



Tartalomjegyzék

1

Általános tudnivalók

2

Az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája

6

Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

7

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

9

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

10

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

10

Határozott idejű szerződések tarifája

10

Veterán használatú gépjárművek tarifája

11

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához

13

Lojalitás szorzók

13

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

34

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

36

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

38

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

40

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

43

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

43

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

46

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra nem természetes személyek esetén

46

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

46

Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén

47

Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén

47

Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

47

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

47

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

47

Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén

49

Lojalitás szorzó lassú járművekre nem természetes személyek esetén

50

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

50

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

51

Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Jelen díjtarifát 2018. március 10-étől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogszerűen nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10.§ alapján érvénytelen!

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötésére kötelezett üzembentartónak a biztosítási díjon felül baleseti adót is fizetnie kell, melynek mértéke a díj 30 %-a, de nem haladhatja meg naponta a 83 Ft-ot. Az adó megállapítására, beszedésére, valamint az állam részére történő továbbutalásra a törvény a biztosítót kötelezi.

A díjtarifában meghirdetett díjak a baleseti adót nem tartalmazzák.

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésével kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2018-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdő napjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételei tartalmazzák.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződés: társaságunknál kötött 2018. március 9-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2018. március 10-ei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internetes Díjnet rendszer segítségével a számláikat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén az e-mail cím megadása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való oszthatóvá kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi és külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének for-galmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás kedvezmény(szorzó)

A kedvezményszorzó kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

A megállapított kedvezmény szorzók a meglévő szerződésekre a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint valamint járműkategóriánként csoportosítva megta-lálhatóak a tarifa 1. oldalának Tartalomjegyzéke szerint.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találha-tóak meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazda-sági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányító-számát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő születési dátumát. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámának első két számjegyét. Az ezen számhoz tartozó blokkon belül, a 2. osz-lopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett évszámok közül a szer-ződő születési évét. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkocsi, tehergépkocsi, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkocsi és félpótkocsi esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sor-rendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irá-nyítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtevékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az ”N/A” kife-jezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerékpárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrend-be rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Segédmotoros-kerékpárok és lassú járművek esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagy-ság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányí-tószámának első két számjegyét. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szor-zó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépek esetén a szorzó értéke 1.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíj(szorzó):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerző-dését érintően a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban károkozás történt, vagy b) a szerződőnek bármely 2014. január 1. és a meg-lévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban érvényes, a meglévő szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződését érintő-en a 2014. január1. és a meglévő szerződés 2018-ban kezdődő új biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban károkozás történt;
- a pótdíjszorzó csak határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira és motorkerékpárra alkalmazandó.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során az alábbiakról nyilatkozni:

- a szerződő az új szerződés kockázatviselés kezdetét megelőzően rendelkezett-e, és ha igen, mely évtől kezdődően rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkate-góriára kötött gfb szerződéssel;
- amennyiben a szerződő 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselés kezdete kö-zötti időszakban rendelkezett érvényes, az új szerződéssel azonos járműkategóriára kö-tött gfb szerződéssel, a szerződő valamennyi ezen időszakban érvényes, (egy vagy több) az új szerződéssel azonos járműkategóriára kötött gfb szerződése a 2014. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban kármentes volt-e, vagy amennyiben ezen szerződés(ek)e)t érintően történt károkozás, melyik évben összesen hány károkozás történt.

Szorzó	Károk száma			
	0	1	2	3 vagy több
Károkozói pótdíj	1	1,29	3	5

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

e-Kommunikációs kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkal-mazandó;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésé-nek biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét, vagy e-mail címét és mo-biltelefonszámát, és vállalja/vállalta, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kap-csolatot és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díj-értesítőt, törlésértesítést, a csekket tartalmazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék).

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Mun-kagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpót-kocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Köz-úti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztö-meg felett
e-mail cím megadásakor	2%	0,2%
e-mail cím és mobiltelefonszám megadásakor	4%	0,4%

e-Kommunikációs kedvezmény igénybevétele esetén e-GFB kedvezmény nem érvényesíthe-tő.

e-GFB kedvezmény:

Az e-GFB speciális feltételei, amelyeknek együttesen kell fennállniuk, amennyiben a szer-ződő e-GFB szerződést köt, vagy legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig e-GFB szerződésre módosítja meglévő szerződését:

- kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre köthető;
- díjfizetési módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalá-sos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű lehet;
- e-mail cím és mobiltelefonszám megadása kötelező, amellyel a szerződő vállalja, hogy a biztosítóval elektronikus úton tartja a kapcsolatot, és ezzel hozzájárul ahhoz, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, értesítéseket (ideértve különösen a zöldkártyát, fizetési felszólítót, díjertesítőt, törlésértesítést, a csekket tartal-mazó küldemények kivételével), nyilatkozatokat elektronikus úton küldje el a szerződő részére (EMA záradék);

- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

Kedvezményszázalék	Járműfajta	
	Személygépkocsi; 0-3500 kg össztö-megű tehergépkocsi; Motorkerék-pár; Segédmotoros-kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Autóbusz; Közúti vontató; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpót-kocsi 10000 kg össztömeg felett
e-GFB kedvezmény	5%	1%

Valamennyi meglévő e-GFB szerződés a 2018-ban kezdő új biztosítási időszakában is e-GFB szerződésnek minősül. Meglévő szerződések e-GFB-re történő módosítása kizárólag a www.allianz.hu honlapon történhet. e-GFB kedvezmény igénybevétele esetén az e-Kommunikációs kedvezmény nem érvényesíthető.



Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag) vagy Allianz Otthonbiztosítás Plusz vagy Allianz otthonbiztosítás vagy a gfb szerződésben biztosított járműre teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) Allianz Casco vagy teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó) 252-es módozatú Casco biztosítási szerződéssel;
- amennyiben a lakás- illetve casco szerződéskötés a gfb szerződés 2018-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 60 napon belül történik, a kedvezmény csak olyan lakás- illetve casco szerződéskötések alapján alkalmazandó, amellyel kapcsolatban a kockázatviselési helyre illetve a szerződéssel biztosított járműre a lakás- illetve casco biztosítás ajánlattételének időpontjában nincs az Allianz Hungária Zrt.-nél élő lakás- illetve casco biztosítás;
- a kedvezmény gfb szerződésenként kizárólag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésen alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre alkalmazandó.

Gyermek kedvezmény:

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő természetes személy;
- a szerződő legfiatalabb gyermekének születési éve 2001. vagy későbbi;
- a kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

Kedvezményszázalék	Gyermek kora = 2018 - legfiatalabb gyermek születési éve		Nincs gyermek	Ismeretlen
	0-17 év	17 év felett		
Gyermek kedvezmény	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a legfiatalabb gyermek születési idejét.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan, a gépjárművet vezető legfiatalabb személy születési éve alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Legfiatalabb vezető kora = 2018 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-24 év	24 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	5%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény:

A kedvezmény kizárólag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, tehergépkocsira, motorkerékpárra, segédmotoros-kerékpárra, autóbuszra, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjármű rendszeres használatához kapcsolódóan a gépjárművet vezető személyek száma alapján kerül meghatározásra.

Kedvezményszázalék	Járművet vezető személyek száma				Ismeretlen
	1	2	3	3-nál több	
Járművet vezető személyek száma szerinti kedvezmény	5%	5%	0%	0%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető személyek számát.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnemfizetés; pótdíj mértéke: 2%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; pótdíj mértéke: 100%;
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; pótdíj mértéke: 100%.

Nemzetközi pótdíj: 50%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezeken belül is csak autóbuszra, közúti vontatóra, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsira, félpótkocsira kötött új és meglévő szerződésekre alkalmazandó Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtásakor, az alábbi két feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- a szerződő nemzetközi közúti árutovábbítással (árufuvarozással), bérfuvarozással, áruszállítással vagy nemzetközi személyszállítással foglalkozik;
- a gépjárművel nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységet végeznek.

Jármű darabszám pótdíj: 100%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt járműkategóriák bármelyikéből vagy ezekből összesen 5-nél több járművet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán szerződésekre alkalmazandó.



Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázalék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállít-mányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Tár-saság	100%
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Böjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	300%
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytár-saság	100%
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	150%
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Rész-vénytársaság	100%
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
FECZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	150%
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	30%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	200%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgál-tató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	150%

Partnernév	Pótdíjszázalék
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Tár-saság	300%
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Györe Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	110%
HUNCARGO LOGISTICS KFT	70%
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	300%
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Keresk-edelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szol-gáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
KMKK Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KNYKK Középnugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Tár-saság	50%
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	100%



Partner pótdíj táblázat (folytatás)

Partnernév	Pótdíjszázalék
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	300%
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MENYHÁRT Trans Közúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	200%
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	200%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	300%
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	200%
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	200%

Partnernév	Pótdíjszázalék
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
TÓTH ÉS TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	200%
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszállítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	30%
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	100%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	150%
Via Bérautó Haszonjárművek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	60%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	100%
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	100%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	300%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	50%
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	300%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	40%



Személygépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A személygépkocsi és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkocsi gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma szerinti területi csoportja a táblázatok “2.” oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkocsi teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkocsi teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapidíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), valamint a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, aztán egészre kerekítünk, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapidíjnak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 7 920 Ft, és nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	2%	0%
	Féléves	4%	2%
	Negyedéves	8%	4%
	Havi	nem választható	nem választható*

*Havi díjfizetési gyakoriságú egyéb díjfizetési módú meglévő szerződések estében a negyedéves díjfizetési gyakorisághoz és egyéb díjfizetési módhoz tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	2,182	1,632	1,276	1,21	0,777	0,776	0,689	0,641	0,541	0,529	0,505	0,492	0,489	0,474	0,447

Várható éves futásteljesítmény szorzók

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6500	0,6630	0,7800	1,0400	1,0725	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050	1,1050
	5 001 - 10 000 km	0,6600	0,6732	0,7920	1,0560	1,0890	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220	1,1220
	10 001 - 15 000 km	0,6700	0,6834	0,8040	1,0720	1,1055	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390	1,1390
	15 001 - 20 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	20 001 - 25 000 km	1,1000	1,1220	1,3200	1,7600	1,8150	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700	1,8700
	25 001 - 30 000 km	1,2500	1,2750	1,5000	2,0000	2,0625	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250	2,1250
	30 001 - 35 000 km	1,4000	1,4280	1,6800	2,2400	2,3100	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800	2,3800
	35 001 - 40 000 km	1,6000	1,6320	1,9200	2,5600	2,6400	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200	2,7200
	40 001 - 45 000 km	1,8000	1,8360	2,1600	2,8800	2,9700	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600	3,0600
	45 001 - 50 000 km	1,9000	1,9380	2,2800	3,0400	3,1350	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300	3,2300
	50 000 km felett	2,0000	2,0400	2,4000	3,2000	3,3000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,09

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	6	6	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-1150 ccm	1151-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701 ccm-
Tarifapont	0	2	4	6

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid	Diesel	Benzin	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	11	6	1	0

Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	0 év	1 év	2-3 év	4-14 év	15-21 év	22-23 év	24-27 év	28-29 év	30-31 év	31 év felett
Tarifapont	12	13	17	22	21	17	15	11	4	0

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2018 - születési év	0-23 év	24-27 év	28-35 év	36-42 év	43-47 év	48-55 év	56-62 év	63-66 év	67-73 év	74-78 év	79-84 év	84 év felett
Tarifapont - Természetes személy	9	6	3	1	2	1	0	1	2	5	12	15
Tarifapont - Nem természetes személy	7											

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Tarifapont	6	6	6	6	7	8	8	8	10	12	12	14	15	15	15	18	18	18	19	20	23	25	25	26	28	15

Szerződő jogosítványának kora: 2018 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítványa)	Nincs jogosítványa	0-1 év	2-3 év	4-5 év	5 év felett
Tarifapont - Természetes személy	12	12	8	6	0
Tarifapont - Nem természetes személy	0				

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.



III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Tarifapont	Éves alapdíj Ft						
	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0	10 356	12 114	12 361	13 667	15 233	15 779	17 556
1	10 771	12 598	12 855	14 214	15 842	16 410	18 259
2	11 201	13 102	13 370	14 782	16 476	17 066	18 989
3	11 650	13 626	13 904	15 373	17 135	17 749	19 749
4	12 115	14 171	14 461	15 988	17 820	18 459	20 538
5	12 600	14 738	15 039	16 628	18 533	19 197	21 360
6	13 104	15 328	15 641	17 293	19 275	19 965	22 214
7	13 628	15 941	16 266	17 985	20 046	20 764	23 103
8	14 173	16 579	16 917	18 704	20 847	21 594	24 027
9	14 740	17 242	17 594	19 452	21 681	22 458	24 988
10	15 330	17 931	18 297	20 230	22 549	23 356	25 988
11	15 943	18 649	19 029	21 040	23 450	24 290	27 027
12	16 581	19 395	19 790	21 881	24 389	25 262	28 108
13	17 244	20 170	20 582	22 757	25 364	26 273	29 233
14	17 934	20 977	21 405	23 667	26 379	27 323	30 402
15	18 651	21 816	22 261	24 613	27 434	28 416	31 618
16	19 397	22 689	23 152	25 598	28 531	29 553	32 883
17	20 173	23 597	24 078	26 622	29 672	30 735	34 198
18	20 980	24 540	25 041	27 687	30 859	31 965	35 566
19	21 819	25 522	26 043	28 794	32 094	33 243	36 989
20	22 692	26 543	27 084	29 946	33 377	34 573	38 468
21	23 600	27 605	28 168	31 144	34 712	35 956	40 007
22	24 544	28 709	29 294	32 390	36 101	37 394	41 607
23	25 526	29 857	30 466	33 685	37 545	38 890	43 271
24	26 547	31 051	31 685	35 033	39 047	40 445	45 002
25	27 608	32 294	32 952	36 434	40 609	42 063	46 802
26	28 713	33 585	34 270	37 891	42 233	43 746	48 674
27	29 861	34 929	35 641	39 407	43 922	45 496	50 621
28	31 056	36 326	37 067	40 983	45 679	47 315	52 646
29	32 298	37 779	38 550	42 623	47 506	49 208	54 752
30	33 590	39 290	40 092	44 327	49 407	51 176	56 942
31	34 933	40 862	41 695	46 100	51 383	53 223	59 220
32	36 331	42 496	43 363	47 945	53 438	55 352	61 589
33	37 784	44 196	45 098	49 862	55 576	57 566	64 052
34	39 295	45 964	46 901	51 857	57 799	59 869	66 614
35	40 867	47 802	48 777	53 931	60 111	62 264	69 279
36	42 502	49 714	50 729	56 088	62 515	64 754	72 050
37	44 202	51 703	52 758	58 332	65 016	67 345	74 932
38	45 970	53 771	54 868	60 665	67 616	70 038	77 929
39	47 809	55 922	57 063	63 092	70 321	72 840	81 047
40	49 721	58 159	59 345	65 615	73 134	75 753	84 288

Tarifapont	Éves alapdíj Ft						
	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
41	51 710	60 485	61 719	68 240	76 059	78 784	87 660
42	53 778	62 905	64 188	70 970	79 102	81 935	91 166
43	55 930	65 421	66 755	73 808	82 266	85 212	94 813
44	58 167	68 038	69 426	76 761	85 556	88 621	98 606
45	60 493	70 759	72 203	79 831	88 979	92 166	102 550
46	62 913	73 589	75 091	83 024	92 538	95 852	106 652
47	65 430	76 533	78 094	86 345	96 239	99 686	110 918
48	68 047	79 594	81 218	89 799	100 089	103 674	115 355
49	70 769	82 778	84 467	93 391	104 092	107 821	119 969
50	73 599	86 089	87 845	97 127	108 256	112 134	124 768
51	76 543	89 533	91 359	101 012	112 586	116 619	129 758
52	79 605	93 114	95 014	105 052	117 090	121 284	134 949
53	82 789	96 839	98 814	109 254	121 773	126 135	140 347
54	86 101	100 712	102 767	113 625	126 644	131 180	145 960
55	89 545	104 741	106 877	118 170	131 710	136 428	151 799
56	93 127	108 930	111 153	122 896	136 978	141 885	157 871
57	96 852	113 288	115 599	127 812	142 458	147 560	164 186
58	100 726	117 819	120 223	132 925	148 156	153 463	170 753
59	104 755	122 532	125 031	138 242	154 082	159 601	177 583
60	108 945	127 433	130 033	143 771	160 245	165 985	184 686
61	113 303	132 530	135 234	149 522	166 655	172 624	192 074
62	117 835	137 832	140 643	155 503	173 321	179 529	199 757
63	122 549	143 345	146 269	161 723	180 254	186 711	207 747
64	127 451	149 079	152 120	168 192	187 465	194 179	216 057
65	132 549	155 042	158 205	174 920	194 963	201 946	224 699
66	137 850	161 244	164 533	181 917	202 762	210 024	233 687
67	143 364	167 693	171 114	189 193	210 872	218 425	243 035
68	149 099	174 401	177 959	196 761	219 307	227 162	252 756
69	155 063	181 377	185 077	204 632	228 079	236 248	262 866
70	161 266	188 632	192 480	212 817	237 202	245 698	273 381
71	167 716	196 177	200 179	221 329	246 691	255 526	284 316
72	174 425	204 025	208 187	230 183	256 558	265 747	295 689
73	181 402	212 186	216 514	239 390	266 820	276 377	307 516
74	188 658	220 673	225 175	248 966	277 493	287 432	319 817
75	196 204	229 500	234 182	258 924	288 593	298 930	332 610
76	204 052	238 680	243 549	269 281	300 137	310 887	345 914
77	212 214	248 227	253 291	280 052	312 142	323 322	359 751
78	220 703	258 156	263 422	291 254	324 628	336 255	374 141
79	229 531	268 482	273 959	302 905	337 613	349 705	389 106
80	238 712	279 222	284 918	315 021	351 118	363 694	404 671
81-től	248 261	290 391	296 314	327 622	365 162	378 241	420 858

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsi szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsikra

Díjfizetési gyakorisághoz és mód-hoz tartozó pótdíjszázalék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerékpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárólag éves, mezőgaz-dásági vontatóra féléves vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, féléves vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Tehergépkocsi tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege, kora, üzemanyaga, valamint a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítmény-szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szer-ződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnak, a szerződő főtevékenysége TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzónak, a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 9 000 Ft az 1850 kg ösztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 12 000 Ft a 2550-3349 kg ösztömegű valamint a 3350-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén nem lehet több, mint 300 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg ösztömegű tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszoroz-zuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg ösztömegű tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 48 000 Ft, és nem lehet több, mint 450 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén:
A tehergépkocsi ösztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megszoroz-zuk a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A Várható éves futásteljesítmény szorzó értéke 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén 1.), aztán kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázat “2.” osz-lopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj 12000 kg ösztömeg feletti tehergépkocsik esetén nem lehet kevesebb, mint 51 960 Ft, és nem lehet több, mint 2 400 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen ösztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg ösztömegű tehergépkocsik tarifálásának menete szerint kell megállapítani.



Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	5,875	5,719	3,453	3,438	1,047	1,044	1,032	0,972	0,828	0,768	0,708	0,696	0,672	0,660	0,636

Teljesítményszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Gépjármű teljesítménye	0-44 kW	45-54 kW	55-74 kW	75-114 kW	114 kW felett
Díjszorzó	0,9423	1	1	1,1422	1,1422

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	05	10	14	18	23	24	30	31	32	35	36	38	39	41	42	43	45
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	0,8468	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	46	47	49	53	55	56	59	60	65	66	69	70	71	73	74	75	77
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1398	1,1398	2,4148	2,4148	1,3013	1,3013	1,3013	1,3013	0,8468	1,3013	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,3013	0,8468	1,1398
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	78	79	80	81	82	84	85	87	90	91	92	93	94	95	96	egyéb	
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8468	1,3013	0,8468	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,3013	1,3013	1,1398	1,3013	1,1398	1,1398	1,1398	1,1398	1	
Díjszorzó - Természetes személy	1																

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6120	0,7200	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,6222	0,7320	0,9760	1,0065	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370	1,0370
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,6324	0,7440	0,9920	1,0230	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540	1,0540
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,6426	0,7560	1,0080	1,0395	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710	1,0710
	20 001 - 25 000 km	0,6400	0,6528	0,7680	1,0240	1,0560	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880	1,0880
	25 001 - 30 000 km	0,8000	0,8160	0,9600	1,2800	1,3200	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600	1,3600
	30 001 - 35 000 km	1,0000	1,0200	1,2000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	35 001 - 40 000 km	1,2000	1,2240	1,4400	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	40 001 - 45 000 km	1,3000	1,3260	1,5600	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,5300	1,8000	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,7000	1,7340	2,0400	2,7200	2,8050	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900	2,8900

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,5	4,38	2,7	2,592	1,044	1,02	0,996	0,936	0,876	0,816	0,708	0,576	0,516	0,456	0,396

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,75	3,65	2,25	2,16	1	0,95	0,83	0,78	0,73	0,68	0,59	0,48	0,43	0,38	0,33

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsikra

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	45	Egyéb
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,3	1
Díjszorzó - Természetes személy	1	

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

0-1849 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport				
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z	
0-19 év	Diesel	61 306	70 196	78 834	102 100	
	Egyéb	57 410	65 736	73 824	95 610	
19 év felett	Diesel	51 802	59 314	66 612	86 270	
	Egyéb	48 510	55 544	62 380	80 788	

1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport				
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z	
0-19 év	Diesel	66 280	75 892	85 230	110 382	
	Egyéb	62 068	71 070	79 814	103 368	
19 év felett	Diesel	56 006	64 126	72 018	93 270	
	Egyéb	52 446	60 052	67 440	87 344	

2550-3349 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport				
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z	
0-19 év	Diesel	66 280	75 892	85 230	110 382	
	Egyéb	62 068	71 070	79 814	103 368	
19 év felett	Diesel	56 006	64 126	72 018	93 270	
	Egyéb	52 446	60 052	67 440	87 344	

3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Gépjármű kora: 2018 - gyártási év	Üzemanyag	Területi csoport				
		a,c,d,f,g,k	b,e,h,i,j,l	m,n,o,p,q,r,s	t,u,v,w,x,y,z	
0-19 év	Diesel	89 380	102 340	114 934	148 852	
	Egyéb	83 700	95 838	107 630	139 392	
19 év felett	Diesel	75 524	86 474	97 116	125 776	
	Egyéb	70 724	80 980	90 944	117 782	

3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	95 678	95 678	126 430	142 604	164 882
	Nem term. személy	106 308	106 308	140 478	158 448	183 202
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	136 734	136 734	180 684	203 798	235 636
	Nem term. személy	151 926	151 926	200 760	226 442	261 818
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	162 340	162 340	214 520	241 964	279 764
	Nem term. személy	180 378	180 378	238 356	268 848	310 850
w,x,y,z	Természetes személy	213 414	213 414	282 010	318 088	367 780
	Nem term. személy	237 126	237 126	313 344	353 430	408 644

12000 kg feletti össztömegű tehergépkocsi		Éves alapdíj Ft				
Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	441 672	441 672	583 632	658 296	1 141 704
	Nem term. személy	490 746	490 746	648 480	731 436	1 268 562
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	631 200	631 200	834 078	1 317 096	1 903 572
	Nem term. személy	701 328	701 328	926 754	1 463 436	2 115 078
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	749 406	749 406	990 276	1 563 750	1 937 190
	Nem term. személy	832 674	832 674	1 100 310	1 737 498	2 152 434
w,x,y,z	Természetes személy	985 170	985 170	1 301 826	1 468 368	2 546 640
	Nem term. személy	1 094 634	1 094 634	1 446 474	1 631 520	2 829 606



Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszorzóval valamint a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó pótdíjszorzóval megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 3 960 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén 4 800 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 7 920 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 12 000 Ft. Az éves díj nem lehet több, mint a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 30 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén 50 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén 60 000 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig 90 000 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-szer történő osztással, a negyedéves díj 4-szer történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakhelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a “Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1-2.” oldalakon található táblázatok “1.” oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtartifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtartifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj segédmotoros-kerékpárok esetén nem lehet kevesebb, mint 1 800 Ft, és nem lehet több, mint 15 000 Ft. Segédmotoros-kerékpárok esetén kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmányszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződések esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az “Egyéb” kategóriához tartozó gyártmányszorzót kell alkalmazni.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,6600	0,9000	0,9600	0,9900	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200	1,0200
	5 001 - 10 000 km	0,7000	0,7700	1,0500	1,1200	1,1550	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900	1,1900
	10 001 - 15 000 km	1,0000	1,1000	1,5000	1,6000	1,6500	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000	1,7000
	15 001 - 20 000 km	1,2000	1,3200	1,8000	1,9200	1,9800	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400	2,0400
	20 001 - 25 000 km	1,3000	1,4300	1,9500	2,0800	2,1450	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100	2,2100
	25 001 - 30 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	30 001 - 35 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	35 001 - 40 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	40 001 - 45 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500
	50 000 km felett	1,5000	1,6500	2,2500	2,4000	2,4750	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500	2,5500

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	12 625	6 947	6 947	6 947	6 947
c,d,e	26 488	14 575	14 575	14 575	14 575
f	16 872	9 284	9 284	9 284	9 284
g,h,j,k,m,n	40 978	22 550	22 550	22 550	22 550
i,l	61 734	33 975	33 975	33 975	33 975

36 kW feletti teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 409	7 931	7 931	7 931	7 931
c,d,e	30 231	16 638	16 638	16 638	16 638
f	19 256	10 597	10 597	10 597	10 597
g,h,j,k,m,n	46 772	25 741	25 741	25 741	25 741
i,l	70 466	38 778	38 778	38 778	38 778

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	15 150	8 336	8 336	8 336	8 336
c,d,e	31 786	17 490	17 490	17 490	17 490
f	20 246	11 141	11 141	11 141	11 141
g,h,j,k,m,n	49 174	27 060	27 060	27 060	27 060
i,l	74 081	40 770	40 770	40 770	40 770

SEGÉDMOTOROS-KERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-31 év	32-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b,c	7 200	6 800	6 800	6 800	6 800
d	7 200	6 800	6 800	6 800	6 800
e,f,g,h	8 800	8 400	8 400	8 400	8 400
i,j,k,l,m,n	8 800	8 400	8 400	8 400	8 400



Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 ösztömegű pótkocsi, félpótkocsi esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a Várható éves futásteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásteljesítménye alapján a táblázat megfelelő Várható éves futásteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futásteljesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várható éves futásteljesítmény ismeretlen, illetve ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkocsi, félpótkocsi, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapjuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsikra, nem tehergépkocsikra vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat második oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárólag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Ha a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkocsi és félpótkocsi), a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkocsi, félpótkocsi esetében kizárólag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre

Várható éves futásteljesítmény szorzó		Várható éves futásteljesítmény külföldön										
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett
Várható éves futásteljesítmény Magyarországon	0 - 5 000 km	0,6000	0,7200	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
	5 001 - 10 000 km	0,6100	0,7320	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200	1,2200
	10 001 - 15 000 km	0,6200	0,7440	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400	1,2400
	15 001 - 20 000 km	0,6300	0,7560	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600	1,2600
	20 001 - 25 000 km	0,6900	0,8280	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800	1,3800
	25 001 - 30 000 km	0,7800	0,9360	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600	1,5600
	30 001 - 35 000 km	0,9000	1,0800	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000	1,8000
	35 001 - 40 000 km	1,0000	1,2000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
	40 001 - 45 000 km	1,2000	1,4400	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
	45 001 - 50 000 km	1,5000	1,8000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
	50 000 km felett	1,7000	2,0400	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000	3,4000

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Autóbusz 10-19 férőhely	129 187	34 800	200 040
Autóbusz 20-42 férőhely	700 000	180 000	999 960
Autóbusz 43-79 férőhely	750 000	540 000	1 599 960
Autóbusz 79 férőhely felett	1 000 000	720 000	3 600 000
Közúti vontató 12000ccm alatt	3 600 000	445 560	4 800 000

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999ccm felett	3 600 000	445 560	4 800 000
Mezőgazdasági vontató	25 344	4 560	30 000
Lassú jármű	13 365	6 000	30 000
Munkagép	8 400	5 760	20 040
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg ösztömeg	3 960	3 960	21 960

Ft

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg ösztömeg	22 440	4 920	39 960
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	17 640	14 040	112 200
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg ösztömeg felett	408 000	30 000	800 040

Határozott idejű szerződések tarifája

Ft

Járműkategória	Havi díj
Személygépkocsi	10 000
Tehergépkocsi	27 000
Motorkerékpár	5 000
Segédmotoros-kerékpár	600

Ft

Járműkategória	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	8 000
Autóbusz	160 000
Trolibusz	160 000
Közúti vontató	200 000

Ft

Járműkategória	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	3 300
Lassú jármű, Munkagép	3 300
Pótkocsi, félpótkocsi	20 000
„P” és „E” rendszámos járművek	20 000

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategóriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztaigia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek. Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtarifája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módúnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható. Új szerződések esetén kizárólag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Korlátolt Felelősségű Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a Trabant-Wartburg Klub Egyesü- leten (2045 Törökbálint, Kisfaludy u. 61.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobby”: 1993-as gyártási évű vagy annál fiatalabb veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1969-1992 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1968-as gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített 1986-os gyártási évű vagy annál öregebb veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatározni.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megszorozzuk a 2018. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves djat. Díjfizetési gyakoriságként kizárólag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	12	8	6	2	1,62	1,28	1,24	1,2	1,16	1,12	1,08	1,04	1	0,96	0,92

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	10 560	6 840	4 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	16 680	8 640	5 160
Személygépkocsi, 51-70 kW	21 000	10 920	6 240
Személygépkocsi, 71-100 kW	22 200	11 520	6 720
Személygépkocsi, 101-180 kW	29 280	15 120	6 960
Személygépkocsi, 180 kW felett	33 120	17 160	7 920
Motorkerékpár, 0-12 kW	2 640	2 400	2 400
Motorkerékpár, 13-35 kW	3 600	2 400	2 400
Motorkerékpár, 36-70 kW	3 960	2 400	2 400

Éves alapdíj Ft

Járműkategória	Jármű besorolása		
	Hobby	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	3 960	2 400	2 400
Segédmotoros-kerékpár	2 520	2 400	2 400
Tehergépkocsi	37 320	18 840	9 480
Autóbusz	37 320	18 840	12 960
Közúti vontató	37 320	18 840	12 960
Mezőgazdasági vontató	37 320	18 840	9 480
Lassú jármű	2 400	2 400	2 400
Munkagép	2 400	2 400	2 400
Pótkocsi, félpótkocsi	2 400	2 400	2 400

Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó tarifájához 1.

[illegible]



