3848	1188	1996.05	0,9716	1196	1966.04	0,9574	1204	1950.07	0,5276	1213	1975.08	0,5322	1221	1961.05	0,4958	1237	1952.03	0,7740	2011	1972.04	0,6658	2030	1943.11	0,5216	2030	1971.01	0,3184
1181	1987.08	0,5933	1184	1961.02	0,9981	1191	1946.03	0,5501	1196	1967.03	0,6803	1204	1950.12	0,6572	1213	1978.03	0,8089	1221	1962.03	0,7127	1237	1958.04	0,6374	2011	1973.10	0,5136	2030	1944.04	0,2994	2030	1971.03	0,3325
1181	1996.01	0,8030	1184	1966.06	0,6088	1191	1954.10	0,6850	1196	1968.09	0,5785	1204	1952.08	0,4980	1213	1981.05	0,8353	1221	1964.01	0,4643	1237	1962.01	0,5763	2011	1974.04	0,7733	2030	1944.09	0,5030	2030	1971.04	0,6989
1181	1997.01	0,9650	1184	1971.04	0,4404	1191	1956.11	0,7072	1196	1972.07	0,6880	1204	1952.09	0,5314	1213	1983.07	0,6978	1221	1965.02	0,5730	1237	1966.06	0,4617	2011	1975.05	0,6399	2030	1946.01	0,3973	2030	1971.11	0,4190
1182	1940.07	0,6042	1184	1971.09	0,7683	1191	1957.11	0,3185	1196	1972.09	0,7163	1204	1953.09	0,6383	1213	1985.12	0,5373	1221	1966.04	0,4796	1237	1970.04	0,7003	2011	1975.12	0,5106	2030	1946.06	0,3035	2030	1972.04	0,3475
1182	1942.02	0,6857	1184	1981.06	0,7878	1191	1966.09	0,6258	1196	1973.01	0,4706	1204	1955.12	0,7108	1213	1987.07	0,5835	1221	1968.06	0,8036	1237	1970.06	0,5411	2011	1976.07	0,7269	2030	1947.03	0,5326	2030	1972.08	0,5927
1182	1942.08	0,7188	1184	1984.02	0,8640	1191	1968.06	0,5513	1196	1990.04	0,8163	1204	1956.02	0,5166	1213	1988.07	0,7033	1221	1970.05	0,4594	1237	1978.09	0,3981	2011	1978.06	0,5511	2030	1947.05	0,6222	2030	1972.10	0,4461
1182	1944.11	0,2272	1185	1944.05	0,6571	1191	1973.01	0,3564	1196	1992.12	0,6585	1204	1956.08	0,6858	1213	1989.05	0,7394	1221	1972.10	0,5811	1237	1981.09	0,5824	2011	1979.02	0,5285	2030	1947.07	0,4013	2030	1972.11	0,6171
1182	1947.04	0,4466	1185	1947.01	0,7365	1191	1973.06	0,5785	1201	1939.06	0,3314	1204	1958.06	0,5487	1213	1990.06	0,5990	1221	1972.11	0,6737	1237	1995.03	0,8232	2013	1946.04	0,4022	2030	1948.04	0,3542	2030	1973.02	0,4204
1182	1948.02	0,5341	1185	1948.07	0,5283	1191	1974.11	0,5481	1201	1941.03	0,5590	1204	1961.09	0,4962	1213	1990.12	0,9119	1221	1975.06	0,6866	1238	1944.08	0,5523	2013	1948.02	0,4936	2030	1949.06	0,6788	2030	1973.04	0,4639
1182	1948.06	0,5703	1185	1950.11	0,5610	1191	1981.07	0,6055	1201	1941.05	0,4927	1204	1963.01	0,3730	1213	1992.03	0,7295	1221	1975.08	0,9622	1238	1949.10	0,3761	2013	1950.05	0,4937	2030	1949.08	0,3664	2030	1973.05	0,5692
1182	1949.07	0,8596	1185	1964.05	0,5516	1191	1984.02	0,6649	1201	1941.07	0,4313	1204	1965.04	0,5551	1214	1943.04	0,3447	1221	1977.01	0,7592	1238	1952.06	0,7565	2013	1951.04	0,6333	2030	1950.01	0,2760	2030	1973.11	0,3358
1182	1949.09	0,4360	1185	1965.07	0,3661	1191	1984.09	0,8253	1201	1941.11	0,8207	1204	1967.06	0,5145	1214	1945.04	0,5988	1221	1977.11	0,8362	1238	1958.02	0,7956	2013	1952.09	0,7643	2030	1950.03	0,4993	2030	1973.12	0,5381
1182	1951.02	0,5798	1185	1965.12	0,9378	1191	1985.03	0,7678	1201	1945.03	0,3610	1204	1969.03	0,6297	1214	1950.03	0,5355	1221	1981.08	0,7348	1238	1958.06	0,5337	2013	1953.09	0,3915	2030	1950.04	0,4195	2030	1974.01	0,8234
1182	1952.05	0,3797	1185	1966.04	0,5427	1191	1989.11	0,9163	1201	1948.10	0,6949	1204	1970.05	0,5176	1214	1951.11	0,5697	1221	1983.01	0,8912	1238	1959.02	0,4673	2013	1953.10	0,8578	2030	1951.01	0,4502	2030	1974.02	0,4894
1182	1953.12	0,8208	1185	1971.04	0,4919	1191	1994.09	0,6672	1201	1950.04	0,4634	1204	1970.12	0,6789	1214	1955.05	0,4070	1222	1946.08	0,6109	1238	1966.05	0,4400	2013	1955.04	0,7375	2030	1951.03	0,3979	2030	1974.03	0,4988
1182	1954.03	0,7485	1185	1973.06	0,7022	1192	1937.03	0,3922	1201	1952.08	0,6475	1204	1971.04	0,4938	1214	1955.12	0,5699	1222	1948.09	0,3842	1238	1967.07	0,5693	2013	1960.10	0,5715	2030	1951.04	0,3657	2030	1974.05	0,6616
1182	1954.12	0,7388	1185	1977.06	0,7707	1192	1954.05	0,5952	1201	1953.10	0,7573	1204	1972.10	0,3781	1214	1956.12	0,5084	1222	1950.04	0,3012	1238	1970.01	0,8891	2013	1963.11	0,9172	2030	1951.09	0,7346	2030	1974.07	0,3836
1182	1955.07	0,6067	1185	1980.04	0,7084	1192	1955.04	0,9549	1201	1958.01	0,2975	1204	1973.06	0,5904	1214	1957.10	0,5160	1222	1951.10	0,9414	1238	1970.07	0,7425	2013	1963.12	0,6408	2030	1952.11	0,4460	2030	1974.08	0,6112
1182	1957.06	0,4575	1185	1988.04	0,7686	1192	1955.08	0,5548	1201	1959.04	0,7077	1204	1975.12	0,6114	1214	1957.11	0,5951	1222	1955.02	0,8477	1238	1970.09	0,7445	2013	1966.04	0,5209	2030	1953.04	0,6304	2030	1974.11	0,4241
1182	1957.11	0,6484	1185	1992.05	0,7141	1192	1959.04	0,4854	1201	1959.06	0,5147	1204	1987.01	0,6699	1214	1958.10	0,6035	1222	1959.10	0,7973	1238	1971.07	0,5314	2013	1966.06	0,7532	2030	1953.05	0,4447	2030	1975.01	0,5890
1182	1960.01	0,7073	1185	1995.06	0,9710	1192	1960.09	0,7230	1201	1963.09	0,4968	1204	1989.07	0,7356	1214	1959.01	0,5490	1222	1961.09	0,6478	1238	1972.01	0,5715	2013	1969.06	0,4700	2030	1953.06	0,3729	2030	1975.03	0,4541
1182	1961.04	0,4173	1186	1942.02	0,9098	1192	1961.07	0,5555	1201	1964.02	0,8469	1205	1940.12	0,7154	1214	1959.08	0,3758	1222	1961.12	0,6224	1238	1972.07	0,6585	2013	1973.07	0,6121	2030	1953.10	0,5140	2030	1975.07	0,5118
1182	1962.11	0,8526	1186	1943.02	0,4265	1192	1962.05	0,7154	1201	1965.02	0,2882	1205	1960.01	0,3586	1214	1961.08	0,3852	1222	1962.02	0,8020	1238	1976.02	0,6789	2013	1975.01	0,4875	2030	1954.01	0,4678	2030	1975.08	0,3449
1182	1964.07	0,7112	1186	1955.05	0,6241	1192	1963.07	0,5548	1201	1965.10	0,7835	1205	1965.12	0,4307	1214	1961.12	0,5332	1222	1962.05	0,8197	1238	1976.06	0,4294	2013	1976.02	0,8302	2030	1954.02	0,4651	2030	1976.03	0,5341
1182	1966.01	0,4597	1186	1955.06	0,4950	1192	1963.09	0,6657	1201	1966.07	0,4733	1205	1968.10	0,5525	1214	1962.12	0,4355	1222	1962.06	0,5337	1238	1978.12	0,7646	2013	1976.03	0,5619	2030	1954.07	0,3311	2030	1976.09	0,5122
1182	1971.02	0,5037	1186	1955.12	0,4339	1192	1966.07	0,7980	1201	1966.08	0,4198	1205	1969.12	0,6840	1214	1965.12	0,7102	1222	1966.09	0,6405	1238	1990.02	0,7287	2013	1978.03	0,8412	2030	1955.02	0,5321	2030	1977.03	0,4415
1182	1972.01	0,6908	1186	1965.05	0,6498	1192	1970.08	0,6126	1201	1967.12	0,6577	1205	1974.02	0,7314	1214	1966.02	0,5974	1222	1969.03	0,4649	1239	1945.01	0,8252	2013	1980.02	0,6054	2030	1955.03	0,5681	2030	1977.04	0,7602
1182	1972.06	0,4026	1186	1968.04	0,7609	1192	1970.12	0,7447	1201	1968.02	0,6190	1211	1948.01	0,4783	1214	1966.10	0,5082	1222	1969.09	0,4275	1239	1951.11	0,5760	2013	1981.06	0,6875	2030	1956.01	0,5376	2030	1977.05	0,4765
1182	1972.08	0,5170	1186	1979.01	0,7094	1192	1973.01	0,6116	1201	1969.12	0,5320	1211	1949.10	0,9574	1214	1966.12	0,9162	1222	1971.11	0,7055	1239	1954.04	0,4688	2013	1981.11	0,8095	2030	1956.04	0,5818	2030	1977.11	0,3261
1182	1972.10	0,5771	1188	1945.02	0,3164	1192	1976.09	0,7721	1201	1972.01	0,3589	1211	1955.05	0,5235	1214	1967.06	0,4772	1222	1976.08	0,6203	1239	1956.05	0,7200	2013	1989.10	0,7365	2030	1956.08	0,4710	2030	1978.01	0,9226
1182	1972.11	0,6397	1188	1945.03	0,6016	1192	1983.09	0,9425	1201	1972.07	0,4596	1211	1956.11	0,9917	1214	1970.11	0,6415	1222	1976.09	0,6709	1239	1959.10	0,9629	2013	1996.10	0,7702	2030	1956.09	0,2815	2030	1978.03	0,5672
1182	1974.04	0,3621	1188	1946.04	0,6442	1192	1985.10	0,6888	1201	1975.05	0,5540	1211	1965.07	0,5169	1214	1971.05	0,4174	1222	1977.02	0,5328	1239	1961.06	0,5747	2014	1953.07	0,4199	2030	1957.05	0,4611	2030	1978.04	0,4846
1182	1974.07	0,8958	1188	1946.11	0,9350	1192	1992.02	0,6865	1201	1976.05	0,4656	1211	1966.03	0,5403	1214																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2038	1972.01	0,4309	2049	1951.03	0,5801	2066	1960.03	0,6745	2085	1988.04	0,5948	2095	1963.03	0,5890	2100	1988.04	0,9062	2119	1931.09	0,4507	2120	1976.03	0,5841	2141	1978.05	0,7473	2151	1965.12	0,3560	2182	1962.07	0,5359
2038	1972.11	0,4891	2049	1957.12	0,7059	2066	1963.11	0,5742	2085	1993.07	0,7140	2095	1971.12	0,4276	2100	1989.09	0,6044	2119	1939.05	0,4235	2120	1977.07	0,5970	2141	1979.07	0,9745	2151	1966.07	0,2999	2182	1969.07	0,5713
2038	1983.03	0,5048	2049	1960.04	0,5921	2066	1964.11	0,9958	2085	1994.07	0,8006	2095	1985.08	0,4787	2100	1991.05	0,4757	2119	1939.07	0,5461	2120	1977.10	0,7448	2141	1980.05	0,6825	2151	1967.01	0,5925	2182	1974.02	0,5810
2038	1989.03	0,6404	2049	1961.04	0,5072	2066	1969.07	0,7845	2086	1954.10	0,7159	2096	1948.05	0,4919	2100	1991.06	0,8687	2119	1945.03	0,5087	2120	1978.03	0,5705	2142	1957.06	0,5050	2151	1967.04	0,3055	2182	1981.08	0,6943
2038	1994.12	0,7594	2049	1963.12	0,2774	2066	1972.05	0,6351	2086	1958.10	0,5140	2096	1950.05	0,6159	2100	1991.10	0,8112	2119	1948.11	0,6223	2120	1979.02	0,8054	2142	1960.11	0,7894	2151	1967.08	0,7664	2182	1988.07	0,5163
2039	1958.10	0,4805	2049	1964.06	0,4548	2066	1972.10	0,6026	2086	1962.04	0,6476	2096	1951.07	0,5781	2100	1991.11	0,5013	2119	1949.03	0,6695	2120	1979.04	0,9468	2142	1961.04	0,4880	2151	1968.05	0,3711	2182	1992.12	0,6187
2039	1979.08	0,4753	2049	1965.05	0,5144	2066	1972.11	0,5818	2086	1967.03	0,4975	2096	1954.11	0,6400	2100	1992.03	0,5510	2119	1949.08	0,4619	2120	1979.09	0,6988	2142	1961.07	0,5558	2151	1968.06	0,5026	2183	1969.03	0,3757
2039	1989.11	0,4896	2049	1965.06	0,4393	2067	1945.05	0,6392	2086	1967.09	0,6687	2096	1957.03	0,4739	2100	1995.02	0,5642	2119	1955.01	0,5038	2120	1980.09	0,8122	2142	1964.07	0,7254	2151	1968.08	0,9305	2183	1975.12	0,4611
2040	1933.01	0,7942	2049	1965.10	0,4699	2067	1951.12	0,5456	2086	1969.03	0,5215	2096	1959.05	0,5393	2111	1950.01	0,3973	2119	1955.10	0,5980	2120	1981.03	0,7493	2142	1964.08	0,5632	2151	1969.10	0,6517	2184	1990.03	0,7435
2040	1940.01	0,6121	2049	1972.08	0,8126	2067	1955.03	0,6879	2086	1970.10	0,5194	2096	1960.08	0,5773	2111	1952.10	0,6576	2119	1958.12	0,4472	2120	1982.06	0,7987	2142	1965.09	0,4945	2151	1969.11	0,4721	2191	1948.05	0,4281
2040	1940.10	0,9270	2049	1972.12	0,4030	2067	1958.07	0,7172	2086	1971.04	0,5324	2096	1961.10	0,6273	2111	1954.12	0,4379	2119	1959.12	0,3182	2120	1982.08	0,7894	2142	1968.06	0,3766	2151	1970.06	0,4185	2191	1957.08	0,5999
2040	1943.08	0,7733	2049	1973.04	0,6969	2067	1959.07	0,8617	2086	1980.09	0,6047	2096	1964.06	0,4621	2111	1962.06	0,8100	2119	1960.04	0,7151	2120	1983.06	0,6781	2142	1968.10	0,4593	2151	1970.09	0,7758	2191	1958.04	0,5116
2040	1944.10	0,5591	2049	1974.06	0,6116	2067	1960.05	0,9341	2089	1943.06	0,4305	2096	1968.05	0,5261	2111	1968.02	0,4999	2119	1961.05	0,5443	2120	1984.05	0,6776	2142	1969.07	0,3741	2151	1970.11	0,4093	2191	1958.06	0,3701
2040	1946.12	0,3589	2049	1974.09	0,5932	2067	1962.08	0,8849	2089	1948.09	0,5397	2096	1968.09	0,5803	2111	1968.11	0,5906	2119	1962.04	0,6167	2120	1984.10	0,5856	2142	1970.07	0,3587	2151	1970.12	0,5460	2191	1962.10	0,5865
2040	1948.07	0,7209	2049	1974.10	0,4414	2067	1963.04	0,6068	2089	1950.03	0,4245	2096	1975.12	0,5313	2111	1973.12	0,3474	2119	1962.05	0,4952	2120	1985.01	0,7350	2142	1971.08	0,5530	2151	1972.05	0,4590	2191	1963.09	0,5937
2040	1948.09	0,3406	2049	1975.01	0,4194	2067	1968.05	0,8026	2089	1955.03	0,4847	2096	1976.09	0,8292	2111	1975.04	0,5238	2119	1963.01	0,6134	2120	1985.08	0,8885	2142	1973.05	0,3788	2151	1972.08	0,3598	2191	1964.10	0,7642
2040	1949.04	0,5318	2049	1975.06	0,5051	2067	1974.09	0,6793	2089	1957.03	0,5437	2096	1977.01	0,7763	2111	1976.08	0,3957	2119	1964.04	0,5112	2120	1986.03	0,6836	2142	1973.10	0,4596	2151	1974.04	0,4540	2191	1977.10	0,3898
2040	1950.03	0,4945	2049	1975.10	0,4673	2067	1976.12	0,5631	2089	1964.02	0,5527	2096	1978.03	0,5550	2111	1978.02	0,6638	2119	1964.10	0,7932	2120	1987.12	0,5433	2142	1975.09	0,3776	2151	1974.11	0,6607	2191	1985.12	0,5582
2040	1952.07	0,3706	2049	1976.09	0,4762	2067	1979.07	0,7344	2089	1969.05	0,5493	2096	1988.03	0,8181	2111	1978.12	0,6616	2119	1965.05	0,4609	2120	1988.05	0,7195	2142	1976.06	0,4994	2151	1975.01	0,6187	2192	1962.09	0,6676
2040	1952.08	0,9685	2049	1977.03	0,4604	2067	1980.09	0,8656	2089	1969.07	0,4013	2097	1954.10	0,6601	2111	1981.02	0,4753	2119	1965.08	0,5740	2120	1988.12	0,5357	2142	1980.03	0,4396	2151	1975.06	0,6491	2192	1977.04	0,6433
2040	1953.07	0,5843	2049	1979.04	0,4827	2067	1985.06	0,7518	2089	1972.01	0,3759	2097	1969.01	0,8500	2111	1982.07	0,5982	2119	1966.01	0,3923	2120	1989.10	0,7029	2142	1980.12	0,4851	2151	1975.11	0,5220	2192	1982.01	0,7324
2040	1954.05	0,3933	2049	1979.07	0,4604	2071	1945.10	0,6877	2089	1972.02	0,3924	2097	1972.12	0,3526	2111	1983.05	0,4586	2119	1966.04	0,4145	2120	1990.06	0,6169	2142	1982.07	0,4413	2151	1975.12	0,4762	2192	1988.03	0,5725
2040	1955.06	0,9213	2049	1979.11	0,7420	2071	1957.10	0,4559	2089	1975.07	0,3406	2097	1976.02	0,3640	2111	1983.09	0,7955	2119	1967.08	0,7376	2120	1991.05	0,4617	2142	1982.08	0,6241	2151	1976.01	0,3483	2192	1992.09	0,6289
2040	1955.10	0,5401	2049	1979.12	0,6872	2071	1962.11	0,8277	2089	1975.11	0,4005	2097	1988.08	0,6898	2111	1988.09	0,4457	2119	1969.01	0,5971	2120	1991.11	0,6187	2142	1990.10	0,6738	2151	1976.03	0,3318	2193	1955.06	0,3402
2040	1959.12	0,5037	2049	1980.02	0,4247	2071	1963.12	0,7266	2089	1977.01	0,6467	2098	1965.04	0,6748	2111	1990.08	0,6312	2119	1971.02	0,5428	2120	1995.03	0,6659	2143	1945.12	0,3444	2151	1976.05	0,7496	2193	1971.11	0,6051
2040	1961.07	0,6233	2049	1981.10	0,7344	2071	1964.11	0,7155	2089	1978.11	0,5769	2098	1966.11	0,5996	2112	1944.07	0,3437	2119	1973.01	0,7994	2120	1997.01	0,6685	2143	1947.01	0,5109	2151	1976.09	0,5909	2193	1979.10	0,5679
2040	1961.09	0,5405	2049	1983.07	0,8844	2071	1966.04	0,7803	2089	1986.03	0,4171	2098	1969.09	0,4974	2112	1945.07	0,5057	2119	1973.09	0,5788	2120	1997.01	0,6685	2143	1963.05	0,4708	2151	1976.12	0,6327	2193	1989.08	0,6818
2040	1964.04	0,4771	2049	1984.01	0,4955	2071	1967.06	0,7218	2089	1989.01	0,5662	2098	1971.09	0,4625	2112	1947.08	0,5362	2119	1974.07	0,7506	2120	1997.01	0,6685	2143	1965.08	0,4536	2151	1978.08	0,4154	2194	1954.04	0,3570
2040	1965.03	0,5979	2049	1984.12	0,5042	2071	1969.06	0,6357	2089	1989.10	0,5620	2100	1938.11	0,3533	2112	1953.08	0,5664	2119	1974.09	0,5520	2120	1997.01	0,6685	2143	1969.01	0,4657	2151	1978.12	0,5130	2194	1960.08	0,3387
2040	1965.08	0,6447	2049	1985.02	0,7811	2071	1970.02	0,6029	2089	1997.04	0,5091	2100	1941.02	0,4323	2112	1955.01	0,8261	2119	1976.08	0,4379	2120	1997.01	0,6685	2143	1971.08	0,5192	2151	1979.03	0,5558	2194	1963.01	0,4343
2040	1965.10	0,7508	2049	1987.10	0,5408	2071	1970.03	0,5676	2090	1960.03	0,4281	2100	1943.04	0,3970	2112	1960.01	0,4933	2119	1976.11	0,6543	2120	1997.01	0,6685	2143	1972.01	0,3579	2151	1980.09	0,6116	2194	1964.07	0,4287
2040	1965.11	0,6161	2049	1988.02	0,7299	2071	1971.06	0,5932	2090	1968.05	0,3327	2100	1945.05	0,6777	2112	1964.09	0,6254	2119	1977.11	0,7578	2120	1997.01	0,6685	2143	1972.02	0,9346	2151	1981.01	0,7249	2194	1970.03	0,6125
2040	1966.01	0,6979	2049	1994.02	0,4714	2071	1972.09	0,5882	2090	1970.11	0,3815	2100	1945.09	0,7964	2112	1966.10	0,3360	2119	1978.06	0,7163	2120	1997.01	0,6685	2143	1972.06	0,6184	2151	1983.01	0,4777	2194	1973.01	0,6783
2040	1966.04	0,6419	2051	1944.09	0,5007	2071	1974.12	0,6397	2090	1976.10	0,5823	2100	1946.12	0,4779	2112																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2215	1995.03	0,9155	2230	1957.07	0,4625	2243	1951.11	0,4272	2310	1971.02	0,7664	2336	1934.01	0,7172	2360	1954.07	0,5804	2364	1967.07	0,5820	2375	1962.08	0,8003	2400	1953.11	0,3775	2400	1989.06	0,8664	2433	1985.06	0,7791
2216	1949.10	0,6787	2230	1958.10	0,5241	2243	1953.08	0,4401	2310	1972.06	0,6151	2336	1953.09	0,7647	2360	1955.04	0,8202	2364	1967.08	0,5818	2375	1977.08	0,5294	2400	1954.02	0,5902	2400	1989.07	0,7673	2433	1991.07	0,7799
2216	1964.03	0,3481	2230	1959.07	0,3632	2243	1963.10	0,3991	2310	1973.04	0,6316	2336	1967.12	0,6514	2360	1955.11	0,3546	2364	1968.01	0,9643	2375	1994.09	0,7902	2400	1954.04	0,5788	2400	1989.08	0,5378	2434	1938.09	0,5436
2216	1977.04	0,7144	2230	1960.10	0,6734	2243	1977.03	0,5002	2310	1973.07	0,5548	2336	1978.02	0,5852	2360	1956.01	0,4916	2364	1968.08	0,5663	2376	1940.04	0,9908	2400	1954.12	0,6399	2400	1990.02	0,7661	2434	1973.01	0,8248
2216	1978.08	0,8943	2230	1960.12	0,3332	2243	1982.05	0,6654	2310	1973.11	0,6682	2336	1990.06	0,9156	2360	1956.07	0,4443	2364	1968.11	0,6973	2376	1951.03	0,5550	2400	1955.02	0,8024	2400	1990.04	0,6334	2440	1942.10	0,4217
2217	1960.01	0,5573	2230	1961.03	0,5180	2243	1986.04	0,5511	2310	1975.05	0,8173	2337	1952.01	0,6080	2360	1957.10	0,5897	2364	1970.05	0,5887	2376	1965.05	0,4105	2400	1955.06	0,6572	2400	1992.09	0,8470	2440	1942.11	0,9662
2217	1966.01	0,6315	2230	1962.05	0,3920	2243	1990.06	0,8181	2310	1977.09	0,6164	2337	1957.07	0,3864	2360	1959.10	0,5656	2364	1971.12	0,3860	2376	1967.01	0,6903	2400	1955.08	0,6837	2400	1993.06	0,5188	2440	1943.07	0,4554
2217	1970.04	0,6856	2230	1964.06	0,8524	2243	1995.08	0,8456	2310	1978.03	0,6900	2337	1960.02	0,6487	2360	1960.05	0,4434	2364	1973.07	0,3395	2376	1967.12	0,4565	2400	1956.01	0,3539	2400	1993.12	0,6398	2440	1944.07	0,4181
2217	1970.07	0,6663	2230	1964.08	0,5195	2244	1953.07	0,4550	2310	1978.07	0,5859	2337	1962.08	0,5734	2360	1961.03	0,4611	2364	1976.01	0,5463	2376	1968.05	0,7284	2400	1956.05	0,7350	2400	1994.01	0,6930	2440	1948.05	0,4205
2217	1980.02	0,7775	2230	1966.06	0,9015	2244	1986.09	0,5851	2310	1978.11	0,6688	2337	1970.04	0,4129	2360	1961.06	0,5058	2364	1976.09	0,7312	2376	1973.03	0,3587	2400	1956.08	0,5063	2400	1995.07	0,8374	2440	1949.02	0,3593
2217	1986.08	0,5581	2230	1967.06	0,6531	2244	1990.04	0,6039	2310	1981.08	0,6215	2337	1974.12	0,6379	2360	1961.08	0,4956	2364	1981.03	0,5930	2376	1974.06	0,3296	2400	1958.02	0,2690	2400	1995.12	0,6585	2440	1950.12	0,4420
2217	1988.12	0,7114	2230	1967.07	0,4737	2244	1995.02	0,7347	2310	1981.10	0,5141	2337	1975.05	0,4998	2360	1963.01	0,4892	2364	1981.12	0,7378	2376	1975.01	0,5024	2400	1958.03	0,8048	2407	1950.09	0,3181	2440	1952.07	0,5361
2217	1989.04	0,6767	2230	1969.03	0,4409	2251	1939.01	0,7537	2310	1983.09	0,4789	2337	1977.07	0,6178	2360	1963.02	0,4276	2364	1983.01	0,7330	2376	1975.04	0,6243	2400	1958.04	0,8816	2407	1959.10	0,3606	2440	1954.03	0,2216
2217	1995.10	0,7169	2230	1970.07	0,3567	2251	1954.08	0,2205	2310	1986.09	0,5801	2337	1978.06	0,4248	2360	1963.08	0,4684	2364	1985.01	0,6793	2376	1977.08	0,6180	2400	1958.09	0,6148	2421	1948.06	0,4202	2440	1955.01	0,4191
2220	1942.12	0,2572	2230	1970.08	0,5308	2251	1954.12	0,7361	2310	1988.05	0,7394	2337	1980.04	0,7657	2360	1963.09	0,5026	2364	1989.06	0,4909	2376	1979.05	0,4897	2400	1959.04	0,3737	2421	1956.04	0,7235	2440	1955.03	0,5574
2220	1948.03	0,6314	2230	1976.06	0,5055	2251	1963.03	0,5024	2310	1989.08	0,6481	2337	1992.02	0,7015	2360	1964.05	0,5041	2364	1989.12	0,6372	2376	1981.06	0,6606	2400	1960.10	0,7764	2421	1957.04	0,3641	2440	1956.05	0,3570
2220	1949.01	0,4956	2230	1977.05	0,5799	2251	1967.04	0,7360	2310	1989.11	0,6842	2337	1992.09	0,5921	2360	1965.05	0,8827	2364	1990.11	0,6771	2376	1984.05	0,4877	2400	1961.01	0,6336	2421	1961.06	0,5500	2440	1957.02	0,5338
2220	1951.01	0,4041	2230	1979.02	0,5638	2251	1967.06	0,6484	2310	1990.05	0,6768	2338	1951.02	0,4003	2360	1965.07	0,5329	2364	1991.07	0,5643	2376	1986.01	0,5038	2400	1961.02	0,4058	2421	1963.03	0,3757	2440	1957.04	0,4304
2220	1952.03	0,5617	2230	1979.04	0,5837	2251	1971.02	0,5422	2310	1991.04	0,9249	2339	1970.06	0,5541	2360	1966.05	0,6652	2364	1993.06	0,7958	2376	1989.03	0,6316	2400	1961.10	0,4929	2421	1963.06	0,4408	2440	1958.05	0,6238
2220	1952.08	0,4948	2230	1981.01	0,4325	2251	1981.10	0,6645	2310	1992.05	0,7139	2339	1973.11	0,5694	2360	1967.08	0,4770	2365	1943.04	0,5104	2376	1989.04	0,8485	2400	1962.02	0,8061	2421	1968.02	0,9441	2440	1958.10	0,5152
2220	1954.03	0,3713	2230	1981.07	0,3696	2251	1989.11	0,4913	2310	1994.03	0,8080	2340	1944.01	0,5136	2360	1968.07	0,5802	2365	1948.05	0,3937	2376	1989.12	0,6526	2400	1962.10	0,4220	2421	1969.09	0,8455	2440	1959.08	0,4901
2220	1954.09	0,7644	2230	1986.04	0,8546	2251	1991.10	0,6553	2310	1996.06	0,6844	2340	1952.03	0,5854	2360	1968.09	0,2853	2365	1962.04	0,5399	2376	1990.02	0,5037	2400	1963.02	0,6265	2421	1971.10	0,5035	2440	1961.04	0,6108
2220	1956.05	0,4760	2230	1986.07	0,6585	2251	1993.09	0,7229	2314	1936.05	0,3489	2340	1959.07	0,4039	2360	1969.01	0,4651	2365	1967.04	0,6197	2376	1991.06	0,4387	2400	1964.02	0,5645	2421	1973.08	0,7922	2440	1964.04	0,6565
2220	1960.06	0,8825	2230	1989.05	0,5970	2251	1994.10	0,7879	2314	1947.05	0,4088	2340	1961.01	0,6201	2360	1969.02	0,4355	2365	1967.12	0,4949	2376	1993.04	0,9032	2400	1964.05	0,6051	2421	1974.02	0,6649	2440	1964.08	0,8217
2220	1963.10	0,8099	2230	1990.08	0,5378	2252	1948.06	0,3992	2314	1948.04	0,4838	2340	1965.06	0,9555	2360	1969.04	0,4922	2365	1969.01	0,4156	2377	1944.12	0,2553	2400	1964.12	0,7751	2421	1974.09	0,9529	2440	1964.09	0,6997
2220	1964.08	0,5655	2233	1948.12	0,4960	2252	1958.10	0,4643	2314	1948.10	0,3760	2340	1978.07	0,5447	2360	1969.06	0,5090	2365	1977.09	0,6703	2377	1947.12	0,3401	2400	1965.04	0,7101	2421	1975.07	0,3559	2440	1965.10	0,6471
2220	1965.11	0,4625	2233	1960.01	0,5016	2252	1968.11	0,4529	2314	1968.08	0,8240	2340	1980.07	0,9280	2360	1970.02	0,4247	2365	1981.02	0,6887	2377	1960.01	0,3440	2400	1966.01	0,4841	2421	1989.01	0,8985	2440	1966.04	0,4441
2220	1966.05	0,5506	2233	1961.07	0,3464	2252	1969.06	0,6488	2314	1976.12	0,7482	2340	1990.05	0,6807	2360	1970.03	0,7029	2365	1986.01	0,8983	2377	1968.06	0,3478	2400	1966.05	0,7599	2421	1993.10	0,7746	2440	1967.03	0,6237
2220	1966.10	0,4972	2233	1963.12	0,4423	2253	1977.01	0,6860	2315	1948.11	0,5873	2340	1995.02	0,9125	2360	1970.04	0,5575	2365	1989.09	0,5011	2377	1969.03	0,6509	2400	1967.02	0,6650	2422	1938.04	0,5552	2440	1969.02	0,4347
2220	1966.11	0,5739	2233	1975.04	0,9059	2254	1963.01	0,5315	2315	1953.02	0,4745	2340	1996.02	0,8391	2360	1970.09	0,8406	2365	1994.03	0,7122	2377	1969.08	0,2734	2400	1967.04	0,6764	2422	1954.09	0,5919	2440	1970.02	0,5870
2220	1967.01	0,6142	2233	1978.03	0,5710	2254	1964.02	0,7619	2315	1953.12	0,7319	2344	1957.01	0,4974	2360	1970.12	0,7953	2365	1997.11	0,7052	2377	1973.06	0,3259	2400	1968.03	0,5110	2422	1955.01	0,6191	2440	1970.04	0,4247
2220	1967.06	0,9558	2233	1978.09	0,6897	2254	1965.06	0,4737	2315	1964.07	0,6157	2344	1957.11	0,7975	2360	1972.05	0,5294	2366	1963.06	0,5234	2377	1973.09	0,3587	2400	1968.05	0,6585	2422	1956.07	0,6493	2440	1970.08	0,3850
2220	1967.09	0,9649	2233	1979.07	0,5839	2254	1965.11	0,3447	2315	1977.10	0,5981	2344	1958.06	0,5823	2360	1974.03	0,6403	2366	1970.11	0,6548	2377	1974.08	0,1643	2400	1968.12	0,5404	2422	1958.03	0,5119	2440	1970.09	0,6229
2220	1970.05	0,5822	2233	1980.02	0,6534	2254	1968.02	0,5373	2315	1981.07	0,9743	2344	1959.02	0,8594	2360																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2458	1954.07	0,4688	2483	1946.04	0,5523	2528	1976.08	0,5173	2600	1971.11	0,4549	2625	1982.10	0,5888	2660	1990.07	0,9614	2700	1994.05	0,6691	2740	1983.07	0,4960	2755	1993.06	0,5882	2800	1952.10	0,5886	2800	1977.03	0,5833
2458	1958.11	0,7337	2483	1947.11	0,3533	2531	1951.02	0,7780	2600	1972.10	0,4724	2626	1947.07	0,5214	2660	1993.01	0,6046	2700	1994.06	0,8688	2740	1985.05	0,5102	2760	1936.10	0,4223	2800	1953.02	0,6578	2800	1977.05	0,8590
2458	1959.01	0,6432	2483	1948.11	0,6985	2531	1969.02	0,3967	2600	1973.05	0,3838	2626	1953.07	0,6891	2660	1993.06	0,6062	2711	1946.06	0,5496	2740	1986.02	0,5994	2760	1940.09	0,9807	2800	1953.04	0,9510	2800	1977.07	0,7720
2458	1963.03	0,4861	2483	1949.08	0,4891	2531	1987.10	0,7770	2600	1973.06	0,5151	2626	1957.08	0,4611	2660	1997.03	0,7170	2711	1955.05	0,5534	2740	1986.10	0,5511	2760	1944.05	0,5253	2800	1953.11	0,8713	2800	1977.10	0,6963
2458	1968.03	0,6813	2483	1955.04	0,3389	2532	1933.08	0,3033	2600	1973.07	0,6087	2626	1967.04	0,4547	2668	1960.09	0,5826	2711	1964.04	0,4420	2740	1987.12	0,8604	2760	1948.10	0,4568	2800	1954.01	0,6224	2800	1978.01	0,8009
2458	1971.12	0,5549	2483	1962.02	0,7522	2532	1951.11	0,3294	2600	1973.08	0,5120	2626	1971.07	0,4038	2669	1972.09	0,7300	2711	1972.04	0,7716	2740	1990.01	0,6360	2760	1949.04	0,2881	2800	1954.03	0,8610	2800	1978.04	0,8789
2458	1991.06	0,6905	2483	1965.06	0,3618	2532	1969.01	0,3637	2600	1973.11	0,4705	2626	1980.12	0,7598	2669	1976.09	0,6562	2711	1976.07	0,6298	2740	1991.11	0,5194	2760	1951.03	0,3260	2800	1955.05	0,7947	2800	1978.05	0,9809
2458	1995.09	0,9653	2483	1974.08	0,5547	2532	1969.08	0,5201	2600	1974.08	0,3938	2626	1981.04	0,7338	2671	1971.09	0,7900	2711	1978.08	0,7612	2740	1995.02	0,4901	2760	1955.07	0,3139	2800	1955.07	0,6064	2800	1978.06	0,7626
2459	1942.10	0,4748	2483	1975.09	0,4990	2534	1953.02	0,7401	2600	1975.04	0,4948	2626	1991.01	0,7228	2672	1990.04	0,7251	2711	1990.05	0,7330	2740	1995.06	0,5522	2760	1959.02	0,5247	2800	1955.08	0,5909	2800	1978.08	0,8155
2459	1948.07	0,5472	2483	1976.09	0,4773	2534	1969.12	0,9336	2600	1975.06	0,4024	2627	1976.09	0,7484	2675	1988.08	0,7690	2711	1992.01	0,7134	2746	1933.09	0,3784	2760	1960.06	0,5031	2800	1956.02	0,7936	2800	1979.07	0,7777
2459	1949.02	0,6030	2483	1979.10	0,7506	2534	1980.08	0,5297	2600	1976.01	0,8873	2627	1985.04	0,7673	2676	1972.12	0,7253	2712	1948.09	0,5467	2746	1948.02	0,6523	2760	1962.01	0,6642	2800	1956.03	0,6720	2800	1979.08	0,9413
2459	1950.01	0,4323	2483	1981.03	0,5503	2534	1986.12	0,6646	2600	1976.07	0,4393	2628	1967.04	0,6587	2676	1997.11	0,9737	2712	1973.08	0,4811	2746	1960.07	0,4602	2760	1964.12	0,7838	2800	1956.09	0,6243	2800	1979.09	0,8940
2459	1951.04	0,4764	2483	1982.07	0,3376	2535	1937.06	0,5318	2600	1976.11	0,6874	2628	1980.04	0,6037	2677	1954.03	0,9256	2712	1974.11	0,6210	2747	1948.08	0,5852	2760	1968.05	0,6464	2800	1956.12	0,4733	2800	1979.11	0,8434
2459	1955.07	0,4418	2483	1986.03	0,4423	2535	1987.11	0,8616	2600	1976.12	0,5990	2629	1957.11	0,5922	2678	1978.05	0,9780	2712	1992.07	0,8322	2747	1955.07	0,5934	2760	1968.08	0,6654	2800	1957.02	0,7803	2800	1980.05	0,8885
2459	1958.12	0,4546	2483	1990.05	0,9618	2536	1950.12	0,6368	2600	1977.07	0,4010	2629	1989.03	0,5673	2681	1970.05	0,3452	2713	1946.08	0,7213	2747	1966.08	0,9468	2760	1971.12	0,4642	2800	1957.03	0,6284	2800	1980.06	0,8910
2459	1961.11	0,3914	2484	1944.07	0,4519	2536	1955.09	0,5124	2600	1977.08	0,6475	2631	1987.10	0,3383	2681	1987.08	0,4383	2713	1956.08	0,6009	2747	1994.04	0,8637	2760	1974.05	0,4271	2800	1957.06	0,6592	2800	1980.12	0,8311
2459	1962.08	0,5808	2484	1950.03	0,6330	2536	1963.09	0,8924	2600	1977.11	0,5062	2632	1980.06	0,4982	2682	1978.04	0,4596	2713	1957.11	0,7141	2750	1942.07	0,5336	2760	1976.05	0,8218	2800	1958.04	0,3731	2800	1981.10	0,7679
2459	1964.07	0,4426	2484	1961.03	0,4907	2536	1964.06	0,6373	2600	1978.04	0,4450	2634	1967.09	0,5463	2682	1980.07	0,6898	2713	1962.10	0,7988	2750	1942.10	0,2651	2760	1976.06	0,3901	2800	1958.06	0,6370	2800	1982.01	0,4970
2459	1965.07	0,5643	2484	1963.04	0,5121	2536	1969.06	0,7407	2600	1978.05	0,7017	2635	1954.07	0,4437	2691	1975.05	0,5528	2713	1966.07	0,7717	2750	1943.01	0,4517	2760	1976.10	0,6378	2800	1958.08	0,6103	2800	1983.02	0,7125
2459	1970.07	0,7559	2484	1976.04	0,8392	2536	1973.03	0,7854	2600	1978.07	0,8142	2635	1958.08	0,5998	2693	1973.08	0,7275	2713	1968.08	0,5021	2750	1945.05	0,5369	2760	1977.05	0,3491	2800	1959.01	0,7642	2800	1983.06	0,7202
2459	1975.02	0,4770	2484	1980.06	0,7570	2536	1981.01	0,9974	2600	1978.10	0,8698	2635	1989.07	0,6357	2694	1967.02	0,9839	2713	1994.09	0,7638	2750	1945.07	0,3706	2760	1979.05	0,7108	2800	1959.05	0,8496	2800	1984.09	0,7437
2459	1977.04	0,7291	2484	1981.03	0,5419	2536	1983.11	0,6779	2600	1979.06	0,8865	2637	1970.10	0,7564	2694	1996.12	0,9350	2721	1949.04	0,4973	2750	1947.04	0,2451	2760	1979.08	0,4504	2800	1959.07	0,5147	2800	1985.07	0,8954
2459	1985.10	0,5852	2484	1983.10	0,7016	2536	1989.04	0,8200	2600	1980.05	0,6264	2637	1971.10	0,8662	2697	1989.02	0,7752	2721	1961.07	0,6881	2750	1947.08	0,4600	2760	1981.08	0,2651	2800	1959.08	0,4368	2800	1986.07	0,9527
2461	1950.07	0,5216	2485	1965.07	0,5546	2541	1953.05	0,4790	2600	1980.09	0,4232	2637	1996.02	0,7909	2699	1955.10	0,5707	2721	1961.10	0,4679	2750	1951.05	0,4428	2760	1982.11	0,6925	2800	1959.10	0,5677	2800	1986.10	0,5179
2461	1952.06	0,5686	2485	1983.10	0,5589	2541	1954.09	0,5278	2600	1981.02	0,8758	2639	1952.07	0,6845	2699	1962.06	0,7947	2721	1965.02	0,5436	2750	1952.08	0,6334	2760	1984.03	0,4248	2800	1960.04	0,5020	2800	1986.12	0,6720
2461	1952.12	0,5531	2485	1993.11	0,6745	2541	1961.01	0,8227	2600	1981.08	0,4277	2642	1980.11	0,7366	2699	1965.03	0,7894	2721	1967.01	0,4381	2750	1953.08	0,4139	2760	1987.10	0,7617	2800	1960.05	0,8687	2800	1987.04	0,8523
2461	1958.08	0,5697	2490	1951.05	0,5788	2541	1966.03	0,7009	2600	1981.12	0,6669	2643	1949.05	0,7534	2699	1968.11	0,8711	2721	1973.09	0,4542	2750	1955.10	0,4361	2760	1988.02	0,3664	2800	1960.07	0,7909	2800	1987.10	0,7365
2461	1966.02	0,5025	2490	1960.09	0,4325	2541	1979.02	0,4852	2600	1982.06	0,5803	2643	1964.08	0,8988	2700	1941.06	0,5448	2721	1974.09	0,6076	2750	1956.01	0,5626	2760	1989.03	0,4240	2800	1961.04	0,7334	2800	1988.08	0,7434
2461	1966.08	0,5679	2490	1979.08	0,5981	2541	1986.10	0,5298	2600	1982.09	0,4466	2643	1988.10	0,9718	2700	1941.09	0,3760	2721	1980.10	0,6425	2750	1957.09	0,4490	2760	1990.03	0,8663	2800	1961.07	0,7086	2800	1988.10	0,9729
2461	1966.09	0,9911	2490	1980.02	0,4483	2541	1990.10	0,7411	2600	1982.10	0,6761	2643	1990.07	0,7959	2700	1942.07	0,9310	2721	1988.03	0,7119	2750	1958.05	0,4595	2760	1995.05	0,6783	2800	1962.03	0,5637	2800	1988.11	0,7468
2461	1967.02	0,7004	2490	1988.01	0,8871	2541	1991.01	0,8896	2600	1983.12	0,4963	2644	1955.06	0,7902	2700	1943.03	0,6494	2721	1990.10	0,8020	2750	1959.04	0,6457	2760	1977.05	0,6394	2800	1962.04	0,6621	2800	1988.12	0,6912
2461	1967.05	0,7886	2490	1990.08	0,7754	2543	1956.07	0,5160	2600	1984.09	0,5205	2644	1989.07	0,8539	2700	1944.10	0,6521	2723	1957.10	0,5782	2750	1959.07	0,5946	2760	1977.12	0,4915	2800	1963.04	0,7194	2800	1989.04	0,8501
2461	1968.07	0,5203	2500	1944.11	0,2474	2543	1970.01	0,5206	2600	1985.10	0,4209	2645	1966.01	0,5848	2700	1948.09	0,3003	2723	1961.01	0,6420	2750	1960.01	0,4318	2760	1980.04	0,7462	2800	1963.07	0,6495	2800	1990.02	0,8537
2461	1969.05	0,6390	2500	1945.04	0,4830	2543	1972.05	0,7156	2600	1987.11	0,6760	2646	1984.08	0,7627	2700																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
2840	1949.07	0,8963	2855	1981.12	0,8657	2890	1956.09	0,4942	2900	1989.06	0,7351	2943	1973.08	0,3689	3035	1969.07	0,6944	3100	1952.01	0,9491	3146	1994.09	0,8259	3200	1974.07	0,5377	3262	1989.08	0,9750	3300	1965.05	0,6277
2840	1951.02	0,4181	2855	1990.02	0,6177	2890	1957.08	0,6552	2900	1990.08	0,6034	2943	1974.08	0,8026	3035	1975.12	0,5506	3100	1952.06	0,6089	3152	1952.07	0,7245	3200	1975.06	0,9907	3263	1942.11	0,6645	3300	1965.07	0,7744
2840	1953.07	0,3918	2855	1990.06	0,6890	2890	1958.05	0,5782	2900	1992.01	0,9810	2943	1976.09	0,6616	3035	1983.06	0,7967	3100	1954.02	0,9136	3152	1966.01	0,8927	3200	1975.08	0,5684	3263	1943.11	0,5590	3300	1966.03	0,9939
2840	1954.02	0,3635	2856	1951.04	0,6776	2890	1960.06	0,7291	2900	1992.04	0,5554	2943	1982.01	0,6353	3036	1940.09	0,6019	3100	1954.03	0,7201	3152	1976.05	0,9672	3200	1975.12	0,4829	3263	1959.03	0,5734	3300	1967.02	0,6504
2840	1955.01	0,4082	2856	1954.02	0,9164	2890	1962.03	0,5859	2900	1995.10	0,5915	2943	1984.09	0,5900	3036	1948.05	0,7398	3100	1955.08	0,8878	3153	1970.11	0,7583	3200	1976.02	0,5587	3263	1966.05	0,7067	3300	1967.03	0,6518
2840	1955.07	0,7389	2856	1971.08	0,8743	2890	1963.10	0,6055	2900	1996.09	0,7330	2943	1989.03	0,7820	3036	1960.09	0,9321	3100	1956.10	0,8600	3161	1947.08	0,7449	3200	1976.05	0,6241	3263	1968.09	0,9484	3300	1967.04	0,9015
2840	1956.07	0,1886	2856	1972.02	0,7667	2890	1964.01	0,6359	2903	1946.12	0,8015	2944	1947.02	0,5434	3036	1960.11	0,7512	3100	1957.02	0,9074	3161	1977.09	0,6263	3200	1977.06	0,5109	3263	1969.08	0,5493	3300	1968.05	0,7577
2840	1956.08	0,2949	2856	1974.11	0,4628	2890	1964.10	0,6599	2903	1951.05	0,6087	2944	1969.05	0,5912	3036	1971.02	0,4519	3100	1957.12	0,6332	3161	1990.10	0,7009	3200	1978.11	0,5394	3264	1958.05	0,7163	3300	1969.01	0,8689
2840	1956.11	0,4425	2858	1968.01	0,4107	2890	1964.12	0,7310	2903	1952.06	0,4615	2944	1969.06	0,5369	3042	1952.02	0,7896	3100	1958.06	0,6201	3162	1971.12	0,7038	3200	1979.02	0,5197	3264	1964.08	0,8549	3300	1969.05	0,5159
2840	1957.11	0,5219	2858	1969.12	0,4873	2890	1965.03	0,5791	2903	1955.11	0,2470	2945	1951.05	0,7041	3042	1985.05	0,8755	3100	1959.02	0,6692	3163	1950.12	0,5660	3200	1980.02	0,6102	3264	1970.03	0,6063	3300	1969.06	0,9128
2840	1958.10	0,4462	2858	1976.05	0,5187	2890	1965.04	0,7410	2903	1969.06	0,5080	2945	1964.03	0,5243	3043	1957.06	0,8414	3100	1959.04	0,6326	3163	1967.12	0,7347	3200	1980.08	0,6241	3264	1970.11	0,6921	3300	1969.09	0,6163
2840	1958.12	0,5119	2858	1992.06	0,7917	2890	1965.06	0,5239	2903	1972.05	0,5308	2945	1976.03	0,6302	3043	1971.03	0,8282	3100	1960.08	0,9684	3165	1950.02	0,5134	3200	1982.01	0,6845	3264	1972.09	0,7906	3300	1969.10	0,8439
2840	1960.01	0,4353	2859	1956.09	0,6064	2890	1967.03	0,5790	2903	1975.09	0,3320	2945	1978.03	0,4672	3044	1956.02	0,8727	3100	1960.12	0,7829	3170	1955.03	0,9426	3200	1985.12	0,4673	3264	1976.04	0,6530	3300	1970.07	0,8257
2840	1960.04	0,3870	2859	1960.05	0,6066	2890	1967.07	0,6156	2903	1983.06	0,6459	2945	1978.12	0,6711	3044	1963.03	0,6994	3100	1961.08	0,8692	3170	1959.09	0,6309	3200	1987.12	0,6747	3265	1951.01	0,7105	3300	1970.09	0,7685
2840	1962.05	0,6029	2859	1963.03	0,5810	2890	1967.11	0,8521	2903	1993.07	0,5371	2945	1982.10	0,6316	3044	1969.04	0,9369	3100	1967.11	0,6559	3170	1961.03	0,6728	3200	1989.04	0,7301	3271	1971.06	0,9078	3300	1971.01	0,7495
2840	1963.11	0,2927	2859	1989.05	0,5068	2890	1968.03	0,7792	2911	1952.12	0,7391	2945	1986.03	0,4773	3045	1948.03	0,5329	3100	1968.03	0,7945	3170	1961.11	0,8695	3200	1989.09	0,7059	3271	1977.05	0,7843	3300	1971.04	0,8335
2840	1965.04	0,3844	2861	1950.08	0,5817	2890	1968.05	0,8878	2911	1954.08	0,7483	2945	1987.10	0,9367	3046	1968.07	0,6103	3100	1968.09	0,5861	3170	1962.11	0,7355	3200	1990.05	0,7627	3273	1954.05	0,7361	3300	1971.07	0,8503
2840	1966.07	0,4429	2861	1970.08	0,7248	2890	1969.06	0,5367	2911	1958.05	0,6209	2945	1989.01	0,5785	3046	1969.01	0,6399	3100	1968.12	0,8621	3170	1966.03	0,5609	3200	1990.08	0,8749	3273	1967.07	0,5295	3300	1972.01	0,8205
2840	1966.09	0,6154	2861	1976.04	0,8597	2890	1969.08	0,6125	2911	1959.04	0,6197	2945	1995.02	0,5580	3047	1954.08	0,9995	3100	1969.06	0,8061	3170	1967.07	0,5860	3200	1993.05	0,6959	3274	1960.04	0,6988	3300	1972.06	0,7541
2840	1967.03	0,6703	2861	1976.11	0,6217	2890	1971.01	0,8177	2911	1961.01	0,5562	2946	1962.03	0,6012	3047	1966.07	0,7591	3100	1969.10	0,6428	3170	1968.09	0,5854	3211	1952.05	0,9306	3274	1965.08	0,6439	3300	1974.02	0,8634
2840	1968.01	0,3295	2861	1976.12	0,5983	2890	1971.02	0,7604	2911	1968.06	0,9118	2946	1989.01	0,8656	3047	1974.02	0,6727	3100	1971.11	0,8902	3170	1970.02	0,7614	3211	1971.03	0,8552	3275	1973.07	0,6783	3300	1974.03	0,7533
2840	1969.02	0,4010	2862	1963.08	0,6584	2890	1972.08	0,7756	2911	1970.12	0,8826	2947	1961.08	0,4760	3047	1986.06	0,7959	3100	1972.03	0,8347	3170	1971.09	0,7078	3212	1953.01	0,7048	3275	1974.11	0,5496	3300	1974.08	0,9504
2840	1969.06	0,5096	2870	1949.01	0,4188	2890	1974.09	0,7215	2911	1989.01	0,6835	2947	1971.12	0,6137	3047	1989.09	0,7341	3100	1975.04	0,8892	3170	1973.07	0,5009	3213	1952.05	0,8571	3275	1982.05	0,8774	3300	1975.02	0,7641
2840	1969.09	0,3391	2870	1950.07	0,6394	2890	1975.02	0,5182	2911	1991.02	0,6195	2947	1978.08	0,7946	3053	1958.10	0,7444	3100	1975.11	0,7467	3170	1975.10	0,7427	3213	1972.02	0,8185	3281	1954.07	0,8384	3300	1975.03	0,8612
2840	1969.12	0,6565	2870	1951.02	0,6717	2890	1975.09	0,4859	2921	1954.06	0,4443	2947	1980.09	0,6663	3053	1991.01	0,8686	3100	1980.02	0,6253	3170	1977.05	0,8658	3214	1953.06	0,7342	3281	1954.12	0,4601	3300	1975.04	0,7245
2840	1970.02	0,6172	2870	1952.11	0,7697	2890	1976.08	0,6863	2921	1950.04	0,3077	2948	1989.11	0,8806	3060	1950.08	0,8720	3100	1981.05	0,9682	3170	1979.06	0,5974	3214	1963.09	0,7219	3281	1957.09	0,8096	3300	1975.08	0,7062
2840	1970.06	0,3456	2870	1954.11	0,2826	2890	1978.05	0,6407	2921	1950.12	0,4772	3000	1934.07	0,8459	3060	1953.01	0,4870	3100	1981.09	0,8127	3170	1985.01	0,6558	3214	1965.05	0,8589	3281	1958.03	0,9606	3300	1975.09	0,9253
2840	1971.07	0,3942	2870	1955.05	0,4194	2890	1978.12	0,7171	2921	1955.08	0,2606	3000	1942.05	0,4971	3060	1954.05	0,5104	3100	1984.06	0,8382	3170	1987.07	0,6971	3214	1967.03	0,7387	3281	1971.11	0,7340	3300	1975.10	0,7100
2840	1971.11	0,3492	2870	1958.03	0,7469	2890	1979.09	0,4912	2921	1960.04	0,5447	3000	1942.10	0,6528	3060	1961.02	0,3551	3100	1987.04	0,7442	3170	1990.02	0,6912	3231	1955.11	0,8347	3281	1975.08	0,7158	3300	1976.02	0,9686
2840	1971.12	0,4094	2870	1958.10	0,4702	2890	1980.05	0,6403	2921	1960.09	0,5327	3000	1943.11	0,8651	3060	1961.08	0,5788	3100	1989.03	0,7946	3170	1992.08	0,7108	3231	1958.04	0,8057	3281	1976.06	0,5609	3300	1976.08	0,9327
2840	1972.09	0,4417	2870	1959.06	0,6232	2890	1981.06	0,8790	2921	1964.12	0,4572	3000	1944.07	0,8856	3060	1963.02	0,6040	3100	1991.03	0,9217	3175	1950.10	0,6070	3231	1968.12	0,9878	3281	1992.01	0,7958	3300	1976.09	0,7380
2840	1972.12	0,4080	2870	1960.02	0,7144	2890	1986.02	0,7743	2921	1967.07	0,3337	3000	1945.08	0,9110	3060	1966.05	0,5976	3100	1991.05	0,9021	3175	1952.04	0,5790	3231	1990.06	0,7973	3282	1966.03	0,6496	3300	1977.05	0,8035
2840	1973.02	0,3029	2870	1960.05	0,6353	2890	1986.06	0,8861	2921	1968.10	0,4207	3000	1947.08	0,6780	3060	1967.09	0,5535	3102	1967.01	0,7012	3175	1959.03	0,8400	3232	1945.11	0,8401	3283	1973.09	0,8646	3300	1977.07	0,7026
2840	1974.03	0,4032	2870	1960.06	0,7329	2890	1987.07	0,6992	2921	1968.11	0,4355	3000	1947.09	0,7607																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó
3352	1974.06	0,5805	3386	1980.10	0,7447	3400	1973.09	0,8861	3441	1968.10	0,4805	3521	1982.10	0,9969	3534	1975.11	0,7979	3580	1964.03	0,8655	3600	1976.07	0,8778	3700	1957.07	0,5364	3762	1969.05	0,6339
3352	1981.09	0,9557	3387	1970.07	0,6748	3400	1974.06	0,6271	3441	1969.01	0,5373	3524	1948.12	0,9365	3534	1982.09	0,9927	3580	1964.05	0,8790	3600	1976.08	0,8648	3700	1960.02	0,9224	3770	1941.01	0,7849
3353	1975.12	0,7279	3388	1944.12	0,5095	3400	1975.06	0,5544	3441	1970.09	0,9251	3524	1949.05	0,3821	3535	1946.05	0,7194	3580	1965.02	0,6836	3600	1977.11	0,7712	3700	1961.07	0,8908	3770	1955.09	0,8617
3354	1948.11	0,5732	3388	1945.08	0,5784	3400	1975.10	0,9891	3441	1975.06	0,5191	3524	1952.11	0,8457	3535	1953.06	0,6845	3580	1966.10	0,7621	3600	1978.09	0,8821	3700	1962.05	0,6754	3770	1972.01	0,8697
3354	1962.09	0,4099	3388	1946.07	0,7852	3400	1976.07	0,5293	3441	1977.06	0,5423	3524	1955.05	0,8828	3535	1956.09	0,9358	3580	1967.03	0,7455	3600	1978.12	0,7914	3700	1965.04	0,9539	3770	1976.08	0,8338
3354	1965.02	0,5201	3388	1955.08	0,3948	3400	1977.01	0,9294	3441	1979.08	0,6599	3524	1955.10	0,4658	3535	1966.04	0,6945	3580	1968.09	0,9741	3600	1980.05	0,6707	3700	1967.01	0,7665	3773	1958.02	0,9346
3354	1965.03	0,7687	3388	1957.11	0,4948	3400	1977.04	0,8276	3441	1981.03	0,6362	3524	1956.11	0,8157	3535	1968.12	0,6920	3580	1970.04	0,4563	3600	1982.01	0,7984	3700	1967.09	0,9714	3773	1962.05	0,6015
3354	1967.12	0,5227	3388	1965.04	0,8242	3400	1977.08	0,9093	3441	1982.05	0,4437	3524	1957.11	0,8914	3535	1973.07	0,7767	3580	1970.07	0,4786	3600	1984.11	0,7927	3700	1968.01	0,6374	3777	1936.08	0,7076
3354	1988.06	0,8135	3388	1969.05	0,5378	3400	1977.09	0,7134	3441	1982.11	0,4100	3524	1961.02	0,8071	3535	1982.01	0,9958	3580	1972.03	0,9932	3600	1985.03	0,8071	3700	1968.12	0,7791	3778	1960.04	0,8025
3355	1963.06	0,6748	3388	1976.12	0,6772	3400	1977.10	0,8350	3441	1984.07	0,6970	3524	1966.08	0,7385	3535	1966.08	0,7142	3580	1973.08	0,9667	3600	1985.04	0,8628	3700	1970.02	0,7422	3780	1931.08	0,4825
3355	1978.08	0,7685	3388	1977.06	0,5922	3400	1978.01	0,7962	3441	1987.08	0,4817	3524	1977.11	0,8270	3535	1991.05	0,7419	3580	1974.11	0,5882	3600	1987.04	0,8530	3700	1970.07	0,8367	3780	1952.02	0,4436
3355	1985.06	0,7122	3388	1979.01	0,7729	3400	1978.12	0,7885	3441	1990.09	0,7911	3524	1978.05	0,6831	3535	1995.08	0,8725	3580	1976.01	0,8566	3600	1989.10	0,9171	3700	1972.01	0,9758	3780	1954.05	0,4719
3355	1987.06	0,7998	3388	1981.11	0,6359	3400	1979.05	0,8241	3443	1960.05	0,8104	3524	1979.02	0,9791	3535	1950.04	0,6309	3580	1977.01	0,7980	3600	1991.05	0,9571	3700	1972.02	0,7424	3780	1955.06	0,7003
3356	1969.01	0,8470	3388	1981.12	0,5264	3400	1980.09	0,9122	3443	1964.02	0,5738	3524	1983.09	0,8256	3535	1963.10	0,5318	3580	1977.03	0,9114	3600	1993.08	0,8892	3700	1972.07	0,8958	3780	1956.08	0,6222
3357	1956.01	0,5857	3388	1983.01	0,3891	3400	1983.02	0,5670	3443	1967.12	0,4273	3524	1984.02	0,8517	3535	1964.12	0,7520	3580	1977.08	0,6134	3600	1994.04	0,7873	3700	1975.01	0,8589	3780	1962.04	0,5857
3358	1955.03	0,6039	3388	1983.09	0,4244	3400	1987.11	0,8965	3443	1986.10	0,4452	3524	1988.11	0,8537	3535	1951.09	0,4565	3580	1978.02	0,7575	3600	1994.11	0,9810	3700	1978.02	0,8657	3780	1966.09	0,7816
3358	1964.03	0,6145	3388	1984.10	0,6024	3400	1988.08	0,8480	3444	1956.05	0,6378	3524	1989.07	0,7734	3535	1954.09	0,6022	3580	1978.03	0,8957	3623	1961.02	0,6126	3700	1979.01	0,6980	3780	1969.07	0,8326
3358	1965.06	0,6867	3388	1984.12	0,4331	3400	1988.10	0,7413	3444	1968.01	0,7966	3525	1946.05	0,8525	3535	1968.04	0,8026	3580	1978.09	0,6125	3623	1961.08	0,8158	3700	1979.02	0,7587	3780	1978.03	0,6849
3358	1974.07	0,6584	3388	1993.06	0,8184	3400	1990.03	0,7205	3444	1987.12	0,6607	3525	1946.08	0,5963	3535	1972.04	0,9934	3580	1979.10	0,8604	3623	1977.02	0,8444	3704	1971.07	0,8037	3780	1981.02	0,9487
3358	1981.05	0,8791	3388	1993.09	0,6062	3400	1990.05	0,8556	3450	1947.06	0,5208	3525	1950.11	0,3793	3535	1995.03	0,8476	3580	1982.09	0,8041	3625	1975.02	0,6877	3711	1964.04	0,9708	3780	1981.10	0,8947
3358	1982.01	0,7892	3388	1995.05	0,6559	3400	1991.04	0,7767	3450	1951.05	0,9645	3525	1954.01	0,4193	3535	1951.03	0,6734	3580	1985.03	0,8372	3626	1958.10	0,6477	3711	1966.03	0,7639	3780	1990.08	0,7972
3358	1983.10	0,7682	3390	1947.11	0,7363	3400	1992.10	0,7456	3450	1952.04	0,4036	3525	1954.04	0,6234	3535	1956.07	0,6672	3580	1988.01	0,9888	3626	1959.07	0,6334	3711	1968.04	0,9604	3780	1996.05	0,9300
3358	1989.09	0,6736	3390	1955.03	0,6773	3411	1955.04	0,8642	3450	1952.12	0,7397	3525	1954.10	0,6159	3535	1970.05	0,8040	3580	1992.05	0,9882	3626	1962.04	0,7556	3711	1975.09	0,6898	3783	1961.01	0,9215
3358	1993.06	0,8506	3390	1957.09	0,6490	3411	1966.12	0,5229	3450	1954.08	0,5977	3525	1955.01	0,5444	3535	1971.01	0,4903	3586	1945.12	0,6341	3626	1994.10	0,9738	3711	1982.10	0,8271	3783	1963.05	0,8372
3359	1968.09	0,6786	3390	1966.01	0,5066	3411	1969.02	0,8111	3450	1955.02	0,7271	3525	1957.02	0,7598	3535	1971.03	0,8493	3586	1957.02	0,8149	3626	1995.01	0,9371	3712	1959.08	0,9778	3786	1988.11	0,9248
3359	1974.09	0,4825	3390	1967.03	0,6777	3411	1972.11	0,6524	3450	1956.06	0,5297	3525	1959.05	0,6583	3535	1975.05	0,6808	3586	1970.04	0,7767	3630	1952.02	0,6252	3712	1966.02	0,7087	3792	1952.02	0,7180
3359	1976.09	0,5819	3390	1967.10	0,7558	3411	1984.04	0,8751	3450	1958.11	0,7179	3525	1961.02	0,6552	3535	1978.10	0,9804	3586	1971.01	0,5910	3630	1962.02	0,7990	3712	1974.06	0,9039	3792	1972.10	0,5855
3360	1944.03	0,9234	3390	1974.04	0,6855	3412	1946.10	0,6691	3450	1962.01	0,6903	3525	1963.09	0,6309	3535	1985.07	0,8890	3586	1971.10	0,8615	3630	1963.07	0,6339	3712	1992.08	0,8211	3792	1979.02	0,9688
3360	1944.05	0,9501	3390	1976.06	0,7065	3412	1948.08	0,6063	3450	1964.02	0,6459	3525	1964.02	0,6842	3535	1986.05	0,6054	3586	1975.05	0,4788	3630	1966.02	0,8202	3713	1942.01	0,8710	3794	1948.07	0,6540
3360	1944.11	0,4845	3390	1977.04	0,8027	3412	1965.08	0,7019	3450	1965.03	0,6729	3525	1965.06	0,5783	3535	1989.10	0,7813	3586	1976.05	0,7758	3630	1968.04	0,8389	3713	1950.04	0,7830	3794	1954.08	0,9203
3360	1946.12	0,3485	3390	1980.11	0,8276	3412	1971.02	0,6179	3450	1968.11	0,3350	3525	1965.08	0,5471	3535	1995.01	0,7859	3587	1966.12	0,5758	3630	1983.04	0,8884	3715	1952.06	0,5995	3795	1990.08	0,9608
3360	1953.09	0,5737	3390	1982.03	0,8707	3412	1973.02	0,9749	3450	1968.12	0,6566	3525	1966.05	0,6575	3535	1948.08	0,5340	3587	1968.06	0,5915	3630	1985.02	0,8190	3715	1978.12	0,8417	3796	1974.09	0,5472
3360	1958.07	0,7640	3390	1982.12	0,6952	3412	1980.02	0,5946	3450	1969.09	0,7675	3525	1966.07	0,6024	3535	1963.09	0,5579	3587	1969.09	0,7137	3630	1990.09	0,8236	3716	1944.02	0,4517	3796	1980.10	0,6935
3360	1963.10	0,5962	3390	1986.02	0,8403	3412	1980.10	0,8998	3450	1974.05	0,4009	3525	1966.11	0,8290	3535	1965.11	0,8963	3587	1969.12	0,4571	3630	1992.05	0,9853	3717	1984.04	0,7055	3796	1983.06	0,8030
3360	1964.10	0,8556	3390	1992.10	0,8378	3412	1988.08	0,7643	3450	1974.11	0,7111	3525	1967.02	0,6113	3535	1973.03	0,7349	3587	1991.09	0,8371	3635	1958.04	0,7717	3718	1977.05	0,9925	3800	1945.03	0,6191
3360	1967.10	0,7802	3394	1956.04	0,7246	3414	1967.06	0,9311	3450	1975.01	0,6380	3525	1967.03	0,7568	3535	1988.07	0,7739	3588	1954.08	0,9948	3636	1954.03	0,4595	3720	1951.11	0,4303	3800	1953.04	0,6754
3360	1968.02	0,5650	3394	1961.12	0,7860	3414	1997.06	0,9433	3450	1978.03	0,5574	3525	1970.08	0,8045	3535	1992.03	0,8498	3588	1993.08	0,8211	3636	1963.10							