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
1077	1948.01	0.2394	1085	1970.06	0.4955	1095	1940.08	0.5969	1103	1953.04	0.4835	1111	1970.01	0.5927	1114	1984.03	0.6835	1118	1941.08	0.6274	1119	1970.11	0.5160	1124	1955.01	0.4753	1131	1964.10	0.4191	1134	1973.02	0.5053
1077	1954.02	0.5985	1085	1970.09	0.5642	1095	1941.04	0.6823	1103	1954.07	0.5292	1111	1973.12	0.5058	1114	1985.03	0.7358	1118	1942.03	0.5213	1119	1972.04	0.6570	1124	1958.11	0.5558	1131	1965.04	0.4470	1134	1974.11	0.8529
1077	1960.05	0.4373	1085	1972.03	0.6928	1095	1947.05	0.1927	1103	1968.07	0.7870	1111	1976.11	0.3504	1114	1987.10	0.9567	1118	1942.05	0.7356	1119	1973.04	0.7535	1124	1960.05	0.6279	1131	1966.03	0.8528	1134	1975.08	0.2826
1077	1964.03	0.3557	1085	1976.07	0.7055	1095	1949.05	0.7577	1103	1972.01	0.6857	1111	1979.02	0.5951	1114	1988.05	0.7960	1118	1943.09	0.4217	1119	1974.01	0.5463	1124	1961.12	0.5792	1131	1966.09	0.5527	1134	1982.04	0.7538
1077	1967.10	0.5063	1085	1981.08	0.7097	1095	1949.12	0.5037	1103	1975.08	0.4514	1111	1992.12	0.6951	1114	1992.09	0.6449	1118	1944.06	0.8848	1119	1975.05	0.7184	1124	1963.05	0.5134	1131	1972.05	0.5611	1134	1984.08	0.5006
1077	1967.12	0.4822	1085	1988.04	0.5412	1095	1955.08	0.6335	1103	1981.02	0.3693	1112	1933.09	0.2966	1115	1932.08	0.2347	1118	1944.12	0.7814	1119	1977.04	0.5645	1124	1965.03	0.5903	1131	1975.03	0.4065	1134	1985.03	0.5427
1077	1968.03	0.9016	1085	1989.11	0.6514	1095	1957.08	0.4972	1103	1982.01	0.6419	1112	1938.08	0.9859	1115	1936.06	0.4074	1118	1946.02	0.3648	1119	1977.05	0.4571	1124	1969.09	0.4662	1131	1976.05	0.6644	1134	1988.03	0.6400
1077	1974.04	0.5206	1086	1944.11	0.4234	1095	1957.11	0.6975	1103	1991.12	0.5730	1112	1942.05	0.6153	1115	1936.10	0.3138	1118	1947.02	0.7155	1119	1977.09	0.8626	1124	1975.03	0.5457	1131	1982.11	0.8179	1134	1992.06	0.8201
1077	1974.06	0.5501	1086	1956.09	0.6555	1095	1961.02	0.6348	1104	1948.03	0.4211	1112	1943.02	0.4486	1115	1943.06	0.6008	1118	1947.11	0.4517	1119	1978.07	0.5809	1124	1977.01	0.6423	1131	1988.02	0.6660	1134	1993.11	0.7952
1077	1974.08	0.4712	1086	1958.05	0.8594	1095	1962.09	0.6093	1104	1954.04	0.7453	1112	1943.11	0.7380	1115	1944.03	0.5941	1118	1949.12	0.4862	1119	1979.09	0.6689	1124	1982.09	0.6984	1131	1988.06	0.6718	1134	1995.02	0.6970
1077	1975.01	0.4834	1086	1977.10	0.5509	1095	1970.08	0.5063	1104	1956.02	0.4469	1112	1944.05	0.4414	1115	1945.02	0.7609	1118	1950.07	0.2818	1119	1979.10	0.7934	1124	1984.09	0.7169	1131	1992.02	0.9916	1135	1955.02	0.5712
1077	1975.09	0.5280	1086	1984.04	0.6419	1095	1978.03	0.5648	1104	1958.05	0.3388	1112	1944.07	0.6376	1115	1948.08	0.2221	1118	1951.10	0.6175	1119	1979.11	0.4973	1124	1989.10	0.8559	1131	1992.10	0.7123	1135	1956.08	0.5813
1077	1981.04	0.3584	1086	1985.12	0.5196	1095	1979.08	0.9706	1104	1961.02	0.4805	1112	1945.11	0.5119	1115	1950.02	0.6314	1118	1952.06	0.5742	1119	1980.03	0.5610	1124	1990.07	0.6255	1131	1993.04	0.9937	1135	1963.05	0.4883
1077	1982.11	0.6070	1087	1948.04	0.4105	1095	1983.12	0.5115	1104	1962.08	0.6825	1112	1947.04	0.7489	1115	1950.03	0.3650	1118	1952.10	0.1861	1119	1980.07	0.8271	1124	1994.02	0.6959	1131	1994.06	0.9989	1135	1963.09	0.4048
1077	1984.01	0.5981	1087	1951.02	0.3088	1096	1943.11	0.2913	1104	1966.08	0.5581	1112	1948.10	0.3053	1115	1950.12	0.4919	1118	1953.10	0.3837	1119	1985.06	0.9817	1125	1936.07	0.3934	1132	1944.09	0.3203	1135	1966.05	0.5461
1077	1986.03	0.5805	1087	1959.11	0.4582	1096	1949.02	0.4551	1104	1967.06	0.5491	1112	1949.04	0.7205	1115	1951.04	0.5447	1118	1955.03	0.6928	1119	1991.06	0.7708	1125	1937.05	0.4953	1132	1946.07	0.4379	1135	1967.06	0.5384
1077	1988.10	0.5451	1087	1965.07	0.5433	1096	1953.09	0.3742	1104	1974.11	0.6010	1112	1950.02	0.3252	1115	1953.08	0.5177	1118	1955.06	0.4624	1121	1933.06	0.6562	1125	1939.08	0.4397	1132	1949.02	0.4996	1135	1968.11	0.4223
1077	1988.11	0.9008	1087	1967.07	0.6668	1096	1954.07	0.7544	1104	1975.05	0.4430	1112	1950.04	0.4737	1115	1962.09	0.6304	1118	1955.07	0.4969	1121	1936.09	0.5464	1125	1940.03	0.5419	1132	1952.08	0.4499	1135	1969.10	0.5571
1077	1989.01	0.5931	1087	1968.03	0.4548	1096	1955.12	0.5836	1104	1975.08	0.6373	1112	1950.11	0.6151	1115	1963.07	0.9404	1118	1956.04	0.5358	1121	1940.11	0.4130	1125	1940.09	0.9813	1132	1953.05	0.6406	1135	1971.10	0.5604
1077	1989.11	0.6344	1087	1970.11	0.3486	1096	1957.04	0.4792	1104	1979.03	0.4782	1112	1950.12	0.4617	1115	1966.05	0.3501	1118	1957.12	0.6444	1121	1942.03	0.7917	1125	1941.09	0.3367	1132	1954.02	0.4645	1135	1972.06	0.5229
1077	1991.04	0.4950	1087	1974.06	0.5871	1096	1979.07	0.6333	1104	1981.06	0.6693	1112	1951.04	0.2601	1115	1969.11	0.3406	1118	1958.01	0.6366	1121	1944.05	0.2688	1125	1943.07	0.4799	1132	1963.01	0.4477	1135	1972.09	0.6196
1078	1957.11	0.4306	1087	1974.11	0.7362	1096	1980.02	0.8128	1104	1990.03	0.5403	1112	1951.05	0.6630	1115	1971.09	0.4538	1118	1958.03	0.4205	1121	1945.04	0.4942	1125	1943.08	0.5616	1132	1964.01	0.3795	1135	1972.10	0.5622
1078	1959.08	0.4936	1087	1980.03	0.6172	1096	1981.07	0.5908	1105	1941.05	0.9160	1112	1952.03	0.3784	1115	1981.03	0.5341	1118	1958.07	0.3548	1121	1945.06	0.3796	1125	1944.06	0.5170	1132	1964.09	0.6183	1135	1974.05	0.5951
1078	1963.06	0.4615	1087	1990.11	0.6683	1096	1983.02	0.5570	1105	1945.05	0.4511	1112	1953.02	0.5940	1115	1984.04	0.6399	1118	1958.09	0.6415	1121	1947.11	0.5612	1125	1945.07	0.7753	1132	1966.10	0.5929	1135	1975.12	0.5920
1078	1964.06	0.3576	1087	1991.12	0.8301	1096	1983.03	0.6036	1105	1947.04	0.4195	1112	1953.10	0.5145	1115	1993.05	0.6531	1118	1958.12	0.5437	1121	1948.10	0.4631	1125	1945.09	0.9181	1132	1968.01	0.5065	1135	1980.05	0.5558
1078	1965.01	0.4225	1087	1992.09	0.5161	1096	1985.09	0.3099	1105	1948.10	0.4162	1112	1953.11	0.8568	1116	1938.06	0.4432	1118	1959.02	0.4326	1121	1948.10	0.3440	1125	1947.05	0.7411	1132	1968.08	0.5199	1135	1981.05	0.7484
1078	1969.01	0.5310	1088	1946.08	0.5702	1096	1986.11	0.6264	1105	1954.04	0.5566	1112	1954.07	0.8066	1116	1940.02	0.9860	1118	1959.04	0.5966	1121	1950.09	0.4803	1125	1949.04	0.4835	1132	1969.01	0.6230	1135	1981.10	0.4400
1078	1970.09	0.4247	1088	1950.09	0.6626	1096	1988.09	0.6433	1105	1955.09	0.3820	1112	1954.08	0.5565	1116	1947.08	0.5928	1118	1960.01	0.5391	1121	1950.12	0.3466	1125	1950.04	0.7101	1132	1974.03	0.5883	1135	1983.04	0.6760
1078	1974.02	0.4906	1088	1952.03	0.6068	1096	1991.04	0.6288	1105	1956.09	0.6245	1112	1961.05	0.6759	1116	1948.09	0.5778	1118	1960.03	0.7406	1121	1951.06	0.7868	1125	1955.04	0.8374	1132	1981.10	0.5599	1135	1990.01	0.5801
1078	1976.12	0.3940	1088	1952.12	0.4247	1097	1960.08	0.9456	1105	1976.03	0.6996	1112	1961.10	0.5299	1116	1949.03	0.5232	1118	1960.04	0.7301	1121	1952.02	0.6518	1125	1955.08	0.6025	1132	1987.03	0.5428	1136	1947.12	0.5155
1078	1977.07	0.5257	1088	1968.03	0.6702	1097	1961.04	0.6349	1105	1976.08	0.9269	1112	1966.01	0.5956	1116	1950.02	0.7605	1118	1960.09	0.5753	1121	1953.12	0.8616	1125	1956.11	0.4830	1132	1987.09	0.4842	1136	1948.02	0.5545
1078	1984.07	0.5948	1088	1972.10	0.4133	1097	1972.10	0.7813	1105	1976.12	0.5718	1112	1966.04	0.6804	1116	1952.02	0.9901	1118	1961.03	0.6712	1121	1954.09	0.5435	1125	1957.04	0.3375	1133	1944.01	0.5651	1136	1949.06	0.2535
1078	1985.07	0.4944	1088	1973.08	0.7884	1097	1988.07	0.5808	1105	1986.08	0.6228	1112	1967.06	0.6816	1116	1953.05	0.6492	1118	1962.03	0.8883	1121	1956.05	0.8689	1125	1959.08	0.4643	1133	1945.03	0.4540	1136	1949.10	0.9898
1078	1987.01	0.6722	1089	1950.09	0.5207	1097	1994.11	0.8375	1105	1988.05	0.7358	1112	1968.03	0.3577																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1138	1978.02	0.7492	1142	1953.05	0.4524	1146	1971.08	0.9157	1151	1962.05	0.9585	1157	1968.03	0.5070	1162	1963.02	0.4225	1165	1966.08	0.7977	1172	1982.04	0.4589	1181	1950.03	0.3717	1183	1977.10	0.9040	1191	1956.05	0.5689
1138	1978.08	0.6950	1142	1954.01	0.8970	1146	1978.03	0.4913	1151	1964.03	0.5424	1157	1970.01	0.6116	1162	1963.03	0.4260	1165	1966.11	0.3961	1172	1987.05	0.7173	1181	1952.02	0.7539	1183	1978.02	0.4257	1191	1956.08	0.5070
1138	1979.06	0.8843	1142	1955.04	0.5691	1146	1982.04	0.8537	1151	1966.03	0.3994	1157	1970.08	0.9842	1162	1963.08	0.5477	1165	1967.01	0.6671	1172	1990.01	0.6782	1181	1954.12	0.7036	1183	1979.10	0.8530	1191	1959.06	0.4552
1138	1979.11	0.9485	1142	1956.08	0.4249	1146	1987.07	0.5540	1151	1966.08	0.4319	1157	1971.03	0.7896	1162	1964.07	0.7028	1165	1967.05	0.8623	1172	1993.07	0.9073	1181	1955.09	0.5028	1183	1980.05	0.9738	1191	1962.09	0.5776
1138	1980.06	0.4894	1142	1958.05	0.8625	1147	1944.01	0.6035	1151	1967.03	0.4795	1157	1973.05	0.7219	1162	1964.10	0.5028	1165	1967.08	0.9481	1173	1933.10	0.3778	1181	1955.10	0.8432	1183	1980.09	0.7052	1191	1965.05	0.5570
1138	1985.08	0.6378	1142	1961.03	0.6240	1147	1948.03	0.4108	1151	1969.09	0.5709	1157	1974.11	0.6607	1162	1968.04	0.5226	1165	1968.02	0.4310	1173	1942.11	0.6222	1181	1957.02	0.8509	1183	1982.06	0.7588	1191	1969.12	0.4526
1138	1986.07	0.5638	1142	1961.05	0.6972	1147	1953.04	0.6528	1151	1976.07	0.7451	1157	1975.04	0.6000	1162	1969.03	0.5529	1165	1968.08	0.7811	1173	1942.12	0.4460	1181	1958.03	0.9249	1183	1983.09	0.9434	1191	1971.03	0.8673
1138	1987.04	0.4655	1142	1962.06	0.5263	1147	1953.06	0.3583	1151	1976.08	0.3601	1157	1977.03	0.5427	1162	1970.04	0.5684	1165	1968.12	0.6181	1173	1943.12	0.5034	1181	1959.03	0.8037	1183	1985.04	0.7428	1191	1973.11	0.4297
1138	1987.10	0.6549	1142	1964.12	0.5145	1147	1958.08	0.4565	1151	1976.09	0.5180	1157	1980.03	0.5825	1162	1970.12	0.7189	1165	1969.10	0.5078	1173	1946.11	0.9165	1181	1962.01	0.6660	1183	1987.07	0.8990	1191	1974.03	0.5808
1138	1988.06	0.6049	1142	1966.08	0.5735	1147	1960.04	0.7923	1151	1982.05	0.6245	1157	1980.08	0.5726	1162	1971.01	0.7653	1165	1970.07	0.4287	1173	1947.10	0.7223	1181	1964.05	0.4777	1183	1989.07	0.5971	1191	1974.11	0.7491
1138	1990.01	0.6073	1142	1966.10	0.7151	1147	1961.07	0.4689	1151	1986.05	0.4942	1157	1984.04	0.7052	1162	1973.04	0.6260	1165	1972.08	0.5770	1173	1948.04	0.4620	1181	1965.06	0.7744	1183	1990.10	0.6629	1191	1977.02	0.4801
1139	1947.01	0.3479	1142	1976.06	0.5662	1147	1962.02	0.4835	1151	1992.02	0.4674	1157	1985.05	0.6259	1162	1975.08	0.3545	1165	1975.05	0.4552	1173	1950.02	0.3231	1181	1965.07	0.4356	1184	1941.02	0.8227	1191	1983.02	0.4801
1139	1950.09	0.5241	1142	1977.09	0.7002	1147	1964.05	0.3532	1152	1942.09	0.5415	1157	1986.03	0.8272	1162	1976.02	0.7379	1165	1978.03	0.6290	1173	1950.05	0.6873	1181	1968.06	0.7757	1184	1944.05	0.6846	1191	1983.09	0.5778
1139	1951.03	0.6847	1142	1980.08	0.5923	1147	1966.03	0.5481	1152	1953.09	0.4158	1157	1988.08	0.6966	1162	1977.06	0.3189	1165	1978.09	0.7125	1173	1950.10	0.5228	1181	1969.02	0.6701	1184	1944.09	0.4015	1191	1984.08	0.6405
1139	1951.07	0.4866	1142	1980.10	0.7504	1147	1966.08	0.7443	1152	1954.11	0.4226	1157	1990.03	0.6748	1162	1977.07	0.5678	1165	1979.07	0.8063	1173	1952.06	0.6028	1181	1969.12	0.6900	1184	1948.08	0.4997	1191	1992.01	0.8101
1139	1952.02	0.3068	1142	1982.03	0.9758	1147	1967.11	0.3883	1152	1957.04	0.8664	1157	1990.10	0.6937	1162	1980.07	0.5779	1165	1980.05	0.7466	1173	1952.07	0.7693	1181	1970.08	0.4389	1184	1956.08	0.7959	1192	1949.09	0.3115
1139	1954.08	0.2742	1142	1984.06	0.4546	1147	1968.09	0.5948	1152	1959.08	0.3724	1158	1942.02	0.3699	1162	1983.02	0.7457	1165	1984.02	0.9045	1173	1953.06	0.7660	1181	1971.04	0.5250	1184	1966.02	0.7014	1192	1950.03	0.6132
1139	1956.07	0.5983	1142	1990.05	0.6254	1147	1969.03	0.4316	1152	1962.11	0.8559	1158	1947.09	0.9583	1162	1983.08	0.5058	1171	1940.05	0.5258	1173	1953.09	0.9738	1181	1973.01	0.5696	1184	1967.01	0.3999	1192	1955.12	0.4881
1139	1957.02	0.4595	1143	1937.05	0.2601	1147	1969.12	0.5319	1152	1967.07	0.5738	1158	1950.10	0.4979	1162	1988.07	0.5982	1171	1943.08	0.5218	1173	1954.05	0.6903	1181	1975.07	0.7272	1184	1969.07	0.8100	1192	1959.05	0.5103
1139	1964.05	0.4609	1143	1944.09	0.7061	1147	1970.09	0.4511	1152	1968.05	0.4246	1158	1952.03	0.7417	1162	1988.11	0.8194	1171	1946.05	0.6754	1173	1954.06	0.6808	1181	1975.12	0.5446	1184	1971.10	0.7184	1192	1959.07	0.6305
1139	1965.08	0.6376	1143	1951.06	0.4577	1147	1970.12	0.4579	1152	1970.08	0.4719	1158	1953.08	0.4838	1162	1989.02	0.6104	1171	1950.02	0.5074	1173	1955.12	0.6587	1181	1976.03	0.5345	1184	1972.01	0.7523	1192	1960.08	0.5507
1139	1966.05	0.3704	1143	1954.03	0.3936	1147	1971.03	0.7831	1152	1971.06	0.5293	1158	1956.04	0.4823	1162	1990.01	0.6833	1171	1950.08	0.6522	1173	1956.04	0.5960	1181	1980.10	0.5070	1184	1974.01	0.8814	1192	1962.11	0.8696
1139	1968.05	0.5306	1143	1956.03	0.4771	1147	1976.01	0.7827	1152	1980.03	0.9499	1158	1964.05	0.5263	1162	1992.01	0.5248	1171	1950.09	0.2629	1173	1957.01	0.6287	1181	1988.12	0.8399	1184	1978.09	0.6263	1192	1964.11	0.5254
1139	1969.04	0.4561	1143	1956.07	0.4419	1147	1976.09	0.9975	1152	1984.11	0.5890	1158	1966.05	0.3247	1163	1943.10	0.8088	1171	1950.11	0.6823	1173	1958.08	0.5170	1181	1989.07	0.6866	1184	1982.01	0.6685	1192	1967.01	0.5390
1139	1971.02	0.4606	1143	1960.10	0.4957	1147	1976.10	0.7130	1152	1989.01	0.6217	1158	1967.03	0.4938	1163	1943.11	0.5540	1171	1954.10	0.6801	1173	1960.08	0.4591	1181	1990.05	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1971.04	0.7788	1143	1961.02	0.7149	1147	1977.02	0.6261	1152	1989.07	0.5514	1158	1973.02	0.4336	1163	1948.05	0.5286	1171	1955.08	0.5104	1173	1961.02	0.8850	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1972.11	0.3304	1143	1969.12	0.6331	1147	1990.10	0.5990	1153	1947.12	0.7321	1158	1973.04	0.4072	1163	1951.06	0.4235	1171	1956.01	0.4677	1173	1961.11	0.5401	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1974.02	0.3898	1143	1972.10	0.4829	1148	1938.12	0.6574	1153	1965.12	0.4821	1158	1982.09	0.4434	1163	1951.09	0.6177	1171	1956.04	0.8077	1173	1962.04	0.3542	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1979.03	0.5627	1143	1974.01	0.4853	1148	1945.02	0.5865	1153	1970.10	0.6096	1158	1990.03	0.6211	1163	1955.06	0.8582	1171	1957.01	0.7067	1173	1962.10	0.7876	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1983.05	0.6301	1143	1975.03	0.5887	1148	1947.11	0.4985	1153	1975.02	0.3919	1158	1992.03	0.6211	1163	1962.07	0.6589	1171	1959.02	0.7492	1173	1963.07	0.8384	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1984.07	0.5263	1143	1982.04	0.6611	1148	1949.12	0.3714	1153	1978.03	0.5561	1158	1993.03	0.6211	1163	1962.08	0.5676	1171	1960.05	0.7569	1173	1964.11	0.4190	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1988.01	0.6088	1143	1991.07	0.5707	1148	1953.11	0.5057	1153	1984.10	0.8552	1158	1994.05	0.5650	1163	1963.04	0.4720	1171	1960.06	0.7157	1173	1965.01	0.4824	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1988.04	0.7990	1144	1936.08	0.4296	1148	1954.03	0.5757	1153	1993.04	0.9807	1158	1995.05	0.5650	1163	1965.06	0.4300	1171	1960.09	0.4092	1173	1965.03	0.5735	1181	1992.06	0.7741	1184	1985.07	0.8150	1192	1967.06	0.5097
1139	1991.03	0.4849	1144	1942.02	0.4592	1148	1955.04	0.4454	1154	1942.12	0.9307	1158	1996.05	0.6793	1163																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
1201	1942.07	0.5989	1205	1975.03	0.6846	1213	1990.07	0.9671	1222	1951.05	0.7060	1239	1974.05	0.4967	2013	1979.11	0.6863	2030	1953.06	0.5661	2030	1973.06	0.5222	2039	1940.10	0.4611	2049	1965.05	0.5810	2071	1944.03	0.3706
1201	1946.09	0.4953	1211	1945.05	0.5195	1213	1990.12	0.5849	1222	1955.08	0.6427	1239	1974.09	0.6436	2013	1991.04	0.6195	2030	1953.07	0.3950	2030	1973.08	0.5051	2039	1954.01	0.4360	2049	1966.06	0.4955	2071	1953.10	0.7826
1201	1949.11	0.8171	1211	1946.06	0.3109	1214	1941.11	0.5596	1222	1955.10	0.5878	1239	1976.11	0.6279	2014	1943.07	0.8362	2030	1953.08	0.4070	2030	1974.01	0.7181	2039	1956.09	0.6293	2049	1966.08	0.4326	2071	1954.09	0.7505
1201	1950.06	0.7426	1211	1953.01	0.5278	1214	1942.11	0.5209	1222	1958.02	0.5426	1239	1986.05	0.7900	2014	1944.01	0.6339	2030	1954.11	0.4263	2030	1974.02	0.3192	2039	1972.03	0.3755	2049	1967.01	0.6193	2071	1954.11	0.7643
1201	1954.07	0.4682	1211	1963.03	0.3866	1214	1944.05	0.6297	1222	1959.03	0.6984	1239	1986.07	0.6988	2014	1948.01	0.3665	2030	1955.01	0.3352	2030	1974.03	0.4301	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1956.01	0.3548	1211	1966.05	0.5146	1214	1947.05	0.7264	1222	1960.01	0.7241	1239	1990.08	0.7376	2014	1961.04	0.5715	2030	1955.02	0.4476	2030	1974.04	0.3217	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1956.10	0.6090	1211	1968.08	0.4756	1214	1949.03	0.4470	1222	1960.05	0.5400	1557	1953.08	0.4605	2014	1964.03	0.5328	2030	1955.04	0.3735	2030	1974.07	0.4238	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1959.01	0.4123	1211	1968.09	0.3142	1214	1949.09	0.4846	1222	1960.09	0.6710	2000	1941.05	0.8668	2014	1968.04	0.5554	2030	1955.05	0.5097	2030	1974.08	0.4518	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1961.07	0.6716	1211	1971.12	0.7580	1214	1950.09	0.4856	1222	1962.08	0.6119	2000	1946.11	0.8263	2014	1971.08	0.5255	2030	1956.04	0.4394	2030	1974.11	0.5406	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1964.05	0.5825	1211	1978.03	0.6038	1214	1952.01	0.5128	1222	1963.01	0.7415	2000	1950.12	0.5524	2014	1974.03	0.5742	2030	1956.06	0.9711	2030	1974.12	0.7144	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1964.11	0.3642	1211	1981.10	0.5890	1214	1952.07	0.2853	1222	1964.05	0.5823	2000	1952.01	0.7926	2014	1996.02	0.6662	2030	1956.09	0.5270	2030	1975.01	0.5423	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1965.01	0.4225	1211	1986.07	0.5681	1214	1954.01	0.5580	1222	1964.12	0.6192	2000	1953.07	0.7572	2015	1942.06	0.4253	2030	1956.12	0.5322	2030	1975.03	0.2921	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1965.04	0.3241	1211	1992.07	0.4695	1214	1955.03	0.4172	1222	1965.05	0.7148	2000	1954.01	0.6343	2015	1944.08	0.5139	2030	1957.04	0.5562	2030	1975.04	0.8371	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1966.03	0.6518	1212	1940.02	0.4627	1214	1956.03	0.5958	1222	1966.01	0.6669	2000	1955.08	0.4949	2015	1951.05	0.7311	2030	1957.09	0.4265	2030	1975.05	0.5030	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1966.11	0.8355	1212	1940.12	0.5303	1214	1959.01	0.9005	1222	1970.08	0.6266	2000	1956.07	0.5594	2015	1956.04	0.9339	2030	1957.10	0.6598	2030	1975.06	0.4333	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1968.11	0.6512	1212	1942.02	0.3483	1214	1959.10	0.5870	1222	1973.10	0.5264	2000	1957.02	0.4881	2015	1959.09	0.5856	2030	1958.02	0.2845	2030	1975.08	0.3748	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1972.12	0.5867	1212	1945.06	0.5962	1214	1960.01	0.5483	1222	1975.03	0.5578	2000	1957.04	0.7196	2015	1963.10	0.3236	2030	1958.10	0.4748	2030	1976.01	0.4726	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1974.12	0.5538	1212	1948.07	0.6139	1214	1962.05	0.5764	1222	1987.02	0.6048	2000	1960.01	0.5039	2015	1969.05	0.5188	2030	1958.12	0.6939	2030	1976.07	0.6896	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1976.09	0.8503	1212	1949.09	0.5130	1214	1963.05	0.4142	1222	1987.03	0.7168	2000	1962.07	0.7052	2015	1973.09	0.3730	2030	1959.02	0.5700	2030	1976.11	0.4869	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1979.08	0.5574	1212	1950.05	0.5324	1214	1963.09	0.7054	1222	1987.04	0.6950	2000	1963.03	0.4042	2015	1975.03	0.5849	2030	1959.04	0.4738	2030	1976.12	0.7777	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1201	1985.11	0.4650	1212	1951.06	0.4869	1214	1964.01	0.3575	1222	1993.05	0.5069	2000	1963.07	0.5736	2015	1977.09	0.5457	2030	1959.05	0.3258	2030	1977.02	0.8527	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1939.01	0.5380	1212	1952.09	0.6857	1214	1965.02	0.5601	1223	1940.12	0.3776	2000	1964.06	0.4476	2015	1982.08	0.8273	2030	1959.10	0.6938	2030	1977.06	0.5480	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1944.07	0.4814	1212	1952.11	0.6143	1214	1966.03	0.3587	1223	1946.09	0.4214	2000	1964.11	0.9467	2015	1987.08	0.5650	2030	1960.03	0.6283	2030	1977.07	0.4392	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1955.01	0.6711	1212	1956.02	0.4832	1214	1966.07	0.5571	1223	1947.10	0.4586	2000	1965.02	0.5641	2015	1989.03	0.6584	2030	1960.05	0.4039	2030	1977.10	0.4429	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1959.08	0.7091	1212	1957.09	0.6920	1214	1967.12	0.3805	1223	1948.05	0.3868	2000	1965.10	0.4698	2016	1940.10	0.9656	2030	1960.08	0.5403	2030	1978.03	0.4666	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1962.11	0.8880	1212	1957.10	0.6011	1214	1968.02	0.5218	1223	1952.05	0.3892	2000	1967.10	0.8682	2016	1946.07	0.7315	2030	1960.09	0.4513	2030	1978.05	0.5492	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1964.04	0.6251	1212	1958.02	0.7657	1214	1968.05	0.6622	1223	1952.08	0.7500	2000	1969.11	0.6423	2016	1947.03	0.5860	2030	1961.06	0.5164	2030	1978.06	0.7348	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1965.04	0.9214	1212	1959.02	0.4475	1214	1969.02	0.5450	1223	1959.04	0.4317	2000	1971.03	0.5096	2016	1948.04	0.7035	2030	1962.01	0.8001	2030	1978.07	0.8220	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1967.07	0.9778	1212	1965.10	0.4970	1214	1969.04	0.5788	1223	1963.04	0.5862	2000	1971.11	0.6123	2016	1949.10	0.7384	2030	1962.03	0.4172	2030	1978.09	0.7634	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1967.08	0.5487	1212	1966.04	0.4540	1214	1969.09	0.5030	1223	1963.06	0.5986	2000	1972.04	0.5741	2016	1966.11	0.6229	2030	1962.05	0.4047	2030	1978.11	0.3748	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1971.02	0.3946	1212	1966.12	0.5662	1214	1970.02	0.5103	1223	1964.01	0.5697	2000	1972.05	0.6956	2016	1972.03	0.5153	2030	1963.02	0.3917	2030	1978.12	0.5404	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1972.03	0.5779	1212	1967.08	0.5533	1214	1971.10	0.4530	1223	1970.06	0.4733	2000	1972.08	0.7956	2016	1978.05	0.5065	2030	1963.03	0.8831	2030	1979.04	0.7428	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1975.02	0.5993	1212	1969.04	0.4942	1214	1973.01	0.7171	1223	1971.12	0.7480	2000	1974.07	0.6177	2017	1954.01	0.3761	2030	1963.09	0.6119	2030	1979.07	0.4663	2039	1980.03	0.5181	2049	1969.12	0.5014	2071	1955.10	0.8748
1202	1979.02	0.6536	1212	1969.05	0.5549	1214	1974.10	0.6453	1223	1973.03	0.5089	2000	1974.08	0.5654	2017																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2090	1974.12	0,2850	2100	1965.10	0,4110	2114	1973.08	0,7703	2120	1942.09	0,3931	2142	1960.11	0,5298	2151	1977.06	0,8614	2194	1946.04	0,4850	2220	1963.08	0,8666	2230	1980.07	0,5659	2252	1991.08	0,6869	2315	1991.05	0,7344
2091	1955.11	0,7024	2100	1966.03	0,4663	2114	1973.11	0,7119	2120	1944.01	0,7169	2142	1967.02	0,6609	2151	1977.11	0,6078	2194	1965.04	0,5659	2220	1963.11	0,4732	2230	1980.12	0,7175	2254	1951.12	0,4417	2315	1991.11	0,5874
2091	1964.08	0,9764	2100	1966.04	0,3341	2115	1970.03	0,3236	2120	1946.09	0,4360	2142	1967.08	0,5656	2151	1978.02	0,6296	2194	1966.06	0,8770	2220	1963.12	0,4143	2230	1981.11	0,4959	2254	1956.08	0,5992	2316	1954.10	0,7597
2091	1985.08	0,9832	2100	1966.08	0,3444	2115	1978.11	0,7303	2120	1950.05	0,8668	2142	1968.09	0,4494	2151	1978.04	0,6072	2194	1968.07	0,4507	2220	1964.06	0,8615	2230	1989.09	0,5154	2254	1958.04	0,5230	2316	1958.07	0,9621
2092	1938.05	0,5898	2100	1967.07	0,5493	2115	1990.08	0,7441	2120	1950.12	0,5591	2142	1969.03	0,4758	2151	1978.06	0,4098	2194	1969.04	0,4441	2220	1965.04	0,4225	2230	1990.08	0,5267	2254	1963.08	0,6812	2316	1980.12	0,9755
2092	1943.08	0,5338	2100	1968.03	0,4277	2116	1968.07	0,6903	2120	1951.03	0,4318	2142	1973.10	0,4665	2151	1978.08	0,3830	2194	1969.11	0,9913	2220	1965.07	0,6139	2230	1991.04	0,4496	2254	1966.08	0,7196	2317	1973.10	0,6085
2092	1953.12	0,7366	2100	1971.05	0,3316	2117	1953.01	0,6616	2120	1951.07	0,5277	2143	1947.09	0,3018	2151	1981.07	0,4102	2194	1970.04	0,5744	2220	1966.02	0,4678	2230	1992.03	0,6909	2254	1967.02	0,6385	2317	1997.01	0,8201
2092	1957.07	0,5578	2100	1971.11	0,2893	2117	1953.11	0,6308	2120	1951.12	0,5857	2143	1952.11	0,4339	2151	1983.04	0,4148	2194	1970.09	0,3527	2220	1967.08	0,8704	2233	1946.10	0,2621	2254	1969.04	0,3346	2318	1938.08	0,6696
2092	1969.04	0,4692	2100	1972.03	0,4623	2117	1954.11	0,8002	2120	1954.03	0,6014	2143	1954.07	0,5968	2151	1984.04	0,5772	2194	1973.09	0,5121	2220	1967.12	0,5616	2233	1949.10	0,2913	2254	1972.10	0,3961	2318	1979.06	0,4828
2092	1974.12	0,4953	2100	1973.02	0,4017	2117	1955.12	0,8215	2120	1955.03	0,4298	2143	1955.04	0,6593	2151	1984.06	0,5668	2194	1975.03	0,5333	2220	1970.05	0,4478	2233	1962.04	0,5148	2254	1974.08	0,7095	2319	1981.11	0,6642
2092	1989.09	0,6778	2100	1973.07	0,4361	2117	1956.02	0,3683	2120	1955.05	0,4039	2143	1963.01	0,4837	2151	1986.02	0,3176	2194	1982.05	0,5843	2220	1970.07	0,7513	2233	1968.04	0,7603	2254	1975.12	0,6542	2321	1948.10	0,5817
2093	1956.05	0,8747	2100	1974.06	0,6963	2117	1957.02	0,4669	2120	1957.06	0,4315	2143	1965.10	0,3216	2151	1990.03	0,5464	2194	1989.01	0,5581	2220	1970.08	0,5260	2233	1971.09	0,4848	2254	1976.09	0,5028	2330	1944.02	0,4022
2093	1971.03	0,5373	2100	1975.02	0,3420	2117	1957.03	0,4141	2120	1959.10	0,6695	2143	1966.04	0,4106	2151	1990.06	0,7203	2194	1995.01	0,6241	2220	1971.08	0,3660	2233	1974.05	0,4182	2254	1978.12	0,5037	2330	1954.08	0,6690
2093	1995.03	0,7051	2100	1975.03	0,8959	2117	1961.07	0,5337	2120	1964.06	0,4669	2143	1976.05	0,8884	2151	1990.12	0,6148	2200	1947.02	0,3079	2220	1971.10	0,5371	2233	1974.12	0,7263	2254	1980.07	0,8306	2330	1968.02	0,6655
2094	1937.06	0,6833	2100	1975.08	0,3407	2117	1961.11	0,8638	2120	1965.02	0,5162	2143	1977.03	0,5919	2151	1994.02	0,6163	2200	1947.07	0,6552	2220	1971.12	0,5707	2233	1975.01	0,6723	2254	1989.07	0,8048	2330	1970.05	0,5868
2094	1939.06	0,5112	2100	1976.02	0,4836	2117	1969.04	0,5109	2120	1966.12	0,5574	2144	1961.08	0,7423	2151	1994.03	0,6711	2200	1950.01	0,4466	2220	1972.07	0,5592	2233	1975.06	0,3476	2254	1990.10	0,4431	2330	1970.06	0,7286
2094	1951.10	0,4847	2100	1976.04	0,5026	2117	1976.11	0,6581	2120	1968.03	0,8894	2144	1963.09	0,8134	2151	1994.06	0,6494	2200	1950.06	0,7728	2220	1973.04	0,8478	2233	1983.07	0,9101	2254	1991.06	0,7095	2330	1973.03	0,8191
2094	1953.05	0,6606	2100	1976.06	0,7284	2117	1977.12	0,9573	2120	1969.08	0,4513	2144	1972.07	0,6229	2151	1994.10	0,7053	2200	1962.07	0,6793	2220	1974.09	0,3354	2233	1986.09	0,6798	2255	1957.07	0,7080	2330	1973.10	0,5337
2094	1965.03	0,5022	2100	1977.06	0,7465	2117	1980.02	0,5506	2120	1970.09	0,6831	2144	1975.04	0,5452	2151	1995.03	0,6495	2200	1964.02	0,5410	2220	1975.04	0,5209	2234	1946.03	0,4609	2255	1960.06	0,7776	2330	1975.06	0,7467
2094	1967.06	0,2613	2100	1978.09	0,4874	2117	1982.03	0,5048	2120	1970.10	0,7070	2144	1976.07	0,6128	2151	1996.06	0,5312	2200	1965.09	0,5838	2220	1975.06	0,3749	2234	1949.03	0,3942	2255	1985.04	0,7906	2330	1975.08	0,5777
2094	1970.08	0,6510	2100	1979.04	0,4504	2117	1983.04	0,5981	2120	1971.05	0,5208	2144	1985.09	0,6974	2161	1955.03	0,5739	2200	1966.06	0,5032	2220	1975.11	0,5206	2234	1953.01	0,5122	2255	1985.05	0,4196	2330	1975.12	0,5916
2094	1971.06	0,8245	2100	1979.06	0,5157	2117	1984.04	0,5215	2120	1971.09	0,6534	2144	1987.06	0,5929	2161	1972.03	0,3849	2200	1967.07	0,5267	2220	1977.06	0,4768	2234	1953.09	0,6063	2255	1985.05	0,4196	2330	1976.09	0,4181
2094	1973.09	0,5137	2100	1979.12	0,5126	2117	1985.12	0,6082	2120	1972.08	0,4842	2144	1996.08	0,6789	2161	1973.11	0,5239	2200	1967.12	0,4837	2220	1978.03	0,5930	2234	1954.06	0,5657	2255	1985.05	0,4196	2330	1978.05	0,4622
2094	1973.12	0,6896	2100	1980.01	0,4815	2117	1989.04	0,7546	2120	1972.11	0,6077	2145	1942.06	0,3621	2161	1988.09	0,7077	2200	1971.10	0,5818	2220	1978.06	0,4595	2234	1958.05	0,6783	2255	1985.10	0,3875	2330	1979.07	0,7681
2094	1974.04	0,9078	2100	1980.10	0,5981	2117	1991.10	0,5686	2120	1974.03	0,8990	2145	1943.09	0,3294	2162	1941.11	0,9020	2200	1972.07	0,4948	2220	1978.08	0,7115	2234	1959.04	0,3741	2255	1985.10	0,3875	2330	1980.07	0,7681
2094	1976.07	0,8511	2100	1981.02	0,5478	2117	1991.12	0,7429	2120	1974.04	0,7026	2145	1950.07	0,4918	2162	1945.02	0,9959	2200	1972.11	0,4656	2220	1979.04	0,4676	2234	1963.04	0,4882	2255	1985.10	0,3875	2330	1989.02	0,6693
2094	1977.09	0,5238	2100	1981.08	0,9858	2118	1942.08	0,7128	2120	1975.05	0,5100	2145	1953.05	0,5830	2163	1985.06	0,5748	2200	1973.11	0,7214	2220	1979.05	0,6861	2234	1964.08	0,5241	2255	1985.10	0,3875	2330	1991.10	0,7683
2094	1978.01	0,8403	2100	1981.09	0,4642	2118	1956.06	0,3872	2120	1975.08	0,6107	2145	1954.03	0,5161	2164	1947.01	0,3188	2200	1976.12	0,7502	2220	1980.09	0,9571	2234	1968.02	0,3871	2255	1985.10	0,3875	2335	1941.03	0,7526
2094	1981.06	0,7163	2100	1982.08	0,5305	2118	1964.03	0,4551	2120	1975.10	0,7572	2145	1954.06	0,6975	2164	1977.06	0,3726	2200	1980.02	0,7656	2220	1980.12	0,4212	2234	1969.08	0,5634	2255	1985.10	0,3875	2335	1946.08	0,4378
2094	1982.12	0,6760	2100	1984.06	0,4957	2118	1976.01	0,7062	2120	1977.07	0,4357	2145	1958.04	0,6474	2165	1975.07	0,6046	2200	1982.11	0,4816	2220	1982.06	0,5812	2234	1971.05	0,4609	2255	1985.10	0,3875	2335	1948.07	0,3320
2095	1946.04	0,6020	2100	1985.08	0,2583	2119	1943.09	0,6908	2120	1977.12	0,6950	2145	1971.03	0,5943	2166	1990.09	0,4892	2200	1983.09	0,4461	2220	1985.10	0,6132	2234	1972.05	0,4969	2255	1985.10	0,3875	2335	1959.11	0,6569
2095	1946.09	0,4738	2100	1986.06	0,2943	2119	1946.08	0,5888	2120	1979.03	0,5018	2145	1980.05	0,7148	2167	1970.04	0,6335	2200	1985.10	0,6787	2220	1987.02	0,4497	2234	1972.09	0,7265	2255	1985.10	0,3875	2335	1971.11	0,9421
2095	1964.12	0,6490	2100	1987.01	0,4715	2119	1947.08	0,3170	2120	1979.11	0,8379	2145	1988.03	0,6790	2170	1939.05	0,4758	2200	1988.01	0,5044	2220	1988.04	0,6082	2234	1973.06	0,3626	2255	1985.10	0,3875	2335	1974.06	0,5875
2095	1972.10	0,5463	2100	1987.08	0,5089	2119	1949.11	0,5754	2120	1979.12	0,6975	2145	1994.01	0,9271	2170																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2347	1991.05	0.4807	2363	1947.09	0.7657	2376	1973.05	0.3077	2400	1968.09	0.7824	2427	1961.07	0.5616	2451	1962.11	0.4680	2465	1992.08	0.9474	2500	1962.09	0.5499	2600	1945.07	0.2878	2618	1974.04	0.7169	2660	1965.08	0.5819
2347	1992.04	0.5542	2363	1957.09	0.4141	2376	1974.07	0.4668	2400	1968.10	0.5862	2428	1954.06	0.5064	2451	1963.10	0.3309	2471	1963.04	0.9823	2500	1964.04	0.5547	2600	1949.01	0.3461	2618	1977.08	0.9785	2660	1965.10	0.6782
2347	1996.01	0.9466	2363	1963.07	0.5046	2376	1986.04	0.4984	2400	1969.06	0.4912	2428	1960.05	0.4411	2451	1978.08	0.4945	2471	1975.10	0.8069	2500	1965.12	0.6626	2600	1950.03	0.3840	2618	1986.12	0.7324	2660	1968.03	0.6278
2351	1953.07	0.6065	2363	1966.02	0.2834	2376	1989.11	0.5315	2400	1970.04	0.6985	2428	1977.09	0.5493	2451	1985.07	0.6791	2471	1985.09	0.6355	2500	1966.11	0.7651	2600	1951.03	0.4973	2621	1940.11	0.6866	2660	1968.10	0.6196
2351	1957.08	0.6340	2363	1968.05	0.2975	2376	1990.08	0.5652	2400	1970.07	0.7829	2431	1946.01	0.6456	2451	1988.05	0.6418	2473	1961.06	0.9268	2500	1967.02	0.3888	2600	1951.08	0.6903	2621	1949.03	0.3910	2660	1969.05	0.6400
2351	1961.07	0.4529	2363	1971.03	0.2478	2376	1993.12	0.5128	2400	1970.09	0.3306	2431	1946.07	0.5604	2451	1990.05	0.6219	2473	1966.03	0.5934	2500	1967.07	0.3556	2600	1952.02	0.4311	2621	1949.09	0.4608	2660	1969.06	0.6110
2351	1962.04	0.5520	2363	1977.09	0.5256	2377	1942.12	0.3695	2400	1970.11	0.5244	2431	1948.09	0.6365	2451	1995.06	0.6046	2473	1971.02	0.5489	2500	1967.09	0.3593	2600	1952.07	0.5089	2621	1953.01	0.6689	2660	1972.03	0.6038
2351	1964.03	0.6071	2363	1988.04	0.9736	2377	1948.05	0.3633	2400	1970.12	0.5181	2431	1952.02	0.7289	2452	1955.10	0.7025	2473	1977.07	0.7738	2500	1971.11	0.5494	2600	1953.07	0.7273	2621	1953.08	0.3139	2660	1977.02	0.5773
2351	1964.08	0.6072	2363	1991.05	0.5906	2377	1948.06	0.4992	2400	1972.01	0.2928	2431	1966.11	0.7311	2454	1934.08	0.5624	2473	1994.12	0.8130	2500	1976.11	0.8756	2600	1953.11	0.6942	2621	1955.05	0.6686	2660	1979.11	0.7347
2351	1967.09	0.6371	2364	1954.04	0.4195	2377	1950.09	0.3979	2400	1972.06	0.3025	2431	1969.11	0.5952	2454	1951.01	0.4422	2475	1942.01	0.8934	2500	1979.07	0.4359	2600	1954.05	0.4377	2621	1956.08	0.7615	2660	1981.07	0.5718
2351	1976.08	0.7174	2364	1955.08	0.4119	2377	1962.06	0.6948	2400	1972.07	0.9705	2431	1976.05	0.7896	2454	1973.12	0.4791	2475	1947.05	0.6551	2500	1980.01	0.4869	2600	1956.06	0.3452	2621	1959.12	0.4478	2660	1983.03	0.6774
2351	1978.06	0.5633	2364	1956.03	0.3055	2377	1972.10	0.3708	2400	1973.01	0.7342	2431	1986.02	0.7867	2454	1991.10	0.7213	2475	1955.10	0.9197	2500	1981.11	0.6065	2600	1956.07	0.5228	2621	1960.06	0.6028	2660	1993.10	0.7629
2351	1980.12	0.4810	2364	1961.12	0.6232	2377	1975.03	0.7639	2400	1973.04	0.5762	2431	1998.09	0.8935	2455	1976.03	0.6912	2475	1958.04	0.7326	2500	1986.02	0.7562	2600	1956.12	0.8089	2621	1961.05	0.3636	2668	1974.02	0.7339
2351	1982.11	0.6840	2364	1963.01	0.3006	2377	1975.05	0.3662	2400	1973.05	0.7381	2432	1948.10	0.3466	2455	1989.05	0.6741	2475	1959.08	0.8382	2500	1986.12	0.5099	2600	1957.04	0.3854	2621	1969.09	0.5345	2668	1976.12	0.7681
2351	1987.11	0.7241	2364	1963.08	0.5317	2377	1981.06	0.4565	2400	1973.06	0.7099	2432	1963.01	0.7070	2456	1961.07	0.5947	2475	1963.01	0.8581	2500	1988.05	0.5976	2600	1957.12	0.3754	2623	1932.06	0.7894	2671	1966.05	0.7596
2351	1989.09	0.7047	2364	1965.09	0.5825	2378	1960.01	0.3738	2400	1973.07	0.6998	2432	1965.04	0.6000	2456	1988.08	0.8756	2475	1965.12	0.6788	2500	1991.07	0.6396	2600	1959.12	0.3321	2623	1947.10	0.5488	2675	1967.05	0.4953
2351	1991.09	0.5791	2364	1966.11	0.4372	2378	1994.12	0.6529	2400	1973.10	0.4216	2432	1978.03	0.6228	2457	1953.06	0.5111	2475	1969.07	0.5544	2500	1994.11	0.8418	2600	1961.01	0.4298	2623	1949.05	0.4653	2675	1985.09	0.6119
2360	1945.04	0.6756	2364	1969.04	0.5283	2381	1948.02	0.3779	2400	1974.05	0.8711	2432	1983.03	0.5819	2457	1954.10	0.6598	2475	1992.07	0.8590	2509	1960.06	0.5374	2600	1961.07	0.4843	2623	1950.03	0.6367	2675	1989.09	0.7736
2360	1945.09	0.3789	2364	1970.02	0.4276	2381	1954.02	0.4350	2400	1974.06	0.4197	2432	1990.05	0.7771	2457	1961.12	0.4889	2476	1947.02	0.5601	2509	1964.03	0.8510	2600	1962.05	0.3369	2623	1967.04	0.7109	2677	1966.10	0.8677
2360	1952.02	0.7101	2364	1971.08	0.6167	2381	1957.10	0.7078	2400	1974.07	0.5194	2433	1981.04	0.6659	2457	1962.11	0.6568	2476	1954.06	0.8313	2509	1967.03	0.6613	2600	1962.10	0.5377	2623	1973.03	0.7806	2677	1978.01	0.6775
2360	1952.03	0.4323	2364	1973.05	0.5574	2381	1959.08	0.4508	2400	1974.11	0.8542	2433	1986.11	0.5555	2457	1971.03	0.4822	2476	1973.12	0.6155	2509	1969.09	0.6338	2600	1963.08	0.5294	2623	1985.08	0.7332	2682	1976.12	0.5894
2360	1952.06	0.4779	2364	1975.08	0.4312	2381	1960.08	0.3668	2400	1975.01	0.5248	2433	1986.12	0.9810	2457	1973.04	0.7599	2476	1978.09	0.7551	2509	1977.05	0.4429	2600	1963.12	0.5181	2624	1962.05	0.6394	2682	1986.01	0.4125
2360	1953.02	0.5704	2364	1980.10	0.4507	2381	1961.02	0.6057	2400	1975.06	0.8711	2433	1990.05	0.8290	2457	1973.08	0.6694	2476	1981.04	0.8945	2509	1978.05	0.4162	2600	1965.06	0.5865	2624	1967.06	0.8893	2683	1953.06	0.4285
2360	1953.04	0.4196	2364	1983.01	0.6178	2381	1963.03	0.5254	2400	1976.03	0.4787	2433	1993.02	0.9706	2457	1974.01	0.6701	2476	1990.01	0.7510	2509	1985.09	0.6500	2600	1965.10	0.3063	2624	1973.04	0.4064	2683	1979.05	0.3862
2360	1955.03	0.3354	2364	1987.12	0.7810	2381	1965.05	0.7574	2400	1976.06	0.6853	2433	1996.09	0.6936	2457	1974.06	0.5279	2477	1979.08	0.7503	2509	1987.08	0.5959	2600	1965.12	0.3846	2624	1979.09	0.6777	2687	1955.04	0.7892
2360	1957.01	0.5651	2364	1989.05	0.5433	2381	1994.10	0.6813	2400	1976.09	0.5703	2435	1954.08	0.5584	2457	1977.10	0.9635	2481	1937.12	0.3658	2509	1992.09	0.6972	2600	1966.04	0.4250	2624	1980.09	0.6373	2687	1963.02	0.8216
2360	1957.05	0.5177	2364	1989.07	0.7440	2400	1927.05	0.4252	2400	1976.12	0.9788	2435	1970.04	0.5545	2457	1982.12	0.6959	2481	1947.09	0.7453	2509	1993.03	0.9002	2600	1966.09	0.4547	2624	1989.08	0.6051	2693	1967.08	0.7079
2360	1957.09	0.7779	2364	1991.04	0.4970	2400	1936.06	0.4582	2400	1977.01	0.5799	2435	1980.03	0.6800	2457	1985.06	0.6290	2481	1953.07	0.7025	2510	1948.12	0.7614	2600	1967.06	0.4130	2626	1935.04	0.4769	2694	1984.08	0.8940
2360	1960.10	0.6158	2365	1947.02	0.2814	2400	1937.08	0.5983	2400	1977.03	0.5904	2440	1944.11	0.7031	2457	1986.07	0.8231	2481	1954.12	0.5378	2510	1953.01	0.9697	2600	1967.07	0.2919	2626	1943.05	0.4306	2696	1941.04	0.9588
2360	1961.03	0.7080	2365	1969.02	0.6349	2400	1939.11	0.2508	2400	1978.01	0.5751	2440	1946.06	0.4519	2458	1945.03	0.5318	2481	1955.09	0.6586	2510	1955.10	0.6385	2600	1967.12	0.5069	2626	1953.02	0.5243	2696	1948.09	0.7495
2360	1961.05	0.6577	2365	1991.03	0.6323	2400	1943.10	0.7049	2400	1978.07	0.6906	2440	1949.02	0.4377	2458	1953.12	0.7096	2481	1959.11	0.4113	2510	1962.02	0.5276	2600	1968.01	0.7116	2626	1971.05	0.4037	2697	1971.09	0.7086
2360	1964.08	0.4336	2366	1951.12	0.5064	2400	1945.03	0.5604	2400	1978.09	0.6878	2440	1949.11	0.6776	2458	1956.09	0.5636	2481	1960.05	0.8942	2510	1963.01	0.8943	2600	1968.02	0.6310	2626	1975.01	0.5559	2699	1972.05	0.7524
2360	1964.09	0.7360	2366	1956.06	0.5573	2400	1946.03	0.4736	2400	1979.06	0.7407	2440	1950.01	0.4292	2458	1970.12	0.5383	2481	1971.05	0.7150	2510	1993.05	0.8682	2600	1968.05	0.4667	2626	1979.06	0.7485	2699	1975.09	0.8306
2360	1965.05	0.8939	2366	1962.07	0.9631	2400	1946.09	0.3329	2400	1979.10	0.4431	2440	1950.02	0.6447	2458																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
2711	1971.12	0,7110	2740	1974.07	0,4581	2750	1988.02	0,5450	2769	1960.11	0,8823	2800	1966.06	0,8110	2833	1977.03	0,5052	2851	1954.04	0,3561	2890	1947.08	0,5356	2900	1959.05	0,4722	2944	1975.07	0,5190	3060	1963.01	0,5540
2711	1980.09	0,7708	2740	1975.06	0,5275	2750	1988.10	0,4903	2769	1964.06	0,3921	2800	1966.07	0,8149	2834	1970.04	0,6261	2851	1956.05	0,7546	2890	1948.03	0,5106	2900	1959.08	0,3901	2945	1965.05	0,6902	3060	1964.06	0,6879
2711	1987.07	0,7155	2740	1984.08	0,4938	2750	1989.11	0,6738	2800	1940.05	0,7846	2800	1966.08	0,3823	2834	1975.01	0,9036	2851	1970.10	0,7420	2890	1950.05	0,6883	2900	1963.07	0,4994	2945	1969.08	0,5876	3060	1966.01	0,4980
2712	1967.04	0,5788	2740	1985.05	0,6575	2750	1990.07	0,6441	2800	1941.04	0,5583	2800	1966.10	0,4962	2834	1979.07	0,7744	2851	1972.07	0,5695	2890	1951.02	0,4559	2900	1965.01	0,4374	2945	1972.08	0,6272	3060	1967.03	0,5120
2712	1971.02	0,5548	2740	1986.02	0,5190	2750	1990.11	0,7157	2800	1942.02	0,8257	2800	1967.04	0,6085	2836	1948.03	0,8256	2851	1976.07	0,4792	2890	1951.11	0,4727	2900	1966.07	0,4361	2945	1976.05	0,6926	3060	1967.07	0,4683
2712	1974.11	0,6933	2740	1987.03	0,6728	2750	1991.08	0,5844	2800	1943.03	0,6071	2800	1967.07	0,6396	2836	1962.04	0,5060	2851	1978.01	0,6566	2890	1953.05	0,7249	2900	1967.07	0,7288	2945	1988.06	0,7557	3060	1968.03	0,5270
2712	1977.07	0,7171	2740	1988.03	0,5631	2750	1993.12	0,6498	2800	1945.11	0,7157	2800	1967.09	0,6782	2836	1966.05	0,4122	2851	1980.02	0,7398	2890	1955.04	0,8767	2900	1967.12	0,5620	2945	1991.01	0,9619	3060	1969.03	0,5674
2713	1950.12	0,5141	2740	1988.09	0,5609	2755	1962.03	0,6455	2800	1947.02	0,7187	2800	1968.04	0,5651	2836	1967.04	0,9431	2851	1980.07	0,6443	2890	1955.06	0,6042	2900	1968.12	0,5027	2946	1990.01	0,7280	3060	1971.08	0,6059
2713	1954.12	0,5779	2740	1989.06	0,5589	2755	1969.11	0,4332	2800	1947.07	0,4344	2800	1968.07	0,5000	2836	1975.12	0,5403	2851	1984.07	0,6944	2890	1955.08	0,9164	2900	1971.01	0,5040	2947	1983.06	0,7194	3060	1983.02	0,4655
2713	1956.09	0,4324	2740	1990.08	0,9199	2755	1981.07	0,4929	2800	1947.12	0,8424	2800	1968.12	0,5949	2836	1976.02	0,6936	2852	1951.03	0,4865	2890	1956.03	0,7595	2900	1971.03	0,4844	2948	1974.06	0,6394	3060	1989.07	0,6798
2713	1960.06	0,4204	2740	1994.06	0,5235	2755	1994.08	0,8261	2800	1948.07	0,5845	2800	1969.01	0,5163	2836	1989.11	0,6074	2852	1967.01	0,7129	2890	1957.05	0,3577	2900	1975.04	0,3615	3000	1928.09	0,7639	3060	1992.01	0,6841
2713	1962.08	0,5321	2740	1995.07	0,5199	2755	1995.06	0,6794	2800	1948.11	0,7179	2800	1969.02	0,6394	2836	1990.09	0,7163	2852	1967.04	0,5003	2890	1957.11	0,9977	2900	1976.12	0,5485	3000	1946.02	0,7439	3063	1954.11	0,9357
2713	1964.02	0,5072	2740	1995.12	0,7728	2755	1995.07	0,6728	2800	1949.05	0,7714	2800	1969.04	0,6801	2837	1937.01	0,6712	2852	1971.12	0,4304	2890	1960.03	0,9623	2900	1978.10	0,5284	3000	1951.01	0,5020	3065	1969.09	0,5218
2713	1969.04	0,5864	2740	1996.09	0,5951	2760	1937.09	0,3727	2800	1949.06	0,6923	2800	1969.05	0,7782	2837	1945.10	0,5774	2852	1981.08	0,4886	2890	1960.06	0,6161	2900	1980.08	0,9630	3000	1953.08	0,7298	3065	1971.12	0,4798
2713	1976.11	0,7121	2745	1946.05	0,3687	2760	1943.06	0,4210	2800	1949.10	0,6999	2800	1970.03	0,5646	2837	1954.05	0,4571	2852	1984.01	0,6449	2890	1961.09	0,7573	2900	1981.11	0,4731	3000	1957.04	0,8822	3065	1976.02	0,7285
2713	1979.11	0,5818	2746	1946.12	0,6056	2760	1950.04	0,4363	2800	1950.04	0,6661	2800	1970.11	0,5995	2837	1954.09	0,9639	2852	1984.09	0,8879	2890	1961.10	0,9954	2900	1982.07	0,5238	3000	1957.08	0,8278	3065	1988.07	0,6844
2713	1984.11	0,5441	2746	1949.05	0,4182	2760	1950.06	0,6037	2800	1950.11	0,9035	2800	1970.12	0,6929	2837	1956.07	0,6441	2852	1992.08	0,6322	2890	1963.02	0,6148	2900	1983.01	0,6706	3000	1960.09	0,9924	3067	1977.03	0,6851
2713	1991.04	0,6707	2746	1954.11	0,8358	2760	1950.07	0,7500	2800	1950.12	0,5735	2800	1971.07	0,6635	2837	1956.08	0,7400	2854	1974.09	0,4023	2890	1963.07	0,6496	2900	1984.10	0,5419	3000	1962.01	0,7972	3068	1945.11	0,5590
2713	1992.02	0,5574	2746	1956.09	0,3908	2760	1951.05	0,3002	2800	1951.04	0,9750	2800	1972.03	0,8082	2837	1958.09	0,7684	2854	1975.04	0,8316	2890	1963.08	0,5582	2900	1984.11	0,4879	3000	1963.06	0,7951	3068	1949.01	0,5617
2721	1959.05	0,6008	2746	1965.11	0,3804	2760	1951.09	0,5519	2800	1951.06	0,6238	2800	1972.06	0,4462	2837	1958.12	0,8214	2854	1978.09	0,6433	2890	1964.06	0,5602	2900	1989.06	0,5632	3000	1964.08	0,6945	3068	1966.05	0,6908
2721	1959.09	0,5705	2746	1975.12	0,6044	2760	1954.02	0,2297	2800	1951.11	0,7091	2800	1973.01	0,4320	2837	1961.09	0,7960	2855	1949.05	0,4085	2890	1964.07	0,7128	2900	1992.06	0,7484	3000	1965.09	0,7176	3068	1980.10	0,6921
2721	1967.08	0,6331	2746	1981.10	0,5304	2760	1954.08	0,5220	2800	1952.03	0,8141	2800	1973.05	0,7119	2837	1964.05	0,6425	2855	1952.07	0,7154	2890	1964.12	0,5754	2900	1992.10	0,4308	3000	1971.05	0,7880	3068	1981.12	0,9494
2721	1968.08	0,4213	2746	1984.10	0,4948	2760	1955.03	0,6857	2800	1953.02	0,7611	2800	1973.07	0,8536	2837	1968.01	0,7894	2855	1953.05	0,4466	2890	1965.12	0,6682	2903	1948.12	0,5670	3000	1979.11	0,8716	3068	1987.04	0,7551
2721	1969.06	0,6396	2746	1985.08	0,6013	2760	1955.06	0,1844	2800	1953.05	0,8449	2800	1973.10	0,9527	2837	1968.04	0,4227	2855	1967.01	0,5070	2890	1966.08	0,5071	2903	1976.07	0,6669	3009	1958.05	0,8042	3068	1991.02	0,8033
2721	1970.11	0,5645	2746	1988.07	0,7266	2760	1959.01	0,5917	2800	1953.06	0,5516	2800	1975.04	0,7951	2837	1968.07	0,5351	2856	1947.09	0,4877	2890	1967.04	0,4936	2903	1980.07	0,6803	3009	1989.03	0,8585	3070	1943.07	0,7166
2721	1973.09	0,5187	2747	1947.10	0,8726	2760	1961.03	0,6529	2800	1953.08	0,5206	2800	1975.07	0,6262	2837	1970.11	0,4784	2856	1967.03	0,7085	2890	1968.02	0,6827	2903	1981.07	0,5430	3013	1947.08	0,6980	3070	1953.03	0,7975
2721	1975.02	0,7478	2747	1949.04	0,5832	2760	1961.06	0,3846	2800	1953.09	0,6919	2800	1975.08	0,5848	2837	1976.02	0,3780	2856	1967.11	0,9477	2890	1968.05	0,9735	2903	1991.05	0,7674	3013	1957.08	0,8681	3070	1954.12	0,7880
2721	1979.03	0,4173	2747	1950.09	0,4278	2760	1962.02	0,5941	2800	1953.10	0,5587	2800	1975.12	0,7359	2837	1978.02	0,7212	2856	1973.06	0,7648	2890	1968.12	0,6417	2911	1944.02	0,6253	3014	1943.11	0,6076	3070	1958.12	0,5763
2721	1984.06	0,7110	2747	1954.05	0,5805	2760	1965.02	0,6837	2800	1953.12	0,8451	2800	1976.03	0,8497	2837	1990.01	0,6121	2856	1979.12	0,9028	2890	1969.09	0,6373	2911	1953.03	0,5696	3014	1961.02	0,9559	3070	1959.12	0,8500
2721	1992.01	0,5596	2747	1960.05	0,6233	2760	1967.05	0,6215	2800	1954.03	0,8285	2800	1976.06	0,7599	2837	1992.02	0,7625	2856	1996.10	0,9589	2890	1971.05	0,9991	2911	1964.02	0,7546	3015	1960.04	0,8223	3070	1961.08	0,7726
2723	1956.12	0,4995	2747	1971.05	0,7452	2760	1967.06	0,3203	2800	1954.04	0,7439	2800	1976.12	0,5490	2840	1940.08	0,5196	2858	1955.07	0,3717	2890	1971.08	0,9053	2911	1967.01	0,5883	3015	1968.10	0,7938	3070	1962.05	0,7483
2723	1976.03	0,7352	2747	1989.02	0,6881	2760	1970.02	0,7727	2800	1954.07	0,8524	2800	1977.03	0,6255	2840	1944.01	0,3432	2858	1955.10	0,6729	2890	1971.09	0,3851	2911	1967.09	0,9826	3015	1978.12	0,8719	3070	1962.07	0,5510
2723	1976.09	0,5720	2750	1944.08	0,2921	2760	1974.09	0,9949	2800	1954.08	0,6141	2800	1977.07	0,5749	2840	1946.01	0,2859	2858	1964.01	0,6418	2890	1971.10	0,8327	2911	1971.01	0,6011	3016	1942.11	0,8812	3070	1967.04	0,6254
2723	1995.01	0,7028	2750	1946.06	0,4516	2760	1974.10	0,3952	2800	1954.10	0,6296	2800	1977.08	0,7237	2840																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
3121	1961.03	0,4756	3186	1958.02	0,7131	3250	1998.01	0,7995	3300	1952.12	0,9921	3337	1953.08	0,6633	3372	1952.01	0,8617	3400	1961.07	0,7201	3434	1953.09	0,6480	3516	1981.10	0,7258	3528	1973.08	0,8321	3534	1977.06	0,8476
3121	1962.10	0,8153	3186	1987.04	0,6993	3253	1967.11	0,7845	3300	1954.08	0,8331	3341	1945.08	0,6186	3372	1977.12	0,6700	3400	1961.11	0,7851	3434	1980.09	0,7155	3516	1988.05	0,7282	3528	1981.08	0,8460	3535	1949.01	0,8409
3121	1968.04	0,7066	3188	1941.02	0,8969	3253	1968.03	0,6530	3300	1954.11	0,9999	3341	1960.01	0,7179	3373	1961.02	0,6193	3400	1961.12	0,5860	3441	1937.02	0,3788	3516	1990.05	0,8027	3528	1986.03	0,8679	3535	1950.08	0,8018
3121	1968.05	0,5129	3188	1965.07	0,7884	3253	1969.04	0,8921	3300	1955.01	0,5637	3341	1962.10	0,8650	3373	1968.10	0,5108	3400	1962.02	0,5854	3441	1953.12	0,5651	3518	1943.11	0,8328	3529	1934.07	0,4437	3535	1956.02	0,7514
3121	1974.04	0,7563	3200	1945.04	0,5627	3253	1976.01	0,7094	3300	1955.03	0,7718	3341	1970.08	0,7630	3373	1973.12	0,8575	3400	1964.09	0,5104	3441	1959.11	0,3696	3518	1954.01	0,7781	3529	1937.07	0,9084	3535	1991.07	0,8260
3121	1988.05	0,9807	3200	1947.03	0,9554	3257	1979.07	0,4570	3300	1957.04	0,7859	3341	1996.03	0,9947	3373	1984.05	0,6856	3400	1965.06	0,4816	3441	1960.03	0,4980	3519	1942.11	0,4068	3529	1940.08	0,6235	3535	1991.11	0,9098
3123	1951.07	0,7947	3200	1949.08	0,6750	3258	1952.05	0,6589	3300	1957.07	0,6861	3343	1989.12	0,9750	3373	1990.01	0,6483	3400	1965.08	0,6498	3441	1961.07	0,8632	3519	1951.01	0,7756	3529	1947.09	0,8835	3551	1938.11	0,4254
3126	1959.01	0,8459	3200	1950.11	0,3549	3258	1966.10	0,7718	3300	1958.05	0,8088	3345	1949.10	0,5300	3373	1997.12	0,8163	3400	1967.12	0,5413	3441	1962.05	0,3607	3519	1954.01	0,9144	3529	1949.05	0,6695	3551	1949.10	0,6589
3127	1938.03	0,7957	3200	1954.02	0,5071	3259	1944.09	0,7348	3300	1958.06	0,8723	3346	1960.10	0,5546	3374	1942.02	0,9792	3400	1968.04	0,7050	3441	1962.10	0,6152	3519	1957.12	0,8640	3529	1949.07	0,6986	3551	1952.03	0,7364
3128	1968.08	0,8759	3200	1955.06	0,6717	3259	1961.06	0,6452	3300	1958.08	0,9420	3346	1967.01	0,7872	3374	1976.08	0,6371	3400	1971.04	0,6371	3441	1964.01	0,5860	3519	1961.01	0,7260	3529	1950.05	0,6276	3551	1965.07	0,7877
3129	1938.04	0,4515	3200	1956.01	0,3636	3259	1984.01	0,8694	3300	1960.05	0,8441	3346	1973.10	0,8935	3374	1982.04	0,8101	3400	1975.09	0,7476	3441	1964.03	0,4057	3519	1962.11	0,8193	3529	1951.09	0,5466	3551	1975.04	0,8135
3129	1962.08	0,9107	3200	1956.11	0,4089	3261	1940.03	0,8891	3300	1960.08	0,5764	3346	1976.06	0,8959	3375	1960.09	0,8665	3400	1975.11	0,4005	3441	1964.08	0,4838	3519	1967.09	0,8943	3529	1951.10	0,9596	3551	1976.09	0,7709
3129	1974.12	0,7768	3200	1957.02	0,4678	3261	1953.06	0,8858	3300	1961.05	0,7938	3346	1977.05	0,6002	3377	1960.03	0,6472	3400	1979.12	0,7370	3441	1965.09	0,4215	3519	1986.03	0,8758	3529	1951.11	0,6566	3551	1989.08	0,9970
3129	1994.02	0,7234	3200	1957.04	0,4245	3261	1955.04	0,5315	3300	1961.12	0,7582	3346	1980.08	0,7586	3377	1971.09	0,7701	3400	1980.11	0,6508	3441	1969.04	0,5701	3521	1956.08	0,9441	3529	1958.12	0,8057	3551	1989.11	0,7174
3132	1973.09	0,6562	3200	1957.05	0,7316	3261	1967.09	0,6698	3300	1962.04	0,7236	3347	1950.01	0,6942	3377	1996.06	0,7067	3400	1981.04	0,8548	3441	1972.12	0,4920	3521	1962.02	0,7855	3529	1963.02	0,8727	3551	1990.07	0,7606
3132	1976.06	0,9896	3200	1957.12	0,6498	3261	1973.11	0,5555	3300	1962.11	0,5772	3347	1958.04	0,6028	3378	1951.10	0,7361	3400	1981.09	0,6810	3441	1974.07	0,7854	3521	1962.07	0,7670	3529	1964.08	0,9414	3551	1994.02	0,9980
3133	1953.09	0,5926	3200	1958.01	0,5402	3261	1985.07	0,8325	3300	1963.06	0,7708	3347	1977.03	0,8320	3378	1979.10	0,9503	3400	1981.11	0,6477	3441	1979.08	0,8347	3521	1970.06	0,9111	3529	1967.06	0,7652	3552	1988.04	0,8475
3136	1960.12	0,5692	3200	1958.07	0,5386	3261	1987.03	0,8363	3300	1963.11	0,6005	3347	1983.08	0,8066	3378	1980.06	0,8584	3400	1985.01	0,7043	3441	1989.07	0,6306	3521	1975.04	0,9975	3529	1969.08	0,9226	3553	1972.10	0,9167
3136	1979.01	0,6446	3200	1959.06	0,6784	3261	1989.02	0,9171	3300	1964.04	0,8749	3347	1991.06	0,6922	3379	1969.05	0,7955	3400	1985.02	0,8006	3441	1993.07	0,6231	3524	1949.08	0,6638	3529	1974.12	0,8714	3553	1976.03	0,8161
3136	1988.02	0,9450	3200	1959.10	0,8249	3261	1989.10	0,7538	3300	1965.04	0,7934	3348	1986.12	0,9203	3379	1982.03	0,8190	3400	1985.12	0,5230	3443	1956.08	0,3722	3524	1950.07	0,9023	3529	1979.01	0,9563	3553	1978.02	0,9938
3137	1971.12	0,7608	3200	1960.01	0,7827	3262	1954.01	0,8292	3300	1965.05	0,6753	3349	1956.05	0,6233	3381	1956.04	0,6052	3400	1986.03	0,6481	3443	1964.02	0,4398	3524	1951.06	0,6317	3529	1981.03	0,9926	3554	1947.11	0,5380
3137	1976.11	0,7695	3200	1960.07	0,4666	3262	1957.07	0,8393	3300	1965.06	0,8804	3349	1986.07	0,9630	3381	1976.09	0,7562	3400	1986.04	0,4203	3443	1969.02	0,5796	3524	1952.02	0,4218	3529	1982.05	0,9877	3554	1973.07	0,7218
3138	1969.12	0,9189	3200	1961.03	0,4931	3262	1968.03	0,6083	3300	1965.08	0,7100	3350	1946.05	0,9678	3381	1984.09	0,4401	3400	1986.05	0,6354	3443	1974.05	0,4618	3524	1954.12	0,8408	3529	1984.05	0,9362	3554	1981.01	0,9264
3141	1956.07	0,6769	3200	1961.05	0,4779	3262	1972.08	0,8042	3300	1965.12	0,9175	3350	1966.06	0,7271	3383	1966.09	0,9560	3400	1986.07	0,7591	3443	1978.03	0,4007	3524	1960.08	0,9125	3529	1985.03	0,8568	3554	1982.10	0,6109
3141	1968.10	0,6950	3200	1963.07	0,5576	3262	1973.05	0,8625	3300	1967.04	0,8404	3350	1973.08	0,7480	3384	1949.10	0,4633	3400	1986.12	0,7224	3443	1986.06	0,4277	3524	1963.03	0,6421	3529	1990.08	0,9492	3555	1954.11	0,6614
3141	1974.04	0,6167	3200	1964.03	0,8714	3262	1986.06	0,9701	3300	1967.12	0,7225	3350	1974.10	0,6025	3384	1979.08	0,5416	3400	1987.11	0,7737	3444	1942.05	0,5246	3524	1963.08	0,7326	3529	1995.02	0,8896	3555	1972.11	0,7589
3141	1980.04	0,9816	3200	1965.04	0,7042	3263	1947.03	0,8706	3300	1968.11	0,7370	3351	1949.10	0,9152	3384	1981.06	0,4851	3400	1989.09	0,9204	3450	1946.09	0,4613	3524	1968.04	0,5933	3529	1994.10	0,6190	3555	1984.02	0,4180
3151	1958.03	0,8383	3200	1965.06	0,4652	3263	1959.10	0,4415	3300	1969.07	0,8161	3351	1960.08	0,7556	3384	1985.11	0,7267	3400	1992.06	0,7528	3450	1949.06	0,5765	3524	1968.11	0,7801	3529	1994.09	0,7503	3555	1990.06	0,7354
3155	1955.06	0,4458	3200	1966.11	0,6268	3263	1965.03	0,5211	3300	1970.05	0,7302	3351	1962.04	0,7294	3385	1966.10	0,7395	3400	1995.02	0,9543	3450	1950.12	0,4253	3524	1982.04	0,7602	3529	1948.10	0,5509	3556	1969.01	0,7961
3155	1969.08	0,7476	3200	1967.03	0,3421	3263	1968.08	0,7554	3300	1970.10	0,5622	3351	1962.07	0,5738	3385	1972.06	0,7470	3400	1996.03	0,6642	3450	1954.04	0,5347	3524	1988.09	0,9147	3529	1949.03	0,7726	3556	1969.08	0,7607
3155	1976.04	0,6633	3200	1967.12	0,6523	3263	1977.03	0,7052	3300	1971.03	0,7152	3351	1964.01	0,4681	3385	1974.10	0,6478	3400	1998.12	0,8759	3450	1954.12	0,3994	3525	1938.10	0,4444	3529	1953.02	0,5529	3556	1973.09	0,7419
3162	1965.09	0,6491	3200	1968.04	0,6139	3263	1978.08	0,9307	3300	1971.05	0,5507	3351	1967.11	0,6267	3385	1985.11	0,7345	3400	1999.03	0,5708	3450	1959.03	0,5708	3525	1945.03	0,6244	3529	1958.04	0,7606	3558	1969.06	0,7259
3162	1975.07	0,5910	3200	1969.10	0,4709	3263	1981.01	0,9847	3300	1972.09	0,7874	3351	1968.12	0,6900	3386	1990.04	0,7450	3400	1999.03	0,5708	3450	1959.03	0,5708	3525	1945.09	0,4287	3529	1958.04	0,7606	3558	1969.06	0,7259
3162	1977.11	0,5944	3200	1970.02	0,7806	3263	1981.06	0,8387	3300	1973.07	0,7080	3351	1969.08	0,8173																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
3580	1958.01	0.5805	3600	1968.02	0.9205	3712	1978.09	0.9450	3796	1956.03	0.6041	3929	1945.10	0.4489	4002	1966.11	0.7059	4027	1988.05	0.7834	4030	1990.11	0.9680	4031	1991.02	0.7950	4034	1945.04	0.6057	4075	1986.11	0.7513
3580	1959.07	0.6719	3600	1969.03	0.8113	3712	1985.08	0.8204	3796	1977.08	0.8347	3931	1955.03	0.8365	4002	1967.07	0.8736	4027	1988.08	0.7574	4030	1992.08	0.7461	4031	1991.10	0.8817	4034	1949.09	0.6435	4075	1989.06	0.9257
3580	1959.12	0.8693	3600	1972.12	0.6157	3712	1989.04	0.8929	3800	1938.03	0.5714	3931	1975.08	0.9316	4002	1968.01	0.8865	4028	1946.09	0.8621	4030	1993.04	0.7781	4031	1992.05	0.6777	4034	1962.04	0.5065	4078	1947.11	0.7893
3580	1961.06	0.7148	3600	1973.12	0.6551	3715	1957.02	0.7734	3800	1950.10	0.9840	3931	1980.09	0.9017	4002	1969.06	0.6451	4028	1948.03	0.8021	4031	1934.07	0.6023	4032	1934.03	0.8106	4034	1962.10	0.7330	4078	1950.03	0.5277
3580	1963.01	0.4555	3600	1974.03	0.7741	3715	1960.01	0.9080	3800	1969.05	0.8578	3931	1992.10	0.8442	4002	1969.12	0.7096	4028	1949.06	0.6196	4031	1940.01	0.4396	4032	1941.04	0.6037	4034	1967.02	0.7777	4078	1960.06	0.8205
3580	1963.06	0.9030	3600	1976.07	0.8706	3715	1962.07	0.8999	3800	1977.06	0.8956	3934	1945.09	0.4459	4002	1972.03	0.6925	4028	1950.01	0.8119	4031	1943.12	0.7033	4032	1941.10	0.6235	4034	1967.07	0.7014	4078	1968.11	0.6342
3580	1963.10	0.6855	3600	1977.01	0.9621	3716	1948.09	0.6244	3800	1989.12	0.8251	3934	1980.05	0.8289	4002	1972.06	0.9442	4028	1953.02	0.4481	4031	1945.01	0.9467	4032	1942.10	0.5938	4034	1969.12	0.4326	4079	1960.02	0.8078
3580	1964.03	0.5760	3600	1978.12	0.8907	3716	1964.09	0.9237	3811	1970.08	0.6763	3941	1987.01	0.8462	4002	1972.07	0.5679	4028	1955.11	0.4163	4031	1945.10	0.3873	4032	1943.03	0.6741	4034	1970.04	0.6232	4079	1964.02	0.8192
3580	1965.03	0.8986	3600	1983.06	0.9277	3716	1987.07	0.7832	3812	1973.01	0.6532	3943	1992.12	0.8856	4002	1972.12	0.8849	4028	1958.02	0.9676	4031	1947.01	0.6237	4032	1947.02	0.5123	4034	1970.07	0.7086	4079	1986.12	0.9404
3580	1967.02	0.5898	3600	1985.01	0.7537	3718	1951.07	0.6167	3812	1989.09	0.9773	3950	1953.03	0.8175	4002	1977.10	0.8659	4028	1960.04	0.6337	4031	1947.07	0.5746	4032	1947.11	0.5057	4034	1973.03	0.5906	4080	1942.02	0.9883
3580	1970.04	0.9202	3600	1986.07	0.7918	3718	1951.12	0.6303	3821	1963.08	0.6496	3950	1955.11	0.5091	4002	1978.01	0.7997	4028	1965.04	0.8243	4031	1951.03	0.4122	4032	1948.12	0.9138	4034	1976.09	0.8068	4080	1943.10	0.8538
3580	1970.07	0.7280	3600	1988.02	0.9067	3718	1960.01	0.5868	3821	1967.10	0.7368	3950	1955.12	0.8248	4002	1979.05	0.6881	4028	1969.01	0.6114	4031	1952.04	0.6094	4032	1949.10	0.6691	4060	1943.02	0.7195	4080	1948.02	0.8596
3580	1972.08	0.6734	3600	1990.03	0.8305	3718	1974.08	0.6425	3821	1985.07	0.7978	3950	1957.05	0.9120	4002	1979.07	0.9271	4028	1969.08	0.7223	4031	1952.09	0.4268	4032	1950.04	0.6836	4060	1946.01	0.9237	4080	1948.04	0.8958
3580	1974.10	0.9230	3600	1990.12	0.8655	3718	1974.12	0.8778	3821	1990.03	0.8463	3950	1964.07	0.8582	4002	1979.09	0.5464	4028	1973.12	0.8071	4031	1953.10	0.7806	4032	1951.12	0.8660	4060	1950.04	0.6965	4080	1949.09	0.6614
3580	1974.12	0.7708	3608	1976.02	0.8278	3718	1975.02	0.7391	3833	1974.02	0.7158	3950	1966.10	0.8226	4002	1979.10	0.7247	4028	1976.10	0.9384	4031	1954.05	0.9221	4032	1952.08	0.8180	4060	1958.05	0.7729	4080	1953.12	0.6004
3580	1975.07	0.8435	3608	1992.11	0.9996	3718	1978.12	0.8744	3841	1989.05	0.9465	3950	1970.12	0.5044	4002	1980.04	0.7531	4028	1977.01	0.6022	4031	1954.09	0.7987	4032	1954.07	0.8734	4060	1960.03	0.8495	4080	1954.09	0.8152
3580	1975.10	0.7487	3621	1969.06	0.6262	3718	1989.12	0.9236	3842	1949.12	0.6473	3950	1986.09	0.9845	4002	1980.05	0.9609	4028	1980.06	0.9575	4031	1954.11	0.6718	4032	1955.10	0.9590	4060	1960.06	0.6054	4080	1958.07	0.4074
3580	1978.09	0.8190	3625	1962.11	0.9939	3720	1945.04	0.8362	3849	1951.01	0.7251	3954	1972.11	0.7925	4002	1982.01	0.9125	4028	1986.03	0.8385	4031	1955.01	0.8135	4032	1955.12	0.8526	4060	1961.05	0.4688	4080	1959.07	0.8077
3580	1979.09	0.8727	3625	1972.02	0.8451	3720	1948.04	0.3658	3849	1969.09	0.8630	3955	1993.08	0.9065	4002	1982.05	0.7520	4028	1986.04	0.7769	4031	1957.09	0.6528	4032	1956.03	0.7861	4060	1961.12	0.9293	4080	1960.05	0.9006
3580	1980.09	0.6192	3626	1966.03	0.5392	3720	1955.03	0.8084	3851	1964.01	0.9587	3958	1988.07	0.8350	4002	1983.07	0.8994	4028	1986.08	0.6823	4031	1958.12	0.5456	4032	1958.09	0.8599	4060	1962.05	0.6805	4080	1961.10	0.6231
3580	1980.10	0.9661	3626	1995.05	0.8063	3720	1965.10	0.6773	3860	1955.09	0.4288	3959	1980.12	0.7549	4002	1988.09	0.7759	4028	1989.05	0.9565	4031	1959.02	0.6578	4032	1959.06	0.9412	4060	1963.04	0.7532	4080	1963.01	0.8558
3580	1981.11	0.7404	3627	1954.10	0.5086	3720	1975.10	0.4750	3860	1959.01	0.8331	3963	1951.05	0.6808	4024	1958.10	0.5210	4028	1992.11	0.8069	4031	1959.07	0.7154	4032	1960.07	0.5739	4060	1963.05	0.7306	4080	1967.10	0.6358
3580	1983.06	0.5141	3630	1949.07	0.6418	3720	1976.08	0.5725	3860	1965.06	0.6744	3963	1962.07	0.8912	4024	1958.11	0.6671	4029	1936.11	0.3741	4031	1959.08	0.5684	4032	1962.08	0.9151	4060	1964.02	0.8842	4080	1968.05	0.9089
3580	1988.05	0.9772	3630	1958.04	0.7509	3720	1980.06	0.7863	3860	1968.03	0.8528	3963	1988.06	0.7707	4024	1960.02	0.7721	4029	1942.11	0.5716	4031	1961.01	0.5341	4032	1963.03	0.7809	4060	1964.12	0.9076	4080	1969.04	0.6165
3580	1990.04	0.9460	3630	1962.02	0.7076	3720	1986.08	0.6144	3860	1972.10	0.5911	3963	1989.02	0.7785	4024	1961.02	0.4276	4029	1945.11	0.6079	4031	1961.02	0.7347	4032	1964.09	0.8518	4060	1966.08	0.7466	4080	1969.07	0.9374
3580	1991.01	0.8654	3630	1963.06	0.7407	3721	1979.10	0.8671	3860	1981.03	0.9644	3963	1991.04	0.7088	4024	1963.06	0.7338	4029	1946.08	0.8713	4031	1961.05	0.5756	4032	1964.10	0.8196	4060	1970.08	0.9076	4080	1970.08	0.8502
3586	1949.10	0.6758	3630	1976.12	0.9510	3721	1993.03	0.8067	3863	1958.08	0.9009	3964	1958.09	0.7112	4024	1964.02	0.5628	4029	1952.08	0.5254	4031	1964.03	0.5867	4032	1964.12	0.6289	4060	1971.06	0.7035	4080	1970.09	0.9024
3586	1953.10	0.7637	3630	1988.07	0.9603	3726	1938.01	0.3621	3872	1952.05	0.6828	3965	1961.12	0.6732	4024	1964.04	0.9575	4029	1952.10	0.7512	4031	1964.04	0.6529	4032	1966.09	0.7800	4060	1971.10	0.8123	4080	1972.11	0.7482
3586	1958.04	0.7800	3636	1957.11	0.7682	3726	1958.12	0.8725	3872	1956.07	0.6084	3965	1981.06	0.5055	4024	1966.08	0.9042	4029	1955.01	0.7344	4031	1964.06	0.7827	4032	1967.01	0.7711	4060	1971.11	0.6182	4080	1978.02	0.9778
3586	1963.04	0.7937	3636	1968.06	0.5584	3726	1967.05	0.7559	3881	1956.11	0.7538	3965	1990.12	0.7932	4024	1973.11	0.5042	4029	1956.04	0.8973	4031	1964.09	0.6303	4032	1967.03	0.7409	4060	1972.03	0.7224	4080	1978.07	0.9072
3586	1963.07	0.9391	3636	1994.01	0.9772	3726	1991.11	0.7510	3881	1961.10	0.7933	3971	1964.10	0.6272	4024	1978.06	0.4879	4029	1957.10	0.6789	4031	1965.02	0.6185	4032	1967.07	0.9232	4060	1972.10	0.9724	4080	1980.08	0.6234
3586	1978.09	0.8266	3641	1975.11	0.7074	3726	1992.05	0.7908	3881	1963.04	0.6500	3971	1993.09	0.9363	4024	1982.11	0.9062	4029	1959.12	0.8770	4031	1965.03	0.5213	4032	1967.09	0.8055	4060	1974.01	0.6520	4080	1983.04	0.8449
3587	1957.05	0.6130	3642	1980.12	0.7396	3731	1976.05	0.6498	3881	1966.07	0.7056	3973	1962.02	0.6456	4024	1985.06	0.5883	4029	1961.05	0.4054	4031	1965.07	0.7219	4032	1967.12	0.6101	4060	1974.09	0.7629	4080	1984.05	0.9238
3587	1970.04	0.8836	3643	1984.07	0.5559	3732	1998.02	0.8385	3881	1970.08	0.8168	3973	1990.10	0.8927																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
4100	1970.06	0,7558	4150	1968.09	0,8795	4200	1948.10	0,5819	4224	1992.03	0,9402	4244	1977.11	0,4406	4300	1946.07	0,5380	4371	1987.08	0,6545	4400	1962.07	0,6134	4400	1978.03	0,7818	4405	1970.02	0,4514	4461	1970.03	0,5527
4100	1972.08	0,6083	4150	1970.08	0,7360	4200	1949.04	0,8490	4225	1949.03	0,6227	4244	1978.07	0,4692	4300	1947.12	0,8704	4371	1989.11	0,8609	4400	1962.09	0,4805	4400	1978.04	0,7707	4405	1971.04	0,5446	4461	1974.01	0,8423
4100	1973.03	0,6872	4150	1971.12	0,6158	4200	1950.03	0,7296	4225	1952.01	0,8120	4244	1979.01	0,6647	4300	1951.10	0,3630	4371	1991.12	0,8150	4400	1962.10	0,5221	4400	1978.05	0,7599	4405	1971.10	0,3989	4461	1981.12	0,7103
4100	1974.01	0,8879	4150	1973.06	0,8694	4200	1950.05	0,6763	4225	1960.07	0,9737	4244	1979.08	0,5666	4300	1953.08	0,7747	4372	1965.03	0,7821	4400	1962.11	0,8348	4400	1978.06	0,7758	4405	1972.10	0,4005	4461	1982.08	0,7106
4100	1975.04	0,5562	4150	1974.12	0,7316	4200	1952.02	0,5409	4225	1963.09	0,9357	4244	1988.10	0,8635	4300	1953.09	0,6264	4372	1972.02	0,9488	4400	1963.02	0,6519	4400	1978.07	0,9144	4405	1973.09	0,6399	4461	1984.06	0,5610
4100	1975.07	0,8624	4150	1975.09	0,9052	4200	1954.01	0,7930	4225	1964.10	0,5947	4244	1990.04	0,8155	4300	1954.02	0,8125	4373	1980.01	0,8878	4400	1963.05	0,5459	4400	1978.09	0,7219	4405	1975.03	0,6732	4461	1985.05	0,9378
4100	1976.12	0,8664	4150	1975.12	0,9634	4200	1954.12	0,9893	4225	1968.03	0,9215	4244	1992.01	0,9540	4300	1961.12	0,7129	4375	1973.01	0,6705	4400	1963.07	0,3963	4400	1978.10	0,6166	4405	1975.07	0,7545	4461	1987.06	0,6366
4100	1977.02	0,8881	4150	1976.12	0,7330	4200	1955.01	0,7984	4225	1970.06	0,8732	4244	1994.07	0,8943	4300	1962.03	0,7692	4400	1930.01	0,7393	4400	1963.08	0,7912	4400	1979.01	0,5405	4405	1976.03	0,6836	4461	1992.02	0,6256
4100	1981.10	0,8137	4150	1977.08	0,8008	4200	1955.02	0,6214	4225	1971.07	0,7089	4246	1969.09	0,6487	4300	1964.03	0,4484	4400	1932.07	0,3661	4400	1963.09	0,3994	4400	1979.02	0,6539	4405	1987.09	0,9027	4462	1989.01	0,5221
4100	1984.06	0,8050	4150	1981.07	0,9890	4200	1956.07	0,7792	4225	1974.06	0,6945	4246	1977.10	0,6721	4300	1966.01	0,8163	4400	1938.05	0,5227	4400	1963.10	0,6757	4400	1979.03	0,6858	4405	1991.07	0,6458	4463	1949.05	0,6154
4100	1985.03	0,8815	4150	1983.01	0,8996	4200	1957.06	0,5607	4225	1976.03	0,7189	4246	1977.11	0,5619	4300	1968.06	0,7034	4400	1939.10	0,4741	4400	1963.12	0,6389	4400	1979.04	0,5047	4431	1957.10	0,5367	4463	1955.09	0,6794
4100	1990.03	0,9694	4150	1989.06	0,7788	4200	1957.12	0,9792	4225	1978.06	0,7871	4246	1978.10	0,8560	4300	1974.06	0,8254	4400	1943.04	0,5454	4400	1964.01	0,7329	4400	1979.05	0,8015	4431	1958.12	0,6953	4463	1990.10	0,9650
4103	1976.07	0,9146	4150	1990.08	0,8306	4200	1961.06	0,7947	4225	1984.02	0,9323	4246	1984.07	0,7059	4300	1975.07	0,8938	4400	1943.05	0,5951	4400	1964.02	0,7300	4400	1979.06	0,7839	4431	1972.04	0,7767	4464	1945.03	0,7901
4110	1942.11	0,8212	4150	1991.07	0,8651	4200	1961.10	0,6332	4225	1985.11	0,9046	4251	1952.04	0,7919	4300	1977.12	0,8588	4400	1944.01	0,5412	4400	1964.10	0,6200	4400	1979.07	0,6598	4432	1964.05	0,5609	4465	1942.09	0,9705
4110	1955.09	0,9583	4161	1953.12	0,4803	4200	1961.12	0,7036	4225	1987.05	0,9258	4251	1959.11	0,6480	4300	1979.01	0,9141	4400	1944.02	0,5367	4400	1964.11	0,8067	4400	1979.10	0,6845	4432	1972.08	0,7254	4465	1952.10	0,8160
4110	1956.04	0,9737	4161	1966.02	0,6182	4200	1964.05	0,8856	4225	1991.12	0,9250	4251	1961.01	0,8315	4320	1951.12	0,3336	4400	1945.04	0,7103	4400	1964.12	0,5942	4400	1979.12	0,8144	4432	1974.03	0,8826	4465	1964.08	0,6238
4110	1958.08	0,7192	4161	1969.10	0,5372	4200	1968.04	0,6881	4231	1950.03	0,4366	4251	1961.05	0,8231	4320	1964.11	0,8399	4400	1946.06	0,3043	4400	1965.05	0,6137	4400	1980.01	0,8043	4432	1990.07	0,7449	4465	1974.07	0,6989
4110	1986.09	0,9439	4161	1970.10	0,6228	4200	1969.02	0,8542	4231	1964.05	0,7481	4251	1967.09	0,6485	4320	1970.04	0,7636	4400	1947.01	0,5997	4400	1965.06	0,7032	4400	1980.02	0,5048	4434	1959.05	0,6367	4465	1988.09	0,7923
4110	1987.01	0,8199	4161	1972.02	0,7202	4200	1971.02	0,5089	4231	1980.02	0,5360	4251	1969.12	0,8942	4320	1970.09	0,6547	4400	1947.02	0,6830	4400	1965.07	0,4980	4400	1980.03	0,9513	4434	1973.08	0,7448	4465	1996.01	0,9147
4115	1942.06	0,9711	4161	1974.03	0,6097	4200	1972.04	0,8641	4231	1980.05	0,5970	4251	1970.02	0,6412	4320	1975.07	0,4379	4400	1947.06	0,6226	4400	1965.12	0,5285	4400	1980.05	0,9302	4434	1980.01	0,8234	4466	1949.07	0,7054
4115	1965.11	0,5641	4161	1976.07	0,7582	4200	1974.05	0,8465	4231	1982.05	0,6076	4251	1970.07	0,5517	4320	1976.04	0,7604	4400	1947.08	0,7176	4400	1966.01	0,4142	4400	1980.08	0,5256	4434	1991.04	0,7994	4468	1959.12	0,8286
4116	1962.08	0,8459	4161	1980.05	0,6457	4200	1976.11	0,8970	4231	1988.06	0,7475	4251	1974.02	0,7395	4320	1978.02	0,4501	4400	1948.03	0,5121	4400	1966.03	0,6591	4400	1980.10	0,7984	4440	1945.10	0,7399	4468	1965.06	0,7880
4116	1970.03	0,9685	4163	1948.12	0,7022	4200	1978.07	0,6959	4231	1990.11	0,5817	4251	1977.11	0,4876	4320	1984.12	0,9887	4400	1948.04	0,4125	4400	1966.04	0,5161	4400	1981.01	0,8131	4440	1951.11	0,6978	4471	1945.05	0,7917
4118	1982.04	0,8463	4164	1963.01	0,9194	4200	1986.10	0,9062	4231	1992.07	0,6039	4251	1989.06	0,9216	4320	1985.11	0,6113	4400	1949.02	0,5990	4400	1966.05	0,7746	4400	1981.03	0,8175	4440	1952.02	0,4472	4471	1947.08	0,5922
4119	1942.01	0,7341	4164	1992.05	0,6286	4200	1990.02	0,9707	4231	1996.08	0,5265	4254	1952.07	0,8648	4320	1995.11	0,7129	4400	1949.03	0,6039	4400	1966.12	0,6163	4400	1981.04	0,8584	4440	1953.03	0,6956	4471	1984.05	0,7521
4121	1951.03	0,9278	4171	1947.08	0,4960	4211	1950.10	0,5385	4232	1952.04	0,2722	4254	1954.09	0,7722	4320	1996.11	0,6221	4400	1949.04	0,6074	4400	1967.01	0,7210	4400	1981.06	0,8725	4440	1953.06	0,6399	4474	1981.10	0,8052
4121	1956.12	0,6372	4171	1950.12	0,5857	4211	1956.09	0,5024	4232	1955.09	0,4368	4254	1954.10	0,5584	4324	1945.04	0,5608	4400	1949.09	0,7844	4400	1967.04	0,6848	4400	1981.09	0,6621	4440	1954.08	0,5113	4475	1974.10	0,6926
4121	1964.08	0,7832	4171	1962.10	0,8463	4211	1968.03	0,4908	4232	1957.10	0,4513	4254	1955.12	0,8209	4324	1957.12	0,7519	4400	1949.12	0,7544	4400	1967.09	0,7928	4400	1981.11	0,6773	4440	1957.03	0,8183	4475	1996.03	0,8641
4122	1948.07	0,7452	4171	1970.12	0,5139	4211	1969.12	0,8277	4232	1964.07	0,5902	4254	1956.08	0,6792	4324	1968.11	0,5713	4400	1950.10	0,6517	4400	1968.02	0,6040	4400	1982.04	0,8325	4440	1958.11	0,7155	4481	1956.03	0,8837
4122	1953.05	0,7313	4171	1971.03	0,7478	4211	1975.04	0,6876	4232	1970.09	0,6504	4254	1964.03	0,9412	4324	1981.03	0,9951	4400	1951.01	0,4785	4400	1968.04	0,8733	4400	1982.10	0,6819	4440	1961.03	0,8076	4481	1958.09	0,3783
4123	1968.01	0,9753	4171	1986.02	0,8134	4211	1979.04	0,7517	4232	1974.09	0,4100	4254	1965.04	0,6579	4324	1992.08	0,7831	4400	1951.03	0,4671	4400	1968.05	0,6908	4400	1983.01	0,6660	4440	1962.08	0,3804	4481	1971.03	0,9385
4124	1964.09	0,8750	4171	1989.06	0,6881	4211	1980.06	0,8105	4232	1977.01	0,5908	4254	1966.08	0,8386	4325	1971.12	0,8099	4400	1951.05	0,4551	4400	1968.07	0,7038	4400	1983.03	0,6331	4440	1963.03	0,5260	4481	1984.06	0,5400
4125	1957.05	0,6923	4171	1989.12	0,8266	4211	1988.09	0,9427	4232	1994.04	0,5785	4254	1968.07	0,7052	4326	1974.07	0,8117	4400	1951.08	0,6177	4400	1968.09	0,5462	4400	1983.05	0,7209	4440	1970.08	0,8243	4482	1958.12	0,7588
4125	1963.08	0,7522	4171	1991.11	0,8359	4212	1970.03	0,6752	4232	1995.06	0,7100	4254	1972.10	0,9179																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
4494	1973.02	0.7039	4551	1978.11	0.6415	4625	1949.01	0.9500	4700	1961.03	0.7218	4765	1946.09	0.8385	4900	1950.06	0.8283	4964	1974.01	0.4118	5000	1965.06	0.7099	5052	1978.05	0.3967	5100	1965.09	0.7918	5200	1940.08	0.6212
4495	1959.09	0.5572	4551	1989.07	0.7385	4625	1952.11	0.5561	4700	1961.05	0.6731	4765	1947.06	0.6901	4900	1953.07	0.5661	4964	1988.03	0.6784	5000	1965.07	0.7547	5052	1989.06	0.6848	5100	1966.03	0.7580	5200	1948.09	0.5072
4495	1968.06	0.9675	4551	1997.11	0.8925	4625	1959.01	0.7317	4700	1962.01	0.7642	4765	1949.08	0.4427	4900	1954.01	0.3818	4965	1939.02	0.5585	5000	1965.09	0.8474	5052	1990.04	0.8264	5100	1966.05	0.7067	5200	1949.03	0.7978
4495	1972.02	0.7026	4552	1965.10	0.7012	4625	1964.04	0.5402	4700	1962.08	0.9010	4765	1951.08	0.5406	4900	1956.09	0.7166	4965	1948.01	0.7391	5000	1966.02	0.6266	5052	1995.04	0.7332	5100	1966.09	0.8156	5200	1949.06	0.7048
4495	1984.05	0.6831	4552	1974.06	0.6950	4625	1964.05	0.6835	4700	1964.01	0.5572	4765	1952.02	0.6829	4900	1957.03	0.4243	4965	1965.10	0.5014	5000	1966.04	0.7527	5053	1966.03	0.7850	5100	1967.02	0.5843	5200	1953.05	0.6087
4496	1984.04	0.9232	4552	1976.07	0.6951	4625	1974.08	0.8193	4700	1964.05	0.6327	4765	1954.12	0.4047	4900	1957.07	0.5526	4965	1986.09	0.5978	5000	1966.06	0.7292	5054	1955.07	0.4684	5100	1967.04	0.3780	5200	1953.12	0.6004
4496	1989.06	0.8630	4553	1948.11	0.8710	4625	1974.11	0.6748	4700	1964.09	0.3319	4765	1958.12	0.5974	4900	1959.12	0.5525	4966	1955.12	0.5139	5000	1966.10	0.6586	5054	1958.03	0.7724	5100	1970.09	0.6651	5200	1956.01	0.5772
4501	1950.02	0.5541	4553	1977.02	0.9271	4625	1983.06	0.6690	4700	1965.04	0.6515	4765	1959.04	0.6281	4900	1961.09	0.6798	4966	1970.11	0.6050	5000	1966.11	0.5536	5054	1970.01	0.8601	5100	1971.07	0.5634	5200	1956.05	0.4932
4501	1990.12	0.7743	4553	1979.12	0.9281	4625	1985.11	0.6227	4700	1968.05	0.4487	4765	1959.09	0.7312	4900	1961.12	0.6340	4967	1976.11	0.4938	5000	1967.02	0.8773	5054	1986.07	0.8600	5100	1973.01	0.8821	5200	1956.08	0.7769
4501	1994.02	0.8385	4554	1961.10	0.6856	4631	1974.08	0.6159	4700	1969.11	0.5846	4765	1961.02	0.4569	4900	1962.03	0.4774	4968	1965.08	0.4560	5000	1967.09	0.6171	5055	1940.04	0.6611	5100	1975.05	0.8914	5200	1957.06	0.5255
4502	1954.04	0.9567	4555	1978.07	0.6656	4631	1985.04	0.7735	4700	1971.05	0.5114	4765	1962.10	0.5934	4900	1964.02	0.6347	4968	1966.05	0.8601	5000	1968.03	0.8094	5055	1959.03	0.6934	5100	1975.08	0.5830	5200	1958.02	0.6381
4502	1992.01	0.7757	4555	1988.06	0.8383	4632	1984.01	0.8206	4700	1971.06	0.7032	4765	1963.02	0.3952	4900	1964.05	0.4775	4969	1990.02	0.9168	5000	1968.05	0.8509	5055	1960.08	0.4508	5100	1975.09	0.7971	5200	1961.02	0.5882
4503	1972.02	0.6474	4555	1991.08	0.8581	4633	1955.10	0.9007	4700	1971.10	0.4286	4765	1967.08	0.5018	4900	1964.06	0.5885	4971	1944.07	0.3423	5000	1968.07	0.8334	5055	1967.07	0.8217	5100	1979.12	0.8498	5200	1961.05	0.4115
4511	1959.02	0.8415	4558	1951.08	0.8005	4634	1969.08	0.7508	4700	1972.12	0.7434	4765	1967.12	0.5937	4900	1966.06	0.5808	4971	1966.09	0.3991	5000	1968.08	0.5050	5055	1972.07	0.5418	5100	1980.08	0.8873	5200	1966.05	0.5551
4515	1962.10	0.5774	4558	1985.08	0.8782	4634	1980.03	0.4446	4700	1973.04	0.4632	4765	1968.06	0.6336	4900	1967.04	0.5379	4971	1974.04	0.3796	5000	1969.09	0.7633	5055	1974.11	0.8354	5100	1983.02	0.6137	5200	1966.06	0.5506
4515	1975.07	0.8281	4561	1944.10	0.7650	4634	1987.07	0.8084	4700	1974.04	0.9705	4765	1973.01	0.5435	4900	1968.09	0.4247	4974	1982.01	0.4251	5000	1969.10	0.6925	5055	1979.06	0.9826	5100	1988.09	0.9335	5200	1966.08	0.7197
4516	1963.12	0.7812	4561	1956.10	0.6682	4635	1964.01	0.6149	4700	1974.08	0.7810	4765	1974.02	0.8650	4900	1969.09	0.4299	4975	1974.03	0.2531	5000	1969.11	0.4221	5055	1991.06	0.8539	5100	1992.04	0.7620	5200	1969.02	0.8816
4516	1981.03	0.6497	4561	1980.04	0.6755	4635	1966.07	0.8383	4700	1975.04	0.4226	4765	1976.07	0.3784	4900	1970.01	0.3883	4975	1977.05	0.5740	5000	1970.01	0.7556	5055	1992.02	0.8272	5111	1988.11	0.8409	5200	1969.07	0.8597
4516	1995.03	0.8329	4562	1954.04	0.6218	4635	1976.01	0.4811	4700	1975.07	0.4955	4765	1978.08	0.8250	4900	1975.09	0.3393	4976	1956.06	0.5748	5000	1970.05	0.6119	5055	1994.09	0.8575	5121	1969.12	0.8729	5200	1971.08	0.6472
4516	1996.08	0.7652	4562	1955.09	0.9642	4641	1967.06	0.3936	4700	1976.05	0.3620	4765	1980.04	0.7290	4900	1976.03	0.5683	4976	1989.06	0.7475	5000	1971.01	0.8209	5061	1949.04	0.8066	5121	1971.03	0.6303	5200	1972.07	0.6773
4517	1963.07	0.6852	4562	1964.01	0.6792	4641	1973.10	0.6764	4700	1976.09	0.5783	4765	1992.10	0.9435	4900	1979.06	0.4732	5000	1936.11	0.5550	5000	1971.03	0.9038	5061	1952.02	0.7864	5122	1963.09	0.7894	5200	1974.06	0.7351
4517	1975.02	0.7177	4562	1977.11	0.4290	4641	1977.12	0.7407	4700	1977.01	0.6976	4765	1992.12	0.6793	4900	1979.12	0.9906	5000	1938.01	0.5736	5000	1971.07	0.7481	5061	1971.03	0.5150	5122	1978.03	0.8750	5200	1974.11	0.5157
4517	1979.09	0.9152	4563	1974.05	0.9001	4641	1978.08	0.6348	4700	1978.03	0.4788	4765	1993.12	0.5744	4900	1980.12	0.5451	5000	1940.04	0.5270	5000	1971.08	0.6108	5061	1979.08	0.6562	5122	1989.10	0.8318	5200	1976.12	0.9345
4522	1939.06	0.5462	4563	1986.09	0.9355	4642	1939.11	0.5897	4700	1978.10	0.5833	4766	1949.05	0.5626	4900	1981.02	0.6424	5000	1940.06	0.5177	5000	1971.09	0.4942	5062	1979.10	0.6385	5123	1954.07	0.5575	5200	1977.04	0.6394
4522	1968.04	0.7809	4563	1991.11	0.7518	4642	1957.05	0.6050	4700	1979.10	0.5074	4766	1960.08	0.5970	4900	1984.04	0.5804	5000	1943.12	0.4667	5000	1972.06	0.7160	5062	1991.03	0.8376	5123	1960.06	0.6819	5200	1981.12	0.9244
4522	1997.04	0.9179	4564	1951.08	0.7991	4642	1979.03	0.9747	4700	1980.02	0.6121	4766	1981.05	0.5579	4900	1987.08	0.6489	5000	1945.01	0.5422	5000	1972.08	0.7674	5064	1960.11	0.5814	5123	1963.01	0.5639	5200	1986.01	0.7148
4523	1951.09	0.6191	4564	1958.05	0.6825	4642	1981.03	0.7065	4700	1987.09	0.7071	4766	1984.03	0.5319	4900	1996.01	0.8401	5000	1945.02	0.4510	5000	1972.11	0.4939	5065	1984.03	0.7688	5123	1963.03	0.6265	5200	1988.03	0.7259
4523	1962.07	0.9354	4564	1961.03	0.4418	4642	1984.05	0.7354	4700	1990.09	0.9100	4800	1932.04	0.8094	4911	1956.06	0.6428	5000	1945.03	0.4474	5000	1973.10	0.7183	5071	1949.04	0.6879	5123	1966.05	0.8096	5200	1988.04	0.8248
4523	1976.08	0.5732	4564	1991.09	0.8599	4642	1986.12	0.7047	4700	1991.02	0.9639	4800	1938.09	0.5768	4911	1963.10	0.4350	5000	1945.05	0.6503	5000	1973.12	0.6768	5071	1956.12	0.6335	5123	1966.07	0.9908	5200	1988.10	0.7397
4523	1982.10	0.6311	4564	1997.02	0.9793	4642	1989.04	0.6878	4700	1994.03	0.7490	4800	1939.09	0.4607	4911	1989.04	0.8380	5000	1945.12	0.5980	5000	1974.02	0.7107	5071	1963.11	0.8021	5123	1966.12	0.5811	5200	1988.11	0.9239
4523	1987.05	0.8630	4565	1941.09	0.8493	4642	1994.04	0.8987	4721	1990.04	0.7178	4800	1950.06	0.6206	4913	1957.08	0.9296	5000	1947.12	0.3018	5000	1974.03	0.6813	5071	1966.03	0.5584	5123	1972.05	0.6450	5200	1989.09	0.9967
4524	1951.10	0.3253	4565	1961.07	0.6178	4642	1998.02	0.8942	4722	1964.04	0.8199	4800	1953.03	0.5710	4913	1970.02	0.7320	5000	1948.02	0.6777	5000	1974.12	0.5657	5071	1975.01	0.7261	5123	1972.07	0.6660	5200	1990.03	0.8832
4524	1962.05	0.8005	4565	1972.04	0.7285	4643	1969.10	0.6094	4722	1978.10	0.9352	4800	1957.12	0.9301	4913	1973.05	0.9539	5000	1948.05	0.6663	5000	1975.04	0.5974	5071	1986.08	0.6950	5123	1975.05	0.6080	5211	1973.12	0.6514
4524	1965.09	0.7942	4566	1966.05	0.8448	4643	1970.03	0.4936	4731	1963.09	0.6536	4800	1961.11	0.8842																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
5300	1958.01	0,5228	5310	1986.03	0,4102	5350	1986.07	0,8197	5420	1969.06	0,5253	5440	1977.01	0,6845	5516	1969.09	0,8640	5540	1950.03	0,7233	5600	1951.08	0,5281	5600	1975.12	0,9981	5643	1951.07	0,7154	5700	1953.06	0,8650
5300	1958.06	0,7859	5310	1986.04	0,4874	5350	1986.09	0,7965	5420	1970.11	0,6694	5440	1977.08	0,6140	5516	1972.10	0,6193	5540	1951.06	0,4025	5600	1951.12	0,5182	5600	1976.01	0,9159	5643	1953.04	0,7098	5700	1955.06	0,9784
5300	1960.10	0,8456	5310	1987.06	0,3852	5350	1987.06	0,7327	5420	1971.05	0,4993	5440	1977.10	0,5969	5516	1974.06	0,8167	5540	1955.01	0,6041	5600	1952.02	0,5881	5600	1976.07	0,5848	5643	1958.09	0,7013	5700	1956.02	0,7842
5300	1961.08	0,7982	5310	1988.04	0,4470	5350	1990.02	0,7292	5420	1971.09	0,4446	5440	1978.05	0,7312	5516	1980.12	0,4173	5540	1955.04	0,6354	5600	1952.08	0,9280	5600	1976.10	0,7134	5650	1938.03	0,4915	5700	1956.07	0,8137
5300	1962.04	0,8762	5310	1989.04	0,5711	5350	1992.06	0,7915	5420	1972.01	0,8040	5440	1982.10	0,8314	5516	1982.07	0,6071	5540	1955.08	0,5873	5600	1952.10	0,5687	5600	1976.11	0,9535	5650	1951.01	0,6509	5700	1956.12	0,7083
5300	1962.10	0,4594	5310	1989.08	0,5857	5350	1994.02	0,9719	5420	1973.11	0,4777	5440	1983.10	0,9753	5516	1987.01	0,7272	5540	1957.02	0,7001	5600	1952.12	0,7959	5600	1976.12	0,7502	5650	1952.02	0,8522	5700	1957.06	0,6581
5300	1963.12	0,6467	5310	1990.07	0,7803	5350	1996.01	0,9363	5420	1975.04	0,4377	5440	1985.04	0,6907	5516	1991.12	0,7663	5540	1957.11	0,8496	5600	1953.04	0,7150	5600	1977.06	0,8347	5650	1956.11	0,8487	5700	1957.07	0,7316
5300	1964.07	0,4081	5310	1991.08	0,4752	5358	1953.10	0,8192	5420	1976.02	0,4405	5440	1988.03	0,7098	5516	1995.08	0,6573	5540	1958.03	0,7210	5600	1953.09	0,6550	5600	1978.01	0,8517	5650	1957.08	0,7623	5700	1957.10	0,9147
5300	1964.09	0,5288	5310	1992.06	0,9740	5358	1963.06	0,8016	5420	1976.04	0,4948	5440	1991.01	0,7333	5520	1932.03	0,6225	5540	1960.09	0,7027	5600	1953.11	0,5078	5600	1978.04	0,6234	5650	1960.03	0,7684	5700	1958.02	0,5920
5300	1965.01	0,4268	5310	1993.03	0,7910	5358	1965.10	0,8253	5420	1977.01	0,4643	5440	1992.04	0,7230	5520	1942.03	0,5487	5540	1962.04	0,7260	5600	1953.12	0,2128	5600	1978.05	0,9421	5650	1961.08	0,6496	5700	1960.02	0,3781
5300	1965.03	0,8380	5310	1993.06	0,7383	5358	1980.08	0,5429	5420	1977.07	0,5530	5440	1992.06	0,9142	5520	1944.10	0,4968	5540	1962.12	0,6752	5600	1954.05	0,7866	5600	1978.06	0,7705	5650	1962.03	0,9181	5700	1960.06	0,8447
5300	1967.02	0,4072	5310	1993.10	0,8864	5361	1972.11	0,8668	5420	1977.08	0,6395	5451	1947.10	0,9900	5520	1946.02	0,6002	5540	1963.05	0,6927	5600	1954.06	0,5859	5600	1978.07	0,8064	5650	1962.08	0,5826	5700	1960.10	0,7240
5300	1968.11	0,8435	5310	1993.11	0,5917	5362	1992.12	0,8653	5420	1978.08	0,5488	5451	1950.08	0,5888	5520	1948.03	0,7780	5540	1964.02	0,8050	5600	1954.11	0,6616	5600	1978.08	0,8919	5650	1964.07	0,8916	5700	1961.03	0,8015
5300	1969.11	0,6028	5310	1994.02	0,9212	5363	1956.10	0,5551	5420	1979.01	0,5190	5451	1959.04	0,6672	5520	1951.04	0,7693	5540	1964.03	0,6322	5600	1955.01	0,7663	5600	1978.10	0,9128	5650	1964.11	0,6256	5700	1965.02	0,8869
5300	1970.04	0,6086	5321	1954.10	0,6466	5363	1962.10	0,5074	5420	1979.05	0,5409	5451	1959.05	0,6370	5520	1958.10	0,7397	5540	1965.05	0,6660	5600	1955.05	0,9490	5600	1979.01	0,8531	5650	1967.03	0,4765	5700	1965.08	0,8371
5300	1970.11	0,6657	5321	1972.10	0,8219	5400	1933.09	0,5537	5420	1980.05	0,5077	5451	1963.09	0,7055	5520	1959.06	0,4716	5540	1965.12	0,6987	5600	1955.06	0,9541	5600	1979.04	0,8312	5650	1969.06	0,8481	5700	1966.03	0,8632
5300	1972.04	0,5371	5321	1973.10	0,7495	5400	1936.08	0,4873	5420	1980.07	0,4543	5451	1974.07	0,5300	5520	1960.07	0,5528	5540	1966.05	0,8332	5600	1955.07	0,9505	5600	1979.06	0,6835	5650	1980.10	0,6931	5700	1966.11	0,7930
5300	1973.02	0,5865	5321	1978.01	0,4520	5400	1942.07	0,4645	5420	1980.09	0,3613	5451	1984.10	0,6853	5520	1962.04	0,6562	5540	1969.04	0,9390	5600	1955.08	0,3707	5600	1979.08	0,7361	5650	1981.04	0,8450	5700	1966.12	0,6749
5300	1973.03	0,7965	5321	1987.07	0,8276	5400	1947.09	0,4429	5420	1980.10	0,4539	5452	1966.03	0,7030	5520	1963.07	0,6309	5540	1970.02	0,7689	5600	1955.10	0,8483	5600	1980.03	0,5513	5650	1981.10	0,8445	5700	1967.03	0,6597
5300	1974.03	0,4971	5322	1956.09	0,7500	5400	1949.09	0,5199	5420	1981.06	0,5152	5452	1986.12	0,5546	5520	1964.01	0,7759	5540	1971.02	0,3661	5600	1956.01	0,7757	5600	1981.07	0,7623	5650	1984.05	0,5720	5700	1968.03	0,8620
5300	1974.08	0,6730	5322	1976.04	0,8524	5400	1949.12	0,7017	5420	1982.02	0,6286	5461	1963.10	0,6904	5520	1965.04	0,4914	5540	1971.05	0,6323	5600	1956.04	0,6493	5600	1981.09	0,9494	5650	1985.07	0,7319	5700	1969.10	0,9970
5300	1974.09	0,6281	5323	1957.06	0,9352	5400	1950.02	0,3920	5420	1983.01	0,5643	5461	1969.06	0,5602	5520	1967.09	0,7134	5540	1972.02	0,7687	5600	1956.05	0,6124	5600	1982.05	0,9670	5650	1993.01	0,7657	5700	1971.05	0,7882
5300	1975.01	0,5511	5324	1957.05	0,7398	5400	1950.03	0,6385	5420	1983.05	0,4968	5462	1942.10	0,6596	5520	1967.11	0,8037	5540	1973.12	0,7152	5600	1956.12	0,6463	5600	1982.08	0,9690	5661	1942.04	0,7362	5700	1972.03	0,4844
5300	1975.03	0,6149	5324	1988.09	0,9207	5400	1951.02	0,3708	5420	1986.10	0,6103	5462	1950.07	0,8920	5520	1968.10	0,6731	5540	1975.03	0,5739	5600	1957.01	0,7321	5600	1982.10	0,8819	5661	1945.05	0,6879	5700	1972.06	0,7718
5300	1975.05	0,5639	5331	1956.02	0,4758	5400	1953.05	0,5239	5420	1987.08	0,5174	5462	1968.03	0,7345	5520	1969.10	0,8377	5540	1977.07	0,8975	5600	1957.04	0,6675	5600	1983.10	0,7269	5661	1945.09	0,8321	5700	1973.05	0,9332
5300	1975.06	0,5964	5331	1957.08	0,4798	5400	1953.07	0,5573	5420	1988.05	0,7644	5462	1969.12	0,8548	5520	1972.05	0,6691	5540	1978.04	0,7041	5600	1958.01	0,6235	5600	1984.04	0,9052	5661	1954.12	0,7362	5700	1974.08	0,9310
5300	1976.07	0,6438	5331	1958.11	0,4756	5400	1954.01	0,3615	5420	1989.01	0,6804	5462	1976.11	0,5851	5520	1978.11	0,6638	5540	1980.06	0,7208	5600	1958.05	0,3439	5600	1984.06	0,8429	5661	1955.11	0,7417	5700	1974.09	0,8213
5300	1976.08	0,4927	5331	1961.01	0,8436	5400	1954.04	0,5337	5420	1990.07	0,5450	5462	1979.11	0,8519	5520	1982.05	0,8124	5540	1980.07	0,8193	5600	1958.07	0,6794	5600	1984.08	0,9922	5661	1959.07	0,5799	5700	1974.10	0,9819
5300	1977.12	0,6137	5331	1963.02	0,7741	5400	1956.03	0,4853	5420	1991.10	0,5897	5463	1983.06	0,6607	5520	1982.08	0,8051	5540	1980.10	0,7717	5600	1958.08	0,7952	5600	1985.07	0,8322	5661	1960.05	0,8315	5700	1975.03	0,7833
5300	1978.12	0,5699	5331	1966.08	0,6811	5400	1956.05	0,6179	5430	1941.01	0,5762	5464	1988.05	0,7624	5520	1985.01	0,6590	5540	1981.02	0,7806	5600	1958.09	0,8059	5600	1986.04	0,9599	5661	1964.06	0,5695	5700	1975.12	0,9793
5300	1979.02	0,7051	5331	1971.11	0,4842	5400	1957.01	0,4972	5430	1945.06	0,6604	5465	1930.05	0,6637	5520	1988.06	0,8817	5540	1988.03	0,9375	5600	1959.02	0,4542	5600	1987.01	0,9577	5661	1965.05	0,4914	5700	1976.03	0,6299
5300	1979.11	0,6112	5331	1975.03	0,5208	5400	1957.12	0,4341	5430	1946.01	0,5940	5465	1967.01	0,7690	5520	1988.11	0,7508	5540	1988.10	0,7213	5600	1959.04	0,8751	5600	1987.07	0,8793	5661	1971.07	0,8655	5700	1976.04	0,8977
5300	1983.03	0,8119	5331	1976.03	0,5790	5400	1959.07	0,7609	5430	1949.05	0,5702	5465	1975.12	0,9076	5520	1991.10	0,6361	5540	1994.01	0,9368	5600	1960.01	0,9823	5600	1987.11	0,7544	5661	1975.04	0,8759	5700	1976.12	0,8544
5300	1983.07	0,6390	5331	1976.10	0,9909	5400	1960.11	0,5535	5430	1951.09	0,6467	5471	1958.07	0,5775	5520																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
5726	1954.01	0,5761	5900	1955.02	0,8028	5932	1954.07	0,6219	6000	1956.05	0,4841	6000	1980.01	0,5667	6034	1976.09	0,6785	6060	1965.05	0,7077	6077	1988.11	0,6458	6097	1960.09	0,8226	6100	1987.03	0,8178	6132	1946.11	0,9392
5726	1959.03	0,3965	5900	1957.01	0,5080	5932	1956.06	0,6902	6000	1956.11	0,7022	6000	1980.07	0,7121	6034	1978.12	0,5443	6060	1966.01	0,8802	6077	1993.05	0,8037	6097	1963.06	0,6952	6100	1987.10	0,5629	6132	1959.08	0,4740
5726	1966.05	0,4951	5900	1957.08	0,8035	5932	1958.10	0,6820	6000	1957.04	0,4597	6000	1980.11	0,8831	6034	1979.05	0,5147	6060	1968.01	0,6831	6078	1950.07	0,3650	6097	1973.12	0,4491	6100	1989.03	0,7407	6132	1962.06	0,5238
5726	1976.01	0,7046	5900	1958.11	0,5502	5932	1961.04	0,8011	6000	1957.05	0,8806	6000	1981.08	0,4654	6034	1984.12	0,7363	6060	1969.10	0,5576	6078	1967.01	0,4027	6097	1977.10	0,6230	6100	1990.06	0,5804	6132	1988.10	0,7508
5726	1979.07	0,8685	5900	1959.07	0,9073	5932	1967.06	0,6376	6000	1957.10	0,6567	6000	1981.09	0,8278	6034	1986.05	0,5292	6060	1973.01	0,8364	6078	1968.06	0,5625	6097	1981.06	0,4593	6100	1990.10	0,6322	6132	1989.05	0,6630
5726	1980.02	0,8107	5900	1960.02	0,5754	5932	1971.12	0,7001	6000	1958.02	0,4879	6000	1981.10	0,8557	6034	1987.02	0,5559	6060	1973.10	0,7949	6078	1973.08	0,6485	6097	1987.01	0,5684	6100	1991.07	0,6248	6132	1990.02	0,8504
5726	1982.03	0,8418	5900	1961.02	0,7995	5932	1988.09	0,7931	6000	1958.06	0,4784	6000	1981.12	0,7613	6034	1991.10	0,9401	6060	1974.08	0,6829	6078	1977.05	0,5842	6097	1989.11	0,8642	6100	1991.09	0,8010	6133	1957.02	0,5418
5726	1988.09	0,8882	5900	1961.03	0,6633	5932	1990.09	0,8736	6000	1958.07	0,5965	6000	1982.03	0,8153	6034	1993.03	0,5698	6060	1978.07	0,7482	6078	1979.05	0,4995	6098	1946.12	0,4936	6100	1993.10	0,6494	6133	1965.11	0,6565
5731	1971.06	0,4531	5900	1961.04	0,6059	5940	1933.04	0,7252	6000	1958.08	0,5633	6000	1982.05	0,6272	6034	1993.06	0,6975	6060	1978.08	0,7651	6078	1981.11	0,6848	6098	1949.06	0,5955	6100	1995.09	0,5534	6133	1965.12	0,6135
5732	1949.08	0,8105	5900	1961.05	0,9789	5940	1948.07	0,3884	6000	1958.10	0,6457	6000	1982.06	0,8090	6035	1958.01	0,5819	6060	1980.07	0,7071	6078	1983.11	0,7101	6098	1990.02	0,7478	6111	1958.01	0,4991	6133	1973.05	0,4819
5732	1990.12	0,7527	5900	1962.11	0,7141	5940	1949.07	0,9544	6000	1959.02	0,6236	6000	1982.07	0,8014	6035	1972.05	0,7198	6060	1981.04	0,8263	6078	1989.03	0,5139	6098	1991.08	0,7566	6111	1959.02	0,6022	6133	1976.10	0,6031
5741	1949.08	0,6788	5900	1963.01	0,6229	5940	1954.08	0,4179	6000	1959.12	0,4788	6000	1982.12	0,7220	6035	1972.09	0,4945	6060	1982.10	0,9448	6078	1992.09	0,6711	6100	1940.06	0,7133	6111	1980.07	0,6954	6134	1956.07	0,8260
5741	1956.06	0,8650	5900	1963.02	0,8223	5940	1954.09	0,5606	6000	1960.04	0,6538	6000	1983.03	0,7458	6035	1973.12	0,4946	6060	1983.03	0,5903	6078	1997.06	0,7721	6100	1942.05	0,6147	6111	1982.10	0,5697	6134	1961.08	0,5967
5741	1966.12	0,7821	5900	1963.04	0,5116	5940	1957.05	0,5342	6000	1960.05	0,6893	6000	1983.11	0,5087	6035	1981.09	0,8432	6060	1986.06	0,7326	6078	1997.11	0,6677	6100	1943.10	0,4581	6111	1983.02	0,5804	6134	1971.03	0,7292
5741	1974.05	0,8669	5900	1965.08	0,7192	5940	1962.09	0,7057	6000	1960.06	0,7697	6000	1984.01	0,7648	6041	1946.08	0,6076	6060	1992.03	0,7429	6080	1941.05	0,6605	6100	1944.08	0,6478	6112	1941.02	0,6347	6135	1949.09	0,4369
5742	1939.09	0,6530	5900	1965.10	0,4668	5940	1971.01	0,6370	6000	1961.02	0,9375	6000	1984.04	0,4424	6041	1954.06	0,7456	6064	1942.07	0,6270	6080	1944.12	0,5803	6100	1945.01	0,4865	6112	1947.08	0,5024	6135	1953.12	0,6620
5742	1953.09	0,5868	5900	1966.02	0,6107	5940	1977.12	0,5322	6000	1961.12	0,6396	6000	1985.03	0,8003	6041	1957.03	0,5838	6064	1947.07	0,6494	6080	1948.07	0,3375	6100	1945.11	0,5924	6112	1958.05	0,5620	6135	1965.12	0,4855
5742	1954.07	0,4933	5900	1966.12	0,7305	5945	1942.08	0,5944	6000	1962.03	0,5719	6000	1986.08	0,6212	6041	1960.01	0,5434	6064	1949.07	0,8861	6080	1951.07	0,3677	6100	1946.05	0,5030	6112	1963.04	0,6614	6135	1980.01	0,7096
5742	1960.10	0,5559	5900	1967.01	0,9015	5945	1966.09	0,6388	6000	1962.07	0,6072	6000	1986.11	0,8455	6041	1963.04	0,6297	6064	1962.11	0,6601	6080	1954.02	0,5298	6100	1946.10	0,7804	6112	1964.05	0,4662	6135	1988.07	0,6461
5742	1973.03	0,7932	5900	1968.07	0,5932	5945	1991.03	0,7942	6000	1962.09	0,6709	6000	1987.03	0,7684	6041	1963.07	0,6000	6064	1984.03	0,9241	6080	1959.08	0,4585	6100	1948.12	0,3615	6112	1970.07	0,6279	6135	1993.12	0,9263
5742	1980.06	0,7631	5900	1969.02	0,9940	5946	1951.08	0,6687	6000	1962.11	0,5844	6000	1987.10	0,7019	6041	1966.02	0,9365	6064	1988.02	0,9420	6080	1965.10	0,5886	6100	1950.01	0,7259	6113	1969.10	0,6322	6135	1994.02	0,8400
5742	1982.09	0,9350	5900	1969.10	0,5589	5946	1969.01	0,9747	6000	1963.05	0,6561	6000	1988.09	0,6689	6041	1970.09	0,5515	6065	1942.09	0,5819	6080	1967.01	0,4763	6100	1951.01	0,7023	6113	1973.12	0,7243	6200	1943.05	0,4504
5742	1986.02	0,6833	5900	1970.01	0,6696	5946	1974.05	0,8198	6000	1963.09	0,5013	6000	1988.11	0,7590	6041	1972.10	0,8450	6065	1945.04	0,3080	6080	1969.05	0,4321	6100	1952.01	0,5198	6113	1974.10	0,6590	6200	1944.05	0,6369
5743	1957.01	0,6161	5900	1971.01	0,6540	5948	1936.02	0,5483	6000	1963.10	0,8203	6000	1988.12	0,8927	6041	1973.08	0,5577	6065	1947.06	0,8074	6080	1972.06	0,5486	6100	1952.05	0,4859	6113	1978.06	0,5259	6200	1945.05	0,3835
5743	1978.07	0,5333	5900	1971.05	0,7554	5948	1942.01	0,4613	6000	1963.11	0,7684	6000	1989.06	0,6574	6041	1975.05	0,5758	6065	1963.11	0,6025	6080	1975.10	0,5243	6100	1952.09	0,7246	6113	1987.09	0,6475	6200	1949.12	0,4022
5744	1937.09	0,6976	5900	1972.05	0,4791	5948	1955.08	0,4252	6000	1964.02	0,7041	6000	1989.08	0,9327	6041	1976.12	0,5094	6065	1973.07	0,9452	6080	1980.09	0,9798	6100	1954.03	0,4386	6114	1937.12	0,4881	6200	1952.05	0,4603
5744	1939.05	0,4372	5900	1973.04	0,9229	5948	1976.04	0,9314	6000	1964.04	0,5942	6000	1989.10	0,8475	6041	1978.10	0,8166	6065	1985.06	0,9724	6080	1982.09	0,7333	6100	1954.05	0,3941	6114	1953.07	0,5888	6200	1952.06	0,3477
5744	1943.03	0,7633	5900	1976.01	0,8535	5948	1981.10	0,8175	6000	1964.06	0,4783	6000	1990.02	0,9709	6041	1979.02	0,8702	6065	1990.01	0,9402	6080	1984.11	0,6929	6100	1955.01	0,3839	6114	1953.10	0,8776	6200	1953.11	0,7656
5744	1949.06	0,7112	5900	1976.05	0,9080	5948	1988.06	0,7522	6000	1964.07	0,5196	6000	1990.04	0,6967	6041	1981.07	0,5358	6066	1944.01	0,4394	6080	1988.09	0,5318	6100	1955.08	0,4442	6114	1954.07	0,5282	6200	1954.02	0,4620
5744	1976.06	0,7809	5900	1978.03	0,6256	6000	1933.06	0,5907	6000	1964.08	0,5617	6000	1990.05	0,7161	6041	1981.12	0,4404	6066	1950.05	0,7932	6080	1991.12	0,7794	6100	1955.10	0,5178	6114	1955.09	0,5830	6200	1956.10	0,5528
5744	1991.02	0,8346	5900	1979.01	0,8103	6000	1934.05	0,4050	6000	1964.09	0,4571	6000	1990.07	0,7392	6041	1982.06	0,6331	6066	1950.05	0,7932	6080	1997.05	0,5049	6100	1956.06	0,4812	6114	1956.01	0,5825	6200	1957.04	0,5084
5745	1941.08	0,7886	5900	1979.08	0,6103	6000	1935.08	0,8292	6000	1964.10	0,5501	6000	1990.08	0,6286	6041	1984.08	0,5328	6066	1953.07	0,4668	6085	1963.07	0,8459	6100	1956.10	0,4567	6114	1960.07	0,6646	6200	1957.10	0,7744
5746	1953.10	0,8328	5900	1979.09	0,6751	6000	1938.09	0,7317	6000	1965.06	0,6202	6000	1990.09	0,8214	6041	1988.12	0,5344	6066	1954.03	0,6941	6085	1968.01	0,6052	6100	1956.12	0,5805	6114	1960.08	0,5984	6200	1959.09	0,9052
5746	1979.01	0,8679	5900	1980.07	0,8309	6000	1939.03	0,2383	6000	1966.02	0,8193	6000	1990.10	0,5704																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
6230	1963.09	0.9003	6328	1957.08	0.8005	6353	1954.02	0.7445	6430	1945.08	0.5259	6500	1953.01	0.3704	6524	1956.05	0.5759	6630	1965.07	0.7646	6720	1954.01	0.4996	6724	1988.02	0.6136	6760	1971.06	0.6784	6782	1971.10	0.8659
6230	1971.01	0.8986	6328	1961.04	0.8415	6353	1964.11	0.6083	6430	1950.08	0.6201	6500	1955.04	0.4566	6524	1956.07	0.4851	6630	1970.07	0.6475	6720	1968.08	0.5700	6724	1989.05	0.9379	6760	1973.09	0.7725	6782	1974.06	0.6794
6230	1972.04	0.7730	6328	1968.05	0.6405	6353	1966.07	0.9498	6430	1955.09	0.6582	6500	1955.12	0.2996	6524	1957.02	0.4631	6630	1972.10	0.5695	6720	1988.01	0.7258	6724	1991.10	0.7461	6760	1974.07	0.5652	6782	1979.09	0.6063
6230	1972.11	0.7556	6328	1972.09	0.7070	6353	1968.12	0.6603	6430	1956.03	0.3758	6500	1956.02	0.4841	6524	1958.04	0.4140	6630	1974.07	0.8335	6721	1940.04	0.4029	6724	1996.10	0.8384	6760	1975.02	0.9335	6782	1986.02	0.9382
6230	1980.07	0.8593	6328	1973.10	0.8915	6353	1975.04	0.6603	6430	1956.12	0.6800	6500	1956.04	0.4722	6524	1959.03	0.9392	6630	1978.02	0.6145	6721	1949.12	0.4913	6725	1941.08	0.6936	6760	1977.02	0.7851	6782	1993.10	0.7714
6230	1981.12	0.8446	6328	1978.03	0.8603	6353	1977.05	0.8145	6430	1959.03	0.9317	6500	1956.11	0.3921	6524	1961.05	0.6635	6630	1978.05	0.6738	6721	1952.03	0.7577	6725	1943.08	0.5665	6760	1977.04	0.8304	6783	1940.11	0.8150
6230	1982.05	0.6275	6328	1983.03	0.8908	6353	1978.08	0.6819	6430	1959.05	0.5850	6500	1956.12	0.5804	6524	1968.07	0.5113	6630	1978.07	0.7674	6721	1953.01	0.6863	6725	1949.01	0.7320	6760	1981.05	0.8439	6783	1945.02	0.6169
6230	1983.01	0.6281	6328	1991.03	0.8414	6353	1983.03	0.7144	6430	1959.09	0.6068	6500	1957.06	0.6848	6524	1995.01	0.6353	6630	1987.02	0.8255	6721	1953.02	0.6600	6725	1951.10	0.4892	6760	1985.07	0.6612	6783	1948.11	0.8771
6235	1950.04	0.6232	6331	1966.10	0.6539	6353	1988.09	0.6738	6430	1962.06	0.5829	6500	1957.07	0.4757	6525	1940.05	0.5685	6630	1988.02	0.7123	6721	1962.09	0.7487	6725	1956.07	0.5064	6760	1988.02	0.8448	6783	1949.12	0.7631
6235	1954.05	0.7561	6331	1984.04	0.8440	6353	1991.05	0.7300	6430	1967.06	0.5847	6500	1957.12	0.4475	6525	1961.06	0.4411	6630	1989.07	0.6525	6721	1964.05	0.7304	6725	1959.09	0.6208	6760	1989.09	0.7314	6783	1950.03	0.6372
6235	1957.02	0.6751	6332	1948.04	0.6530	6400	1940.06	0.4408	6430	1968.11	0.5113	6500	1958.08	0.4159	6525	1967.03	0.5115	6630	1989.08	0.6920	6721	1970.04	0.5625	6725	1963.04	0.4020	6760	1996.08	0.8332	6783	1951.05	0.6646
6235	1963.08	0.9515	6332	1963.05	0.5317	6400	1941.04	0.5669	6430	1969.09	0.7983	6500	1959.06	0.7857	6525	1969.12	0.5688	6630	1990.05	0.8443	6721	1970.11	0.7285	6725	1965.07	0.4283	6762	1948.04	0.6438	6783	1968.04	0.7009
6235	1972.02	0.7000	6333	1958.10	0.7639	6400	1945.07	0.4017	6430	1970.04	0.5604	6500	1959.09	0.4469	6525	1971.01	0.5195	6630	1992.06	0.5971	6722	1943.10	0.4489	6725	1969.05	0.9932	6762	1957.01	0.8878	6783	1969.06	0.8098
6235	1972.07	0.5031	6334	1972.12	0.5348	6400	1947.06	0.6081	6430	1970.09	0.6752	6500	1959.10	0.4148	6525	1977.04	0.8800	6630	1993.08	0.7936	6722	1953.05	0.5563	6725	1970.09	0.6353	6762	1959.03	0.8615	6783	1971.03	0.8211
6235	1992.04	0.6190	6335	1946.09	0.4530	6400	1948.10	0.7636	6430	1974.05	0.5718	6500	1959.11	0.6904	6525	1988.09	0.8962	6635	1942.11	0.7522	6722	1954.09	0.5344	6725	1971.02	0.3550	6762	1966.12	0.5450	6784	1944.09	0.5758
6235	1992.09	0.8192	6336	1955.08	0.6247	6400	1949.05	0.6767	6430	1980.05	0.4360	6500	1960.03	0.4997	6525	1993.04	0.7574	6635	1946.10	0.6322	6722	1957.03	0.8049	6725	1971.10	0.4396	6762	1967.09	0.9082	6784	1967.07	0.7244
6235	1998.02	0.7114	6336	1958.12	0.6541	6400	1950.07	0.4752	6430	1983.10	0.8881	6500	1960.10	0.4095	6527	1953.01	0.4644	6635	1969.07	0.7120	6722	1966.04	0.4509	6725	1971.12	0.4458	6762	1968.04	0.5715	6786	1950.01	0.8923
6236	1949.09	0.5116	6336	1961.05	0.9551	6400	1951.10	0.5242	6430	1985.04	0.9745	6500	1961.03	0.9887	6527	1974.07	0.7199	6635	1975.06	0.8144	6722	1973.02	0.9334	6725	1977.01	0.5579	6762	1978.12	0.9294	6786	1965.04	0.7745
6236	1953.03	0.9237	6336	1966.04	0.4687	6400	1952.01	0.6017	6430	1986.08	0.8334	6500	1962.03	0.5174	6528	1964.09	0.5152	6635	1976.10	0.7495	6723	1930.04	0.5345	6725	1983.07	0.6958	6763	1954.03	0.6932	6786	1966.11	0.6080
6236	1961.11	0.7921	6336	1968.07	0.6389	6400	1952.07	0.3069	6430	1989.12	0.6965	6500	1963.01	0.3896	6528	1984.07	0.6850	6636	1959.10	0.7972	6723	1943.08	0.5542	6725	1987.08	0.6542	6763	1964.09	0.7078	6786	1993.08	0.7330
6236	1969.08	0.9711	6336	1971.07	0.5714	6400	1953.02	0.4381	6430	1990.11	0.8260	6500	1963.04	0.5707	6528	1994.01	0.9336	6636	1962.04	0.6406	6723	1945.02	0.7060	6725	1987.09	0.6634	6763	1975.09	0.9332	6787	1949.02	0.8028
6236	1975.10	0.7728	6336	1988.07	0.7935	6400	1953.03	0.3363	6430	1992.10	0.9550	6500	1963.08	0.6168	6600	1932.10	0.5332	6636	1969.12	0.5481	6723	1947.08	0.9007	6726	1936.12	0.4730	6763	1991.06	0.8359	6787	1955.10	0.4369
6236	1982.05	0.6591	6336	1991.02	0.7127	6400	1956.03	0.8068	6440	1942.02	0.5963	6500	1965.11	0.4632	6600	1936.06	0.4831	6636	1975.07	0.5584	6723	1949.09	0.5500	6726	1942.02	0.7746	6764	1947.06	0.7342	6787	1958.09	0.6113
6236	1982.08	0.5753	6337	1972.11	0.6781	6400	1957.01	0.4258	6440	1954.08	0.8288	6500	1966.05	0.5046	6600	1944.01	0.5759	6636	1994.03	0.8299	6723	1951.02	0.4782	6726	1942.09	0.4433	6764	1968.02	0.9031	6787	1962.08	0.8438
6237	1940.11	0.7436	6341	1963.07	0.7185	6400	1958.12	0.4650	6440	1956.09	0.5260	6500	1967.01	0.5475	6600	1945.11	0.6111	6640	1944.06	0.4944	6723	1951.04	0.4052	6726	1950.09	0.5030	6764	1969.11	0.6494	6787	1969.11	0.6152
6237	1955.10	0.6343	6341	1969.04	0.7601	6400	1960.05	0.8533	6440	1961.05	0.7828	6500	1967.04	0.8209	6600	1949.12	0.9051	6640	1946.08	0.7715	6723	1952.12	0.6777	6726	1954.03	0.4304	6764	1981.06	0.7706	6787	1971.11	0.8206
6237	1958.11	0.4420	6341	1969.08	0.6034	6400	1960.08	0.5698	6440	1963.04	0.7584	6500	1967.08	0.5551	6600	1951.05	0.9367	6640	1947.05	0.5741	6723	1954.06	0.5486	6726	1954.11	0.4233	6764	1992.10	0.6283	6787	1977.05	0.8752
6237	1964.09	0.4416	6341	1977.08	0.5591	6400	1961.02	0.5070	6440	1964.04	0.8632	6500	1967.11	0.4535	6600	1951.12	0.7703	6640	1948.04	0.6540	6723	1955.07	0.8011	6726	1955.10	0.5318	6765	1959.11	0.8160	6787	1979.12	0.7520
6237	1972.09	0.4677	6341	1993.04	0.7400	6400	1961.10	0.7228	6440	1967.02	0.5343	6500	1968.07	0.4589	6600	1954.06	0.8230	6640	1950.02	0.5931	6723	1956.01	0.6052	6726	1960.10	0.8142	6765	1970.05	0.7955	6787	1981.12	0.4981
6237	1973.02	0.4466	6343	1941.09	0.4219	6400	1963.03	0.3966	6440	1978.11	0.6457	6500	1969.02	0.5312	6600	1954.08	0.8650	6640	1951.04	0.6909	6723	1956.02	0.6648	6726	1961.11	0.8299	6765	1970.06	0.6634	6791	1946.10	0.7048
6237	1987.07	0.7377	6343	1944.05	0.5393	6400	1963.06	0.5921	6445	1958.11	0.5577	6500	1969.03	0.8580	6600	1955.01	0.8470	6640	1954.06	0.4189	6723	1956.06	0.6775	6726	1964.05	0.5538	6765	1970.08	0.7143	6791	1958.02	0.4208
6237	1990.03	0.7761	6343	1961.07	0.8226	6400	1964.08	0.5761	6445	1974.10	0.5941	6500	1969.06	0.7083	6600	1957.04	0.7402	6640	1956.02	0.7041	6723	1957.02	0.8515	6726	1965.05	0.6152	6765	1991.07	0.8140	6791	1965.03	0.6063
6238	1957.09	0.5787	6343	1963.10	0.5383	6400	1966.05	0.4745	6445	1982.04	0.8715	6500	1970.09	0.8102	6600	1958.04	0.9853	6640	1956.05	0.7049	6723	1960.01	0.6924	6726	1969.07	0.6742	6765	1994.02	0.9125	6791	1965.06	0.8897
6238	1968.06	0.6340	6343	1975.04	0.6260	6400	1966.11	0.5087	6445	1989.12	0.7773	6500	1970.11	0.4222																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
6800	1962.12	0.5018	6913	1974.09	0.8254	7020	1944.08	0.6724	7030	1962.03	0.3108	7045	1942.05	0.8386	7090	1981.12	0.7926	7100	1966.05	0.6690	7131	1992.08	0.6858	7150	1949.08	0.5793	7200	1953.01	0.5664	7283	1993.05	0.9214
6800	1963.03	0.9026	6913	1980.11	0.8166	7020	1949.09	0.9230	7030	1962.05	0.6389	7045	1950.03	0.5523	7090	1982.05	0.7129	7100	1967.04	0.5754	7131	1994.02	0.8578	7150	1952.01	0.4623	7200	1953.05	0.6020	7300	1938.01	0.3307
6800	1963.04	0.7056	6913	1987.08	0.5545	7020	1951.09	0.5898	7030	1962.11	0.4518	7045	1962.11	0.6352	7090	1983.04	0.6319	7100	1968.03	0.8931	7132	1964.06	0.6698	7150	1954.03	0.7686	7200	1953.08	0.4935	7300	1942.06	0.5257
6800	1963.06	0.7783	6913	1988.09	0.6252	7020	1953.02	0.5459	7030	1963.01	0.4749	7045	1970.10	0.7842	7090	1985.02	0.6603	7100	1968.07	0.7120	7132	1968.09	0.5957	7150	1954.10	0.4490	7200	1954.02	0.5179	7300	1943.12	0.5095
6800	1964.09	0.6272	6914	1969.03	0.7467	7020	1955.12	0.4708	7030	1963.02	0.2846	7047	1991.10	0.5407	7090	1988.01	0.6647	7100	1969.05	0.8029	7132	1975.04	0.5659	7150	1956.02	0.5559	7200	1954.11	0.7426	7300	1945.02	0.4049
6800	1965.04	0.6672	6915	1982.02	0.8746	7020	1957.07	0.8257	7030	1963.08	0.6259	7051	1961.02	0.4375	7090	1989.02	0.7809	7100	1969.10	0.6850	7132	1976.08	0.5458	7150	1956.03	0.6185	7200	1955.07	0.5171	7300	1948.07	0.4099
6800	1965.05	0.4342	6917	1977.11	0.7898	7020	1958.03	0.5843	7030	1964.04	0.4617	7052	1962.01	0.4785	7090	1990.01	0.8847	7100	1970.02	0.7125	7132	1979.06	0.6906	7150	1959.12	0.6092	7200	1956.01	0.4542	7300	1950.02	0.6805
6800	1965.07	0.5536	6921	1964.11	0.7363	7020	1958.05	0.6630	7030	1964.06	0.6773	7052	1977.09	0.5410	7090	1991.01	0.5473	7100	1970.08	0.5681	7132	1980.10	0.6141	7150	1961.02	0.5431	7200	1958.07	0.5797	7300	1950.05	0.3904
6800	1969.01	0.9629	6921	1970.08	0.7057	7020	1959.07	0.4535	7030	1964.08	0.4076	7052	1990.12	0.7544	7091	1975.07	0.8280	7100	1971.10	0.8074	7132	1980.11	0.5469	7150	1961.08	0.3362	7200	1959.09	0.6627	7300	1951.07	0.6353
6800	1969.02	0.7120	6921	1975.11	0.6124	7020	1959.08	0.4454	7030	1964.11	0.5732	7054	1966.01	0.4154	7091	1977.10	0.8645	7100	1971.11	0.7104	7132	1982.11	0.6085	7150	1961.09	0.2781	7200	1961.02	0.8222	7300	1955.02	0.4882
6800	1969.09	0.6626	6921	1984.05	0.7717	7020	1965.02	0.5377	7030	1964.12	0.7157	7054	1969.06	0.4590	7092	1958.05	0.6770	7100	1972.03	0.7094	7132	1992.02	0.5428	7150	1964.04	0.6167	7200	1961.08	0.8038	7300	1955.03	0.4053
6800	1970.06	0.9004	6922	1953.02	0.6860	7020	1965.06	0.6614	7030	1965.04	0.5926	7055	1994.11	0.7684	7092	1966.08	0.5498	7100	1972.05	0.8287	7133	1944.10	0.5252	7150	1965.07	0.4871	7200	1966.01	0.5800	7300	1956.03	0.6298
6800	1970.07	0.6098	6922	1980.11	0.8098	7020	1966.08	0.4167	7030	1965.05	0.3728	7056	1943.06	0.4179	7092	1981.10	0.5461	7100	1972.10	0.7918	7133	1945.08	0.6256	7150	1966.02	0.4735	7200	1966.05	0.5627	7300	1956.05	0.6233
6800	1970.08	0.7821	6922	1988.03	0.8674	7020	1967.10	0.4276	7030	1965.10	0.7696	7056	1963.03	0.9275	7092	1986.04	0.9544	7100	1973.06	0.6079	7133	1964.03	0.5842	7150	1966.05	0.5789	7200	1966.07	0.5588	7300	1957.11	0.4725
6800	1971.07	0.7392	6922	1988.08	0.9722	7020	1968.09	0.4715	7030	1966.09	0.7743	7056	1964.09	0.3811	7093	1948.09	0.7582	7100	1973.08	0.5496	7133	1967.08	0.5765	7150	1969.02	0.9587	7200	1966.09	0.6712	7300	1958.12	0.6568
6800	1971.11	0.9234	6923	1976.08	0.5881	7020	1972.08	0.4947	7030	1967.05	0.7450	7056	1983.02	0.5552	7095	1930.03	0.4326	7100	1974.09	0.4423	7133	1968.07	0.9644	7150	1969.08	0.4263	7200	1967.05	0.8010	7300	1959.04	0.3521
6800	1972.10	0.8696	6923	1978.03	0.6711	7020	1973.02	0.4049	7030	1967.07	0.5821	7056	1986.01	0.6157	7095	1953.10	0.6658	7100	1974.10	0.5119	7133	1970.05	0.7447	7150	1971.03	0.6032	7200	1967.06	0.4865	7300	1961.06	0.5337
6800	1973.11	0.7922	6931	1955.02	0.8653	7020	1973.05	0.5438	7030	1967.11	0.3506	7056	1990.07	0.5178	7095	1964.06	0.6352	7100	1974.11	0.6290	7133	1972.02	0.8582	7150	1974.05	0.4326	7200	1967.11	0.8644	7300	1964.04	0.6532
6800	1974.01	0.6531	6931	1955.05	0.4904	7020	1973.07	0.7189	7030	1968.03	0.4351	7057	1964.06	0.6865	7095	1970.01	0.8913	7100	1975.08	0.6398	7133	1973.07	0.5778	7150	1977.04	0.7229	7200	1968.08	0.6335	7300	1965.04	0.4982
6800	1974.04	0.7584	6931	1956.04	0.7724	7020	1973.10	0.7943	7030	1968.12	0.5439	7057	1974.03	0.4370	7095	1970.02	0.5646	7100	1975.11	0.5180	7133	1983.06	0.6124	7150	1977.06	0.7547	7200	1969.07	0.5767	7300	1967.02	0.6127
6800	1974.12	0.5494	6931	1981.05	0.7092	7020	1975.05	0.4731	7030	1969.04	0.7587	7057	1979.01	0.7800	7095	1971.11	0.7156	7100	1976.06	0.5337	7133	1984.05	0.7320	7150	1977.07	0.4509	7200	1969.12	0.9806	7300	1968.10	0.5389
6800	1975.09	0.9229	6931	1984.11	0.7492	7020	1975.11	0.5496	7030	1969.07	0.4768	7061	1950.02	0.7504	7095	1974.03	0.5833	7100	1976.11	0.9240	7133	1990.07	0.8752	7150	1983.09	0.8821	7200	1970.05	0.5274	7300	1968.12	0.6048
6800	1976.04	0.9609	6931	1988.06	0.8036	7020	1980.03	0.5807	7030	1969.12	0.6369	7061	1982.10	0.8762	7095	1979.09	0.8056	7100	1977.01	0.4986	7134	1954.04	0.6807	7150	1987.12	0.5941	7200	1971.10	0.4731	7300	1971.05	0.5301
6800	1976.11	0.6949	6931	1991.03	0.7227	7020	1985.05	0.6060	7030	1970.08	0.4104	7061	1996.10	0.8915	7095	1981.03	0.3883	7100	1977.11	0.7042	7134	1965.11	0.5187	7150	1988.12	0.7671	7200	1973.09	0.6021	7300	1971.06	0.5967
6800	1977.06	0.8625	6932	1962.09	0.8688	7020	1989.10	0.6938	7030	1971.10	0.5290	7064	1952.12	0.5562	7095	1986.03	0.7230	7100	1978.03	0.6388	7134	1983.06	0.6665	7150	1993.03	0.8902	7200	1974.02	0.4976	7300	1971.12	0.5642
6800	1978.01	0.7449	6932	1974.06	0.8207	7020	1992.08	0.7143	7030	1971.11	0.3527	7064	1957.11	0.5409	7095	1986.06	0.4472	7100	1979.06	0.5703	7134	1993.03	0.7525	7150	1993.05	0.7001	7200	1974.05	0.6319	7300	1973.06	0.4559
6800	1979.10	0.8953	6932	1987.04	0.7302	7020	1993.07	0.8852	7030	1971.12	0.4389	7064	1967.11	0.5123	7095	1989.05	0.7708	7100	1981.01	0.8278	7135	1952.04	0.6135	7150	1995.05	0.7147	7200	1974.10	0.7113	7300	1973.11	0.5886
6800	1980.08	0.9338	7000	1937.06	0.3351	7025	1934.09	0.5383	7030	1972.07	0.3473	7064	1969.03	0.9736	7095	1990.02	0.7213	7100	1981.04	0.6874	7135	1958.08	0.6992	7161	1959.09	0.6847	7200	1977.05	0.4984	7300	1974.03	0.5445
6800	1980.10	0.9568	7000	1948.06	0.5079	7025	1944.08	0.5219	7030	1972.08	0.4225	7064	1970.07	0.6465	7095	1991.01	0.7034	7100	1981.05	0.7215	7135	1967.02	0.6074	7164	1980.01	0.7774	7200	1979.04	0.8575	7300	1975.05	0.5372
6800	1980.11	0.8691	7000	1948.09	0.5892	7025	1949.04	0.5095	7030	1973.02	0.8531	7064	1979.07	0.6793	7095	1991.02	0.9963	7100	1981.11	0.7134	7135	1969.09	0.7657	7165	1973.01	0.7408	7200	1983.05	0.6012	7300	1975.08	0.7239
6800	1982.01	0.8692	7000	1953.05	0.6088	7025	1957.05	0.3591	7030	1973.04	0.4590	7065	1945.12	0.7198	7097	1988.10	0.9634	7100	1986.09	0.7187	7135	1975.06	0.5824	7171	1949.07	0.6541	7200	1985.11	0.7737	7300	1976.08	0.5143
6800	1982.02	0.7506	7000	1955.02	0.5782	7025	1958.02	0.7648	7030	1974.05	0.4198	7067	1944.08	0.5675	7098	1954.08	0.7314	7100	1987.03	0.6983	7135	1977.04	0.9116	7171	1956.04	0.7290	7200	1987.11	0.7168	7300	1977.10	0.6453
6800	1984.09	0.8346	7000	1957.10	0.8388	7025	1962.04	0.7626	7030	1974.06	0.7784	7068	1949.07	0.8625	7098	1968.09	0.8932	7100	1989.05	0.8813	7135	1989.01	0.7294	7171	1968.03	0.9780	7200	1988.02	0.7888	7300	1978.04	0.7744
6800	1985.02	0.8443	7000	1958.03	0.8223	7025	1977.07	0.7945	7030	1974.09	0.6151	7081	1939.08	0.3243	7098																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
7391	1976.08	0.7397	7400	1972.11	0.7444	7500	1948.05	0.4150	7555	1964.01	0.4086	7623	1940.08	0.4067	7630	1975.08	0.5809	7634	1980.03	0.8680	7691	1968.10	0.6249	7712	1968.03	0.5006	7759	1969.07	0.6379	7800	1985.05	0.5012
7391	1979.02	0.4627	7400	1973.05	0.4204	7500	1949.01	0.3332	7555	1965.12	0.4348	7623	1942.11	0.4298	7630	1979.03	0.6499	7634	1992.01	0.8688	7691	1978.01	0.7057	7712	1983.06	0.8452	7759	1974.12	0.5291	7800	1986.01	0.5411
7393	1961.03	0.5508	7400	1973.10	0.7847	7500	1952.06	0.5918	7555	1970.09	0.5272	7623	1953.07	0.4776	7631	1957.10	0.7950	7635	1944.08	0.7108	7691	1989.04	0.6157	7714	1966.04	0.6993	7759	1981.06	0.6236	7800	1987.04	0.5212
7393	1977.04	0.9260	7400	1973.11	0.5310	7500	1955.11	0.3677	7555	1975.08	0.5457	7623	1957.03	0.7501	7631	1958.09	0.4869	7635	1945.03	0.4147	7691	1990.05	0.7949	7714	1969.08	0.4050	7759	1982.02	0.4406	7800	1988.02	0.4046
7394	1937.04	0.2730	7400	1974.04	0.4184	7500	1956.02	0.4984	7555	1979.07	0.6882	7623	1958.09	0.4635	7631	1961.01	0.8393	7635	1945.09	0.4434	7693	1954.05	0.6304	7717	1956.04	0.7698	7759	1983.07	0.6627	7800	1988.03	0.7029
7394	1989.03	0.6611	7400	1974.10	0.6626	7500	1956.11	0.6981	7555	1988.03	0.6321	7623	1959.04	0.7028	7631	1961.04	0.5996	7635	1954.04	0.8282	7693	1956.01	0.6001	7717	1982.02	0.6133	7761	1947.07	0.3561	7800	1990.06	0.7219
7394	1991.01	0.6567	7400	1974.12	0.8000	7500	1958.01	0.5919	7555	1988.04	0.8095	7623	1972.06	0.6428	7631	1963.06	0.6311	7635	1954.09	0.5028	7693	1967.03	0.5262	7717	1984.01	0.6571	7761	1949.07	0.3740	7800	1991.04	0.5945
7396	1949.09	0.5008	7400	1975.07	0.6727	7500	1958.04	0.7899	7556	1992.03	0.6310	7623	1974.01	0.6713	7631	1964.10	0.6340	7635	1957.04	0.4232	7694	1956.05	0.5983	7717	1988.07	0.6358	7761	1952.09	0.4661	7800	1991.11	0.9106
7396	1961.03	0.6835	7400	1976.03	0.8535	7500	1959.07	0.5828	7557	1964.09	0.8611	7623	1974.09	0.7678	7631	1965.02	0.5749	7635	1957.11	0.7451	7694	1960.08	0.6223	7720	1949.06	0.5747	7761	1953.10	0.5323	7800	1992.07	0.6588
7396	1963.03	0.5566	7400	1976.09	0.6276	7500	1964.02	0.3305	7561	1970.06	0.6331	7623	1979.08	0.5919	7631	1967.12	0.6314	7635	1958.04	0.4201	7694	1964.01	0.5283	7720	1954.11	0.3927	7761	1958.08	0.4786	7800	1993.02	0.3939
7396	1992.09	0.6782	7400	1976.11	0.6265	7500	1967.03	0.5575	7561	1977.04	0.7697	7623	1989.02	0.6450	7631	1968.09	0.5529	7635	1960.05	0.6570	7694	1968.06	0.5750	7720	1957.09	0.4153	7761	1960.08	0.7315	7800	1996.06	0.4774
7400	1932.11	0.6869	7400	1977.03	0.5815	7500	1969.01	0.4244	7561	1981.08	0.6579	7623	1989.06	0.6220	7631	1970.02	0.6711	7635	1963.04	0.6081	7694	1969.07	0.8047	7720	1959.12	0.4848	7761	1965.07	0.4163	7811	1935.08	0.2994
7400	1933.09	0.2391	7400	1977.06	0.7746	7500	1970.08	0.6520	7561	1991.12	0.6958	7623	1991.08	0.6044	7631	1971.07	0.5384	7635	1964.05	0.3923	7694	1971.07	0.9607	7720	1960.09	0.3759	7761	1967.12	0.8699	7811	1951.08	0.4671
7400	1940.01	0.4843	7400	1977.12	0.4505	7500	1971.07	0.3791	7561	1995.03	0.7389	7624	1937.06	0.4111	7631	1975.10	0.6310	7635	1966.12	0.6785	7694	1978.05	0.4287	7720	1962.05	0.4033	7761	1968.09	0.5810	7811	1956.07	0.3076
7400	1941.08	0.4448	7400	1978.04	0.3890	7500	1972.01	0.6409	7562	1944.11	0.5815	7624	1939.10	0.4592	7631	1981.06	0.6074	7635	1970.02	0.9177	7694	1978.12	0.6453	7720	1966.03	0.5193	7761	1969.12	0.6791	7811	1960.02	0.3635
7400	1941.11	0.5527	7400	1978.08	0.6649	7500	1972.07	0.4581	7562	1945.04	0.7266	7624	1941.04	0.6074	7631	1982.05	0.6057	7635	1974.03	0.5990	7694	1989.12	0.7487	7720	1968.02	0.5454	7761	1970.10	0.5647	7811	1964.08	0.3685
7400	1942.01	0.3735	7400	1979.09	0.6275	7500	1972.09	0.9168	7562	1972.08	0.6703	7624	1941.09	0.8164	7631	1992.03	0.5901	7635	1980.05	0.5489	7695	1952.04	0.5587	7720	1968.03	0.4904	7761	1975.11	0.4917	7811	1976.08	0.5138
7400	1944.11	0.5541	7400	1980.05	0.6283	7500	1974.01	0.5063	7562	1986.06	0.8806	7624	1946.09	0.5650	7632	1938.09	0.4691	7635	1983.07	0.4456	7695	1962.01	0.5374	7720	1980.04	0.5661	7761	1980.02	0.6710	7811	1979.02	0.6057
7400	1944.12	0.7533	7400	1982.01	0.5773	7500	1974.07	0.8741	7563	1980.06	0.5146	7624	1948.01	0.5222	7632	1942.07	0.7597	7635	1987.11	0.8430	7695	1975.02	0.4223	7720	1980.11	0.6744	7761	1980.10	0.6895	7811	1983.01	0.4613
7400	1945.01	0.3873	7400	1982.08	0.5179	7500	1975.02	0.6900	7570	1933.04	0.3300	7624	1949.10	0.7528	7632	1943.09	0.7060	7635	1988.09	0.8505	7695	1982.04	0.5771	7720	1983.12	0.6737	7761	1981.07	0.6635	7811	1989.10	0.6323
7400	1945.03	0.5349	7400	1982.11	0.6777	7500	1976.01	0.5073	7570	1937.04	0.6717	7624	1951.06	0.5901	7632	1944.12	0.3350	7635	1992.09	0.6021	7695	1993.01	0.5563	7720	1990.06	0.4994	7761	1994.02	0.7221	7812	1960.08	0.5491
7400	1946.06	0.4123	7400	1983.06	0.5505	7500	1977.12	0.6039	7570	1940.10	0.4580	7624	1955.09	0.4986	7632	1946.08	0.4772	7636	1950.11	0.5946	7695	1993.02	0.5860	7720	1991.02	0.5249	7762	1947.09	0.5477	7814	1973.11	0.5725
7400	1947.01	0.4433	7400	1984.08	0.7010	7500	1978.06	0.7509	7570	1945.06	0.3982	7624	1958.06	0.5250	7632	1947.06	0.4939	7636	1953.10	0.6904	7696	1974.09	0.5415	7720	1991.08	0.4403	7762	1952.10	0.6887	7815	1948.03	0.6313
7400	1948.01	0.5785	7400	1985.05	0.4201	7500	1980.04	0.5473	7570	1945.11	0.6059	7624	1958.08	0.5330	7632	1948.02	0.4683	7636	1960.06	0.6510	7696	1985.10	0.6590	7720	1992.07	0.6332	7762	1966.06	0.3889	7815	1948.12	0.4387
7400	1948.03	0.5256	7400	1986.03	0.6874	7500	1985.12	0.5059	7570	1945.12	0.6472	7624	1962.02	0.7278	7632	1948.07	0.5268	7636	1962.07	0.7832	7700	1988.05	0.3722	7725	1953.10	0.4117	7762	1985.05	0.5887	7815	1955.01	0.6132
7400	1949.04	0.6098	7400	1987.09	0.8683	7500	1986.03	0.9148	7570	1948.07	0.5134	7624	1963.07	0.3620	7632	1950.05	0.4807	7636	1967.03	0.5964	7700	1944.08	0.3798	7725	1960.01	0.4432	7762	1991.12	0.7614	7815	1960.08	0.6953
7400	1949.05	0.6095	7400	1987.12	0.5452	7500	1988.09	0.6648	7570	1948.11	0.5427	7624	1968.10	0.6539	7632	1950.08	0.5399	7636	1968.04	0.8350	7700	1946.04	0.6260	7728	1953.01	0.6386	7763	1961.09	0.6581	7815	1971.10	0.6427
7400	1949.06	0.5578	7400	1988.02	0.6536	7500	1991.03	0.5508	7570	1949.05	0.5052	7624	1969.03	0.5427	7632	1951.08	0.8516	7636	1968.06	0.5771	7700	1947.07	0.4915	7728	1956.08	0.7716	7763	1964.06	0.5176	7815	1976.04	0.6110
7400	1949.10	0.5027	7400	1988.08	0.7691	7500	1991.06	0.8621	7570	1950.10	0.5049	7624	1972.08	0.5508	7632	1955.08	0.5495	7636	1970.06	0.4565	7700	1948.04	0.1901	7728	1960.06	0.4562	7763	1969.12	0.5679	7815	1977.01	0.7624
7400	1949.12	0.5682	7400	1989.03	0.5705	7500	1991.11	0.8143	7570	1951.03	0.3054	7624	1978.09	0.8084	7632	1956.01	0.6257	7636	1973.08	0.4143	7700	1948.07	0.3988	7728	1964.03	0.7099	7763	1971.04	0.3725	7815	1980.05	0.6774
7400	1950.08	0.5401	7400	1989.07	0.7291	7500	1992.06	0.8264	7570	1953.11	0.5031	7624	1979.04	0.8864	7632	1956.09	0.8036	7636	1973.12	0.6118	7700	1950.04	0.3633	7728	1965.01	0.6650	7763	1986.08	0.5834	7815	1984.11	0.7512
7400	1950.10	0.3572	7400	1989.08	0.6784	7500	1992.12	0.5925	7570	1955.09	0.4564	7624	1985.07	0.6197	7632	1959.11	0.5653	7636	1974.07	0.5612	7700	1951.04	0.4998	7728	1966.03	0.4246	7766	1963.09	0.5346	7817	1957.05	0.5254
7400	1951.01	0.5405	7400	1990.03	0.7343	7514	1953.05	0.5930	7570	1957.09	0.6203	7624	1990.02	0.7562	7632	1960.01	0.7123	7636	1981.05	0.6528	7700	1951.11	0.3643	7728	1967.02	0.4671	7766	1964.06	0.4490	7817	1965.08	0.4736
7400	1951.07	0.5858	7400	1990.08	0.6039	7514	1992.08	0.6696	7570	1958.07	0.6228	7624	1993.02	0.9358	7632																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó			
7900	1937.06	0.4528	7976	1993.01	0.6949	8000	1957.06	0.6455	8000	1981.11	0.5516	8060	1963.11	0.5736	8096	1958.11	0.6227	8112	1964.05	0.6308	8146	1951.08	0.4749	8184	1943.12	0.7194	8200	1958.12	0.7324	8220	1948.05	0.5160
7900	1946.11	0.6503	7977	1950.06	0.7071	8000	1957.07	0.8022	8000	1982.08	0.6516	8060	1964.11	0.5245	8096	1969.05	0.6970	8112	1977.10	0.7868	8146	1975.05	0.5529	8184	1956.10	0.6320	8200	1960.05	0.4974	8220	1950.12	0.6966
7900	1947.05	0.3354	7979	1950.07	0.7788	8000	1957.11	0.6783	8000	1983.11	0.7439	8060	1965.01	0.3346	8097	1950.11	0.4492	8112	1982.08	0.9746	8151	1946.07	0.6626	8184	1964.03	0.5288	8200	1960.12	0.5422	8220	1955.07	0.8426
7900	1950.05	0.4051	7981	1973.12	0.6106	8000	1958.05	0.4369	8000	1983.12	0.6101	8060	1966.04	0.4707	8097	1976.02	0.8109	8121	1943.01	0.6553	8151	1964.05	0.7884	8184	1967.02	0.5729	8200	1961.02	0.6828	8220	1955.08	0.8002
7900	1951.06	0.4071	7981	1982.06	0.7392	8000	1958.06	0.5428	8000	1984.07	0.7149	8060	1966.07	0.5453	8100	1926.10	0.8203	8121	1943.08	0.4192	8151	1975.03	0.6976	8184	1967.12	0.5326	8200	1962.02	0.7676	8220	1957.08	0.6369
7900	1955.01	0.6011	7981	1983.05	0.4949	8000	1959.11	0.6975	8000	1985.04	0.5986	8060	1969.12	0.4334	8100	1938.06	0.4400	8121	1963.05	0.4005	8151	1978.12	0.7541	8184	1971.09	0.4094	8200	1962.06	0.4905	8220	1958.02	0.3663
7900	1955.10	0.3391	7985	1954.06	0.5436	8000	1960.05	0.8556	8000	1985.09	0.5710	8060	1970.11	0.4077	8100	1940.09	0.4522	8121	1986.02	0.5768	8151	1981.03	0.9389	8184	1989.06	0.4820	8200	1962.09	0.4112	8220	1960.05	0.5740
7900	1959.07	0.7298	7985	1964.09	0.5532	8000	1960.06	0.4799	8000	1985.11	0.6392	8060	1971.10	0.4833	8100	1943.01	0.4222	8121	1990.11	0.9406	8152	1955.12	0.4552	8184	1989.11	0.7541	8200	1963.06	0.4055	8220	1967.03	0.5748
7900	1962.09	0.6892	7985	1977.04	0.4805	8000	1960.11	0.4978	8000	1986.02	0.5691	8060	1972.02	0.4210	8100	1947.12	0.3576	8122	1975.09	0.8204	8152	1965.11	0.8030	8191	1946.06	0.6551	8200	1963.07	0.6409	8220	1967.09	0.4368
7900	1963.06	0.5731	7985	1996.12	0.8003	8000	1961.01	0.4564	8000	1988.10	0.6137	8060	1973.02	0.4825	8100	1950.05	0.4091	8122	1977.01	0.7582	8154	1945.03	0.4770	8191	1968.12	0.6842	8200	1964.09	0.9396	8220	1970.02	0.6459
7900	1968.12	0.4670	7988	1956.03	0.7924	8000	1961.05	0.6909	8000	1988.12	0.8150	8060	1974.07	0.2887	8100	1950.10	0.4997	8122	1987.09	0.7716	8154	1955.02	0.6089	8191	1971.04	0.7075	8200	1965.01	0.7551	8220	1971.06	0.5711
7900	1970.02	0.4775	7988	1979.03	0.6351	8000	1962.05	0.6384	8000	1989.08	0.8284	8060	1974.11	0.3447	8100	1952.03	0.4555	8122	1994.01	0.9876	8154	1958.03	0.5220	8191	1976.05	0.5724	8200	1965.02	0.7467	8220	1972.05	0.6789
7900	1971.07	0.5907	8000	1937.12	0.5525	8000	1962.06	0.7118	8000	1989.09	0.7286	8060	1975.08	0.4705	8100	1954.08	0.3316	8123	1947.01	0.4123	8154	1960.01	0.4055	8191	1977.08	0.5628	8200	1965.05	0.5322	8220	1972.07	0.8012
7900	1975.03	0.4671	8000	1939.04	0.3692	8000	1962.07	0.6376	8000	1990.07	0.8515	8060	1976.04	0.5091	8100	1955.04	0.5416	8123	1960.05	0.5953	8154	1969.09	0.4249	8191	1985.06	0.7359	8200	1965.08	0.4472	8220	1973.04	0.9402
7900	1977.03	0.5940	8000	1940.11	0.4180	8000	1962.08	0.3515	8000	1990.09	0.8491	8060	1977.09	0.4006	8100	1956.03	0.4772	8123	1968.04	0.4875	8154	1970.01	0.5756	8192	1951.06	0.5825	8200	1966.05	0.6341	8220	1978.08	0.5570
7900	1979.05	0.6527	8000	1940.12	0.6808	8000	1962.12	0.5638	8000	1990.11	0.8633	8060	1983.08	0.6984	8100	1956.09	0.5279	8123	1977.02	0.3087	8154	1970.09	0.5308	8192	1956.06	0.6582	8200	1966.10	0.6940	8220	1981.03	0.8303
7900	1980.10	0.4957	8000	1941.02	0.6690	8000	1963.01	0.6027	8000	1991.01	0.8622	8060	1984.05	0.6269	8100	1958.01	0.8668	8123	1985.03	0.6559	8154	1974.01	0.4812	8192	1963.01	0.4278	8200	1967.01	0.6714	8220	1987.01	0.4425
7900	1985.11	0.8760	8000	1941.12	0.4107	8000	1963.03	0.4612	8000	1991.11	0.4660	8060	1984.10	0.5372	8100	1958.06	0.7744	8123	1993.02	0.6868	8154	1974.08	0.4923	8192	1967.09	0.6771	8200	1967.04	0.5118	8220	1988.11	0.7292
7900	1986.01	0.8584	8000	1942.01	0.7073	8000	1963.04	0.3747	8000	1992.02	0.7386	8060	1985.11	0.4111	8100	1959.02	0.4997	8124	1971.07	0.4393	8154	1975.04	0.6146	8192	1969.03	0.5474	8200	1967.06	0.4794	8220	1991.01	0.7220
7900	1988.09	0.7989	8000	1942.06	0.4438	8000	1963.08	0.6323	8000	1992.07	0.7686	8060	1987.06	0.7315	8100	1959.04	0.4087	8124	1978.10	0.6121	8154	1975.09	0.3600	8192	1971.01	0.7217	8200	1967.07	0.5403	8222	1955.12	0.7656
7900	1988.12	0.6573	8000	1943.03	0.4828	8000	1963.09	0.4134	8000	1993.02	0.7737	8060	1989.01	0.5169	8100	1960.12	0.3692	8124	1978.11	0.4202	8154	1977.07	0.6112	8193	1956.05	0.7875	8200	1968.01	0.8804	8222	1982.01	0.7175
7900	1995.01	0.6521	8000	1943.06	0.5030	8000	1963.12	0.6624	8000	1993.09	0.9510	8060	1989.03	0.6718	8100	1961.03	0.4588	8124	1992.08	0.6031	8154	1978.02	0.5565	8194	1942.06	0.6696	8200	1968.05	0.6568	8225	1949.08	0.8444
7900	1995.03	0.8355	8000	1943.12	0.5330	8000	1964.01	0.4962	8000	1994.10	0.8916	8060	1990.03	0.5384	8100	1961.04	0.9599	8125	1971.12	0.4484	8154	1980.05	0.5599	8194	1966.08	0.7071	8200	1968.06	0.6173	8225	1971.04	0.5705
7912	1952.07	0.3915	8000	1944.01	0.4148	8000	1964.02	0.6635	8000	1995.08	0.9687	8065	1957.08	0.6932	8100	1962.08	0.5733	8126	1955.09	0.5042	8154	1980.12	0.5011	8195	1957.12	0.6200	8200	1968.08	0.8226	8225	1973.12	0.7453
7912	1960.05	0.5491	8000	1944.02	0.6416	8000	1964.06	0.6090	8000	1996.06	0.7412	8065	1975.01	0.4965	8100	1963.08	0.5682	8126	1967.10	0.5733	8154	1982.07	0.6869	8195	1973.11	0.7470	8200	1968.09	0.6915	8225	1981.09	0.8437
7912	1974.09	0.6776	8000	1944.03	0.4022	8000	1964.12	0.5064	8000	1997.06	0.6329	8065	1987.11	0.7041	8100	1964.04	0.5064	8126	1978.05	0.6558	8154	1982.08	0.7978	8195	1974.10	0.9009	8200	1969.06	0.6023	8225	1983.09	0.8671
7912	1980.09	0.7258	8000	1944.04	0.6977	8000	1965.03	0.3904	8041	1961.05	0.6230	8065	1993.07	0.7189	8100	1965.04	0.8086	8126	1987.11	0.7222	8154	1984.01	0.6773	8195	1987.09	0.7559	8200	1969.07	0.7571	8225	1986.06	0.9532
7914	1965.04	0.7893	8000	1944.05	0.4641	8000	1965.04	0.9283	8041	1969.11	0.5844	8066	1952.01	0.5129	8100	1965.07	0.5225	8126	1988.04	0.6186	8154	1987.08	0.5905	8196	1972.12	0.3944	8200	1969.09	0.8666	8225	1991.02	0.8028
7915	1956.11	0.5830	8000	1945.03	0.5168	8000	1965.05	0.5865	8041	1989.06	0.7803	8066	1962.02	0.7041	8100	1966.07	0.7987	8126	1988.05	0.8233	8154	1987.11	0.7199	8196	1976.04	0.7244	8200	1969.12	0.6054	8226	1944.07	0.7752
7915	1962.04	0.6885	8000	1945.05	0.7334	8000	1965.06	0.4486	8043	1960.11	0.6746	8066	1966.09	0.3236	8100	1967.10	0.5434	8127	1949.08	0.4057	8154	1988.01	0.5742	8196	1992.03	0.8522	8200	1970.06	0.8937	8226	1956.09	0.5315
7915	1965.09	0.9684	8000	1946.03	0.4255	8000	1965.11	0.6824	8043	1991.02	0.7642	8066	1970.07	0.6000	8100	1968.01	0.3362	8127	1960.08	0.5500	8154	1989.12	0.7986	8196	1992.08	0.8546	8200	1970.09	0.6118	8226	1957.07	0.5654
7915	1971.07	0.6042	8000	1946.05	0.4548	8000	1966.01	0.6446	8044	1959.03	0.5652	8066	1988.02	0.7185	8100	1968.06	0.4548	8127	1965.06	0.7348	8154	1990.09	0.6124	8196	1993.09	0.8062	8200	1971.04	0.6093	8226	1986.09	0.9279
7915	1975.07	0.7895	8000	1946.09	0.4025	8000	1966.05	0.4583	8044	1969.01	0.6868	8066	1989.10	0.6460	8100	1970.03	0.3797	8127	1966.03	0.8924	8154	1991.03	0.7923	8200	1934.05	0.6550	8200	1971.09	0.4432	8227	1947.01	0.4995
7918	1938.05	0.4062	8000	1946.11	0.6399	8000	1966.08	0.4872	8044	1974.07	0.6349	8066	1990.06	0.5624	8100																	