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
3904	1943.01	0,6396	3980	1942.10	0,5603	4024	1992.10	0,6102	4030	1947.11	0,8786	4031	1979.03	0,8858	4033	1971.01	0,9036	4066	1952.05	0,6116	4100	1946.10	0,5210	4146	1992.10	0,7640	4183	1964.04	0,7688	4220	1978.12	0,8429
3904	1990.04	0,8631	3980	1954.02	0,5484	4024	1993.02	0,7577	4030	1950.08	0,3712	4031	1979.06	0,5545	4033	1971.03	0,6133	4066	1955.07	0,6589	4100	1949.06	0,7807	4150	1933.06	0,5389	4183	1965.07	0,4560	4220	1979.03	0,6639
3905	1964.03	0,7432	3980	1958.06	0,8808	4025	1939.08	0,5161	4030	1955.06	0,5950	4031	1979.08	0,9298	4033	1972.07	0,6332	4066	1962.09	0,5466	4100	1951.08	0,6145	4150	1946.03	0,5101	4183	1967.04	0,7043	4220	1980.08	0,7557
3907	1970.03	0,6422	3980	1959.08	0,9461	4025	1952.05	0,5719	4030	1956.03	0,6653	4031	1979.12	0,5716	4033	1973.09	0,5413	4066	1964.10	0,6749	4100	1953.07	0,6380	4150	1952.02	0,5892	4183	1976.01	0,8275	4220	1983.04	0,8122
3907	1982.10	0,7888	3980	1959.11	0,8229	4025	1955.01	0,5903	4030	1956.10	0,4769	4031	1980.09	0,7195	4033	1976.10	0,8073	4066	1965.04	0,6579	4100	1963.05	0,8026	4150	1952.04	0,5387	4183	1983.03	0,6138	4220	1984.01	0,7409
3907	1992.09	0,8783	3980	1970.03	0,7121	4025	1956.11	0,3273	4030	1956.11	0,4687	4031	1981.02	0,6583	4033	1982.08	0,8271	4066	1974.07	0,8445	4100	1964.02	0,7588	4150	1952.08	0,8245	4183	1983.08	0,7186	4220	1986.02	0,7883
3909	1938.04	0,2982	3980	1971.03	0,7516	4025	1964.12	0,4426	4030	1957.01	0,7457	4031	1981.08	0,6980	4033	1982.10	0,8692	4066	1974.08	0,9569	4100	1966.04	0,4042	4150	1955.10	0,7026	4183	1985.08	0,5604	4220	1986.09	0,9124
3909	1954.11	0,5647	3980	1974.01	0,7230	4025	1968.05	0,7263	4030	1958.03	0,6806	4031	1983.01	0,8608	4033	1983.08	0,6088	4066	1974.12	0,6300	4100	1967.08	0,9037	4150	1958.01	0,7298	4183	1987.02	0,7310	4220	1987.06	0,9499
3909	1959.05	0,6147	3980	1975.03	0,7453	4025	1972.04	0,7350	4030	1958.07	0,4571	4031	1983.07	0,8648	4033	1987.02	0,6972	4066	1977.01	0,8469	4100	1967.10	0,6942	4150	1958.08	0,8619	4183	1988.01	0,7940	4220	1988.03	0,8607
3909	1969.03	0,8588	3980	1977.05	0,6648	4025	1977.05	0,6314	4030	1959.01	0,6028	4031	1986.05	0,8075	4033	1987.09	0,8380	4066	1979.06	0,8975	4100	1967.12	0,5942	4150	1960.09	0,5185	4183	1991.12	0,8530	4220	1990.03	0,8827
3909	1990.11	0,8902	3980	1982.09	0,8031	4025	1982.08	0,6417	4030	1960.01	0,4691	4031	1987.02	0,8440	4033	1989.01	0,8741	4066	1981.11	0,8833	4100	1970.08	0,4919	4150	1964.05	0,5579	4184	1961.01	0,5623	4220	1991.11	0,8947
3910	1954.02	0,7346	3987	1944.01	0,7876	4025	1984.09	0,3476	4030	1962.03	0,5898	4031	1988.03	0,8519	4033	1989.06	0,8966	4066	1988.04	0,7420	4100	1971.09	0,6678	4150	1965.12	0,5983	4200	1942.11	0,4729	4220	1992.02	0,7681
3915	1954.12	0,7820	3987	1959.10	0,5705	4026	1953.10	0,6115	4030	1962.09	0,6887	4031	1989.09	0,7172	4033	1989.09	0,6957	4066	1989.04	0,7722	4100	1975.04	0,5400	4150	1967.09	0,7115	4200	1947.02	0,9600	4220	1996.12	0,9835
3915	1977.03	0,9670	3987	1963.05	0,8304	4026	1958.03	0,4839	4030	1964.08	0,5393	4031	1990.07	0,9196	4033	1991.08	0,8161	4066	1989.10	0,8337	4100	1976.08	0,9919	4150	1968.01	0,9530	4200	1949.04	0,5679	4224	1959.01	0,9331
3915	1984.04	0,7642	3987	1981.03	0,9208	4026	1961.10	0,6279	4030	1966.07	0,4472	4031	1995.04	0,6811	4034	1940.02	0,5662	4066	1990.06	0,8266	4100	1977.07	0,7469	4150	1969.09	0,5912	4200	1956.09	0,7074	4224	1960.11	0,8641
3915	1992.08	0,8541	3988	1970.04	0,6413	4026	1963.01	0,5613	4030	1967.02	0,7266	4031	1995.08	0,6263	4034	1940.08	0,5722	4066	1991.02	0,6687	4100	1980.12	0,7864	4150	1970.09	0,7851	4200	1960.04	0,9671	4224	1990.10	0,9798
3917	1952.01	0,6169	3989	1956.12	0,5090	4026	1965.05	0,7023	4030	1969.12	0,6670	4031	1997.05	0,8250	4034	1944.10	0,6898	4069	1971.07	0,5798	4100	1986.10	0,9510	4150	1973.09	0,5876	4200	1961.10	0,7350	4225	1945.10	0,9738
3917	1968.12	0,6845	3989	1974.07	0,9836	4026	1965.09	0,6915	4030	1974.03	0,7970	4032	1937.04	0,6362	4034	1945.01	0,7659	4071	1961.12	0,7809	4110	1948.05	0,6986	4150	1974.01	0,4573	4200	1965.06	0,8291	4225	1952.07	0,4207
3917	1973.08	0,6806	3989	1995.03	0,8468	4026	1966.06	0,5216	4030	1975.04	0,7039	4032	1943.03	0,7779	4034	1947.07	0,7314	4071	1963.08	0,8837	4110	1950.04	0,4228	4150	1975.03	0,7873	4200	1968.01	0,8330	4225	1952.10	0,6300
3922	1962.05	0,7655	3993	1942.02	0,7487	4026	1971.04	0,4527	4030	1975.05	0,7178	4032	1943.09	0,8998	4034	1948.01	0,6520	4071	1976.06	0,6602	4110	1955.06	0,9028	4150	1977.12	0,7641	4200	1968.02	0,6511	4225	1956.09	0,6320
3922	1972.07	0,7319	3994	1960.05	0,6595	4026	1972.07	0,7245	4030	1975.09	0,8966	4032	1946.02	0,8154	4034	1949.04	0,4915	4071	1977.10	0,5988	4110	1963.01	0,7461	4150	1978.10	0,7564	4200	1974.04	0,8021	4225	1957.01	0,8856
3922	1974.04	0,7636	3994	1979.07	0,6856	4026	1973.08	0,7292	4030	1976.06	0,5657	4032	1947.03	0,7357	4034	1954.03	0,8824	4071	1979.05	0,6501	4110	1963.11	0,9055	4150	1983.06	0,8578	4200	1974.05	0,6802	4225	1957.05	0,8583
3927	1966.01	0,7634	3994	1993.08	0,6300	4026	1976.03	0,5666	4030	1979.07	0,4759	4032	1947.07	0,9371	4034	1957.04	0,5957	4075	1962.02	0,6447	4110	1966.11	0,7635	4150	1986.05	0,8946	4200	1976.04	0,5933	4225	1958.02	0,7100
3928	1950.11	0,8144	3997	1977.05	0,6650	4026	1976.10	0,7272	4030	1981.10	0,7066	4032	1948.07	0,7578	4034	1957.07	0,7130	4075	1964.02	0,6976	4110	1967.02	0,7224	4150	1987.10	0,8310	4200	1976.07	0,8271	4225	1960.09	0,6854
3929	1938.05	0,6331	3999	1951.01	0,4761	4026	1977.01	0,6625	4030	1983.09	0,5439	4032	1948.11	0,6707	4034	1958.03	0,5373	4075	1965.12	0,4504	4110	1971.06	0,6582	4150	1990.06	0,8150	4200	1976.08	0,7519	4225	1963.07	0,6522
3929	1968.09	0,7045	4002	1949.05	0,6009	4026	1977.04	0,5475	4030	1985.09	0,8420	4032	1950.07	0,5837	4034	1961.04	0,7872	4075	1983.11	0,7540	4110	1973.03	0,9568	4150	1990.10	0,7572	4200	1979.07	0,9024	4225	1963.11	0,8534
3929	1983.11	0,7002	4002	1952.09	0,9990	4026	1981.05	0,7737	4030	1985.11	0,7833	4032	1952.07	0,8648	4034	1962.09	0,7619	4075	1991.10	0,7373	4110	1974.08	0,8623	4150	1991.06	0,7923	4200	1981.06	0,8778	4225	1967.06	0,5233
3931	1977.04	0,9308	4002	1957.03	0,5279	4026	1986.10	0,9635	4030	1987.07	0,6689	4032	1952.10	0,5222	4034	1964.09	0,6226	4077	1960.07	0,7389	4110	1980.03	0,7127	4150	1991.09	0,7183	4200	1981.10	0,6940	4225	1968.06	0,7636
3932	1964.11	0,7266	4002	1957.05	0,4393	4026	1989.06	0,7293	4030	1989.07	0,8312	4032	1952.11	0,6433	4034	1965.02	0,4944	4079	1968.01	0,6483	4115	1947.02	0,6369	4161	1942.02	0,6093	4200	1982.05	0,6370	4225	1971.01	0,6219
3932	1965.01	0,7702	4002	1963.04	0,6530	4026	1991.12	0,7598	4030	1992.02	0,6419	4032	1953.03	0,6998	4034	1966.04	0,7221	4079	1969.06	0,6987	4115	1951.12	0,6305	4161	1949.12	0,6358	4200	1987.02	0,7524	4225	1972.05	0,8378
3933	1966.07	0,7361	4002	1963.11	0,5725	4027	1941.02	0,4504	4030	1992.07	0,8741	4032	1953.04	0,9031	4034	1969.10	0,9852	4079	1972.04	0,4525	4115	1970.10	0,7206	4161	1985.07	0,8557	4200	1987.06	0,8162	4225	1973.04	0,7969
3933	1976.01	0,7130	4002	1968.04	0,4918	4027	1951.10	0,7781	4030	1994.12	0,9300	4032	1954.12	0,6192	4034	1971.03	0,6321	4080	1941.10	0,8310	4116	1942.01	0,7909	4161	1989.06	0,8470	4200	1988.02	0,8111	4225	1973.12	0,8038
3933	1991.10	0,6529	4002	1968.07	0,6773	4027	1952.01	0,7437	4030	1995.10	0,7306	4032	1955.11	0,5576	4034	1971.10	0,7583	4080	1948.10	0,7112	4116	1951.10	0,7453	4163	1962.05	0,8956	4200	1988.10	0,9482	4225	1978.11	0,8322
3934	1955.09	0,9297	4002	1969.02	0,8201	4027	1956.03	0,8398	4031	1932.03	0,9547	4032	1956.08	0,6191																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4243	1979.05	0,8943	4287	1970.01	0,8522	4356	1973.10	0,9866	4400	1960.04	0,6377	4400	1975.04	0,5079	4400	1991.03	0,5266	4440	1983.11	0,7699	4484	1986.09	0,7155	4535	1993.06	0,9773	4600	1988.03	0,8959	4644	1987.12	0,6318
4244	1969.03	0,9372	4287	1990.10	0,9083	4361	1966.08	0,5087	4400	1960.07	0,5911	4400	1975.05	0,7435	4400	1991.04	0,6997	4440	1986.03	0,7520	4485	1942.02	0,5916	4537	1972.10	0,6844	4600	1988.04	0,8620	4644	1988.05	0,6146
4244	1976.05	0,6306	4300	1950.11	0,4053	4361	1967.10	0,8542	4400	1960.08	0,6011	4400	1975.08	0,8278	4400	1991.08	0,7789	4440	1988.02	0,7017	4485	1953.11	0,7466	4537	1982.01	0,7554	4621	1952.08	0,9033	4644	1990.01	0,7956
4244	1977.08	0,5663	4300	1953.07	0,8256	4361	1989.07	0,8522	4400	1960.09	0,6864	4400	1975.12	0,9834	4400	1991.12	0,7339	4440	1988.05	0,7133	4485	1956.06	0,4864	4542	1977.04	0,9695	4621	1973.07	0,6792	4644	1993.01	0,9054
4244	1981.05	0,6393	4300	1954.12	0,4187	4362	1980.03	0,6621	4400	1961.02	0,5414	4400	1976.01	0,8773	4400	1992.03	0,7021	4440	1988.06	0,7263	4485	1968.02	0,7489	4542	1978.10	0,6930	4621	1975.04	0,4478	4645	1978.02	0,5529
4244	1982.04	0,7126	4300	1963.07	0,4777	4363	1971.10	0,4964	4400	1961.04	0,7235	4400	1976.02	0,8563	4400	1992.05	0,6362	4440	1990.04	0,7401	4485	1974.01	0,7407	4543	1955.02	0,7154	4621	1976.05	0,4962	4645	1987.01	0,6413
4244	1984.03	0,7807	4300	1965.09	0,9107	4363	1981.06	0,8749	4400	1961.06	0,6841	4400	1976.03	0,5632	4400	1993.02	0,7807	4440	1991.04	0,6032	4485	1980.01	0,6312	4544	1940.01	0,4282	4621	1986.12	0,5414	4646	1950.03	0,6746
4244	1984.07	0,7780	4300	1966.04	0,8380	4363	1988.07	0,9934	4400	1961.07	0,5374	4400	1976.04	0,8269	4400	1993.12	0,9251	4440	1994.11	0,9382	4485	1990.08	0,6457	4544	1975.01	0,8713	4621	1990.08	0,8827	4646	1972.03	0,4203
4244	1987.08	0,6706	4300	1967.08	0,9734	4371	1956.10	0,4738	4400	1961.10	0,6078	4400	1976.05	0,4874	4400	1994.09	0,9739	4440	1996.07	0,6178	4485	1994.09	0,6795	4544	1985.09	0,9313	4622	1954.02	0,5505	4646	1984.04	0,8199
4244	1988.02	0,7129	4300	1968.01	0,6317	4371	1962.12	0,8644	4400	1962.04	0,5162	4400	1976.08	0,5247	4400	1995.03	0,8353	4441	1961.05	0,7306	4486	1995.11	0,8091	4544	1990.06	0,7372	4622	1959.02	0,4065	4700	1940.11	0,9045
4244	1991.08	0,9072	4300	1969.04	0,7036	4371	1969.05	0,4317	4400	1962.12	0,4071	4400	1976.09	0,6982	4400	1995.10	0,7842	4441	1973.09	0,4977	4487	1976.05	0,7740	4544	1992.07	0,7936	4622	1966.06	0,6355	4700	1941.05	0,8166
4245	1968.03	0,6281	4300	1969.08	0,8842	4371	1970.08	0,5613	4400	1963.03	0,7017	4400	1976.11	0,5424	4400	1996.06	0,9089	4441	1974.10	0,7694	4488	1958.09	0,7239	4545	1956.05	0,6797	4622	1968.02	0,7323	4700	1943.04	0,7207
4245	1993.04	0,5376	4300	1971.12	0,7645	4372	1958.08	0,6633	4400	1963.04	0,5185	4400	1976.12	0,9379	4400	1997.06	0,8710	4441	1983.03	0,6366	4491	1975.01	0,6967	4545	1971.11	0,5190	4622	1972.01	0,4580	4700	1944.07	0,5586
4245	1993.05	0,7371	4300	1974.10	0,7173	4372	1965.04	0,5786	4400	1963.08	0,6048	4400	1977.01	0,5847	4400	1998.03	0,7418	4441	1983.05	0,7026	4492	1955.05	0,4884	4546	1945.01	0,9966	4622	1974.02	0,6289	4700	1944.09	0,3289
4246	1948.02	0,5029	4300	1974.12	0,6651	4374	1991.01	0,7475	4400	1963.09	0,6070	4400	1977.02	0,9032	4400	1999.02	0,7622	4450	1961.04	0,5024	4492	1966.04	0,8010	4546	1961.09	0,8001	4622	1991.09	0,5833	4700	1944.12	0,5233
4246	1968.10	0,5582	4300	1975.06	0,9772	4374	1993.01	0,6702	4400	1963.10	0,5875	4400	1977.07	0,6109	4400	1999.02	0,7622	4450	1965.02	0,7517	4492	1966.12	0,7837	4546	1961.10	0,8239	4622	1994.03	0,6545	4700	1945.06	0,3548
4251	1952.07	0,6627	4300	1975.12	0,9988	4375	1989.11	0,9947	4400	1963.12	0,5212	4400	1977.08	0,6657	4401	1952.05	0,7342	4450	1966.10	0,7917	4492	1972.07	0,7746	4546	1966.02	0,7288	4623	1954.07	0,7940	4700	1946.09	0,4057
4251	1964.01	0,6707	4300	1991.12	0,9041	4400	1941.04	0,8047	4400	1964.02	0,7954	4400	1977.12	0,8162	4405	1937.03	0,3660	4450	1969.01	0,8898	4492	1978.02	0,6687	4546	1977.07	0,5184	4623	1976.03	0,5387	4700	1946.10	0,3698
4251	1966.12	0,9102	4311	1970.03	0,7642	4400	1943.05	0,5229	4400	1964.03	0,5562	4400	1978.01	0,6289	4405	1952.03	0,4370	4450	1970.08	0,9366	4492	1984.05	0,8797	4546	1979.06	0,4063	4623	1985.06	0,4791	4700	1952.04	0,4820
4251	1970.12	0,7126	4311	1975.01	0,9342	4400	1943.08	0,5803	4400	1964.09	0,7408	4400	1978.04	0,9906	4405	1952.04	0,3256	4450	1972.03	0,8456	4492	1985.04	0,7242	4546	1991.09	0,8863	4624	1958.06	0,5231	4700	1954.02	0,8242
4251	1972.07	0,7459	4320	1951.03	0,6355	4400	1943.10	0,4357	4400	1964.10	0,4926	4400	1978.09	0,6533	4405	1952.10	0,7854	4450	1980.06	0,5168	4492	1991.02	0,7802	4546	1992.10	0,7705	4624	1973.05	0,4995	4700	1954.08	0,7695
4251	1973.05	0,7539	4320	1969.01	0,4448	4400	1944.11	0,4703	4400	1964.12	0,5866	4400	1978.10	0,5986	4405	1952.11	0,4242	4455	1949.09	0,7329	4492	1994.08	0,9315	4547	1962.07	0,8474	4624	1975.12	0,4069	4700	1955.06	0,4841
4251	1973.10	0,8747	4320	1969.09	0,8438	4400	1944.12	0,5208	4400	1965.01	0,6257	4400	1978.12	0,7793	4405	1955.09	0,7773	4455	1956.11	0,6824	4493	1947.12	0,8858	4551	1951.03	0,4474	4624	1981.09	0,4613	4700	1956.09	0,4320
4251	1980.10	0,8370	4320	1969.12	0,4105	4400	1945.05	0,5830	4400	1965.04	0,5776	4400	1979.01	0,7637	4405	1955.10	0,3867	4455	1963.09	0,7501	4493	1991.05	0,7183	4551	1953.09	0,9540	4624	1987.10	0,5275	4700	1957.01	0,4439
4251	1987.11	0,9318	4320	1970.12	0,5052	4400	1945.06	0,4144	4400	1965.08	0,5494	4400	1979.02	0,7082	4405	1957.07	0,4094	4455	1974.09	0,7144	4494	1957.04	0,7703	4551	1955.08	0,9088	4625	1956.02	0,8531	4700	1957.02	0,5462
4251	1988.09	0,8920	4320	1974.01	0,8954	4400	1945.07	0,5189	4400	1965.09	0,6916	4400	1979.04	0,8160	4405	1967.03	0,3965	4455	1988.04	0,8121	4494	1969.12	0,8836	4551	1956.11	0,4370	4625	1962.12	0,6111	4700	1957.07	0,6873
4251	1989.07	0,8527	4320	1975.06	0,4233	4400	1945.12	0,7078	4400	1965.11	0,7110	4400	1979.06	0,7841	4405	1967.08	0,5467	4455	1991.05	0,8661	4494	1982.01	0,9216	4551	1956.12	0,6544	4625	1966.10	0,7539	4700	1957.11	0,6172
4251	1990.06	0,8395	4320	1976.07	0,5941	4400	1946.02	0,4706	4400	1965.12	0,4372	4400	1979.11	0,6396	4405	1970.07	0,5012	4455	1993.02	0,8322	4495	1954.09	0,5800	4551	1959.05	0,4984	4625	1967.01	0,5928	4700	1959.07	0,4452
4251	1992.04	0,7624	4320	1977.01	0,5635	4400	1946.05	0,9789	4400	1966.01	0,8359	4400	1980.01	0,6458	4405	1970.08	0,6671	4456	1950.04	0,8254	4495	1955.02	0,6560	4551	1961.03	0,6750	4625	1967.06	0,7728	4700	1961.02	0,6555
4251	1992.08	0,6776	4320	1984.08	0,5330	4400	1948.02	0,7552	4400	1966.04	0,4469	4400	1980.02	0,9417	4405	1971.02	0,5206	4456	1954.03	0,6984	4495	1961.03	0,9799	4551	1963.12	0,6941	4625	1968.03	0,7984	4700	1961.09	0,4285
4251	1995.07	0,9011	4320	1996.03	0,6528	4400	1948.04	0,5743	4400	1966.05	0,5723	4400	1980.03	0,7992	4405	1979.05	0,8981	4456	1985.03	0,7126	4495	1976.12	0,5460	4551	1965.02	0,4029	4625	1969.03	0,9793	4700	1963.03	0,4964
4254	1954.01	0,8807	4324	1958.11	0,8091	4400	1948.06	0,7515	4400	1966.06	0,9228	4400	1980.05	0,7550	4405	1981.01	0,6481	4456	1986.09	0,5937	4495	1986.01	0,7622	4551	1965.10	0,6346	4625	1974.06	0,7055	4700	1963.09	0,7399
4254	1957.06	0,4907	4324	1963.07	0,7074	4400	1948.08	0,7132	4400	1966.07	0,4692	4400	1980.07	0,8479	4405	1982.01	0,8165	4461	1950.08	0,7313	4495	1987.12	0,6053	4551	1970.09	0,6335	4625	1975.04	0,7464	4700	1964.05	0,4287
4254	1964.04	0,6525	4324	1964.07	0,7473	4400	1948.10	0,7423	4400	1966.08	0,6542	4400	1980.08	0,6767	4405																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
4741	1977.02	0.4460	4800	1990.06	0.9054	4900	1987.09	0.6367	4972	1953.02	0.4716	5000	1970.09	0.7545	5054	1959.05	0.9341	5100	1982.08	0.5619	5200	1962.08	0.9254	5300	1975.07	0.5134	5321	1954.04	0.4873	5350	1988.10	0.8175
4741	1984.08	0.5450	4800	1996.08	0.9344	4900	1988.06	0.6296	4972	1963.02	0.5377	5000	1970.10	0.8022	5054	1970.06	0.7673	5100	1982.09	0.7609	5200	1965.04	0.6241	5300	1975.12	0.6827	5321	1956.02	0.6895	5350	1989.01	0.6527
4741	1989.01	0.6494	4803	1985.10	0.9859	4900	1988.12	0.6030	4975	1992.07	0.4835	5000	1971.03	0.7063	5054	1979.03	0.9634	5100	1983.10	0.6476	5200	1965.08	0.6650	5300	1976.07	0.7315	5321	1976.10	0.5441	5350	1990.02	0.7185
4741	1994.06	0.9557	4804	1947.06	0.8554	4900	1989.11	0.6731	5000	1934.05	0.4776	5000	1971.04	0.6112	5054	1979.10	0.9565	5100	1985.01	0.7808	5200	1969.05	0.7968	5300	1976.12	0.4582	5321	1992.02	0.7496	5350	1990.05	0.6536
4742	1971.07	0.5698	4804	1958.10	0.6143	4900	1990.08	0.7090	5000	1936.08	0.4116	5000	1971.07	0.6122	5054	1989.02	0.7913	5100	1985.12	0.6831	5200	1970.05	0.6867	5300	1977.03	0.7036	5322	1957.09	0.8968	5358	1952.07	0.8880
4743	1954.01	0.5469	4811	1968.10	0.6710	4900	1990.12	0.6246	5000	1937.10	0.5729	5000	1972.11	0.8734	5055	1947.01	0.7788	5100	1986.08	0.8299	5200	1973.05	0.7891	5300	1977.09	0.7158	5322	1985.04	0.6564	5359	1946.12	0.5944
4743	1970.11	0.6478	4811	1986.05	0.7637	4900	1991.03	0.4736	5000	1942.04	0.3792	5000	1973.05	0.8835	5055	1957.08	0.8665	5100	1993.03	0.6426	5200	1974.08	0.5558	5300	1978.02	0.5559	5324	1969.06	0.9217	5361	1950.02	0.4521
4745	1962.06	0.2888	4811	1986.07	0.6708	4900	1993.08	0.6599	5000	1943.10	0.9462	5000	1974.04	0.4808	5055	1971.12	0.4529	5100	1994.08	0.9593	5200	1975.05	0.7788	5300	1978.03	0.6358	5324	1970.06	0.6709	5362	1969.05	0.8085
4751	1957.09	0.7613	4811	1987.01	0.8197	4911	1980.12	0.7211	5000	1944.12	0.4347	5000	1974.08	0.9392	5055	1972.10	0.7950	5111	1986.08	0.7995	5200	1976.05	0.8837	5300	1979.04	0.4669	5324	1976.09	0.9894	5362	1976.08	0.5812
4751	1959.09	0.5129	4812	1957.08	0.4491	4911	1990.06	0.7354	5000	1946.02	0.6087	5000	1974.10	0.5590	5055	1976.03	0.6901	5111	1995.09	0.9612	5200	1977.07	0.8476	5300	1979.07	0.4716	5331	1942.07	0.6114	5362	1977.01	0.7304
4751	1960.01	0.5561	4812	1963.04	0.8055	4921	1959.04	0.7800	5000	1947.07	0.4231	5000	1975.07	0.7761	5061	1955.11	0.3807	5121	1950.01	0.6364	5200	1977.09	0.6311	5300	1979.12	0.4252	5331	1955.11	0.4901	5362	1986.01	0.8051
4751	1975.09	0.5584	4812	1974.11	0.6955	4921	1964.05	0.8897	5000	1947.08	0.5020	5000	1975.09	0.8994	5061	1979.06	0.8952	5121	1952.07	0.9655	5200	1978.03	0.7251	5300	1980.11	0.9678	5331	1957.06	0.6569	5363	1961.06	0.7166
4751	1980.02	0.7322	4812	1987.03	0.6991	4921	1993.11	0.9333	5000	1947.11	0.5607	5000	1976.04	0.9183	5062	1949.03	0.5079	5121	1961.05	0.7740	5200	1979.04	0.7172	5300	1980.12	0.5748	5331	1959.01	0.9116	5363	1978.03	0.8305
4751	1980.05	0.4676	4813	1974.10	0.7364	4921	1995.10	0.7112	5000	1948.02	0.7867	5000	1976.09	0.7200	5062	1976.05	0.7111	5121	1968.09	0.9527	5200	1980.01	0.8080	5300	1981.04	0.5892	5331	1965.02	0.4783	5400	1940.11	0.4681
4751	1983.02	0.6553	4813	1985.03	0.7772	4931	1946.10	0.6051	5000	1948.09	0.6215	5000	1976.10	0.7578	5062	1980.12	0.6304	5122	1954.02	0.4718	5200	1981.12	0.7423	5300	1981.08	0.8546	5331	1967.01	0.7801	5400	1941.03	0.8071
4751	1992.05	0.7893	4821	1976.11	0.6350	4931	1955.09	0.6920	5000	1949.01	0.5667	5000	1976.11	0.8442	5062	1990.05	0.6539	5122	1966.07	0.8959	5200	1982.09	0.7011	5300	1982.02	0.4909	5331	1975.09	0.8980	5400	1941.11	0.4989
4752	1969.06	0.8281	4822	1964.03	0.8924	4931	1967.02	0.7273	5000	1949.05	0.5644	5000	1977.02	0.9820	5065	1953.08	0.7158	5123	1948.02	0.5771	5200	1983.02	0.7765	5300	1982.11	0.5932	5331	1977.05	0.5330	5400	1943.02	0.3484
4752	1979.05	0.6057	4822	1982.05	0.8349	4931	1967.03	0.5641	5000	1949.06	0.5163	5000	1977.06	0.5155	5071	1956.12	0.7990	5123	1953.06	0.6257	5200	1985.03	0.8950	5300	1983.11	0.5183	5331	1977.08	0.5314	5400	1948.03	0.3090
4754	1956.07	0.8359	4823	1961.09	0.8306	4931	1967.04	0.4393	5000	1950.02	0.7151	5000	1977.07	0.9637	5071	1961.06	0.6516	5123	1958.12	0.7224	5200	1985.11	0.6965	5300	1985.08	0.8357	5331	1977.12	0.9406	5400	1948.05	0.3457
4755	1968.07	0.7318	4823	1969.02	0.9876	4931	1969.08	0.7541	5000	1950.05	0.7629	5000	1977.08	0.6191	5071	1975.12	0.8643	5123	1968.05	0.7267	5200	1988.05	0.7593	5300	1986.11	0.6407	5331	1987.04	0.8292	5400	1950.08	0.3002
4755	1971.09	0.4733	4823	1987.03	0.7050	4931	1969.12	0.5059	5000	1950.08	0.3742	5000	1978.06	0.8475	5071	1980.11	0.6202	5123	1974.05	0.4732	5200	1989.12	0.6525	5300	1988.07	0.4704	5331	1988.05	0.9587	5400	1951.03	0.3499
4761	1951.06	0.9252	4823	1988.10	0.9449	4931	1970.04	0.6250	5000	1951.11	0.7602	5000	1978.10	0.6976	5071	1987.07	0.7078	5123	1982.01	0.7394	5200	1991.05	0.7906	5300	1988.11	0.9047	5331	1990.09	0.7320	5400	1952.03	0.4223
4761	1953.10	0.8225	4824	1949.06	0.4036	4931	1970.11	0.6243	5000	1952.06	0.5666	5000	1979.01	0.8937	5071	1991.04	0.6782	5123	1988.03	0.6425	5200	1992.02	0.6272	5300	1989.01	0.6253	5331	1950.09	0.6773	5400	1952.05	0.4456
4761	1960.09	0.9998	4824	1958.03	0.7064	4931	1973.06	0.7853	5000	1952.08	0.7848	5000	1979.03	0.8361	5071	1993.07	0.8385	5123	1989.12	0.9168	5200	1993.08	0.7995	5300	1989.06	0.6494	5340	1952.07	0.6542	5400	1954.03	0.4142
4761	1962.11	0.6648	4824	1962.05	0.6260	4931	1976.09	0.7356	5000	1953.06	0.4855	5000	1979.09	0.6650	5081	1951.08	0.6415	5123	1991.04	0.7192	5200	1994.08	0.8333	5300	1989.07	0.8760	5340	1958.04	0.6244	5400	1954.09	0.5353
4761	1967.06	0.6040	4824	1966.09	0.4132	4931	1985.02	0.9227	5000	1953.09	0.7063	5000	1979.12	0.6559	5081	1985.07	0.6856	5123	1992.07	0.8508	5200	1995.02	0.8324	5300	1989.08	0.6312	5340	1960.06	0.6079	5400	1955.03	0.7798
4761	1968.08	0.5289	4824	1970.08	0.5183	4931	1986.10	0.9582	5000	1954.01	0.4803	5000	1980.08	0.6183	5081	1986.07	0.9811	5123	1993.02	0.8782	5211	1948.01	0.5005	5300	1990.08	0.6202	5340	1963.03	0.6394	5400	1955.06	0.3661
4761	1970.02	0.9978	4824	1992.12	0.9770	4931	1991.07	0.4624	5000	1954.07	0.7331	5000	1980.12	0.8935	5081	1987.03	0.7225	5126	1990.01	0.8542	5211	1962.06	0.8842	5300	1990.11	0.9714	5340	1964.03	0.7869	5400	1956.07	0.5183
4761	1973.05	0.8406	4824	1993.05	0.8785	4932	1983.07	0.9720	5000	1954.09	0.4569	5000	1981.01	0.8867	5081	1988.06	0.7689	5130	1947.03	0.7231	5211	1975.08	0.5679	5300	1990.12	0.5635	5340	1966.07	0.6297	5400	1956.10	0.5739
4762	1969.03	0.5535	4831	1953.03	0.5517	4933	1936.10	0.8799	5000	1955.01	0.6834	5000	1981.06	0.6565	5083	1984.07	0.9736	5130	1952.02	0.6925	5213	1976.07	0.8888	5300	1991.04	0.6272	5340	1967.06	0.5772	5400	1958.03	0.4879
4762	1971.05	0.9963	4831	1955.07	0.7435	4933	1970.05	0.8149	5000	1955.08	0.6779	5000	1982.01	0.6708	5083	1987.12	0.6251	5130	1952.09	0.4909	5213	1981.09	0.8778	5300	1992.01	0.6397	5340	1967.08	0.7352	5400	1960.01	0.7186
4762	1971.09	0.6528	4831	1956.05	0.8913	4933	1975.08	0.9931	5000	1956.02	0.5908	5000	1982.06	0.9447	5083	1989.07	0.9428	5130	1953.12	0.6660	5222	1948.11	0.4020	5300	1992.05	0.7640	5340	1969.06	0.6851	5400	1960.05	0.3633
4762	1975.07	0.9984	4834	1988.10	0.6697	4933	1976.04	0.8167	5000	1956.03	0.5975	5000	1982.07	0.6228	5083	1990.08	0.9168	5130	1955.04	0.9775	5231	1949.09	0.6150	5300	1992.12	0.8846	5340	1969.08	0.7185	5400	1962.08	0.4300
4762	1978.06	0.5087	4836	1952.07	0.5173	4933	1991.01	0.8466	5000	1956.05	0.6246	5000	1983.07	0.8352	5084																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5420	1988.08	0,6670	5464	1960.04	0,7751	5520	1947.11	0,6802	5540	1952.12	0,5067	5600	1949.03	0,6226	5600	1972.12	0,5134	5630	1961.05	0,7035	5675	1962.07	0,7280	5720	1964.01	0,7272	5900	1968.07	0,4447	6000	1947.07	0,8819
5420	1988.11	0,3881	5465	1944.05	0,5553	5520	1952.09	0,6441	5540	1954.04	0,8533	5600	1949.07	0,6407	5600	1973.01	0,8473	5630	1962.10	0,8436	5675	1970.06	0,7003	5720	1964.04	0,7834	5900	1969.07	0,9688	6000	1948.12	0,4635
5420	1990.07	0,6979	5465	1947.11	0,8247	5520	1958.01	0,9738	5540	1954.10	0,7337	5600	1949.10	0,5742	5600	1973.06	0,7610	5630	1964.12	0,4571	5675	1973.10	0,7403	5720	1966.01	0,4716	5900	1970.05	0,7712	6000	1949.04	0,5606
5420	1991.02	0,8011	5465	1948.12	0,7856	5520	1958.10	0,5206	5540	1955.02	0,7431	5600	1949.11	0,8149	5600	1973.12	0,6713	5630	1965.02	0,9003	5675	1935.11	0,5143	5720	1968.01	0,8792	5900	1970.07	0,7644	6000	1949.06	0,8294
5420	1992.01	0,4600	5465	1963.06	0,5013	5520	1959.11	0,6426	5540	1955.03	0,6865	5600	1950.03	0,5301	5600	1974.01	0,9408	5630	1965.06	0,7048	5675	1939.09	0,3665	5720	1965.11	0,7395	5900	1971.02	0,7948	6000	1949.08	0,4078
5420	1992.02	0,7537	5465	1965.12	0,8121	5520	1962.10	0,7481	5540	1955.08	0,7776	5600	1950.07	0,6473	5600	1974.02	0,9160	5630	1966.03	0,4723	5675	1942.06	0,5905	5720	1967.10	0,7095	5900	1971.12	0,6087	6000	1949.11	0,4063
5420	1996.05	0,6840	5465	1968.04	0,5908	5520	1963.05	0,6098	5540	1956.04	0,6133	5600	1950.10	0,8060	5600	1974.11	0,6147	5630	1967.03	0,7461	5675	1942.08	0,6550	5720	1967.10	0,7095	5900	1971.12	0,6087	6000	1949.11	0,4063
5430	1948.05	0,8693	5465	1974.06	0,7596	5520	1963.09	0,6626	5540	1956.09	0,5421	5600	1951.03	0,5608	5600	1975.01	0,5044	5630	1967.04	0,5750	5675	1946.03	0,7194	5700	1950.11	0,5318	5900	1972.05	0,7191	6000	1951.01	0,3700
5430	1955.01	0,5748	5465	1983.11	0,7126	5520	1964.02	0,8434	5540	1957.12	0,9817	5600	1951.04	0,6561	5600	1975.02	0,6042	5630	1968.01	0,9823	5675	1947.03	0,7064	5700	1962.05	0,7040	5900	1976.11	0,8051	6000	1951.06	0,7080
5430	1955.06	0,5689	5465	1994.05	0,9221	5520	1966.06	0,3976	5540	1958.02	0,7650	5600	1951.09	0,6734	5600	1975.07	0,9735	5630	1970.04	0,7821	5675	1947.07	0,8146	5700	1977.06	0,7321	5900	1977.01	0,4838	6000	1951.08	0,4886
5430	1956.06	0,6699	5471	1993.01	0,6540	5520	1967.01	0,5551	5540	1963.07	0,6451	5600	1951.11	0,7432	5600	1975.09	0,9567	5630	1971.03	0,5056	5675	1947.08	0,4791	5700	1984.08	0,7584	5900	1978.07	0,7514	6000	1952.01	0,5926
5430	1961.04	0,4938	5474	1941.12	0,4869	5520	1969.03	0,7800	5540	1963.11	0,6223	5600	1952.05	0,9752	5600	1975.11	0,8407	5630	1973.02	0,5409	5675	1949.10	0,6868	5700	1987.09	0,8629	5900	1978.09	0,9632	6000	1952.02	0,3293
5430	1961.09	0,9447	5474	1944.12	0,7888	5520	1969.12	0,6245	5540	1964.03	0,4714	5600	1952.08	0,6272	5600	1976.01	0,9217	5630	1974.05	0,4105	5675	1950.08	0,5358	5700	1966.05	0,8596	5900	1978.12	0,5537	6000	1952.04	0,3855
5430	1961.11	0,7991	5474	1973.12	0,5632	5520	1971.01	0,4228	5540	1964.07	0,4188	5600	1952.12	0,5658	5600	1976.04	0,8394	5630	1975.08	0,6338	5675	1950.09	0,4714	5700	1953.09	0,6449	5900	1980.06	0,6617	6000	1952.05	0,8337
5430	1962.12	0,7093	5475	1948.07	0,6313	5520	1971.03	0,7766	5540	1965.10	0,5831	5600	1953.01	0,6664	5600	1976.12	0,9937	5630	1976.09	0,4676	5675	1952.03	0,6867	5700	1942.06	0,7642	5900	1980.08	0,6797	6000	1952.07	0,6498
5430	1963.05	0,7719	5475	1948.11	0,7536	5520	1974.01	0,6303	5540	1968.02	0,6991	5600	1953.06	0,7398	5600	1977.02	0,6362	5630	1980.11	0,5832	5675	1952.05	0,7583	5700	1962.04	0,7642	5900	1981.09	0,9707	6000	1952.08	0,3441
5430	1965.10	0,4001	5475	1956.08	0,7711	5520	1976.03	0,7317	5540	1969.07	0,6489	5600	1953.07	0,8392	5600	1977.06	0,9482	5630	1981.10	0,8315	5675	1952.07	0,6527	5700	1962.04	0,7642	5900	1981.09	0,9707	6000	1952.08	0,3441
5430	1966.01	0,7837	5475	1957.09	0,9277	5520	1978.09	0,8473	5540	1972.06	0,7002	5600	1953.09	0,8943	5600	1977.06	0,9482	5630	1982.09	0,4821	5675	1952.08	0,7657	5700	1962.04	0,7642	5900	1981.11	0,8756	6000	1953.04	0,4726
5430	1969.12	0,7891	5475	1968.06	0,6822	5520	1980.06	0,5750	5540	1973.12	0,7192	5600	1953.11	0,8203	5600	1978.07	0,7803	5630	1983.04	0,6691	5675	1952.08	0,7657	5700	1962.04	0,7642	5900	1981.11	0,8756	6000	1953.04	0,4726
5430	1970.04	0,7528	5475	1986.09	0,6550	5520	1980.11	0,7482	5540	1975.05	0,7060	5600	1954.04	0,7818	5600	1978.08	0,6603	5630	1990.01	0,8547	5675	1955.09	0,7251	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1971.01	0,7538	5475	1995.06	0,6369	5520	1982.07	0,9488	5540	1975.06	0,6845	5600	1955.01	0,5798	5600	1978.11	0,5755	5630	1991.06	0,6006	5675	1956.07	0,7248	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1971.07	0,5461	5476	1965.08	0,9990	5520	1986.07	0,4801	5540	1976.06	0,3807	5600	1955.05	0,9702	5600	1979.02	0,9019	5630	1991.06	0,6006	5675	1956.07	0,7248	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1976.08	0,5959	5476	1968.01	0,7542	5520	1989.05	0,7900	5540	1976.12	0,6560	5600	1955.11	0,6701	5600	1979.03	0,9019	5630	1991.06	0,6006	5675	1956.07	0,7248	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1979.03	0,8193	5476	1968.10	0,7386	5520	1993.09	0,9236	5540	1978.04	0,7109	5600	1956.03	0,8568	5600	1979.04	0,9340	5630	1983.01	0,8010	5675	1957.07	0,5937	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1982.04	0,5313	5476	1988.12	0,6200	5525	1944.03	0,6736	5540	1978.05	0,6498	5600	1956.04	0,7747	5600	1979.05	0,9159	5630	1983.10	0,7359	5675	1957.09	0,5937	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1984.04	0,6839	5500	1948.12	0,7948	5525	1949.02	0,6574	5540	1981.05	0,6180	5600	1956.08	0,7924	5600	1979.09	0,6773	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1993.06	0,6065	5500	1955.12	0,6798	5525	1957.01	0,8359	5540	1981.12	0,7947	5600	1957.02	0,4503	5600	1980.02	0,8459	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5430	1994.07	0,7441	5500	1957.08	0,7936	5525	1960.04	0,8683	5540	1985.08	0,8472	5600	1957.05	0,7657	5600	1980.05	0,5595	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1947.07	0,7621	5500	1960.04	0,7282	5525	1964.05	0,7385	5540	1985.12	0,7871	5600	1957.07	0,8264	5600	1980.08	0,6234	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1947.08	0,3461	5500	1964.09	0,8023	5525	1965.09	0,8572	5540	1986.11	0,7117	5600	1957.08	0,7215	5600	1980.10	0,9822	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1961.05	0,5735	5500	1967.11	0,7508	5525	1967.08	0,7320	5540	1987.11	0,7191	5600	1957.10	0,5996	5600	1980.11	0,8103	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1963.10	0,5119	5500	1968.06	0,8189	5525	1969.06	0,5920	5540	1988.10	0,7382	5600	1957.12	0,5784	5600	1981.02	0,9802	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1966.11	0,6616	5500	1970.01	0,8727	5525	1971.04	0,9275	5540	1988.12	0,8163	5600	1958.01	0,5066	5600	1981.04	0,7067	5630	1986.09	0,8100	5675	1958.10	0,7593	5700	1962.04	0,7642	5900	1982.11	0,7658	6000	1953.05	0,5846
5435	1978.03	0,8711	5500	1970.08	0,6478	5525	1974.04	0,7371	5540	1991.09	0,8359	5600	1958.02	0,7816	5600																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6000	1968.10	0,6801	6000	1991.04	0,7161	6043	1973.09	0,5143	6067	1983.02	0,7429	6086	1971.07	0,4790	6100	1965.11	0,7413	6120	1970.08	0,9488	6211	1954.05	0,7198	6300	1993.03	0,8479	6345	1988.06	0,5476	6400	1986.12	0,6680
6000	1969.01	0,8599	6000	1991.07	0,6501	6043	1992.05	0,5532	6070	1945.01	0,4655	6086	1971.12	0,5986	6100	1966.01	0,5286	6120	1972.02	0,6304	6211	1975.01	0,4730	6300	1995.12	0,9572	6345	1988.07	0,6845	6400	1989.02	0,9431
6000	1969.02	0,8170	6000	1991.12	0,8214	6044	1948.02	0,5382	6070	1948.04	0,4569	6086	1975.09	0,5782	6100	1966.04	0,5838	6120	1972.08	0,6064	6211	1975.03	0,7502	6311	1969.08	0,8418	6345	1991.07	0,6742	6400	1994.06	0,7375
6000	1969.03	0,7128	6000	1992.02	0,8682	6044	1950.11	0,3562	6070	1954.12	0,5263	6086	1982.08	0,8034	6100	1966.09	0,3596	6120	1972.12	0,7746	6211	1987.04	0,5821	6320	1950.04	0,6147	6346	1951.05	0,7294	6400	1994.10	0,7703
6000	1969.04	0,6223	6000	1993.02	0,7636	6044	1962.10	0,9204	6070	1955.05	0,4720	6086	1988.06	0,6439	6100	1967.02	0,7210	6120	1973.09	0,6329	6221	1954.09	0,7439	6320	1959.04	0,6857	6346	1958.11	0,8005	6411	1962.07	0,9138
6000	1969.06	0,5291	6000	1993.12	0,8265	6044	1962.12	0,6982	6070	1956.09	0,4744	6086	1992.07	0,5147	6100	1967.05	0,7732	6120	1975.11	0,4901	6221	1973.04	0,5603	6320	1961.07	0,6796	6346	1961.08	0,7309	6411	1976.08	0,6806
6000	1969.08	0,5153	6000	1995.09	0,9655	6044	1965.02	0,6212	6070	1957.07	0,4883	6086	1996.01	0,7112	6100	1967.09	0,3810	6120	1976.10	0,7399	6222	1954.04	0,6624	6320	1967.09	0,5817	6346	1962.10	0,8360	6411	1983.11	0,7809
6000	1969.11	0,9417	6000	1996.11	0,7208	6044	1975.08	0,9496	6070	1959.02	0,4368	6087	1951.11	0,3771	6100	1968.12	0,5967	6120	1977.02	0,6484	6222	1955.04	0,6837	6320	1967.11	0,7228	6346	1969.06	0,6480	6412	1943.02	0,5543
6000	1969.12	0,7132	6000	1997.05	0,6813	6044	1988.04	0,9428	6070	1961.08	0,4863	6087	1952.03	0,4814	6100	1969.02	0,7507	6120	1977.08	0,5536	6222	1958.08	0,4739	6320	1969.06	0,8408	6346	1973.08	0,7473	6412	1957.07	0,5331
6000	1970.01	0,7265	6000	1997.07	0,6636	6044	1991.10	0,8725	6070	1964.10	0,8500	6087	1955.02	0,3968	6100	1969.05	0,5870	6120	1977.10	0,5668	6222	1963.04	0,5546	6320	1970.03	0,7824	6346	1976.12	0,7091	6412	1958.08	0,4744
6000	1970.02	0,6791	6008	1968.08	0,8622	6045	1970.10	0,8337	6070	1966.07	0,6639	6087	1955.09	0,5450	6100	1970.07	0,8788	6120	1979.09	0,7074	6222	1973.07	0,3688	6320	1972.11	0,6298	6346	1977.06	0,7361	6412	1967.03	0,5852
6000	1970.04	0,6810	6031	1955.12	0,4661	6050	1944.09	0,4193	6070	1967.03	0,4602	6087	1957.02	0,6414	6100	1971.02	0,6516	6120	1980.07	0,7991	6222	1984.04	0,6650	6320	1976.02	0,8275	6346	1979.09	0,5264	6413	1941.02	0,3708
6000	1970.05	0,8150	6031	1967.10	0,9048	6050	1946.01	0,3093	6070	1968.08	0,4358	6087	1957.08	0,3960	6100	1971.08	0,7186	6120	1981.02	0,6504	6223	1953.01	0,5982	6320	1979.12	0,5770	6346	1992.11	0,7112	6413	1954.08	0,6630
6000	1970.06	0,8350	6031	1969.07	0,6827	6050	1951.03	0,6232	6070	1970.08	0,4275	6087	1958.10	0,4123	6100	1971.12	0,6811	6120	1983.02	0,8403	6223	1961.11	0,8821	6320	1982.03	0,4782	6347	1957.09	0,5373	6413	1963.03	0,7313
6000	1970.09	0,9345	6031	1974.10	0,4059	6050	1956.07	0,5397	6070	1971.02	0,5685	6087	1962.02	0,6307	6100	1972.02	0,9791	6120	1983.03	0,7827	6223	1983.02	0,8479	6320	1982.08	0,8516	6347	1966.09	0,4549	6413	1968.10	0,9061
6000	1971.04	0,6746	6031	1990.12	0,9374	6050	1956.12	0,8374	6070	1973.06	0,5939	6087	1962.12	0,3790	6100	1972.06	0,4832	6120	1984.12	0,8325	6223	1996.09	0,7743	6320	1986.06	0,6074	6347	1971.10	0,3576	6413	1988.06	0,7040
6000	1971.05	0,8252	6032	1950.07	0,5309	6050	1958.02	0,4567	6070	1974.03	0,4237	6087	1966.02	0,5322	6100	1972.08	0,4879	6120	1987.04	0,8726	6224	1953.04	0,7291	6320	1989.01	0,6536	6347	1974.04	0,4468	6421	1956.11	0,8772
6000	1971.06	0,6151	6032	1952.12	0,5974	6050	1958.08	0,5193	6070	1976.01	0,7705	6087	1966.09	0,4587	6100	1973.01	0,4828	6120	1991.05	0,9303	6224	1985.08	0,8912	6320	1989.04	0,7645	6347	1974.11	0,6826	6421	1965.09	0,6053
6000	1971.09	0,5086	6032	1964.12	0,6495	6050	1959.11	0,7025	6070	1979.06	0,5455	6087	1971.08	0,7963	6100	1974.03	0,4873	6120	1992.06	0,5491	6230	1952.07	0,6579	6320	1989.11	0,5771	6347	1978.11	0,8815	6421	1968.06	0,6018
6000	1971.10	0,7156	6032	1968.03	0,5030	6050	1962.05	0,7648	6070	1979.09	0,5190	6087	1974.06	0,5120	6100	1974.11	0,6681	6120	1994.08	0,9194	6230	1954.07	0,5308	6320	1991.09	0,5655	6347	1979.10	0,3861	6421	1968.08	0,7740
6000	1971.11	0,5997	6032	1970.01	0,7430	6050	1964.01	0,7434	6070	1980.07	0,3872	6087	1974.07	0,5072	6100	1975.04	0,5123	6131	1957.08	0,6212	6230	1956.10	0,5951	6320	1994.04	0,7942	6347	1987.08	0,5123	6422	1938.10	0,4747
6000	1972.06	0,8452	6032	1991.08	0,5078	6050	1965.04	0,6836	6070	1982.04	0,6528	6087	1984.01	0,6258	6100	1976.01	0,6493	6131	1965.09	0,5954	6230	1960.07	0,7873	6320	1995.06	0,6790	6347	1989.02	0,5753	6422	1949.02	0,5964
6000	1972.07	0,5605	6032	1993.01	0,5277	6050	1966.04	0,7821	6070	1985.07	0,4362	6087	1987.01	0,7728	6100	1977.01	0,6224	6131	1967.04	0,7082	6230	1963.01	0,6518	6323	1969.02	0,4422	6347	1993.08	0,4730	6422	1957.03	0,5181
6000	1972.10	0,4729	6033	1960.05	0,6307	6050	1967.05	0,5518	6070	1988.10	0,5577	6087	1987.08	0,6583	6100	1978.06	0,7303	6131	1969.05	0,7742	6230	1968.06	0,6768	6323	1972.01	0,5416	6347	1994.10	0,9513	6422	1962.12	0,5852
6000	1972.12	0,4055	6033	1961.07	0,8885	6050	1968.04	0,4927	6070	1989.12	0,8023	6087	1990.05	0,6872	6100	1980.02	0,6295	6131	1970.03	0,9545	6230	1969.10	0,9492	6323	1987.10	0,5278	6348	1944.10	0,4553	6422	1964.07	0,9867
6000	1973.02	0,3989	6033	1963.01	0,5797	6050	1969.11	0,8144	6070	1989.12	0,6731	6087	1990.09	0,6441	6100	1981.03	0,5938	6131	1971.03	0,6484	6230	1972.01	0,5285	6325	1964.02	0,7104	6351	1965.10	0,4207	6422	1974.06	0,6609
6000	1973.03	0,8869	6033	1966.09	0,5314	6050	1972.01	0,4201	6070	1992.04	0,4722	6087	1992.05	0,4346	6100	1981.06	0,9797	6131	1991.08	0,6284	6230	1978.04	0,8873	6325	1981.05	0,7604	6351	1965.12	0,6684	6422	1979.01	0,9668
6000	1973.05	0,8090	6033	1970.04	0,6074	6050	1972.12	0,5026	6070	1992.11	0,4733	6087	1993.03	0,8364	6100	1981.09	0,5809	6131	1992.09	0,8273	6230	1980.07	0,9485	6325	1990.08	0,8383	6351	1976.01	0,5534	6422	1979.06	0,8260
6000	1974.01	0,7877	6033	1974.08	0,5796	6050	1973.06	0,6921	6070	1993.01	0,5610	6087	1994.11	0,6391	6100	1981.12	0,6471	6132	1944.01	0,9796	6230	1981.07	0,7800	6326	1944.12	0,7248	6351	1991.07	0,7239	6422	1990.04	0,7602
6000	1974.06	0,8256	6033	1990.03	0,9612	6050	1973.07	0,5770	6075	1970.11	0,7628	6088	1964.11	0,7010	6100	1983.09	0,5819	6132	1947.02	0,4599	6230	1990.05	0,8097	6326	1950.09	0,8458	6351	1997.11	0,9267	6423	1962.01	0,6959
6000	1974.10	0,7458	6033	1992.02	0,6513	6050	1973.10	0,7860	6075	1990.11	0,9431	6088	1991.07	0,8206	6100	1985.01	0,5345	6132	1958.08	0,5596	6235	1965.02	0,7209	6326	1954.10	0,7170	6352	1960.09	0,5767	6423	1978.08	0,8832
6000	1975.01	0,7434	6034	1929.10	0,4249	6050	1974.07	0,6127	6076	1958.05	0,5168	6088	1994.03	0,9625	6100	1986.06	0,3945	6132	1984.06	0,6894	6235	1969.06	0,5678	6326	1957.09	0,5266	6352	1972.09	0,4350	6430	1942.02	0,5711
6000	1975.04	0,7805	6034	1940.02	0,7113	6050	1975.03	0,5930	6076	1968.08	0,7872	6090	1949.03	0,8977	6100	1986.10	0,8270	6132	1995.08	0,8331	6236	1943.09	0,5635	6326	1963.07	0,8959	6352	1975.11	0,4711	6430	1943.11	0,7584
6000	1975.05	0,9703	6034	1948.09	0,4442	6050	1979.05	0,7055	6076	1971.04	0,4133	6090	1954.10	0,5537	6100																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6448	1980.01	0,7877	6521	1974.07	0,5364	6625	1966.04	0,8190	6646	1974.08	0,6130	6724	1959.08	0,6148	6729	1976.05	0,5666	6766	1954.09	0,8191	6795	1966.07	0,5361	6900	1942.10	0,3535	7000	1994.12	0,6062	7030	1945.07	0,8716
6449	1952.10	0,7052	6521	1986.12	0,6834	6625	1966.11	0,7858	6647	1939.11	0,6650	6724	1960.10	0,7907	6729	1978.03	0,7493	6766	1979.04	0,7382	6795	1979.08	0,7767	6900	1946.05	0,9042	7003	1946.12	0,5516	7030	1946.07	0,4069
6449	1955.02	0,7106	6521	1995.04	0,6540	6625	1970.12	0,6430	6647	1950.03	0,7188	6724	1961.09	0,6212	6729	1996.02	0,6849	6766	1981.03	0,7456	6795	1981.02	0,7924	6900	1949.03	0,6384	7003	1953.11	0,7935	7030	1946.09	0,3639
6449	1956.10	0,7368	6522	1946.12	0,5816	6625	1972.10	0,7952	6647	1968.04	0,8039	6724	1962.04	0,7349	6750	1946.07	0,7733	6766	1991.03	0,7877	6795	1981.05	0,7093	6900	1950.06	0,5542	7003	1960.02	0,5173	7030	1948.08	0,4790
6449	1967.11	0,5992	6522	1966.05	0,6806	6625	1981.06	0,6283	6647	1971.02	0,7063	6724	1967.05	0,4442	6750	1949.10	0,6248	6766	1995.12	0,8235	6795	1984.06	0,7805	6900	1950.12	0,8168	7003	1960.03	0,8733	7030	1949.06	0,8634
6449	1975.06	0,7351	6522	1985.04	0,8228	6625	1982.08	0,8429	6647	1973.03	0,7490	6724	1968.03	0,8178	6750	1954.09	0,5439	6767	1983.01	0,6929	6795	1990.01	0,8650	6900	1953.10	0,8016	7003	1966.12	0,7526	7030	1950.08	0,5790
6449	1991.11	0,8990	6523	1969.01	0,4387	6630	1941.04	0,9142	6647	1976.02	0,8076	6724	1969.01	0,5370	6750	1956.05	0,7427	6767	1985.07	0,7964	6795	1990.11	0,8583	6900	1954.12	0,3915	7003	1972.09	0,5161	7030	1951.01	0,4666
6449	1994.06	0,9159	6524	1950.06	0,4108	6630	1943.10	0,6038	6647	1990.01	0,7009	6724	1969.05	0,4641	6750	1961.07	0,7453	6768	1950.08	0,6318	6800	1929.10	0,5512	6900	1959.05	0,9561	7003	1976.08	0,6599	7030	1951.11	0,4380
6451	1949.10	0,5323	6524	1953.05	0,5782	6630	1955.02	0,5606	6647	1992.02	0,6185	6724	1969.12	0,5599	6750	1961.12	0,6523	6768	1964.01	0,3620	6800	1937.09	0,8275	6900	1960.10	0,7721	7003	1986.02	0,8626	7030	1952.10	0,5258
6451	1975.02	0,6434	6524	1953.08	0,5523	6630	1956.05	0,8447	6647	1995.12	0,7398	6724	1971.11	0,6168	6750	1968.05	0,6049	6768	1974.03	0,6102	6800	1937.11	0,6488	6900	1960.12	0,7814	7003	1990.01	0,6668	7030	1952.11	0,4859
6451	1990.01	0,8525	6524	1968.02	0,5093	6630	1958.04	0,7599	6710	1951.09	0,5952	6724	1972.02	0,6933	6750	1968.06	0,7731	6768	1977.08	0,5307	6800	1947.03	0,9770	6900	1961.07	0,6620	7003	1990.02	0,8240	7030	1954.04	0,6406
6453	1972.08	0,9125	6524	1969.03	0,4914	6630	1968.11	0,6837	6710	1956.03	0,3934	6724	1973.10	0,6069	6750	1976.08	0,7559	6768	1989.05	0,6729	6800	1947.09	0,6836	6900	1962.08	0,8223	7011	1949.04	0,3600	7030	1954.06	0,6495
6454	1959.02	0,6315	6524	1978.09	0,5808	6630	1973.06	0,5057	6710	1958.08	0,4723	6724	1974.02	0,6142	6750	1979.07	0,7244	6768	1994.01	0,9437	6800	1948.01	0,7624	6900	1963.03	0,5517	7011	1951.10	0,4462	7030	1954.07	0,6636
6455	1953.09	0,8264	6524	1980.05	0,7755	6630	1986.03	0,6200	6710	1964.10	0,4106	6724	1975.01	0,4891	6750	1988.03	0,8167	6769	1949.11	0,4891	6800	1949.09	0,4966	6900	1967.01	0,8796	7011	1966.02	0,4863	7030	1954.09	0,3730
6455	1965.08	0,7697	6524	1984.02	0,4966	6630	1987.07	0,7267	6710	1964.11	0,4158	6724	1977.06	0,7353	6753	1959.07	0,8562	6769	1961.04	0,6982	6800	1949.11	0,8431	6900	1968.10	0,8873	7011	1977.03	0,7389	7030	1955.02	0,5143
6455	1967.08	0,7209	6524	1990.09	0,8639	6630	1989.03	0,9033	6710	1965.10	0,6495	6724	1977.10	0,7959	6753	1984.09	0,7753	6769	1969.02	0,9496	6800	1950.03	0,9345	6900	1969.03	0,7862	7012	1975.02	0,7945	7030	1955.03	0,4733
6456	1961.05	0,8541	6524	1993.01	0,6333	6630	1995.04	0,9063	6710	1975.08	0,5144	6724	1978.09	0,8062	6754	1973.03	0,7013	6769	1976.07	0,7474	6800	1950.08	0,7959	6900	1969.07	0,6373	7013	1951.08	0,6108	7030	1955.07	0,5536
6500	1935.07	0,3685	6525	1950.02	0,3507	6630	1998.08	0,9729	6720	1956.06	0,5793	6724	1979.04	0,4588	6754	1981.05	0,9035	6771	1945.11	0,6182	6800	1951.06	0,9281	6900	1971.07	0,9477	7013	1955.05	0,9307	7030	1957.10	0,6315
6500	1938.09	0,3852	6525	1951.09	0,5788	6635	1954.08	0,7139	6720	1960.12	0,5103	6724	1980.04	0,5398	6754	1983.07	0,6707	6771	1952.07	0,5211	6800	1952.02	0,7557	6900	1972.04	0,8450	7013	1969.11	0,7138	7030	1958.06	0,6745
6500	1940.07	0,4764	6525	1954.03	0,3664	6635	1968.08	0,5159	6720	1978.11	0,7378	6724	1981.02	0,6638	6755	1965.04	0,6105	6771	1963.07	0,7461	6800	1952.11	0,5971	6900	1973.01	0,8605	7013	1987.08	0,8690	7030	1958.09	0,5117
6500	1942.03	0,5127	6525	1959.09	0,4809	6635	1971.07	0,5065	6721	1948.10	0,4892	6724	1981.03	0,5517	6755	1971.03	0,8229	6771	1964.12	0,5971	6800	1953.09	0,8135	6900	1974.01	0,5694	7013	1989.03	0,7934	7030	1958.11	0,6134
6500	1942.04	0,9164	6525	1963.07	0,3748	6635	1972.10	0,7060	6721	1948.12	0,5401	6724	1982.12	0,8794	6756	1974.09	0,5027	6771	1974.11	0,7572	6800	1954.02	0,8730	6900	1974.06	0,8831	7013	1989.04	0,9141	7030	1959.04	0,5151
6500	1943.12	0,4217	6525	1970.11	0,6332	6635	1979.10	0,7074	6721	1954.01	0,6800	6724	1983.11	0,6776	6756	1979.08	0,4827	6772	1959.01	0,6732	6800	1955.06	0,7539	6900	1974.08	0,5390	7013	1989.07	0,8726	7030	1959.05	0,7972
6500	1947.03	0,3556	6525	1976.04	0,6163	6635	1982.07	0,8141	6721	1959.11	0,4767	6724	1984.02	0,7659	6756	1984.04	0,7996	6772	1966.02	0,8060	6800	1955.11	0,7498	6900	1975.11	0,8327	7014	1968.05	0,6835	7030	1959.12	0,4716
6500	1948.06	0,3492	6525	1980.07	0,6317	6635	1987.07	0,7420	6721	1961.05	0,7800	6724	1984.05	0,8430	6756	1997.04	0,7665	6772	1970.01	0,6360	6800	1956.02	0,7737	6900	1976.06	0,7998	7017	1938.01	0,4165	7030	1960.01	0,4129
6500	1949.04	0,4719	6527	1938.04	0,4238	6635	1989.01	0,8185	6721	1969.05	0,5101	6724	1986.05	0,7895	6757	1969.04	0,5122	6772	1975.03	0,8170	6800	1956.05	0,9192	6900	1977.08	0,7596	7017	1961.02	0,4780	7030	1960.03	0,5761
6500	1950.10	0,7558	6527	1942.12	0,6121	6636	1948.05	0,8431	6721	1983.07	0,6697	6724	1987.01	0,5838	6757	1979.03	0,6843	6772	1978.09	0,9281	6800	1956.09	0,8707	6900	1978.12	0,6926	7017	1965.03	0,6706	7030	1960.07	0,3874
6500	1952.07	0,5264	6527	1949.01	0,4859	6636	1964.08	0,7090	6721	1989.03	0,7017	6724	1987.10	0,8996	6758	1956.01	0,8669	6772	1984.04	0,9151	6800	1956.11	0,7714	6900	1981.09	0,8583	7017	1966.01	0,4746	7030	1960.09	0,6174
6500	1953.05	0,4176	6527	1956.04	0,4983	6636	1966.06	0,7353	6722	1944.10	0,7371	6724	1992.09	0,7689	6758	1960.06	0,7880	6773	1955.02	0,6850	6800	1957.11	0,6131	6900	1985.08	0,9025	7017	1977.10	0,6755	7030	1960.11	0,8801
6500	1955.03	0,4669	6527	1966.07	0,5905	6636	1967.10	0,8371	6722	1948.08	0,5843	6725	1950.08	0,5264	6758	1967.11	0,3334	6774	1963.05	0,5723	6800	1960.05	0,6805	6913	1951.04	0,5819	7017	1991.01	0,7081	7030	1961.01	0,5984
6500	1955.05	0,3542	6527	1966.10	0,7996	6636	1986.01	0,7301	6722	1952.01	0,6362	6725	1952.02	0,6018	6758	1984.08	0,8146	6775	1962.09	0,7361	6800	1961.08	0,7787	6913	1966.10	0,8685	7017	1992.03	0,6052	7030	1961.05	0,5183
6500	1955.08	0,3907	6527	1990.02	0,7638	6640	1940.05	0,7977	6722	1954.09	0,4314	6725	1956.04	0,4243	6758	1993.01	0,6941	6775	1990.05	0,8229	6800	1963.08	0,5261	6913	1977.04	0,7884	7017	1994.05	0,9671	7030	1961.09	0,4069
6500	1956.01	0,4562	6528	1964.12	0,5585	6640	1942.09	0,8138	6722	1975.02	0,5193	6725	1963.06	0,5354	6760	1948.09	0,9115	6781	1969.03	0,7990	6800	1963.09	0,7546	6913	1979.09	0,8579	7020	1940.06	0,5947	7030	1962.07	0,7339
6500	1958.12	0,4105	6600	1927.05	0,9167	6640	1943.03	0,4621	6722	1977.10	0,7284	6725	1963.08	0,3890	6760																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
7030	1993.02	0,6188	7081	1955.02	0,3862	7100	1949.02	0,4278	7121	1957.04	0,8889	7147	1991.02	0,6443	7193	1962.10	0,4043	7275	1947.01	0,6715	7342	1972.09	0,8956	7400	1960.11	0,5345	7453	1968.10	0,5369	7539	1956.11	0,6739
7030	1993.04	0,6194	7081	1960.07	0,4515	7100	1949.03	0,3068	7121	1957.11	0,4053	7148	1965.08	0,6154	7193	1976.01	0,9733	7275	1954.08	0,6811	7342	1975.02	0,4709	7400	1961.02	0,4152	7461	1945.09	0,4819	7539	1970.03	0,5322
7030	1995.02	0,8283	7081	1963.01	0,4211	7100	1949.11	0,5770	7121	1982.01	0,7229	7149	1955.10	0,4095	7193	1985.04	0,9375	7276	1960.01	0,5295	7344	1950.11	0,9776	7400	1961.04	0,5629	7461	1959.10	0,3915	7539	1976.03	0,7952
7030	1997.04	0,6521	7081	1964.01	0,3635	7100	1950.01	0,3674	7122	1955.02	0,4658	7149	1978.02	0,3568	7200	1941.09	0,4270	7276	1977.05	0,6785	7346	1950.11	0,2955	7400	1961.05	0,7082	7461	1962.03	0,5379	7541	1954.02	0,4689
7038	1963.11	0,6322	7081	1964.12	0,2513	7100	1950.06	0,3895	7130	1944.03	0,4841	7149	1990.02	0,5933	7200	1946.02	0,8251	7279	1968.02	0,5609	7346	1978.12	0,7005	7400	1961.09	0,3897	7461	1966.06	0,6668	7541	1966.09	0,8175
7039	1943.11	0,4673	7081	1970.11	0,5524	7100	1950.09	0,2996	7130	1944.09	0,5789	7150	1941.11	0,5328	7200	1949.10	0,5045	7283	1947.04	0,7886	7346	1992.11	0,6585	7400	1961.10	0,5713	7461	1985.04	0,5956	7541	1975.09	0,8192
7039	1951.10	0,5396	7081	1971.11	0,3892	7100	1951.07	0,4676	7130	1946.02	0,4540	7150	1941.12	0,6346	7200	1951.11	0,5448	7285	1946.01	0,6390	7347	1971.07	0,7722	7400	1961.12	0,4960	7463	1958.08	0,5538	7541	1978.04	0,6114
7039	1956.04	0,3748	7081	1973.01	0,4572	7100	1951.12	0,6043	7130	1950.10	0,3341	7150	1946.12	0,5541	7200	1952.02	0,8663	7285	1984.08	0,7480	7348	1968.07	0,8531	7400	1963.06	0,4391	7463	1968.05	0,5804	7541	1983.11	0,8411
7039	1960.05	0,4815	7081	1974.02	0,4622	7100	1952.04	0,5811	7130	1951.03	0,3188	7150	1951.11	0,2529	7200	1955.07	0,5878	7285	1990.08	0,6750	7348	1972.07	0,6548	7400	1964.03	0,5475	7471	1968.05	0,6021	7543	1972.09	0,5503
7039	1960.08	0,5991	7081	1989.06	0,5158	7100	1952.05	0,5655	7130	1952.03	0,4641	7150	1953.09	0,9106	7200	1957.11	0,4576	7300	1937.06	0,5362	7348	1988.01	0,8670	7400	1964.06	0,4333	7472	1972.03	0,7293	7551	1951.04	0,3071
7039	1967.06	0,7166	7081	1989.12	0,7263	7100	1952.07	0,6319	7130	1952.11	0,5193	7150	1954.04	0,4824	7200	1958.07	0,6837	7300	1944.10	0,4040	7352	1955.09	0,5121	7400	1965.07	0,8041	7473	1954.10	0,6843	7551	1970.06	0,4505
7039	1968.01	0,5280	7083	1977.04	0,5667	7100	1952.09	0,5633	7130	1959.10	0,4779	7150	1955.05	0,4136	7200	1958.12	0,9577	7300	1945.01	0,8585	7352	1984.10	0,8647	7400	1965.12	0,6792	7474	1945.07	0,4481	7551	1970.12	0,4163
7039	1973.11	0,4443	7083	1979.06	0,5368	7100	1953.06	0,5824	7130	1960.04	0,6186	7150	1955.11	0,5194	7200	1959.12	0,8977	7300	1946.10	0,5234	7353	1976.07	0,6389	7400	1966.01	0,7138	7474	1974.11	0,8736	7551	1971.05	0,4267
7039	1982.08	0,6594	7084	1958.06	0,9501	7100	1953.09	0,7051	7130	1961.10	0,7428	7150	1957.09	0,9107	7200	1962.02	0,5183	7300	1948.02	0,3438	7355	1953.04	0,4489	7400	1966.02	0,3419	7475	1940.11	0,5797	7551	1972.05	0,4853
7039	1986.12	0,4662	7084	1962.05	0,7371	7100	1953.11	0,5758	7130	1962.07	0,5115	7150	1958.01	0,6161	7200	1962.05	0,5432	7300	1949.02	0,5378	7355	1970.03	0,7732	7400	1966.03	0,6778	7476	1954.08	0,6702	7551	1975.03	0,3934
7039	1987.10	0,5982	7084	1965.11	0,7963	7100	1954.05	0,4354	7130	1963.04	0,4870	7150	1958.02	0,7151	7200	1962.11	0,4940	7300	1949.08	0,4640	7355	1980.12	0,6695	7400	1966.06	0,6723	7477	1970.02	0,5493	7551	1976.06	0,4697
7039	1988.04	0,7005	7084	1966.10	0,7325	7100	1954.06	0,4588	7130	1963.05	0,7897	7150	1965.04	0,3784	7200	1963.05	0,5161	7300	1951.09	0,5523	7355	1981.06	0,6786	7400	1966.09	0,4581	7477	1984.01	0,6129	7551	1989.07	0,9865
7041	1954.04	0,6097	7085	1960.01	0,4895	7100	1954.08	0,5818	7130	1965.07	0,4023	7150	1965.05	0,6253	7200	1964.01	0,4016	7300	1951.12	0,6659	7361	1960.12	0,5603	7400	1966.10	0,6849	7478	1953.05	0,9257	7555	1968.12	0,4775
7041	1956.06	0,6545	7085	1960.02	0,8450	7100	1954.12	0,5517	7130	1966.12	0,6263	7150	1966.02	0,3771	7200	1964.06	0,5366	7300	1952.12	0,5579	7361	1974.06	0,7962	7400	1967.04	0,6948	7478	1956.04	0,6708	7555	1969.01	0,7338
7041	1969.05	0,7642	7086	1948.09	0,5134	7100	1956.07	0,7552	7130	1967.10	0,3040	7150	1967.04	0,5936	7200	1965.02	0,5932	7300	1953.02	0,6376	7361	1976.02	0,5760	7400	1967.05	0,6736	7478	1958.04	0,6395	7555	1976.01	0,7775
7041	1974.10	0,7009	7086	1957.11	0,5907	7100	1956.12	0,6037	7130	1968.07	0,4408	7150	1968.11	0,6395	7200	1965.05	0,8308	7300	1954.06	0,5369	7370	1940.03	0,6010	7400	1967.07	0,7101	7478	1962.01	0,7306	7555	1978.09	0,7160
7042	1964.09	0,3227	7086	1962.07	0,5953	7100	1957.03	0,5499	7130	1969.03	0,4705	7150	1968.12	0,9185	7200	1966.05	0,5462	7300	1955.07	0,9617	7370	1946.02	0,7317	7400	1968.02	0,5511	7478	1972.05	0,6320	7555	1986.10	0,5905
7042	1980.01	0,5292	7086	1975.10	0,6350	7100	1957.05	0,5897	7130	1975.10	0,5351	7150	1969.07	0,4717	7200	1967.03	0,5879	7300	1955.09	0,3922	7370	1953.11	0,4688	7400	1968.04	0,6742	7478	1989.08	0,7703	7555	1988.09	0,5386
7042	1980.08	0,5457	7086	1978.09	0,6847	7100	1957.08	0,4047	7130	1976.04	0,6754	7150	1970.01	0,5672	7200	1969.01	0,5037	7300	1956.08	0,5299	7370	1969.04	0,5628	7400	1968.05	0,6334	7478	1991.07	0,7283	7556	1948.12	0,5151
7042	1986.08	0,4890	7086	1979.04	0,6806	7100	1958.01	0,4662	7130	1976.06	0,5379	7150	1971.04	0,5561	7200	1970.09	0,4996	7300	1957.06	0,7229	7370	1973.11	0,5019	7400	1968.07	0,8502	7479	1947.09	0,4661	7556	1973.02	0,3527
7042	1989.05	0,4790	7086	1979.12	0,5249	7100	1958.05	0,5228	7130	1984.01	0,6789	7150	1972.02	0,5005	7200	1972.10	0,7181	7300	1957.08	0,5741	7370	1980.12	0,5089	7400	1968.10	0,6482	7500	1940.12	0,4015	7557	1964.02	0,7933
7042	1990.05	0,9462	7086	1993.10	0,6832	7100	1959.05	0,7029	7130	1989.08	0,5981	7150	1974.03	0,5285	7200	1976.01	0,6558	7300	1958.01	0,5003	7370	1984.07	0,4853	7400	1969.10	0,6448	7500	1941.11	0,8478	7557	1987.05	0,8009
7042	1995.02	0,5362	7086	1994.05	0,8272	7100	1959.08	0,5103	7130	1990.03	0,6805	7150	1975.06	0,4875	7200	1976.02	0,6652	7300	1959.01	0,5243	7370	1987.04	0,8242	7400	1971.01	0,4816	7500	1949.01	0,3813	7561	1950.05	0,4106
7043	1962.02	0,4045	7087	1992.12	0,8739	7100	1960.02	0,5310	7130	1992.02	0,7060	7150	1975.08	0,7505	7200	1977.04	0,5721	7300	1959.02	0,4396	7370	1990.07	0,7059	7400	1971.04	0,6003	7500	1949.05	0,4135	7561	1960.02	0,4903
7043	1986.11	0,5925	7090	1933.07	0,3089	7100	1960.08	0,7293	7130	1995.03	0,5825	7150	1975.09	0,7030	7200	1979.05	0,9163	7300	1959.06	0,6617	7370	1995.01	0,6929	7400	1971.05	0,5356	7500	1949.10	0,4938	7561	1964.05	0,7168
7044	1964.01	0,5496	7090	1943.02	0,4518	7100	1960.09	0,6559	7131	1930.01	0,5229	7150	1976.03	0,8436	7200	1980.05	0,8809	7300	1960.07	0,4817	7370	1996.04	0,6365	7400	1971.08	0,3978	7500	1951.03	0,7132	7561	1969.11	0,6899
7044	1987.07	0,7641	7090	1944.08	0,4682	7100	1962.03	0,6052	7131	1958.04	0,4164	7150	1976.12	0,6341	7200	1980.06	0,9306	7300	1960.11	0,3391	7386	1960.02	0,6341	7400	1972.06	0,5314	7500	1952.12	0,7374	7561	1993.03	0,7410
7044	1988.03	0,8382	7090	1952.06	0,5195	7100	1962.05	0,7033	7131	1968.03	0,7483	7150	1978.02	0,5048	7200	1980.09	0,6343	7300	1961.06	0,6532	7386	1960.03	0,6851	7400	1972.10	0,6978	7500	1954.01	0,5994	7561	1994.02	0,9300
7045	1936.08	0,5027	7090	1953.04	0,9959	7100	1963.11	0,6921	7131	1992.11	0,5631	7150	1978.06	0,6814	7200																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
7588	1979.08	0,5841	7627	1962.03	0,6894	7632	1980.01	0,6702	7666	1977.11	0,6036	7700	1960.12	0,3643	7726	1980.06	0,7163	7766	1966.11	0,4353	7814	1989.03	0,7119	7922	1958.09	0,7158	8000	1950.10	0,6194	8000	1970.03	0,6789
7588	1980.06	0,4987	7627	1968.11	0,4863	7632	1980.03	0,7481	7666	1991.03	0,5320	7700	1961.03	0,3067	7726	1981.05	0,6294	7766	1975.12	0,5560	7814	1990.03	0,5641	7922	1986.01	0,8094	8000	1950.11	0,6621	8000	1970.05	0,5820
7588	1983.06	0,5014	7627	1969.05	0,7953	7632	1989.10	0,8332	7668	1962.04	0,5641	7700	1962.07	0,7094	7727	1964.08	0,4088	7766	1986.11	0,5493	7815	1937.05	0,3234	7925	1960.10	0,5205	8000	1950.12	0,6273	8000	1970.07	0,4488
7588	1990.07	0,5625	7627	1970.02	0,4235	7632	1990.06	0,7021	7668	1965.12	0,7052	7700	1962.09	0,5047	7727	1968.05	0,6396	7768	1953.11	0,6606	7815	1959.07	0,6832	7925	1961.11	0,5652	8000	1951.02	0,4766	8000	1971.03	0,8786
7589	1970.08	0,6153	7627	1970.05	0,4258	7632	1993.11	0,8947	7668	1972.12	0,5016	7700	1963.04	0,3725	7728	1960.04	0,4965	7768	1963.09	0,5827	7815	1964.05	0,8059	7932	1973.03	0,6311	8000	1951.03	0,5907	8000	1971.09	0,8211
7621	1946.08	0,5622	7627	1970.10	0,4561	7633	1935.06	0,4373	7668	1975.11	0,6454	7700	1964.10	0,5685	7728	1974.04	0,6478	7768	1969.08	0,6030	7815	1969.10	0,5212	7932	1983.09	0,5701	8000	1951.05	0,6532	8000	1972.02	0,4111
7621	1947.06	0,5481	7627	1972.02	0,4778	7633	1940.05	0,5111	7671	1957.04	0,6000	7700	1965.03	0,4016	7728	1983.09	0,7270	7771	1970.01	0,7006	7815	1989.09	0,6517	7934	1966.04	0,6339	8000	1951.07	0,3690	8000	1972.04	0,9161
7621	1949.05	0,4868	7627	1973.09	0,6293	7633	1940.07	0,6850	7671	1959.04	0,4109	7700	1966.01	0,7384	7729	1961.08	0,4447	7772	1948.07	0,6204	7815	1990.07	0,7121	7934	1972.06	0,8119	8000	1951.08	0,6599	8000	1972.05	0,5183
7621	1951.06	0,5325	7627	1974.01	0,6446	7633	1943.03	0,5688	7671	1968.09	0,5243	7700	1966.02	0,5260	7729	1989.09	0,9597	7773	1953.11	0,5743	7815	1995.09	0,7027	7937	1979.09	0,4783	8000	1951.09	0,6101	8000	1972.08	0,8651
7621	1954.12	0,2836	7627	1975.09	0,5080	7633	1954.01	0,8649	7671	1970.02	0,5215	7700	1967.09	0,5990	7729	1991.09	0,9436	7773	1954.09	0,4427	7817	1942.03	0,5328	7940	1933.01	0,5931	8000	1951.11	0,4256	8000	1972.09	0,4988
7621	1958.12	0,5155	7627	1975.12	0,6268	7633	1980.03	0,5280	7671	1990.09	0,8166	7700	1967.11	0,4783	7733	1956.03	0,6373	7773	1975.07	0,4108	7817	1976.10	0,4802	7940	1946.07	0,4318	8000	1952.02	0,3957	8000	1973.01	0,7620
7621	1960.09	0,5935	7627	1981.08	0,6591	7633	1981.08	0,6812	7671	1990.12	0,6056	7700	1968.03	0,9561	7735	1956.10	0,5886	7773	1976.08	0,5906	7817	1987.08	0,5391	7940	1956.04	0,5203	8000	1952.03	0,5486	8000	1973.09	0,4523
7621	1966.06	0,5594	7627	1982.05	0,7940	7633	1983.07	0,8001	7673	1939.04	0,3442	7700	1970.07	0,3906	7735	1957.03	0,6180	7773	1977.05	0,7715	7817	1994.10	0,6369	7940	1962.07	0,4135	8000	1952.06	0,3609	8000	1973.11	0,5400
7621	1967.06	0,6227	7627	1983.06	0,6483	7633	1987.10	0,8158	7673	1945.02	0,6276	7700	1970.09	0,5887	7735	1964.02	0,6433	7775	1981.09	0,6002	7822	1949.09	0,4503	7940	1964.03	0,4279	8000	1952.07	0,6777	8000	1973.12	0,8260
7621	1978.09	0,6427	7627	1988.01	0,7453	7633	1991.08	0,7138	7673	1960.06	0,9402	7700	1971.06	0,5599	7735	1972.09	0,5502	7775	1995.10	0,4747	7822	1963.05	0,5085	7940	1968.03	0,5148	8000	1952.09	0,4373	8000	1974.03	0,4512
7621	1981.12	0,5821	7628	1940.08	0,6110	7633	1993.09	0,8417	7673	1974.08	0,5807	7700	1971.08	0,6315	7735	1980.09	0,8410	7781	1984.11	0,6773	7822	1967.01	0,9033	7940	1969.11	0,9505	8000	1952.10	0,6572	8000	1974.07	0,4877
7621	1987.03	0,6019	7628	1941.07	0,5732	7634	1944.08	0,3757	7673	1986.06	0,5968	7700	1972.04	0,5708	7737	1986.06	0,7119	7782	1979.05	0,6427	7822	1986.11	0,5829	7940	1971.02	0,4403	8000	1953.02	0,6228	8000	1974.08	0,6624
7621	1990.07	0,5327	7628	1942.11	0,3141	7634	1951.02	0,5518	7675	1997.09	0,5335	7700	1972.07	0,5323	7741	1969.07	0,6750	7783	1965.08	0,7579	7827	1953.02	0,3824	7940	1972.05	0,6700	8000	1953.03	0,3709	8000	1974.09	0,7967
7622	1952.03	0,7100	7628	1949.05	0,7191	7634	1957.08	0,6229	7677	1953.10	0,6773	7700	1972.09	0,5546	7741	1990.05	0,8619	7783	1993.08	0,9143	7827	1974.12	0,5363	7940	1974.04	0,3721	8000	1953.06	0,5741	8000	1974.10	0,7736
7623	1937.07	0,6943	7628	1969.07	0,5110	7634	1960.08	0,9536	7677	1955.08	0,5409	7700	1972.11	0,5680	7741	1995.09	0,7404	7784	1948.10	0,5853	7831	1942.11	0,4719	7940	1974.11	0,6335	8000	1953.09	0,5693	8000	1974.12	0,7354
7623	1942.07	0,2912	7628	1984.06	0,5819	7634	1962.10	0,6251	7677	1980.10	0,7641	7700	1973.02	0,6579	7742	1946.07	0,4044	7784	1995.11	0,6236	7831	1957.01	0,4252	7940	1980.03	0,6031	8000	1953.10	0,4681	8000	1975.03	0,8596
7623	1949.05	0,7532	7628	1988.10	0,7358	7634	1963.05	0,5096	7677	1986.08	0,9570	7700	1974.01	0,5491	7742	1954.08	0,5945	7785	1996.06	0,8310	7831	1966.06	0,3485	7940	1988.07	0,6193	8000	1953.11	0,5256	8000	1975.06	0,4340
7623	1949.08	0,6998	7628	1992.07	0,5804	7634	1965.05	0,9376	7678	1967.09	0,5048	7700	1974.04	0,4605	7743	1958.06	0,5681	7800	1943.05	0,3910	7831	1969.07	0,8119	7940	1989.05	0,5906	8000	1954.01	0,6330	8000	1975.09	0,5742
7623	1954.06	0,4424	7628	1996.04	0,7496	7634	1965.06	0,5992	7678	1968.02	0,4245	7700	1974.06	0,4711	7744	1975.12	0,6032	7800	1944.01	0,3626	7831	1975.07	0,4575	7951	1951.04	0,4450	8000	1954.02	0,5466	8000	1976.03	0,7102
7623	1960.12	0,5477	7628	1998.01	0,7171	7634	1967.07	0,7162	7678	1969.03	0,5390	7700	1976.04	0,5216	7745	1952.05	0,6858	7800	1946.08	0,2984	7831	1976.02	0,4590	7951	1967.03	0,4947	8000	1954.03	0,5005	8000	1976.04	0,4910
7623	1964.11	0,3410	7629	1951.11	0,6504	7634	1967.10	0,9028	7678	1970.03	0,6056	7700	1977.03	0,6181	7745	1989.07	0,7122	7800	1946.12	0,4676	7831	1977.08	0,9503	7951	1973.07	0,6631	8000	1954.04	0,7725	8000	1976.05	0,8950
7623	1965.03	0,7170	7629	1974.06	0,5534	7634	1969.07	0,6145	7678	1970.08	0,7982	7700	1978.01	0,8811	7751	1947.07	0,4144	7800	1949.07	0,4280	7831	1977.11	0,4169	7952	1985.10	0,4856	8000	1954.05	0,4657	8000	1976.07	0,5764
7623	1965.10	0,5299	7630	1951.05	0,7287	7634	1971.02	0,8453	7681	1944.04	0,4956	7700	1978.05	0,5682	7751	1976.03	0,4639	7800	1950.03	0,4189	7831	1977.12	0,5539	7953	1960.04	0,5897	8000	1954.08	0,5659	8000	1976.08	0,4498
7623	1971.08	0,5876	7630	1951.11	0,4630	7634	1973.02	0,7595	7681	1984.06	0,8390	7700	1979.04	0,3692	7751	1984.11	0,7624	7800	1950.05	0,3349	7833	1965.01	0,6033	7954	1981.05	0,8083	8000	1954.09	0,8223	8000	1976.09	0,8407
7623	1975.03	0,5638	7630	1954.02	0,4712	7634	1973.09	0,4832	7682	1992.04	0,8630	7700	1979.08	0,5973	7752	1985.03	0,9673	7800	1951.05	0,3496	7833	1965.04	0,5577	7954	1986.11	0,7077	8000	1954.10	0,5464	8000	1976.10	0,6871
7623	1980.03	0,7575	7630	1957.09	0,6102	7634	1989.10	0,8062	7683	1976.03	0,6042	7700	1980.03	0,5459	7753	1959.07	0,4516	7800	1952.03	0,6243	7833	1985.05	0,7655	7960	1954.11	0,4571	8000	1955.01	0,6802	8000	1976.12	0,5390
7623	1985.07	0,7498	7630	1959.01	0,6906	7635	1946.01	0,5051	7683	1979.08	0,6007	7700	1981.06	0,5468	7753	1967.01	0,6061	7800	1952.08	0,4611	7834	1962.09	0,6120	7960	1968.07	0,6013	8000	1955.02	0,5749	8000	1977.02	0,7514
7623	1989.10	0,6723	7630	1960.05	0,6084	7635	1946.09	0,4964	7691	1952.12	0,8423	7700	1982.10	0,4590	7753	1975.01	0,6655	7800	1953.02	0,4048	7834	1967.01	0,9951	7960	1973.02	0,5743	8000	1955.03	0,7000	8000	1977.03	0,5538
7624	1942.07	0,5558	7630	1960.08	0,6807	7635	1953.03	0,8664	7691	1963.03	0,4169	7700	1982.11	0,5683																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
8042	1973.06	0,6334	8066	1970.07	0,5885	8100	1963.06	0,6433	8123	1993.02	0,6638	8143	1958.07	0,7160	8175	1994.06	0,8311	8200	1956.05	0,7881	8200	1988.04	0,6997	8230	1961.03	0,4401	8256	1967.06	0,7011	8314	1962.01	0,6925
8043	1947.10	0,3837	8066	1976.11	0,4351	8100	1963.09	0,4189	8124	1960.10	0,6755	8143	1960.03	0,5023	8181	1954.08	0,5369	8200	1956.09	0,9999	8200	1988.05	0,6454	8230	1963.06	0,4275	8256	1975.03	0,8360	8314	1974.03	0,9401
8043	1966.02	0,5031	8071	1951.04	0,3693	8100	1964.02	0,9558	8124	1971.01	0,7114	8143	1967.10	0,6378	8181	1955.04	0,5343	8200	1956.10	0,6115	8200	1988.10	0,7476	8230	1963.11	0,5031	8257	1957.11	0,5853	8314	1987.09	0,7832
8043	1968.11	0,6239	8071	1958.09	0,5244	8100	1964.05	0,6607	8124	1978.01	0,6342	8143	1979.04	0,6923	8181	1957.11	0,4789	8200	1957.01	0,7332	8200	1988.11	0,5516	8230	1964.04	0,5138	8257	1971.07	0,6857	8314	1990.06	0,6729
8043	1971.11	0,5818	8072	1965.11	0,5587	8100	1965.02	0,4170	8124	1978.06	0,9412	8144	1974.03	0,6282	8181	1958.09	0,8160	8200	1957.03	0,7131	8200	1989.01	0,5740	8230	1964.05	0,4919	8258	1980.06	0,8950	8315	1962.05	0,2732
8043	1974.09	0,6759	8072	1971.12	0,6372	8100	1966.02	0,5022	8124	1978.12	0,8022	8145	1982.02	0,7603	8181	1961.02	0,4869	8200	1957.11	0,8332	8200	1989.02	0,6903	8230	1967.06	0,6190	8258	1989.07	0,7231	8315	1975.04	0,4493
8043	1976.07	0,6700	8073	1974.04	0,6602	8100	1966.05	0,4634	8124	1979.04	0,4559	8145	1984.03	0,4814	8181	1963.04	0,6032	8200	1958.03	0,4342	8200	1989.08	0,6847	8230	1969.08	0,5115	8264	1968.11	0,8423	8316	1943.04	0,3756
8043	1989.04	0,7511	8073	1984.04	0,6470	8100	1966.06	0,6204	8124	1986.06	0,5226	8146	1955.02	0,5797	8181	1969.06	0,5525	8200	1958.05	0,4991	8200	1990.06	0,7871	8230	1970.01	0,4447	8264	1970.09	0,4984	8316	1963.09	0,8368
8045	1956.09	0,6582	8073	1987.10	0,5602	8100	1967.09	0,7062	8124	1988.03	0,7067	8146	1981.06	0,8098	8181	1971.08	0,5435	8200	1958.08	0,4553	8200	1990.07	0,8302	8230	1972.11	0,3122	8264	1977.06	0,8016	8316	1967.11	0,4852
8045	1961.05	0,3678	8073	1991.05	0,5925	8100	1968.09	0,4681	8124	1988.12	0,6822	8146	1982.09	0,4576	8181	1991.12	0,7342	8200	1959.01	0,7990	8200	1991.03	0,6183	8230	1974.01	0,6883	8272	1946.12	0,7113	8316	1988.10	0,5165
8046	1971.10	0,8613	8074	1958.12	0,7688	8100	1969.08	0,8366	8125	1951.03	0,9387	8151	1946.01	0,6729	8181	1993.02	0,8648	8200	1959.07	0,5398	8200	1991.09	0,6152	8230	1974.06	0,5819	8272	1959.07	0,7821	8316	1992.06	0,6568
8051	1954.05	0,6429	8081	1952.11	0,7294	8100	1970.01	0,6364	8125	1955.05	0,5816	8151	1959.03	0,9985	8182	1987.03	0,6457	8200	1960.03	0,8044	8200	1992.02	0,8595	8230	1974.11	0,5113	8272	1966.06	0,5656	8317	1984.03	0,5363
8051	1972.04	0,4461	8081	1956.05	0,4977	8100	1970.06	0,7857	8125	1962.09	0,5552	8151	1960.01	0,6369	8183	1953.02	0,9920	8200	1960.08	0,8570	8200	1993.05	0,9566	8230	1975.03	0,3266	8275	1980.05	0,5776	8317	1989.03	0,4537
8051	1978.10	0,8402	8081	1960.03	0,6318	8100	1970.12	0,3547	8125	1968.01	0,5012	8151	1964.09	0,5592	8183	1966.01	0,6050	8200	1960.11	0,7025	8200	1993.10	0,8333	8230	1975.09	0,4087	8281	1977.01	0,8410	8318	1939.03	0,8249
8051	1979.02	0,7162	8081	1966.09	0,6359	8100	1971.02	0,3896	8125	1985.06	0,5873	8151	1968.11	0,8034	8183	1993.09	0,6418	8200	1961.02	0,5249	8200	1994.01	0,8308	8230	1976.04	0,6048	8282	1979.07	0,7364	8318	1966.06	0,5207
8052	1952.12	0,7560	8081	1989.12	0,8220	8100	1971.07	0,5000	8125	1987.07	0,6631	8151	1976.02	0,5958	8183	1994.02	0,8551	8200	1961.08	0,8277	8200	1994.08	0,8443	8230	1977.08	0,7479	8283	1947.09	0,5910	8330	1932.07	0,2993
8052	1953.12	0,5081	8081	1991.06	0,5158	8100	1971.12	0,3978	8125	1995.01	0,6360	8152	1943.08	0,4848	8184	1960.10	0,6287	8200	1961.12	0,6245	8200	1994.09	0,9413	8230	1977.12	0,5577	8284	1987.11	0,6541	8330	1946.11	0,3902
8052	1963.08	0,6046	8081	1993.01	0,8732	8100	1972.04	0,4641	8126	1974.05	0,5769	8152	1950.10	0,7686	8184	1976.06	0,5667	8200	1962.01	0,8719	8200	1994.10	0,9035	8230	1979.02	0,7558	8286	1984.11	0,6007	8330	1948.08	0,5374
8052	1966.03	0,5711	8082	1975.08	0,5555	8100	1973.03	0,3793	8126	1982.04	0,4904	8152	1972.01	0,4474	8184	1983.02	0,6211	8200	1962.06	0,5379	8200	1996.01	0,8636	8230	1981.04	0,8282	8291	1945.06	0,5910	8330	1952.04	0,4587
8053	1962.01	0,5827	8082	1991.07	0,5367	8100	1973.06	0,5576	8126	1988.10	0,5728	8152	1993.02	0,6822	8184	1988.02	0,7334	8200	1962.10	0,5727	8200	1991.09	0,6757	8230	1981.08	0,6710	8291	1956.04	0,6895	8330	1953.02	0,4750
8053	1965.07	0,6519	8083	1954.05	0,5288	8100	1973.12	0,5009	8126	1992.08	0,8631	8154	1951.12	0,5611	8191	1954.06	0,8386	8200	1963.01	0,5805	8200	1994.12	0,4089	8230	1984.01	0,5876	8291	1968.02	0,7981	8330	1954.03	0,5908
8053	1966.09	0,5190	8083	1957.11	0,6963	8100	1974.02	0,2557	8126	1993.12	0,9749	8154	1952.04	0,4317	8191	1955.01	0,5642	8200	1963.04	0,3850	8200	1996.01	0,8735	8230	1985.09	0,5619	8291	1971.03	0,8596	8330	1955.03	0,3580
8053	1967.08	0,4333	8083	1958.01	0,8120	8100	1975.05	0,7244	8127	1963.11	0,6702	8154	1956.05	0,5408	8191	1971.07	0,6630	8200	1963.09	0,5407	8200	1997.05	0,6451	8230	1986.05	0,7495	8291	1979.11	0,7620	8330	1957.05	0,5938
8053	1974.08	0,4373	8083	1960.07	0,8441	8100	1975.08	0,5286	8127	1966.04	0,5375	8154	1958.03	0,8128	8191	1978.05	0,7253	8200	1963.10	0,4894	8200	1998.01	0,5531	8230	1988.04	0,5326	8291	1980.12	0,7848	8330	1957.11	0,5028
8053	1983.09	0,7895	8083	1962.03	0,7865	8100	1976.05	0,4511	8127	1972.11	0,7347	8154	1960.02	0,6556	8191	1979.01	0,7526	8200	1963.11	0,6115	8200	1998.01	0,5531	8233	1957.06	0,7144	8291	1982.11	0,8765	8330	1963.04	0,3940
8054	1955.08	0,9899	8083	1962.05	0,7559	8100	1978.10	0,5185	8127	1988.06	0,8091	8154	1961.05	0,6653	8191	1991.12	0,6338	8200	1964.06	0,6604	8200	1998.01	0,5531	8233	1961.04	0,4894	8291	1983.03	0,7218	8330	1963.05	0,3884
8054	1983.03	0,5556	8083	1962.08	0,9456	8100	1979.07	0,6569	8127	1990.04	0,9243	8154	1965.01	0,5424	8191	1996.11	0,9428	8200	1964.07	0,4405	8200	1998.01	0,5531	8233	1961.04	0,4894	8291	1984.04	0,8903	8330	1965.01	0,4659
8055	1945.09	0,6472	8083	1974.01	0,7986	8100	1979.08	0,5904	8127	1991.08	0,9074	8154	1967.12	0,6565	8192	1951.09	0,5364	8200	1964.09	0,7382	8200	1998.01	0,5531	8233	1961.04	0,8636	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8056	1964.05	0,7076	8083	1977.06	0,9369	8100	1980.03	0,5712	8127	1992.03	0,8959	8154	1973.05	0,6888	8192	1965.02	0,8121	8200	1965.05	0,5595	8200	1998.01	0,5531	8233	1961.04	0,8636	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8056	1967.03	0,5987	8083	1978.10	0,8878	8100	1980.04	0,5598	8127	1992.03	0,8959	8154	1976.08	0,8490	8192	1967.09	0,6831	8200	1965.06	0,6385	8200	1998.01	0,5531	8233	1966.05	0,6640	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8056	1971.05	0,9402	8083	1982.01	0,7925	8100	1981.09	0,5305	8127	1992.03	0,8959	8154	1977.09	0,4214	8192	1968.02	0,5773	8200	1965.12	0,5802	8200	1998.01	0,5531	8233	1966.05	0,6640	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8056	1983.08	0,7328	8083	1982.05	0,9212	8100	1982.12	0,5333	8127	1992.03	0,8959	8154	1980.07	0,6241	8192	1972.07	0,4563	8200	1966.04	0,8989	8200	1998.01	0,5531	8233	1966.05	0,6640	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8060	1933.08	0,2700	8083	1984.01	0,8393	8100	1983.02	0,5262	8127	1992.03	0,8959	8154	1981.02	0,5909	8192	1976.06	0,5381	8200	1966.05	0,6452	8200	1998.01	0,5531	8233	1966.05	0,6640	8291	1996.03	0,9651	8330	1969.05	0,6459
8060	1943.09	0,7267	8083	1986.03	0,7751	8100	1984.07	0,5409	8127	1992.03	0,8959	8154	1982.02	0,9164	8192																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8360	1996.04	0.5324	8413	1990.03	0.9168	8444	1966.01	0.6219	8500	1958.08	0.5076	8600	1945.09	0.2413	8637	1961.10	0.9926	8700	1944.06	0.3277	8761	1964.12	0.5266	8800	1967.01	0.9131	8861	1983.03	0.5741	8900	1961.02	0.8723
8371	1955.12	0.8298	8414	1956.07	0.7490	8444	1968.03	0.4568	8500	1958.10	0.7144	8600	1948.03	0.5753	8637	1987.08	0.9574	8700	1949.01	0.2823	8762	1992.07	0.7750	8800	1967.04	0.5263	8861	1988.08	0.5608	8900	1961.05	0.8162
8371	1968.11	0.4738	8414	1962.08	0.5413	8444	1981.04	0.6681	8500	1959.07	0.4889	8600	1949.11	0.5440	8638	1954.02	0.5455	8700	1949.07	0.6666	8764	1994.01	0.7125	8800	1968.10	0.3520	8861	1990.10	0.6633	8900	1961.09	0.7688
8372	1950.08	0.6597	8414	1968.07	0.5709	8444	1982.03	0.7865	8500	1961.12	0.3293	8600	1950.06	0.5011	8638	1957.04	0.8068	8700	1951.07	0.5881	8767	1948.01	0.5821	8800	1969.03	0.7851	8861	1994.05	0.7461	8900	1962.01	0.7052
8372	1951.09	0.4320	8414	1972.03	0.9636	8444	1989.04	0.6060	8500	1962.10	0.5320	8600	1951.02	0.2800	8638	1960.12	0.5048	8700	1952.03	0.4788	8767	1957.06	0.6078	8800	1969.06	0.7070	8862	1963.07	0.8218	8900	1962.07	0.7706
8372	1953.03	0.7626	8414	1975.06	0.8887	8445	1934.04	0.5897	8500	1962.12	0.7027	8600	1952.04	0.4121	8638	1967.07	0.5329	8700	1952.05	0.5254	8767	1986.07	0.5796	8800	1970.01	0.4750	8862	1969.10	0.4400	8900	1963.03	0.7276
8372	1954.09	0.3511	8414	1991.01	0.7001	8445	1978.02	0.8032	8500	1963.08	0.6062	8600	1954.05	0.6678	8638	1969.06	0.6513	8700	1955.04	0.6113	8767	1993.09	0.8831	8800	1971.06	0.7486	8863	1967.04	0.5479	8900	1964.03	0.5532
8372	1963.12	0.6450	8415	1957.10	0.4704	8446	1950.02	0.6779	8500	1964.04	0.5460	8600	1954.12	0.6387	8638	1969.08	0.6930	8700	1956.12	0.5180	8771	1948.02	0.4207	8800	1971.10	0.5539	8863	1990.11	0.8029	8900	1964.08	0.6814
8372	1968.10	0.8045	8415	1968.12	0.5853	8446	1961.07	0.6449	8500	1965.01	0.3702	8600	1955.01	0.7003	8638	1971.02	0.6834	8700	1959.07	0.7683	8771	1971.10	0.5440	8800	1972.01	0.4250	8864	1948.06	0.6312	8900	1967.09	0.4301
8372	1989.03	0.7754	8415	1974.05	0.4827	8446	1971.07	0.7353	8500	1965.07	0.6817	8600	1956.01	0.4689	8638	1980.03	0.5628	8700	1960.03	0.9734	8772	1975.08	0.5838	8800	1972.10	0.7258	8865	1953.08	0.6888	8900	1968.01	0.5928
8373	1986.03	0.8658	8416	1938.05	0.4987	8446	1971.09	0.7076	8500	1965.10	0.5673	8600	1957.03	0.6058	8638	1985.07	0.6531	8700	1963.06	0.4510	8774	1947.11	0.5603	8800	1973.11	0.7168	8866	1977.05	0.7876	8900	1968.02	0.6003
8373	1990.11	0.9082	8416	1956.03	0.7289	8446	1974.10	0.7164	8500	1966.01	0.5545	8600	1958.08	0.4445	8638	1986.09	0.5150	8700	1966.05	0.5393	8774	1988.07	0.7071	8800	1973.12	0.6066	8866	1985.08	0.6152	8900	1968.10	0.6581
8380	1934.07	0.3831	8416	1964.06	0.5229	8446	1981.08	0.7214	8500	1966.03	0.6821	8600	1958.10	0.4385	8638	1989.04	0.8586	8700	1966.06	0.8058	8776	1988.05	0.6794	8800	1975.01	0.7165	8868	1945.11	0.6535	8900	1968.12	0.7067
8380	1948.01	0.5647	8416	1978.02	0.5561	8447	1972.05	0.5045	8500	1967.04	0.6716	8600	1958.12	0.5761	8640	1943.02	0.8641	8700	1966.10	0.5446	8777	1955.01	0.6199	8800	1975.04	0.4532	8868	1950.07	0.9302	8900	1969.09	0.3541
8380	1948.05	0.3307	8416	1984.07	0.6807	8449	1954.03	0.6126	8500	1967.07	0.4693	8600	1959.02	0.4872	8640	1948.04	0.8682	8700	1969.07	0.8233	8777	1970.10	0.6861	8800	1976.10	0.5492	8868	1956.11	0.4527	8900	1970.02	0.7244
8380	1953.04	0.8489	8416	1997.07	0.8100	8451	1954.10	0.4403	8500	1968.08	0.5290	8600	1959.08	0.7896	8640	1949.01	0.6021	8700	1971.04	0.5335	8778	1969.12	0.7696	8800	1976.11	0.5481	8868	1958.03	0.6178	8900	1970.08	0.4619
8380	1953.05	0.5098	8417	1980.09	0.5935	8451	1959.03	0.5800	8500	1969.06	0.4897	8600	1960.03	0.4436	8640	1949.10	0.9956	8700	1972.02	0.5316	8778	1996.01	0.7415	8800	1976.12	0.7921	8868	1959.09	0.4380	8900	1971.12	0.4554
8380	1954.03	0.6971	8417	1984.10	0.5443	8451	1966.03	0.8980	8500	1970.10	0.5746	8600	1960.05	0.4376	8640	1957.05	0.5787	8700	1977.11	0.6107	8782	1960.08	0.7167	8800	1977.02	0.5559	8868	1964.04	0.7401	8900	1973.05	0.7472
8380	1954.11	0.9368	8418	1986.06	0.8420	8451	1973.03	0.6320	8500	1971.05	0.4281	8600	1960.10	0.4447	8640	1958.10	0.6293	8700	1978.02	0.5809	8782	1994.09	0.7391	8800	1977.08	0.4326	8868	1967.03	0.6985	8900	1973.08	0.6111
8380	1955.06	0.6677	8419	1962.11	0.7040	8451	1976.12	0.7255	8500	1975.07	0.5284	8600	1961.09	0.7529	8640	1964.08	0.5544	8700	1982.01	0.7321	8784	1976.11	0.5323	8800	1977.11	0.7527	8868	1988.03	0.7577	8900	1974.05	0.7911
8380	1958.11	0.9530	8419	1967.04	0.4455	8452	1938.09	0.4094	8500	1976.02	0.5806	8600	1961.11	0.2825	8640	1977.04	0.6913	8700	1983.04	0.6070	8784	1988.06	0.5796	8800	1977.12	0.5020	8868	1991.05	0.5577	8900	1975.07	0.6630
8380	1967.02	0.5110	8419	1970.10	0.5804	8452	1953.08	0.6727	8500	1976.06	0.5985	8600	1962.09	0.5611	8640	1993.04	0.8306	8700	1986.06	0.6398	8785	1962.01	0.7746	8800	1978.08	0.6178	8872	1960.12	0.6047	8900	1976.06	0.5735
8380	1970.11	0.9401	8420	1926.11	0.4751	8452	1972.05	0.5566	8500	1977.04	0.4684	8600	1963.01	0.5307	8646	1972.01	0.5795	8700	1986.07	0.7478	8785	1978.08	0.6596	8800	1978.09	0.6282	8874	1972.03	0.7335	8900	1977.09	0.7358
8380	1991.09	0.6586	8420	1949.12	0.3384	8452	1979.01	0.8537	8500	1978.02	0.9548	8600	1966.06	0.7402	8646	1986.11	0.7793	8700	1989.08	0.7931	8788	1948.09	0.6163	8800	1979.01	0.6393	8876	1993.03	0.6889	8900	1979.06	0.8434
8391	1975.04	0.8010	8420	1953.05	0.7625	8454	1961.06	0.6475	8500	1978.11	0.4952	8600	1967.02	0.4884	8647	1946.07	0.4160	8700	1989.12	0.7098	8788	1991.07	0.7165	8800	1979.02	0.3381	8877	1968.04	0.6947	8900	1980.10	0.9188
8391	1988.01	0.6756	8420	1958.05	0.4701	8454	1974.07	0.7747	8500	1981.03	0.4458	8600	1967.05	0.3417	8647	1985.02	0.8399	8700	1990.02	0.7113	8789	1975.09	0.5009	8800	1979.03	0.4914	8877	1975.06	0.6278	8900	1982.04	0.6662
8391	1990.05	0.6315	8420	1960.04	0.7711	8454	1986.09	0.8023	8500	1982.05	0.8805	8600	1967.07	0.8724	8648	1978.08	0.7781	8700	1990.06	0.7669	8790	1930.10	0.3001	8800	1979.04	0.6260	8878	1963.09	0.9546	8900	1982.07	0.8774
8400	1939.05	0.3277	8420	1961.04	0.3983	8455	1967.04	0.7414	8500	1982.06	0.6469	8600	1967.11	0.4973	8649	1942.09	0.5411	8700	1995.03	0.8587	8790	1952.11	0.4735	8800	1979.08	0.5466	8878	1979.05	0.5815	8900	1984.06	0.6016
8400	1941.08	0.4674	8420	1964.03	0.5231	8455	1972.11	0.7958	8500	1982.08	0.7869	8600	1968.02	0.5276	8651	1967.05	0.7750	8700	1944.01	0.5894	8790	1952.11	0.4735	8800	1979.10	0.6866	8879	1976.06	0.8303	8900	1985.08	0.6724
8400	1944.02	0.5445	8420	1965.03	0.6542	8456	1981.12	0.8089	8500	1988.03	0.8092	8600	1968.05	0.5802	8652	1974.09	0.9361	8700	1964.10	0.6531	8790	1955.06	0.8288	8800	1981.04	0.8188	8882	1967.06	0.5814	8900	1986.06	0.6478
8400	1949.04	0.6264	8420	1966.07	0.4869	8457	1982.08	0.6631	8500	1989.02	0.5542	8600	1969.11	0.5785	8653	1942.07	0.9307	8700	1949.05	0.8320	8790	1970.01	0.5612	8800	1981.06	0.8168	8882	1985.07	0.6754	8900	1987.09	0.8930
8400	1949.09	0.6342	8420	1972.07	0.7821	8460	1945.06	0.9930	8500	1989.10	0.8806	8600	1970.03	0.7290	8653	1961.03	0.7379	8700	1932.04	0.2942	8790	1976.06	0.2586	8800	1981.09	0.6080	8885	1956.06	0.5413	8900	1987.10	0.8248
8400	1952.11	0.7659	8420	1975.01	0.5461	8460	1945.11	0.8121	8500	1992.06	0.5778	8600	1973.12	0.4490	8653	1967.08	0.8808	8700	1960.07	0.6651	8790	1977.11	0.5324	8800	1981.12	0.7057	8887	1961.02	0.6626	8900	1988.08	0.5526
8400	1954.03	0.7927	8420	1975.11	0.4905	8460	1948.06	0.6464	8500	1993.08	0.4830	8600	1974.02	0.6395																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8947	1962.10	0.5865	9011	1957.06	0.5065	9023	1970.12	0.5447	9024	1978.05	0.5030	9028	1949.09	0.4057	9081	1985.01	0.7305	9131	1969.03	0.6841	9200	1947.06	0.2654	9222	1989.12	0.7631	9317	1986.03	0.8576	9330	1993.10	0.8159
8948	1961.03	0.4110	9011	1959.08	0.5157	9023	1974.03	0.5969	9024	1978.06	0.5074	9028	1950.02	0.2937	9081	1985.12	0.7527	9136	1950.03	0.6285	9200	1950.08	0.3920	9223	1958.05	0.3956	9317	1990.03	0.7766	9330	1995.03	0.6022
8948	1961.06	0.6189	9011	1963.06	0.7864	9023	1974.11	0.6215	9024	1978.09	0.5999	9028	1952.01	0.3561	9081	1987.01	0.7503	9141	1967.03	0.4932	9200	1951.06	0.5255	9223	1976.09	0.6012	9317	1992.02	0.9076	9330	1995.06	0.6187
8948	1961.08	0.3818	9011	1967.08	0.5677	9023	1974.12	0.7451	9024	1979.01	0.5368	9028	1952.04	0.4883	9081	1987.04	0.7775	9141	1977.12	0.7118	9200	1951.12	0.3446	9224	1946.05	0.4391	9321	1948.03	0.6709	9341	1978.07	0.5258
8948	1988.12	0.5560	9011	1972.03	0.4343	9023	1977.08	0.6046	9024	1979.06	0.3315	9028	1953.03	0.8398	9081	1988.08	0.7731	9141	1989.03	0.5709	9200	1952.06	0.3975	9224	1947.02	0.4353	9321	1952.08	0.5292	9341	1980.06	0.5834
8951	1948.10	0.3602	9011	1972.10	0.5733	9023	1978.03	0.8181	9024	1979.08	0.7783	9028	1954.08	0.9657	9081	1988.10	0.9180	9141	1990.02	0.9638	9200	1952.08	0.4092	9225	1947.03	0.8300	9321	1957.12	0.5831	9341	1995.04	0.6053
8954	1981.03	0.7734	9011	1974.08	0.6467	9023	1978.06	0.5097	9024	1979.09	0.4815	9028	1954.10	0.5855	9081	1991.02	0.5888	9142	1940.03	0.7161	9200	1952.11	0.4691	9225	1950.09	0.6776	9321	1958.10	0.5242	9342	1965.09	0.6522
8956	1950.12	0.6975	9011	1974.12	0.6542	9023	1979.05	0.8765	9024	1981.04	0.5162	9028	1958.12	0.3122	9082	1949.03	0.6277	9142	1955.10	0.3330	9200	1953.05	0.4828	9225	1954.03	0.5760	9321	1963.05	0.5443	9342	1966.05	0.4972
8956	1958.11	0.4626	9011	1976.01	0.4306	9023	1980.02	0.5337	9024	1982.02	0.7188	9028	1959.11	0.6805	9082	1951.01	0.5498	9142	1971.03	0.3781	9200	1953.09	0.7560	9225	1965.08	0.5302	9321	1964.12	0.4191	9342	1970.10	0.6323
8956	1975.06	0.7223	9011	1976.05	0.9851	9023	1980.06	0.5692	9024	1982.04	0.5825	9028	1960.11	0.4700	9082	1961.07	0.3635	9142	1975.07	0.5414	9200	1953.12	0.4009	9225	1969.11	0.6538	9321	1974.11	0.4932	9342	1971.05	0.6161
8956	1976.09	0.5843	9012	1943.12	0.3060	9023	1980.12	0.8594	9024	1982.07	0.8944	9028	1964.05	0.4907	9082	1969.07	0.7069	9142	1980.03	0.7022	9200	1954.05	0.3338	9226	1959.06	0.6252	9321	1982.03	0.7261	9342	1982.10	0.6504
8956	1977.07	0.6371	9012	1944.09	0.2369	9023	1981.01	0.9020	9024	1983.10	0.8754	9028	1967.03	0.6080	9082	1977.05	0.9390	9142	1986.05	0.5623	9200	1954.10	0.5355	9226	1961.11	0.9513	9321	1989.11	0.6390	9343	1945.03	0.2375
8956	1989.06	0.7491	9012	1949.02	0.2696	9023	1982.04	0.5849	9024	1985.10	0.7626	9028	1967.07	0.4798	9083	1959.03	0.6493	9142	1993.03	0.6789	9200	1954.11	0.1573	9226	1977.06	0.7982	9321	1990.02	0.5760	9343	1950.10	0.4495
8957	1951.10	0.5591	9012	1950.12	0.3828	9023	1985.04	0.6590	9024	1987.03	0.5260	9028	1967.10	0.4968	9083	1962.02	0.7334	9143	1957.11	0.4661	9200	1956.04	0.2992	9227	1981.01	0.9444	9321	1997.03	0.6572	9343	1951.08	0.4233
8957	1974.09	0.3697	9012	1951.02	0.3035	9023	1986.10	0.6044	9024	1988.02	0.5532	9028	1968.06	0.3937	9083	1975.10	0.6899	9143	1968.07	0.5339	9200	1957.06	0.3945	9228	1951.07	0.5065	9322	1959.02	0.5736	9343	1952.12	0.4574
8957	1991.09	0.5841	9012	1951.07	0.4146	9023	1987.05	0.8234	9024	1988.03	0.5963	9028	1968.09	0.5710	9084	1972.02	0.5309	9143	1974.12	0.6353	9200	1957.10	0.3841	9228	1957.09	0.9573	9322	1980.03	0.5564	9343	1955.01	0.7571
8958	1951.12	0.5795	9012	1953.12	0.4939	9023	1988.10	0.6757	9024	1988.06	0.6290	9028	1971.10	0.4912	9085	1991.05	0.7996	9143	1976.12	0.5721	9200	1957.12	0.4213	9228	1979.04	0.6868	9322	1982.05	0.8615	9343	1955.06	0.6667
8958	1983.07	0.5475	9012	1954.09	0.5405	9023	1989.02	0.6742	9024	1989.06	0.7916	9028	1971.11	0.6209	9085	1995.03	0.7639	9144	1965.03	0.6829	9200	1958.05	0.7227	9228	1982.10	0.6493	9323	1965.07	0.5338	9343	1955.11	0.7058
8960	1949.06	0.4067	9012	1958.03	0.6072	9023	1989.04	0.7509	9024	1990.02	0.6549	9028	1975.04	0.6173	9086	1961.09	0.3895	9145	1953.09	0.5041	9200	1958.10	0.5584	9228	1989.01	0.8132	9323	1986.07	0.5466	9343	1958.05	0.4731
8960	1950.04	0.5880	9012	1962.09	0.4845	9023	1990.09	0.9012	9024	1990.04	0.5667	9028	1975.05	0.3061	9086	1967.08	0.3727	9145	1954.09	0.5056	9200	1958.12	0.4804	9231	1944.07	0.3885	9323	1990.03	0.8179	9343	1959.09	0.7362
8960	1950.08	0.7203	9012	1963.06	0.3574	9024	1934.02	0.5082	9024	1991.07	0.8174	9028	1975.07	0.4452	9086	1968.12	0.4082	9146	1958.05	0.4793	9200	1960.05	0.5620	9231	1981.07	0.6711	9324	1940.09	0.6847	9343	1963.12	0.7606
8960	1951.08	0.6449	9012	1964.04	0.3350	9024	1935.04	0.3449	9024	1992.11	0.9189	9028	1978.07	0.5000	9086	1983.04	0.4983	9147	1967.08	0.6897	9200	1960.09	0.4918	9231	1991.04	0.6200	9324	1948.04	0.4114	9343	1964.06	0.5338
8960	1953.11	0.2745	9012	1965.06	0.4580	9024	1936.01	0.4444	9024	1993.08	0.6813	9028	1979.02	0.5620	9088	1993.10	0.9750	9147	1992.08	0.7937	9200	1961.08	0.4039	9232	1989.07	0.6840	9324	1958.08	0.4309	9343	1966.08	0.5582
8960	1953.12	0.4897	9012	1966.01	0.4992	9024	1942.03	0.3574	9025	1945.11	0.3240	9028	1979.04	0.5659	9089	1988.10	0.9548	9151	1956.01	0.3478	9200	1961.11	0.7313	9232	1989.12	0.6536	9324	1962.04	0.4637	9343	1971.05	0.5207
8960	1955.01	0.5696	9012	1969.05	0.5372	9024	1943.03	0.4219	9025	1951.09	0.3832	9028	1985.01	0.4925	9089	1992.06	0.9011	9151	1964.02	0.4504	9200	1963.02	0.3520	9233	1976.08	0.5303	9325	1977.04	0.7690	9343	1972.01	0.5635
8960	1961.04	0.4873	9012	1969.12	0.4052	9024	1943.07	0.4697	9025	1960.02	0.5225	9028	1987.03	0.7116	9090	1951.08	0.9425	9151	1969.02	0.7084	9200	1963.05	0.3710	9241	1953.08	0.6853	9326	1938.08	0.3416	9343	1973.06	0.5610
8960	1961.05	0.7698	9012	1970.01	0.6570	9024	1945.07	0.6762	9025	1960.03	0.4920	9028	1988.03	0.5329	9090	1957.07	0.6666	9151	1971.05	0.5973	9200	1963.06	0.2686	9241	1956.11	0.3355	9326	1964.03	0.6240	9343	1976.12	0.7833
8960	1961.10	0.9347	9012	1972.07	0.4434	9024	1946.02	0.6434	9025	1961.12	0.6984	9028	1989.03	0.5576	9090	1960.06	0.4353	9151	1973.03	0.6825	9200	1963.08	0.5258	9241	1980.05	0.6461	9326	1965.11	0.6896	9343	1980.07	0.9851
8960	1966.03	0.3578	9012	1972.12	0.7872	9024	1946.03	0.5513	9025	1966.05	0.8965	9028	1991.02	0.5307	9090	1965.05	0.4507	9151	1973.12	0.5536	9200	1963.11	0.4708	9241	1980.11	0.7141	9326	1967.02	0.6662	9343	1980.10	0.6778
8960	1966.07	0.4706	9012	1973.04	0.4024	9024	1949.02	0.5663	9025	1970.08	0.5869	9028	1991.08	0.6595	9090	1968.09	0.4744	9151	1986.09	0.5280	9200	1964.04	0.8011	9241	1986.02	0.7186	9326	1974.07	0.8286	9343	1986.05	0.5887
8960	1969.05	0.7648	9012	1975.04	0.4305	9024	1951.09	0.5471	9025	1970.10	0.6839	9028	1991.09	0.5415	9090	1988.10	0.7753	9151	1988.11	0.6702	9200	1964.08	0.2706	9241	1987.06	0.6296	9326	1984.04	0.6487	9343	1992.01	0.6516
8960	1970.05	0.3187	9012	1978.04	0.3706	9024	1953.01	0.6071	9025	1971.10	0.6411	9028	1994.06	0.7644	9090	1996.08	0.7878	9152	1964.07	0.7268	9200	1966.06	0.3738	9241	1987.09	0.8009	9326	1984.05	0.5577	9343	1992.03	0.6050
8960	1971.05	0.5498	9012	1981.02	0.4935	9024	1953.03	0.6068	9025	1973.04	0.4528	9028	1995.11	0.5690	9091	1944.03	0.4536	9153	1967.01	0.5867	9200	1966.12	0.5160	9241	1988.12	0.5534	9327	1962.04	0.4800	9344	1975.12	0.5121
8960	1976.03	0.6199	9012	1982.02	0.7431	9024	1953.04	0.5541	9025	1974.01	0.5156	9029	1950.11	0.4827																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó
9375	1972.05	0.5878	9400	1981.10	0.7513	9444	1980.05	0.3455	9544	1982.10	0.9093	9641	1958.12	0.7300	9700	1954.01	0.5020	9730	1954.03	0.8667	9756	1952.04	0.6421	9800	1956.06	0.9835	9943	1963.01	0.9629
9400	1937.08	0.4465	9400	1983.01	0.6022	9444	1986.07	0.6380	9545	1953.05	0.8389	9641	1982.05	0.8982	9700	1954.07	0.4655	9730	1956.05	0.3539	9756	1958.02	0.8688	9800	1961.12	0.8025	9944	1942.02	0.9869
9400	1940.06	0.6461	9400	1983.03	0.6526	9451	1968.04	0.6655	9545	1955.10	0.5129	9643	1961.12	0.8138	9700	1955.01	0.7030	9730	1959.04	0.6005	9756	1961.07	0.7094	9800	1962.12	0.6877	9944	1953.05	0.7595
9400	1940.12	0.4617	9400	1984.06	0.5299	9461	1945.02	0.5687	9545	1959.11	0.5930	9643	1969.06	0.7432	9700	1955.03	0.4974	9730	1959.07	0.4801	9756	1967.02	0.5654	9800	1964.12	0.5130	9944	1985.11	0.9315
9400	1943.01	0.3784	9400	1984.07	0.6808	9461	1991.12	0.5946	9545	1980.09	0.8394	9651	1954.08	0.7436	9700	1955.04	0.7200	9730	1960.06	0.8318	9756	1971.11	0.6305	9800	1969.04	0.9850	9945	1941.02	0.6889
9400	1943.12	0.8343	9400	1984.09	0.7584	9462	1964.10	0.5769	9552	1956.12	0.6386	9651	1991.02	0.8450	9700	1955.08	0.6138	9730	1961.02	0.9490	9756	1988.05	0.8494	9800	1970.05	0.5878	9946	1963.10	0.3655
9400	1944.03	0.2721	9400	1985.11	0.5871	9464	1968.03	0.6531	9553	1951.03	0.9744	9652	1967.06	0.8141	9700	1955.11	0.6652	9730	1961.12	0.7725	9757	1945.02	0.7247	9800	1970.07	0.7357	9953	1953.05	0.6191
9400	1944.12	0.5102	9400	1987.01	0.7320	9464	1988.12	0.7710	9553	1985.09	0.8030	9652	1976.03	0.7671	9700	1955.12	0.4634	9730	1965.03	0.7340	9761	1948.12	0.5126	9800	1974.10	0.9196	9961	1950.07	0.5614
9400	1945.03	0.8896	9400	1987.06	0.7835	9471	1966.11	0.4997	9561	1970.02	0.9624	9653	1948.04	0.5461	9700	1956.10	0.5588	9730	1965.05	0.9491	9761	1950.01	0.7882	9800	1975.05	0.5935	9961	1951.05	0.6884
9400	1945.08	0.6523	9400	1988.05	0.8284	9472	1963.11	0.3917	9600	1939.09	0.5919	9653	1949.08	0.8049	9700	1957.04	0.7739	9730	1966.03	0.8488	9761	1950.07	0.6166	9800	1976.01	0.8533	9961	1954.06	0.8535
9400	1947.01	0.4949	9400	1988.10	0.8528	9472	1968.01	0.8764	9600	1940.06	0.3994	9653	1964.11	0.5126	9700	1957.06	0.8016	9730	1967.04	0.7495	9761	1954.06	0.5407	9800	1977.05	0.7818	9961	1963.03	0.6967
9400	1947.06	0.4069	9400	1988.12	0.9927	9472	1972.10	0.9548	9600	1946.12	0.5386	9653	1965.06	0.9974	9700	1958.08	0.3935	9730	1970.02	0.6170	9761	1954.11	0.7641	9800	1980.03	0.6783	9961	1971.09	0.9254
9400	1949.07	0.2578	9400	1992.04	0.5778	9472	1977.06	0.5910	9600	1949.10	0.2962	9654	1937.01	0.7720	9700	1959.01	0.5518	9730	1970.04	0.8035	9761	1958.06	0.4905	9800	1980.10	0.8558	9961	1978.09	0.7254
9400	1950.01	0.2986	9400	1992.09	0.7788	9473	1951.04	0.6214	9600	1949.12	0.3325	9654	1972.04	0.7447	9700	1959.07	0.9168	9730	1976.03	0.8531	9761	1959.06	0.5445	9800	1982.02	0.8540	9961	1979.11	0.6475
9400	1950.04	0.2991	9400	1996.06	0.9504	9473	1957.11	0.7961	9600	1953.03	0.6914	9661	1957.04	0.9448	9700	1959.08	0.5947	9730	1981.03	0.9232	9761	1966.04	0.8877	9800	1983.11	0.8948	9962	1962.06	0.9421
9400	1951.01	0.7116	9407	1956.05	0.5587	9473	1984.09	0.9127	9600	1956.11	0.4857	9664	1957.04	0.5807	9700	1959.12	0.5588	9730	1985.10	0.7768	9761	1967.12	0.7370	9800	1984.06	0.8377	9962	1965.01	0.9951
9400	1951.02	0.3748	9407	1974.07	0.4097	9474	1964.01	0.7598	9600	1957.07	0.3103	9671	1962.02	0.8297	9700	1960.03	0.5021	9733	1950.10	0.5998	9761	1977.10	0.7193	9800	1986.01	0.8039	9962	1966.08	0.6644
9400	1952.05	0.3247	9407	1975.06	0.4599	9475	1989.10	0.6762	9600	1957.10	0.8531	9671	1988.03	0.7176	9700	1960.10	0.7660	9733	1955.10	0.7752	9761	1981.07	0.7336	9800	1990.07	0.7720	9962	1969.11	0.8190
9400	1952.12	0.3961	9407	1978.08	0.5973	9475	1993.09	0.7716	9600	1959.02	0.5417	9672	1981.06	0.8284	9700	1962.04	0.3392	9733	1987.02	0.8429	9761	1986.11	0.6786	9812	1974.07	0.6509	9962	1973.11	0.6079
9400	1953.06	0.7717	9408	1943.11	0.2899	9476	1970.04	0.4480	9600	1959.04	0.3369	9673	1963.02	0.7980	9700	1962.06	0.5241	9733	1987.03	0.9689	9761	1992.10	0.8315	9812	1975.07	0.7998	9970	1938.03	0.9261
9400	1954.03	0.4050	9421	1958.08	0.7548	9483	1954.04	0.4172	9600	1959.12	0.8913	9675	1967.06	0.9206	9700	1963.03	0.7454	9733	1989.01	0.9659	9762	1976.09	0.9020	9812	1981.01	0.8172	9970	1947.02	0.7509
9400	1954.04	0.4255	9421	1976.03	0.5306	9483	1960.03	0.5287	9600	1960.05	0.5304	9676	1953.01	0.9624	9700	1963.05	0.7746	9735	1959.06	0.8671	9763	1973.07	0.7515	9813	1941.11	0.6098	9970	1948.10	0.6290
9400	1954.07	0.3933	9421	1992.03	0.5951	9483	1964.09	0.4226	9600	1960.08	0.7114	9681	1990.10	0.9788	9700	1964.05	0.4399	9735	1961.08	0.9622	9766	1977.03	0.7865	9813	1958.08	0.6563	9970	1949.02	0.9873
9400	1954.08	0.7542	9421	1995.06	0.8989	9483	1977.09	0.4528	9600	1962.07	0.4997	9682	1943.08	0.7560	9700	1964.08	0.6087	9735	1965.01	0.4536	9766	1988.03	0.8757	9813	1972.12	0.7689	9970	1955.05	0.7947
9400	1955.03	0.5170	9422	1951.07	0.3437	9483	1982.07	0.4694	9600	1964.02	0.6712	9682	1982.12	0.8938	9700	1964.10	0.4832	9735	1966.08	0.5339	9771	1979.03	0.5450	9813	1978.07	0.7842	9970	1956.10	0.5789
9400	1955.08	0.4447	9422	1974.04	0.6052	9483	1992.07	0.7208	9600	1965.08	0.5903	9683	1964.12	0.5253	9700	1965.06	0.5235	9735	1967.09	0.5381	9771	1990.07	0.9719	9821	1982.03	0.7586	9970	1959.06	0.9026
9400	1956.05	0.3440	9422	1975.05	0.3629	9483	1994.06	0.8427	9600	1966.08	0.8507	9684	1972.03	0.7070	9700	1965.11	0.8002	9735	1974.10	0.7524	9772	1971.09	0.7650	9821	1982.04	0.9597	9970	1961.12	0.5807
9400	1956.06	0.4328	9422	1985.10	0.5789	9485	1946.04	0.4604	9600	1967.06	0.6302	9684	1983.11	0.8486	9700	1965.12	0.6130	9735	1980.09	0.7146	9773	1939.06	0.9765	9824	1970.04	0.7010	9970	1963.04	0.9432
9400	1957.05	0.4340	9422	1989.10	0.6032	9485	1965.05	0.4539	9600	1968.12	0.6486	9684	1993.12	0.7557	9700	1966.01	0.5951	9735	1982.01	0.7987	9773	1964.01	0.5882	9824	1981.08	0.7412	9970	1964.09	0.8094
9400	1957.12	0.5089	9423	1945.11	0.4891	9485	1968.01	0.6235	9600	1969.02	0.8915	9685	1970.02	0.7478	9700	1966.02	0.5091	9735	1988.10	0.9244	9774	1972.05	0.6825	9825	1961.03	0.7371	9970	1965.08	0.8977
9400	1958.03	0.5007	9423	1948.03	0.5731	9485	1971.04	0.6979	9600	1969.10	0.4147	9685	1978.05	0.5498	9700	1966.03	0.3731	9735	1990.05	0.9025	9774	1982.02	0.8315	9833	1949.05	0.9379	9970	1966.12	0.8152
9400	1958.06	0.3975	9423	1972.11	0.3275	9485	1989.05	0.7974	9600	1970.05	0.6470	9685	1994.03	0.9725	9700	1966.04	0.4332	9736	1962.09	0.7113	9776	1960.12	0.7944	9834	1964.02	0.5638	9970	1967.06	0.6545
9400	1958.07	0.5452	9423	1975.05	0.4792	9485	1989.07	0.7115	9600	1970.07	0.7000	9700	1935.02	0.5313	9700	1966.06	0.3381	9736	1964.09	0.7960	9777	1949.10	0.7438	9835	1964.05	0.9098	9970	1967.08	0.8587
9400	1959.03	0.4906	9423	1977.06	0.4845	9491	1959.01	0.4454	9600	1971.07	0.5872	9700	1940.11	0.3681	9700	1966.10	0.9708	9737	1937.05	0.3629	9777	1986.04	0.7808	9835	1990.02	0.7880	9970	1968.04	0.8032
9400	1960.01	0.6268	9423	1977.08	0.5764	9492	1988.12	0.8788	9600	1971.09	0.3758	9700	1941.09	0.3568	9700	1967.03	0.4942	9737	1959.11	0.5643	9777	1988.04	0.8445	9841	1990.04	0.8034	9970	1969.12	0.7699
9400	1961.01	0.5780	9423	1990.12	0.5474	9494	1976.11	0.4090	9600	1972.06	0.4762	9700	1941.10	0.5046	9700	1967.04	0.5503	9737	1965.10	0.6807	9777	1989.03	0.7254	9841	1991.07	0.8331	9970	1971.04	0.8890
9400	1961.05	0.4429	9431	1949.12	0.4390	9495	1973.07	0.3468	9600	1973.01	0.4149	9700	1941.11	0.7425	9700	1967.06	0.6995	9737	1970.04	0.7343	9781	1964.01	0.6530</						