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8241	1966.12	0.6934	8300	1961.05	0.6428	8353	1966.01	0.5851	8400	1961.02	0.3881	8423	1985.01	0.7892	8474	1993.01	0.8703	8541	1976.10	0.6881	8600	1968.11	0.4625	8640	1959.05	0.9953	8700	1954.01	0.8117	8754	1966.01	0.4723
8241	1978.11	0.6532	8300	1965.01	0.6245	8353	1975.12	0.3888	8400	1961.05	0.3536	8425	1959.09	0.9439	8476	1993.03	0.9067	8542	1957.01	0.7081	8600	1971.12	0.2731	8640	1963.03	0.8066	8700	1954.10	0.4645	8756	1956.11	0.3250
8242	1943.04	0.8641	8300	1965.04	0.4288	8354	1974.11	0.6647	8400	1961.09	0.8118	8425	1981.04	0.8377	8477	1936.11	0.6931	8542	1983.04	0.7093	8600	1972.07	0.6979	8640	1963.07	0.9266	8700	1955.06	0.5391	8756	1958.08	0.3930
8242	1971.04	0.7069	8300	1967.05	0.6613	8357	1964.09	0.5668	8400	1961.10	0.5278	8426	1970.10	0.5784	8477	1954.03	0.5824	8551	1954.06	0.5564	8600	1974.05	0.4022	8640	1984.09	0.6495	8700	1956.04	0.8168	8756	1974.04	0.4548
8243	1951.07	0.4331	8300	1969.01	0.4676	8360	1932.07	0.4149	8400	1962.03	0.6461	8427	1957.12	0.6515	8478	1962.09	0.6192	8551	1970.08	0.9854	8600	1974.12	0.3473	8646	1957.05	0.5814	8700	1958.01	0.3158	8756	1980.09	0.6293
8243	1988.01	0.7849	8300	1971.08	0.5532	8360	1932.11	0.4898	8400	1963.09	0.6502	8427	1975.10	0.6603	8482	1970.06	0.6792	8552	1973.05	0.8043	8600	1975.09	0.7643	8646	1959.03	0.5589	8700	1958.04	0.4543	8761	1942.01	0.4936
8243	1990.09	0.7577	8300	1971.09	0.4672	8360	1943.10	0.6252	8400	1964.02	0.4623	8427	1990.01	0.7698	8483	1968.08	0.6975	8553	1954.05	0.8698	8600	1976.04	0.6480	8646	1959.03	0.5589	8700	1960.10	0.5949	8761	1965.05	0.6441
8243	1992.07	0.7635	8300	1973.07	0.5245	8360	1944.03	0.4363	8400	1964.06	0.5706	8428	1976.12	0.7187	8484	1960.12	0.4778	8553	1963.06	0.6292	8600	1976.08	0.9699	8646	1966.01	0.9457	8700	1962.05	0.6317	8762	1948.01	0.3708
8244	1963.10	0.5024	8300	1975.01	0.7712	8360	1948.03	0.6760	8400	1964.07	0.6537	8428	1987.11	0.7753	8484	1981.07	0.8370	8553	1978.08	0.5538	8600	1976.09	0.6582	8646	1967.10	0.6675	8700	1962.10	0.6912	8765	1968.05	0.4337
8245	1959.02	0.8189	8300	1978.02	0.7720	8360	1948.06	0.4801	8400	1966.05	0.5406	8429	1956.03	0.8125	8484	1982.09	0.9326	8553	1986.12	0.8617	8600	1977.02	0.8881	8646	1977.11	0.4047	8700	1963.05	0.5439	8767	1960.12	0.6328
8245	1968.01	0.6088	8300	1979.08	0.5571	8360	1948.09	0.5011	8400	1967.09	0.6077	8430	1947.07	0.6481	8491	1971.05	0.4659	8555	1989.01	0.9841	8600	1977.07	0.4632	8647	1953.08	0.9734	8700	1965.06	0.5434	8767	1961.02	0.8386
8245	1979.08	0.8538	8300	1981.08	0.5291	8360	1949.10	0.4804	8400	1967.12	0.5228	8430	1956.05	0.5371	8491	1981.09	0.6863	8555	1989.03	0.9167	8600	1980.07	0.6443	8648	1945.10	0.8000	8700	1965.10	0.5368	8771	1968.05	0.4652
8246	1957.06	0.9960	8300	1984.11	0.9532	8360	1950.08	0.2351	8400	1969.06	0.4508	8430	1957.05	0.4606	8492	1980.05	0.7958	8556	1960.07	0.5329	8600	1980.11	0.6188	8648	1960.03	0.5891	8700	1965.12	0.5281	8771	1968.11	0.6559
8246	1969.07	0.6396	8300	1987.07	0.8085	8360	1951.03	0.6308	8400	1969.07	0.5988	8431	1943.07	0.4475	8492	1981.02	0.9682	8556	1967.02	0.7391	8600	1981.11	0.4219	8648	1962.07	0.6403	8700	1966.06	0.4813	8771	1987.10	0.9971
8246	1972.03	0.6178	8300	1989.04	0.6159	8360	1951.08	0.2961	8400	1969.09	0.8917	8431	1958.03	0.4988	8493	1952.10	0.4886	8556	1973.04	0.6614	8600	1983.08	0.5826	8648	1966.05	0.3366	8700	1967.05	0.5388	8772	1963.09	0.5569
8246	1973.12	0.9665	8300	1989.06	0.6066	8360	1952.02	0.3710	8400	1970.05	0.3573	8431	1964.01	0.6578	8494	1952.06	0.6162	8558	1987.12	0.7245	8600	1983.10	0.4390	8649	1944.01	0.6743	8700	1968.04	0.6056	8772	1980.05	0.5267
8248	1964.10	0.6600	8300	1992.02	0.8308	8360	1953.03	0.2748	8400	1970.06	0.8454	8431	1972.01	0.8023	8497	1961.12	0.7090	8562	1935.10	0.7082	8600	1986.02	0.5516	8651	1987.06	0.9831	8700	1969.02	0.6573	8772	1988.07	0.6069
8248	1967.12	0.7157	8300	1992.05	0.7740	8360	1954.02	0.7355	8400	1971.06	0.4529	8438	1953.09	0.6198	8500	1940.10	0.3535	8562	1954.07	0.8000	8600	1986.08	0.6235	8652	1990.12	0.9484	8700	1970.03	0.5579	8773	1969.07	0.6825
8248	1972.03	0.7057	8300	1993.06	0.9811	8360	1956.11	0.3273	8400	1972.12	0.5973	8438	1963.08	0.6068	8500	1943.03	0.4409	8562	1974.05	0.7051	8600	1990.02	0.7025	8653	1961.11	0.6953	8700	1972.03	0.4609	8774	1980.02	0.6559
8248	1975.02	0.6473	8300	1995.05	0.5200	8360	1960.09	0.4785	8400	1973.04	0.8542	8438	1983.09	0.7556	8500	1945.01	0.5436	8563	1956.06	0.9545	8600	1991.03	0.6421	8653	1970.01	0.8484	8700	1972.07	0.4904	8776	1956.06	0.6890
8248	1978.03	0.6348	8308	1956.05	0.6293	8360	1962.11	0.4788	8400	1973.12	0.4166	8438	1992.06	0.6610	8500	1947.11	0.4207	8563	1968.08	0.6376	8600	1993.08	0.6387	8653	1978.05	0.6876	8700	1973.09	0.5828	8777	1962.12	0.4034
8248	1985.05	0.7400	8308	1961.04	0.7739	8360	1963.01	0.6741	8400	1974.04	0.5774	8440	1947.09	0.6360	8500	1948.02	0.3622	8563	1970.02	0.7951	8613	1965.06	0.8375	8653	1996.07	0.8587	8700	1974.06	0.4954	8778	1951.07	0.4747
8248	1990.06	0.7597	8308	1970.05	0.7166	8360	1963.02	0.3812	8400	1974.12	0.7420	8440	1957.06	0.5715	8500	1951.01	0.3744	8564	1947.10	0.5775	8613	1968.07	0.5216	8654	1977.03	0.8616	8700	1974.11	0.4433	8778	1955.04	0.4520
8251	1951.10	0.5462	8308	1983.07	0.7780	8360	1965.07	0.6809	8400	1975.12	0.5588	8440	1958.05	0.6617	8500	1951.12	0.7274	8564	1953.07	0.5996	8613	1980.02	0.7657	8654	1977.10	0.8651	8700	1977.01	0.6035	8781	1949.06	0.5335
8251	1957.11	0.7563	8308	1986.06	0.6992	8360	1966.01	0.4665	8400	1977.02	0.7018	8440	1968.12	0.6354	8500	1953.10	0.6684	8564	1974.02	0.6016	8617	1970.07	0.6428	8654	1995.10	0.9009	8700	1985.11	0.5599	8782	1974.08	0.6386
8251	1958.05	0.5923	8311	1963.05	0.6257	8360	1966.11	0.3521	8400	1977.06	0.5521	8441	1955.08	0.9054	8500	1953.11	0.4115	8564	1977.06	0.7211	8617	1985.07	0.7364	8656	1960.08	0.9924	8700	1988.05	0.6879	8782	1976.07	0.4915
8251	1962.11	0.7370	8311	1968.09	0.8682	8360	1968.10	0.7735	8400	1978.03	0.7655	8441	1955.08	0.9054	8500	1954.03	0.6365	8564	1980.07	0.7514	8617	1985.12	0.7348	8656	1993.08	0.8584	8700	1990.07	0.8292	8782	1979.08	0.7831
8251	1965.09	0.8239	8312	1965.08	0.9921	8360	1968.11	0.7277	8400	1979.02	0.8159	8441	1972.04	0.5073	8500	1954.04	0.5647	8564	1993.12	0.8192	8617	1986.03	0.8843	8658	1943.10	0.6364	8700	1993.04	0.6587	8785	1976.07	0.2939
8253	1955.12	0.4964	8312	1975.07	0.8589	8360	1970.04	0.2809	8400	1982.09	0.7561	8442	1950.11	0.5247	8500	1956.01	0.6394	8565	1950.01	0.5046	8617	1987.08	0.8201	8658	1960.08	0.7175	8705	1961.04	0.6166	8786	1952.01	0.6078
8254	1972.09	0.6032	8313	1946.11	0.3994	8360	1970.07	0.7730	8400	1983.01	0.6143	8442	1960.09	0.7670	8500	1958.01	0.5495	8565	1954.02	0.4084	8621	1948.12	0.4341	8660	1938.08	0.7009	8707	1983.11	0.7392	8788	1951.02	0.3873
8254	1979.07	0.8523	8313	1955.10	0.4736	8360	1972.10	0.3793	8400	1983.06	0.9206	8442	1977.10	0.7625	8500	1958.10	0.4607	8565	1956.07	0.6384	8621	1949.09	0.5663	8660	1949.03	0.6006	8708	1973.04	0.7895	8788	1987.09	0.6245
8255	1972.03	0.6819	8314	1950.07	0.3231	8360	1977.11	0.8942	8400	1984.04	0.9874	8444	1945.04	0.7651	8500	1959.04	0.4423	8565	1981.01	0.8562	8621	1951.10	0.4169	8660	1950.03	0.5828	8710	1949.09	0.4236	8789	1990.02	0.7232
8256	1967.06	0.7459	8314	1956.05	0.5526	8360	1978.03	0.7673	8400	1985.02	0.6479	8444	1949.06	0.6232	8500	1960.04	0.5355	8581	1942.12	0.7917	8621	1952.08	0.4248	8660	1951.09	0.7823	8710	1954.11	0.4142	8790	1941.06	0.5036
8256	1970.04	0.7688	8314	1956.07	0.5175	8360	1978.10	0.5362	8400	1986.03	0.8855	8444	1964.01	0.9526																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szállítási év.hó	Szorzó			
8800	1966.10	0,6251	8861	1966.02	0,7483	8900	1957.08	0,5665	8929	1989.05	0,9136	8983	1966.06	0,7711	9021	1953.05	0,4195	9024	1958.10	0,6360	9026	1953.03	0,3048	9030	1962.10	0,5890	9090	1983.01	0,5670	9151	1956.08	0,7223
8800	1967.02	0,4136	8861	1984.03	0,5020	8900	1957.11	0,9025	8932	1962.01	0,3950	8984	1988.05	0,7780	9021	1961.01	0,7197	9024	1958.12	0,6163	9026	1958.06	0,5794	9030	1966.03	0,3708	9092	1960.09	0,5456	9151	1965.04	0,4480
8800	1967.07	0,5537	8861	1988.10	0,6080	8900	1958.08	0,5734	8932	1989.03	0,6472	8985	1969.05	0,6920	9021	1983.08	0,9289	9024	1959.07	0,5373	9026	1959.03	0,3290	9030	1966.06	0,4387	9093	1943.05	0,5251	9151	1968.06	0,4055
8800	1968.01	0,4362	8862	1972.04	0,4723	8900	1959.01	0,6990	8935	1953.04	0,4349	8986	1992.02	0,6005	9021	1991.08	0,6774	9024	1960.03	0,5535	9026	1959.06	0,6778	9030	1970.11	0,6253	9096	1961.06	0,6603	9151	1974.11	0,4056
8800	1968.02	0,9033	8862	1977.06	0,4653	8900	1959.02	0,6674	8935	1956.08	0,7801	8988	1938.07	0,3081	9022	1941.10	0,3453	9024	1960.04	0,6017	9026	1960.06	0,4877	9030	1977.03	0,6519	9096	1994.03	0,7461	9151	1983.08	0,4892
8800	1968.04	0,9429	8862	1978.02	0,4985	8900	1959.03	0,3492	8935	1963.09	0,5491	8988	1968.05	0,5261	9022	1942.06	0,6225	9024	1961.11	0,7522	9026	1962.02	0,5872	9030	1982.03	0,9429	9097	1954.06	0,7425	9151	1989.07	0,6510
8800	1969.03	0,4103	8863	1951.06	0,5551	8900	1959.06	0,7862	8936	1975.05	0,4177	8991	1960.03	0,9303	9022	1949.03	0,6531	9024	1962.12	0,7350	9026	1962.11	0,5358	9061	1967.07	0,6898	9097	1990.04	0,5712	9152	1937.04	0,4412
8800	1969.04	0,7301	8864	1962.01	0,5566	8900	1959.07	0,5280	8941	1953.05	0,4349	8991	1966.12	0,4176	9022	1949.12	0,8737	9024	1963.03	0,6377	9026	1966.10	0,5039	9061	1973.05	0,3872	9098	1984.03	0,5277	9152	1948.10	0,3514
8800	1970.05	0,4572	8864	1963.06	0,5372	8900	1960.07	0,5421	8943	1949.09	0,2736	8992	1937.03	0,4568	9022	1950.05	0,5872	9024	1965.06	0,5799	9026	1967.05	0,4861	9061	1979.05	0,5896	9098	1989.11	0,8087	9152	1968.09	0,5078
8800	1970.07	0,8426	8864	1972.06	0,6261	8900	1960.10	0,7053	8943	1956.11	0,7020	8992	1952.12	0,5221	9022	1951.08	0,3448	9024	1966.04	0,9661	9026	1969.02	0,7387	9061	1982.01	0,6086	9100	1930.02	0,6072	9152	1972.09	0,3185
8800	1970.09	0,4154	8864	1989.01	0,7794	8900	1961.10	0,6170	8943	1961.06	0,5228	8992	1955.05	0,5909	9022	1952.04	0,4519	9024	1966.06	0,3883	9026	1969.08	0,3718	9061	1993.01	0,5798	9100	1937.04	0,6170	9152	1978.10	0,6575
8800	1970.11	0,9842	8864	1994.06	0,9757	8900	1962.04	0,6911	8943	1963.06	0,7077	8992	1968.01	0,6488	9022	1955.04	0,5739	9024	1967.01	0,5308	9026	1974.02	0,4644	9062	1950.02	0,5333	9100	1941.07	0,5439	9152	1985.07	0,5641
8800	1971.01	0,3289	8866	1960.03	0,6111	8900	1962.05	0,5958	8944	1953.10	0,6231	8992	1972.02	0,3884	9022	1956.07	0,7000	9024	1967.05	0,4168	9026	1977.03	0,5107	9062	1977.02	0,6972	9100	1947.01	0,4967	9152	1988.03	0,5679
8800	1971.06	0,6213	8866	1961.11	0,7747	8900	1962.07	0,8077	8945	1953.08	0,8491	8992	1978.08	0,7066	9022	1957.06	0,6000	9024	1967.07	0,3205	9026	1984.06	0,6289	9062	1985.07	0,7013	9100	1949.09	0,4987	9152	1992.02	0,7783
8800	1972.12	0,7099	8866	1974.09	0,6566	8900	1962.10	0,6251	8945	1959.03	0,6960	8992	1995.02	0,8291	9022	1959.11	0,8752	9024	1969.02	0,6647	9026	1989.11	0,8020	9063	1955.04	0,7725	9100	1955.06	0,6433	9153	1962.01	0,4626
8800	1973.03	0,6998	8866	1989.11	0,7325	8900	1962.11	0,6257	8945	1984.09	0,6446	8995	1974.07	0,7273	9022	1960.11	0,4850	9024	1969.12	0,3790	9026	1993.08	0,5554	9063	1968.11	0,5688	9100	1963.01	0,3694	9153	1971.04	0,3221
8800	1974.05	0,9253	8868	1947.10	0,7725	8900	1963.07	0,5579	8945	1985.02	0,6359	8996	1985.04	0,8780	9022	1963.03	0,7074	9024	1970.01	0,5035	9026	1995.11	0,7336	9063	1971.10	0,6224	9100	1972.02	0,5260	9153	1990.12	0,5942
8800	1976.01	0,7717	8868	1948.06	0,6870	8900	1963.12	0,3164	8946	1950.12	0,8384	8997	1969.11	0,6175	9022	1963.10	0,8305	9024	1970.09	0,5155	9026	1997.07	0,8562	9071	1956.11	0,4924	9100	1973.08	0,9009	9154	1965.04	0,6070
8800	1976.03	0,4691	8868	1951.10	0,6182	8900	1964.01	0,9300	8946	1955.11	0,5288	8997	1975.05	0,6737	9022	1971.08	0,8026	9024	1971.06	0,4556	9027	1947.04	0,3872	9071	1958.12	0,5902	9100	1978.10	0,5168	9154	1967.10	0,5758
8800	1977.01	0,9568	8868	1955.04	0,6672	8900	1964.08	0,4473	8946	1958.01	0,6800	8997	1978.07	0,5252	9022	1972.06	0,5277	9024	1971.09	0,5803	9027	1948.03	0,2834	9071	1962.10	0,4283	9100	1985.08	0,7618	9154	1974.10	0,4366
8800	1977.06	0,6505	8868	1955.10	0,6702	8900	1964.09	0,7342	8946	1960.10	0,8546	8999	1951.05	0,9626	9022	1973.03	0,4211	9024	1972.01	0,3925	9027	1950.06	0,3666	9071	1968.10	0,5072	9100	1986.10	0,6794	9154	1978.06	0,7342
8800	1977.07	0,6481	8868	1956.09	0,6482	8900	1964.11	0,3633	8946	1989.05	0,8656	8999	1959.01	0,6433	9022	1975.03	0,4834	9024	1972.04	0,7864	9027	1951.08	0,5680	9071	1973.06	0,4856	9100	1986.11	0,5321	9154	1982.11	0,4246
8800	1978.03	0,9750	8868	1964.01	0,7457	8900	1965.05	0,5007	8947	1990.04	0,8815	8999	1960.05	0,3600	9022	1978.01	0,6301	9024	1972.12	0,5972	9027	1959.02	0,6449	9071	1976.02	0,7098	9100	1994.05	0,6795	9154	1988.06	0,5134
8800	1978.05	0,5759	8868	1975.11	0,7095	8900	1965.06	0,9434	8948	1963.03	0,8970	8999	1968.06	0,5881	9023	1936.07	0,9832	9024	1973.02	0,3141	9027	1961.02	0,4083	9071	1980.04	0,5533	9100	1995.02	0,5957	9154	1993.06	0,7640
8800	1978.10	0,8439	8868	1977.06	0,7637	8900	1965.07	0,7335	8948	1969.06	0,6896	8999	1975.05	0,6183	9023	1938.07	0,3172	9024	1973.04	0,5329	9027	1985.03	0,5943	9071	1981.03	0,4774	9100	1997.11	0,6114	9155	1950.12	0,5775
8800	1978.12	0,7898	8868	1977.12	0,7443	8900	1966.09	0,8075	8948	1976.03	0,5607	8999	1978.09	0,4330	9023	1939.03	0,5179	9024	1973.07	0,4372	9028	1943.06	0,3377	9071	1989.01	0,8775	9111	1987.11	0,5669	9155	1975.02	0,6427
8800	1979.05	0,7765	8868	1979.01	0,6131	8900	1967.01	0,9005	8949	1960.04	0,6486	8999	1978.12	0,7984	9023	1943.11	0,4353	9024	1973.08	0,3253	9028	1944.04	0,4422	9071	1993.03	0,7115	9111	1992.05	0,8106	9161	1951.01	0,4368
8800	1980.01	0,6947	8868	1982.02	0,6722	8900	1967.09	0,8940	8951	1962.11	0,6482	8999	1983.10	0,6793	9023	1944.10	0,4768	9024	1974.01	0,5863	9028	1946.02	0,6215	9071	1997.02	0,5844	9111	1996.09	0,6039	9161	1983.06	0,5819
8800	1980.03	0,7805	8868	1982.03	0,6313	8900	1968.02	0,5244	8953	1974.08	0,7974	9011	1944.02	0,5631	9023	1945.03	0,5901	9024	1974.02	0,4194	9028	1948.03	0,4814	9073	1954.08	0,6795	9112	1949.05	0,8834	9164	1960.06	0,6108
8800	1981.08	0,8245	8868	1992.10	0,5147	8900	1968.05	0,8856	8956	1946.11	0,3940	9011	1954.05	0,7459	9023	1945.09	0,5289	9024	1974.07	0,5600	9028	1948.07	0,7667	9073	1954.10	0,5504	9112	1977.05	0,7133	9165	1984.01	0,6423
8800	1982.12	0,7689	8868	1996.12	0,6528	8900	1968.08	0,6807	8956	1956.04	0,6332	9011	1967.03	0,8999	9023	1946.01	0,4855	9024	1975.03	0,5212	9028	1950.10	0,2703	9073	1956.09	0,6281	9113	1951.10	0,5086	9167	1967.05	0,5752
8800	1983.03	0,6109	8872	1964.08	0,6879	8900	1968.09	0,5817	8956	1961.07	0,4656	9011	1968.10	0,5511	9023	1948.12	0,4093	9024	1976.04	0,6375	9028	1951.02	0,4649	9073	1964.09	0,6836	9113	1964.08	0,5317	9167	1980.11	0,7941
8800	1983.10	0,8111	8876	1978.11	0,8290	8900	1968.11	0,6499	8956	1965.04	0,5667	9011	1969.05	0,8596	9023	1949.11	0,4743	9024	1977.02	0,4645	9028	1952.07	0,5578	9073	1966.11	0,6563	9113	1988.03	0,6175	9167	1989.02	0,9041
8800	1985.09	0,6186	8876	1989.11	0,7341	8900	1969.07	0,5782	8956	1989.04	0,8110	9011	1973.03	0,6421																		