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	6910	0,5788
1011	7022	0,6935
1012	6920	0,3641
1012	7111	0,3716
1012	7430	0,5787
1012	8560	0,4576
1014	4321	0,4405
1014	9102	0,4807
1015	4120	0,6355
1015	4511	0,7032
1015	6820	0,5369
1015	6910	0,7973
1015	6920	0,6081
1016	7021	0,7562
1016	7112	0,4234
1021	5911	0,4891
1021	5920	0,4828
1021	6820	0,7179
1021	7111	0,4259
1021	7112	0,4810
1021	7490	0,7445
1022	2562	0,7884
1022	7220	0,4871
1022	8622	0,6167
1023	4652	0,8305
1023	7022	0,6676
1024	N/A	0,2929
1024	4120	0,5593
1024	4615	0,5568
1024	6910	0,4929
1024	7022	0,7622
1024	7112	0,4409
1024	7311	0,6792
1024	8411	0,6211
1024	9900	0,3783
1025	N/A	0,4126
1025	4333	0,5446
1025	4511	0,7538
1025	4641	0,3699
1025	4711	0,3682
1025	4791	0,6121
1025	5829	0,6259
1025	6201	0,4921
1025	6312	0,3017
1025	6820	0,4716
1025	6920	0,6579
1025	7022	0,7422
1025	7112	0,6185
1025	7430	0,4542
1025	7912	0,3948
1026	1813	0,8760
1026	4773	0,9857
1026	6110	0,4913
1026	6420	0,7704
1026	6820	0,6307
1026	7022	0,5013
1026	8690	0,5027
1026	9900	0,4378
1027	N/A	0,3546
1027	4321	0,6415
1027	4511	0,8237
1027	4618	0,5830
1027	4932	0,7449
1027	7430	0,7986
1027	8622	0,6681
1027	8623	0,6360
1028	0111	0,8104
1028	6810	0,5893
1028	7022	0,4269
1028	7410	0,6690
1028	8730	0,5834
1029	1729	0,7145
1029	7021	0,6952
1029	7022	0,4893
1029	8730	0,4326
1031	2825	0,2853
1031	4221	0,5942
1031	5911	0,5070
1031	6832	0,5703
1031	6920	0,4616
1031	7111	0,4768
1031	8020	0,5676
1031	8621	0,4924
1032	N/A	0,9970
1033	1084	0,4930

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1033	4511	0,9552
1033	4532	0,7643
1033	4619	0,4318
1033	6110	0,5163
1033	6831	0,4315
1033	7112	0,5889
1033	8621	0,6221
1034	4519	0,4727
1034	4719	0,3527
1034	4939	0,4793
1034	6209	0,5287
1034	6910	0,4470
1034	7711	0,3328
1035	4764	0,4705
1035	4778	0,5354
1035	6201	0,5194
1035	8621	0,5497
1036	4638	0,3684
1036	4646	0,5511
1036	6202	0,5608
1036	6910	0,3837
1036	7219	0,4794
1036	7311	0,4078
1036	8559	0,4917
1037	N/A	0,3399
1037	4391	0,6264
1037	4651	0,5345
1037	4669	0,4708
1037	4673	0,4273
1037	4690	0,4119
1037	4754	0,4691
1037	4939	0,3035
1037	6202	0,4716
1037	6512	0,6399
1037	6820	0,7830
1037	6920	0,5802
1037	7021	0,6310
1037	7320	0,4926
1037	7711	0,4531
1037	7912	0,6018
1038	4932	0,5046
1038	5229	0,4926
1038	8230	0,5538
1038	8621	0,4688
1039	1813	0,5328
1039	4511	0,5257
1039	4773	0,4303
1039	5911	0,5501
1039	6201	0,4181
1039	6920	0,8131
1039	7010	0,4898
1039	8690	0,6818
1042	6820	0,7275
1042	6831	0,5272
1042	6920	0,6177
1042	7112	0,5427
1044	4690	0,5538
1044	6810	0,7570
1045	1812	0,4830
1046	4765	0,5369
1046	6201	0,5735
1047	4778	0,5743
1047	8010	0,6041
1048	4120	0,6249
1048	4511	0,6884
1051	0142	0,9690
1051	5510	0,6774
1051	5610	0,6572
1051	6612	0,6281
1051	6910	0,6708
1051	7022	0,5741
1051	8559	0,5462
1051	9412	0,3867
1052	3250	0,5292
1052	4730	0,6893
1052	6820	0,6535
1052	6920	0,5135
1053	4511	0,5653
1053	4771	0,5194
1053	6499	0,4047
1053	6820	0,7080
1053	6910	0,7008
1053	7311	0,5665
1054	N/A	0,7605
1054	4690	0,5144