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó	Irányítószám	Szülési év.hó	Szorzó
9200	1949.04	0.3312	9224	1979.09	0.8175	9314	1961.05	0.5949	9341	1970.08	0.6907	9400	1962.09	0.6366	9462	1963.02	0.6741	9600	1949.08	0.5848	9700	1968.09	0.7540	9725	1972.07	0.7239	9771	1963.07	0.6410
9200	1950.08	0.5132	9224	1996.05	0.6201	9314	1969.04	0.5571	9341	1973.05	0.5035	9400	1964.10	0.4963	9462	1989.10	0.9408	9600	1949.10	0.7735	9700	1968.10	0.7003	9727	1972.10	0.8828	9771	1968.04	0.5321
9200	1951.05	0.2267	9225	1966.07	0.7688	9316	1987.10	0.5792	9341	1975.02	0.4625	9400	1964.12	0.7189	9463	1954.09	0.5456	9600	1950.07	0.3171	9700	1968.11	0.4722	9730	1951.08	0.9793	9771	1973.03	0.8994
9200	1951.12	0.3778	9226	1946.07	0.3604	9317	1947.05	0.5217	9341	1988.01	0.5623	9400	1966.07	0.7915	9463	1974.04	0.7494	9600	1950.12	0.3766	9700	1968.08	0.4258	9730	1955.07	0.6260	9772	1957.11	0.5992
9200	1953.04	0.5983	9226	1953.02	0.4037	9317	1951.11	0.4934	9341	1994.12	0.7921	9400	1967.12	0.4596	9463	1983.02	0.8388	9600	1951.02	0.5502	9700	1969.01	0.5794	9730	1955.07	0.6260	9772	1957.11	0.5992
9200	1954.07	0.4713	9226	1960.12	0.2951	9317	1973.06	0.3484	9342	1959.11	0.6843	9400	1968.02	0.7023	9463	1983.04	0.7817	9600	1952.05	0.8531	9700	1969.05	0.5894	9730	1956.07	0.7776	9772	1957.11	0.5992
9200	1955.02	0.4378	9226	1962.03	0.4017	9317	1986.03	0.8998	9342	1962.08	0.7912	9400	1968.02	0.7023	9463	1983.04	0.7817	9600	1952.05	0.8531	9700	1969.05	0.5894	9730	1956.07	0.7776	9772	1957.11	0.5992
9200	1955.06	0.8497	9226	1977.05	0.6819	9321	1951.08	0.3118	9342	1963.08	0.6909	9400	1969.07	0.5606	9463	1992.04	0.5842	9600	1953.03	0.4021	9700	1970.01	0.7169	9730	1960.10	0.9333	9772	1957.11	0.5992
9200	1956.06	0.4065	9228	1951.09	0.4053	9321	1958.12	0.8442	9342	1971.02	0.5541	9400	1969.11	0.5328	9463	1993.01	0.8945	9600	1954.06	0.7291	9700	1970.04	0.8978	9730	1960.12	0.5774	9773	1946.05	0.4960
9200	1958.03	0.4318	9228	1956.03	0.4094	9321	1961.12	0.8976	9342	1976.05	0.8662	9400	1970.04	0.4761	9463	1993.01	0.8945	9600	1955.02	0.6013	9700	1970.06	0.7938	9730	1964.03	0.4953	9773	1946.05	0.4960
9200	1958.10	0.6450	9228	1956.08	0.4779	9321	1964.05	0.4831	9342	1980.03	0.6880	9400	1970.06	0.8554	9463	1993.01	0.8945	9600	1955.02	0.6013	9700	1970.06	0.7938	9730	1964.03	0.4953	9773	1946.05	0.4960
9200	1958.12	0.5201	9228	1966.01	0.5618	9321	1976.03	0.5326	9343	1948.05	0.4756	9400	1970.09	0.2769	9463	1993.01	0.8945	9600	1955.09	0.6253	9700	1970.08	0.6170	9730	1966.05	0.6541	9774	1958.12	0.6951
9200	1959.02	0.3664	9228	1970.02	0.3101	9321	1993.01	0.5675	9343	1949.09	0.3732	9400	1970.06	0.8554	9463	1993.01	0.8945	9600	1956.08	0.6520	9700	1970.10	0.5015	9730	1967.04	0.4914	9774	1958.12	0.6951
9200	1959.05	0.4919	9231	1952.04	0.5521	9321	1994.03	0.7057	9343	1950.03	0.5610	9400	1971.08	0.2606	9463	1993.01	0.8945	9600	1959.02	0.4210	9700	1970.12	0.8611	9730	1967.07	0.3678	9774	1958.12	0.6951
9200	1960.10	0.5167	9231	1987.07	0.7351	9322	1960.09	0.4518	9343	1954.01	0.6527	9400	1971.04	0.2385	9463	1993.01	0.8945	9600	1960.03	0.4583	9700	1971.07	0.6438	9730	1968.05	0.7439	9774	1958.12	0.6951
9200	1960.11	0.4431	9232	1953.12	0.6198	9322	1960.09	0.4518	9343	1955.11	0.4350	9400	1971.08	0.2606	9463	1993.01	0.8945	9600	1960.11	0.6390	9700	1971.11	0.5856	9730	1968.09	0.8128	9774	1958.12	0.6951
9200	1961.11	0.7343	9232	1960.06	0.5618	9322	1973.01	0.4745	9343	1955.11	0.4350	9400	1972.05	0.7133	9463	1993.01	0.8945	9600	1963.07	0.3775	9700	1972.01	0.4678	9730	1968.10	0.5195	9775	1966.07	0.5502
9200	1962.05	0.3381	9232	1960.06	0.5618	9322	1982.04	0.4494	9343	1955.11	0.4350	9400	1974.02	0.4942	9463	1993.01	0.8945	9600	1963.11	0.7740	9700	1972.09	0.4897	9730	1969.10	0.6431	9776	1966.07	0.5502
9200	1963.06	0.4503	9232	1960.06	0.5618	9322	1982.04	0.4494	9343	1958.12	0.6467	9400	1976.03	0.7889	9463	1993.01	0.8945	9600	1965.02	0.4850	9700	1972.11	0.7843	9730	1971.05	0.6913	9776	1966.07	0.5502
9200	1964.01	0.4301	9232	1983.01	0.6587	9322	1994.08	0.8825	9343	1961.04	0.4048	9400	1976.11	0.7383	9463	1993.01	0.8945	9600	1965.06	0.8937	9700	1973.04	0.5808	9730	1972.08	0.4931	9776	1966.07	0.5502
9200	1964.04	0.4968	9241	1950.10	0.3155	9323	1957.06	0.4373	9343	1963.10	0.5798	9400	1979.06	0.8308	9463	1993.01	0.8945	9600	1965.09	0.4901	9700	1973.08	0.6713	9730	1981.06	0.9709	9777	1948.09	0.7709
9200	1965.05	0.2602	9241	1952.09	0.5218	9323	1962.11	0.5397	9343	1965.05	0.4964	9400	1981.04	0.8120	9463	1993.01	0.8945	9600	1966.03	0.5191	9700	1973.12	0.4055	9733	1948.06	0.6976	9777	1948.09	0.7709
9200	1965.05	0.2602	9241	1955.03	0.7392	9323	1973.03	0.5609	9343	1965.10	0.4858	9400	1981.11	0.6079	9463	1993.01	0.8945	9600	1966.03	0.5191	9700	1973.12	0.4055	9733	1948.06	0.6976	9777	1948.09	0.7709
9200	1966.07	0.4930	9241	1961.04	0.9802	9324	1959.03	0.5805	9343	1967.06	0.5816	9400	1981.11	0.6079	9463	1993.01	0.8945	9600	1967.02	0.6816	9700	1974.01	0.6324	9733	1978.05	0.8620	9781	1960.01	0.8851
9200	1967.12	0.3404	9241	1965.05	0.4227	9324	1961.02	0.4944	9343	1968.03	0.3423	9400	1983.04	0.5333	9463	1993.01	0.8945	9600	1969.06	0.7929	9700	1974.04	0.3928	9735	1955.06	0.9687	9781	1966.05	0.4849
9200	1968.02	0.5520	9241	1968.04	0.4216	9324	1993.02	0.5436	9343	1969.07	0.5352	9400	1984.08	0.4457	9463	1993.01	0.8945	9600	1970.03	0.4123	9700	1974.06	0.5197	9735	1980.12	0.7008	9781	1973.04	0.8382
9200	1968.07	0.4342	9241	1968.08	0.6877	9325	1952.02	0.4472	9343	1969.07	0.5352	9400	1985.08	0.5977	9463	1993.01	0.8945	9600	1970.05	0.5351	9700	1974.07	0.6274	9736	1971.07	0.6600	9782	1955.09	0.5670
9200	1969.01	0.3207	9241	1970.08	0.4191	9326	1941.01	0.5308	9343	1972.01	0.4895	9400	1988.09	0.6849	9463	1993.01	0.8945	9600	1971.03	0.5941	9700	1974.09	0.7889	9737	1944.07	0.7419	9782	1955.09	0.5670
9200	1969.03	0.4729	9241	1975.07	0.6907	9326	1947.04	0.4412	9343	1976.11	0.5663	9400	1991.07	0.9255	9463	1993.01	0.8945	9600	1972.04	0.6044	9700	1974.11	0.5834	9737	1957.04	0.5335	9782	1955.09	0.5670
9200	1969.04	0.3917	9241	1976.07	0.3328	9326	1964.07	0.5465	9343	1976.11	0.5663	9400	1992.11	0.6474	9463	1993.01	0.8945	9600	1975.08	0.3192	9700	1975.06	0.9663	9737	1963.07	0.7348	9783	1957.04	0.9716
9200	1969.07	0.3349	9241	1977.04	0.4389	9326	1971.03	0.4712	9343	1980.01	0.4936	9400	1993.04	0.8211	9463	1993.01	0.8945	9600	1976.06	0.4095	9700	1975.08	0.8300	9737	1970.06	0.8817	9783	1957.04	0.9716
9200	1970.01	0.4884	9241	1986.07	0.7104	9326	1980.09	0.5102	9343	1981.09	0.7150	9400	1993.12	0.9294	9463	1993.01	0.8945	9600	1977.06	0.7419	9700	1976.01	0.4504	9737	1973.07	0.8648	9789	1959.08	0.4829
9200	1970.02	0.3917	9241	1991.01	0.7843	9326	1994.01	0.7405	9343	1987.12	0.6720	9400	1994.03	0.9567	9463	1993.01	0.8945	9600	1977.11	0.5833	9700	1976.02	0.9051	9737	1979.02	0.4682	9789	1961.10	0.4470
9200	1970.05	0.4889	9241	1993.10	0.6084	9327	1970.05	0.5706	9344	1989.03	0.6502	9400	1994.05	0.9583	9463	1993.01	0.8945	9600	1978.11	0.3355	9700	1976.05	0.4946	9737	1984.06	0.7939	9789	1966.04	0.5086
9200	1970.06	0.6164	9243	1963.06	0.5815	9327	1970.08	0.7118	9346	1954.07	0.9026	9400	1994.05	0.9583	9463	1993.01	0.8945	9600	1978.11	0.3355	9700	1976.05	0.4946	9737	1984.06	0.7939	9789	1966.04	0.5086
9200	1970.11	0.5042	9245	1947.12	0.3682	9327	1970.08	0.7118	9346	1950.02	0.3341	9400	1996.01	0.7618	9463	1993.01	0.8945	9600	1981.04	0.6538	9700	1976.10	0.6048	9737	1988.04	0.9821	9789	1967.02	0.4528
9200	1970.12	0.3976	9245	1947.12	0.3682	9327	1975.04	0.6094	9346	1965.05	0.7575	9407	1951.08	0.4566	9463	1993.01	0.8945	9600	1981.07	0.6459	9700	1976.12	0.8686						



Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9811	1974.02	0,5784
9812	1977.04	0,6839
9813	1962.03	0,6242
9813	1996.05	0,8587
9814	1983.06	0,9741
9821	1954.04	0,5442
9821	1958.11	0,8805
9821	1977.07	0,8340
9824	1945.09	0,9623

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9825	1972.04	0,9422
9825	1975.12	0,6157
9825	1976.12	0,6858
9831	1955.12	0,5930
9832	1967.03	0,8828
9834	1953.10	0,7235
9836	1965.07	0,8098
9841	1959.09	0,5868
9841	1964.01	0,5337

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9841	1983.12	0,7361
9841	1993.06	0,9809
9842	1981.05	0,7414
9842	1992.01	0,7034
9900	1947.08	0,4540
9900	1951.07	0,5157
9900	1951.08	0,5637
9900	1957.03	0,6758
9900	1958.04	0,8144

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9900	1960.09	0,5542
9900	1967.01	0,8343
9909	1950.01	0,8473
9909	1956.05	0,8897
9909	1967.05	0,6004
9911	1983.12	0,6521
9912	1953.11	0,6802
9913	1931.01	0,9327
9915	1951.09	0,6756

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9915	1985.10	0,9922
9917	1990.09	0,9471
9919	1965.09	0,8228
9931	1952.05	0,5682
9933	1968.04	0,8974
9934	1952.11	0,8858
9934	1971.05	0,6056
9934	1993.01	0,9155
9935	1951.06	0,7154

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9938	1968.07	0,8063
9941	1943.09	0,7356
9941	1945.06	0,4366
9941	1966.06	0,8677
9941	1986.02	0,9641
9942	1972.12	0,8940
9943	1964.11	0,8319
9943	1980.01	0,7152
9951	1962.08	0,8856

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9951	1963.03	0,9854
9952	1948.01	0,7961
9953	1954.02	0,6544
9953	1972.10	0,4391
9953	1973.12	0,9211
9954	1976.08	0,9073
9955	1954.04	0,8099
9955	1975.04	0,9406
9961	1958.09	0,9367

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9961	1979.08	0,7645
9962	1940.02	0,5916
9962	1963.03	0,6372
9962	1965.04	0,4844
9962	1974.03	0,8398
9962	1975.10	0,9109
9962	1977.01	0,6010
9962	1979.10	0,9571
9963	1954.02	0,5558

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1944.12	0,6991
9970	1947.12	0,6914
9970	1950.12	0,5571
9970	1954.04	0,8246
9970	1954.09	0,7472
9970	1956.06	0,8908
9970	1958.04	0,7352
9970	1962.04	0,8094
9970	1964.04	0,9467

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1964.09	0,8657
9970	1965.02	0,8723
9970	1966.01	0,4458
9970	1967.06	0,9366
9970	1967.10	0,8047
9970	1969.10	0,7802
9970	1971.10	0,8635
9970	1974.05	0,9421
9970	1974.06	0,7966

Irányítószám	Szülési év,hó	Szorzó
9970	1976.10	0,7339
9970	1977.01	0,6378
9970	1979.12	0,9507
9970	1984.10	0,7635
9970	1986.04	0,9587
9970	1988.01	0,8465
9983	1956.10	0,7495
9983	1965.08	0,8298
9985	1955.12	0,7797