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1054	4773	0,4975
1054	4932	0,5840
1054	6611	0,5168
1054	6910	0,6877
1054	7711	0,8751
1055	5229	0,3859
1055	6910	0,4382
1055	7022	0,6504
1055	8623	0,3396
1056	4690	0,5465
1056	5229	0,4071
1056	6920	0,6807
1056	7990	0,5868
1061	4614	0,7130
1061	7022	0,6376
1062	N/A	0,6484
1062	6920	0,5013
1062	7112	0,3155
1062	9329	0,4596
1062	9900	0,4552
1063	4711	0,6079
1063	4761	0,3820
1063	7810	0,4395
1063	9900	0,5106
1064	4711	0,8249
1064	4791	0,5148
1064	6420	0,5261
1064	7733	0,5037
1064	9313	0,6784
1065	7711	0,7284
1066	6910	0,4690
1068	4120	0,5121
1068	6619	0,5547
1068	7022	0,6910
1068	8291	0,5665
1068	9412	0,6139
1068	9900	0,5990
1072	4633	0,5587
1072	7912	0,3578
1073	4643	0,5077
1073	8230	0,6461
1074	6209	0,4095
1075	6910	0,7388
1075	7021	0,5296
1075	9412	0,7753
1076	8621	0,5451
1077	6920	0,4588
1078	3312	0,4622
1078	4711	0,4806
1078	5590	0,4160
1078	7490	0,5693
1078	8621	0,5986
1081	N/A	0,8900
1082	N/A	0,3367
1082	3900	0,4956
1082	7211	0,5752
1082	9499	0,5426
1084	6920	0,6373
1084	8621	0,6619
1085	5811	0,4308
1085	7111	0,5509
1085	8129	0,8308
1085	9491	0,5630
1085	9529	0,2191
1087	7022	0,5885
1088	4777	0,5797
1088	6820	0,5743
1088	7112	0,4186
1088	7312	0,5743
1089	1419	0,3862
1089	4120	0,6045
1089	4754	0,5258
1089	4773	0,5269
1089	4932	0,4660
1089	8621	0,6420
1092	4675	0,4306
1092	6311	0,4602
1092	7112	0,4315
1092	7420	0,3217
1093	4759	0,4650
1093	7022	0,4450
1093	8299	0,6197
1094	4642	0,5447
1094	4676	0,3413
1095	1011	0,5432

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1095	4511	0,8695
1095	4646	0,7288
1095	4671	0,5507
1095	8623	0,5851
1096	2562	0,5101
1096	7022	0,4768
1097	2059	0,6706
1097	4663	0,7633
1097	4669	0,6940
1097	5911	0,4683
1097	7211	0,4002
1098	4617	0,5098
1098	6832	0,5999
1098	8621	0,2815
1101	4690	0,4072
1102	1812	0,5022
1102	4511	0,5251
1102	4674	0,4887
1102	4778	0,4953
1103	7112	0,6630
1103	9312	0,5784
1105	4511	0,7596
1106	4511	0,6052
1106	4662	0,4366
1106	4674	0,5161
1106	4690	0,8039
1106	6209	0,6516
1107	2030	0,4994
1107	4619	0,7808
1107	5229	0,4616
1107	7732	0,4138
1108	4511	0,7520
1108	8292	0,5289
1108	8899	0,4768
1111	4511	0,7396
1111	6920	0,4175
1111	7112	0,5700
1111	8621	0,5049
1112	4399	0,6201
1112	4520	0,5334
1112	4939	0,6477
1112	5829	0,5344
1112	6810	0,7385
1112	7022	0,7539
1112	7112	0,5333
1112	8121	0,5797
1112	8621	0,9958
1113	N/A	0,7164
1113	2511	0,4719
1113	4674	0,5965
1113	7112	0,7218
1113	7219	0,4926
1114	3250	0,3635
1114	5911	0,7637
1114	8621	0,5211
1115	4669	0,6395
1115	4676	0,5791
1115	8230	0,6280
1116	4532	0,5693
1116	4662	0,6869
1116	4774	0,8254
1116	9001	0,5927
1116	9420	0,7011
1117	2229	0,5727
1117	2512	0,4976
1117	6201	0,8237
1117	6209	0,5378
1117	6910	0,7492
1117	7010	0,7154
1117	7022	0,6006
1117	7111	0,3841
1117	8542	0,6516
1117	9313	0,5423
1117	9329	0,7724
1118	2229	0,5230
1118	2562	0,6101
1118	4291	0,5628
1118	4674	0,6195
1118	6920	0,4993
1118	7022	0,5878
1118	7219	0,4446
1118	8621	0,3027
1119	4690	0,7161
1119	4752	0,6867
1119	6201	0,5375

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1119	7112	0,4162
1119	7312	0,6516
1119	8621	0,4689
1121	4110	0,4444
1121	4615	0,5185
1121	6420	0,8858
1121	6820	0,3366
1121	7112	0,4740
1121	7219	0,5001
1121	8559	0,6771
1122	4614	0,5289
1122	4774	0,5731
1122	6910	0,4360
1122	7021	0,6912
1123	2651	0,5978
1123	6201	0,5303
1123	6312	0,8156
1124	4774	0,8036
1124	5520	0,4782
1124	7112	0,6695
1124	7311	0,5845
1124	7490	0,6540
1125	6832	0,5591
1125	6910	0,5452
1125	7320	0,5

Az Allianz Hungária Zrt. 2018. április 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Lojalitás szorzó tehergépkocsokra természetes személyek esetén

Irányítószám			Születési év			Szorító		
1021	1974	0,9762						
1021	1992	0,9996						
1025	1971	0,9598						
1026	1978	0,3728						
1027	1983	0,9997						
1028	1966	0,6620						
1033	1970	0,7832						
1034	1946	0,5205						
1042	1956	0,9994						
1043	1975	0,9394						
1045	1988	0,9998						
1047	1979	0,9991						
1048	1988	0,7625						
1053	1980	0,3316						
1055	1969	0,9999						
1061	1974	0,9996						
1063	1991	0,4904						
1065	1991	0,9817						
1074	1983	0,9995						
1075	1955	0,4195						
1076	1988	0,8851						
1078	1969	0,6337						
1086	1987	0,9996						
1086	1989	0,9997						
1102	1960	0,6599						
1102	1978	0,6482						
1102	1992	0,6963						
1104	1956	0,4686						
1113	1948	0,3932						
1113	1982	0,9001						
1115	1951	0,9993						
1115	1975	0,9004						
1115	1976	0,9992						
1116	1956	0,4523						
1119	1973	0,7868						
1126	1974	0,7712						
1131	1961	0,2129						
1131	1975	0,6578						
1131	1987	0,9995						
1138	1973	0,6018						
1138	1975	0,9993						
1138	1982	0,8029						
1142	1978	0,8055						
1144	1967	0,3972						
1144	1973	0,9994						
1144	1976	0,7406						
1151	1952	0,9995						
1156	1972	0,9998						
1158	1979	0,9996						
1162	1976	0,6453						
1163	1956	0,6961						
1163	1969	0,9997						
1166	1986	0,9996						
1171	1955	0,9077						
1171	1969	0,9997						
1171	1988	0,9998						
1171	1990	0,8095						
1172	1963	0,5620						
1172	1988	0,9998						
1173	1959	0,1790						
1173	1971	0,9993						
1182	1957	0,2487						
1182	1998	0,9993						
1184	1956	0,9991						
1188	1985	0,8398						
1191	1991	0,9997						
1192	1957	0,6130						
1192	1975	0,9995						
1192	1988	1,0000						
1192	1992	0,4739						
1193	1953	0,7582						
1193								



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7098	1989	0,7195
7098	1992	0,6646
7099	1957	0,3960
7100	1946	0,9844
7100	1953	0,5629
7100	1954	0,6716
7100	1963	0,2091
7100	1966	0,6372
7130	1951	0,8797
7130	1972	0,4631
7130	1981	0,6626
7133	1958	0,0864
7140	1972	0,5348
7140	1989	0,1162
7143	1964	0,8395
7144	1951	0,9990
7144	1974	0,9996
7147	1992	0,6128
7150	1948	0,6357
7150	1962	0,9414
7150	1965	0,6031
7164	1973	0,9035
7171	1980	0,4373
7181	1956	0,4028
7181	1978	0,5957
7200	1966	0,7239
7200	1970	0,5363
7200	1992	0,5489
7211	1988	0,6638
7212	1954	0,9997
7226	1965	0,9850
7228	1985	0,6623

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7228	1992	0,5448
7257	1969	0,9446
7275	1995	0,7420
7300	1954	0,9848
7300	1966	0,4874
7300	1976	0,5030
7300	1985	0,5203
7342	1974	0,3599
7343	1972	0,2440
7355	1959	0,5621
7357	1995	0,8623
7361	1989	0,4203
7393	1975	0,6052
7400	1954	0,9999
7400	1976	0,9848
7400	1987	0,6507
7452	1951	0,9815
7463	1957	0,5536
7500	1976	0,6310
7500	1983	0,3924
7523	1982	0,7904
7524	1970	0,9852
7537	1994	0,6216
7537	1996	0,6706
7542	1994	0,6250
7561	1981	0,3601
7561	1982	0,5311
7562	1960	0,1363
7570	1945	0,5416
7570	1990	0,7710
7584	1965	0,4242
7621	1960	0,5853

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7623	1953	0,2048
7627	1973	0,3884
7630	1957	0,5753
7632	1970	0,9997
7632	1972	0,7692
7634	1986	0,8427
7634	1987	0,8438
7635	1952	0,5861
7661	1981	0,4874
7664	1991	0,9994
7668	1949	0,7712
7668	1955	0,5411
7668	1972	0,1027
7675	1974	0,9996
7682	1988	0,4983
7693	1974	0,4694
7694	1962	0,4368
7694	1973	0,3631
7694	1990	0,8058
7695	1957	0,8036
7700	1960	0,2685
7700	1966	0,4370
7700	1972	0,4461
7700	1973	0,4246
7700	1982	0,7458
7700	1986	0,6236
7711	1974	0,3394
7728	1975	0,4822
7728	1991	0,9994
7741	1976	0,3345
7745	1989	0,4922
7752	1990	0,6825

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7753	1979	0,4906
7753	1980	0,9995
7756	1956	0,3386
7759	1964	0,5516
7759	1967	0,4202
7761	1953	0,4342
7761	1963	0,9995
7766	1975	0,6024
7800	1957	0,3018
7811	1983	0,9811
7834	1988	0,5208
7838	1957	0,6130
7838	1964	0,9845
7843	1943	0,6673
7849	1962	0,7387
7851	1965	0,1664
7900	1951	0,4874
7936	1972	0,9991
7966	1968	0,9835
7975	1979	0,9952
7977	1971	0,5750
8000	1968	0,9991
8000	1979	0,9889
8000	1987	0,9993
8000	1994	0,8959
8046	1950	0,5978
8060	1961	0,4190
8066	1953	0,3776
8083	1948	0,9053
8083	1959	0,5777
8092	1984	0,3997
8093	1983	0,4091

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8093	1986	0,6140
8100	1955	0,4473
8111	1976	0,6607
8112	1980	0,4045
8124	1991	0,5920
8125	1969	0,8115
8127	1988	0,6295
8138	1961	0,9853
8142	1949	0,5726
8142	1961	0,0784
8146	1993	0,9990
8151	1993	0,7760
8156	1957	0,3543
8156	1963	0,6833
8171	1968	0,7170
8175	1976	0,4490
8183	1959	0,4857
8200	1976	0,5858
8200	1991	0,7712
8225	1952	0,4022
8225	1978	0,4865
8226	1978	0,5292
8228	1950	0,5383
8230	1944	0,4678
8230	1973	0,3770
8230	1992	0,5532
8230	1995	0,5669
8245	1958	0,9911
8245	1985	0,6948
8246	1961	0,2025
8248	1966	0,5619
8272	1966	0,6118

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8272	1992	0,5599
8291	1975	0,9823
8291	1981	0,5311
8294	1948	0,8017
8296	1974	0,4857
8300	1967	0,4790
8300	1992	0,6990
8308	1980	0,6083
8308	1986	0,5948
8313	1982	0,9500
8330	1941	0,9995
8330	1946	0,3800
8330	1959	0,5697
8400	1961	0,9816
8400	1967	0,7556
8417	1975	0,3339
8420	1949	0,4183
8424	1962	0,6188
8430	1977	0,5649
8452	1972	0,8202
8469	1975	0,6134
8474	1960	0,1404
8474	1980	0,5330
8474	1983	0,3418
8491	1985	0,9992
8492	1989	0,6820
8500	1961	0,4104
8500	1969	0,4099
8500	1979	0,4869
8500	1989	0,4924
8500	1993	0,6073
8517	1958	0,5506

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8518	1987	0,9995
8522	1972	0,8084
8553	1988	0,7531
8597	1972	0,9821
8619	1962	0,3837
8619	1982	0,6541
8630	1991	0,9995
8636	1968	0,7615
8648	1967	0,7680
8658	1944	0,7519
8660	1959	0,5933
8681	1970	0,7354
8684	1948	0,5057
8698	1983	0,4974
8700	1962	0,6881
8700	1964	0,3855
8706	1987	0,8505
8711	1979	0,7642
8712	1953	0,6820
8716	1959	0,6281
8719	1982	0,7287
8738	1971	0,5652
8771	1956	0,6337
8800	1959	0,7076
8800	1977	0,9830
8800	1988	0,9989
8809	1985	0,8075
8824	1988	0,7421
8834	1975	0,3273
8840	1978	0,8153
8862	1982	0,5043
8863	1981	0,5784

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8863	1998	0,9996
8868	1989	0,7646
8872	1989	0,7521
8876	1965	0,5288
8887	1992	0,7533
8900	1957	0,0801
8900	1970	0,9811
8900	1973	0,8360
8900	1974	0,2551
8900	1981	0,7672
8900	1983	0,9998
8900	1985	0,7005
8900	1994	0,9997
8913	1974	0,5644
8921	1972	0,3790
8926	1969	0,5505
8929	1958	0,4942
8929	1965	0,3711
8946	1986	0,9999
8957	1975	0,5187
8960	1960	0,1849
8991	1983	0,9989
8992	1963	0,5941
8992	1978	0,2464
8999	1975	0,1970
9011	1974	0,9994
9023	1979	0,3467
9025	1984	0,7099
9026	1970	0,6639
9061	1982	0,9999
9063	1984	0,5693
9073	1965	0,7938

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9073	1981	0,1510
9081	1964	0,9817
9083	1983	0,4863
9100	1984	0,4878
9111	1975	0,6168
9111	1978	0,4877
9121	1948	0,8891
9121	1972	0,7715
9121	1984	0,8073
9165	1990	0,9990
9167	1960	0,7990
9167	1967	0,8894
9171	1971	0,4484
9177	1958	0,3594
9178	1985	0,6188
9233	1977	0,9868
9300	1989	0,9855
9313	1983	0,4436
9317	1995	0,9993
9321	1989	0,5902
9321	1991	0,2539
9323	1956	0,4344
9326	1963	0,3385
9326	1976	0,3556
9326	1995	0,5344
9330	1945	0,3033
9330	1958	0,4570
9330	1972	0,6142
9330	1982	0,7043
9341	1997	0,9993
9342	1965	0,4079
9345	1985	0,6364

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9372	1985	0,4990
9400	1954	0,9844
9400	1977	0,3561
9407	1977	0,6734
9421	1984	0,1377
9423	1968	0,4142
9423	1986	0,4874
9437	1988	0,9997
9437	1997	0,9999
9444	1967	0,6232
9461	1960	0,1309
9461	1980	0,9866
9500	2001	0,9992
9514	1978	0,9588
9600	1970	0,4757
9600	1974	0,8364
9625	1994	0,9111
9632	1985	0,5935
9653	1953	0,3028
9672	1968	0,2533
9673	1973	0,3344
9700	1951	0,4287
9700	1959	0,6250
9700	1961	0,3708
9700	1964	0,5939
9700	1984	0,5425
9700	1988	0,9997
9725	1987	0,9991
9730	1952	0,9956
9730	1970	0,5574
9741	1955	0,4502
9741	1995	0,6671

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9751	1972	0,6072
9751	1991	0,6434
9761	1991	0,6605
9763	1982	0,4527
9776	1964	0,4300
9781	1963	0,6136
9793	1986	0,9931
9799	1973	0,8025
9800	1951	0,9755
9800	1981	0,3103
9800	1988	0,4288
9842	1988	0,5245
9900	1989	0,9998
9913	1989	0,4771
9954	1983	0,7079
9983	1992	0,8991



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1011	4672	0,9997
1012	7022	0,9372
1013	1032	0,8060
1015	4120	0,5400
1016	4321	0,8533
1022	2893	0,4120
1022	4511	0,9998
1024	4322	0,6076
1024	5610	0,7350
1025	4669	0,7948
1025	4771	0,8988
1026	3101	0,4913
1026	4646	0,4967
1026	7022	0,8200
1026	8622	0,4960
1026	9499	0,8150
1027	4321	0,7336
1027	4634	0,7181
1027	4690	0,9998
1027	7112	0,9997
1031	4120	0,9997
1031	4511	0,9809
1031	4646	0,8742
1031	7740	0,8205
1034	4678	0,5431
1034	4675	0,5069
1034	7219	0,6066
1035	4120	0,8035
1035	7112	0,9994
1036	6810	0,9997
1037	1101	0,4312
1037	4110	0,9995
1037	4211	0,4662
1037	4329	0,9997
1037	4690	0,9995
1037	4791	0,2489
1037	6120	0,9994
1037	6820	0,8273
1037	7022	0,9099
1039	1624	0,2983
1039	4616	0,4837
1039	4775	0,6982
1039	4799	0,5561
1041	4673	0,5206
1041	6832	0,9992
1042	4631	0,1827
1044	7219	0,5226
1047	6810	0,9998
1048	4711	0,8252
1052	5520	0,9993
1053	4743	0,3419
1053	4778	0,2810
1053	4791	0,7840
1053	7112	0,4994
1054	1051	0,5994
1054	3320	0,9333
1054	6810	0,8009
1056	4711	0,6233
1061	4618	0,9622
1062	2740	0,2599
1062	6820	0,8132
1063	4311	0,5087
1063	4638	0,6024
1063	5610	0,5158
1063	6810	0,5458
1063	8110	0,5632
1064	4619	0,4506
1064	6420	0,6154
1064	7120	0,4991
1064	9603	0,5416
1065	4621	0,4674
1065	9499	0,5191
1066	4775	0,7676
1068	4511	0,9999
1072	4669	0,9569
1073	3811	0,9998
1074	8299	0,5998
1076	8424	0,7853
1078	5610	0,6406
1078	6202	0,5951
1081	4322	0,9238
1082	4649	0,9995

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1085	4212	0,9999
1085	4332	0,5370
1086	4644	0,9993
1086	4726	0,6097
1089	8130	0,4762
1092	5610	0,9999
1093	5210	0,9802
1094	4661	1,0000
1095	4322	0,9995
1095	7219	0,6822
1096	4322	0,5284
1097	4642	0,8172
1097	4646	0,9554
1097	4941	0,9337
1098	4222	0,5569
1098	4321	0,7436
1098	4332	0,6054
1098	4941	0,4052
1101	5610	0,9999
1102	4321	0,4889
1102	4666	0,4070
1102	6190	0,8280
1102	6832	0,8068
1103	2562	0,9995
1103	2899	0,9993
1103	4673	0,8459
1103	7112	0,8189
1104	4669	0,5415
1106	2561	0,9995
1106	4519	0,9992
1106	4674	0,9995
1108	4321	0,8264
1108	6810	0,9995
1111	0147	0,9996
1111	4711	0,9998
1111	7112	0,9997
1112	3030	0,7980
1112	4690	0,4516
1112	4939	0,9817
1112	7112	0,6669
1113	2511	0,9999
1113	2651	0,7463
1113	4120	0,6642
1113	4329	0,4827
1113	6209	0,5598
1113	7410	0,5615
1114	7810	0,9836
1115	4754	0,8220
1116	4637	0,5913
1117	5610	0,3136
1117	7112	0,9995
1118	4312	0,9856
1118	4690	0,2738
1118	7732	0,9995
1119	4299	0,9814
1119	4391	0,7675
1119	4719	0,7147
1119	4941	0,8525
1121	4511	0,7819
1121	7022	0,9997
1122	4329	0,6339
1122	5630	0,7870
1123	5811	0,9855
1126	5221	0,8988
1126	6201	0,8158
1131	4641	0,8043
1132	7022	0,9044
1133	4615	0,8509
1133	5320	0,4753
1133	7022	0,9998
1133	8121	0,5495
1134	4617	0,8100
1134	4721	0,8670
1135	4646	0,9998
1137	4674	0,4500
1138	7112	0,5109
1141	4322	0,9998
1141	4511	0,8092
1141	4631	0,9335
1141	7022	0,6325
1142	2813	0,8772
1142	4212	0,9995

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1143	5610	0,6872
1143	7120	0,5978
1144	2511	0,9304
1144	4322	0,6528
1146	4120	0,9995
1147	4120	0,9998
1147	7112	0,4382
1148	2222	0,7863
1149	3811	0,1824
1149	4312	0,7862
1149	4332	0,7948
1149	7732	0,9993
1151	4520	0,4132
1153	4711	0,8357
1154	4120	0,9995
1154	4791	0,6274
1155	7120	0,9995
1157	4941	0,3894
1161	4764	0,9998
1162	4511	1,0000
1162	4752	0,9996
1162	4753	0,9998
1162	4776	0,9999
1162	5221	0,3668
1163	1721	0,5230
1163	7120	0,6158
1163	7490	0,6538
1163	8020	0,9998
1164	2822	0,8092
1164	4321	0,7760
1164	4322	0,9998
1165	4399	0,8265
1165	4941	0,4097
1165	6920	0,3833
1165	8122	0,6748
1171	4611	1,0000
1172	4332	1,0000
1172	4941	0,5907
1172	6203	0,7809
1173	4322	0,8303
1173	4520	0,9997
1173	4618	0,9995
1173	4719	0,8309
1173	5229	0,8440
1174	4690	0,2482
1181	4711	0,9995
1181	8110	0,7472
1182	4634	0,7354
1182	4941	0,7673
1182	6820	0,9996
1183	4339	0,9998
1184	2223	0,9996
1185	4321	0,8577
1185	4399	0,5109
1185	6209	0,8398
1186	4399	0,1757
1188	3821	0,0934
1188	4941	0,4201
1192	8110	0,4655
1193	2562	0,9996
1193	4724	0,9998
1194	6810	0,5584
1194	8810	0,9892
1195	4771	0,7891
1201	4511	0,8640
1203	4329	0,9995
1204	4322	0,5301
1211	4520	0,9993
1211	6810	0,1664
1212	1107	0,9994
1214	2229	0,9993
1214	4322	0,8636
1214	4532	0,9998
1214	5610	0,7556
1215	2562	0,9809
1221	3109	0,9998
1221	4690	0,2629
1221	5510	0,5474
1221	7112	0,5870
1221	8121	0,7316
1222	6209	0,8087
1223	7311	0,7671

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1224	7490	0,7250
1225	4690	0,6255
1239	5610	0,9996
2000	4673	0,4542
2000	4776	0,9998
2013	4321	0,8243
2013	8130	0,7626
2014	8130	0,9998
2016	6810	0,9999
2016	7112	0,5383
2023	4312	0,9811
2024	8110	0,6223
2025	0240	0,9995
2030	0145	0,5812
2030	0811	0,5870
2030	2229	0,9991
2030	2370	0,4786
2030	2571	0,7271
2030	2829	0,4644
2030	4321	0,5466
2030	4322	0,5528
2030	4332	0,5112
2030	4511	0,9857
2030	4519	0,9850
2030	4632	0,4883
2030	4719	0,9999
2030	4741	0,3615
2030	4774	0,3615
2030	5630	0,4034
2030	6810	0,7642
2030	7022	0,5023
2030	8121	0,4008
2030	8130	0,5210
2038	2511	0,5904
2038	4520	0,5913
2040	4110	0,9998
2040	4120	0,8891
2040	4211	0,4696
2040	4222	0,2618
2040	4511	0,9815
2040	4649	0,3281
2040	4669	0,6239
2040	4673	0,9812
2040	4754	0,8010
2045	4120	0,4756
2045	4321	0,8016
2045	4799	0,9453
2049	2932	0,6142
2049	4399	0,5634
2049	4643	0,6986
2049	8129	0,3255
2051	4120	0,5973
2051	5610	0,3845
2051	8411	0,3984
2053	4776	0,5175
2053	9319	0,3897
2060	1071	0,5835
2060	6622	0,6705
2060	7112	0,4690
2063	8411	0,8293
2067	4741	0,6993
2073	4941	0,3523
2074	1623	0,9817
2074	4120	0,7878
2080	4322	0,6512
2081	7112	0,6101
2085	2370	0,4957
2086	2042	0,8255
2091	7112	0,4360
2092	4673	0,9996
2093	4120	1,0000
2095	4645	0,4881
2100	1073	0,5314
2100	4399	0,6636
2100	4511	0,5519
2100	4676	0,5440
2100	7739	0,5500
2100	8130	0,6204
2111	7112	0,6505
2112	6820	0,9999
2113	4941	0,9999
2117	4511	0,9996

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2117	7820	0,9993
2118	4221	0,9815
2118	4519	0,9813
2119	6810	0,7712
2120	4399	0,5111
2134	8411	0,3382
2141	4120	0,9994
2141	4312	0,1939
2142	4690	0,8436
2142	5320	0,2609
2142	7112	0,5256
2146	8299	0,8055
2146	9311	1,0000
2151	4759	0,6569
2151	5911	0,3905
2161	2370	0,5388
2161	5320	0,3108
2161	6820	0,4537
2161	8299	0,4762
2162	4312	0,4754
2162	4511	0,8917
2163	4322	0,9995
2191	2562	0,9997
2194	4752	0,1144
2200	0240	0,1353
2211	1012	0,0724
2211	4791	0,2661
2214	4941	0,8756
2214	8299	0,9860
2220	6820	0,6755
2234	4752	0,1523
2234	4941	0,9854
2234	7490	0,6340
2241	0111	0,9993
2251	4752	0,9993
2251	8020	



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5600	2822	0,4387
5600	3320	0,7491
5600	3700	0,4486
5600	4120	0,5933
5600	4221	0,9044
5600	4321	0,6960
5600	4511	0,9998
5600	4617	0,7054
5600	4631	0,6021
5600	4637	0,9862
5600	4690	0,3645
5600	4729	0,9750
5600	4752	0,7588
5600	4759	0,9996
5600	4941	0,8715
5600	5610	0,7437
5600	7311	0,9750
5600	7712	0,8167
5622	4399	0,5096
5622	9499	0,8106
5623	1623	0,6225
5630	4120	0,6391
5650	4631	0,9994
5661	0111	0,9951
5661	5610	0,3477
5661	9312	0,6430
5662	4623	0,2515
5666	1039	0,9123
5666	4751	0,3520
5666	4752	0,3385
5668	0111	0,9686
5672	4120	0,6685
5700	0141	0,6098
5700	4211	0,7848
5700	4222	0,8758
5700	4291	0,5827
5700	4322	0,2813
5700	4532	0,8282
5700	4941	0,9817
5700	7111	0,5362
5700	8010	0,8862
5711	9522	0,5441
5720	2511	0,4409
5741	5610	0,7440
5751	0111	0,9987
5800	1107	0,7713
5800	4771	0,9997
5900	1623	0,7268
5900	2312	0,5735
5900	2830	0,6143
5900	2849	0,4716
5900	4399	0,1391
5900	4771	0,5388
5900	7490	0,5445
5905	0111	0,6635

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5931	7112	0,9997
5940	4669	0,6886
5940	8299	0,7478
5946	0170	0,6983
6000	1085	0,9997
6000	2562	0,7593
6000	4391	0,6114
6000	4941	0,1232
6000	7112	0,7959
6000	7311	0,6953
6000	8553	0,9817
6031	4673	0,1143
6032	4941	0,1741
6034	7112	0,2541
6041	4633	0,9983
6042	8130	0,4620
6044	0142	0,5392
6044	4321	0,9996
6044	4941	0,9841
6045	4322	0,8086
6050	4759	0,4365
6050	4941	0,8910
6060	4752	0,7319
6060	6110	0,6435
6070	2562	0,4643
6070	4519	0,9812
6070	4711	0,3413
6077	0121	0,9997
6077	4391	0,9991
6080	7712	0,5263
6087	4120	0,5524
6087	4669	0,6006
6088	4632	0,4550
6096	9002	0,5204
6100	1011	0,2359
6100	1101	0,6408
6100	4321	0,4743
6100	4399	0,4494
6100	4672	0,4626
6100	4779	0,5382
6100	4941	0,9930
6100	8411	0,6547
6113	0113	0,5519
6120	2893	0,6370
6120	4120	0,5469
6120	4773	0,9806
6120	5229	0,3051
6120	6920	0,3205
6132	1012	0,9983
6133	0119	0,6560
6134	4519	0,9098
6135	8411	0,4571
6200	0161	0,8942
6200	8510	0,4466
6221	4941	0,3518

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6224	1103	0,7573
6235	4519	0,9996
6235	4673	0,3960
6237	4511	0,9996
6300	2511	0,8394
6300	4677	0,7560
6320	4511	0,8485
6320	7010	0,1106
6337	1330	0,4789
6343	8411	0,2718
6347	2512	0,8634
6347	2562	0,4011
6353	0111	0,7601
6353	4711	0,4566
6400	4719	0,6498
6400	4779	0,4698
6400	9601	0,5571
6445	7490	0,5233
6453	3312	0,7171
6500	4120	0,6100
6500	4321	0,5374
6500	4638	0,2933
6500	6810	0,3767
6500	8532	0,6349
6523	4673	0,3834
6600	0119	0,3331
6600	2630	0,9996
6600	3320	0,6374
6600	4120	0,8766
6600	4619	0,8784
6600	4773	0,5632
6600	4799	0,5900
6600	7112	0,3548
6630	2562	0,1342
6630	4211	0,3866
6640	4752	0,2001
6647	9319	0,4661
6710	4322	0,3946
6710	4721	0,4484
6722	4743	0,7493
6723	4329	0,6765
6724	3320	0,5373
6724	4291	0,9999
6724	4643	0,3061
6724	7112	0,3878
6725	4322	0,5680
6726	4334	0,9991
6727	4511	0,4424
6728	2712	0,4147
6728	4633	0,6720
6728	4674	0,7225
6728	4782	0,9996
6729	4322	0,3898
6729	7112	0,5445
6750	1610	0,2236

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6750	8130	0,4759
6760	2562	0,5673
6760	4399	0,5625
6760	5510	0,6431
6762	2562	0,7440
6762	4312	0,2995
6782	4211	0,3523
6782	4321	0,3928
6782	4941	0,4270
6784	4722	0,7475
6791	4778	0,8488
6795	2219	0,9996
6795	2361	0,4352
6800	1011	0,5927
6800	2562	0,9998
6800	4120	0,5996
6800	4631	0,1719
6800	4752	0,2157
6800	4778	0,3870
6800	4791	0,4426
6800	7311	0,3476
6821	4211	0,4885
6900	4321	0,7169
6900	4721	0,4477
6900	5610	0,4245
7000	0142	0,5784
7000	0322	0,6041
7000	4621	0,4625
7000	4639	0,2971
7013	7120	0,4585
7018	4621	0,9819
7020	4312	0,4800
7020	4752	0,5183
7020	8020	0,6626
7026	4721	0,5087
7030	2562	0,5966
7030	4120	0,3184
7030	4753	0,5587
7030	5610	0,5678
7045	4399	0,4383
7051	4725	0,8740
7062	4511	0,9993
7064	9499	0,9846
7081	4631	0,5148
7090	4621	0,7519
7090	4941	0,9943
7090	7112	0,4271
7090	7120	0,2362
7090	8411	0,7188
7091	4391	0,5007
7093	5229	0,8034
7100	1032	0,9988
7100	1623	0,4707
7100	2829	0,5711
7100	2932	0,7712

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7100	3320	0,5484
7100	3812	0,4856
7100	4120	0,6735
7100	4322	0,4704
7100	4399	0,9350
7100	4519	0,7643
7100	4611	0,4280
7100	4675	0,4738
7100	4711	0,5901
7100	4799	0,4975
7100	5229	0,4996
7100	9602	0,4568
7130	2511	0,4379
7130	4711	0,4068
7130	5630	0,3844
7131	4322	0,9995
7140	3811	0,4532
7143	4675	0,4687
7144	4334	0,9759
7144	4939	0,9853
7161	4633	0,5996
7171	4941	0,9857
7172	1101	0,5092
7172	4532	0,6530
7175	1071	0,4622
7195	0220	0,9064
7200	6820	0,7881
7212	1610	0,6192
7271	0111	0,9995
7275	1072	0,4826
7285	8425	0,3251
7300	2223	0,7635
7300	4312	0,5464
7300	4322	0,3657
7342	4391	0,5458
7352	5229	0,8126
7370	4329	0,6751
7394	5210	0,6059
7396	4322	0,4596
7400	3320	0,9229
7400	4120	0,5827
7400	4322	0,4960
7400	4511	0,9999
7400	4661	0,5260
7400	4941	0,3735
7400	7112	0,9318
7441	4799	0,9994
7465	0111	0,4707
7476	3109	0,4700
7478	4221	0,5685
7500	4321	0,3277
7500	4941	0,9847
7500	7112	0,3640
7511	0125	0,9055
7530	4120	0,6579

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7570	4120	0,7771
7570	4752	0,8593
7621	4759	0,5449
7621	8010	0,9593
7622	4291	0,6011
7622	4776	0,2747
7622	5610	0,4655
7622	8891	0,7716
7622	9511	0,3239
7623	4120	0,9993
7623	4774	0,2962
7624	4615	0,9998
7625	6202	0,7146
7626	7112	0,5050
7627	4120	0,9999
7627	4211	0,9992
7628	2899	0,9129
7630	4322	0,7846
7631	4669	0,4150
7631	8130	0,9864
7633	9319	0,9433
7634	4329	0,5804
7634	4941	0,9817
7635	4399	0,8541
7635	6120	0,6902
7636	7490	0,6088
7666	5229	0,5153
7671	0111	0,5431
7671	4322	0,2847
7673	3822	0,5156
7681	1092	0,4267
7691	4312	0,5085
7693	4321	0,5212
7694	0240	0,7835
7700	1071	0,3583
7700	2363	0,4277
7700	2453	0,6534
7700	2511	0,4741
7700	3530	0,5423
7700	4329	0,4669
7700	4634	0,4931
7700	4719	0,3861
7700	4778	0,5310
7700	6190	0,3070
7700	8020	0,4972
7712	4120	0,4856
7720	6831	0,4285
7720	8411	0,3613
7723	4312	0,4857
7751	4312	0,4438
7759	8411	0,7476
7761	2432	0,5628
7762	4511	0,9854
7762	4520	0,4775
7775	8411	0,4702

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7781	2370	0,9995
7800	2229	0,6895
7800	4312	0,3241
7800	4799	0,3625
7811	4730	0,3839
7811	7490	0,3744
7814	8411	0,4852
7817	4941	0,1294
7831	4299	0,9994
7831	4322	0,6071
7831	4520	0,9996
7831	8411	0,4402
7833	4391	0,3411
7834	4621	0,9997
7900	4778	0,4737
7900	6831	0,4877
7936	5590	0,9993
7940	2223	0,7848
7954	8411	0,9811
7960	4631	0,7965
7960	6110	0,5279
7985	1610	0,8461
8000	1071	0,5306
8000	1723	1,0000
8000	4120	0,5346
8000	4213	0,1038
8000	4321	0,7534
8000	4329	0,6043
8000	4531	0,9649
8000	4621	0,1755
8000	4778	0,5102
8		



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó						
1011	1975	0,8847	1032	1985	0,7091	1048	1976	0,8269	1091	1969	0,4808	1118	1978	0,6548	1138	1985	0,6563	1162	1966	0,6703	1181	1979	0,6008	1211	1972	0,3642	2066	1994	0,6554
1012	1973	0,6417	1033	1967	0,6548	1048	1978	0,5772	1091	1977	0,6554	1118	1984	0,3066	1139	1969	0,5761	1162	1967	0,7359	1181	1985	0,9668	1211	1977	0,6554	2071	1969	0,9389
1014	1949	0,3407	1033	1969	0,2800	1048	1985	0,9137	1092	1958	0,4970	1118	1988	0,1904	1139	1972	0,3410	1162	1968	0,6554	1182	1959	0,8623	1212	1965	0,3540	2071	1970	0,4274
1014	1956	0,3090	1033	1977	0,2836	1048	1986	0,4394	1092	1972	0,6390	1118	1996	0,1685	1139	1976	0,6703	1162	1975	0,9604	1182	1970	0,6813	1212	1973	0,6813	2071	1972	0,3655
1014	1960	0,6507	1034	1962	0,5761	1048	1987	0,5416	1092	1982	0,4354	1119	1952	0,1790	1139	1978	0,5095	1162	1977	0,5522	1182	1975	0,6703	1212	1993	0,6575	2071	1975	0,7757
1014	1963	0,6703	1034	1964	0,3540	1048	1993	0,2189	1093	1975	0,9044	1119	1967	0,5532	1139	1980	0,4012	1162	1978	0,9032	1182	1978	0,5148	1213	1947	0,9437	2071	1977	0,3798
1014	1968	0,6703	1034	1966	0,9815	1051	1968	0,6700	1094	1974	0,4936	1119	1968	0,2674	1139	1983	0,6836	1162	1981	0,3655	1182	1981	0,4382	1213	1959	0,5935	2071	1978	0,5443
1015	1956	0,5087	1034	1967	0,5442	1051	1979	0,5489	1094	1975	0,4028	1119	1971	0,2819	1139	1986	0,7089	1163	1967	0,4596	1182	1987	0,6575	1213	1967	0,5818	2071	1985	0,6532
1015	1968	0,5990	1034	1972	0,9369	1051	1991	0,3883	1094	1980	0,4096	1119	1974	0,6467	1141	1948	0,4000	1163	1968	0,7649	1182	1991	0,3266	1213	1968	0,6952	2072	1970	0,3211
1015	1978	0,3310	1034	1981	0,3506	1051	1993	0,6499	1095	1970	0,7485	1119	1976	0,2800	1141	1956	0,3801	1163	1976	0,4770	1182	1993	0,3656	1213	1972	0,6624	2080	1973	0,8447
1015	1994	0,1582	1035	1980	0,2674	1051	1997	0,6288	1095	1983	0,3136	1119	1977	0,3743	1141	1964	0,7736	1163	1982	0,7612	1183	1945	0,6187	1213	1973	0,4697	2081	1953	0,5479
1015	1995	0,2769	1035	1983	0,3232	1053	1959	0,5600	1095	1984	0,3900	1119	1978	0,7305	1141	1965	0,3506	1163	1989	0,2541	1183	1956	0,5763	1213	1974	0,2840	2081	1959	0,5869
1016	1967	0,3801	1035	1987	0,6352	1054	1963	0,5564	1096	1962	0,8041	1119	1986	0,1589	1141	1966	0,3856	1163	1990	0,4200	1183	1959	0,5877	1213	1983	0,8335	2081	1964	0,6813
1016	1979	0,5190	1035	1993	0,1548	1054	1971	0,4956	1097	1974	0,2173	1121	1959	0,2235	1141	1975	0,7473	1164	1965	0,8179	1183	1964	0,3348	1214	1959	0,6585	2081	1971	0,3801
1016	1985	0,5322	1036	1958	0,2611	1054	1976	0,6703	1097	1980	0,3034	1121	1961	0,3832	1141	1978	0,4370	1164	1980	0,8874	1183	1970	0,3748	1214	1972	0,6516	2081	1980	0,3798
1021	1953	0,4906	1036	1979	0,3374	1054	1981	0,3410	1097	1984	0,6344	1121	1967	0,2434	1141	1981	0,6592	1164	1982	0,6724	1183	1976	0,6146	1214	1974	0,5275	2081	1982	0,3407
1021	1962	0,6548	1037	1945	0,2800	1055	1952	0,3050	1098	1977	0,3941	1121	1976	0,4073	1141	1991	0,4716	1164	1996	0,6145	1183	1983	0,3809	1214	1976	0,3655	2081	1986	0,6718
1021	1967	0,2836	1037	1956	0,7597	1055	1981	0,8037	1101	1971	0,6516	1121	1979	0,6515	1142	1975	0,6030	1165	1946	0,2155	1183	1984	0,4031	1214	1980	0,4670	2083	1960	0,3407
1021	1969	0,7591	1037	1959	0,7541	1056	1974	0,3300	1101	1975	0,6592	1121	1980	0,7036	1142	1993	0,4225	1165	1953	0,4191	1183	1995	0,6114	1214	1984	0,2254	2083	1963	0,4130
1021	1971	0,9515	1037	1963	0,2804	1056	1977	0,4481	1101	1977	0,9050	1121	1983	0,3050	1143	1973	0,8350	1165	1959	0,3098	1184	1964	0,2610	1214	1985	0,3320	2083	1969	0,3655
1021	1977	0,5703	1037	1968	0,2832	1061	1955	0,6306	1101	1993	0,2378	1122	1979	0,3007	1143	1984	0,6450	1165	1968	0,6742	1184	1979	0,2536	1214	1986	0,4881	2083	1994	0,7528
1022	1971	0,4096	1037	1970	0,2529	1061	1985	0,5302	1102	1976	0,6244	1122	1986	0,1944	1143	1985	0,2931	1165	1970	0,2426	1185	1960	0,2110	1214	1987	0,6575	2083	1998	0,2377
1023	1969	0,3912	1037	1971	0,4051	1062	1977	0,4795	1102	1977	0,6786	1123	1964	0,6119	1144	1974	0,2426	1165	1973	0,3395	1185	1967	0,2719	1214	1994	0,5322	2084	1947	0,1586
1023	1984	0,6846	1037	1974	0,2836	1062	1978	0,7106	1102	1983	0,7506	1124	1961	0,2051	1144	1978	0,9820	1165	1982	0,3864	1185	1977	0,5873	1215	1971	0,7374	2084	1970	0,6579
1023	1990	0,4248	1037	1977	0,2836	1063	1979	0,4552	1102	1986	0,2272	1124	1965	0,5768	1144	1981	0,4138	1165	1984	0,5538	1186	1960	0,2513	1221	1949	0,1866	2084	1977	0,6744
1023	1996	0,3882	1037	1991	0,2348	1064	1974	0,6785	1103	1975	0,2644	1124	1976	0,5527	1144	1992	0,6538	1165	1990	0,2962	1188	1953	0,6865	1221	1966	0,4553	2085	1962	0,7607
1024	1956	0,6519	1038	1961	0,2596	1064	1984	0,3425	1103	1976	0,6539	1124	1980	0,2836	1145	1942	0,7124	1171	1959	0,6500	1188	1957	0,7258	1221	1969	0,4045	2085	1969	0,4880
1024	1968	0,7120	1038	1962	0,3546	1065	1954	0,4372	1103	1980	0,2426	1125	1944	0,2400	1145	1963	0,5844	1171	1960	0,6307	1188	1960	0,4150	1221	1973	0,3337	2085	1973	0,9044
1024	1975	0,3404	1038	1965	0,4400	1065	1972	0,6822	1104	1977	0,5558	1125	1973	0,2523	1145	1971	0,6186	1171	1966	0,5877	1188	1966	0,3410	1221	1975	0,7500	2085	1974	0,6831
1024	1976	0,3209	1038	1970	0,5873	1065	1974	0,3827	1105	1950	0,5665	1125	1977	0,2429	1145	1990	0,5933	1171	1968	0,5083	1188	1971	0,8874	1221	1977	0,5430	2085	1984	0,6565
1024	1977	0,6270	1038	1980	0,3269	1065	1985	0,6288	1105	1969	0,3986	1125	1979	0,5843	1145	1992	0,3399	1171	1972	0,9879	1188	1972	0,9658	1221	1978	0,2616	2085	1988	0,7162
1024	1978	0,2850	1038	1981	0,6447	1071	1957	0,6068	1106	1973	0,6737	1125	1981	0,8620	1146	1954	0,7073	1171	1973	0,3655	1188	1977	0,6044	1221	1980	0,2426	2085	1996	0,3826
1025	1962	0,8200	1038	1984	0,2798	1071	1960	0,2262	1106	1977	0,6073	1125	1982	0,4421	1147	1963	0,5994	1171	1975	0,5357	1188	1978	0,9373	1221	1986	0,1944	2086	1973	0,8600
1025	1968	0,6049	1039	1947	0,6516	1071	1976	0,2536	1106	1984	0,5925	1125	1997	0,6541	1147	1966	0,4665	1171	1976	0,5326	1188	1983	0,6343	1222	1961	0,4172	2089	1969	0,8025
1025	1974	0,6558	1039	1950	0,6543	1071	1985	0,3090	1107	1970	0,3180	1126	1973	0,2543	1147	1974	0,5543	1171	1977	0,9044	1188	1989	0,6372	1222	1966	0,5915	2089	1979	0,8610
1025	1979	0,4871	1039	1968	0,8574	1072	1970	0,4242	1107	1975	0,7377	1126	1976	0,3944	1148	1943	0,2718	1171	1981	0,8240	1191	1980	0,4279	1222	1977	0,4016	2089	1980	0,6543
1025	1982	0,3801	1039	1971	0,9811	1072	1987	0,2678	1107	1978	0,5326	1126	1977	0,3090	1148	1960	0,2262	1171	1982	0,4248	1192	1964	0,3722	1222	1995	0,4259	2091	1956	0,8772
1026	1949	0,3180	1039	1972	0,6033	1073	1956	0,2912	1108	1978	0,2890	1126	1979	0,6357	1148	1968	0,6003	1171	1984	0,1802	1192	1969	0,4854	1223	1950	0,9712	2091	1976	0,9194
1026	1952	0,2828	1039	1974	0,9398	1073	1980	0,6539	1108	1981	0,3521	1131	1976	0,8305	1148	1974	0,7973	1171	1986	0,6343	1192	1981	0,2969	1223	1953	0,5698	2092	1961	0,2346
1026	1956	0,8921	1039	1976	0,8847	1073	1986	0,2207	1108	1989	0,1836	1131	1977	0,3476	1148	1977	0,7164	1171	1990	0,2680	1193	1960	0,6567	1223	1970	0,6159	2092	1964	0,2220
1026	1967	0,5507	1039	1977	0,5697	1074	1964	0,2607	1111	1978	0,6014	1131	1979	0,2028	1148	1979	0,6526	1171	1994	0,6575	1193	1971	0,8874						



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
2112	1980	0,6540	2151	1993	0,1713	2315	1977	0,9794	2421	1986	0,3237	2536	1958	0,9007	2730	1964	0,9242	2887	1994	0,6545	3100	1958	0,5139	3352	1989	0,9761	3600	1975	0,9242	4024	1961	0,6206
2113	1970	0,2836	2161	1967	0,6582	2315	1981	0,8961	2421	1989	0,7862	2541	1966	0,6658	2730	1969	0,3938	2890	1960	0,6054	3100	1962	0,8410	3358	1995	0,7868	3600	1980	0,5105	4024	1991	0,4103
2113	1973	0,8072	2161	1970	0,5736	2315	1986	0,6802	2428	1971	0,7598	2543	1965	0,7222	2746	1986	0,5095	2890	1973	0,5271	3100	1969	0,7002	3360	1960	0,6961	3600	1985	0,3618	4025	1969	0,7271
2114	1990	0,5695	2162	1952	0,2940	2315	1990	0,2388	2428	1980	0,5381	2543	1970	0,4682	2750	1946	0,6699	2890	1977	0,6052	3100	1986	0,8411	3360	1965	0,7779	3600	1988	0,3750	4026	1974	0,5381
2116	1980	0,9861	2162	1979	0,2426	2315	1997	0,6802	2428	1990	0,8486	2544	1965	0,9623	2750	1961	0,8337	2890	1980	0,5637	3100	1989	0,7542	3360	1993	0,2445	3600	1991	0,6846	4026	1978	0,6535
2117	1968	0,3407	2162	1986	0,2082	2316	1937	0,9424	2431	1997	0,7371	2544	1976	0,5881	2750	1965	0,8860	2890	1981	0,5246	3100	1991	0,7706	3360	1994	0,6056	3600	1992	0,9729	4026	1980	0,4728
2117	1969	0,8210	2162	1993	0,1993	2316	1948	0,6665	2432	1990	0,7761	2545	1982	0,5129	2750	1967	0,5796	2890	1985	0,6542	3102	1978	0,6052	3360	1995	0,2468	3623	1993	0,8024	4026	1987	0,5571
2117	1970	0,6543	2163	1991	0,5799	2316	1975	0,6351	2434	1965	0,6223	2600	1947	0,7756	2750	1970	0,7790	2890	1987	0,9160	3104	1956	0,9242	3368	1990	0,6591	3626	1985	0,7557	4028	1976	0,8921
2117	1973	0,6640	2165	1991	0,4631	2316	1976	0,6516	2440	1969	0,7940	2600	1960	0,7921	2750	1978	0,9772	2890	1992	0,6421	3104	1989	0,7706	3377	1990	0,5991	3630	1985	0,6865	4028	1983	0,6261
2117	1975	0,9229	2166	1987	0,7706	2316	1985	0,6372	2440	1975	0,7527	2600	1961	0,6794	2750	1994	0,6822	2890	1995	0,3341	3124	1971	0,6166	3390	1980	0,9206	3635	1949	0,4285	4029	1956	0,8038
2117	1977	0,7078	2170	1945	0,3123	2318	1979	0,2521	2440	1980	0,9532	2600	1962	0,9623	2760	1956	0,9242	2896	1971	0,9303	3124	1986	0,6533	3390	1992	0,3545	3641	1990	0,1408	4029	1961	0,5034
2117	1978	0,3472	2170	1976	0,4174	2330	1967	0,2542	2440	1992	0,7985	2600	1965	0,4409	2760	1961	0,7944	2898	1983	0,3015	3131	1991	0,3511	3390	1993	0,5427	3643	1989	0,5426	4029	1968	0,4781
2117	1979	0,6008	2170	1979	0,7702	2330	1970	0,2521	2440	1993	0,7188	2600	1970	0,7849	2760	1989	0,2758	2898	1989	0,9493	3143	1970	0,6796	3390	1994	0,3237	3646	1964	0,8423	4029	1974	0,9623
2117	1984	0,6572	2176	1992	0,6542	2330	1973	0,2426	2451	1953	0,5586	2600	1972	0,4285	2760	1990	0,6822	2900	1966	0,7252	3143	1973	0,9296	3394	1967	0,9296	3655	1986	0,4232	4029	1978	0,5343
2117	1985	0,1875	2192	1986	0,6559	2330	1977	0,2434	2451	1976	0,6535	2600	1974	0,9923	2760	1998	0,2552	2900	1986	0,4419	3146	1977	0,6801	3394	1979	0,7840	3658	1989	0,6586	4030	1948	0,8014
2117	1986	0,6461	2192	2000	0,6489	2330	1989	0,3316	2451	1986	0,7706	2600	1975	0,9062	2764	1996	0,6540	2903	1953	0,9789	3146	1986	0,7706	3397	1988	0,4277	3661	1971	0,4781	4030	1959	0,8515
2117	1988	0,2380	2194	1972	0,9242	2335	1969	0,3809	2454	1953	0,5919	2600	1976	0,4911	2765	1950	0,4832	2921	1950	0,6385	3162	1988	0,8043	3399	1966	0,8005	3700	1947	0,6463	4030	1963	0,9114
2117	1990	0,6846	2194	1978	0,8835	2335	1973	0,3540	2454	1976	0,5381	2600	1978	0,4997	2766	1965	0,7921	2921	1975	0,5496	3170	1967	0,7455	3399	1993	0,8193	3700	1966	0,4285	4030	1964	0,9077
2119	1964	0,6516	2194	1992	0,9750	2336	1952	0,5240	2457	1968	0,5275	2600	1986	0,6054	2766	1978	0,9861	2921	1979	0,7131	3170	1977	0,8665	3400	1993	0,8214	3700	1971	0,8309	4030	1994	0,6559
2119	1969	0,3406	2200	1962	0,7216	2336	1967	0,9160	2457	1989	0,3134	2600	1990	0,6697	2766	1982	0,6968	2921	1990	0,9809	3170	1987	0,3359	3411	1985	0,8711	3700	1977	0,9206	4030	1995	0,6559
2119	1979	0,7612	2200	1964	0,6631	2336	1984	0,6037	2458	1969	0,5381	2600	1991	0,6523	2768	1971	0,7117	2921	1992	0,7706	3170	1988	0,3473	3416	1996	0,7500	3700	1980	0,5523	4031	1949	0,5271
2120	1954	0,5822	2200	1967	0,8763	2337	1951	0,5625	2458	1970	0,9242	2600	1994	0,6857	2768	1994	0,3975	2931	1966	0,6803	3182	1966	0,7490	3432	1986	0,6611	3700	1985	0,9587	4031	1952	0,7916
2120	1968	0,3450	2200	1975	0,8949	2337	1994	0,7995	2459	1968	0,5381	2600	1997	0,3545	2800	1953	0,6241	2941	1945	0,7012	3200	1940	0,8726	3432	1988	0,6820	3700	1987	0,6550	4031	1954	0,6337
2120	1970	0,3252	2200	1984	0,5077	2338	1956	0,4079	2459	1980	0,8795	2600	1999	0,6591	2800	1954	0,4813	2941	1993	0,8648	3200	1967	0,6311	3434	1943	0,5955	3700	1996	0,6525	4031	1966	0,7962
2120	1971	0,9059	2200	1988	0,4557	2340	1973	0,4426	2459	1990	0,7706	2612	1966	0,4674	2800	1955	0,4558	2941	1995	0,3545	3200	1970	0,7328	3434	1960	0,6804	3704	1980	0,5881	4031	1969	0,9072
2120	1975	0,7122	2209	1962	0,9616	2344	1968	0,8337	2459	1997	0,6014	2613	1963	0,8337	2800	1957	0,5271	2942	1960	0,9623	3200	1973	0,5346	3434	1978	0,5478	3704	1989	0,6550	4031	1973	0,8337
2120	1977	0,5425	2212	1969	0,9242	2351	1964	0,6919	2461	1967	0,6250	2614	1981	0,8337	2800	1963	0,8171	2942	1992	0,7706	3200	1975	0,9624	3434	1980	0,8337	3711	1972	0,5969	4031	1977	0,8466
2120	1978	0,3912	2212	1979	0,7921	2360	1951	0,7823	2461	1973	0,7530	2618	1971	0,9623	2800	1964	0,9861	2943	1974	0,8274	3200	1976	0,5673	3434	1990	0,8524	3711	1985	0,7706	4031	1978	0,6600
2120	1981	0,3655	2212	1994	0,3279	2360	1972	0,6811	2461	1976	0,5605	2621	1964	0,8276	2800	1966	0,9561	2943	1975	0,4781	3200	1978	0,8199	3441	1987	0,8298	3711	1987	0,8407	4031	1979	0,7921
2120	1984	0,4108	2213	1980	0,8878	2360	1973	0,3328	2461	1988	0,6836	2621	1989	0,7608	2800	1967	0,8299	2943	1978	0,8643	3200	1987	0,8193	3508	1977	0,9242	3712	1974	0,6558	4031	1981	0,7015
2120	1986	0,3136	2217	1987	0,8791	2360	1974	0,5736	2462	1971	0,6703	2624	1972	0,6658	2800	1968	0,6721	2944	1957	0,6751	3200	1990	0,6267	3508	1988	0,3736	3713	1969	0,9127	4031	1985	0,9083
2131	1963	0,5413	2220	1953	0,3363	2360	1975	0,3451	2462	1972	0,8025	2626	1980	0,7527	2800	1970	0,9417	2944	1964	0,5271	3211	1956	0,6086	3516	1999	0,6914	3714	1989	0,5697	4031	1987	0,5754
2131	1965	0,3506	2220	1965	0,9426	2360	1977	0,5878	2462	1974	0,6516	2626	1987	0,5682	2800	1971	0,4781	2944	1977	0,5271	3212	1954	0,5173	3518	1973	0,5805	3732	1992	0,3134	4031	1988	0,6857
2131	1969	0,3540	2220	1974	0,5035	2360	1980	0,8894	2462	1979	0,4704	2626	1996	0,9490	2800	1972	0,5381	3000	1958	0,7412	3212	1972	0,6527	3519	1982	0,3685	3733	1961	0,5343	4031	1989	0,3618
2131	1972	0,6581	2220	1975	0,5950	2360	1991	0,6816	2463	1985	0,6845	2628	1956	0,8455	2800	1973	0,8561	3000	1959	0,9242	3231	1976	0,9242	3519	1987	0,6380	3734	1959	0,6527	4031	1994	0,6308
2131	1979	0,9050	2220	1982	0,6886	2360	1992	0,6372	2465	1972	0,9303	2628	1968	0,4453	2800	1975	0,6695	3000	1969	0,9296	3231	1979	0,8154	3521	1992	0,7907	3741	1953	0,7462	4032	1946	0,4509
2132	1947	0,6742	2220	1987	0,7091	2360	1998	0,6549	2471	1978	0,4285	2628	1972	0,9242	2800	1977	0,6394	3000	1973	0,9296	3231	1996	0,3651	3524	1947	0,8226	3741	1974	0,7870	4032	1952	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
4087	1986	0,2703	4274	1978	0,6801	4541	1962	0,7921	5121	1978	0,5381	5600	1973	0,5122	6000	1993	0,9777	6120	1958	0,6554	6440	1991	0,8648	6727	1969	0,5518	7030	1962	0,7161	7304	1977	0,9483
4087	1991	0,7207	4274	1980	0,4285	4541	1977	0,8337	5125	1970	0,6505	5600	1975	0,9596	6000	1994	0,3493	6120	1967	0,6706	6445	1969	0,8623	6727	1978	0,4453	7030	1969	0,9538	7305	1966	0,9861
4090	1951	0,6573	4275	1964	0,7921	4543	1976	0,9242	5126	1966	0,5271	5600	1976	0,7900	6000	1995	0,3679	6120	1972	0,3938	6445	1994	0,7537	6728	1973	0,7042	7030	1970	0,6777	7345	1957	0,5856
4090	1962	0,7692	4283	1989	0,7753	4546	1985	0,6326	5126	1975	0,5271	5600	1995	0,5790	6000	1997	0,3649	6120	1973	0,6378	6448	1964	0,4781	6728	1977	0,4781	7030	1980	0,7773	7345	1983	0,4783
4090	1973	0,7921	4285	1995	0,7126	4547	1991	0,6785	5130	1971	0,3938	5630	1952	0,6551	6000	1998	0,5199	6120	1976	0,6311	6449	1964	0,6796	6728	1997	0,2894	7030	1982	0,4911	7349	1978	0,8878
4090	1988	0,5793	4287	1959	0,4542	4551	1994	0,5649	5142	1992	0,9729	5630	1978	0,9474	6000	2000	0,2418	6120	1977	0,4453	6449	1969	0,6533	6729	1962	0,7710	7030	1983	0,3751	7351	1964	0,6905
4090	1999	0,2565	4287	1970	0,4453	4551	1996	0,7506	5143	1960	0,5271	5630	1981	0,8420	6032	1958	0,7330	6120	1987	0,2601	6449	1971	0,5654	6729	1970	0,6628	7030	1988	0,7557	7370	1990	0,5023
4100	1968	0,9661	4287	1988	0,3511	4558	1971	0,5271	5143	1996	0,6849	5630	1988	0,7413	6032	1973	0,5856	6120	1989	0,6550	6453	1997	0,6533	6750	1954	0,6796	7041	1984	0,2901	7396	1966	0,9417
4114	1978	0,5919	4287	1996	0,3134	4558	1989	0,6550	5200	1962	0,5271	5630	1998	0,3010	6032	1997	0,2839	6120	1997	0,2703	6500	1946	0,6796	6750	1970	0,9977	7041	1985	0,3876	7400	1941	0,7262
4119	1997	0,6523	4300	1982	0,9296	4558	1995	0,5675	5200	1979	0,9242	5650	1959	0,6527	6034	1954	0,5381	6131	1988	0,6833	6500	1958	0,8790	6750	1988	0,5859	7044	1986	0,9493	7400	1951	0,9420
4130	1975	0,4781	4300	1992	0,6771	4562	1965	0,6054	5200	1980	0,8915	5650	1987	0,8542	6034	1993	0,2901	6133	1991	0,6593	6500	1969	0,6928	6750	1994	0,7557	7044	1990	0,6605	7400	1962	0,9759
4130	1984	0,6953	4300	1998	0,4364	4562	1989	0,3021	5200	1990	0,6271	5650	1993	0,3923	6034	1996	0,2445	6134	1980	0,7598	6500	1970	0,6783	6753	1974	0,9233	7081	1974	0,5637	7400	1964	0,8926
4132	1986	0,3015	4320	1976	0,5066	4564	1976	0,9296	5200	1996	0,6750	5661	1978	0,7924	6035	1968	0,9661	6200	1970	0,4781	6500	1971	0,6796	6754	1966	0,5381	7081	1985	0,2839	7400	1965	0,8498
4133	1983	0,4291	4320	1980	0,7197	4564	1993	0,3750	5231	1994	0,7190	5661	1985	0,2901	6035	1975	0,5637	6200	1972	0,7921	6500	1972	0,7654	6754	1989	0,5310	7083	1971	0,5271	7400	1967	0,8583
4150	1961	0,9630	4320	1984	0,2901	4600	1958	0,8975	5243	1996	0,2961	5661	1991	0,5330	6035	1976	0,9062	6200	1973	0,5306	6500	1974	0,4649	6754	1992	0,2847	7083	1983	0,6655	7400	1968	0,8211
4150	1987	0,7706	4327	1967	0,4093	4600	1972	0,4919	5300	1988	0,6562	5661	1999	0,6554	6035	1980	0,4781	6200	1978	0,6449	6500	1976	0,3761	6757	1991	0,6820	7084	1968	0,5701	7400	1969	0,5372
4150	1996	0,2565	4327	1990	0,5089	4600	1976	0,7129	5300	1992	0,6314	5671	1987	0,3237	6035	1983	0,7631	6200	1992	0,8411	6500	1977	0,6796	6762	1977	0,9296	7090	1963	0,4959	7400	1971	0,6527
4161	1995	0,9156	4333	1987	0,3948	4611	1967	0,8263	5310	1976	0,9584	5671	1996	0,6914	6035	1989	0,6570	6200	1994	0,8024	6500	1981	0,8106	6762	1988	0,7343	7090	1974	0,7654	7400	1974	0,6138
4164	1988	0,6281	4333	1999	0,3010	4625	1987	0,8024	5321	1986	0,6820	5700	1947	0,6191	6035	1998	0,6523	6222	1986	0,6212	6500	1986	0,7343	6763	1989	0,3430	7090	1975	0,4093	7400	1976	0,7743
4172	1999	0,6826	4353	1973	0,5271	4700	1966	0,8692	5340	1984	0,8131	5700	1949	0,4453	6035	1999	0,3010	6230	1950	0,6564	6500	1987	0,7618	6763	1996	0,3579	7095	1986	0,8724	7400	1978	0,6528
4176	1968	0,4453	4355	1974	0,9481	4700	1971	0,9576	5350	1952	0,8005	5700	1955	0,4285	6041	1973	0,5271	6230	1967	0,8337	6500	1988	0,8553	6763	1999	0,3656	7100	1956	0,7775	7400	1981	0,7783
4177	1989	0,7308	4355	1996	0,2488	4700	1973	0,5315	5350	1956	0,6052	5700	1959	0,8094	6043	1996	0,6314	6230	1969	0,8407	6500	1989	0,5023	6768	1988	0,6611	7100	1961	0,6442	7400	1984	0,7691
4177	1997	0,7653	4356	1978	0,6083	4700	1989	0,7863	5350	1979	0,5129	5700	1975	0,5129	6044	1960	0,5465	6230	1972	0,6004	6500	1991	0,3344	6769	1989	0,6591	7100	1964	0,8499	7400	1986	0,7684
4181	1990	0,3237	4361	1974	0,6133	4700	1996	0,2468	5350	1985	0,8648	5700	1980	0,6573	6044	1962	0,6915	6230	1977	0,6527	6503	1976	0,5271	6771	1973	0,5173	7100	1965	0,8337	7400	1988	0,3015
4181	1996	0,5708	4361	1977	0,9736	4737	1989	0,9200	5350	1986	0,8024	5700	1983	0,4222	6044	1974	0,3039	6230	1979	0,9242	6503	1984	0,4863	6771	1990	0,2758	7100	1967	0,6514	7400	1989	0,9606
4183	1985	0,6416	4361	1979	0,4731	4741	1972	0,5919	5350	1987	0,8648	5700	1992	0,9452	6044	1982	0,4911	6230	1996	0,5579	6512	1949	0,5722	6772	1973	0,5105	7100	1969	0,8384	7432	1989	0,6054
4184	1991	0,2901	4371	1984	0,7706	4746	1966	0,6527	5350	1993	0,3511	5711	1959	0,9825	6044	1991	0,1747	6235	1984	0,4589	6521	1946	0,6796	6781	1968	0,7797	7100	1970	0,8087	7444	1990	0,3344
4200	1952	0,5586	4372	1973	0,9242	4752	1978	0,8079	5400	1953	0,8083	5711	1987	0,7862	6050	1964	0,5478	6236	1959	0,9494	6521	1972	0,9296	6781	1979	0,9303	7100	1973	0,4781	7451	1975	0,6013
4200	1963	0,5424	4375	1989	0,6550	4761	1955	0,9417	5400	1973	0,5271	5720	1983	0,7706	6050	1972	0,9264	6236	1977	0,5271	6521	1989	0,4332	6781	1991	0,6768	7100	1974	0,8396	7461	1954	0,7541
4200	1968	0,7006	4400	1946	0,7714	4761	1988	0,3549	5420	1953	0,9769	5726	1957	0,4868	6050	1970	0,9264	6237	1988	0,8648	6527	1987	0,6991	6782	1970	0,4919	7100	1978	0,9244	7461	1972	0,4334
4200	1969	0,5881	4400	1953	0,6587	4762	1994	0,7536	5420	1978	0,4285	5726	1976	0,3938	6055	1954	0,4719	6237	1992	0,7579	6527	1992	0,5541	6785	1966	0,5271	7100	1986	0,5262	7461	1983	0,6885
4200	1972	0,6676	4400	1963	0,8337	4765	1949	0,5381	5420	1984	0,5591	5732	1988	0,3473	6060	1941	0,8337	6239	1968	0,9242	6528	1966	0,5271	6785	1990	0,6678	7100	1991	0,8442	7461	1984	0,6549
4200	1983	0,2901	4400	1965	0,5881	4800	1970	0,8709	5430	1968	0,9461	5734	1992	0,2994	6060	1962	0,8183	6239	1990	0,4179	6528	1973	0,5306	6791	1966	0,8443	7130	1947	0,9583	7461	1993	0,1595
4200	1986	0,9240	4400	1966	0,9047	4803	1954	0,6554	5430	1988	0,9729	5742	1998	0,9156	6060	1965	0,9861	6300	1964	0,9242	6600	1954	0,5411	6791	1967	0,8929	7130	1953	0,5066	7500	1960	0,9583
4211	1968	0,8498	4400	1969	0,6390	4821	1971	0,6692	5430	1991	0,6550	5800	1980	0,5586	6060	1966	0,5271	6300	1966	0,5306	6600	1963	0,6215	6791	1969	0,8878	7130	1971	0,9623	7500	1968	0,4285
4211	1990	0,7202	4400	1970	0,6848	4900	1963	0,4781	5435	1947	0,7012	5800	1997	0,5552	6060	1969	0,6527	6300	1969	0,6527	6600	1970	0,4784	6792	1986	0,2985	7130	1989	0,6550	7500	1969	0,5381
4212	1963	0,2266	4400	1972	0,7254	4971	1988	0,7413	5435	1981	0,9049	5811	1972	0,6527	6060	1982	0,5424	6300	1971	0,7921	6600	1971	0,4093	6792	1986	0,2985	7130	1989	0,6550	7500	1969	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
7628	1992	0,7114	7761	1963	0,4558	8056	1997	0,6396	8191	1987	0,6193	8380	1973	0,8600	8597	1968	0,8337	8800	1968	0,7870	9024	1968	0,7415	9200	1996	0,7884	9443	1957	0,7197	9700	1995	0,6559
7628	1995	0,6845	7761	1971	0,4092	8060	1960	0,9242	8196	1947	0,4542	8380	1990	0,8960	8598	1986	0,3502	8800	1969	0,6054	9024	1974	0,5034	9225	1980	0,3643	9443	1970	0,4285	9700	1998	0,6559
7628	1996	0,9930	7761	1980	0,5173	8060	1964	0,7946	8196	1988	0,6964	8391	1987	0,6043	8600	1945	0,6527	8800	1973	0,6829	9024	1978	0,6311	9226	1981	0,4093	9444	1971	0,9233	9721	1974	0,5035
7629	1968	0,6861	7761	1984	0,5427	8060	1966	0,9273	8200	1950	0,8337	8400	1937	0,8575	8600	1960	0,5881	8800	1977	0,7574	9024	1985	0,5427	9226	1991	0,7706	9444	1990	0,7639	9721	1982	0,3407
7629	1972	0,3895	7763	1962	0,4558	8060	1967	0,8083	8200	1952	0,4376	8400	1963	0,6796	8600	1965	0,4434	8800	1978	0,6660	9025	1978	0,8281	9228	1977	0,5975	9444	1996	0,6559	9722	1990	0,7468
7629	1977	0,5551	7763	1987	0,6605	8060	1976	0,7042	8200	1957	0,6476	8400	1965	0,7214	8600	1969	0,5343	8800	1980	0,9160	9026	1967	0,8281	9228	1991	0,3610	9451	1973	0,6629	9724	1990	0,5450
7630	1957	0,8276	7763	1993	0,6850	8060	1977	0,6004	8200	1959	0,5861	8400	1966	0,4453	8600	1972	0,7127	8800	1981	0,4453	9026	1972	0,9585	9231	1989	0,7293	9461	1973	0,6637	9725	1972	0,6848
7630	1970	0,8081	7768	1970	0,6827	8060	1980	0,9296	8200	1960	0,8665	8400	1974	0,5729	8600	1973	0,5403	8800	1984	0,5788	9026	1973	0,8515	9232	1991	0,7202	9461	1975	0,5711	9726	1969	0,7801
7631	1956	0,4737	7771	1992	0,2488	8060	1983	0,5300	8200	1964	0,8094	8400	1977	0,5315	8600	1976	0,5945	8800	1989	0,3015	9026	1974	0,9582	9241	1959	0,5805	9461	1980	0,6244	9727	1952	0,6446
7631	1967	0,4285	7772	1984	0,9729	8060	1985	0,2703	8200	1967	0,6885	8400	1978	0,9673	8600	1979	0,7071	8800	1991	0,6768	9026	1989	0,7608	9241	1966	0,6528	9463	1959	0,6796	9730	1958	0,3540
7631	1971	0,9125	7774	1988	0,7907	8060	1988	0,6054	8200	1968	0,7534	8400	1983	0,9589	8600	1985	0,3876	8800	1993	0,7706	9026	1996	0,5093	9241	1967	0,5271	9463	1987	0,6533	9730	1965	0,5405
7631	1990	0,4022	7782	1978	0,7197	8066	1983	0,3220	8200	1973	0,9303	8400	1984	0,4769	8600	1986	0,6249	8800	1999	0,2418	9027	1958	0,5389	9241	1985	0,3473	9463	1991	0,7702	9730	1966	0,5128
7631	1993	0,6095	7783	1976	0,5881	8072	1988	0,6535	8200	1974	0,7500	8400	1986	0,3649	8600	1999	0,5429	8834	1991	0,4425	9027	1970	0,3610	9241	1991	0,2901	9472	1998	0,6523	9730	1968	0,6885
7631	1995	0,6833	7800	1965	0,9456	8073	1977	0,9242	8200	1975	0,7103	8400	1987	0,3146	8613	1989	0,5377	8840	1952	0,9334	9027	1971	0,6013	9241	1992	0,7557	9474	1990	0,4460	9730	1984	0,7013
7632	1955	0,8623	7800	1970	0,6433	8073	1987	0,5310	8200	1980	0,5381	8400	1988	0,6091	8613	1992	0,7334	8840	1953	0,9451	9028	1971	0,8848	9241	1995	0,3511	9481	1974	0,6789	9730	1987	0,6093
7632	1959	0,6280	7800	1980	0,9303	8074	1989	0,6145	8200	1983	0,5427	8400	1990	0,5704	8617	1968	0,5850	8840	1975	0,4285	9028	1976	0,8447	9242	1997	0,7985	9484	1990	0,3511	9730	1990	0,2153
7632	1972	0,7681	7800	1987	0,6056	8081	1960	0,5478	8200	1987	0,6833	8400	1992	0,5675	8618	1988	0,2628	8851	1990	0,7706	9028	1990	0,6845	9243	1981	0,9861	9485	1979	0,7527	9735	1990	0,5727
7632	1973	0,6244	7800	1989	0,6809	8083	1962	0,6054	8200	1991	0,6482	8412	1980	0,9294	8622	1970	0,4815	8854	1990	0,2901	9028	1993	0,7236	9300	1964	0,8554	9492	1988	0,3479	9735	1995	0,7656
7632	1977	0,6516	7815	1951	0,6686	8083	1970	0,5805	8200	1992	0,7706	8412	1991	0,7525	8623	1963	0,5937	8858	1990	0,5310	9029	1968	0,9226	9300	1965	0,6935	9492	1992	0,3015	9736	1995	0,2703
7632	1987	0,2769	7817	1996	0,6833	8083	1979	0,8709	8200	1996	0,5552	8415	1976	0,5579	8623	1986	0,9884	8861	1958	0,8665	9030	1960	0,6555	9300	1975	0,8806	9495	1979	0,8600	9737	1961	0,5381
7633	1970	0,6811	7831	1976	0,9461	8083	1989	0,3473	8220	1965	0,5271	8420	1959	0,4649	8624	1990	0,9543	8868	1990	0,6611	9063	1974	0,9474	9300	1993	0,7706	9495	1992	0,6109	9737	1978	0,4285
7633	1976	0,9032	7836	1971	0,5271	8083	1990	0,5993	8220	1973	0,5343	8420	1960	0,7262	8627	1973	0,8519	8878	1983	0,5120	9071	1971	0,9242	9317	1997	0,6523	9500	1950	0,9314	9737	1988	0,9777
7633	1977	0,6244	7838	1984	0,5812	8086	1955	0,8632	8220	1990	0,5182	8420	1978	0,9858	8630	1982	0,5856	8883	1977	0,5881	9071	1976	0,5034	9323	1976	0,9749	9500	1959	0,5478	9743	1975	0,9623
7634	1964	0,4942	7838	1992	0,9332	8087	1990	0,3171	8225	1969	0,6845	8420	1986	0,5491	8636	1952	0,6527	8896	1992	0,6231	9072	1974	0,8303	9323	1985	0,6857	9500	1965	0,8270	9751	1960	0,9623
7634	1970	0,6083	7846	1993	0,3618	8088	1973	0,9296	8225	1983	0,2788	8420	1989	0,7041	8637	1980	0,9573	8900	1962	0,7206	9072	1977	0,9684	9323	1989	0,6970	9500	1968	0,9417	9751	1974	0,6311
7634	1973	0,3846	7847	1978	0,6311	8092	1954	0,4781	8229	1952	0,4558	8420	1991	0,7827	8638	1949	0,5233	8900	1963	0,8587	9072	1981	0,5271	9323	1996	0,6606	9500	1969	0,6311	9752	1974	0,6893
7634	1974	0,6244	7851	1959	0,6527	8092	1967	0,6848	8229	1971	0,5381	8420	1995	0,5675	8638	1972	0,8665	8900	1970	0,9512	9081	1965	0,8281	9326	1981	0,4285	9500	1972	0,6311	9752	1981	0,5587
7634	1982	0,6244	7854	1967	0,9242	8095	1958	0,9861	8229	1980	0,4453	8422	1975	0,8193	8638	1973	0,5271	8900	1973	0,6631	9081	1966	0,7361	9330	1974	0,8699	9500	1975	0,9303	9756	1986	0,7706
7634	1993	0,1966	7900	1965	0,9292	8095	1961	0,7962	8229	1991	0,2374	8422	1978	0,5271	8640	1967	0,5381	8900	1984	0,8409	9081	1993	0,3579	9330	1992	0,8404	9500	1980	0,6535	9756	1988	0,8224
7635	1984	0,6109	7900	1967	0,9474	8095	1972	0,6311	8230	1948	0,6527	8423	1966	0,7071	8640	1969	0,5877	8900	1998	0,7713	9081	1994	0,7686	9341	1988	0,8024	9500	1989	0,7202	9756	1990	0,6421
7636	1960	0,8679	7932	1992	0,8553	8100	1954	0,6535	8230	1954	0,8579	8424	1991	0,6236	8640	1976	0,5271	8924	1982	0,4913	9081	1997	0,6563	9342	1992	0,5429	9500	1995	0,6523	9757	1977	0,5478
7636	1965	0,8890	7935	1991	0,6945	8100	1957	0,6052	8230	1955	0,7570	8426	1991	0,2649	8640	1983	0,7706	8925	1971	0,5381	9083	1964	0,8600	9343	1964	0,5478	9512	1961	0,4737	9761	1964	0,7739
7636	1991	0,5114	7940	1967	0,9296	8100	1962	0,8703	8230	1958	0,7106	8428	1955	0,4781	8640	1987	0,8035	8931	1968	0,4649	9086	1977	0,4781	9343	1975	0,9623	9512	1985	0,4116	9761	1968	0,5329
7636	2000	0,5682	7960	1958	0,6969	8100	1965	0,6442	8230	1969	0,5381	8429	1990	0,2707	8640	1990	0,4419	8932	1970	0,5587	9089	1989	0,8137	9343	1987	0,8482	9516	1992	0,7557	9761	1975	0,7372
7668	1966	0,6789	7960	1993	0,4082	8100	1966	0,8337	8230	1971	0,7117	8440	1973	0,5994	8640	1991	0,6878	8935	1964	0,6507	9090	1972	0,9861	9351	1980	0,8838	9517	1986	0,2799	9766	1958	0,8136
7671	1969	0,5034	7965	1938	0,5033	8100	1968	0,9648	8230	1975	0,6628	8440	1992	0,7413	8646	1980	0,9242	8935	1978	0,6311	9090	1975	0,9040	9352	1975	0,9590	9531	1970	0,6252	9771	1990	0,5640
7671	1978	0,5881	7966	1948	0,6232	8100	1972	0,9047	8230	1976	0,5525	8440	1994	0,2468	8646	1993	0,7706	8943	1981	0,8337	9090	1979	0,6804	9352	1975	0,9590	9531	1970	0,6252	9771		



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó	Irányítószám	Szorzó		
1012	0,6954	1047	0,4791	1125	0,4858	1172	0,2587	2030	0,4898	2310	0,3531	2750	0,7550	4028	0,9861	6400	0,6597	8000	0,7132	8948	0,4349
1021	0,3086	1051	0,2603	1126	0,2695	1173	0,8706	2040	0,4537	2315	0,5571	2800	0,6827	4030	0,7603	6413	0,5861	8074	0,9358	9024	0,8113
1022	0,7333	1052	0,4321	1132	0,6294	1174	0,6703	2045	0,4578	2335	0,3638	2837	0,5760	4033	0,6800	6500	0,3894	8087	0,6473	9081	0,6397
1023	0,6791	1054	0,7838	1133	0,7359	1191	0,5955	2049	0,9050	2340	0,6159	2900	0,8806	4200	0,7809	6720	0,8049	8142	0,6575	9200	0,8463
1024	0,6935	1063	0,7498	1134	0,6146	1201	0,3730	2071	0,5598	2347	0,4927	2941	0,9623	4243	0,5478	6723	0,3938	8196	0,8107	9400	0,8050
1025	0,6256	1071	0,6575	1136	0,3523	1202	0,9302	2084	0,6156	2351	0,7922	2943	0,8806	4300	0,7236	6724	0,8207	8248	0,6285	9700	0,9403
1026	0,6543	1081	0,6007	1137	0,4003	1203	0,8443	2085	0,5587	2400	0,7493	3000	0,7318	4320	0,4781	6728	0,5310	8272	0,5271	9762	0,9008
1027	0,5278	1084	0,3022	1138	0,5110	1205	0,3536	2090	0,9867	2461	0,7945	3200	0,6530	4400	0,8052	6762	0,6208	8360	0,9327		
1029	0,5731	1089	0,3787	1139	0,3669	1211	0,6623	2094	0,6820	2462	0,5954	3397	0,3313	4755	0,5523	6781	0,5881	8440	0,3938		
1031	0,6427	1106	0,2711	1141	0,5154	1214	0,5230	2096	0,7355	2500	0,2719	3508	0,4701	5000	0,9655	6792	0,4832	8521	0,6549		
1035	0,5051	1108	0,3700	1142	0,5598	1221	0,4223	2112	0,6540	2509	0,8056	3519	0,7208	5100	0,8473	6800	0,8366	8600	0,6889		
1037	0,6776	1113	0,3897	1143	0,5626	1222	0,6619	2120	0,6556	2541	0,6806	3553	0,8173	5350	0,9041	7182	0,5820	8621	0,5878		
1038	0,5972	1115	0,4231	1147	0,4178	1225	0,3617	2142	0,2545	2600	0,7797	3664	0,9060	5600	0,9345	7629	0,2515	8630	0,9861		
1039	0,8602	1116	0,8025	1149	0,7431	1238	0,5223	2143	0,9732	2626	0,7173	3700	0,6975	5661	0,6119	7634	0,6054	8638	0,6239		
1042	0,6515	1117	0,5279	1154	0,6111	2000	0,5899	2170	0,9640	2700	0,8453	3786	0,4207	6000	0,8541	7754	0,9825	8800	0,7327		
1045	0,8933	1118	0,3023	1157	0,4080	2017	0,8447	2220	0,5745	2740	0,9008	3909	0,9334	6041	0,5478	7761	0,6796	8856	0,6796		
1046	0,6600	1123	0,2919	1162	0,6756	2025	0,4476	2234	0,7960	2746	0,4093	3991	0,7954	6078	0,5854	7912	0,4781	8900	0,7527		