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Iránytűszám	TEÁÓR (2008)	Szorzó
1011	4221	0,5688
1012	4618	0,4537
1012	5814	0,7155
1012	8230	0,4616
1012	8559	0,6756
1013	5911	0,5475
1013	6910	0,4996
1013	8411	0,5896
1014	6202	0,4790
1014	6920	0,6278
1014	8411	0,8027
1014	9900	0,7337
1015	5811	0,6246
1016	4674	0,2534
1016	5911	0,5047
1016	6420	0,5498
1016	6910	0,4838
1016	7312	0,7166
1021	5229	0,4693
1021	6312	0,9325
1021	7112	0,3202
1021	7312	0,5743
1021	9491	0,9601
1022	5814	0,4563
1022	6499	0,5306
1022	7022	0,7822
1022	8542	0,5995
1022	9900	0,6266
1023	3530	0,2864
1023	6810	0,5480
1023	6910	0,5316
1024	1813	0,6092
1024	3020	0,6173
1024	4646	0,5204
1024	4690	0,6456
1024	4779	0,6958
1024	6920	0,3841
1024	8230	0,4785
1024	8730	0,3976
1024	9311	0,9763
1025	4651	0,5877
1025	4774	0,7084
1025	6201	0,3822
1025	6311	0,3836
1025	6820	0,6827
1025	7022	0,5260
1025	7430	0,2851
1025	8622	0,7215
1026	4638	0,6696
1026	4724	0,5222
1026	6910	0,4438
1026	7022	0,4277
1026	7112	0,5618
1026	7211	0,7582
1026	7721	0,6568
1026	8621	0,5840
1026	9900	0,5627
1027	4511	0,8709
1027	4752	0,6250
1027	5510	0,6346
1027	6010	0,5840
1027	6491	0,5784
1027	6910	0,6046
1027	7022	0,6028
1027	7430	0,5440
1027	8623	0,5882
1027	9412	0,6279
1028	4669	0,5339
1028	6810	0,4739
1028	7022	0,5568
1028	8621	0,5750
1029	6201	0,6802
1029	8690	0,5893
1029	9311	0,4478
1031	4649	0,6047
1031	6810	0,6047
1031	6910	0,4094
1031	6920	0,4482
1031	7311	0,4785
1031	8621	0,3453
1031	9602	0,4901
1032	8621	0,8112
1033	5819	0,5340
1033	7112	0,4317
1033	8531	0,6218

Iránytűszám	TEÁÓR (2008)	Szorzó
1034	8690	0,4593
1035	4764	0,5072
1036	4646	0,7089
1036	6910	0,2931
1036	7112	0,6441
1036	8230	0,4660
1037	N/A	0,3446
1037	1629	0,5586
1037	2229	0,6530
1037	4511	0,6715
1037	4618	0,5193
1037	4669	0,5222
1037	4690	0,5046
1037	4791	0,3605
1037	4799	0,4645
1037	4932	0,8466
1037	6512	0,4689
1037	6612	0,6243
1037	7219	0,5572
1037	7320	0,5973
1037	8621	0,3337
1037	9499	0,5584
1038	4110	0,7380
1038	7410	0,5485
1038	7711	0,5602
1039	4322	0,7434
1039	4511	0,6845
1039	6619	0,5939
1039	6810	0,3514
1039	7022	0,5991
1039	7120	0,5973
1039	9200	0,6219
1041	6202	0,5940
1042	4399	0,3718
1042	6820	0,5790
1044	4311	0,6841
1044	4771	0,5073
1044	8211	0,6331
1046	8559	0,8321
1047	4322	0,5107
1048	4771	0,6085
1048	6203	0,5507
1048	7711	0,5660
1048	8010	0,5398
1048	8621	0,8862
1051	6910	0,6271
1051	8110	0,7511
1052	6910	0,6178
1052	7111	0,3573
1052	7912	0,5621
1052	9319	0,6089
1053	6810	0,8213
1053	7810	0,6000
1053	8559	0,5877
1053	9499	0,8462
1054	N/A	0,5816
1054	4120	0,6353
1054	4511	0,5803
1054	4932	0,5093
1054	6910	0,8011
1054	8292	0,5413
1054	9499	0,5777
1055	6910	0,4754
1055	8423	0,3115
1056	4776	0,5969
1056	6399	0,4648
1056	6910	0,5879
1056	7112	0,4301
1056	8690	0,5259
1061	6910	0,6275
1061	8621	0,4923
1061	9001	0,5545
1062	4339	0,7280
1062	9499	0,4195
1063	4932	0,5564
1063	6810	0,4890
1063	6832	0,4923
1064	6202	0,6554
1064	6820	0,8866
1064	8621	0,4355
1065	9499	0,4747
1066	6810	0,4789
1067	6910	0,7447
1067	7022	0,6932
1068	4120	0,6947

Iránytűszám	TEÁÓR (2008)	Szorzó
1068	6312	0,5805
1068	6810	0,5212
1068	9491	0,6036
1068	9499	0,4413
1068	9900	0,3398
1071	N/A	0,9386
1071	6920	0,3778
1071	8424	0,7010
1072	8553	0,5846
1072	8622	0,4710
1073	4773	0,6401
1073	8621	0,4242
1074	3250	0,6488
1074	7111	0,5623
1074	7820	0,5748
1075	6201	0,3147
1075	6810	0,5761
1077	5630	0,5184
1078	4742	0,4725
1081	2511	0,5776
1081	8622	0,6532
1082	6619	0,4771
1082	8411	0,5044
1083	4644	0,5665
1085	6920	0,6487
1087	2562	0,6603
1087	2573	0,2960
1087	4618	0,5322
1087	4662	0,7810
1087	4773	0,5293
1089	3514	0,3117
1089	4211	0,7017
1091	4726	0,4347
1092	4646	0,6145
1092	6202	0,6573
1092	6910	0,9588
1092	7022	0,8552
1092	8621	0,6023
1092	8622	0,3419
1093	7022	0,6695
1093	7112	0,7232
1094	4639	0,5664
1094	5229	0,4576
1094	7112	0,5807
1094	8010	0,4484
1095	4642	0,5974
1095	6202	0,4748
1095	7111	0,3303
1095	8110	0,5762
1095	9001	0,4398
1096	5610	0,7167
1096	9491	0,5940
1097	2229	0,4862
1097	4321	0,8366
1097	4791	0,7895
1098	4321	0,5626
1101	6820	0,7968
1101	8121	0,4653
1102	6920	0,5448
1102	7311	0,5311
1102	8299	0,4391
1102	8411	0,5305
1103	2790	0,3322
1103	4662	0,5909
1103	6920	0,3658
1104	4669	0,6215
1105	6910	0,6352
1105	7112	0,5110
1106	2611	0,7561
1106	4511	0,8677
1106	4711	0,5448
1106	6311	0,6701
1106	7112	0,5340
1108	3109	0,6445
1108	4690	0,4655
1111	3212	0,5960
1111	4690	0,5085
1111	6201	0,2782
1111	6910	0,4772
1111	7219	0,9746
1111	8690	0,5351
1112	4120	0,5700
1112	4399	0,5380
1112	4511	0,9158
1112	4619	0,8613

Iránytűszám	TEÁÓR (2008)	Szorzó
1112	4646	0,9729
1112	7112	0,8128
1112	8130	0,4948
1113	2229	0,4860
1113	6820	0,4996
1113	6920	0,3289
1113	7111	0,3594
1113	7112	0,6885
1114	5210	0,6919
1114	5811	0,4632
1114	6201	0,7823
1114	6209	0,4570
1114	7830	0,7256
1114	9319	0,5279
1115	7022	0,4166
1115	8424	0,5307
1116	2630	0,4077
1116	4643	0,6911
1116	5510	0,5784
1116	6020	0,7921
1116	7112	0,6487
1117	1812	0,5705
1117	4649	0,6930
1117	4662	0,5009
1117	4690	0,6173
1117	4719	0,6598
1117	6910	0,8001
1118	2651	0,3011
1118	3102	0,4512
1118	4291	0,6689
1118	4645	0,3633
1118	4690	0,7023
1118	6420	0,7661
1118	6622	0,6893
1118	6910	0,4914
1118	7022	0,6435
1118	7112	0,5551
1118	7311	0,5213
1118	7912	0,7578
1118	8621	0,4154
1118	8622	0,7614
1119	4511	0,6795
1119	4643	0,2986
1119	6629	0,3061
1119	7430	0,5091
1121	4642	0,7265
1121	4673	0,3707
1121	4754	0,6781
1121	6202	0,9966
1122	4726	0,5865
1122	6202	0,8208
1123	1813	0,8111
1123	6920	0,6301
1123	7311	0,5954
1124	4774	0,4865
1124	4791	0,6367
1124	6420	0,6839
1124	6920	0,5676
1124	8621	0,5480
1125	5510	0,6107
1126	4773	0,5445
1126	6399	0,5785
1126	7112	0,3741
1126	7430	0,5071
1126	7712	0,5791
1126	8622	0,7885
1126	9900	0,3984
1131	8559	0,7715
1132	4614	0,2960
1132	6492	0,4903
1132	6910	0,6628
1132	8299	0,2960
1133	4120	0,7121
1133	4643	0,3248
1133	6202	0,4703
1133	6810	0,9179
1133	7022	0,6125
1133	7112	0,5250
1134	4674	0,5396
1134	4773	0,3813
1134	7112	0,9034
1135	4646	0,6791
1135	6910	0,3875
1135	8230	0,6271
1135	8690	0,5833

Iránytűszám	TEÁÓR (2008)	Szorzó
1135	9900	0,5796
1136	4511	0,5439
1136	4531	0,4395
1136	5911	0,7756
1136	6820	0,4016
1136	7112	0,6441
1136	8421	0,5521
1136	8621	0,5459
1136	8623	0,6175
1137	6910	0,8243
1137	9319	0,5423
1138	5610	0,6621
1138	6202	0,7840
1138	6910	0,7058
1138	9319	0,5619
1139	4322	0,4453
1139	4651	0,4898
1139	6619	0,4843
1139	7112	0,3221
1139	7220	0,5340
1141	3299	0,5606
1141	4120	0,7885
1141	4511	0,9267
1141	4669	0,5125



Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4026	7112	0,6621
4027	8623	0,8636
4028	8621	0,9442
4029	4623	0,4632
4029	8010	0,4679
4030	1039	0,5881
4030	4321	0,6634
4030	4531	0,5150
4030	6820	0,6358
4030	8621	0,6181
4031	2561	0,4926
4031	2822	0,7682
4031	2829	0,5760
4031	3832	0,6319
4031	4511	0,8323
4031	8690	0,6675
4032	3250	0,8536
4032	6201	0,8842
4032	7022	0,8806
4032	7311	0,8352
4032	8621	0,5644
4032	8622	0,6752
4033	1089	0,8950
4033	4399	0,8044
4033	4677	0,6843
4033	8230	0,7731
4034	4772	0,7531
4060	0162	0,5597
4060	4639	0,9445
4060	4675	0,7587
4060	8553	0,8460
4069	4221	0,8687
4069	8411	0,7266
4090	2222	0,7930
4090	2512	0,6267
4100	6920	0,9681
4100	8411	0,7176
4100	8610	0,4397
4100	8621	0,8526
4103	0161	0,7023
4117	8411	0,7134
4123	0111	0,7707
4136	0111	0,8167
4150	8623	0,9041
4175	8411	0,6485
4200	3320	0,7521
4200	4941	0,6386
4200	7739	0,9545
4220	9499	0,7430
4225	4531	0,7389
4225	7500	0,9294
4225	8622	0,6752
4235	0124	0,5357
4264	4511	0,7984
4274	4711	0,8019
4281	4673	0,7022
4286	4631	0,6275
4300	4120	0,8378
4300	7112	0,8201
4320	0124	0,5652
4326	9499	0,6683
4351	4742	0,8848
4355	N/A	0,3740
4355	9499	0,7452
4361	8411	0,7938
4371	8411	0,9388
4400	2640	0,6748
4400	3299	0,6744
4400	4120	0,7832
4400	4321	0,4935

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4400	4322	0,4929
4400	4329	0,6462
4400	4334	0,9014
4400	4511	0,8642
4400	4621	0,3003
4400	4649	0,6887
4400	4651	0,5432
4400	4661	0,5092
4400	4675	0,5714
4400	4690	0,5952
4400	4941	0,6268
4400	5610	0,5910
4400	6622	0,7868
4400	6810	0,4490
4400	6920	0,8554
4400	7112	0,6973
4400	8211	0,5914
4400	8542	0,4297
4400	8559	0,4116
4400	8621	0,5742
4400	8690	0,7534
4400	8730	0,3562
4400	8790	0,5610
4400	9319	0,7739
4400	9499	0,6702
4405	2825	0,5415
4405	4719	0,7346
4405	9491	0,6148
4431	7111	0,6545
4441	4511	0,8320
4450	4673	0,6634
4472	8621	0,4658
4475	8621	0,7408
4481	9001	0,6996
4484	2932	0,6269
4531	9491	0,6725
4532	7820	0,5700
4551	8621	0,8849
4552	0210	0,8164
4553	8230	0,7914
4566	4611	0,8726
4621	4773	0,5008
4622	N/A	0,5955
4625	8411	0,5913
4644	8411	0,4540
4644	8621	0,4343
4700	2059	0,4268
4700	4511	0,8831
4700	4773	0,5637
4700	8532	0,6510
4732	7490	0,6713
4762	4621	0,5296
4765	0124	0,6708
4765	8411	0,5365
4800	8532	0,6520
4821	4773	0,8180
4900	2813	0,3914
4900	4221	0,4244
4931	N/A	0,7489
4945	8411	0,4637
4951	8621	0,6526
4962	4663	0,4451
4968	8230	0,7034
4972	4631	0,5592
5000	2511	0,8115
5000	2562	0,5159
5000	4120	0,6546
5000	4511	0,8277
5000	4674	0,3296

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5000	4752	0,3910
5000	5221	0,4802
5000	6622	0,7123
5000	6820	0,8557
5000	6920	0,6817
5000	7022	0,6590
5000	7120	0,7878
5000	7311	0,6078
5000	7912	0,7494
5000	8121	0,6806
5000	8621	0,7216
5000	9001	0,6361
5008	2511	0,8255
5071	8411	0,8136
5081	4322	0,6562
5100	1012	0,7878
5100	2712	0,5092
5100	4511	0,9773
5100	6622	0,7289
5100	6920	0,8404
5100	8622	0,8285
5123	4511	0,5401
5130	6311	0,6600
5130	8621	0,4849
5200	4120	0,5785
5200	8621	0,8348
5231	4120	0,6554
5231	8411	0,7173
5241	0111	0,5462
5241	8621	0,7211
5310	8553	0,3745
5310	8621	0,6470
5321	8411	0,6561
5331	8411	0,4524
5340	8621	0,7604
5361	8411	0,6344
5430	4120	0,8084
5430	4941	0,5606
5435	2562	0,5064
5435	8621	0,4461
5465	6629	0,7565
5502	6920	0,4261
5516	8621	0,7088
5520	6920	0,6402
5527	4511	0,7221
5540	0147	0,7014
5540	4621	0,7593
5540	4643	0,5888
5540	4776	0,4292
5540	7490	0,7505
5540	8730	0,6515
5600	1812	0,9050
5600	2229	0,8493
5600	2893	0,6626
5600	4120	0,8041
5600	4329	0,9688
5600	4399	0,4940
5600	4511	0,9338
5600	4621	0,4975
5600	4773	0,8516
5600	6810	0,9132
5600	6920	0,8965
5600	7312	0,9135
5600	7490	0,7042
5600	8621	0,6758
5630	0146	0,9792
5630	6202	0,4064
5630	9499	0,8365
5650	2562	0,6667
5662	4799	0,7578

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5665	9499	0,6750
5673	0111	0,4095
5700	4759	0,7831
5700	4941	0,5831
5700	7022	0,8004
5700	7830	0,7781
5700	8623	0,5481
5711	4321	0,6969
5725	9499	0,6992
5742	9499	0,9408
5800	7500	0,5078
5900	2562	0,7790
5900	3320	0,8870
5900	4621	0,7161
5931	0161	0,6419
6000	1089	0,5397
6000	2391	0,7575
6000	2511	0,5173
6000	2561	0,4895
6000	2562	0,5469
6000	3109	0,5083
6000	4120	0,7172
6000	4511	0,8126
6000	4519	0,5902
6000	4531	0,8953
6000	4619	0,6930
6000	4939	0,5054
6000	5229	0,5467
6000	6619	0,5198
6000	7022	0,3559
6000	7112	0,4966
6000	7490	0,6834
6000	8559	0,8670
6000	8621	0,5838
6000	8622	0,4968
6000	9499	0,4536
6000	9521	0,5479
6034	1013	0,5944
6034	8621	0,6424
6041	4646	0,7762
6050	0220	0,5697
6050	2222	0,3632
6050	4511	0,6804
6065	4120	0,7459
6070	2562	0,4089
6070	4519	0,4748
6077	8411	0,7460
6080	9491	0,5230
6085	8621	0,4848
6088	2932	0,5911
6100	4211	0,4799
6100	4773	0,5241
6100	6201	0,5647
6100	7911	0,6356
6100	8623	0,4200
6114	0147	0,7577
6114	4941	0,6806
6120	8899	0,5867
6200	4120	0,4798
6200	5814	0,4228
6200	8411	0,4589
6200	9499	0,4334
6230	4511	0,9179
6236	3012	0,6395
6300	1089	0,6897
6300	8621	0,5444
6300	9491	0,7813
6321	1012	0,7545
6331	0111	0,6668
6332	5040	0,3935

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6345	6920	0,7791
6346	0147	0,8412
6347	2512	0,4782
6347	7111	0,5262
6400	2822	0,5505
6400	4778	0,6245
6400	7711	0,8677
6400	8623	0,5276
6400	8730	0,6261
6413	2120	0,7933
6413	4329	0,7258
6414	2222	0,6089
6422	2223	0,6563
6430	2899	0,7054
6430	3092	0,3871
6435	8621	0,6940
6440	3811	0,9198
6500	1091	0,4355
6500	3320	0,3905
6500	4614	0,5414
6500	6619	0,5078
6500	9319	0,5076
6503	3320	0,4327
6600	0146	0,9081
6600	4120	0,9025
6600	4646	0,6500
6625	0111	0,6522
6635	4621	0,7752
6636	7219	0,7310
6640	4329	0,7981
6640	6810	0,8967
6640	7112	0,5445
6640	8622	0,6512
6640	9312	0,9799
6720	7111	0,3164
6720	8423	0,3197
6720	8610	0,5832
6722	8551	0,5663
6722	8622	0,5803
6723	4730	0,6631
6723	7010	0,8516
6723	8622	0,9305
6724	6629	0,5859
6724	8520	0,5840
6725	5610	0,5793
6725	8621	0,7025
6726	4690	0,4805
6726	6201	0,6672
6726	7112	0,6019
6727	7112	0,5362
6728	2361	0,3929
6728	3811	0,4605
6728	4633	0,3289
6750	4211	0,5731
6760	3099	0,9632
6781	4511	0,8526
6787	8621	0,6437
6787	8899	0,5275
6800	4321	0,7230
6800	4511	0,9316
6800	5829	0,7439
6800	7112	0,6609
6800	8621	0,4281
6800	9491	0,7448
6900	2211	0,7378
6900	4511	0,9961
6900	4773	0,8225
6933	4621	0,9001
7003	7500	0,8525
7011	2511	0,5113

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7013	8899	0,7416
7020	8621	0,5520
7030	0141	0,9012
7030	6202	0,5478
7030	7112	0,5233
7030	7219	0,5478
7030	8730	0,5572
7039	9499	0,5233
7081	8621	0,3634
7090	4711	0,5778
7090	7112	0,5819
7090	7490	0,7517
7095	8621	0,5267
7100	2223	0,5

Az Allianz Hungária Zrt. 2018. március 10-étől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája



Lojalitás szorzó tehergépkocsokra természetes személyek esetén

Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám			Irányítószám</		
--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	--------------	--	--	----------------	--	--



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6328	1977	0,9996
6328	1992	0,6636
6343	1987	0,8623
6344	1966	0,0983
6345	1994	0,6027
6346	1961	0,6793
6346	1975	0,3703
6347	1985	0,7712
6347	1989	0,3721
6351	1973	0,6638
6353	1975	0,6363
6353	1987	0,8877
6400	1954	0,7327
6400	1961	0,5900
6412	1968	0,3271
6412	1980	0,5140
6413	1955	0,5372
6413	1990	0,3662
6413	1993	0,5968
6413	1995	0,9994
6423	1985	0,9988
6430	1956	0,4007
6440	1963	0,5941
6440	1970	0,4299
6440	1975	0,5312
6440	1990	0,6043
6440	1991	0,9808
6447	1982	0,7501
6500	1968	0,6342
6500	1969	0,4874
6512	1971	0,9988
6525	1946	0,2326
6525	1979	0,7501
6600	1959	0,6748
6600	1966	0,5876
6600	1974	0,4904
6625	1968	0,3819
6630	1973	0,4805
6640	1992	0,6007
6645	1986	0,4868
6647	1978	0,4982
6710	1954	0,6860
6722	1958	0,3697
6723	1971	0,9993
6724	1985	0,6316
6724	1986	0,4823

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6724	1987	0,9995
6728	1960	0,4437
6729	1970	0,4309
6750	1979	0,5212
6750	1980	0,4369
6758	1953	0,5186
6762	1984	0,9815
6764	1952	0,5151
6764	1954	0,6414
6764	1971	0,5710
6765	1985	0,9984
6766	1960	0,5080
6781	1953	0,6372
6781	1973	0,2410
6782	1941	0,3339
6782	1960	0,5760
6782	1983	0,5291
6782	1986	0,5670
6786	1981	0,9996
6787	1970	0,4962
6791	1988	0,9998
6793	1963	0,5088
6793	1969	0,4185
6793	1987	0,5815
6794	1969	0,9819
6795	1971	0,4653
6795	1986	0,4437
6800	1942	0,5924
6800	1949	0,9993
6800	1966	0,6267
6800	1972	0,4816
6800	1976	0,8008
6800	1977	0,7714
6800	1988	0,6824
6821	1950	0,4647
6914	1982	0,4391
6921	1985	0,5377
7000	1972	0,1360
7000	1981	0,9995
7003	1969	0,5150
7011	1947	0,5042
7011	1981	0,5755
7012	1985	0,6578
7013	1958	0,9809
7013	1964	0,5102
7020	1953	0,5973

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7020	1972	0,4981
7020	1981	0,5816
7020	1983	0,5220
7026	1971	0,3944
7030	1953	0,4584
7030	1958	0,6486
7030	1960	0,3533
7030	1963	0,7148
7030	1971	0,6665
7030	1975	0,5157
7030	1983	0,6247
7030	1986	0,4376
7030	1989	0,7262
7038	1989	0,9696
7047	1986	0,7076
7081	1989	0,9993
7083	1966	0,4593
7084	1955	0,4233
7090	1980	0,9099
7091	1991	0,7084
7093	1960	0,6423
7094	1966	0,5866
7095	1951	0,5364
7095	1967	0,4058
7095	1973	0,5408
7095	1984	0,9853
7100	1931	0,2887
7100	1964	0,5558
7100	1966	0,8214
7100	1984	0,8205
7100	1986	0,3580
7100	1992	0,9988
7121	1970	0,3441
7122	1979	0,8016
7122	1983	0,8638
7130	1963	0,4138
7130	1985	0,3422
7132	1992	0,6595
7133	1955	0,5784
7133	1992	0,9990
7134	1963	0,4145
7134	1980	0,2519
7140	1988	0,3784
7140	1989	0,5305
7143	1977	0,4318
7143	1990	0,9986

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7150	1972	0,7911
7150	1983	0,9606
7163	1964	0,6956
7173	1946	0,9575
7173	1961	0,4441
7175	1987	0,9997
7200	1969	0,9845
7211	1986	0,9435
7212	1967	0,1711
7252	1978	0,4685
7261	1970	0,6222
7272	1994	0,6602
7300	1963	0,5068
7300	1966	0,9988
7300	1981	0,5558
7332	1979	0,9992
7332	1983	0,6288
7345	1968	0,6507
7370	1969	0,3368
7396	1986	0,6235
7400	1954	0,6494
7400	1957	0,9993
7400	1965	0,9993
7400	1966	0,9996
7400	1977	0,9998
7400	1978	0,9621
7400	1983	0,7097
7444	1994	0,9985
7464	1989	0,9988
7476	1973	0,5560
7477	1975	0,4359
7477	1983	0,9985
7479	1960	0,6693
7500	1984	0,4744
7530	1954	0,2266
7530	1995	0,9991
7556	1982	0,4920
7563	1983	0,9993
7570	1977	0,7057
7582	1957	0,2214
7584	1983	0,5015
7584	1987	0,4890
7625	1953	0,5112
7627	1957	0,6782
7630	1973	0,6753
7630	1978	0,9988

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7631	1982	0,0898
7632	1969	0,4587
7632	1974	0,9990
7633	1958	0,3712
7634	1972	0,9992
7636	1962	0,4523
7639	1982	0,6879
7664	1964	0,4150
7668	1972	0,9997
7673	1970	0,3988
7677	1967	0,2432
7694	1994	0,6287
7695	1981	0,5544
7700	1970	0,4306
7700	1978	0,5668
7700	1983	0,7872
7720	1957	0,6109
7724	1957	0,4819
7735	1978	0,5903
7753	1968	0,9997
7759	1990	0,6083
7762	1974	0,4702
7762	1983	0,5663
7772	1948	0,7748
7772	1988	0,5428
7775	1966	0,9857
7800	1958	0,3715
7800	1980	0,2808
7811	1974	0,4160
7827	1969	0,5331
7833	1973	0,3082
7838	1974	0,4612
7838	1980	0,4514
7838	1981	0,9988
7838	1982	0,6171
7838	1986	0,5078
7839	1956	0,9989
7847	1987	0,9939
7900	1973	0,3228
7900	1977	0,5940
7912	1974	0,7220
7922	1955	0,6929
7932	1952	0,5625
7940	1984	0,9999
7954	1979	0,7885
7954	1986	0,5760

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7971	1976	0,4769
7973	1967	0,4679
8000	1957	0,0796
8000	1960	0,0918
8000	1961	0,3942
8000	1976	0,9813
8000	1984	0,8775
8043	1972	0,5007
8051	1959	0,1558
8051	1961	0,5862
8051	1983	0,7713
8056	1989	0,7446
8060	1965	0,6494
8060	1984	0,4386
8060	1991	0,8127
8071	1985	0,6958
8073	1968	0,4244
8082	1989	0,7347
8083	1953	0,3290
8083	1958	0,6250
8083	1970	0,9995
8095	1966	0,9824
8100	1974	0,5930
8100	1978	0,7360
8100	1987	0,5502
8122	1983	0,6710
8124	1958	0,8045
8126	1985	0,7286
8130	1945	0,9996
8132	1988	0,6364
8133	1957	0,7212
8136	1993	0,9994
8143	1979	0,8066
8146	1945	0,8824
8151	1968	0,5966
8151	1990	0,6141
8154	1955	0,0829
8154	1960	0,0995
8154	1977	0,3598
8154	1981	0,6958
8154	1984	0,8248
8156	1945	0,7669
8172	1976	0,8217
8175	1993	0,9994
8181	1957	0,4155
8183	1957	0,3628

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8183	1975	0,8360
8200	1956	0,5923
8200	1968	0,9814
8200	1977	0,4491
8200	1983	0,9992
8200	1994	0,9997
8226	1974	0,7419
8230	1970	0,5426
8230	1972	0,6445
8241	1942	0,5154
8245	1977	0,5330
8246	1961	0,7613
8248	1976	0,6362
8248	1980	0,5309
8271	1994	0,9998
8283	1982	0,5295
8284	1956	0,7112
8286	1973	0,9821
8291	1979	0,9999
8300	1943	0,6111
8300	1982	0,5643
8300	1991	0,6811
8312	1972	0,9934
8318	1995	0,4525
8330	1958	0,9838
8330	1960	0,8612
8330	1963	0,4521
8330	1979	0,4316
8330	1987	0,5394
8352	1962	0,5424
8360	1952	0,3868
8360	1982	0,4188
8360	1992	0,5467
8400	1958	0,4988
8400	1966	0,9994
8400	1971	0,2815
8409	1991	0,8955
8419	1983	0,4855
8420	1953	0,6629
8420	1960	0,6520
8427	1982	0,5655
8440	1977	0,9817
8441	1975	0,5636
8442	1975	0,9853
8445	1995	0,6982
8446	1975	1,0000

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8449	1970	0,8960
8452	1970	0,6571
8452	1972	0,1469
8454	1982	0,8043
8460	1945	0,9985
8460	1966	0,3552
8471	1967	0,8249
8471	1974	0,6231
8471	1979	0,9995
8471	1985	0,6671
8481	1983	0,6811
8492	1983	0,4421
8493	1984	0,6706
8494	1981	0,9791
8495	1972	0,9997
8500	1945	0,9892
8500	1989	0,7086
8522	1992	0,6912
8561	1973	0,9813
8581	1987	0,7790
8592	1987	0,6974
8595	1958	0,6068
8595	1976	0,6614
8596	1977	0,6199
8598	1959	0,3858
8600	1974	0,9814
8617	1978	0,7202
8624	1990	0,9999
8625	1969	0,6822
8627	1955	0,7604
8630	1942	0,6770
8630	1984	0,9997
8646	1956	0,5423
8660	1969	0,5960
8660	1986	0,5766
8660	1991	0,9857
8660	1996	0,9995
8672	1998	0,9989
8676	1975	0,9997
8693		



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1014	5610	0,4854
1015	8130	0,5568
1021	5229	0,5711
1022	2511	0,6946
1024	1071	0,6215
1024	4617	0,9999
1024	6209	0,9843
1025	5610	0,8066
1025	8130	0,7713
1026	7112	0,5113
1027	2561	0,9996
1027	4120	0,9998
1027	4221	0,4037
1027	4634	0,7415
1027	6120	0,9995
1027	7490	0,5073
1028	6619	0,8084
1029	4637	0,7083
1031	3012	0,6681
1031	3250	0,1842
1032	2562	0,9997
1033	1812	0,7172
1033	4721	0,9995
1034	6209	0,6045
1035	7312	0,7713
1036	6920	0,2954
1037	1812	0,8748
1037	4673	0,4077
1037	7311	0,9997
1038	4322	0,7966
1038	4651	0,9442
1038	7112	0,6035
1038	7739	0,1415
1039	4673	0,7807
1039	4719	0,6614
1041	4321	0,9990
1042	2562	0,9996
1043	3312	0,8481
1044	4311	0,9999
1044	4511	0,9995
1045	4724	0,7320
1047	4312	0,4323
1047	4322	0,5555
1048	4674	0,4667
1052	4531	0,9998
1053	6910	0,4408
1054	4083	0,9996
1054	4771	0,6231
1054	8020	0,7711
1062	2812	0,5407
1062	4339	0,3796
1063	6209	0,5322
1064	1812	0,6837
1064	3530	0,6979
1064	4642	0,6478
1064	6820	0,5543
1064	9313	0,5124
1065	5610	0,3805
1065	5811	0,6698
1065	6831	0,5874
1065	7112	0,9999
1068	4321	0,9994
1068	4511	0,9996
1068	4791	0,5985
1068	4942	0,3623
1071	0146	0,5583
1073	3811	0,7714
1073	8010	0,9406
1075	4120	0,4098
1076	4752	0,7622
1078	5610	0,6042
1083	4638	0,9998
1083	8299	0,5724
1085	2841	0,9999
1088	4329	0,9995
1088	4690	0,9996
1089	7120	0,4498
1092	4741	0,9992
1095	0147	0,7168
1097	2369	0,7685
1102	4321	0,7276
1102	7022	0,5895

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1102	9511	0,5042
1103	4321	0,7102
1103	4673	0,7468
1104	4673	0,9999
1104	5320	0,3852
1106	2829	0,4172
1106	4637	0,8004
1106	5224	0,9998
1106	5629	0,7542
1106	7311	0,8794
1107	2825	0,6944
1107	4638	0,7074
1107	4642	0,6475
1108	2219	0,7666
1108	4321	0,9284
1108	4941	0,6926
1111	6010	0,6871
1111	7112	0,9997
1112	6810	0,9525
1112	7112	0,6650
1113	1813	0,3281
1113	4120	0,9049
1113	4329	0,4825
1113	7112	0,4380
1113	7711	0,5449
1113	9511	0,3546
1114	5229	0,9843
1114	8130	0,5866
1115	4399	0,7717
1116	4322	0,6135
1116	4649	0,7643
1116	8121	0,7715
1117	4676	0,8863
1117	8211	0,9854
1118	4120	0,8687
1118	4333	0,8196
1118	6810	0,9994
1118	6820	0,9999
1118	9499	0,5374
1119	0161	0,8623
1119	4719	0,7713
1119	4741	0,6735
1119	4941	0,9983
1119	6810	0,7076
1119	7112	0,5850
1123	5610	0,9928
1123	6832	0,3996
1125	4311	0,5092
1126	5221	0,5344
1126	7410	0,8787
1131	4321	0,7117
1131	4669	0,7643
1131	5610	0,9991
1131	5629	0,2780
1131	7490	0,5831
1134	4399	0,7833
1134	4652	0,9552
1134	4729	0,7427
1134	5520	0,9810
1134	6202	0,8435
1134	7120	0,4957
1135	5610	0,5895
1136	4616	0,2067
1136	5610	0,1753
1138	4120	0,9999
1138	4614	0,4447
1138	7112	0,6303
1139	4511	0,8718
1139	4643	0,2419
1139	4651	0,5497
1141	2630	0,8775
1141	3319	0,9212
1141	4322	0,9999
1141	4619	0,8218
1141	4643	0,5888
1141	5510	0,9997
1142	2512	0,4974
1142	4511	0,9994
1142	4690	0,5094
1143	4614	0,6642
1143	7112	0,8017
1143	7120	0,9998

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1144	4520	0,9996
1145	4941	0,4052
1145	6810	0,7715
1146	8110	0,9995
1147	3109	0,7745
1149	4511	0,9996
1151	3312	0,9999
1151	4791	0,7948
1152	4120	0,9999
1152	4759	0,6569
1153	4399	0,6463
1153	4631	0,6352
1153	4690	0,8084
1154	4941	0,7005
1154	7711	0,7158
1157	4649	0,7444
1157	4673	0,7711
1157	6820	0,9186
1157	7311	0,8594
1158	3312	0,6783
1158	4799	0,9997
1158	7120	0,5144
1158	9511	0,9994
1161	4771	0,9966
1161	8121	0,9990
1162	4329	0,5191
1162	4511	0,9995
1162	4941	0,9814
1163	4329	0,7992
1163	5229	0,9351
1163	6832	0,8161
1164	3700	0,4018
1164	4799	0,8926
1164	9312	0,5162
1165	4222	0,6109
1165	4399	0,9999
1165	6820	0,9525
1171	2562	0,6620
1171	4519	0,9995
1171	4752	0,1971
1171	6810	0,8206
1171	9604	0,8300
1172	4333	0,7946
1172	4399	0,7185
1173	4719	0,7277
1174	4120	0,9998
1174	4643	0,7715
1174	7410	0,9998
1174	9319	0,6804
1181	2312	0,5149
1181	4663	0,9992
1181	4941	0,6960
1182	4511	0,9996
1182	4639	0,8322
1182	8010	0,9993
1183	4711	0,9214
1183	8129	0,9279
1183	9312	0,9995
1184	2599	0,9858
1184	4941	0,4940
1185	4333	0,8277
1185	4391	0,9995
1185	4633	0,9816
1185	4743	0,9998
1188	4621	0,9998
1188	4725	0,9204
1188	6110	0,7666
1188	6820	0,9992
1191	5610	0,7634
1191	6201	1,0000
1193	4322	0,7922
1194	4622	0,8941
1194	5320	0,4438
1196	8130	0,9998
1201	3312	0,9994
1201	6820	0,9999
1201	8010	0,9998
1202	4334	0,9815
1203	4329	0,2163
1203	5221	0,9997
1204	2893	0,9200
1211	4221	0,7358

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1211	4941	0,9815
1211	9603	0,8037
1212	1812	0,8915
1213	6831	0,7111
1213	6920	0,5383
1222	4399	0,6522
1223	4322	0,5558
1223	4511	0,9815
1225	7112	0,5647
1237	4941	0,9827
1239	4339	0,9999
1239	4673	0,7707
1239	4690	0,8468
1239	9601	0,6659
2000	4725	0,8031
2000	7112	0,9995
2013	4690	0,6774
2014	9499	0,7752
2016	4511	0,9998
2017	8411	0,4176
2023	9603	0,9991
2025	0322	0,9996
2025	8551	0,9995
2030	1051	0,4400
2030	1412	0,5510
2030	2511	0,5683
2030	2712	0,5388
2030	3312	0,5186
2030	4321	0,5401
2030	4322	0,7184
2030	4329	0,4255
2030	4520	0,9858
2030	4632	0,4319
2030	4637	0,6994
2030	4711	0,4785
2030	4941	0,9814
2030	7112	0,8470
2030	8122	0,3997
2030	8730	0,4886
2038	3102	0,5540
2040	0161	0,9855
2040	1089	0,9813
2040	2511	0,9820
2040	4399	0,8184
2040	4669	0,4396
2040	6201	0,4116
2045	4321	0,9998
2045	4511	0,9996
2045	4614	0,5317
2045	5229	0,6432
2049	1812	0,4071
2049	2312	0,2681
2049	4638	0,5346
2049	5229	0,6900
2051	4120	0,9811
2051	4752	0,9852
2051	4799	0,2201
2060	4941	0,3964
2071	1623	1,0000
2071	4778	0,2068
2072	2223	0,5158
2081	4677	0,8939
2085	4639	0,7548
2089	4334	0,5741
2090	2651	0,6840
2091	5630	0,7875
2092	7112	0,9854
2096	8425	0,9427
2100	0162	0,7467
2100	4642	0,5250
2100	4669	0,5905
2100	4673	0,3858
2100	7112	0,3891
2111	2511	0,6815
2111	2562	0,7928
2111	4120	0,7428
2111	7311	0,5021
2112	4519	0,9994
2112	4646	0,6225
2112	4752	0,1860
2119	2640	0,9572
2119	4321	0,5534

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2119	6832	0,4822
2120	4322	0,5307
2120	4399	0,6831
2120	4673	0,2946
2120	4674	0,9815
2120	7739	0,9811
2120	9002	0,9820
2131	4941	0,9751
2132	8411	0,5670
2142	4211	0,5024
2142	4332	0,5775
2142	4639	0,9998
2142	4651	0,3699
2142	5320	0,3499
2146	1723	0,3020
2151	4322	0,8017
2151	6203	0,9999
2151	8121	0,3521
2151	9499	0,5321
2161	4321	0,5565
2161	4663	0,5370
2161	4752	0,6581
2161	5229	0,9996
2161	8121	0,6093
2162	4322	0,5939
2164	3250	0,2405
2170	4754	0,3248
2177	0111	0,9811
2181	1101	0,6055
2182	4399	0,5122
2191	2562	0,9710
2191	4754	0,9990
2193	4621	0,3977
2194	3811	0,1156
2194	4941	0,3732
2211	4120	0,99



Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5300	4711	0,9999
5300	5629	0,3984
5300	7490	0,5367
5310	1812	0,3219
5310	2562	0,5954
5310	4675	0,7914
5310	4742	0,4361
5310	5610	0,8200
5331	1071	0,4530
5400	2599	0,5663
5400	4120	0,4117
5411	4312	0,6022
5420	1082	0,2796
5420	1721	0,3584
5420	2562	0,3448
5420	8411	0,1181
5430	4719	0,7668
5430	4941	0,4499
5430	7311	0,9976
5440	0170	0,4120
5453	0161	0,5909
5465	4776	0,3785
5500	0322	0,0653
5500	4120	0,5332
5500	8411	0,5393
5502	N/A	0,6775
5516	N/A	0,8019
5520	4634	0,3158
5520	4711	0,6452
5520	4941	0,6902
5520	9499	0,4972
5530	0170	0,5470
5530	4120	0,3614
5540	4711	0,2498
5540	4776	0,4970
5551	1071	0,3760
5561	7112	0,2812
5600	1061	0,7684
5600	1721	0,5637
5600	3312	0,6924
5600	3700	0,5287
5600	3832	0,5726
5600	4120	0,9252
5600	4311	0,8421
5600	4322	0,9998
5600	4334	0,2938
5600	4391	0,7449
5600	4399	0,4144
5600	4511	0,9750
5600	4520	0,9909
5600	4632	0,9991
5600	4637	0,9862
5600	4638	0,6011
5600	4639	0,6314
5600	4674	0,8507
5600	4675	0,6555
5600	4729	0,7892
5600	4799	0,9798
5600	4939	0,9822
5600	5320	0,3686

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5600	5610	0,7908
5600	5629	0,5899
5600	6810	0,8338
5600	7112	0,7662
5600	9511	0,7442
5622	4669	0,8894
5630	6491	0,9098
5650	4329	0,5568
5661	7112	0,4130
5662	1721	0,3007
5665	8411	0,7308
5671	4321	0,4943
5672	0150	0,9989
5700	2059	0,3752
5700	3600	0,9867
5700	4532	0,6282
5700	4752	0,6951
5700	8129	0,6555
5700	8690	0,9237
5712	7410	0,4931
5720	1812	0,3901
5726	4631	0,2331
5742	0111	0,3257
5800	N/A	0,1610
5900	0111	0,3836
5900	1623	0,6602
5900	2530	0,5584
5900	2562	0,9217
5900	4399	0,5741
5900	4719	0,9994
5900	4941	0,9639
5920	4762	0,6320
5940	3320	0,7922
5940	4399	0,5356
6000	1414	0,7612
6000	3320	0,8660
6000	4312	0,5654
6000	4321	0,6114
6000	4613	0,7791
6000	4638	0,5561
6000	4690	0,6349
6000	4719	0,9996
6000	4776	0,4814
6000	7490	0,6410
6000	7739	0,3133
6000	8551	0,4942
6032	1107	0,7838
6034	4778	0,5287
6034	7112	0,3294
6035	1011	0,2869
6041	0147	0,7165
6041	6832	0,3043
6042	4941	0,1285
6050	4511	0,9996
6050	6810	0,9305
6050	9499	0,5923
6060	1629	0,5038
6060	4211	0,6815
6065	2599	0,3265
6070	5520	0,3745

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6077	1520	0,7050
6080	1102	0,2838
6088	2932	0,7050
6098	6820	0,5554
6100	1039	0,3614
6100	1399	0,2770
6100	5610	0,3958
6100	8121	0,3298
6100	9319	0,4902
6113	0113	0,1669
6114	0150	0,5753
6114	5610	0,3509
6120	4941	0,4255
6131	0147	0,4373
6133	5210	0,7196
6135	4711	0,8097
6135	8610	0,9992
6200	2562	0,3432
6200	4120	0,3742
6200	4511	0,9993
6200	4634	0,2082
6221	4673	0,5866
6230	4532	0,9991
6230	4675	0,9992
6235	0147	0,6896
6300	4752	0,3157
6300	6130	0,8197
6320	4741	0,4114
6326	9522	0,6254
6328	4711	0,6358
6328	4752	0,6153
6331	4773	0,4632
6331	6920	0,3260
6334	2830	0,9860
6336	4621	0,5462
6341	2511	0,9996
6344	0121	0,4632
6344	4520	0,4397
6344	8411	0,6636
6347	0312	0,1912
6353	0161	0,5408
6353	4120	0,6380
6353	7111	0,3551
6400	0111	0,6387
6400	0147	0,6115
6400	4644	0,3237
6400	7112	0,8096
6414	7112	0,8526
6422	8621	0,7504
6430	4211	0,1931
6430	9499	0,9813
6440	5610	0,4534
6445	2550	0,8248
6500	4321	0,2998
6500	4621	0,2865
6500	8010	0,6253
6511	4632	0,9878
6521	6810	1,0000
6522	4333	0,4306
6528	0170	0,6424

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6600	4221	0,5655
6600	4322	0,6627
6600	4332	0,8031
6600	4941	0,9848
6630	2511	0,3413
6630	6810	0,5948
6635	5610	0,9994
6640	1082	0,4274
6640	4674	0,4035
6645	9603	0,3456
6722	4741	0,7742
6723	2562	0,4444
6723	4730	0,4613
6723	9321	0,6630
6724	4321	0,5043
6724	4777	0,5418
6724	5610	0,5528
6724	6810	0,4344
6724	7022	0,2715
6725	4322	0,7068
6725	4675	0,4380
6728	4649	0,9787
6728	4752	0,0865
6729	1610	0,5699
6734	4120	0,4877
6750	0910	0,7747
6750	2572	0,5591
6750	8130	0,4776
6753	4719	0,3890
6754	2223	0,2589
6758	2361	0,7977
6782	4211	0,5597
6784	7739	0,5745
6794	1071	0,6744
6794	4631	0,2428
6800	0161	0,5528
6800	1071	0,3972
6800	1392	0,8136
6800	2229	0,9995
6800	2651	0,4511
6800	4211	0,6557
6800	4321	0,7761
6800	4322	0,4957
6800	4399	0,8017
6800	4520	0,7218
6800	4619	0,7244
6800	4669	0,3104
6800	4726	0,5194
6800	4776	0,5433
6800	5229	0,9989
6800	5610	0,9996
6800	7732	0,7745
6800	8219	0,6130
6800	9319	0,9996
6800	9529	0,5760
6821	0111	0,9994
6900	0119	0,7455
6900	1013	0,8562
6900	6810	0,8592
6900	8020	0,4335

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6913	9603	0,8032
6931	6120	0,5288
7000	0322	0,7206
7000	2573	0,6414
7000	4639	0,4034
7003	4941	0,6256
7013	5610	0,5093
7013	7120	0,5745
7020	4752	0,5505
7020	8020	0,7258
7025	4690	0,4357
7026	4726	0,6095
7030	2361	0,5096
7030	4120	0,4221
7030	4322	0,4839
7030	4611	0,4281
7030	4776	0,6027
7039	4391	0,4064
7043	4511	0,9999
7045	4511	0,7153
7054	4724	0,5311
7090	4621	0,3549
7090	4711	0,5002
7090	8299	0,8468
7100	1623	0,2429
7100	4120	0,9039
7100	4321	0,0888
7100	4322	0,5837
7100	4519	0,1238
7100	4617	0,4872
7100	4661	0,2803
7100	4663	0,3326
7100	4675	0,9855
7100	4676	0,4410
7100	4690	0,4778
7100	4719	0,4476
7100	4799	0,4494
7100	4941	0,8233
7100	5610	0,4287
7100	7112	0,4804
7122	8411	0,7700
7131	4675	0,2435
7135	1610	0,6786
7150	2312	0,7625
7150	2363	0,6232
7150	2511	0,8286
7150	4675	0,7778
7171	4661	0,3318
7174	4321	0,5333
7174	4941	0,3578
7181	4334	0,7579
7200	2822	0,7335
7200	7022	0,3949
7200	7112	0,4065
7200	7712	0,4422
7212	1610	0,6726
7213	0111	0,9829
7224	4391	0,4636
7255	6820	0,9992
7257	4799	0,5934

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7300	2223	0,7209
7300	2829	0,2836
7300	4399	0,7792
7300	4719	0,5884
7300	5629	0,5167
7332	4391	0,6300
7342	2529	0,9850
7355	1520	0,5550
7391	7112	0,3209
7400	0163	0,9989
7400	2562	0,9008
7400	3314	0,5502
7400	4120	0,3537
7400	4322	0,6359
7400	4511	0,9855
7400	4799	0,7456
7400	5510	0,2975
7400	6110	0,7354
7442	5610	0,6103
7500	4221	0,2385
7500	4638	0,4898
7500	4674	0,3429
7500	6110	0,6333
7500	8412	0,3316
7512	0147	0,6782
7522	4519	0,9491
7534	0240	0,8766
7545	4211	0,5402
7551	9499	0,4462
7570	4752	0,6278
7621	4321	0,7479
7623	4334	0,5268
7623	4649	0,9998
7624	4322	0,5085
7630	1089	0,6205
7630	4752	0,7236
7631	5610	0,7008
7634	4110	0,9998
7635	7112	0,3816
7668	4639	0,5706
7673	1399	0,5965
7673	3821	0,4342
7673	4313	0,3802
7673	7711	0,5702
7678	3811	0,3884
7694	2223	0,9989
7694	4941	0,9822
7700	1330	0,6638
7700	2561	0,6219
7700	3811	0,6247
7700	4329	0,5063
7700	4637	0,3902
7700	4677	0,5832
7712	1071	0,3473
7712	4299	0,3893
7720	0146	0,9988
7720	4651	0,4257
7726	4120	0,6844
7728	4752	0,4151
7741	1623	0,2598

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7742	1071	0,5223
7743		



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
1012	1965	0,6313	1039	1948	0,5368	1082	1981	0,5259	1124	1977	0,2750	1152	1982	0,3752	1173	1967	0,6516	1203	1979	0,6785	2011	1969	0,6526	2065	1990	0,5640	2118	1965	0,7281	2230	1956	0,5389
1012	1970	0,6940	1039	1954	0,6785	1083	1967	0,4028	1125	1944	0,1948	1153	1965	0,4959	1173	1969	0,7948	1203	1981	0,4676	2011	1971	0,5276	2066	1974	0,9623	2119	1966	0,5600	2230	1957	0,9426
1012	1989	0,4407	1039	1955	0,8410	1084	1977	0,2611	1125	1950	0,2719	1153	1973	0,9936	1173	1970	0,4782	1203	1986	0,2929	2011	1977	0,2745	2067	1994	0,2950	2119	1972	0,6554	2230	1964	0,5935
1013	1991	0,1724	1039	1960	0,5239	1084	1985	0,4299	1125	1968	0,4266	1153	1977	0,9398	1173	1971	0,6571	1204	1955	0,3927	2013	1966	0,6811	2067	2000	0,5922	2119	1993	0,6093	2230	1974	0,6554
1013	1995	0,1434	1039	1963	0,5507	1084	1990	0,2104	1125	1969	0,6435	1153	1983	0,7093	1173	1972	0,3805	1204	1972	0,5990	2013	1969	0,5830	2071	1966	0,7799	2120	1958	0,6585	2230	1977	0,3699
1014	1970	0,3622	1039	1966	0,8351	1084	1995	0,1933	1125	1970	0,1885	1154	1967	0,5811	1173	1973	0,5398	1204	1975	0,6554	2013	1972	0,5398	2071	1976	0,3718	2120	1963	0,3785	2230	1980	0,3801
1014	1971	0,6703	1039	1972	0,3912	1086	1962	0,6554	1125	1980	0,2832	1154	1970	0,2666	1173	1984	0,6575	1205	1965	0,4031	2014	1960	0,3612	2071	1986	0,2504	2120	1969	0,9050	2230	1984	0,2092
1014	1976	0,4242	1039	1974	0,5746	1086	1969	0,3090	1126	1974	0,4107	1155	1972	0,6270	1173	1988	0,8714	1205	1968	0,6351	2015	1949	0,7527	2071	1991	0,2979	2120	1970	0,3677	2233	1961	0,3407
1015	1949	0,3245	1039	1978	0,8610	1086	1975	0,4568	1126	1984	0,3430	1155	1989	0,3980	1174	1975	0,6703	1205	1969	0,2410	2016	1974	0,2426	2072	1978	0,6540	2120	1972	0,7735	2233	1967	0,7466
1015	1975	0,4167	1039	1980	0,7757	1087	1949	0,9842	1126	1990	0,2823	1158	1949	0,7359	1174	1978	0,7757	1205	1976	0,6909	2017	1986	0,9003	2081	1954	0,6151	2120	1976	0,6007	2233	1971	0,7750
1015	1978	0,9561	1039	1990	0,5743	1087	1961	0,5792	1131	1962	0,2523	1158	1966	0,8068	1174	1980	0,7778	1211	1966	0,6295	2022	1963	0,3540	2081	1969	0,6989	2120	1978	0,5190	2233	1975	0,6672
1015	1979	0,6041	1041	1961	0,2160	1087	1976	0,6007	1131	1967	0,8268	1158	1974	0,8284	1174	1986	0,2388	1211	1970	0,4336	2022	1974	0,6637	2081	1973	0,6703	2120	1981	0,3912	2233	1979	0,9424
1015	1985	0,3549	1041	1969	0,5776	1088	1976	0,6703	1131	1978	0,4432	1161	1968	0,7918	1174	1989	0,7577	1211	1978	0,8567	2022	1998	0,3259	2081	1984	0,6885	2120	1991	0,3136	2233	1981	0,6008
1016	1968	0,9132	1041	1974	0,2542	1089	1967	0,3607	1131	1991	0,2074	1161	1971	0,5990	1181	1957	0,3491	1211	1984	0,4981	2030	1948	0,6585	2081	1990	0,2751	2120	1996	0,3976	2234	1949	0,3783
1016	1972	0,6516	1041	1976	0,2749	1091	1979	0,2800	1131	1994	0,1245	1161	1975	0,3827	1181	1962	0,8183	1212	1961	0,9050	2030	1957	0,9660	2081	1999	0,6838	2131	1958	0,6372	2234	1960	0,5959
1016	1977	0,5884	1042	1937	0,5275	1092	1957	0,6614	1132	1978	0,6554	1161	1978	0,6543	1181	1965	0,2755	1212	1979	0,6516	2030	1959	0,6690	2083	1951	0,5239	2131	1972	0,6516	2234	1964	0,8623
1016	1978	0,3801	1042	1959	0,4313	1093	1978	0,6516	1133	1949	0,4956	1161	1984	0,3638	1181	1967	0,6526	1213	1934	0,3611	2030	1960	0,3180	2083	1966	0,5042	2131	1978	0,2922	2234	1982	0,3643
1016	1980	0,7359	1042	1976	0,6856	1094	1976	0,3858	1133	1959	0,8258	1161	1986	0,3003	1181	1969	0,6265	1213	1956	0,6648	2030	1962	0,9665	2083	1968	0,6606	2132	1967	0,3100	2234	1984	0,3436
1016	1981	0,3266	1042	1980	0,9749	1094	1987	0,2773	1133	1971	0,7122	1161	1993	0,2193	1181	1972	0,4918	1213	1957	0,8962	2030	1965	0,3992	2083	1971	0,4986	2132	1975	0,6742	2234	1985	0,1949
1021	1946	0,1819	1042	1981	0,2840	1095	1963	0,3241	1133	1977	0,3830	1162	1956	0,3535	1181	1974	0,2663	1213	1964	0,7359	2030	1966	0,4574	2083	1978	0,7541	2132	1979	0,6232	2235	1973	0,7212
1021	1972	0,2945	1043	1976	0,4707	1095	1975	0,6813	1133	1979	0,8089	1162	1959	0,4219	1181	1978	0,7016	1213	1967	0,6030	2030	1968	0,4224	2083	1979	0,6374	2133	1956	0,2970	2235	1978	0,9948
1021	1978	0,2674	1043	1980	0,3811	1095	1977	0,4435	1133	1985	0,2867	1162	1963	0,3674	1181	1986	0,2681	1213	1969	0,5354	2030	1969	0,3149	2084	1977	0,4896	2133	1990	0,2436	2241	1978	0,4956
1022	1968	0,4684	1044	1959	0,6755	1095	1990	0,7428	1134	1964	0,6822	1162	1966	0,6708	1181	1989	0,1637	1213	1970	0,6543	2030	1970	0,4360	2084	1991	0,1852	2134	1972	0,4169	2244	1987	0,5427
1022	1979	0,6848	1045	1970	0,9050	1097	1971	0,2490	1134	1967	0,6880	1162	1967	0,3610	1182	1962	0,3788	1213	1972	0,3788	2030	1971	0,6576	2085	1962	0,4028	2134	1973	0,3407	2251	1972	0,9861
1022	1991	0,7428	1045	1973	0,9141	1098	1982	0,4028	1134	1968	0,6813	1162	1968	0,5087	1182	1970	0,2776	1213	1974	0,6385	2030	1972	0,7147	2089	1966	0,8894	2141	1959	0,6516	2251	1990	0,5671
1023	1968	0,6570	1045	1988	0,4794	1101	1957	0,5354	1134	1976	0,6516	1162	1973	0,3655	1182	1971	0,8847	1213	1976	0,5723	2030	1973	0,6559	2091	1978	0,8354	2141	1967	0,5148	2252	1984	0,4907
1023	1983	0,3787	1046	1946	0,6543	1102	1984	0,2532	1135	1965	0,4107	1162	1974	0,5816	1182	1972	0,7512	1213	1986	0,6855	2030	1974	0,5462	2092	1946	0,6061	2141	1970	0,4242	2253	1978	0,6527
1024	1983	0,2295	1046	1959	0,4332	1104	1988	0,7486	1135	1974	0,2263	1162	1975	0,9046	1182	1974	0,7343	1214	1968	0,5945	2030	1975	0,9820	2092	1956	0,4993	2141	1971	0,3622	2254	1976	0,7042
1024	1990	0,6913	1046	1963	0,5240	1105	1954	0,3275	1135	1976	0,7101	1162	1976	0,8188	1182	1975	0,4684	1214	1971	0,7757	2030	1976	0,5494	2092	1961	0,2262	2141	1972	0,7122	2254	1979	0,9335
1025	1952	0,4878	1046	1967	0,5900	1105	1979	0,4688	1135	1979	0,6945	1162	1978	0,6703	1182	1982	0,4349	1214	1973	0,6585	2030	1977	0,8742	2092	1963	0,5028	2141	1977	0,6881	2255	1994	0,9226
1025	1958	0,5797	1047	1975	0,4421	1105	1991	0,2097	1136	1972	0,8623	1162	1979	0,5405	1182	1986	0,6549	1214	1974	0,8504	2030	1978	0,6554	2092	1976	0,3368	2141	1978	0,6374	2300	1957	0,6905
1025	1959	0,3891	1048	1955	0,5631	1106	1974	0,6003	1136	1974	0,6684	1162	1980	0,9050	1183	1949	0,4087	1214	1975	0,7626	2030	1980	0,5898	2092	1978	0,6742	2141	1988	0,6545	2300	1983	0,5682
1025	1976	0,4865	1048	1958	0,2616	1106	1978	0,4863	1136	1979	0,6688	1162	1988	0,4593	1183	1966	0,3540	1214	1976	0,6574	2030	1981	0,4615	2092	1981	0,3967	2142	1969	0,7432	2310	1958	0,4540
1025	1977	0,4744	1048	1959	0,3375	1106	1986	0,2082	1137	1966	0,4221	1162	1992	0,6037	1183	1970	0,6675	1215	1947	0,5436	2030	1982	0,5842	2093	1961	0,3407	2142	1973	0,5507	2310	1970	0,2521
1025	1979	0,7324	1048	1976	0,8169	1108	1968	0,4266	1138	1964	0,3540	1163	1964	0,6888	1184	1962	0,3457	1215	1965	0,4286	2030	1984	0,4050	2093	1961	0,3407	2142	1977	0,6087	2310	1973	0,2426
1026	1953	0,9982	1048	1977	0,7417	1108	1976	0,8650	1138	1967	0,9044	1163	1966	0,7581	1184	1970	0,2878	1215	1972	0,3518	2030	1985	0,7717	2094	1962	0,4332	2142	1979	0,6340	2310	1974	0,2426
1026	1975	0,5990	1048	1978	0,2970	1108	1977	0,6818	1138	1969	0,4800	1163	1968	0,6785	1185	1974	0,3391	1215	1975	0,6554	2030	1989	0,5346	2094	1967	0,6819	2143	1974	0,2523	2310	1976	0,



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
2340	1979	0,9050	2461	1975	0,6619	2737	1975	0,6564	2899	1962	0,9420	3242	1952	0,8365	3532	1989	0,3618	4002	1965	0,6527	4090	1993	0,3812	4287	1974	0,6527	4600	1963	0,6814	5358	1991	0,7706
2344	1988	0,9226	2461	1976	0,5013	2740	1958	0,6311	2900	1951	0,6801	3242	1954	0,5381	3533	1965	0,6054	4002	1968	0,5820	4100	1959	0,6168	4287	1992	0,3511	4600	1986	0,4419	5400	1955	0,5571
2347	1994	0,2994	2461	1987	0,6372	2740	1963	0,9242	2900	1967	0,7103	3246	1988	0,5872	3533	1987	0,9884	4002	1969	0,5941	4100	1964	0,6898	4287	1997	0,6565	4625	1961	0,8362	5400	1965	0,7767
2351	1946	0,6527	2462	1957	0,6947	2740	1975	0,8337	2900	1978	0,5271	3250	1966	0,7482	3535	1970	0,4834	4002	1972	0,6111	4100	1977	0,8579	4300	1959	0,5603	4641	1995	0,5473	5400	1970	0,7042
2351	1952	0,6527	2471	1972	0,4781	2740	1993	0,8553	2900	1990	0,3344	3250	1991	0,7503	3535	1973	0,6446	4002	1979	0,6968	4110	1976	0,8887	4300	1966	0,9914	4644	1974	0,8587	5400	1976	0,9112
2351	1953	0,5381	2472	1974	0,9242	2740	1999	0,8193	2911	1986	0,6611	3258	1963	0,9417	3562	1966	0,9503	4002	1995	0,4911	4110	1992	0,8443	4300	1986	0,3344	4700	1948	0,7930	5400	1994	0,6850
2351	1958	0,4737	2472	1987	0,6585	2745	1951	0,5014	2921	1952	0,5644	3263	1987	0,7737	3563	1975	0,4781	4014	1959	0,6905	4121	1980	0,6629	4311	1967	0,6527	4700	1962	0,8806	5420	1947	0,6338
2351	1960	0,6527	2475	1982	0,3789	2746	1972	0,5222	2921	1960	0,7229	3263	1991	0,6535	3564	1976	0,9220	4024	1985	0,6421	4122	1974	0,8654	4311	1974	0,5136	4700	1973	0,5478	5420	1952	0,7768
2351	1973	0,6527	2476	1975	0,5381	2750	1950	0,9242	2921	1961	0,6628	3271	1973	0,6311	3564	1991	0,8791	4024	1987	0,2682	4130	1966	0,4285	4327	1994	0,3452	4700	1975	0,9623	5420	1965	0,9274
2360	1961	0,3375	2476	1978	0,8665	2750	1959	0,8068	2921	1966	0,7904	3275	1966	0,4781	3571	1964	0,7717	4025	1983	0,6586	4150	1964	0,8835	4337	1982	0,5881	4700	1976	0,6409	5420	1966	0,6796
2360	1965	0,6648	2483	1964	0,6658	2750	1963	0,9059	2941	1987	0,9386	3275	1991	0,2728	3572	1961	0,5271	4026	1947	0,5741	4150	1968	0,8915	4337	1984	0,3350	4700	1982	0,4781	5420	1981	0,6968
2360	1966	0,3005	2484	1962	0,5339	2750	1964	0,7921	2941	1992	0,6605	3281	1986	0,9729	3580	1949	0,9152	4026	1974	0,8602	4150	1976	0,5919	4352	1968	0,4285	4700	1994	0,7649	5420	1988	0,5554
2360	1972	0,6581	2484	1978	0,7527	2750	1973	0,6527	2941	1993	0,6056	3292	1974	0,9959	3580	1973	0,5478	4026	1980	0,5281	4150	1984	0,6091	4352	1990	0,6819	4742	1961	0,5074	5430	1959	0,4394
2360	1974	0,7205	2484	1986	0,5933	2750	1976	0,7850	2943	1969	0,7252	3293	1956	0,4558	3580	1991	0,6545	4026	1989	0,7162	4161	1984	0,6212	4355	1993	0,3511	4746	1976	0,4285	5430	1961	0,4649
2360	1975	0,3973	2500	1963	0,3005	2750	1979	0,8096	2943	1973	0,7547	3300	1948	0,7962	3586	1959	0,3532	4027	1978	0,8999	4172	1990	0,6212	4356	1973	0,6933	4765	1987	0,2940	5430	1963	0,6885
2360	1976	0,6246	2500	1966	0,3112	2750	1990	0,8681	2943	1983	0,5330	3300	1958	0,5234	3594	1997	0,6483	4028	1972	0,9226	4181	1965	0,5637	4356	1988	0,8648	4803	1980	0,8152	5430	1970	0,6919
2360	1978	0,6824	2500	1968	0,6516	2750	1997	0,7359	2945	1994	0,6862	3300	1959	0,7136	3599	1975	0,7547	4028	1982	0,8848	4181	1985	0,8373	4361	1972	0,6526	4844	1995	0,5320	5430	1983	0,3237
2360	1979	0,8378	2500	1970	0,6811	2760	1967	0,5221	2947	1975	0,4781	3300	1966	0,7962	3599	1977	0,8374	4029	1986	0,6063	4183	1989	0,6212	4361	1975	0,5220	4900	1975	0,5271	5430	1989	0,8024
2360	1985	0,2505	2500	1983	0,1700	2760	1978	0,8915	2948	1975	0,9973	3300	1968	0,9741	3599	1979	0,6526	4029	1988	0,8648	4200	1954	0,5424	4371	1969	0,6052	4964	1994	0,7242	5430	1990	0,6362
2360	1987	0,2201	2509	1967	0,3801	2760	1989	0,3344	3000	1953	0,5306	3300	1970	0,7633	3599	1991	0,3773	4030	1955	0,8276	4200	1962	0,8665	4400	1947	0,5441	5000	1937	0,6514	5430	1995	0,6523
2360	1992	0,1608	2509	1981	0,5087	2764	1951	0,6311	3000	1958	0,6575	3300	1979	0,9919	3600	1956	0,8485	4030	1957	0,9274	4200	1964	0,9242	4400	1948	0,6507	5000	1965	0,6861	5435	1970	0,6706
2360	1993	0,6575	2510	1996	0,2930	2764	1980	0,5381	3000	1959	0,7153	3300	1981	0,6624	3600	1964	0,8806	4030	1960	0,5460	4200	1965	0,8233	4400	1955	0,5034	5000	1968	0,6527	5435	1980	0,5066
2360	1994	0,6846	2521	1966	0,7217	2765	1973	0,8185	3000	1968	0,7042	3300	1982	0,5478	3600	1973	0,7790	4030	1961	0,9111	4200	1971	0,6144	4400	1960	0,6507	5000	1970	0,7237	5440	1993	0,7744
2360	1996	0,6575	2521	1991	0,2245	2766	1987	0,6342	3000	1976	0,7897	3300	1984	0,7076	3600	1988	0,3430	4030	1966	0,9011	4200	1975	0,6644	4400	1961	0,6775	5000	1971	0,6554	5461	1995	0,6523
2363	1991	0,6845	2521	1993	0,4085	2766	1990	0,4204	3009	1971	0,5568	3300	1990	0,2191	3600	1993	0,3430	4030	1974	0,9444	4200	1977	0,9279	4400	1963	0,9691	5000	1973	0,7415	5462	1995	0,3203
2364	1960	0,5372	2523	1988	0,6557	2766	1998	0,6559	3011	1992	0,6298	3300	1991	0,9606	3623	1990	0,2707	4030	1980	0,6517	4212	1969	0,9242	4400	1964	0,6558	5000	1976	0,5987	5500	1971	0,5271
2364	1971	0,7921	2523	1997	0,7596	2768	1975	0,8421	3013	1992	0,2903	3300	1993	0,3217	3625	1972	0,5636	4031	1959	0,8906	4220	1953	0,6077	4400	1965	0,7389	5000	1978	0,8351	5500	1991	0,3511
2364	1977	0,5478	2525	1995	0,6535	2768	1996	0,6523	3015	1971	0,9623	3321	1966	0,4558	3630	1969	0,5587	4031	1963	0,6527	4220	1960	0,9759	4400	1967	0,6620	5000	1981	0,9117	5502	1987	0,6297
2364	1994	0,2950	2527	1977	0,5881	2769	1995	0,9226	3021	1949	0,8260	3324	1968	0,9402	3646	1983	0,3229	4031	1964	0,9375	4220	1972	0,4285	4400	1970	0,7846	5000	1983	0,8193	5502	1990	0,6850
2364	1997	0,4330	2529	1964	0,5271	2769	1997	0,4452	3021	1954	0,5343	3324	1979	0,5271	3654	1973	0,4453	4031	1967	0,9387	4220	1985	0,4332	4400	1971	0,5478	5000	1986	0,8648	5502	1991	0,9226
2365	1959	0,8486	2531	1973	0,7681	2800	1956	0,4777	3021	1966	0,9768	3324	1984	0,5067	3663	1995	0,3134	4031	1968	0,6527	4220	1989	0,7031	4400	1974	0,5964	5000	1989	0,2649	5516	2000	0,6918
2365	1987	0,4916	2532	1975	0,6008	2800	1958	0,4335	3021	1973	0,4911	3324	1991	0,9809	3700	1968	0,5881	4031	1969	0,9280	4220	1990	0,2901	4400	1976	0,8069	5000	1991	0,6154	5536	1992	0,9729
2365	1992	0,7706	2535	1981	0,9861	2800	1961	0,9590	3022	1978	0,9241	3325	1989	0,6953	3700	1970	0,6919	4031	1972	0,8391	4225	1954	0,7527	4400	1980	0,5881	5000	1993	0,4030	5538	1981	0,6379
2370	1963	0,7607	2536	1976	0,8354	2800	1964	0,6782	3031	1970	0,6500	3328	1947	0,6188	3700	1985	0,7706	4031	1975	0,6769	4225	1958	0,9233	4400	1982	0,7967	5008	1973	0,4838	5540	1963	0,5856
2370	1966	0,5271	2536	1992	0,4851	2800	1967	0,4781	3031	1978	0,6052	3332	1991	0,6768	3700	1987	0,4332	4031	1978	0,8327	4225	1967	0,7837	4400	1983	0,3102	5008	1990	0,2736	5540	1983	0,5478
2370	1971	0,5271	2545	1962	0,4781	2800	1968	0,8514	3060	1968	0,9242	3337	1988	0,6618	3700	1990	0,6768	4031	1986	0,6142	4225	1968	0,8878	4400	1984	0,3006	5051	1976	0,9271	5553	1962	0,4781
2370	1978	0,9244	2600	1963	0,8579	2800	1969	0,7808	3060	1986	0,7005	3349	1983	0,4769	3700	1993	0,7706	4031	1989	0,6850	4225	1970	0,9394	4400	1986	0,9684	5051	1978	0,6080	5553	1988	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó			
5830	1968	0,4781	6100	1968	0,6989	6522	1957	0,7801	6800	1954	0,8365	7195	1992	0,4179	7625	1992	0,6372	7815	1963	0,4781	8143	1970	0,4781	8372	1972	0,8292	8621	1977	0,6775	9011	1976	0,5337
5830	1988	0,6472	6100	1969	0,8530	6600	1963	0,6337	6800	1964	0,9149	7200	1961	0,9242	7627	1955	0,7527	7815	1975	0,9206	8143	1992	0,7849	8380	1954	0,8600	8623	1977	0,4731	9011	1988	0,5438
5900	1959	0,4558	6100	1972	0,9242	6600	1969	0,8337	6800	1966	0,5271	7200	1966	0,9919	7627	1977	0,9282	7822	1973	0,6851	8152	1969	0,9242	8392	1950	0,4485	8627	1987	0,3296	9011	1991	0,9378
5900	1969	0,9396	6100	1976	0,6690	6600	1973	0,5271	6800	1967	0,9861	7200	1984	0,3075	7627	1985	0,5682	7831	1970	0,8342	8152	1975	0,7042	8400	1951	0,7557	8630	1975	0,6854	9012	1963	0,8337
5900	1978	0,4453	6100	1982	0,8337	6600	1979	0,6558	6800	1969	0,5381	7200	1987	0,7706	7627	1986	0,5799	7831	1991	0,9493	8154	1986	0,6212	8400	1969	0,6277	8638	1950	0,9596	9012	1972	0,5881
5900	1980	0,6796	6100	1983	0,2450	6600	1981	0,6999	6800	1973	0,4093	7211	1976	0,9417	7628	1979	0,9226	7833	1980	0,7962	8154	1991	0,9181	8400	1975	0,7670	8638	1974	0,9639	9012	1978	0,9623
5900	1981	0,5271	6100	1986	0,5017	6600	1989	0,4881	6800	1974	0,9366	7212	1983	0,4478	7629	1983	0,7328	7837	1991	0,7631	8161	1964	0,8967	8400	1978	0,7353	8638	1982	0,8645	9012	1994	0,7706
5900	1993	0,5708	6100	1988	0,8791	6600	1992	0,7907	6800	1975	0,4815	7215	1984	0,8233	7630	1967	0,8848	7847	1997	0,6086	8161	1989	0,6236	8400	1980	0,6558	8638	1994	0,6523	9019	1977	0,7921
5900	1994	0,7413	6100	1991	0,7706	6622	1963	0,6527	6800	1976	0,8013	7253	1989	0,2901	7630	1969	0,9196	7900	1959	0,4781	8171	1980	0,8665	8400	1983	0,5491	8640	1978	0,4092	9023	1974	0,7453
5920	1991	0,6759	6100	1994	0,9691	6625	1994	0,6212	6800	1979	0,9242	7261	1959	0,8247	7631	1982	0,9744	7900	1977	0,9296	8181	1965	0,6764	8400	1984	0,8644	8640	1980	0,4919	9023	1985	0,6896
5931	1960	0,8836	6115	1974	0,6079	6640	1992	0,8739	6800	1983	0,2736	7300	1950	0,7655	7632	1958	0,4816	7925	1960	0,6291	8181	1991	0,6877	8400	1988	0,4997	8640	1989	0,3876	9023	1989	0,7829
5931	1991	0,8314	6116	1986	0,3331	6645	1993	0,9410	6800	1986	0,7907	7300	1960	0,5372	7632	1965	0,6516	7940	1974	0,6526	8182	1990	0,3854	8400	1991	0,6345	8640	1990	0,6857	9023	1990	0,7618
5931	1992	0,6086	6120	1969	0,8801	6646	1994	0,9148	6800	1988	0,4959	7300	1965	0,8337	7632	1966	0,4224	7960	1963	0,5881	8183	1993	0,2707	8400	1993	0,2994	8648	1985	0,2707	9024	1954	0,8686
5932	1996	0,7732	6120	1977	0,9861	6647	1996	0,6611	6800	1993	0,3479	7300	1979	0,9296	7632	1968	0,5711	7987	1993	0,7127	8184	1958	0,4919	8409	1973	0,9517	8648	1992	0,6085	9024	1972	0,7892
5940	1988	0,7706	6120	1978	0,9861	6720	1976	0,9502	6800	1994	0,2703	7300	1982	0,4959	7632	1971	0,7750	8000	1944	0,4919	8191	1942	0,6564	8409	1988	0,9226	8648	1995	0,7343	9024	1975	0,7042
6000	1943	0,4781	6120	1987	0,6550	6722	1997	0,5682	6800	2001	0,6508	7300	1991	0,8566	7632	1972	0,7757	8000	1946	0,5490	8191	1974	0,6027	8411	1996	0,5424	8660	1959	0,7335	9024	1976	0,4285
6000	1954	0,7443	6120	1989	0,2374	6723	1946	0,6625	6900	1966	0,8351	7332	1954	0,8292	7632	1973	0,6648	8000	1949	0,4285	8200	1947	0,9467	8415	1975	0,7921	8681	1977	0,6600	9024	1977	0,4285
6000	1957	0,6804	6120	1990	0,6857	6723	1963	0,6804	6900	1970	0,5805	7343	1995	0,6421	7632	1974	0,3429	8000	1956	0,6260	8200	1949	0,3321	8415	1979	0,7921	8683	1990	0,3511	9024	1978	0,8889
6000	1958	0,7824	6133	1950	0,8571	6723	1969	0,9573	6900	1978	0,4285	7346	1990	0,6605	7632	1979	0,6259	8000	1958	0,6527	8200	1955	0,4295	8417	1973	0,9429	8692	1971	0,4781	9024	1987	0,4332
6000	1960	0,9137	6134	1959	0,8630	6723	1970	0,6558	6900	1984	0,4769	7349	1977	0,8878	7632	1983	0,6037	8000	1965	0,7611	8200	1960	0,7652	8417	1986	0,3336	8693	1970	0,9242	9024	1989	0,9226
6000	1961	0,5343	6200	1968	0,5306	6723	1974	0,8768	6900	1996	0,6523	7349	1994	0,5230	7632	1984	0,6535	8000	1969	0,8622	8200	1964	0,9623	8419	1996	0,3511	8700	1982	0,5542	9024	1993	0,8648
6000	1962	0,9166	6200	1977	0,7665	6723	1976	0,8337	6921	2001	0,9515	7351	1959	0,8276	7632	1990	0,3215	8000	1972	0,4453	8200	1965	0,6476	8420	1970	0,5410	8713	1968	0,9062	9024	1994	0,7704
6000	1964	0,6804	6200	1980	0,6829	6723	1977	0,6054	6922	1973	0,8260	7370	1969	0,9679	7633	1953	0,6359	8000	1973	0,9054	8200	1966	0,6171	8420	1984	0,8648	8725	1986	0,6056	9025	1985	0,8766
6000	1965	0,4542	6200	1989	0,3170	6723	1979	0,6291	6922	1975	0,5478	7370	1993	0,2817	7633	1959	0,6543	8000	1974	0,8204	8200	1968	0,9064	8420	1993	0,2707	8751	1987	0,7685	9025	1997	0,6509
6000	1966	0,7635	6230	1982	0,4285	6723	1981	0,4959	6922	1982	0,5478	7381	1992	0,7360	7633	1968	0,6756	8000	1975	0,6224	8200	1970	0,9914	8423	1983	0,3835	8754	1955	0,6311	9025	1998	0,6836
6000	1967	0,5245	6230	1986	0,7413	6723	1990	0,6171	6931	1984	0,9906	7386	1972	0,9296	7633	1970	0,6680	8000	1976	0,6861	8200	1971	0,7680	8438	1976	0,7042	8762	1974	0,9973	9027	1966	0,6374
6000	1970	0,5854	6230	1996	0,3511	6724	1974	0,7502	7000	1997	0,3244	7391	1998	0,6523	7633	1988	0,6885	8000	1977	0,9487	8200	1972	0,5401	8440	1966	0,9303	8768	1980	0,6507	9027	1980	0,3090
6000	1972	0,8236	6237	1973	0,9242	6724	1981	0,9066	7011	1988	0,3015	7400	1945	0,5167	7633	1989	0,6372	8000	1979	0,6084	8200	1973	0,9122	8440	1970	0,5654	8776	1980	0,6527	9027	1991	0,1950
6000	1973	0,4285	6237	1975	0,8467	6724	1983	0,6991	7012	1989	0,5993	7400	1954	0,5271	7634	1974	0,4277	8000	1980	0,7506	8200	1974	0,7508	8443	1966	0,5856	8782	1974	0,5587	9028	1954	0,8276
6000	1974	0,5271	6237	1981	0,4784	6724	1988	0,7706	7013	1990	0,5377	7400	1965	0,8665	7634	1976	0,6516	8000	1982	0,8157	8200	1975	0,5586	8446	1957	0,8079	8787	1949	0,6554	9028	1965	0,8600
6000	1975	0,4367	6237	1991	0,6550	6724	1989	0,3217	7013	1996	0,3590	7400	1966	0,9623	7635	1980	0,8281	8000	1983	0,4589	8200	1977	0,6812	8448	1992	0,6806	8790	1991	0,4283	9028	1975	0,7176
6000	1977	0,9879	6237	1994	0,7706	6724	1991	0,3237	7015	1986	0,6792	7400	1967	0,5271	7635	1985	0,8314	8000	1987	0,7343	8200	1983	0,8024	8451	1978	0,6840	8797	1958	0,4646	9029	1966	0,8600
6000	1978	0,7614	6237	1995	0,6523	6725	1974	0,7837	7020	1968	0,5478	7400	1968	0,6848	7635	1989	0,9031	8000	1991	0,9836	8200	1985	0,6857	8452	1958	0,8384	8800	1961	0,4394	9030	1975	0,6905
6000	1979	0,8835	6300	1961	0,8486	6725	1992	0,7985	7020	1975	0,9152	7400	1969	0,6080	7636	1963	0,6358	8000	1994	0,3134	8200	1992	0,7706	8456	1978	0,9242	8800	1973	0,6232	9030	1989	0,6559
6000	1980	0,7283	6300	1964	0,5034	6726	1957	0,6905	7026	1974	0,4453	7400	1972	0,5193	7636	1970	0,9289	8000	1998	0,2601	8200	1993	0,5397	8460	1991	0,5948	8800	1976	0,7524	9061	1975	0,6527
6000	1983	0,2901	6300	1966	0,5478	6726	1966	0,8909	7030	1959	0,8791	7400	1974	0,8285	7664	1956	0,3986	8000	1999	0,2227	8220	1947	0,8309	8468	1992	0,6550	8800	1977	0,8835	9061	1976	0,8337
6000	1985	0,5589	6300	1974	0,9600	6726	1971	0,8447	7030	1961	0,6339	7400	1975	0,5478	7668	1989	0,3876	8041	1977	0,9242	8220	1960	0,5587	8475	1991	0,2901	8800	1978	0,5805	9071	1970	



Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9162	1956	0,7921
9162	1982	0,5984
9162	1993	0,4032
9169	1972	0,8524
9171	1968	0,5636
9171	1969	0,8247
9172	1973	0,6527
9172	1980	0,5381
9172	1986	0,5427
9172	1988	0,6290
9172	1989	0,2957
9174	1956	0,8281
9174	1974	0,9582
9177	1969	0,8497
9177	1976	0,7921

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9181	1991	0,8691
9184	1958	0,4959
9200	1962	0,9233
9200	1964	0,8714
9200	1988	0,8960
9200	1992	0,7618
9200	1994	0,8176
9226	1991	0,9309
9228	1976	0,6244
9228	1995	0,5138
9231	1998	0,5931
9232	1977	0,5381
9241	1989	0,3535
9241	1991	0,3610
9244	1961	0,9825

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9245	1978	0,9956
9300	1976	0,6195
9300	1988	0,6806
9314	1992	0,3782
9316	1986	0,7557
9317	1988	0,6236
9323	1961	0,5271
9330	1987	0,5348
9330	1990	0,6970
9343	1960	0,7719
9352	1971	0,5449
9353	1974	0,6919
9371	1970	0,5034
9374	1992	0,6545
9400	1950	0,5451

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9400	1952	0,6703
9400	1958	0,5224
9400	1960	0,7407
9400	1961	0,7038
9400	1965	0,6794
9400	1966	0,4388
9400	1969	0,6345
9400	1974	0,4387
9400	1976	0,4982
9400	1979	0,9424
9400	1982	0,3655
9400	1983	0,6912
9400	1986	0,6372
9400	1989	0,2800
9400	1995	0,6041

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9400	1996	0,3259
9407	1974	0,6374
9407	1981	0,6564
9408	1961	0,3090
9408	1971	0,9050
9422	1972	0,6543
9434	1974	0,9825
9435	1967	0,9429
9436	1991	0,5790
9441	1988	0,6986
9442	1993	0,3545
9444	1987	0,8766
9461	1968	0,9233
9461	1970	0,6034
9461	1976	0,3253

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9472	1967	0,5381
9472	1982	0,8665
9476	1971	0,8433
9482	1973	0,9242
9483	1960	0,8073
9484	1977	0,7115
9492	1972	0,8675
9494	1971	0,5711
9494	1990	0,2807
9500	1966	0,6764
9500	1970	0,9959
9500	1980	0,5478
9531	1980	0,9623
9531	1981	0,8665
9531	1988	0,7706

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9533	1968	0,4453
9541	1981	0,8337
9545	1992	0,3768
9545	1998	0,6014
9555	1971	0,8096
9561	1990	0,3237
9600	1938	0,6691
9600	1949	0,8579
9600	1956	0,9590
9600	1964	0,9041
9600	1967	0,4453
9600	1970	0,9861
9600	1972	0,6476
9600	1980	0,8665
9600	1981	0,9936

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9600	1986	0,6842
9600	1997	0,4693
9631	1989	0,7484
9643	1958	0,7593
9653	1974	0,6013
9664	1962	0,8434
9672	1979	0,6527
9681	1992	0,8553
9700	1948	0,8014
9700	1950	0,9647
9700	1952	0,7173
9700	1964	0,8447
9700	1972	0,8003
9700	1974	0,9377
9700	1975	0,9779

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9700	1977	0,8636
9700	1979	0,9862
9700	1983	0,8977
9700	1985	0,9506
9700	1990	0,8312
9721	1986	0,2130
9722	1986	0,5337
9723	1976	0,9242
9723	1991	0,3592
9724	1975	0,7117
9730	1954	0,3610
9730	1969	0,7080
9730	1973	0,3407
9730	1979	0,9050
9730	1984	0,2092

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9733	1974	0,4542
9735	1976	0,8915
9735	1998	0,3010
9737	1973	0,6311
9739	1985	0,3473
9743	1991	0,2903
9754	1971	0,8431
9761	1975	0,5820
9762	1979	0,5271
9777	1974	0,8337
9784	1964	0,7547
9789	1947	0,4285
9791	1985	0,7706
9798	1973	0,9562
9799	1955	0,6558

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9799	1989	0,7360
9799	1991	0,9059
9841	1990	0,7979
9900	1984	0,3307
9931	1998	0,2601
9937	1969	0,9062
9938	1988	0,7706
9943	1992	0,7706
9944	1979	0,7850
9962	1958	0,8247
9970	1966	0,5271
9970	1971	0,5978
9970	1973	0,5222

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó
1015	0,6553
1016	0,4502
1023	0,6351
1025	0,7647
1031	0,4805
1032	0,6014
1033	0,7090
1037	0,6830
1039	0,7115
1046	0,4256
1054	0,6675
1056	0,6553
1065	0,6128
1066	0,3728

Irányítószám	Szorzó
1071	0,2850
1074	0,7679
1087	0,6524
1093	0,6516
1094	0,4777
1095	0,3752
1096	0,9437
1097	0,9000
1105	0,9257
1107	0,8394
1111	0,6197
1112	0,7183
1113	0,9050
1115	0,3715

Irányítószám	Szorzó
1117	0,6826
1118	0,4051
1119	0,6781
1123	0,5782
1124	0,2914
1133	0,4956
1134	0,6516
1139	0,5058
1142	0,6543
1143	0,7557
1148	0,6284
1149	0,5817
1151	0,6543
1152	0,6595

Irányítószám	Szorzó
1157	0,7043
1158	0,3991
1161	0,4473
1164	0,6663
1165	0,6284
1171	0,6508
1172	0,2505
1173	0,9521
1174	0,7356
1181	0,2656
1188	0,7387
1192	0,2201
1196	0,6266
1213	0,6516

Irányítószám	Szorzó
1222	0,8317
1225	0,3833
1239	0,2820
2000	0,8199
2013	0,6700
2030	0,9424
2040	0,2642
2045	0,6575
2051	0,6971
2060	0,9867
2083	0,6688
2092	0,3058
2112	0,3362
2117	0,3783

Irányítószám	Szorzó
2119	0,7617
2131	0,7379
2132	0,6133
2141	0,8799
2161	0,6912
2315	0,5165
2330	0,3014
2335	0,4096
2336	0,6007
2360	0,9050
2400	0,8725
2461	0,7112
2532	0,7893
2600	0,5723

Irányítószám	Szorzó
2700	0,5969
2724	0,7953
2750	0,9896
2837	0,8806
3015	0,6549
3200	0,5381
3263	0,6890
3397	0,8838
3399	0,9242
3533	0,6539
3553	0,9838
3700	0,4343
4025	0,5478
4030	0,7710

Irányítószám	Szorzó
4032	0,9277
4033	0,6600
4034	0,8804
4128	0,4394
4400	0,6776
4563	0,5636
5435	0,6527
5600	0,6462
5700	0,6527
5900	0,6273
6000	0,9371
6035	0,4093
6060	0,8665
6500	0,6559

Irányítószám	Szorzó
6521	0,9825
6600	0,4813
6723	0,7814
6727	0,4649
6728	0,5608
6763	0,7591
6781	0,9100
6800	0,4175
7100	0,8363
7181	0,6052
7200	0,9825
7400	0,8362
7622	0,6557
7625	0,5365

Irányítószám	Szorzó
7629	0,2666
7633	0,8423
7634	0,6957
7761	0,6629
8000	0,8629
8060	0,6549
8087	0,6514
8097	0,9723
8200	0,6875
8300	0,8860
8315	0,4832
8451	0,9111
8630	0,9535
8800	0,4739

Irányítószám	Szorzó
9012	0,7726
9021	0,9917
9026	0,8447
9081	0,8776
9134	0,6886
9400	0,8562
9423	0,9565
9600	0,3938

Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1937	0,4812
10	1938	0,9902
10	1941	0,6000
10	1946	0,9902
10	1948	0,5831
10	1950	0,3759
10	1952	0,6614
10	1953	0,6947
10	1954	0,8494
10	1955	0,8403
10	1956	0,3081
10	1957	0,3697
10	1958	0,7714
10	1959	0,9902
10	1960	0,5794
10	1961	0,4830
10	1962	0,7547
10	1963	0,6614
10	1964	0,6870
10	1965	0,6866
10	1966	0,5273
10	1967	0,5150
10	1968	0,5406
10	1969	0,4682
10	1970	0,6653
10	1971	0,6434
10	1972	0,4812
10	1973	0,6675
10	1974	0,7143
10	1975	0,5674
10	1976	0,7359
10	1977	0,6218
10	1978	0,3497
10	1979	0,4657
10	1980	0,2556
10	1981	0,4568
10	1982	0,6774
10	1983	0,6050

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
10	1984	0,8550
10	1985	0,4922
10	1986	0,3025
10	1987	0,5960
10	1988	0,7088
10	1990	0,5866
10	1991	0,4202
10	1992	0,6511
10	1993	0,6135
10	1994	0,3242
10	1995	0,7702
10	1997	0,3876
10	1998	0,9901
10	2001	0,2888
11	1935	0,7547
11	1940	0,6103
11	1943	0,7937
11	1948	0,4812
11	1950	0,6199
11	1951	0,6218
11	1952	0,6457
11	1953	0,6489
11	1954	0,6396
11	1955	0,9902
11	1956	0,3308
11	1957	0,6648
11	1958	0,7547
11	1959	0,5177
11	1960	0,5651
11	1961	0,5386
11	1962	0,7547
11	1963	0,7589
11	1964	0,6399
11	1965	0,5412
11	1966	0,5132
11	1967	0,6015
11	1968	0,4830
11	1969	0,6498

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
11	1970	0,7452
11	1971	0,5318
11	1972	0,8404
11	1973	0,9972
11	1974	0,4286
11	1975	0,6543
11	1976	0,5680
11	1977	0,5363
11	1978	0,6734
11	1979	0,5628
11	1980	0,5365
11	1981	0,6846
11	1982	0,5573
11	1983	0,6613
11	1984	0,6689
11	1985	0,8191
11	1986	0,6306
11	1987	0,5840
11	1988	0,7268
11	1989	0,5130
11	1990	0,5462
11	1991	0,6380
11	1992	0,6432
11	1993	0,6976
11	1994	0,6363
11	1995	0,5064
11	1996	0,5101
11	1997	0,5607
11	1998	0,6081
11	1999	0,8108
11	2001	0,6250
12	1945	0,7937
12	1946	0,4034
12	1950	0,4562
12	1951	0,3193
12	1953	0,6714
12	1954	0,8381
12	1957	0,7286

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
12	1959	0,6250
12	1960	0,5564
12	1961	0,9007
12	1964	0,4812
12	1965	0,4794
12	1966	0,7589
12	1967	0,4211
12	1968	0,6309
12	1969	0,4365
12	1970	0,7547
12	1971	0,5431
12	1972	0,4987
12	1973	0,3759
12	1975	0,4992
12	1976	0,6682
12	1977	0,4987
12	1981	0,6130
12	1984	0,2857
12	1985	0,6582
12	1988	0,3876
12	1989	0,4880
12	1990	0,4306
12	1991	0,6167
12	1992	0,4476
12	1993	0,6016
12	1995	0,5528
12	1997	0,5807
20	1938	0,7547
20	1945	0,7328
20	1948	0,5655
20	1949	0,7507
20	1953	0,7561
20	1956	0,6714
20	1957	0,5655
20	1958	0,7074
20	1959	0,6199
20	1960	0,5166

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
20	1962	0,5546
20	1963	0,7547
20	1964	0,4286
20	1965	0,7937
20	1966	0,2857
20	1967	0,4812
20	1970	0,7031
20	1971	0,7589
20	1972	0,4987
20	1974	0,5420
20	1975	0,4682
20	1976	0,4396
20	1977	0,5186
20	1978	0,7546
20	1981	0,6873
20	1984	0,9067
20	1985	0,9902
20	1986	0,4202
20	1988	0,6156
20	1989	0,6357
20	1991	0,8081
20	1992	0,7669
20	1993	0,8184
20	1994	0,8450
20	1995	0,7343
20	1996	0,6134
20	1997	0,3876
20	1999	0,9901
20	2000	0,6960
20	2001	0,3158
21	1940	0,7937
21	1945	0,6000
21	1947	0,7547
21	1950	0,5060
21	1952	0,6319
21	1955	0,4812
21	1956	0,4987
21	1961	0,9902

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
21	1963	0,6037
21	1964	0,8610
21	1965	0,4987
21	1966	0,7937
21	1967	0,6315
21	1969	0,6614
21	1970	0,4987
21	1971	0,6614
21	1972	0,4987
21	1973	0,7738
21	1974	0,6225
21	1975	0,9901
21	1976	0,5701
21	1977	0,5795
21	1979	0,9902
21	1980	0,6199
21	1982	0,5295
21	1983	0,6250
21	1984	0,6685
21	1985	0,7937
21	1991	0,4101
21	1994	0,5017
21	1995	0,6818
21	1996	0,5775
21	1997	0,6250
21	1998	0,9901
21	2000	0,8081
22	1936	0,5795
22	1943	0,6334
22	1946	0,5208
22	1947	0,5795
22	1951	0,8660
22	1956	0,3866
22	1967	0,8403
22	1971	0,6410
22	1972	0,3737
22	1973	0,4987
22	1975	0,7937

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
22	1980	0,6387
22	1984	0,7589
22	1985	0,7958
22	1986	0,4060
22	1989	0,7407
22	1993	0,2888
22	1994	0,3048
22	1999	0,9901
23	1934	0,9902
23	1942	0,6199
23	1950	0,7140
23	1953	0,2972
23	1956	0,7589
23	1957	0,5795
23	1959	0,5795
23	1960	0,6335
23	1962	0,4987
23	1963	0,5795
23	1964	0,8080
23	1966	0,5556
23	1967	0,6443
23	1968	0,5356
23	1969	0,7738
23	1970	0,4987
23	1971	0,5658
23	1972	0,5660
23	1973	0,4812
23	1974	0,4812
23	1975	0,5904
23	1976	0,6364
23	1979	0,7937
23	1981	0,6516
23	1982	0,6758
23	1983	0,8214
23	1984	0,8356
23	1987	0,6250
23	1988	0,6250
23	1989	0,6175

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
23	1990	0,7204
23	1993	0,6661
23	1995	0,6818
23	1996	0,7062
23	1997	0,5031
23	1998	0,6473
23	1999	0,9194
23	2001	0,5017
24	1933	0,6342
24	1938	0,6160
24	1945	0,5714
24	1949	0,7639
24	1950	0,5440
24	1951	0,7592
24	1952	0,6247
24	1953	0,6779
24	1954	0,5092
24	1955	0,6285
24	1956	0,7050
24	1957	0,6167
24	1960	0,3529
24	1961	0,5021
24	1962	0,4652
24	1963	0,5742
24	1964	0,4434
24	1965	0,4565
24	1966	0,5641
24	1969	0,5483
24	1970	0,6673
24	1971	0,6037
24	1972	0,3901
24	1974	0,5544
24	1975	0,5361
24	1976	0,5236
24	1977	0,6588
24	1978	0,7137
24	1979	0,3344
24	1980	0,7012

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
24	1981	0,3008
24	1982	0,5515
24	1983	0,6508
24	1985	0,7721
24	1987	0,5031
24	1988	0,5348
24	1989	0,6578
24	1992	0,3509
24	1993	0,7407
24	1995	0,5031
24	1996	0,7847
24	2000	0,8009
24	2001	0,5556
25	1945	0,6022
25	1949	0,4987
25	1951	0,4991
25	1952	0,9902
25	1953	0,5964
25	1957	0,3866
25	1960	0,8403
25	1963	0,9902
25	1965	0,5546
25	1969	0,3025
25	1970	0,9902
25	1971	0,6773
25	1972	0,3759
25	1973	0,7159
25	1974	0,5182
25	1978	0,7937
25	1981	0,2556
25	1982	0,4812
25	1986	0,6469
25	1988	0,3640
25	1991	0,4645
25	1993	0,4679
25	1995	0,7273
26	1938	0,7159
26	1941	0,9907

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
26	1945	0,6716
26	1946	0,6992
26	1952	0,6349
26	1953	0,9901
26	1954	0,4923
26	1955	0,3114
26	1957	0,6256
26	1958	0,5000
26	1960	0,2786
26	1961	0,3866
26	1965	0,6160
26	1966	0,7059
26	1967	0,5567
26	1972	0,7721
26	1974	0,3344
26	1975	0,4485
26	1976	0,7159
26	1978	0,6614
26	1979	0,7159
26	1980	0,7658
26	1981	0,3344
26	1982	0,3265
26	1984	0,5882
26	1986	0,3737
26	1988	0,6250
26	1989	0,5309
26	1990	0,5256
26	1991	0,5689
26	1992	0,5031
26	1993	0,5584
26	1994	0,4011
26	1996	0,6132
26	1997	0,7407
26	1998	0,9901
27	1934	0,9901
27	1940	0,6176
27	1943	0,5993
27	1945	0,4458

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
27	1946	0,4994
27	1947	0,6000
27	1948	0,6542
27	1949	0,5993
27	1950	0,6160
27	1953	0,3737
27	1954	0,



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
28	1947	0,5136
28	1949	0,5560
28	1950	0,6659
28	1951	0,5256
28	1952	0,4987
28	1954	0,6480
28	1955	0,6127
28	1956	0,7706
28	1957	0,6329
28	1958	0,4510
28	1960	0,5021
28	1962	0,5037
28	1964	0,6985
28	1965	0,5329
28	1966	0,7159
28	1967	0,4651
28	1968	0,5864
28	1969	0,8125
28	1970	0,6027
28	1971	0,5029
28	1972	0,6048
28	1974	0,5011
28	1975	0,6347
28	1976	0,5882
28	1977	0,6129
28	1978	0,5637
28	1979	0,6524
28	1980	0,8348
28	1983	0,6107
28	1984	0,7682
28	1985	0,4506
28	1986	0,5327
28	1987	0,5864
28	1988	0,2983
28	1989	0,6288
28	1990	0,6752
28	1992	0,9216
28	1996	0,7937
28	1997	0,5541
28	1998	0,6084
28	2001	0,5017
29	1940	0,9902
29	1947	0,5766
29	1949	0,6659
29	1951	0,7738
29	1955	0,5825
29	1956	0,8765
29	1958	0,5602
29	1959	0,9901
29	1962	0,4994
29	1963	0,6659
29	1966	0,6287
29	1970	0,9323
29	1971	0,7825
29	1974	0,9768
29	1975	0,5970
29	1977	0,6803
29	1980	0,4813
29	1982	0,5515
29	1983	0,5233
29	1986	0,6992
29	1987	0,8019
29	1991	0,7059
29	1992	0,5864
30	1943	0,5795
30	1948	0,6278
30	1950	0,5660
30	1954	0,4985
30	1956	0,6250
30	1958	0,3344
30	1959	0,7159
30	1961	0,6493
30	1962	0,5147
30	1963	0,4987
30	1965	0,7159
30	1966	0,3344
30	1968	0,5888
30	1969	0,5092
30	1972	0,5243
30	1974	0,6160
30	1975	0,9656