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó						
10	1945	0,7937	11	1954	0,7203	12	1965	0,6050	20	1978	0,6208	22	1973	0,5007	24	1937	0,4994	25	1985	0,3459	27	1964	0,6340	30	1964	0,3114	32	1955	0,9655
10	1948	0,4060	11	1955	0,6478	12	1966	0,6949	20	1980	0,5701	22	1976	0,7462	24	1942	0,3901	25	1992	0,8081	27	1965	0,6871	30	1966	0,6740	32	1956	0,3235
10	1951	0,5034	11	1956	0,5944	12	1967	0,6583	20	1981	0,9902	22	1979	0,4987	24	1944	0,5714	25	1993	0,6250	27	1966	0,3901	30	1967	0,6659	32	1957	0,5246
10	1952	0,5380	11	1957	0,5653	12	1969	0,6149	20	1982	0,3759	22	1981	0,6339	24	1945	0,4994	25	1996	0,6175	27	1967	0,3344	30	1968	0,6564	32	1958	0,6920
10	1953	0,7314	11	1958	0,4323	12	1970	0,7937	20	1984	0,4286	22	1984	0,6891	24	1953	0,6342	25	1998	0,7062	27	1968	0,6497	30	1969	0,6920	32	1960	0,6160
10	1954	0,8273	11	1959	0,4387	12	1971	0,6585	20	1985	0,5546	22	1985	0,4404	24	1954	0,6627	25	1999	0,6175	27	1969	0,6401	30	1970	0,9901	32	1961	0,7059
10	1955	0,7937	11	1960	0,5549	12	1973	0,6095	20	1986	0,6094	22	1988	0,3158	24	1955	0,8190	26	1946	0,3114	27	1970	0,6618	30	1971	0,6506	32	1962	0,4671
10	1956	0,5546	11	1961	0,3968	12	1974	0,7203	20	1987	0,3158	22	1991	0,7991	24	1956	0,7155	26	1947	0,9901	27	1971	0,2786	30	1972	0,3529	32	1966	0,7439
10	1958	0,4811	11	1962	0,5228	12	1976	0,5630	20	1990	0,5214	22	1992	0,6250	24	1957	0,6779	26	1949	0,5795	27	1972	0,3344	30	1973	0,7159	32	1967	0,2786
10	1959	0,5309	11	1963	0,5433	12	1977	0,5590	20	1992	0,6091	22	1995	0,5775	24	1958	0,6992	26	1950	0,5190	27	1974	0,4671	30	1974	0,3686	32	1970	0,3737
10	1960	0,5797	11	1964	0,6753	12	1978	0,7784	20	1993	0,3301	22	1996	0,7670	24	1959	0,3052	26	1953	0,5515	27	1975	0,5920	30	1976	0,6801	32	1971	0,4395
10	1961	0,6504	11	1965	0,4145	12	1979	0,9902	20	1994	0,4797	22	1997	0,5017	24	1961	0,5353	26	1954	0,7059	27	1976	0,4566	30	1977	0,6077	32	1974	0,4733
10	1962	0,5869	11	1966	0,4630	12	1980	0,8945	20	1995	0,5017	22	1998	0,9901	24	1962	0,7431	26	1955	0,7169	27	1977	0,4300	30	1978	0,7825	32	1975	0,8990
10	1963	0,5195	11	1967	0,5508	12	1981	0,7937	20	1996	0,6417	22	1999	0,9901	24	1963	0,6162	26	1956	0,3344	27	1978	0,9960	30	1979	0,7159	32	1977	0,5939
10	1964	0,5522	11	1968	0,5293	12	1982	0,8352	20	1997	0,5017	22	2000	0,6175	24	1964	0,5964	26	1957	0,6160	27	1979	0,3901	30	1980	0,5556	32	1978	0,3344
10	1965	0,5714	11	1969	0,5502	12	1983	0,8996	20	1998	0,6692	23	1942	0,5795	24	1966	0,6151	26	1958	0,6529	27	1980	0,4458	30	1981	0,3114	32	1980	0,4856
10	1966	0,5460	11	1970	0,6816	12	1984	0,6175	21	1947	0,7547	23	1944	0,6873	24	1968	0,6646	26	1960	0,6851	27	1984	0,7266	30	1982	0,3344	32	1983	0,4495
10	1967	0,5876	11	1971	0,5371	12	1985	0,7225	21	1951	0,9048	23	1947	0,5795	24	1969	0,4973	26	1961	0,4994	27	1985	0,4653	30	1983	0,4987	32	1984	0,7682
10	1968	0,4982	11	1972	0,4679	12	1987	0,8735	21	1952	0,5834	23	1949	0,7214	24	1970	0,5184	26	1962	0,6160	27	1987	0,5660	30	1984	0,3737	32	1986	0,6927
10	1969	0,4812	11	1973	0,6815	12	1988	0,4639	21	1953	0,4987	23	1951	0,5795	24	1971	0,3810	26	1963	0,7159	27	1990	0,6283	30	1985	0,6822	32	1987	0,3509
10	1970	0,6328	11	1974	0,5374	12	1989	0,4756	21	1954	0,5439	23	1953	0,5617	24	1972	0,3759	26	1964	0,5578	27	1991	0,5031	30	1986	0,4317	32	1989	0,4474
10	1971	0,6852	11	1975	0,6180	12	1990	0,6437	21	1955	0,7547	23	1954	0,3759	24	1973	0,4458	26	1965	0,6985	27	1992	0,5782	30	1988	0,7314	32	1990	0,2941
10	1972	0,6286	11	1976	0,5641	12	1991	0,6340	21	1956	0,6779	23	1955	0,4496	24	1974	0,5507	26	1967	0,7159	27	1993	0,6723	30	1990	0,2632	32	1991	0,2632
10	1973	0,6604	11	1977	0,6715	12	1992	0,6588	21	1957	0,5000	23	1957	0,6740	24	1975	0,7513	26	1968	0,3344	27	1994	0,9901	30	1991	0,3509	32	1992	0,5593
10	1974	0,5687	11	1978	0,5595	12	1993	0,5434	21	1959	0,3866	23	1958	0,2786	24	1976	0,5145	26	1969	0,5610	27	1995	0,5031	30	1995	0,5556	32	1993	0,5031
10	1975	0,5775	11	1979	0,5716	12	1994	0,4613	21	1961	0,3025	23	1959	0,6250	24	1977	0,5602	26	1970	0,4829	27	1996	0,5648	30	2001	0,5229	32	1995	0,4560
10	1976	0,5769	11	1980	0,5924	12	1995	0,5480	21	1962	0,6250	23	1960	0,6339	24	1978	0,4873	26	1971	0,7159	27	1997	0,6132	30	1940	0,4994	32	1996	0,5031
10	1977	0,6948	11	1981	0,6525	12	1996	0,3690	21	1963	0,4987	23	1962	0,5615	24	1979	0,9949	26	1972	0,6614	27	1998	0,6574	30	1941	0,4994	33	1943	0,5515
10	1978	0,7195	11	1982	0,5561	12	1997	0,9901	21	1964	0,5182	23	1964	0,6614	24	1980	0,6992	26	1973	0,7159	27	1999	0,5833	30	1944	0,3344	33	1946	0,3790
10	1979	0,6868	11	1983	0,5452	12	199																						



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
33	1992	0,2982
33	1994	0,6563
33	1995	0,4312
33	1998	0,6132
33	1999	0,7407
34	1952	0,6283
34	1953	0,9902
34	1954	0,5147
34	1956	0,5556
34	1957	0,9323
34	1960	0,6401
34	1962	0,6992
34	1963	0,4697
34	1967	0,7669
34	1968	0,6825
34	1969	0,7795
34	1971	0,6851
34	1973	0,6303
34	1975	0,7649
34	1976	0,6235
34	1978	0,6743
34	1979	0,3344
34	1980	0,5405
34	1981	0,6992
34	1982	0,3790
34	1986	0,3737
34	1988	0,5864
34	1994	0,5556
34	1996	0,5000
34	1999	0,5864
35	1940	0,6160
35	1945	0,3737
35	1946	0,9901
35	1948	0,6160
35	1950	0,6367
35	1953	0,5985
35	1954	0,6655
35	1955	0,5062
35	1956	0,7813
35	1957	0,5190
35	1958	0,6659
35	1959	0,5959
35	1960	0,8277
35	1961	0,6167
35	1966	0,7993
35	1967	0,5007
35	1968	0,4764
35	1969	0,5000
35	1970	0,3344
35	1971	0,5556
35	1972	0,2857
35	1973	0,7334
35	1974	0,5039
35	1975	0,5556
35	1976	0,4202
35	1977	0,5515
35	1978	0,5653
35	1979	0,3088
35	1982	0,6882
35	1983	0,9907
35	1984	0,7143
35	1985	0,6891
35	1986	0,4361
35	1988	0,5068
35	1989	0,3876
35	1990	0,2632
35	1991	0,4931
35	1992	0,8711
35	1993	0,6628
35	1995	0,2941
35	1996	0,4430
35	1997	0,3970
35	1998	0,5195
35	1999	0,8219
35	2000	0,5000
35	2001	0,6250
36	1940	0,6160
36	1945	0,6826
36	1946	0,3737
36	1950	0,4994
36	1953	0,9901
36	1958	0,6176
36	1960	0,6160
36	1961	0,4031

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
36	1963	0,9901
36	1966	0,6659
36	1967	0,9901
36	1975	0,5556
36	1976	0,6851
36	1977	0,4994
36	1978	0,6992
36	1979	0,3344
36	1981	0,5557
36	1983	0,5882
36	1984	0,6160
36	1988	0,8288
36	1990	0,3158
36	1993	0,5031
37	1953	0,7291
37	1955	0,5380
37	1961	0,5409
37	1965	0,5557
37	1967	0,4994
37	1968	0,9901
37	1971	0,5795
37	1975	0,6779
37	1976	0,6129
37	1977	0,4365
37	1978	0,8403
37	1979	0,6552
37	1980	0,3114
37	1982	0,3344
37	1983	0,3737
37	1984	0,8720
37	1985	0,6331
37	1987	0,3070
37	1989	0,5556
37	1991	0,5000
37	1993	0,5031
37	1995	0,2778
37	1997	0,5864
37	1998	0,9901
37	1999	0,9901
38	1960	0,6659
38	1962	0,6920
38	1970	0,2786
38	1972	0,9902
38	1978	0,4941
38	1984	0,9901
38	1988	0,7233
38	1992	0,4688
38	1994	0,9901
38	1995	0,7407
38	1998	0,9901
39	1950	0,5206
39	1953	0,5854
39	1954	0,6160
39	1955	0,6396
39	1958	0,5190
39	1959	0,4941
39	1965	0,5190
39	1968	0,5000
39	1969	0,3856
39	1970	0,7612
39	1973	0,3344
39	1974	0,6250
39	1975	0,4458
39	1977	0,7787
39	1978	0,3344
39	1981	0,6985
39	1982	0,5681
39	1983	0,6361
39	1984	0,3344
39	1985	0,6493
39	1986	0,5660
39	1987	0,8019
39	1988	0,5864
39	1989	0,2632
39	1990	0,5516
39	1991	0,6396
39	1992	0,3773
39	1993	0,7407
39	1996	0,6132
39	1998	0,6962
39	1999	0,9902
40	1935	0,9323
40	1945	0,5795
40	1948	0,7673

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
40	1949	0,5628
40	1950	0,5939
40	1951	0,7801
40	1952	0,9907
40	1953	0,7298
40	1955	0,5076
40	1956	0,6273
40	1958	0,5579
40	1959	0,4786
40	1960	0,5802
40	1961	0,5891
40	1962	0,3008
40	1963	0,4230
40	1964	0,5467
40	1965	0,7325
40	1966	0,3193
40	1967	0,3603
40	1968	0,7963
40	1969	0,5248
40	1970	0,6303
40	1971	0,7835
40	1972	0,5379
40	1973	0,6712
40	1974	0,6879
40	1976	0,5546
40	1977	0,7735
40	1978	0,4511
40	1979	0,4530
40	1980	0,3529
40	1981	0,6199
40	1982	0,4842
40	1983	0,6050
40	1984	0,4685
40	1985	0,5414
40	1986	0,6532
40	1988	0,6040
40	1989	0,6126
40	1990	0,3633
40	1991	0,5602
40	1992	0,5472
40	1993	0,4972
40	1994	0,5833
40	1995	0,7407
40	1996	0,6522
40	1998	0,6574
40	1999	0,9901
40	2000	0,5229
40	2001	0,5864
41	1939	0,6659
41	1940	0,4495
41	1945	0,6160
41	1947	0,6659
41	1948	0,6659
41	1949	0,6160
41	1950	0,6160
41	1951	0,5882
41	1953	0,7319
41	1954	0,7440
41	1955	0,5827
41	1956	0,7838
41	1957	0,6920
41	1958	0,6182
41	1959	0,6659
41	1960	0,4829
41	1961	0,5058
41	1963	0,4906
41	1964	0,6863
41	1965	0,4887
41	1968	0,6137
41	1969	0,6495
41	1971	0,4158
41	1972	0,5253
41	1973	0,8001
41	1974	0,8581
41	1975	0,2786
41	1976	0,4388
41	1977	0,5092
41	1978	0,6851
41	1979	0,6363
41	1980	0,7081
41	1981	0,5556
41	1982	0,5711
41	1984	0,6992
41	1985	0,5205

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
41	1986	0,6595
41	1987	0,4712
41	1989	0,5034
41	1990	0,5369
41	1991	0,4362
41	1992	0,4809
41	1994	0,7407
41	1996	0,3897
41	1997	0,3897
41	1998	0,9901
42	1936	0,6160
42	1939	0,7159
42	1940	0,4987
42	1944	0,6659
42	1945	0,4994
42	1947	0,6160
42	1949	0,9901
42	1950	0,6826
42	1952	0,5853
42	1953	0,6057
42	1954	0,4495
42	1956	0,6092
42	1957	0,5527
42	1959	0,6397
42	1960	0,5556
42	1962	0,4875
42	1963	0,6283
42	1964	0,5367
42	1965	0,6706
42	1966	0,5152
42	1967	0,2972
42	1968	0,5537
42	1969	0,7706
42	1970	0,4495
42	1972	0,7325
42	1973	0,6659
42	1975	0,5092
42	1976	0,6023
42	1977	0,2786
42	1978	0,8059
42	1979	0,6659
42	1980	0,2972
42	1981	0,6160
42	1982	0,3344
42	1983	0,7500
42	1984	0,4145
42	1985	0,6566
42	1986	0,5345
42	1988	0,3596
42	1989	0,2982
42	1990	0,4172
42	1992	0,6150
42	1993	0,5519
42	1995	0,6517
42	1996	0,6283
42	1997	0,6641
42	1998	0,6803
42	1999	0,7291
43	1933	0,4963
43	1936	0,9901
43	1949	0,7521
43	1951	0,5391
43	1952	0,6000
43	1955	0,5030
43	1957	0,6745
43	1958	0,6529
43	1960	0,6659
43	1961	0,5374
43	1962	0,5806
43	1963	0,5699
43	1964	0,5821
43	1965	0,9901
43	1966	0,5735
43	1967	0,5666
43	1969	0,6792
43	1970	0,7391
43	1971	0,3737
43	1972	0,5190
43	1973	0,5190
43	1974	0,4196
43	1976	0,5754
43	1977	0,4063
43	1978	0,6851
43	1979	0,4458
43	1985	0,6148

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
43	1980	0,5440
43	1982	0,6992
43	1983	0,3235
43	1984	0,4973
43	1986	0,5294
43	1987	0,2632
43	1988	0,5882
43	1993	0,5914
43	1994	0,6683
43	1995	0,5882
43	1996	0,6000
43	1997	0,5689
44	1943	0,7169
44	1944	0,3529
44	1945	0,5822
44	1947	0,5115
44	1948	0,2786
44	1949	0,5860
44	1950	0,4941
44	1951	0,5357
44	1952	0,4829
44	1955	0,5147
44	1957	0,6974
44	1958	0,6332
44	1959	0,4871
44	1961	0,5624
44	1962	0,5556
44	1964	0,7364
44	1965	0,3543
44	1966	0,5941
44	1967	0,3782
44	1968	0,6659
44	1969	0,5111
44	1970	0,5171
44	1971	0,4956
44	1972	0,5291
44	1973	0,6540
44	1974	0,5556
44	1975	0,3702
44	1976	0,6263
44	1977	0,4182
44	1978	0,5945
44	1979	0,6342
44	1980	0,4421
44	1981	0,3663
44	1982	0,6176
44	1983	0,5950
44	1984	0,4994
44	1985	0,6129
44	1986	0,2786
44		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
61	1985	0,7266
61	1988	0,6132
61	1989	0,5031
61	1990	0,5840
61	1993	0,3333
61	1994	0,5031
61	1995	0,5031
61	1996	0,6188
61	1997	0,5031
61	1998	0,5873
61	1999	0,9901
62	1949	0,6659
62	1950	0,7682
62	1952	0,6659
62	1954	0,6659
62	1955	0,6659
62	1969	0,5602
62	1976	0,4994
62	1977	0,6659
62	1979	0,3529
62	1981	0,5414
62	1983	0,7190
62	1992	0,4312
62	1993	0,5031
62	1994	0,6561
62	1995	0,5031
62	2000	0,5031
62	2001	0,6250
63	1953	0,6529
63	1954	0,4495
63	1955	0,4829
63	1957	0,2786
63	1958	0,5740
63	1959	0,6659
63	1960	0,3529
63	1963	0,4458
63	1964	0,2786
63	1966	0,4767
63	1970	0,3344
63	1977	0,5184
63	1980	0,5988
63	1981	0,3344
63	1983	0,3737
63	1985	0,5556
63	1986	0,6992
63	1988	0,8333
63	1989	0,3529
63	1990	0,3509
63	1992	0,4826
63	1996	0,4355
63	1997	0,5100
63	1998	0,9901
63	1999	0,8657
63	2000	0,9901
64	1942	0,6659
64	1945	0,6659
64	1949	0,3922
64	1952	0,9907
64	1955	0,4994
64	1964	0,6882
64	1968	0,3344
64	1969	0,3344
64	1970	0,6348
64	1972	0,5538
64	1973	0,6529
64	1976	0,4829
64	1979	0,6287
64	1980	0,3344
64	1986	0,7843
64	1989	0,5031
64	1991	0,3333
64	1992	0,4560
64	1997	0,5031
64	1998	0,6114
64	1999	0,7407
64	2000	0,9901
65	1938	0,7159
65	1941	0,7159
65	1947	0,9901
65	1948	0,9901
65	1956	0,5356
65	1961	0,2786
65	1968	0,5190
65	1970	0,3114
65	1985	0,7266
65	1988	0,6132
65	1989	0,5031
65	1990	0,5840
65	1993	0,3333
65	1994	0,5031
65	1995	0,5031
65	1996	0,6188
65	1997	0,5031
65	1998	0,5873
65	1999	0,9901
66	1947	0,6529
66	1952	0,6160
66	1954	0,6160
66	1960	0,6373
66	1961	0,6851
66	1962	0,7610
66	1964	0,8471
66	1967	0,8304
66	1969	0,6278
66	1970	0,7505
66	1971	0,7325
66	1972	0,6401
66	1973	0,7644
66	1975	0,6407
66	1976	0,5515
66	1977	0,3114
66	1979	0,4994
66	1986	0,6493
66	1989	0,6184
66	1990	0,5864
66	1992	0,5031
66	1994	0,3509
66	1996	0,3529
66	2000	0,6801
66	2001	0,9901
67	1931	0,5660
67	1935	0,5795
67	1941	0,5556
67	1942	0,5516
67	1943	0,7159
67	1944	0,4987
67	1946	0,4994
67	1949	0,5151
67	1950	0,5995
67	1951	0,5556
67	1952	0,6076
67	1953	0,6659
67	1954	0,6988
67	1955	0,7159
67	1956	0,5556
67	1957	0,5069
67	1959	0,4797
67	1960	0,7231
67	1961	0,3158
67	1964	0,2698
67	1965	0,6161
67	1966	0,4862
67	1967	0,5115
67	1968	0,5092
67	1969	0,7119
67	1970	0,5689
67	1971	0,5674
67	1972	0,4994
67	1973	0,4501
67	1974	0,5712
67	1975	0,6033
67	1976	0,5449
67	1977	0,5986
67	1978	0,5263
67	1979	0,5455
67	1980	0,5744
67	1981	0,6223
67	1982	0,5660
67	1983	0,6564
67	1984	0,7843
67	1985	0,5430
67	1986	0,3740
67	1988	0,2941
67	1989	0,4163
67	1991	0,5936
67	1992	0,5031
67	1993	0,5039

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
65	1971	0,7190
65	1975	0,6250
65	1976	0,3737
65	1978	0,3344
65	1980	0,8512
65	1984	0,3344
65	1987	0,7407
65	1990	0,6457
65	1992	0,5031
65	1994	0,4474
65	1997	0,5031
65	2000	0,9901
66	1947	0,6529
66	1952	0,6160
66	1954	0,6160
66	1960	0,6373
66	1961	0,6851
66	1962	0,7610
66	1964	0,8471
66	1967	0,8304
66	1969	0,6278
66	1970	0,7505
66	1971	0,7325
66	1972	0,6401
66	1973	0,7644
66	1975	0,6407
66	1976	0,5515
66	1977	0,3114
66	1979	0,4994
66	1986	0,6493
66	1989	0,6184
66	1990	0,5864
66	1992	0,5031
66	1994	0,3509
66	1996	0,3529
66	2000	0,6801
66	2001	0,9901
67	1931	0,5660
67	1935	0,5795
67	1941	0,5556
67	1942	0,5516
67	1943	0,7159
67	1944	0,4987
67	1946	0,4994
67	1949	0,5151
67	1950	0,5995
67	1951	0,5556
67	1952	0,6076
67	1953	0,6659
67	1954	0,6988
67	1955	0,7159
67	1956	0,5556
67	1957	0,5069
67	1959	0,4797
67	1960	0,7231
67	1961	0,3158
67	1964	0,2698
67	1965	0,6161
67	1966	0,4862
67	1967	0,5115
67	1968	0,5092
67	1969	0,7119
67	1970	0,5689
67	1971	0,5674
67	1972	0,4994
67	1973	0,4501
67	1974	0,5712
67	1975	0,6033
67	1976	0,5449
67	1977	0,5986
67	1978	0,5263
67	1979	0,5455
67	1980	0,5744
67	1981	0,6223
67	1982	0,5660
67	1983	0,6564
67	1984	0,7843
67	1985	0,5430
67	1986	0,3740
67	1988	0,2941
67	1989	0,4163
67	1991	0,5936
67	1992	0,5031
67	1993	0,5039

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
67	1996	0,5659
67	1997	0,6204
67	1998	0,9901
67	1999	0,9950
67	2000	0,6250
67	2001	0,4727
68	1936	0,6203
68	1948	0,6659
68	1949	0,4941
68	1950	0,7190
68	1952	0,5882
68	1953	0,9901
68	1955	0,5184
68	1956	0,8585
68	1958	0,4360
68	1959	0,9598
68	1960	0,7190
68	1963	0,4994
68	1966	0,8304
68	1968	0,5638
68	1969	0,6659
68	1970	0,5577
68	1972	0,6568
68	1973	0,6659
68	1974	0,7474
68	1975	0,6659
68	1977	0,4949
68	1978	0,6160
68	1979	0,5356
68	1981	0,5556
68	1982	0,4214
68	1983	0,5515
68	1987	0,5797
68	1990	0,5031
68	1992	0,5006
68	1993	0,5031
68	1996	0,5864
68	1997	0,7407
68	1998	0,5229
68	1999	0,6951
69	1947	0,9901
69	1975	0,7190
69	1978	0,3158
69	1979	0,3344
69	1988	0,5556
69	1989	0,3509
69	1992	0,5031
69	1997	0,3509
69	1999	0,9901
69	2001	0,5801
70	1942	0,9950
70	1949	0,4994
70	1950	0,6706
70	1951	0,3529
70	1953	0,6238
70	1954	0,6642
70	1955	0,5882
70	1956	0,5196
70	1957	0,4804
70	1958	0,5845
70	1959	0,6435
70	1960	0,5803
70	1962	0,6574
70	1963	0,6992
70	1964	0,7087
70	1966	0,6494
70	1967	0,5822
70	1968	0,6440
70	1970	0,5201
70	1971	0,5546
70	1972	0,6659
70	1974	0,6801
70	1975	0,6659
70	1976	0,6661
70	1977	0,6659
70	1978	0,5163
70	1979	0,2786
70	1980	0,5844
70	1981	0,5780
70	1982	0,8058
70	1983	0,4748
70	1984	0,5140
70	1985	0,5515
70	1986	0,5911

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
70	1987	0,2982
70	1988	0,7991
70	1989	0,4831
70	1990	0,5882
70	1991	0,7350
70	1992	0,3803
70	1993	0,8019
70	1994	0,6540
70	1995	0,4561
70	1996	0,7705
70	1997	0,6639
70	2000	0,5864
70	2001	0,8058
71	1936	0,6659
71	1939	0,6522
71	1944	0,6160
71	1947	0,5556
71	1951	0,7344
71	1952	0,5356
71	1955	0,6992
71	1956	0,6529
71	1957	0,6062
71	1958	0,4662
71	1959	0,6659
71	1960	0,2786
71	1961	0,6246
71	1962	0,6768
71	1963	0,7801
71	1964	0,5591
71	1965	0,3201
71	1966	0,8611
71	1967	0,9323
71	1968	0,5316
71	1969	0,7386
71	1970	0,6250
71	1971	0,6614
71	1972	0,6160
71	1974	0,4846
71	1975	0,5922
71	1976	0,5597
71	1978	0,5631
71	1979	0,4422
71	1980	0,4361
71	1981	0,5536
71	1983	0,5068
71	1985	0,8640
71	1986	0,6353
71	1987	0,7630
71	1988	0,5693
71	1989	0,7407
71	1990	0,5031
71	1993	0,8182
71	1994	0,5556
71	1996	



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
91	1999	0,4813
92	1942	0,5795
92	1949	0,5795
92	1950	0,9902
92	1952	0,5795
92	1953	0,9902
92	1955	0,4812
92	1956	0,6443
92	1957	0,5952
92	1958	0,5795
92	1959	0,5795
92	1960	0,5900
92	1961	0,6022
92	1965	0,6449
92	1966	0,5882
92	1967	0,6662
92	1968	0,6074
92	1969	0,5082
92	1970	0,8086
92	1971	0,6250
92	1972	0,5288
92	1974	0,6172

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
92	1975	0,6967
92	1976	0,5182
92	1977	0,6694
92	1978	0,7205
92	1979	0,5701
92	1981	0,6172
92	1984	0,6443
92	1985	0,6767
92	1986	0,5997
92	1987	0,5017
92	1989	0,6175
92	1991	0,3876
92	1999	0,9901
93	1937	0,9656
93	1950	0,5391
93	1954	0,5190
93	1955	0,4716
93	1956	0,9949
93	1959	0,8086
93	1960	0,6529
93	1961	0,7075
93	1962	0,6199

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1963	0,6659
93	1964	0,6323
93	1966	0,6617
93	1967	0,8162
93	1968	0,5508
93	1970	0,6557
93	1971	0,6659
93	1972	0,4504
93	1973	0,6684
93	1975	0,5876
93	1976	0,6663
93	1977	0,6659
93	1979	0,6387
93	1981	0,4747
93	1982	0,2972
93	1989	0,6385
93	1992	0,4363
93	1993	0,5031
93	1994	0,5556
93	1995	0,7241
93	1998	0,5214
93	1999	0,9901

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	2001	0,5000
94	1943	0,5000
94	1944	0,5795
94	1947	0,6405
94	1950	0,5684
94	1954	0,5795
94	1955	0,6443
94	1956	0,5795
94	1958	0,7227
94	1963	0,9656
94	1964	0,5429
94	1966	0,2937
94	1967	0,4247
94	1968	0,6558
94	1969	0,4528
94	1970	0,5869
94	1971	0,5161
94	1972	0,5795
94	1973	0,6000
94	1974	0,5414
94	1975	0,5631
94	1976	0,6210

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1977	0,6334
94	1978	0,6058
94	1979	0,6443
94	1980	0,5962
94	1981	0,3459
94	1982	0,6614
94	1984	0,4686
94	1985	0,3790
94	1986	0,6680
94	1987	0,6920
94	1989	0,2584
94	1991	0,5970
94	1992	0,5502
94	1997	0,5864
94	2000	0,7715
95	1945	0,6659
95	1952	0,4994
95	1953	0,5286
95	1954	0,6160
95	1958	0,9901
95	1961	0,3008
95	1966	0,9901

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
95	1967	0,5391
95	1969	0,4941
95	1970	0,6250
95	1972	0,5000
95	1974	0,5391
95	1976	0,4668
95	1977	0,6851
95	1979	0,3866
95	1982	0,7266
95	1983	0,6125
95	1985	0,6992
95	1986	0,3459
96	1950	0,8889
96	1951	0,2556
96	1954	0,9902
96	1955	0,7937
96	1956	0,5190
96	1958	0,2556
96	1959	0,5511
96	1963	0,9323
96	1965	0,4202
96	1966	0,5144

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1969	0,7018
96	1970	0,6061
96	1972	0,5216
96	1973	0,5391
96	1977	0,3759
96	1979	0,6752
96	1980	0,4701
96	1987	0,3158
96	1989	0,6818
96	1991	0,8019
96	1992	0,6818
96	1993	0,6175
96	1994	0,7380
96	1995	0,6561
96	1996	0,8019
96	2001	0,4222
97	1941	0,5182
97	1943	0,5952
97	1946	0,3866
97	1948	0,5391
97	1950	0,6139
97	1951	0,5208

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1952	0,4152
97	1953	0,9904
97	1954	0,6079
97	1955	0,4060
97	1956	0,5952
97	1957	0,5678
97	1958	0,3193
97	1959	0,4954
97	1960	0,4846
97	1961	0,5195
97	1962	0,4140
97	1963	0,6151
97	1964	0,6199
97	1965	0,9323
97	1966	0,5795
97	1967	0,5345
97	1968	0,6614
97	1969	0,5870
97	1971	0,7159
97	1972	0,6015
97	1973	0,7952
97	1975	0,6607

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1976	0,6845
97	1977	0,6443
97	1978	0,8661
97	1979	0,5057
97	1980	0,7347
97	1981	0,5866
97	1982	0,5544
97	1983	0,9529
97	1988	0,5949
97	1990	0,6088
97	1991	0,3333
97	1993	0,7407
97	1994	0,8081
97	1995	0,4950
97	1997	0,5933
97	1998	0,5031
97	1999	0,2632
97	2000	0,6177
97	2001	0,5470
98	1956	0,5397
98	1957	0,4495
98	1959	0,6000

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
98	1960	0,6659
98	1963	0,4994
98	1968	0,9323
98	1971	0,6160
98	1975	0,6659
98	1980	0,5147
98	1982	0,5660
98	1984	0,4829
98	1985	0,7658
98	1994	0,6488
98	1997	0,6803
99	1938	0,5391
99	1944	0,6801
99	1947	0,5460
99	1949	0,5286
99	1953	0,8095
99	1955	0,5756
99	1956	0,5602
99	1957	0,4994
99	1965	0,6789
99	1966	0,4884
99	1967	0,5506

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1970	0,5310
99	1971	0,7801
99	1972	0,7547
99	1973	0,6339
99	1974	0,5958
99	1976	0,5795
99	1977	0,4802
99	1978	0,7302
99	1979	0,5714
99	1980	0,6851
99	1981	0,7658
99	1982	0,8304
99	1984	0,6434
99	1985	0,5660
99	1986	0,6747
99	1987	0,2632
99	1989	0,6490
99	1991	0,5775
99	1993	0,6175
99	1999	0,3158

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,6534
11	0,6461
12	0,6045
20	0,7734
21	0,7248

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
23	0,8010
24	0,5182
27	0,7093
29	0,8182
31	0,4458

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
32	0,7825
33	0,5190
35	0,8564
36	0,4458
37	0,6857

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
40	0,4426
41	0,4705
42	0,5620
43	0,7503
44	0,8654

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
45	0,7825
47	0,7825
50	0,5147
52	0,7190
53	0,7863

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
54	0,3759
56	0,3935
57	0,4994
60	0,8247
61	0,9988

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
63	0,4916
65	0,6269
67	0,6375
68	0,4671
70	0,6336

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
71	0,7843
74	0,5114
75	0,4994
76	0,5814
77	0,4430

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
80	0,9902
81	0,4620
82	0,6995
83	0,4987
84	0,7150

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
86	0,7104
88	0,7563
89	0,3008
90	0,5982
92	0,7278

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
93	0,6148
94	0,5182
97	0,5349

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1029	1979	0,8792
1037	1979	0,8187
1104	1976	0,3561
1126	1978	0,7746
2040	1956	0,4964
2162	1955	0,7586

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2241	1953	0,5079
2461	1939	0,5310
2484	1959	0,6041
2700	1958	0,2825
2713	1971	0,4986
2740	1960	0,8852

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2745	1958	0,5309
2768	1952	0,7779
2800	1969	0,7105
2947	1963	0,4622
3000	1969	0,4480
3021	1962	0,7731

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3060	1978	0,4432
3155	1953	0,3204
3599	1952	0,5026
3811	1970	0,6186
3893	1989	0,7604
3916	1968	0,5570

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4064	1968	0,4100
4171	1963	0,7106
4200	1968	0,6968
4220	1970	0,2515
4234	1956	0,3638
4254	1979	0,6732

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4485	1946	0,8135
4634	1977	0,4845
4941	1961	0,5330
5231	1980	0,3727
5331	1956	0,7816
5340	1965	0,6178

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5475	1956	0,4498
5500	1954	0,5402
5520	1951	0,4536
5520	1968	0,4590
5520	1973	0,6732
5830	1979	0,5891

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5838	1952	0,7843
6351	1951	0,6689
6500	1985	0,4122
6600	1962	0,5330
6763	1950	0,3068
7003	1959	0,4222

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7020	1964	0,4402
7400	1953	0,7502
7900	1959	0,5063
8130	1978	0,5002
8258	1959	0,4589
8708	1963	0,4785

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8943	1971	0,4094
9400	1974	0,9096
9727	1965	0,7908

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1048	4939	0,4510
1061	4931	0,7788
1061	7912	0,5619
1066	4761	0,8062
1081	4631	0,5009
1102	5210	0,9529
1121	4312	0,5322
1151	4939	0,2694
1152	7912	0,5323
1153	4519	0,5758
1154	4939	0,3636



Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
1022	1947	0,7927	3200	1978	0,5679	4090	1991	0,7650	4440	1971	0,9285	4963	1968	0,8235	5534	1967	0,8451	6085	1966	0,7361	7017	1986	0,8813	7523	1974	0,7344	8127	1984	0,8500	9321	1972	0,8867
1112	1950	0,8451	3293	1958	0,7361	4100	1973	0,7361	4474	1963	0,5106	4975	1979	0,7392	5534	1976	0,8451	6090	1957	0,6856	7677	1981	0,9905	7677	1981	0,9905	8295	1975	0,9938	9483	1965	0,6862
2023	1945	0,8151	3358	1939	0,9801	4100	1983	0,8726	4484	1991	0,7336	5000	1958	0,9801	5540	1984	0,9285	6098	1953	0,8895	7700	1972	0,5877	7700	1972	0,5877	8400	1957	0,7195	9495	1975	0,9947
2065	1990	0,7846	3360	1961	0,6480	4122	1959	0,8441	4494	1960	0,7511	5054	1950	0,7361	5600	1953	0,8500	6120	1959	0,7817	7020	1976	0,6433	7725	1970	0,5779	8656	1994	0,8500	9514	1943	0,9215
2084	1951	0,6230	3373	1958	0,9168	4125	1966	0,9801	4516	1971	0,9801	5130	1968	0,6862	5600	1956	0,6501	6131	1943	0,9801	7025	1973	0,8907	7735	1975	0,6235	8790	1983	0,7706	9514	1977	0,9215
2309	1952	0,9446	3390	1983	0,9134	4138	1965	0,7912	4551	1948	0,8356	5130	1979	0,7927	5600	1979	0,8913	6135	1977	0,8332	7030	1981	0,7572	7759	1960	0,7831	8858	1975	0,7511	9517	1963	0,9229
2344	1950	0,6957	3450	1973	0,8096	4150	1965	0,6518	4600	1972	0,5924	5137	1948	0,9801	5662	1956	0,9801	6300	1975	0,6156	7064	1965	0,9546	7768	1960	0,6669	8862	1963	0,9905	9635	1976	0,9558
2454	1965	0,7067	3655	1951	0,7323	4183	1954	0,8659	4633	1973	0,9554	5144	1968	0,8113	5666	1975	0,6176	6346	1959	0,9905	7065	1958	0,5817	7773	1969	0,5356	8863	1977	0,5877	9700	1982	0,6669
2473	1963	0,8356	3716	1954	0,6552	4200	1969	0,6862	4700	1970	0,5682	5200	1984	0,8475	5700	1990	0,9285	6352	1960	0,9947	7086	1977	0,8451	7775	1987	0,9168	8864	1982	0,8179	9734	1962	0,8179
2490	1980	0,9285	3796	1951	0,8174	4220	1938	0,6178	4700	1978	0,9229	5310	1981	0,8813	5712	1963	0,7296	6353	1951	0,8676	7092	1969	0,7642	7782	1983	0,7361	8991	1966	0,9229	9756	1983	0,8219
2614	1971	0,7706	3860	1987	0,8179	4220	1974	0,9801	4745	1962	0,9801	5331	1978	0,9285	5800	1954	0,6758	6448	1976	0,5817	7095	1948	0,9554	7833	1953	0,9905	8992	1962	0,7336	9774	1973	0,6512
2700	1940	0,7650	3894	1987	0,9554	4232	1976	0,9215	4755	1966	0,9285	5340	1974	0,8451	5940	1982	0,7862	6503	1958	0,8475	7100	1957	0,8659	7839	1974	0,5677	9011	1975	0,9947	9795	1988	0,8179
2700	1943	0,8468	3897	1959	0,8187	4266	1980	0,8179	4764	1958	0,9801	5362	1949	0,7650	5946	1957	0,8179	6600	1989	0,9285	7149	1968	0,8104	7900	1957	0,5949	9012	1952	0,9749	9796	1949	0,9947
2750	1965	0,9096	3900	1962	0,7862	4326	1973	0,9801	4821	1957	0,9554	5362	1974	0,9801	6000	1972	0,5341	6640	1967	0,6414	7150	1951	0,7706	7900	1981	0,7650	9024	1941	0,8813			
2760	1943	0,8015	3958	1982	0,9789	4333	1974	0,8813	4836	1954	0,9168	5400	1987	0,8136	6000	1975	0,7361	6760	1958	0,5612	7192	1985	0,7020	7915	1955	0,6189	9024	1973	0,9977			
2882	1969	0,7197	4066	1964	0,9444	4333	1984	0,8212	4900	1961	0,8813	5430	1951	0,5238	6000	1980	0,9801	6792	1974	0,8146	7213	1972	0,6383	7975	1975	0,7817	9097	1984	0,7020			
2884	1975	0,7367	4066	1989	0,8500	4354	1948	0,8235	4900	1969	0,7414	5435	1954	0,9702	6050	1968	0,5612	6800	1941	0,7934	7271	1957	0,8031	7977	1956	0,7361	9172	1952	0,8151			
2898	1971	0,7141	4069	1978	0,9801	4355	1953	0,7020	4941	1963	0,9229	5520	1955	0,8151	6060	1971	0,7866	6900	1957	0,7361	7400	1963	0,7650	7987	1977	0,8179	9223	1974	0,9947			
2947	1971	0,8999	4080	1952	0,9905	4440	1957	0,5728	4945	1981	0,9229	5520	1976	0,7020	6077	1980	0,5877	7003	1977	0,7511	7453	1958	0,9801	8052	1954	0,5607	9232	1950	0,8096			
3036	1942	0,8813	4087	1949	0,9229	4440	1963	0,8451	4946	1960	0,8449	5525	1967	0,9285	6077	1990	0,7361	7012	1977	0,6779	7465	1967	0,8659	8127	1957	0,8451	9241	1955	0,8464			

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó	Irányítószám	TE.ÁOR (2008)	Szorzó									
1044	0111	0,7862	2144	7120	0,7020	2887	0111	0,6997	3752	4621	0,9905	4562	0124	0,7511	5340	4532	0,8136	6200	8510	0,8227	7030	2511	0,7650	7561	0111	0,7361	8330	2221	0,8500	9162	0111	0,7862
1134	4621	0,7361	2321	2711	0,6862	2900	6820	0,8118	3794	0124	0,7361	4700	1039	0,9229	5510	0111	0,9740	6235	4673	0,9905	7083	0141	0,8500	7700	1102	0,9947	8596	0142	0,7361	9436	0111	0,6987
1163	8130	0,8900	2344	0111	0,6862	3060	7830	0,8136	4080	0141	0,8441	4722	4773	0,8475	5540	0111	0,8351	6421	0111	0,7361	7145	0111	0,7336	7781	0111	0,9423	8724	0111	0,9554	9473	0111	0,9749
1185	3250	0,9801	2524	0111	0,9676	3292	0111	0,9905	4087	0124	0,5071	4841	0141	0,8451	5540	7490	0,7649	6500	0111	0,9182	7257	0141	0,8049	7837	0161	0,9801	8851	0111	0,7650	9756	0111	0,9947
2000	0111	0,5986	2750	0111	0,5207	3433	0111	0,9676	4125	8411	0,4835	4900	0124	0,8475	5630	4759	0,6501	6512	4312	0,8136	7276	0111	0,6466	7838	0142	0,8715	9028	4633	0,8136	9792	0111	0,6808
2028	0111	0,8821	2755	0124	0,9229	3458	0111	0,7141	4150	2511	0,9285	5085	8122	0,7067	6000	0161	0,8179	6722	0111	0,8336	7342	0111	0,7020	8060	0111	0,9676	9086	0150	0,8136	9795	0111	0,6808
2030	0145	0,7862	2833	0210	0,5093	3562	0111	0,5328	4352	0111	0,5779	5100	0111	0,8873	6086	0111	0,9801	6800	2229	0,6862	7347	0111	0,6235	8073	4711	0,9801	9086	4511	0,7361	9795	0121	0,8235
2085	0111	0,8151	2837	8411	0,9736	3721	0111	0,8500	4465	0111	0,8475	5300	0145	0,8136	6100	4519	0,8179	6900	0161	0,7650	7349	0111	0,9409	8297	4120	0,7336	9099	5223	0,7862			

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó	Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1947	0,5459	22	1963	0,5082	24	1955	0,6366	27	1956	0,5547	28	1986	0,5082	32	1948	0,5082	35	1965	0,6268	38	1980	0,4489	40	1969	0,6267	42	1941	0,5082	43	1946	0,6285
10	1950	0,4253	22	1971	0,5450	24	1956	0,8979	27	1958	0,5637	28	1987	0,8979	32	1954	0,6450	35	1967	0,4225	38	1988	0,4665	40	1970	0,4467	42	1942	0,4665	43	1949	0,5282
10	1951	0,5082	22	1972	0,5082	24	1962	0,5082	27	1960	0,6442	28	1991	0,4677	32	1955	0,4489	35	1977	0,4489	38	1991	0,8979	40	1971	0,4665	42	1945	0,5082	43	1950	0,8799
10	1958	0,4253	22	1976	0,8979	24	1963	0,5082	27	1961	0,4328	29	1945	0,4754	32	1958	0,5082	35	1980	0,4994	39	1938	0,6388	40	1973	0,4489	42	1948	0,5082	43	1953	0,5082
10	1959	0,4648	22	1977	0,6268	24	1964	0,4253	27	1964	0,4489	29	1952	0,4253	32	1960	0,6514	35	1981	0,4489	39	1947	0,4489	40	1976	0,4489	42	1949	0,4618	43	1954	0,4938
10	1964	0,6268	22	1984	0,4489	24	1965	0,4489	27	1967	0,5282	29	1955	0,4648	32	1961	0,4253	35	1993	0,6494	39	1948	0,4665	40	1977	0,4701	42	1951	0,4172	43	1956	0,5110
10	1980	0,5082	22	1988	0,5282	24	1969	0,5082	27	1969	0,3780	29	1962	0,5144	32	1963	0,5467	35	1994	0,4489	39	1952	0,4489	40	1978	0,5082	42	1952	0,5082	43	1957	0,4581
11	1965	0,4489	23	1935	0,4576	24	1974	0,5082	27	1970	0,4066	29	1964	0,4253	32	1964	0,4489	36	1956	0,5282	39	1955	0,4489	40	1979	0,6004	42					



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
44	1964	0,8349
44	1965	0,6864
44	1966	0,4677
44	1967	0,9263
44	1968	0,5070
44	1969	0,4965
44	1970	0,5070
44	1971	0,4489
44	1972	0,3780
44	1974	0,4489
44	1975	0,4740
44	1976	0,5833
44	1979	0,4648
44	1980	0,3780
44	1981	0,6514
44	1982	0,3780
44	1986	0,7175
44	1987	0,5082
44	1989	0,6004
44	1993	0,4489
44	1994	0,4665
45	1952	0,4878
45	1953	0,5082
45	1955	0,5282
45	1956	0,4786
45	1957	0,8386
45	1958	0,4947
45	1960	0,5082
45	1962	0,6848
45	1965	0,5897
45	1966	0,9650
45	1967	0,4754
45	1969	0,8147
45	1970	0,4888
45	1971	0,4489
45	1975	0,4878
45	1976	0,5082
45	1977	0,4324
45	1981	0,4489
45	1985	0,5675
45	1987	0,6514
45	1988	0,3780
46	1942	0,4537
46	1947	0,4489
46	1948	0,4965
46	1949	0,5082
46	1957	0,4225
46	1958	0,8280
46	1960	0,7030
46	1961	0,5082
46	1963	0,5845
46	1969	0,3780
46	1970	0,4574
46	1975	0,6522
46	1986	0,4158
46	1988	0,6113
47	1937	0,8979
47	1942	0,4489
47	1948	0,4938
47	1950	0,5310
47	1951	0,4442
47	1955	0,4648
47	1956	0,3780
47	1958	0,8799
47	1962	0,5614
47	1963	0,5799
47	1966	0,4158
47	1967	0,4938
47	1968	0,6998
47	1969	0,8151
47	1970	0,7148
47	1971	0,4781
47	1972	0,4740
47	1973	0,4253
47	1974	0,8979
47	1975	0,5082
47	1977	0,4271
47	1979	0,4938
47	1981	0,4344
47	1982	0,4665
47	1984	0,4589

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
47	1989	0,5070
47	1992	0,4782
47	1996	0,3780
48	1945	0,4938
48	1949	0,5082
48	1950	0,6090
48	1965	0,4965
48	1966	0,3991
48	1967	0,4965
48	1968	0,4965
48	1971	0,6688
48	1974	0,3780
48	1975	0,3780
48	1977	0,5082
48	1979	0,4158
48	1984	0,5282
48	1986	0,8979
48	1987	0,4489
48	1991	0,3780
49	1944	0,4489
49	1948	0,4489
49	1949	0,5082
49	1950	0,8814
49	1951	0,6089
49	1952	0,8799
49	1958	0,8979
49	1959	0,5321
49	1963	0,4333
49	1964	0,4748
49	1966	0,3780
49	1967	0,4965
49	1968	0,4466
49	1970	0,8147
49	1971	0,5077
49	1974	0,5109
49	1975	0,6190
49	1976	0,4489
49	1977	0,8349
49	1978	0,5082
49	1983	0,4158
49	1984	0,8636
49	1986	0,9262
49	1988	0,8979
49	1991	0,5082
49	1992	0,3780
49	1994	0,3780
50	1950	0,8979
50	1956	0,4574
50	1958	0,5082
50	1959	0,3780
50	1972	0,9331
50	1976	0,4665
50	1977	0,9331
51	1935	0,4489
51	1936	0,8979
51	1952	0,4938
51	1954	0,4489
51	1956	0,5784
51	1961	0,5144
51	1965	0,8979
51	1967	0,5215
51	1971	0,9257
51	1974	0,5082
51	1978	0,3780
51	1979	0,4489
51	1987	0,5282
52	1948	0,7082
52	1968	0,7649
52	1969	0,4743
52	1971	0,4489
52	1978	0,4489
53	1937	0,5082
53	1938	0,5070
53	1939	0,4574
53	1943	0,4794
53	1945	0,4786
53	1947	0,5167
53	1949	0,5082
53	1950	0,4965
53	1954	0,4965
53	1961	0,5845

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
53	1963	0,4665
53	1964	0,5290
53	1969	0,4677
53	1976	0,4489
53	1978	0,5070
53	1979	0,7295
53	1983	0,3780
53	1986	0,6268
53	1990	0,5144
54	1941	0,9064
54	1942	0,4938
54	1946	0,4938
54	1948	0,4489
54	1951	0,8118
54	1954	0,4677
54	1956	0,4066
54	1966	0,4665
54	1967	0,4677
54	1971	0,4489
54	1972	0,5282
54	1973	0,6522
54	1976	0,4535
54	1977	0,3780
54	1983	0,8832
54	1989	0,5727
54	1995	0,5082
55	1936	0,5082
55	1941	0,4665
55	1942	0,4225
55	1943	0,5144
55	1947	0,5082
55	1951	0,4786
55	1954	0,8147
55	1955	0,4665
55	1958	0,5282
55	1960	0,6973
55	1968	0,5082
55	1970	0,4288
55	1973	0,7301
55	1974	0,9331
55	1976	0,4333
55	1978	0,4648
55	1979	0,4782
55	1980	0,4158
55	1985	0,5092
55	1988	0,4754
56	1941	0,4489
56	1942	0,8386
56	1950	0,4225
56	1953	0,3780
56	1956	0,4158
56	1958	0,4665
56	1959	0,4576
56	1961	0,5282
56	1963	0,9166
56	1967	0,6581
56	1968	0,5082
56	1974	0,5186
56	1975	0,4677
56	1977	0,6184
56	1979	0,6674
56	1981	0,5082
56	1982	0,6443
56	1983	0,4489
56	1984	0,4665
56	1988	0,4489
56	1993	0,5082
57	1945	0,5082
57	1948	0,4662
57	1949	0,5082
57	1954	0,4489
57	1955	0,5082
57	1956	0,8979
57	1959	0,5082
57	1962	0,4561
57	1964	0,5039
57	1965	0,8193
57	1967	0,6514
57	1975	0,4678
57	1977	0,5796
58	1948	0,4938

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
58	1952	0,5282
58	1954	0,4754
58	1959	0,5082
58	1972	0,8979
58	1973	0,4489
59	1945	0,4066
59	1960	0,4489
59	1962	0,4489
59	1968	0,4754
59	1971	0,4225
59	1976	0,5282
59	1979	0,4066
59	1980	0,8799
59	1988	0,4938
59	1995	0,4489
60	1941	0,4786
60	1943	0,4225
60	1949	0,5082
60	1950	0,6776
60	1951	0,4665
60	1952	0,6061
60	1953	0,7030
60	1954	0,4786
60	1955	0,4475
60	1956	0,5274
60	1957	0,5919
60	1958	0,5827
60	1959	0,5379
60	1960	0,5619
60	1961	0,4889
60	1964	0,5675
60	1965	0,5711
60	1966	0,4489
60	1967	0,4239
60	1968	0,4786
60	1969	0,4489
60	1970	0,4665
60	1971	0,5082
60	1972	0,4786
60	1973	0,5180
60	1974	0,6205
60	1975	0,4794
60	1976	0,4489
60	1977	0,5327
60	1978	0,5405
60	1979	0,5401
60	1980	0,5823
60	1981	0,4489
60	1982	0,4017
60	1983	0,5282
60	1984	0,5379
60	1986	0,5082
60	1987	0,5401
60	1988	0,6494
60	1989	0,6674
60	1991	0,4489
60	1992	0,4786
61	1936	0,4489
61	1938	0,6268
61	1940	0,4489
61	1953	0,5102
61	1955	0,6268
61	1956	0,4754
61	1957	0,5714
61	1960	0,4885
61	1962	0,5114
61	1963	0,6871
61	1964	0,4786
61	1967	0,5082
61	1968	0,4489
61	1970	0,4619
61	1971	0,4576
61	1972	0,5180
61	1973	0,8792
61	1974	0,5082
61	1975	0,6303
61	1977	0,5282
61	1978	0,5282
61	1979	0,4677
61	1980	0,4665
61	1982	0,4665

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
61	1984	0,5964
61	1985	0,4665
61	1987	0,4489
61	1989	0,4489
61	1991	0,4574
61	1993	0,4489
62	1942	0,7166
62	1948	0,6682
62	1951	0,4489
62	1953	0,5735
62	1954	0,5082
62	1955	0,4558
62	1956	0,5989
62	1957	0,5314
62	1958	0,8134
62	1960	0,5781
62	1961	0,5082
62	1963	0,4665
62	1964	0,4885
62	1965	0,5048
62	1966	0,5030
62	1967	0,5675
62	1968	0,4489
62	1969	0,6735
62	1970	0,7070
62	1971	0,5082
62	1972	0,4662
62	1973	0,6494
62	1974	0,6079
62	1975	0,5082
62	1978	0,5193
62	1979	0,5320
62	1980	0,6146
62	1982	0,5082
62	1983	0,4677
62	1984	0,4878
62	1988	0,4574
62	1992	0,6117
62	1993	0,4648
62	1995	0,4489
63	1936	0,5082
63	1951	0,6268
63	1953	0,5082
63	1956	0,4489
63	1959	0,5612
63	1960	0,5856
63	1962	0,4665
63	1963	0,4665
63	1964	0,6514
63	1969	0,5082
63	1971	0,4786
63	1974	0,6268
63	1977	0,4974
63	1978	0,8418
63	1980	0,5082
63	1983	0,5282
63	1988	0,4467
63	1992	0,4489
64	1940	0,4489
64	1943	0,3780
64	1944	0,5082
64	1949	0,4878
64	1950	0,4786
64	1	



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
91	1949	0,5845
91	1951	0,4489
91	1952	0,4537
91	1953	0,8979
91	1966	0,4938
91	1967	0,6341
91	1968	0,4390
91	1970	0,6722
91	1972	0,8994
91	1973	0,8979
91	1974	0,3780
91	1975	0,4489

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
91	1976	0,5070
91	1977	0,5856
91	1978	0,4648
91	1981	0,4754
91	1983	0,5082
92	1958	0,5282
92	1959	0,9166
92	1965	0,4489
92	1967	0,5082
92	1973	0,5082
92	1974	0,4489
92	1981	0,5282

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1947	0,8147
93	1950	0,8979
93	1951	0,8979
93	1953	0,5763
93	1956	0,5892
93	1958	0,5282
93	1959	0,4677
93	1963	0,9574
93	1964	0,3780
93	1965	0,7183
93	1966	0,5144
93	1970	0,5605

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	1974	0,4677
93	1975	0,4199
93	1982	0,4467
93	1984	0,4786
93	1988	0,4786
93	1993	0,4209
94	1928	0,5856
94	1933	0,4489
94	1945	0,5845
94	1950	0,6105
94	1951	0,6433
94	1952	0,7088

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
94	1956	0,4209
94	1957	0,4677
94	1960	0,5082
94	1961	0,9650
94	1966	0,4878
94	1967	0,5282
94	1969	0,4665
94	1976	0,6268
94	1977	0,5282
94	1983	0,4665
94	1984	0,6583
94	1992	0,3780

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
95	1959	0,7060
95	1963	0,5082
95	1964	0,4489
95	1965	0,4844
95	1966	0,4489
95	1971	0,5070
95	1972	0,4489
95	1973	0,4253
95	1974	0,5082
95	1981	0,6268
95	1985	0,5082
96	1947	0,4489

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
96	1971	0,8979
96	1974	0,4754
96	1977	0,5082
96	1979	0,3780
96	1982	0,5070
96	1987	0,5282
97	1933	0,4828
97	1951	0,4687
97	1952	0,4576
97	1953	0,6522
97	1954	0,4466
97	1958	0,5282

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1962	0,4489
97	1964	0,3780
97	1966	0,4489
97	1968	0,5430
97	1970	0,6581
97	1971	0,4225
97	1975	0,5070
97	1977	0,4489
97	1979	0,8979
97	1980	0,4489
97	1981	0,4665
97	1983	0,5180

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1986	0,8979
98	1940	0,4677
98	1951	0,8979
98	1952	0,8171
98	1954	0,5270
98	1964	0,4754
98	1981	0,5282
98	1982	0,6061
98	1984	0,4754
98	1987	0,5599
98	1990	0,4209
99	1950	0,4489

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1951	0,4532
99	1952	0,5282
99	1954	0,8979
99	1955	0,4921
99	1959	0,6029
99	1960	0,4988
99	1961	0,5082
99	1969	0,4489
99	1972	0,5892
99	1973	0,4537
99	1974	0,5082
99	1977	0,4390

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
99	1981	0,8979
99	1984	0,7088
99	1985	0,5282
99	1986	0,7088
99	1987	0,5220

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
10	0,6704
11	0,6889
12	0,5039
20	0,5730
21	0,5097
22	0,4489

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
23	0,5573
24	0,6072
25	0,5881
26	0,5828
27	0,5697
28	0,5131

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
29	0,5863
30	0,4214
31	0,8351
32	0,4576
33	0,6004
34	0,5924

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
35	0,5394
36	0,5192
37	0,6227
38	0,5658
39	0,5900
40	0,5782

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
41	0,5495
42	0,5104
43	0,4944
44	0,5819
45	0,5325
46	0,4850

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
47	0,6847
48	0,5956
49	0,7237
50	0,4641
51	0,5219
52	0,5247

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
53	0,5108
54	0,6304
55	0,6623
56	0,5744
57	0,5437
58	0,4576

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
59	0,7858
60	0,5690
61	0,5141
62	0,5457
63	0,5202
64	0,5287

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
65	0,5180
66	0,4878
67	0,5568
68	0,5835
69	0,6104
70	0,5870

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
71	0,5474
72	0,4631
73	0,6411
74	0,5515
75	0,5328
77	0,5004

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
78	0,5724
79	0,5786
80	0,7113
81	0,5551
82	0,5962
83	0,5242

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
84	0,5970
85	0,6324
86	0,5841
87	0,5504
88	0,6274
89	0,4724

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
90	0,6272
91	0,4231
92	0,4489
93	0,9350
94	0,6422
95	0,4253

Irányítószám első két számjegye	Szorzó
96	0,4639
97	0,5736
98	0,8008
99	0,8396

Lojalitás szorzó pótkocsikra, felpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1011	1970	0,8356
1022	1947	0,4415
1112	1975	0,2176
1153	1951	0,2562
1174	1947	0,8612
1185	1964	0,9626
1188	1962	0,1968
1203	1977	0,1968
2030	1965	0,1968
2040	1981	0,2573
2045	1987	0,8356
2085	1964	0,9626
2173	1987	0,2045
2201	1971	0,0326
2220	1968	0,2674
2230	1960	0,9626
2300	1957	0,1968
2310	1937	0,1968
2310	1963	0,1968
2314	1974	0,1968
2316	1964	0,1968
2336	1952	0,8824
2360	1950	0,1968
2366	1974	0,1968
2376	1961	0,8612
2400	1979	0,9433
2423	1946	0,8612
2459	1958	0,1950
2544	1968	0,2860
2632	1975	0,9989
2700	1979	0,1968
2736	1983	0,2860

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2750	1964	0,9433
2750	1967	0,8624
2755	1968	0,2045
2764	1980	0,2045
2800	1954	0,1950
2800	1969	0,3124
2870	1976	0,3157
2897	1977	0,9175
2898	1971	0,1968
2899	1968	0,3874
2900	1948	0,1950
2900	1968	0,9175
2903	1947	0,2030
2911	1979	0,8824
3043	1964	0,1968
3060	1959	0,9626
3100	1986	0,9989
3170	1966	0,9191
3183	1940	0,2030
3283	1972	0,2045
3300	1950	0,9057
3353	1960	0,3122
3386	1967	0,0345
3388	1972	0,2963
3390	1950	0,9802
3400	1979	0,2045
3443	1969	0,1872
3458	1999	0,8318
3466	1959	0,9191
3521	1968	0,8270
3554	1947	0,3038
3563	1982	0,2860

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3571	1954	0,1968
3579	1950	0,2045
3599	1958	0,1968
3626	1983	0,9191
3833	1967	0,1968
3863	1973	0,9079
3871	1972	0,2860
3900	1959	0,8829
3922	1967	0,2045
3922	1983	0,9989
4028	1941	0,1968
4060	1951	0,8913
4060	1965	0,1968
4066	1956	0,1968
4066	1974	0,7866
4066	1977	0,0418
4066	1986	0,7551
4069	1971	0,2674
4087	1954	0,3687
4123	1970	0,2045
4125	1967	0,2176
4130	1961	0,2562
4130	1978	0,1950
4138	1961	0,6622
4141	1958	0,0344
4141	1968	0,9626
4150	1954	0,8913
4161	1971	0,0354
4173	1968	0,9733
4181	1962	0,2860
4200	1948	0,3173
4232	1966	0,8021

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4254	1961	0,0345
4262	1954	0,9191
4267	1960	0,1950
4300	1956	0,1968
4300	1983	0,2674
4337	1954	0,0364
4337	1975	0,9317
4341	1959	0,8021
4352	1957	0,1968
4355	1960	0,2267
4362	1979	0,2045
4372	1954	0,2573
4400	1976	0,2573
4405	1973	0,3263
4440	1956	0,8612
4440	1961	0,8913
4440	1963	0,2231
4440	1969	0,1968
4440	1974	0,8356
4440	1980	0,1950
4441	1962	0,1968
4481	1981	0,8021
4501	1983	0,9191
4531	1972	0,2860
4564	1982	0,1968
4566	1948	0,2573
4644	1960	0,1968
4700	1944	0,7866
4700	1952	0,3707
4700	1954	0,1872
4722	1942	0,1968
4732	1956	0,2045

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4741	1950	0,2573
4742	1966	0,1950
4761	1955	0,2860
4761	1958	0,1950
4763	1975	0,1950
4843	1967	0,8692
4900	1964	0,2045
4900	1965	0,2733
4900	1971	0,2860
4911	1952	0,1872
4921	1959	0,9191
4921	1968	0,8356
4941	1976	0,2072
4945	1956	0,9191
4945	1970	0,9191
4948	1970	0,1872
4951	1990	0,9191
4954	1959	0,1950
4965	1984	0,1872
5000	1950	0,1968
5008	1982	0,5105
5123	1979	0,8612
5233	1970	0,1968
5300	1975	0,1968
5300	1980	0,8356
5310	1963	0,1950
5310	1984	0,8021
5331	1955	0,1872
5340	1971	0,8356
5340	1986	0,1968
5340	1989	0,8829
5350	1945	0,8829

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5363	1977	

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2018. március 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2018. április 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg, és ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszo-rozzuk a fenti módon meghatározott díjat. Az így számított díjat egészre kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke kisebb, mint az adott Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat szerinti díjszorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke helyett a Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat adott járműkategóriára vonatkozó díjszorzóját kell alkalmazni.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktérteket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval.

Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke kisebb, mint az adott Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke helyett a Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat adott járműkategóriára vonatkozó díjszorzóját kell alkalmazni. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. A G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon a közúti vontató járműkategóriákban együttesen biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval va-lamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléktértekkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

II. Új flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2018. április 1. napjától érvényes tarifája:

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított jármű-vek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkate-góriára vonatkozó éves alapidíjat. Az így megállapított éves alapidíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval.

Az előzőekben számított díjat meg kell szorozni az F vagy I jelű táblázatokban található szorzókkal attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatokban található-e.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szer-ződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléktértekhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléktértekkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkal-mazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántar-tásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.

A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződés az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.

- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlat-adás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kár-gyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.

- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszaka-ra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díjnak a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételtől valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a ked-vezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.



A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 100%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2018. március 31-ét követően újrakötött új flotta 2018. április 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2018. március 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2018. április 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2018. április 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: - gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) - fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, - belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, - szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, - ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, - belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, - alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek), - rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: - szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, - forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártéri-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Minimum díj
Személygépkocsi 1-37 kW	13 200
Személygépkocsi 38-50 kW	13 200
Személygépkocsi 51-70 kW	15 000
Személygépkocsi 71-100 kW	18 000
Személygépkocsi 101-180 kW	26 400
Személygépkocsi 180 kW felett	26 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	13 200
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	27 960
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	55 080
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	264 000

Járműkategória	Minimum díj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	264 000
Motorkerékpár 1-12 kW	9 960
Motorkerékpár 13-35 kW	9 960
Motorkerékpár 36-70 kW	13 200
Motorkerékpár 70 kW felett	16 560
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 560
Segédmotoros-kerékpár	6 600
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	13 200
Autóbusz 10-19 férőhely	99 000
Autóbusz 20-42 férőhely	178 200
Autóbusz 43-79 férőhely	720 000
Autóbusz 79 férőhely felett	720 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	720 000

Járműkategória	Minimum díj
Trolibusz	475 200
Közúti vontató	1 599 960
Mezőgazdasági vontató	9 960
Lassú jármű	9 960
Munkagép	9 960
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 960
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	52 800
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	448 800
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	448 800

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,126
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,611
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,686
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,918
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító																		
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13361142	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F13562326	F12839626	F12839669	F13791211	F80195222	F80126123	F80138474	F10111005
Személygépkocsi 1-37 kW	38 400	34 680	92 280	21 120	51 360	57 480	30 720	20 640	16 200	16 560	30 960	20 640	55 080	55 080	28 800	20 640	38 160	20 640	46 680
Személygépkocsi 38-50 kW	38 400	34 680	142 920	23 160	56 160	62 880	30 720	24 960	16 800	20 040	37 440	24 960	66 720	66 720	34 920	24 960	46 200	24 960	98 280
Személygépkocsi 51-70 kW	38 400	35 640	189 120	53 400	59 520	66 840	30 720	23 040	20 640	29 640	55 680	41 760	99 000	99 000	51 720	37 080	68 640	37 080	157 920
Személygépkocsi 71-100 kW	47 640	41 040	183 480	58 800	65 880	30 840	38 040	25 320	22 680	19 920	64 200	45 840	114 240	79 080	59 760	42 840	79 200	42 840	179 040
Személygépkocsi 101-180 kW	47 640	41 040	204 600	61 920	72 360	32 640	38 040	26 760	23 880	21 000	49 920	48 360	60 960	83 400	78 000	55 920	77 520	55 920	254 880
Személygépkocsi 180 kW felett	75 480	75 480	224 520	34 440	83 400	35 880	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	53 280	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	75 480	75 480	142 320	34 440	83 400	93 480	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	54 960	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	55 080	61 680	39 960	28 680	25 560	22 560	62 160	28 080	110 640	110 640	57 840	100 680	83 280	41 520	184 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	68 880	77 280	39 960	28 680	25 560	22 560	68 400	35 520	65 400	121 560	63 600	100 680	84 240	45 600	232 680
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	72 480	81 240	39 960	28 680	25 560	32 280	73 800	41 520	65 400	131 280	68 640	100 680	90 960	49 200	270 360
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	99 120	111 120	39 960	60 240	25 560	22 560	90 480	61 200	65 400	160 920	84 000	100 680	111 480	89 400	272 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 320	154 920	300 960	57 840	140 160	156 960	121 320	66 240	38 160	53 040	99 360	66 240	176 880	176 880	92 520	150 240	122 520	66 240	412 680
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	221 400	154 920	463 800	98 640	239 160	267 840	221 280	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	134 640	1 067 160	557 880	450 000	739 560	184 080	95 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	41 400	154 920	228 960	98 640	239 160	267 840	49 320	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	1 067 160	1 067 160	557 880	399 960	739 560	399 960	2 174 280
Motorkerékpár 1-12 kW	17 280	17 280	31 920	12 720	30 960	34 560	17 280	9 000	9 000	9 000	10 080	9 000	17 880	17 880	10 320	9 000	12 360	9 000	43 800
Motorkerékpár 13-35 kW	21 360	21 360	46 320	14 760	35 880	12 960	21 360	9 000	9 000	9 000	13 080	9 000	23 160	23 160	12 120	9 000	16 080	9 000	43 800
Motorkerékpár 36-70 kW	25 440	25 440	61 320	13 200	31 800	18 840	25 440	12 000	12 000	12 000	16 320	12 000	28 920	28 920	15 240	12 000	20 040	12 000	44 640
Motorkerékpár 70 kW felett	25 200	25 200	54 600	16 680	40 560	16 680	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	25 200	25 200	60 600	16 680	40 560	45 360	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Segédmotoros-kerékpár	14 160	14 160	25 680	12 480	30 000	33 720	14 160	6 000	6 000	6 000	8 160	6 000	14 640	14 640	7 560	6 000	10 080	6 000	38 880
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	141 600	141 600	256 080	22 080	53 520	59 880	141 720	12 000	12 000	12 000	15 720	12 000	27 960	27 960	14 640	12 000	19 440	12 000	45 360
Autóbusz 10-19 férőhely	79 080	79 080	157 920	37 320	90 480	101 400	79 080	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	109 320	109 320	103 560	90 000	90 000	90 000	176 040
Autóbusz 20-42 férőhely	160 680	160 680	315 720	55 440	134 520	150 720	160 680	162 000	162 000	162 000	162 000	162 000	173 760	173 760	186 360	162 000	123 480	162 000	285 000
Autóbusz 43-79 férőhely	160 680	160 680	312 480	76 080	184 560	206 760	160 680	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	331 200	288 000	120 720	288 000	701 760
Autóbusz 79 férőhely felett	229 800	229 800	389 280	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	629 880	629 880	662 400	576 000	164 520	576 000	1 164 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	229 800	229 800	302 880	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	518 400	629 880	629 880	662 400	518 400	518 400	518 400	1 164 000
Trolibusz	283 800	283 800	517 680	127 800	309 720	347 040	283 680	432 000	432 000	432 000	486 360	432 000	864 960	864 960	496 800	432 000	599 400	432 000	857 280
Közüti vontató	366 840	366 840	688 920	463 440	1 199 160	1 258 440	863 160	1 599 960	192 720	1 599 960	1 599 960	1 599 960	491 880	673 080	839 400	750 000	1 599 960	672 600	350 160
Mezőgazdasági vontató	49 680	49 680	121 560	24 720	59 880	67 080	49 680	15 600	12 480	12 480	23 520	15 600	41 760	41 760	21 840	15 600	28 920	15 600	105 960
Lassú jármű	36 480	36 480	69 960	19 440	47 280	52 920	36 480	12 360	9 840	9 840	18 480	12 360	32 880	32 880	17 160	12 360	22 800	12 360	60 000
Munkagép	55 200	55 200	82 680	22 440	54 360	60 840	55 080	17 280	13 800	13 800	25 920	17 280	46 200	46 200	24 120	17 280	32 040	17 280	89 400
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	5 040	16 680	24 360	12 720	31 080	34 680	9 240	13 440	6 120	10 680	20 160	13 440	35 760	35 760	18 720	13 440	24 840	13 440	53 400
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	15 720	15 720	31 200	40 680	98 520	110 520	49 320	48 000	7 200	48 000	57 360	48 000	102 000	102 000	55 200	48 000	70 680	48 000	134 400
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 120	18 120	24 600	49 680	120 360	134 880	74 040	17 640	17 640	17 640	20 880	17 640	13 320	37 080	20 280	17 640	25 680	17 640	41 520
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 120	18 120	24 600	49 680	120 360	134 880	74 040	408 000	5 280	408 000	408 000	408 000	36 000	36 000	172 560	69 960	408 000	18 240	42 120
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	18 120	18 120	28 080	49 680	120 360	134 880	74 040	408 000	5 280	408 000	408 000	408 000	445 440	445 440	172 560	408 000	408 000	408 000	480 360

B. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	44 024
Személygépkocsi 38-50 kW	45 737
Személygépkocsi 51-70 kW	56 142
Személygépkocsi 71-100 kW	61 680
Személygépkocsi 101-180 kW	65 013
Személygépkocsi 180 kW felett	71 607
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	48 323
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	104 103
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	143 725

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	86 945
Motorkerékpár 1-12 kW	19 620
Motorkerékpár 13-35 kW	25 857
Motorkerékpár 36-70 kW	37 670
Motorkerékpár 70 kW felett	33 215
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 154
Segédmotoros-kerékpár	13 634
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	34 084
Autóbusz 10-19 férőhely	59 619
Autóbusz 20-42 férőhely	103 446
Autóbusz 43-79 férőhely	101 129
Autóbusz 79 férőhely felett	137 900
Autóbusz, ismeretlen férőhely	108 000

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	248 538
Közüti vontató	525 000
Mezőgazdasági vontató	46 101
Lassú jármű	31 689
Munkagép	36 392
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 667
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	19 676
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 225
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 225
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	16 604

C1. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714
Motorkerékpár 1-12 kW	10 502
Motorkerékpár 13-35 kW	10 502
Motorkerékpár 36-70 kW	10 700
Motorkerékpár 70 kW felett	16 860
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860
Segédmotoros-kerékpár	9 329
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884
Autóbusz 10-19 férőhely	28 150
Autóbusz 20-42 férőhely	45 570
Autóbusz 43-79 férőhely	112 236
Autóbusz 79 férőhely felett	186 147
Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	205 638
Közüti vontató	400 000
Mezőgazdasági vontató	25 402
Lassú jármű	14 379
Munkagép	21 439
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 801
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	32 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	9 962
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	115 226
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226

C2. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714



C+. táblázat		Ft			Ft			Ft
Járműkategória	Éves alapidj		Járműkategória	Éves alapidj		Járműkategória	Éves alapidj	
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194		Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714		Trolibusz	205 638	
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573		Motorkerékpár 1-12 kW	10 502		Közüti vontató	400 000	
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881		Motorkerékpár 13-35 kW	10 502		Mezőgazdasági vontató	25 402	
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932		Motorkerékpár 36-70 kW	10 700		Lassú jármű	14 379	
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138		Motorkerékpár 70 kW felett	16 860		Munkagép	21 439	
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215		Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860		Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 801	
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215		Segédmotoros-kerékpár	9 329		Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	32 240	
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319		Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884		Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	9 962	
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809		Autóbusz 10-19 férőhely	28 150		Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	115 226	
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837		Autóbusz 20-42 férőhely	45 570		Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226	
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247		Autóbusz 43-79 férőhely	112 236				
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000		Autóbusz 79 férőhely felett	186 147				
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714		Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147				

D. táblázat

	Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerék- pár; Négykerekű segédmotoros-ke- rékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi, Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz, 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi, Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi, Közüti vontató, Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Békés megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,5	1
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Hajdú-Bihar megye, Nógrád megye, Somogy megye, Tolna megye települései	0,631	
Komárom-Esztergom megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye települései	0,735	
Bács-Kiskun megye, Fejér megye, Győr-Moson-Sopron megye települései	0,789	
Csongrád megye, Zala megye települései	0,842	
Budapest, Veszprém megye települései	1	
Pest megye települései	1,203	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 09, 14, 50, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920, 7731, 7740	0,383
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 27, 35, 36, 61, 72, 85, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7729	0,635
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 21, 23, 24, 29, 37, 42, 52, 55, 58, 60, 62, 69, 71, 74, 81, 87, 88, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 5310, 6419, 6499, 7732, 8030, 8610, 8622, 8623	0,799
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 28, 32, 33, 38, 39, 41, 51, 59, 65, 84, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7739	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 16, 17, 20, 22, 30, 31, 43, 46, 63, 66, 68, 70, 75, 82, 94, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4910, 6491, 7733	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 47, 56, 92, 95, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4932, 5320, 6420, 8020, 8621	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 45, de a TEÁOR kód nem 4511, 4519, 4520, 4531, 4532	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 53, de a TEÁOR kód nem 5310, 5320	1,185
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 19, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4520, 8010	1,545
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 49, de a TEÁOR kód nem 4910, 4920, 4931, 4932, 4939, 4941, 4942	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 25, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	3,173
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 78, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4931, 4939, 4941, 7712, 8690	4,169
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közüti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,253
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta- azonosító	F13959838	F13959862	F13959870	F13959889	F13959919	F13959927	F13959935	F13959951	F13959961	F13959978	F13959994	F13960003	F13960046	F13960062	F13960070	F13960089	F13960097	F13960119	F13960127	F13960410	F13964130	F14023879	F14055193
Szorzó	0,750	0,830	0,800	0,770	0,750	1,070	0,820	1,060	0,850	0,850	0,730	0,750	0,955	0,750	0,750	0,800	0,750	0,850	0,750	1,020	1,168	1,571	0,800



G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó		
F10002575	0,538	F10457548	1,288	F11383556	1,980	F12289502	0,650	F12482558	0,396	F12733410	0,876	F13107343	0,598	F13582491	1,469	F13782156	0,672	F80005032	0,241
F10015057	0,316	F10479436	0,915	F11394991	0,665	F12293054	0,362	F12482574	0,430	F12737823	0,619	F13108862	0,392	F13587582	0,614	F137383381	0,524	F80005121	0,373
F10016169	0,802	F10481651	0,806	F11395511	0,739	F12295359	0,642	F12483945	0,741	F12758065	1,052	F13110522	0,319	F13588015	0,483	F13790681	1,893	F80006241	0,522
F10017475	0,635	F10496519	0,379	F11397018	0,598	F12306989	0,378	F12485352	0,400	F12763220	0,287	F13111121	0,757	F13594023	0,784	F13791481	0,725	F80007329	0,512
F10018781	0,706	F10519748	1,064	F11418937	1,205	F12308388	1,036	F12485441	0,413	F12792476	0,779	F13111197	2,375	F13594163	0,550	F13795010	0,634	F80007787	0,252
F10020735	0,802	F10525306	0,689	F11418945	0,553	F12311745	0,855	F12486197	0,287	F12806299	0,744	F13111227	0,310	F13594201	2,967	F13795924	1,999	F80008058	0,605
F10023777	0,287	F10598214	0,894	F11428878	1,112	F12326300	0,370	F12486200	0,420	F12816731	0,216	F13115575	0,541	F13598789	0,551	F13797188	0,692	F80008511	0,762
F10024692	0,579	F10623995	0,916	F11429671	0,820	F12328079	0,305	F12486308	0,407	F12818742	0,374	F13118061	0,196	F13602212	0,717	F13807299	0,853	F80009100	0,677
F10025753	0,330	F10627672	0,566	F11430260	0,779	F12328125	1,136	F12486529	0,822	F12825285	0,392	F13129436	1,270	F13626111	1,319	F13808244	1,179	F80009291	0,742
F10029791	0,676	F10650331	0,831	F11444342	0,318	F12329555	0,405	F12486715	0,443	F12826060	0,869	F13130086	0,292	F13629927	2,629	F13812349	0,651	F80009542	0,568
F10038766	1,354	F10655961	1,338	F11446175	1,011	F1233269	0,638	F12486741	0,407	F12826621	0,550	F13131139	0,687	F13640394	0,660	F13814910	0,751	F80009585	0,335
F10039851	0,889	F10679941	1,052	F11447325	1,078	F12334257	0,421	F12487312	0,359	F12831511	0,459	F13135479	1,720	F13646732	0,660	F13815917	0,577	F80009781	0,410
F10043697	0,482	F10709253	0,739	F11448127	0,737	F12335091	0,568	F12487339	0,354	F12834748	0,380	F13135614	0,978	F13650160	0,629	F13819769	0,618	F80009895	1,101
F10047730	0,921	F10721644	0,575	F11489801	1,089	F12337728	0,683	F12489498	0,314	F12836351	0,521	F13218714	1,303	F13653119	3,698	F13823820	0,626	F80010087	3,492
F10051398	1,041	F10721792	0,886	F11503403	0,474	F12338491	1,375	F12490216	1,010	F12837623	1,407	F13220042	1,093	F13660670	0,681	F13823911	0,601	F80010958	0,353
F10053757	0,487	F10722705	0,311	F11536816	1,077	F12339682	0,403	F12492480	3,392	F12837976	0,666	F13220247	0,389	F13661227	1,501	F13824029	0,659	F80011520	0,380
F10053943	1,033	F10726492	0,750	F11548210	1,000	F12339755	0,405	F12492529	0,335	F12845685	0,931	F13220824	0,889	F13666253	5,515	F13825874	0,682	F80012683	0,506
F10054230	0,503	F10732174	0,828	F11550428	1,220	F12340133	0,332	F12492571	0,310	F12846134	0,504	F13225702	0,295	F13666695	0,506	F13826048	0,661	F80013000	0,481
F10054419	0,306	F10734940	1,147	F11550460	1,240	F12340370	0,805	F12492642	0,505	F12848358	0,291	F13247587	1,018	F13672199	2,869	F13826765	1,094	F80014384	0,484
F10060257	0,807	F10741866	0,738	F11618863	1,236	F12340656	0,338	F12492723	0,402	F12849461	0,236	F13249911	1,389	F13677549	1,214	F13828369	2,745	F80014740	0,540
F10061342	0,488	F10743699	0,383	F11621643	0,378	F12341377	0,351	F12493002	0,434	F12849621	0,263	F13251169	0,656	F13678545	0,432	F13831701	1,144	F80015399	0,146
F10062772	0,523	F10744172	0,306	F11622453	0,512	F12343930	0,360	F12493134	0,871	F12850697	0,791	F13257078	0,339	F13679045	0,470	F13831750	0,720	F80015429	0,186
F10067294	0,679	F10746728	0,317	F11636101	4,821	F12346573	0,573	F12493576	1,073	F12850700	0,878	F13257108	0,349	F13685568	1,065	F13832137	0,653	F80015445	0,491
F10067367	0,322	F10752647	3,139	F11636640	1,586	F12349467	0,728	F12493975	0,508	F12851065	1,232	F13257132	0,304	F13686130	3,403	F13834067	0,797	F80015615	0,159
F10068541	0,771	F10752884	1,147	F11638430	1,330	F12350376	0,739	F12495129	0,448	F12851251	0,417	F13257175	0,492	F13686955	0,410	F13834660	0,595	F80017553	0,914
F10074150	0,329	F10755190	0,297	F11639593	1,740	F12350643	0,357	F12495277	1,170	F12851979	0,853	F13262284	0,923	F13687757	0,585	F13840482	0,508	F80018746	0,366
F10079446	0,439	F10755492	0,367	F11714285	1,343	F12355531	0,467	F12495420	0,641	F12853653	1,211	F13262497	0,471	F13687821	1,000	F13842671	0,415	F80019602	1,070
F10080525	0,734	F10755778	0,772	F11752586	0,847	F12356323	0,366	F12495722	0,574	F12855605	1,119	F13262659	0,627	F13688591	0,667	F13848599	0,548	F80019785	0,405
F10081300	0,329	F10757657	0,334	F11772218	0,569	F12356722	0,395	F12496941	0,352	F12855826	0,383	F13264333	0,978	F13690448	0,709	F13849374	0,655	F80019793	0,597
F10084865	1,246	F10762685	0,465	F11849415	1,081	F12356927	0,320	F12497563	0,561	F12856921	0,928	F13264341	0,884	F13691053	0,591	F13850453	1,014	F80019874	0,292
F10087406	0,347	F10764300	0,570	F11854451	0,559	F12358679	0,287	F12497628	0,292	F12857225	0,863	F13265445	0,866	F13691533	0,383	F13852022	0,611	F80020856	0,368
F10093112	0,779	F10764653	0,385	F11854931	1,170	F12361671	0,771	F12498594	0,824	F12857268	0,541	F13286434	0,496	F13691932	0,585	F13853215	0,525	F80021305	0,581
F10093244	1,893	F10769299	1,155	F11865364	1,424	F12361785	0,404	F12499061	1,379	F12858736	0,441	F13302553	0,480	F13692785	0,368	F13853681	2,088	F80021712	0,508
F10109183	1,202	F10769949	1,468	F11876021	1,178	F12362846	0,659	F12499132	0,657	F12859724	0,570	F13303800	0,534	F13695911	0,591	F13853886	0,598	F80021798	0,268
F10112303	0,647	F10770815	1,903	F11889387	1,082	F12363230	0,907	F12499329	1,191	F12860625	0,782	F13304025	0,426	F13697329	4,401	F13854386	2,313	F80023650	0,740
F10114357	0,303	F10771218	1,360	F11891810	0,988	F12363265	3,055	F12501031	0,342	F12861958	1,096	F13329885	1,656	F13697401	0,273	F13854858	0,484	F80024517	0,325
F10114403	1,788	F10772214	1,722	F11892329	0,934	F12366167	0,297	F12501048	0,393	F12862016	0,586	F13339457	1,038	F13698368	0,715	F13854882	0,464	F80024908	0,361
F10116333	1,346	F10772801	1,195	F11897959	0,365	F12366485	0,447	F12503636	0,296	F12863918	0,578	F13339635	2,441	F13698449	1,454	F13855536	0,693	F80025009	0,279
F10120942	0,463	F10774349	0,348	F11901395	0,796	F12371756	0,488	F12505000	1,020	F12863942	0,405	F13356181	0,376	F13698716	0,480	F13855889	0,554	F80025939	1,090
F10121043	0,250	F10774551	0,773	F11902855	0,952	F12373120	0,414	F12505124	1,024	F12865831	0,597	F13365563	0,618	F13698945	0,658	F13856303	0,641	F80025998	0,432
F10124107	0,287	F10776163	1,559	F11913921	0,706	F12378505	0,374	F12505175	0,299	F12865953	0,700	F13369283	1,041	F13699208	0,522	F13856801	0,735	F80026781	0,311
F10126551	0,258	F10783151	0,588	F11917844	0,730	F12382464	0,624	F12506880	0,353	F12866003	0,597	F13373302	0,363	F13703507	0,592	F13860874	0,398	F80027575	0,660
F10126762	0,787	F10784751	0,567	F11922252	1,032	F12389590	0,684	F12507771	0,310	F12866488	0,693	F13378398	1,088	F13707065	2,406	F13861811	0,716	F80027771	0,219
F10130931	0,397	F10785359	0,498	F11923720	2,684	F12389760	0,384	F12510233	0,682	F12866496	0,562	F13380597	0,555	F13708622	0,382	F13862001	0,379	F80027941	0,401
F10133114	0,523	F10792142	1,345	F11925014	0,201	F12390173	0,329	F12510421	0,674	F12866526	0,719	F13381267	0,874	F13710473	0,762	F13863148	0,511	F80028431	0,514
F10136342	1,744	F10794651	3,044	F11932983	2,280	F12392125	0,399	F12513038	0,445	F12866781	1,193	F13384177	0,389	F13715130	1,181	F13863164	1,334	F80029187	0,822
F10136520	0,443	F10798159	0,306	F11934056	1,139	F12393490	0,313	F12514042	1,221	F12870426	1,720	F13390355	1,149	F13716323	0,511	F13863458	0,478	F80029489	0,554
F10139643	1,414	F10803977	1,339	F11940064	1,049	F12398255	0,432	F12514050	0,329	F12872534	1,448	F13395128	0,667	F13716773	0,758	F13863709	0,511	F80029578	0,896
F10145716	0,443	F10806283	0,586	F11940791	1,409	F12401000	1,207	F12514115	0,328	F12874294	1,030	F13398577	0,684	F13719853	2,087	F13864101	0,739	F80029985	0,854
F10149584	0,836	F10808642	0,980	F11941532	1,289	F12404565	1,009	F12514190	0,388	F12875614	0,487	F13408701	0,749	F13720266	0,435	F13864721	0,985	F80030045	0,333
F10156998	1,279	F10823099	0,950	F11941982	0,530	F12408986	0,668	F12516118	0,315	F12877498	0,559	F13411204	0,575	F13720266	0,435	F13864942	0,656	F80030657	0,412
F10163560	1,025	F10824664	1,035	F11945643	1,542	F12409923	0,365	F12516231	0,816	F1288									



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó				
F80049031	0,382	F80073305	0,600	F80082304	0,461	F80098588	1,893	F80140231	0,937	F80147228	0,356	F80176708	0,621	F80192746	2,826	F80219751	0,680	F80243030	0,874
F80049129	0,444	F80073348	0,321	F80082320	0,364	F80098881	0,313	F80140721	0,892	F80147351	0,710	F80177798	0,256	F80193432	0,562	F80220154	0,923	F80243081	1,090
F80049358	0,789	F80073437	0,386	F80082339	0,412	F80100582	0,548	F80140835	0,528	F80147473	2,844	F80179022	0,512	F80193599	0,253	F80220332	0,851	F80243235	0,977
F80049609	0,268	F80073445	0,453	F80082428	0,437	F80101910	0,322	F80140861	0,675	F80147503	0,578	F80179073	0,584	F80193971	0,420	F80220421	0,444	F80243324	0,936
F80050097	0,308	F80073569	1,457	F80082452	0,581	F80102526	0,452	F80140894	0,305	F80147521	0,562	F80179431	0,524	F80194048	2,129	F80220561	0,581	F80243359	0,715
F80050380	0,570	F80073801	1,071	F80082517	0,750	F80103093	0,526	F80140940	0,466	F80147570	0,435	F80179448	0,521	F80194072	1,039	F80220758	0,845	F80243367	1,331
F80050471	0,795	F80073828	0,297	F80082541	0,617	F80103573	0,268	F80141009	0,953	F80147694	0,670	F80179804	1,314	F80194293	0,685	F80220911	0,620	F80243499	4,952
F80050526	0,836	F80073860	0,941	F80082622	0,946	F80103891	0,404	F80141076	0,503	F80147708	1,321	F80180926	0,873	F80195141	1,952	F80220987	0,933	F80243588	5,062
F80051581	0,592	F80073887	0,478	F80082797	1,337	F80106602	0,717	F80141203	0,522	F80147767	0,344	F80182236	0,937	F80196245	0,508	F80221320	0,673	F80243669	0,817
F80052448	0,314	F80073941	0,328	F80082924	0,952	F80107811	0,663	F80141386	0,910	F80147848	0,821	F80182521	0,746	F80198272	0,625	F80221347	0,440	F80243685	0,414
F80053282	0,632	F80073976	0,434	F80083051	0,788	F80108613	0,333	F80141467	0,255	F80147899	0,673	F80182775	0,564	F80199694	0,329	F80221411	1,801	F80243774	0,648
F80053304	0,416	F80074026	0,595	F80083068	1,195	F80110510	1,096	F80141513	0,654	F80147910	1,176	F80182856	0,415	F80203454	1,590	F80221487	0,670	F80243782	1,680
F80053411	0,395	F80074093	0,576	F80083076	0,459	F80111827	0,599	F80141548	0,247	F80147937	1,417	F80183224	0,700	F80204132	0,575	F80221703	0,580	F80243812	0,688
F80053452	1,109	F80074107	0,500	F80083408	0,513	F80112440	0,459	F80141653	0,486	F80148038	1,173	F80183429	0,578	F80204515	1,555	F80221721	1,356	F80243871	2,184
F80053770	0,702	F80074123	0,427	F80083467	1,020	F80112971	1,672	F80141815	0,790	F80148194	0,387	F80183615	0,747	F80205171	0,388	F80221746	0,478	F80244029	2,543
F80053827	0,860	F80074141	0,724	F80083491	0,420	F80113889	0,413	F80141912	0,722	F80148208	0,474	F80184492	0,876	F80205953	0,863	F80221800	0,737	F80244053	0,655
F80054191	0,404	F80074174	0,273	F80083505	0,968	F80114036	2,420	F80141920	0,577	F80148331	0,642	F80184921	4,152	F80206909	0,448	F80222033	0,605	F80244101	0,570
F80054327	0,456	F80074239	0,571	F80083521	0,359	F80114141	0,390	F80141947	1,457	F80148658	0,345	F80184948	1,151	F80206951	0,813	F80222548	0,872	F80244274	0,781
F80054424	0,612	F80074247	0,202	F80083564	0,600	F80114184	1,234	F80142021	0,463	F80148674	0,468	F80185715	0,420	F80207891	0,856	F80222742	0,698	F80244347	0,463
F80054521	0,231	F80074700	1,380	F80083599	0,222	F80114257	0,432	F80142072	0,228	F80148720	0,982	F80185812	0,750	F80209193	0,529	F80222947	0,765	F80244487	1,476
F80054718	0,435	F80074808	0,949	F80083602	0,654	F80115601	0,295	F80142153	0,433	F80148747	0,359	F80185898	0,622	F80209568	0,584	F80222971	1,306	F80244533	2,127
F80055439	0,505	F80074832	0,454	F80083653	0,557	F80115611	0,414	F80142171	0,757	F80148852	0,877	F80185987	0,523	F80210043	0,786	F80223072	1,104	F80244673	1,759
F80055471	1,131	F80075170	0,681	F80083769	27,905	F80116446	0,526	F80142226	0,560	F80148909	1,306	F80186053	0,483	F80210221	0,306	F80223285	0,650	F80244789	1,864
F80055481	0,745	F80075200	0,392	F80083947	1,129	F80117256	0,880	F80142277	0,942	F80149026	3,670	F80186118	1,096	F80210851	0,718	F80223341	0,632	F80245084	0,810
F80055579	0,560	F80075286	0,471	F80083963	0,953	F80117434	0,602	F80142358	0,468	F80149141	0,757	F80186142	0,803	F80211538	0,827	F80223374	0,613	F80245191	2,479
F80055730	0,445	F80075596	0,329	F80084013	0,861	F80117698	0,787	F80142390	0,446	F80149174	0,401	F80186274	0,547	F80211546	1,267	F80223722	0,686	F80245440	0,384
F80055765	0,359	F80075642	1,052	F80084277	1,159	F80118661	0,568	F80142447	0,294	F80149182	1,272	F80186355	0,504	F80212283	0,496	F80223870	1,751	F80245483	1,413
F80056192	0,350	F80075650	1,318	F80084285	0,411	F80118775	0,352	F80142471	0,722	F80149220	1,548	F80186381	0,807	F80212836	0,510	F80223889	0,554	F80245653	0,992
F80056605	1,102	F80075685	0,400	F80084455	2,255	F80118805	0,419	F80142481	0,281	F80149239	0,815	F80186517	0,404	F80213182	1,097	F80224486	0,870	F80245688	0,557
F80056982	0,890	F80075707	0,615	F80084587	0,347	F80119593	0,472	F80142498	0,325	F80149328	0,552	F80186525	3,712	F80213311	0,804	F80224915	0,655	F80246072	0,527
F80057180	0,292	F80076045	0,845	F80084765	0,761	F80120273	0,851	F80142536	0,373	F80149387	1,328	F80186665	0,730	F80213425	0,501	F80225083	0,941	F80246129	0,508
F80057628	1,590	F80076241	0,625	F80084900	0,370	F80120869	0,430	F80142803	0,640	F80149492	0,272	F80186681	0,583	F80213468	0,673	F80226111	0,622	F80246234	0,769
F80057636	0,254	F80076282	0,576	F80085060	0,487	F80122802	0,483	F80142838	0,949	F80149662	5,223	F80186703	0,614	F80213573	0,548	F80226421	3,087	F80246307	1,059
F80057891	0,450	F80076371	2,414	F80085079	0,531	F80122861	0,463	F80142870	0,591	F80149727	0,318	F80186770	1,088	F80213719	0,378	F80227906	0,546	F80246366	0,285
F80058349	0,554	F80076614	0,448	F80085303	0,624	F80123973	0,581	F80142994	0,486	F80149980	0,363	F80187009	0,481	F80214057	2,087	F80229119	0,435	F80246481	0,744
F80059035	0,585	F80076681	1,002	F80085389	1,060	F80124163	0,712	F80143011	0,323	F80150032	0,824	F80187041	0,385	F80214091	0,478	F80229968	0,700	F80246498	0,766
F80059663	1,481	F80076691	0,752	F80085486	0,644	F80124260	0,380	F80143036	0,327	F80150075	1,527	F80187246	0,425	F80214170	0,527	F80230044	0,673	F80246501	0,276
F80059825	0,341	F80076711	6,951	F80085532	0,307	F80125194	0,341	F80143052	0,564	F80150148	0,304	F80187386	0,438	F80214197	0,539	F80230575	1,125	F80246595	0,664
F80060807	0,718	F80076738	0,518	F80085575	0,487	F80126166	0,578	F80143184	1,053	F80150245	0,734	F80187416	0,641	F80214251	0,557	F80230605	0,571	F80246684	0,798
F80061366	0,563	F80076835	1,112	F80085796	0,537	F80127197	0,359	F80143230	0,423	F80150474	0,815	F80187459	0,439	F80214499	0,340	F80230710	2,495	F80246803	1,137
F80062028	0,916	F80076851	0,429	F80085801	0,441	F80127316	0,477	F80143281	0,386	F80150520	1,661	F80187467	2,992	F80214804	0,554	F80230982	0,706	F80246927	0,733
F80062214	0,779	F80077157	1,260	F80085818	0,587	F80127367	0,500	F80143354	0,313	F80151454	0,190	F80187645	0,478	F80215002	0,836	F80231350	0,383	F80246994	2,315
F80062257	0,720	F80077191	1,207	F80085842	0,327	F80127790	0,492	F80143494	0,562	F80151519	0,320	F80187726	0,716	F80215037	0,564	F80233795	1,059	F80247011	0,761
F80062478	0,296	F80077335	0,656	F80085850	0,831	F80128177	0,287	F80143494	0,562	F80152175	0,351	F80187790	0,573	F80215304	0,771	F80234368	1,195	F80247184	0,575
F80062567	0,676	F80077416	0,595	F80085958	0,442	F80128606	1,337	F80143605	0,358	F80153139	0,489	F80188072	0,635	F80215339	0,941	F80234491	0,866	F80247311	0,785
F80063210	0,636	F80077580	0,334	F80085990	0,353	F80128630	0,373	F80143788	3,033	F80153392	0,460	F80188072	0,635	F80215479	1,356	F80234600	1,766	F80247346	3,667
F80063822	1,108	F80077645	0,562	F80086164	1,116	F80128681	0,358	F80143801	0,334	F80153619	0,710	F80188102	0,477	F80215551	0,793	F80234678	0,477	F80247478	0,433
F80064187	0,320	F80077807	0,447	F80086210	0,391	F80128721	0,806	F80143982	0,402	F80153686	1,369	F80188226	0,415	F80215584	3,450	F80235666	0,606	F80247613	0,418
F80065061	0,583	F80077955	0,364	F80086261	1,141	F80128721	0,806	F80144067	0,696	F80153805	0,419	F80188285	0,681	F80215592	1,879	F80235666	0,606	F80247613	0,418
F80065159	0,662	F80077955	0,364	F80086261	1,141	F80128932	0,601	F80144067	0,696	F80153805	0,419	F80188285	0,681	F80215592	1,879	F80235666	0,606	F80247613	0,418
F80065345	0,785	F80078188	0,658	F80086407	1,141	F80129629	1,298	F80144199	1,235	F80153848	0,638	F80188293	1,085	F80215606	0,620	F80235941	2,167	F80247885	0,453
F80065396	0,338	F80078277	2,598	F80086547	0,365	F80129629	1,298	F80144318	1,362	F80153848									



I. táblázat

Partnernév	Szorzó
ABUSZ Korlátolt Felelősségű Társaság	2
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási -, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4

Partnernév	Szorzó
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Rent All Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
REMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SUWENOR Szolgáltató és Kölcsönző Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaandern Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Községi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4