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
30	1976	0,5515
30	1977	0,5515
30	1978	0,3866
30	1979	0,7439
30	1980	0,6851
30	1981	0,6250
30	1983	0,7825
30	1984	0,4458
30	1985	0,5965
30	1986	0,8491
30	1987	0,6685
30	1988	0,5031
30	1989	0,3509
30	1994	0,5229
30	1995	0,4196
30	1996	0,5195
30	1998	0,5556
30	1999	0,3333
30	2001	0,5229
31	1944	0,7159
31	1947	0,2786
31	1951	0,7093
31	1953	0,6401
31	1954	0,7159
31	1955	0,5942
31	1958	0,6091
31	1959	0,5190
31	1960	0,6160
31	1962	0,2786
31	1964	0,7159
31	1965	0,5092
31	1967	0,7439
31	1968	0,3901
31	1971	0,4941
31	1972	0,5515
31	1973	0,4511
31	1981	0,9901
31	1982	0,9907
31	1983	0,6992
31	1989	0,5556
31	1990	0,5556
31	1991	0,6313
32	1928	0,7159
32	1939	0,7159
32	1942	0,3901
32	1943	0,6851
32	1947	0,6529
32	1948	0,6851
32	1951	0,6992
32	1952	0,6160
32	1955	0,9901
32	1957	0,6659
32	1958	0,3158
32	1962	0,5190
32	1964	0,6160
32	1965	0,3737
32	1968	0,3235
32	1969	0,6659
32	1971	0,7325
32	1973	0,3344
32	1975	0,6293
32	1976	0,5556
32	1977	0,9901
32	1979	0,6851
32	1980	0,7190
32	1982	0,9901
32	1985	0,4314
32	1988	0,3529
32	1990	0,4739
32	1994	0,5035
32	1995	0,7516
33	1933	0,3344
33	1937	0,9901
33	1940	0,6160
33	1945	0,7907
33	1947	0,7093
33	1949	0,6851
33	1950	0,9901
33	1951	0,6659
33	1953	0,8298
33	1954	0,6681

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
33	1955	0,9907
33	1956	0,7612
33	1958	0,6886
33	1959	0,6909
33	1960	0,5092
33	1961	0,5553
33	1962	0,6732
33	1963	0,6142
33	1964	0,5294
33	1965	0,6529
33	1966	0,7286
33	1969	0,5973
33	1970	0,3344
33	1971	0,8304
33	1972	0,4994
33	1973	0,6118
33	1975	0,6618
33	1976	0,4063
33	1977	0,5515
33	1978	0,3065
33	1979	0,6659
33	1980	0,5619
33	1982	0,5532
33	1983	0,7357
33	1984	0,6413
33	1985	0,4196
33	1986	0,6664
33	1988	0,4648
33	1989	0,4444
33	1990	0,6757
33	1991	0,7311
33	1992	0,7233
33	1994	0,7233
33	1995	0,6235
33	1996	0,5556
33	1998	0,6803
33	1999	0,8019
33	2000	0,4505
34	1949	0,6203
34	1951	0,6659
34	1952	0,3114
34	1953	0,8208
34	1954	0,6770
34	1956	0,6236
34	1957	0,5556
34	1961	0,3737
34	1962	0,4145
34	1963	0,3322
34	1964	0,5699
34	1965	0,5684
34	1966	0,9901
34	1967	0,3114
34	1968	0,6659
34	1969	0,9901
34	1970	0,6787
34	1972	0,5359
34	1973	0,6618
34	1974	0,4530
34	1975	0,6983
34	1976	0,5813
34	1980	0,6985
34	1981	0,5556
34	1982	0,6130
34	1983	0,6160
34	1986	0,5327
34	1988	0,3684
34	1989	0,3509
34	1991	0,4561
34	1992	0,3529
34	1993	0,4936
34	1994	0,5864
34	1996	0,4312
34	1999	0,7455
34	2000	0,6132
35	1937	0,5795
35	1944	0,7159
35	1948	0,3008
35	1950	0,9901
35	1953	0,8512
35	1955	0,6934
35	1957	0,5699

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
35	1959	0,9689
35	1961	0,4993
35	1962	0,3951
35	1963	0,5201
35	1964	0,5843
35	1965	0,6529
35	1966	0,5952
35	1968	0,6779
35	1969	0,5897
35	1971	0,5000
35	1972	0,5795
35	1974	0,8131
35	1975	0,9948
35	1976	0,4994
35	1977	0,3869
35	1978	0,5435
35	1979	0,6920
35	1981	0,3008
35	1982	0,4495
35	1983	0,6250
35	1984	0,3344
35	1985	0,6536
35	1988	0,6818
35	1989	0,5921
35	1990	0,4508
35	1991	0,5983
35	1992	0,4802
35	1993	0,3509
35	1994	0,5128
35	1996	0,6250
35	1998	0,7034
35	2001	0,9901
36	1942	0,6659
36	1944	0,3529
36	1954	0,9901
36	1959	0,7838
36	1960	0,9901
36	1961	0,5684
36	1964	0,6659
36	1966	0,7825
36	1969	0,9901
36	1974	0,6578
36	1975	0,5556
36	1977	0,7439
36	1982	0,5556
36	1986	0,3737
36	1987	0,8735
36	1990	0,3509
36	1991	0,6132
36	1993	0,9333
36	1995	0,9901
36	1998	0,6803
36	1999	0,7407
37	1949	0,4994
37	1952	0,9902
37	1953	0,5795
37	1955	0,5303
37	1957	0,9901
37	1958	0,6659
37	1959	0,2786
37	1960	0,5515
37	1961	0,6956
37	1963	0,5655
37	1964	0,9907
37	1965	0,5182
37	1967	0,6443
37	1968	0,9323
37	1969	0,7190
37	1970	0,2556
37	1972	0,4994
37	1973	0,6801
37	1975	0,7159
37	1976	0,3759
37	1977	0,5515
37	1980	0,6199
37	1984	0,4889
37	1988	0,7024
37	1990	0,6250
37	1991	0,4706
37	1997	0,6175
37	1998	0,6602

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
37	1999	0,9901
38	1953	0,6992
38	1956	0,9901
38	1973	0,9901
38	1974	0,5190
38	1978	0,7509
38	1979	0,6659
38	1980	0,9901
38	1982	0,3344
38	1986	0,8824
38	1987	0,8019
38	1990	0,3158
38	1995	0,9901
38	1996	0,5214
39	1944	0,9901
39	1947	0,6743
39	1951	0,4341
39	1953	0,5556
39	1954	0,5286
39	1956	0,8531
39	1959	0,6215
39	1960	0,7190
39	1961	0,8037
39	1962	0,4889
39	1963	0,6659
39	1964	0,4706
39	1966	0,5201
39	1967	0,6659
39	1968	0,4158
39	1969	0,6160
39	1971	0,7381
39	1973	0,5201
39	1974	0,3344
39	1976	0,6659
39	1977	0,5306
39	1979	0,3529
39	1981	0,4987
39	1982	0,4458
39	1983	0,7853
39	1987	0,2632
39	1988	0,6471
39	1993	0,7120
39	1997	0,3509
39	1998	0,5229
40	1934	0,5795
40	1938	0,9323
40	1939	0,5256
40	1940	0,6851
40	1942	0,6160
40	1943	0,9901
40	1946	0,4660
40	1948	0,5714
40	1949	0,6659
40	1950	0,8182
40	1952	0,5546
40	1953	0,6199
40	1954	0,5795
40	1955	0,6992
40	1956	0,6708
40	1957	0,4058
40	1958	0,4247
40	1959	0,4795
40	1961	0,6851
40</		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
54	1955	0,5459
54	1956	0,5977
54	1958	0,6659
54	1959	0,8012
54	1960	0,5745
54	1962	0,4829
54	1963	0,5897
54	1965	0,5265
54	1966	0,7853
54	1967	0,5060
54	1969	0,7838
54	1970	0,5530
54	1971	0,7334
54	1972	0,5936
54	1974	0,4034
54	1976	0,5180
54	1977	0,8120
54	1978	0,5771
54	1980	0,6992
54	1981	0,6142
54	1982	0,6401
54	1983	0,6160
54	1984	0,4134
54	1986	0,3114
54	1987	0,4872
54	1988	0,6492
54	1989	0,5031
54	1990	0,5556
54	1991	0,6803
54	1992	0,4314
54	1995	0,5031
54	1998	0,8726
54	1999	0,7407
55	1937	0,6160
55	1940	0,6659
55	1942	0,3344
55	1945	0,7474
55	1952	0,5647
55	1953	0,7169
55	1954	0,6659
55	1956	0,2786
55	1960	0,8909
55	1961	0,7474
55	1963	0,7838
55	1964	0,7843
55	1965	0,5106
55	1966	0,5497
55	1968	0,6578
55	1969	0,7422
55	1970	0,8021
55	1971	0,5821
55	1972	0,5391
55	1973	0,6000
55	1974	0,6851
55	1975	0,6659
55	1976	0,5190
55	1977	0,6620
55	1978	0,5515
55	1979	0,9689
55	1980	0,6992
55	1981	0,5556
55	1982	0,6706
55	1983	0,9901
55	1985	0,6992
55	1986	0,6502
55	1987	0,5864
55	1988	0,6525
55	1989	0,3981
55	1991	0,5584
55	1992	0,5864
55	1993	0,5962
55	1995	0,2941
55	1996	0,6190
55	1997	0,6250
55	1998	0,7407
55	1999	0,6636
55	2000	0,3509
55	2001	0,9901
56	1931	0,6160
56	1940	0,4994
56	1943	0,6659

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
56	1945	0,6339
56	1947	0,3761
56	1949	0,9901
56	1950	0,6659
56	1953	0,7270
56	1954	0,4478
56	1955	0,9323
56	1956	0,8445
56	1957	0,7658
56	1958	0,6203
56	1960	0,5589
56	1962	0,5938
56	1963	0,5966
56	1964	0,9901
56	1965	0,6737
56	1966	0,6801
56	1967	0,5956
56	1969	0,6393
56	1971	0,5941
56	1973	0,6353
56	1974	0,5690
56	1975	0,5882
56	1976	0,7151
56	1978	0,6870
56	1979	0,6659
56	1980	0,8015
56	1981	0,5564
56	1983	0,7785
56	1984	0,9901
56	1985	0,7475
56	1988	0,6114
56	1989	0,9942
56	1990	0,5031
56	1991	0,7833
56	1992	0,5864
56	1995	0,2982
56	1997	0,5288
56	1999	0,6471
56	2001	0,5031
57	1944	0,6659
57	1946	0,6851
57	1947	0,6659
57	1949	0,6988
57	1953	0,5147
57	1954	0,3901
57	1955	0,4917
57	1956	0,4458
57	1957	0,3344
57	1961	0,5699
57	1963	0,6779
57	1964	0,5201
57	1966	0,7325
57	1967	0,7190
57	1968	0,6468
57	1969	0,6659
57	1970	0,7190
57	1971	0,6013
57	1973	0,5421
57	1974	0,4264
57	1976	0,7114
57	1978	0,5556
57	1979	0,9689
57	1980	0,3737
57	1981	0,5147
57	1982	0,6373
57	1983	0,5190
57	1986	0,6209
57	1987	0,8711
57	1989	0,9901
57	1991	0,3725
57	1992	0,8726
57	1993	0,9943
57	1994	0,5031
57	1996	0,5031
57	1998	0,5031
57	2000	0,5031
58	1947	0,4994
58	1950	0,6706
58	1951	0,6659
58	1964	0,4588
58	1965	0,4994

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
58	1970	0,9907
58	1971	0,8657
58	1974	0,6659
58	1980	0,5398
58	1990	0,8805
59	1941	0,6659
59	1947	0,9901
59	1948	0,9901
59	1953	0,6659
59	1954	0,7838
59	1955	0,5190
59	1958	0,5459
59	1960	0,9901
59	1961	0,9901
59	1963	0,6659
59	1965	0,4994
59	1967	0,5556
59	1969	0,7084
59	1972	0,4856
59	1973	0,7190
59	1974	0,3344
59	1975	0,9656
59	1976	0,5855
59	1977	0,2972
59	1978	0,9323
59	1979	0,5332
59	1980	0,3344
59	1984	0,5268
59	1985	0,6493
59	1987	0,6503
59	1988	0,8019
59	1989	0,2941
59	1991	0,4314
59	1994	0,5864
59	1996	0,4312
59	1997	0,5031
59	2000	0,6132
60	1946	0,4987
60	1949	0,5958
60	1950	0,6659
60	1951	0,7761
60	1952	0,7266
60	1953	0,6659
60	1954	0,9323
60	1955	0,5546
60	1960	0,6328
60	1964	0,3333
60	1965	0,8086
60	1966	0,4644
60	1967	0,4458
60	1968	0,6000
60	1969	0,6250
60	1970	0,5804
60	1971	0,5604
60	1972	0,7298
60	1973	0,6238
60	1974	0,5800
60	1975	0,7227
60	1977	0,7563
60	1978	0,5820
60	1979	0,6787
60	1980	0,3114
60	1981	0,6228
60	1982	0,4980
60	1984	0,5515
60	1988	0,4011
60	1989	0,5229
60	1990	0,4577
60	1991	0,7228
60	1992	0,3316
60	1993	0,4380
60	1994	0,5021
60	1996	0,5031
60	1997	0,5021
60	1998	0,5031
60	1999	0,9901
60	2000	0,9901
61	1941	0,6801
61	1945	0,6659
61	1950	0,4994
61	1952	0,6326

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
61	1954	0,6493
61	1958	0,4495
61	1962	0,8304
61	1964	0,6278
61	1966	0,2972
61	1968	0,6659
61	1970	0,5882
61	1972	0,8657
61	1974	0,6160
61	1976	0,9901
61	1979	0,6801
61	1985	0,8012
61	1986	0,5910
61	1988	0,8854
61	1990	0,5031
61	1991	0,9901
61	1992	0,5031
61	1993	0,6004
61	1994	0,4561
61	1996	0,7407
61	1997	0,5031
62	1947	0,6529
62	1956	0,7325
62	1958	0,5958
62	1960	0,6920
62	1965	0,5201
62	1966	0,6659
62	1970	0,5391
62	1976	0,6851
62	1979	0,3344
62	1983	0,9901
62	1988	0,6561
62	1999	0,9901
62	2000	0,9901
63	1945	0,7093
63	1951	0,2972
63	1955	0,5556
63	1958	0,9323
63	1960	0,6160
63	1963	0,6160
63	1965	0,9901
63	1966	0,6401
63	1969	0,4927
63	1970	0,7656
63	1972	0,3737
63	1976	0,6659
63	1979	0,5515
63	1982	0,4994
63	1983	0,3344
63	1984	0,6109
63	1987	0,5031
63	1989	0,3509
63	1990	0,6524
63	1991	0,3860
63	1992	0,5556
63	1993	0,6132
63	1994	0,8019
63	1995	0,5031
63	1996	0,5903
63	1997	0,7407
63	1998	0,7999
63	2001	0,5031
64	1942	0,9901
64	1944	0,3322
64	1948	0,6659
64	1950	0,6659
64	1953	0,9901
64	1956	0,5970
64	1961	0,9656
64	1963	0,6160
64	1964	0,6529
64	1967	0,8612
64	1970	0,5356
64	1972	0,3322
64	1975	0,5515
64	1978	0,6920
64	1979	0,9689
64	1980	0,4994
64	1985	0,6596
64	1990	0,5444

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
64	1996	0,6132
64	1998	0,5398
64	2001	0,5031
65	1950	0,7059
65	1952	0,4994
65	1957	0,4994
65	1959	0,7159
65	1961	0,5573
65	1963	0,8352
65	1969	0,4158
65	1975	0,7439
65	1977	0,3114
65	1979	0,9901
65	1981	0,6130
65	1984	0,5556
65	1986	0,3737
65	1991	0,7407
65	1994	0,5031
65	1995	0,5556
65	1996	0,5582
65	1999	0,9902
65	2001	0,9901
66	1929	0,6659
66	1939	0,6659
66	1949	0,6160
66	1951	0,3344
66	1953	0,8415
66	1954	0,6659
66	1955	0,5699
66	1957	0,6160
66	1961	0,6659
66	1962	0,9901
66	1963	0,7474
66	1964	0,6659
66	1965	0,6801
66	1966	0,6160
66	1968	0,2972
66	1970	0,2972
66	1977	0,5515
66	1978	0,6915
66	1979	0,7143
66	1980	0,7483
66	1981	0,7325
66	1982	0,5515
66	1983	0,3344
66	1985	0,5556
66	1989	0,9170
66	1986	0,9862
66	1987	0,2941
66	1991	0,5031
66	1992	0,5031
66	1995	0,5031
66	1998	0,9901
66	2001	0,6205
67	1938	0,5795
67	1943	0,6022
67	1945	0,5714
67	1946	0,6273
67	1947	0,5795
67	1948	0,4061
67	1950	0,6659
67	1952	0,6000
67	1953	0,5556
67	1954	0,5655
67</		



Lojalitás szorzó segédmotoros-kerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
84	1978	0,5391
84	1981	0,7164
84	1983	0,5556
84	1986	0,6209
84	1989	0,3158
84	1990	0,5934
84	1991	0,5864
84	1992	0,5864
84	1993	0,7407
84	1996	0,7407
85	1938	0,5699
85	1942	0,7159
85	1947	0,7159
85	1949	0,7159
85	1951	0,8201
85	1954	0,6160
85	1956	0,6160
85	1957	0,6497
85	1960	0,9191
85	1961	0,5882
85	1962	0,7190
85	1965	0,6529
85	1967	0,7242
85	1968	0,7159
85	1969	0,6659
85	1970	0,5190
85	1973	0,7159
85	1974	0,5556
85	1975	0,4495
85	1976	0,9901
85	1979	0,6410
85	1980	0,3737
85	1981	0,4994
85	1985	0,5327
85	1989	0,5556
85	1991	0,5390
85	1992	0,5864
85	1993	0,7292
85	1994	0,7292
85	1998	0,3509
85	2000	0,5864

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
86	1943	0,6574
86	1947	0,5114
86	1949	0,5182
86	1951	0,6369
86	1953	0,8086
86	1954	0,5391
86	1955	0,3308
86	1956	0,8000
86	1959	0,5357
86	1961	0,6659
86	1963	0,3759
86	1964	0,5350
86	1965	0,6564
86	1966	0,5526
86	1967	0,6525
86	1968	0,6659
86	1970	0,4706
86	1973	0,3985
86	1974	0,4360
86	1975	0,5958
86	1976	0,7936
86	1978	0,9902
86	1981	0,6250
86	1982	0,4458
86	1983	0,3906
86	1984	0,6992
86	1985	0,6130
86	1986	0,4790
86	1987	0,6713
86	1988	0,8019
86	1989	0,6000
86	1990	0,6395
86	1991	0,5031
86	1993	0,6250
86	1995	0,5031
86	1996	0,6567
86	1997	0,5143
86	1998	0,6951
87	1945	0,4994
87	1947	0,4994
87	1948	0,6532

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
87	1949	0,9901
87	1950	0,5884
87	1951	0,5515
87	1953	0,3737
87	1954	0,4994
87	1957	0,6659
87	1958	0,9901
87	1959	0,7521
87	1961	0,3114
87	1962	0,5201
87	1963	0,6160
87	1964	0,9907
87	1965	0,5327
87	1966	0,4582
87	1967	0,6851
87	1971	0,6920
87	1972	0,8743
87	1974	0,3114
87	1975	0,5529
87	1976	0,5306
87	1977	0,6417
87	1983	0,6021
87	1985	0,8720
87	1986	0,5882
87	1988	0,7981
87	1989	0,6445
87	1990	0,6259
87	1991	0,9901
87	1995	0,7255
87	1997	0,4314
88	1942	0,5660
88	1947	0,4495
88	1951	0,6160
88	1952	0,5768
88	1954	0,6801
88	1961	0,4155
88	1964	0,6066
88	1965	0,6477
88	1966	0,5382
88	1967	0,5781
88	1968	0,7026

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
88	1970	0,6124
88	1971	0,6405
88	1973	0,5909
88	1974	0,3008
88	1976	0,3916
88	1979	0,6851
88	1980	0,4994
88	1982	0,3008
88	1984	0,5556
88	1985	0,4830
88	1986	0,7143
88	1989	0,5864
88	1990	0,5833
88	1991	0,6848
88	1993	0,5031
88	1995	0,3333
88	1998	0,6481
88	1999	0,3876
89	1939	0,7159
89	1949	0,9907
89	1950	0,4588
89	1951	0,5976
89	1954	0,5277
89	1958	0,6355
89	1959	0,7022
89	1961	0,6373
89	1962	0,4211
89	1963	0,6304
89	1965	0,6406
89	1968	0,2871
89	1969	0,7057
89	1970	0,8021
89	1971	0,5795
89	1972	0,6532
89	1973	0,6287
89	1974	0,8024
89	1975	0,3114
89	1977	0,7336
89	1978	0,6190
89	1982	0,5018
89	1983	0,6615

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
89	1984	0,4874
89	1986	0,6456
89	1987	0,9901
89	1991	0,4074
89	1992	0,3158
89	1993	0,5313
89	1994	0,6767
89	1995	0,6140
89	1996	0,8709
89	1997	0,5556
89	1998	0,7407
90	1951	0,6199
90	1953	0,6335
90	1956	0,6686
90	1957	0,9902
90	1961	0,5450
90	1963	0,5042
90	1966	0,5750
90	1967	0,6294
90	1969	0,7663
90	1970	0,7143
90	1971	0,6199
90	1972	0,7059
90	1973	0,8403
90	1974	0,5964
90	1975	0,8352
90	1976	0,7036
90	1977	0,4958
90	1980	0,6443
90	1982	0,8824
90	1985	0,6250
90	1987	0,4196
90	1991	0,6818
90	1992	0,6478
90	1993	0,9901
90	1995	0,5775
90	1997	0,3509
90	2001	0,4645
91	1945	0,5182
91	1951	0,8226
91	1957	0,7159

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
91	1959	0,7547
91	1963	0,8440
91	1965	0,5795
91	1969	0,5182
91	1971	0,4987
91	1973	0,5190
91	1976	0,6833
91	1977	0,5637
91	1978	0,8086
91	1984	0,6614
91	1993	0,8639
91	1998	0,7407
92	1943	0,5795
92	1944	0,5795
92	1946	0,6160
92	1947	0,5795
92	1951	0,4987
92	1955	0,5546
92	1957	0,5960
92	1959	0,6199
92	1960	0,6022
92	1962	0,6767
92	1963	0,5795
92	1964	0,8086
92	1965	0,7289
92	1967	0,4538
92	1968	0,6628
92	1969	0,5795
92	1970	0,5795
92	1971	0,6633
92	1972	0,7143
92	1973	0,6515
92	1975	0,6589
92	1978	0,6022
92	1981	0,4582
92	1982	0,6199
92	1983	0,6577
92	1984	0,5795
92	1987	0,6250
92	1988	0,9901
92	1989	0,6818

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
92	1991	0,6175
92	1993	0,9901
92	1995	0,8081
92	1998	0,6794
93	1944	0,6160
93	1946	0,6992
93	1949	0,5190
93	1950	0,3344
93	1953	0,6659
93	1954	0,4360
93	1958	0,6995
93	1960	0,7521
93	1961	0,7159
93	1962	0,5506
93	1963	0,8990
93	1964	0,4538
93	1966	0,6250
93	1967	0,4994
93	1968	0,6920
93	1969	0,6201
93	1970	0,7296
93	1971	0,5249
93	1972	0,7794
93	1973	0,5909
93	1974	0,7575
93	1975	0,4060
93	1976	0,6659
93	1977	0,6261
93	1979	0,5702
93	1980	0,6920
93	1981	0,6160
93	1982	0,8789
93	1985	0,7299
93	1987	0,7297
93	1988	0,7516
93	1989	0,6132
93	1991	0,4352
93	1992	0,2584
93	1993	0,6417
93	1996	0,7204
93	2000	0,5071

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
93	2001	0,5738
94	1941	0,5795
94	1944	0,5795
94	1945	0,4908
94	1946	0,5952
94	1951	0,5539
94	1952	0,4812
94	1953	0,5429
94	1954	0,6763
94	1955	0,5795
94	1961	0,3759
94	1962	0,5769
94	1964	0,6081
94	1965	0,5952
94	1967	0,6342
94	1968	0,5795
94	1969	0,7043
94	1971	0,4987
94	1972	0,3308
94	1973	0,5182
94	1974	0,6011
94	1975	0,6792
94	1978	0,8333
94	1980	0,6873
94	1981	0,5546
94	1982	0,7493
94	1995	0,5804
94	1996	0,5017
94	2000	0,9901
94	2001	0,5017
95	1945	0,4987
95	1949	0,6000
95	1950	0,4987
95	1952	0,4857
95	1955	0,5479
95	1957	0,5286
95	1958	0,2786
95	1964	0,5190
95	1965	0,9901
95	1966	0,5391
95	1967	0,6387

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
95	1969	0,6250
95	1970	0,5286
95	1973	0,9901
95	1974	0,3235
95	1981	0,3322
95	1984	0,3737
95	1985	0,3737
95	1988	0,4011
95	1991	0,7362
95	1992	0,2941
95	2001	0,9901
96	1951	0,5391
96	1955	0,6659
96	1957	0,5689
96	1960	0,2786
96	1963	0,4987
96	1966	0,4987
96	1967	0,4570
96	1968	0,6920
96	1974	0,6480
96	1975	0,5658
96	1976	0,5161
96	1977	0,3459
96	1978	0,5556
96	1981	0,5546
96	1984	0,9948
96	1989	0,3509
96	1990	0,3684
96	1992	0,8019
96	1995	0,2584
96	2000	0,4091
97	1938	0,4833
97	1939	0,6691
97	1943	0,5795
97	1947	0,6920
97	1949	0,3866
97	1953	0,7286
97	1954	0,7937
97	1955	0,6851
97	1958	0,5844
97	1959	0,5109

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
97	1960	0,6359
97	1961	0,6865
97	1962	0,5393
97	1963	0,5795
97	1964	0,5778
97	1965	0,5072
97	1966	0,6037
97	1967	0,5924
97	1968	0,7026
97	1969	0,6136
97	1970	0,5952
97	1971	0,4



Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4337	1954	0,2403

Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2072	2223	0,6468
2143	4941	0,3392

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2209	4941	0,3392
3530	4623	0,3324

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3937	2562	0,2970
4110	N/A	0,3547

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4320	4941	0,2312
4440	4312	0,2073

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4804	4941	0,2324
5551	4941	0,3358

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5700	N/A	0,3049
7521	4677	0,3286

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1037	1962	0,8500
1165	1949	0,6230
2071	1968	0,6355
2300	1965	0,6617
2431	1958	0,7062
2659	1980	0,6899
2687	1958	0,5877
2750	1960	0,7361
2750	1969	0,9801
2823	1954	0,7013
2851	1970	0,9801
2853	1968	0,8867
2888	1981	0,5877
2890	1946	0,8544
2921	1976	0,6855
2946	1947	0,9801
3000	1972	0,9801
3060	1948	0,6501
3060	1970	0,5981
3064	1951	0,9905
3170	1959	0,8179
3232	1978	0,9740

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3300	1975	0,9229
3328	1968	0,5877
3356	1984	0,9446
3368	1997	0,9749
3388	1965	0,7392
3388	1981	0,9801
3397	1985	0,9801
3555	1973	0,6383
3592	1951	0,9905
3726	1965	0,9351
3765	1964	0,6862
3795	1981	0,8179
3853	1937	0,7361
3877	1953	0,7415
3877	1979	0,7650
3955	1981	0,9700
4066	1952	0,4880
4066	1956	0,6862
4066	1967	0,9229
4080	1952	0,8872
4080	1957	0,5404
4080	1961	0,7862

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4080	1975	0,9801
4087	1951	0,8090
4087	1974	0,5728
4087	1984	0,7067
4096	1960	0,9905
4100	1959	0,6856
4100	1975	0,7415
4125	1955	0,5353
4126	1949	0,6103
4127	1956	0,7020
4127	1957	0,7642
4138	1988	0,9554
4144	1965	0,9299
4145	1981	0,5728
4150	1955	0,5986
4183	1956	0,9229
4220	1955	0,8551
4220	1960	0,5342
4232	1992	0,7862
4355	1956	0,6535
4355	1960	0,6535
4445	1948	0,9531

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4481	1955	0,9462
4543	1967	0,6512
4552	1985	0,9299
4600	1983	0,9285
4641	1974	0,9531
4642	1973	0,8867
4644	1986	0,9101
4743	1960	0,8999
4745	1988	0,8907
4765	1962	0,5492
4765	1969	0,8187
4766	1973	0,8472
4766	1979	0,9285
4824	1966	0,9285
4900	1953	0,8551
4900	1984	0,8900
4921	1972	0,9229
4922	1955	0,8090
4971	1961	0,9526
5083	1975	0,5607
5130	1953	0,6472
5137	1948	0,8179

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5141	1974	0,9905
5144	1978	0,8179
5331	1955	0,9801
5331	1956	0,9294
5350	1970	0,8475
5362	1949	0,7559
5362	1974	0,8573
5362	1977	0,5963
5400	1937	0,9905
5400	1959	0,9801
5400	1963	0,7862
5420	1943	0,9801
5520	1957	0,7831
5525	1971	0,8449
5530	1966	0,7361
5534	1941	0,7915
5551	1971	0,6501
5555	1957	0,5607
5555	1962	0,6779
5561	1975	0,8127
5624	1970	0,9801
5663	1943	0,7622

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5671	1969	0,9801
5726	1963	0,6536
5744	1987	0,7706
5811	1977	0,8179
5830	1943	0,7640
5830	1963	0,9801
5830	1967	0,9801
5830	1973	0,7642
5900	1963	0,7903
5925	1969	0,8705
5925	1993	0,8151
5932	1953	0,9801
6000	1966	0,9801
6000	1976	0,9801
6000	1977	0,9285
6080	1980	0,7855
6080	1982	0,7131
6086	1968	0,5227
6096	1954	0,6862
6120	1976	0,7361
6120	1977	0,8500
6120	1993	0,7361

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6134	1962	0,8130
6135	1977	0,7067
6135	1979	0,6334
6200	1972	0,9989
6221	1958	0,8124
6222	1982	0,6552
6230	1966	0,7642
6332	1987	0,8895
6336	1962	0,5832
6400	1974	0,9554
6430	1975	0,8544
6447	1985	0,5455
6521	1963	0,5844
6600	1955	0,9215
6640	1951	0,6100
6710	1959	0,7020
6760	1966	0,5924
6762	1960	0,5677
6792	1972	0,8124
6793	1954	0,6334
6800	1951	0,9612
6800	1974	0,5612

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6821	1959	0,8151
7013	1962	0,8715
7020	1943	0,7511
7020	1976	0,7184
7025	1938	0,8104
7051	1973	0,6480
7051	1980	0,6038
7083	1958	0,8500
7090	1951	0,8907
7090	1975	0,6796
7095	1956	0,8124
7095	1965	0,7862
7097	1964	0,9351
7097	1974	0,7020
7149	1968	0,7020
7181	1974	0,8544
7184	1978	0,6903
7186	1945	0,6629
7186	1974	0,9801
7192	1976	0,7020
7193	1980	0,5728
7251	1958	0,8813

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7252	1953	0,6290
7275	1985	0,9134
7285	1985	0,7862
7393	1960	0,6427
7452	1979	0,7862
7454	1964	0,8090
7530	1957	0,8179
7533	1966	0,7415
7535	1976	0,7020
7535	1982	0,8895
7539	1981	0,7885
7551	1978	0,6230
7553	1951	0,8907
7570	1948	0,7447
7570	1960	0,9801
7696	1953	0,7649
7700	1955	0,9496
7700	1960	0,7866
7720	1981	0,6576
7727	1964	0,6035
7733	1961	0,8475
7753	1953	0,6501

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7757	1947	0,6779
7759	1956	0,8821
7773	1969	0,5417
7800	1980	0,9351
7838	1956	0,8136
7922	1953	0,9791
7987	1982	0,9462
8083	1976	0,6512
8124	1949	0,6235
8133	1976	0,8867
8156	1992	0,9294
8272	1992	0,9801
8351	1966	0,6458
8360	1949	0,8136
8496	1970	0,9078
8564	1982	0,9531
8660	1973	0,9905
8676	1971	0,5727
8684	1967	0,9285
8716	1960	0,4656
8719	1951	0,5341
8725	1974	0,7705

Irányítószám	Születési év	Szorzó
8726	1975	0,9315
8745	1964	0,7511
8945	1955	0,9822
8948	1951	0,8179
9097	1953	0,9168
9146	1961	0,8551
9242	1984	0,8151
9311	1976	0,9294
9316	1949	0,6535
9326	1973	0,6808
9330	1976	0,7862
9342	1979	0,8475
9400	1952	0,9947
9482	1985	0,9676
9483	1955	0,9801
9492	1990	0,9676
9675	1964	0,9676
9737	1960	0,7650
9746	1971	0,8286
9754	1975	0,6501
9797	1971	0,5154

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
1026	4674	0,7067
1096	0142	0,9168
2081	4321	0,6997
2173	0111	0,8179
2220	1039	0,6472
2321	0111	0,7010
2377	8531	0,8715
2377	8532	0,7361

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2457	0111	0,9801
2475	0111	0,8803
2765	0111	0,7846
2890	0111	0,6669
3046	4611	0,8336
3181	0220	0,8179
3461	0161	0,8104
3534	7490	0,8475

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
3941	1610	0,7336
3974	0111	0,8715
4002	4690	0,9470
4060	0111	0,9028
4060	0162	0,9801
4074	0161	0,6140
4087	4941	0,7361
4138	0111	0,5356

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4150	0142	0,9306
4173	0240	0,8179
4220	0111	0,8451
4220	0161	0,5623
4220	8532	0,8451
4355	8411	0,7353
4400	4631	0,6334
4405	4221	0,7650

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
4440	0111	0,8610
4440	4399	0,7148
4536	0111	0,6185
4700	1039	0,7353
5200	0161	0,5774
5400	0111	0,7148
5540	0111	0,8794
5555	0111	0,8475

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
5700	0141	0,8414
6043	4941	0,9078
6060	0142	0,6536
6200	0163	0,8179
6221	9521	0,7650
6334	0111	0,9801
6400	4941	0,7223
6430	0111	0,8907

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
6725	6420	0,8179
6728	4614	0,8813
6787	4661	0,9773
6800	8553	0,8136
6900	0111	0,7855
7000	0111	0,8179
7013	9329	0,9905
7026	0111	0,7642

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
7045	0111	0,9676
7093	0111	0,7020
7130	0111	0,9541
7173	0111	0,8058
7191	0111	0,8127
7212	0111	0,7650
7300	2511	0,9531
7454	0111	0,6855



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
35	1951	0,5856
35	1962	0,4938
35	1964	0,8792
35	1967	0,6679
35	1968	0,4665
35	1969	0,7088
35	1970	0,5082
35	1974	0,4489
35	1975	0,8746
35	1983	0,5180
35	1986	0,3780
36	1950	0,3780
36	1959	0,4066
36	1964	0,5082
36	1969	0,5082
36	1975	0,6268
36	1976	0,3780
36	1981	0,3780
36	1982	0,4648
37	1948	0,5082
37	1949	0,4347
37	1953	0,5082
37	1954	0,5144
37	1955	0,4665
37	1956	0,5082
37	1963	0,7049
37	1967	0,4489
37	1969	0,5082
37	1971	0,4489
37	1972	0,4489
37	1973	0,4648
37	1975	0,4665
37	1980	0,6514
37	1987	0,4489
37	1988	0,4665
37	1993	0,3780
38	1948	0,4576
38	1950	0,5082
38	1956	0,8979
38	1959	0,4724
38	1964	0,3780
38	1966	0,5282
38	1968	0,4253
38	1971	0,4489
38	1975	0,5082
38	1976	0,5077
38	1979	0,8979
38	1983	0,5734
38	1987	0,8979
38	1989	0,4665
39	1948	0,8979
39	1950	0,5082
39	1951	0,5082
39	1952	0,4489
39	1953	0,5565
39	1954	0,4826
39	1956	0,5082
39	1958	0,4489
39	1959	0,4707
39	1962	0,5839
39	1964	0,4489
39	1966	0,4537
39	1969	0,4489
39	1970	0,7079
39	1972	0,8979
39	1975	0,5070
39	1977	0,4665
39	1979	0,4297
39	1983	0,5180
39	1984	0,4878
39	1986	0,4489
39	1987	0,5282
39	1988	0,5124
39	1989	0,4158
39	1993	0,5082
40	1947	0,5082
40	1948	0,5082
40	1949	0,6619
40	1951	0,7476
40	1952	0,6654

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
40	1953	0,6802
40	1955	0,5082
40	1956	0,6397
40	1959	0,5082
40	1960	0,6517
40	1961	0,5742
40	1962	0,6621
40	1963	0,8979
40	1964	0,4467
40	1965	0,9331
40	1966	0,3969
40	1967	0,9331
40	1968	0,6494
40	1970	0,4158
40	1971	0,5082
40	1972	0,6238
40	1973	0,6285
40	1974	0,9166
40	1975	0,4532
40	1976	0,5284
40	1977	0,4878
40	1978	0,6416
40	1979	0,5676
40	1980	0,5082
40	1982	0,6349
40	1983	0,4144
40	1985	0,8979
40	1986	0,6825
40	1987	0,4576
40	1988	0,5082
40	1990	0,4489
41	1944	0,5845
41	1945	0,4489
41	1946	0,8979
41	1948	0,6953
41	1950	0,4574
41	1953	0,5289
41	1954	0,5196
41	1955	0,3780
41	1956	0,4125
41	1957	0,4489
41	1959	0,9144
41	1960	0,7096
41	1961	0,6117
41	1962	0,7554
41	1963	0,4842
41	1966	0,6890
41	1967	0,8979
41	1969	0,5282
41	1970	0,4988
41	1971	0,6050
41	1973	0,7611
41	1974	0,8979
41	1975	0,5158
41	1977	0,6890
41	1978	0,5623
41	1979	0,5282
41	1980	0,6864
41	1981	0,4665
41	1984	0,5510
41	1987	0,8698
41	1988	0,5802
41	1994	0,3780
42	1942	0,5379
42	1944	0,7366
42	1946	0,4786
42	1947	0,5082
42	1951	0,5282
42	1953	0,8223
42	1954	0,4786
42	1955	0,4947
42	1956	0,4860
42	1957	0,5087
42	1958	0,4574
42	1959	0,5112
42	1960	0,4297
42	1961	0,7365
42	1962	0,7290
42	1963	0,4467
42	1964	0,5282
42	1965	0,5309

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
42	1966	0,4475
42	1967	0,4513
42	1969	0,4235
42	1971	0,5881
42	1972	0,5587
42	1973	0,5082
42	1974	0,5714
42	1975	0,5964
42	1976	0,5645
42	1977	0,5070
42	1978	0,4574
42	1979	0,4154
42	1980	0,4390
42	1981	0,8979
42	1982	0,6031
42	1983	0,5082
42	1984	0,3780
42	1985	0,4741
42	1986	0,4938
42	1988	0,4965
42	1989	0,4878
42	1996	0,5070
43	1941	0,4489
43	1944	0,5070
43	1946	0,5845
43	1947	0,6268
43	1949	0,8147
43	1950	0,5082
43	1951	0,4665
43	1955	0,6064
43	1957	0,9341
43	1959	0,5847
43	1960	0,4665
43	1961	0,8979
43	1962	0,9484
43	1963	0,6673
43	1967	0,6418
43	1969	0,9341
43	1970	0,6117
43	1971	0,4619
43	1975	0,8979
43	1976	0,5806
43	1977	0,6821
43	1978	0,5925
43	1980	0,4489
43	1981	0,5082
43	1982	0,5282
43	1983	0,5282
43	1985	0,9302
43	1986	0,4539
43	1991	0,5282
43	1992	0,4158
43	1996	0,8147
44	1947	0,5180
44	1950	0,4794
44	1951	0,7313
44	1952	0,5082
44	1953	0,5282
44	1954	0,6907
44	1955	0,6934
44	1956	0,4913
44	1958	0,5077
44	1960	0,5082
44	1961	0,3780
44	1962	0,4467
44	1963	0,8244
44	1964	0,5648
44	1966	0,6433
44	1967	0,5082
44	1968	0,5599
44	1969	0,5098
44	1971	0,3780
44	1972	0,4534
44	1973	0,4040
44	1974	0,5082
44	1975	0,4489
44	1976	0,4489
44	1977	0,5082
44	1978	0,5180
44	1979	0,4225
44	1980	0,5282

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
44	1981	0,4748
44	1983	0,7200
44	1986	0,4878
44	1987	0,5282
44	1989	0,4550
44	1990	0,4158
44	1991	0,4489
44	1992	0,5082
45	1936	0,5144
45	1943	0,8890
45	1951	0,5082
45	1952	0,3780
45	1955	0,5379
45	1956	0,6853
45	1957	0,4225
45	1961	0,4824
45	1963	0,3780
45	1965	0,4158
45	1966	0,5282
45	1967	0,4225
45	1968	0,5772
45	1971	0,5082
45	1972	0,5180
45	1975	0,4489
45	1977	0,3780
45	1978	0,5082
45	1981	0,5070
45	1982	0,4356
45	1983	0,4489
45	1985	0,4489
45	1987	0,5077
45	1988	0,3780
46	1940	0,5144
46	1948	0,8792
46	1950	0,7006
46	1953	0,4648
46	1954	0,4225
46	1956	0,6734
46	1958	0,5082
46	1959	0,6064
46	1961	0,4576
46	1963	0,8979
46	1964	0,4892
46	1971	0,5337
46	1972	0,5282
46	1973	0,8979
46	1974	0,5070
46	1975	0,9301
46	1976	0,4804
46	1983	0,3991
46	1986	0,8147
46	1987	0,4158
46	1989	0,4489
46	1993	0,5082
47	1935	0,3780
47	1939	0,8979
47	1943	0,7088
47	1947	0,4489
47	1949	0,8171
47	1950	0,5082
47	1951	0,5070
47	1953	0,4574
47	1955	0,4926
47	1956	0,4767
47	1957	0,9331
47	1958	0,7088
47	1961	0,5907
47	1962	0,4815
47	1963	0,3780
47	1965	0,5756
47	1966	0,4677
47	1968	0,4648
47	1969	0,4693
47	1971	0,8799
47	1972	0,4965
47	1973	0,5845
47	1974	0,8134
47	1978	0,7333
47	1979	0,3780
47	1980	0,5070
47	1981	0,5082

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
47	1982	0,4965
47	1983	0,5453
47	1984	0,7147
47	1985	0,6105
47	1987	0,5070
47	1988	0,5270
47	1989	0,3780
47	1992	0,5945
47	1994	0,5092
47	1995	0,7626
48	1935	0,4574
48	1951	0,3780
48	1952	0,5070
48	1954	0,3780
48	1962	0,4158
48	1964	0,4754
48	1966	0,7088
48	1970	0,9166
48	1976	0,3780
48	1977	0,3780
48	1979	0,4158
48	1984	0,5082
48	1988	0,8147
48	1990	0,6268
49	1940	0,4574
49	1942	0,5070
49	1949	0,5724
49	1950	0,4158
49	1951	0,8979
49	1954	0,8386
49	1957	0,4574
49	1962	0,4938
49	1963	0,3969
49	1965	0,8147
49	1966	0,5070
49	1967	0,3780
49	1968	0,6024
49	1969	0,8147
49	1970	0,4574
49	1971	0,6117
49	1972	0,5082
49	1975	0,5044
49	1977	0,5270
49	1978	0,5070
49	1979	0,5282
49	1980	0,4467
49	1981	0,7730
49	1982	0,5110
49	1983	0,4489
49	1984	0,4278
49	1986	0,6837
49	1987	0,4247
49	1990	0,3780
49	1992	0,6268
50	1939	0,4489
50	1940	0,4489
50	1943	0,8979
50	1944	0,4537
50	1948	0,8890
50	1951	0,5282
50	1961	0,4158
50	1962	0,5082
50	1963	0,7813
50	1965	0,4689
50		



Lojalitás szorzó lassú járművekre természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
71	1960	0,4665
71	1964	0,8979
71	1965	0,8147
71	1966	0,4467
71	1967	0,8979
71	1969	0,4701
71	1973	0,5594
71	1974	0,7148
71	1979	0,6514
71	1981	0,5082
71	1984	0,6514
71	1990	0,5525
71	1992	0,5282
71	1993	0,6268
72	1937	0,4489
72	1942	0,4158
72	1945	0,4938
72	1948	0,4225
72	1953	0,5082
72	1954	0,6363
72	1957	0,4489
72	1960	0,9331
72	1961	0,5282
72	1965	0,4665
72	1966	0,4489
72	1967	0,3918
72	1972	0,3991
72	1973	0,9166
72	1974	0,5082
72	1976	0,5282
72	1978	0,5082
72	1983	0,4489
73	1952	0,5070
73	1954	0,5070
73	1955	0,4648
73	1959	0,4253
73	1963	0,6268
73	1964	0,4489
73	1965	0,5282
73	1966	0,6004
73	1970	0,5082
73	1972	0,5082
73	1974	0,6268
73	1978	0,4665
74	1951	0,4489
74	1957	0,9228
74	1958	0,5082
74	1959	0,7308

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
74	1967	0,6105
74	1969	0,8979
74	1976	0,9085
74	1980	0,3780
75	1942	0,4489
75	1945	0,4794
75	1948	0,4574
75	1953	0,4574
75	1954	0,4489
75	1956	0,5082
75	1957	0,6825
75	1959	0,4701
75	1962	0,5030
75	1965	0,4665
75	1966	0,5070
75	1967	0,4489
75	1968	0,4489
75	1969	0,7680
75	1970	0,5082
75	1971	0,4754
75	1972	0,4878
75	1973	0,5082
75	1974	0,4947
75	1976	0,5333
75	1977	0,5082
75	1978	0,5082
75	1979	0,5082
75	1984	0,6268
75	1985	0,6122
75	1986	0,5082
75	1989	0,4489
75	1994	0,4489
75	1996	0,4489
76	1941	0,4574
76	1956	0,4489
76	1958	0,5282
76	1962	0,5282
76	1963	0,5599
77	1944	0,8386
77	1951	0,4489
77	1953	0,5675
77	1955	0,5845
77	1956	0,6278
77	1957	0,7088
77	1958	0,5180
77	1959	0,9331
77	1961	0,5082
77	1964	0,7166

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
77	1966	0,4537
77	1967	0,7030
77	1968	0,6268
77	1971	0,5664
77	1976	0,6267
77	1977	0,4576
77	1985	0,6159
77	1989	0,4574
78	1953	0,5082
78	1954	0,8979
78	1955	0,4489
78	1963	0,5082
78	1969	0,8147
78	1972	0,5144
78	1977	0,4574
78	1979	0,3780
78	1980	0,4665
79	1935	0,8979
79	1938	0,4574
79	1957	0,7377
79	1962	0,5082
79	1963	0,4489
79	1965	0,4574
79	1966	0,6397
79	1967	0,4677
79	1969	0,9350
79	1974	0,6141
79	1979	0,4066
79	1983	0,8979
79	1984	0,6268
79	1986	0,6848
79	1993	0,8979
80	1937	0,5082
80	1946	0,5180
80	1948	0,5082
80	1951	0,6268
80	1952	0,4938
80	1953	0,5282
80	1954	0,6879
80	1961	0,4253
80	1964	0,6494
80	1968	0,5082
80	1969	0,4489
80	1971	0,8979
80	1972	0,7981
80	1974	0,6951
80	1976	0,5082
80	1977	0,7616

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
80	1978	0,4743
80	1979	0,5082
80	1980	0,4974
80	1983	0,6741
80	1984	0,6268
80	1986	0,5082
81	1941	0,6514
81	1949	0,6105
81	1951	0,4786
81	1953	0,4648
81	1955	0,6651
81	1956	0,4253
81	1958	0,6268
81	1960	0,4253
81	1961	0,5452
81	1962	0,4225
81	1963	0,4225
81	1966	0,4786
81	1968	0,4501
81	1969	0,5082
81	1970	0,8386
81	1971	0,3780
81	1974	0,5213
81	1975	0,7040
81	1976	0,4574
81	1979	0,6734
81	1981	0,6268
81	1982	0,5180
81	1983	0,3780
81	1991	0,5599
81	1993	0,4489
82	1938	0,4489
82	1948	0,5082
82	1950	0,6360
82	1956	0,9228
82	1957	0,4537
82	1959	0,5282
82	1962	0,4231
82	1964	0,4489
82	1965	0,4225
82	1966	0,5009
82	1970	0,4158
82	1972	0,5082
82	1976	0,4225
82	1977	0,4574
82	1979	0,5144
82	1982	0,4665
82	1983	0,4537

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
82	1988	0,4537
83	1949	0,4665
83	1951	0,4489
83	1952	0,9546
83	1954	0,5082
83	1955	0,8979
83	1956	0,3780
83	1958	0,5082
83	1959	0,5944
83	1960	0,4665
83	1961	0,4956
83	1966	0,4574
83	1967	0,5082
83	1969	0,6603
83	1970	0,4489
83	1971	0,6113
83	1978	0,4648
83	1979	0,8979
83	1985	0,4878
83	1986	0,4489
84	1945	0,4489
84	1951	0,4754
84	1953	0,5724
84	1954	0,4677
84	1955	0,6251
84	1956	0,4665
84	1958	0,3780
84	1960	0,8979
84	1962	0,8979
84	1963	0,4253
84	1964	0,8147
84	1968	0,5892
84	1969	0,4648
84	1970	0,5070
84	1971	0,5082
84	1972	0,6222
84	1974	0,5609
84	1975	0,6905
84	1976	0,8147
84	1979	0,3780
84	1981	0,5282
84	1983	0,8979
84	1985	0,4209
84	1987	0,6494
84	1989	0,5082
84	1990	0,5082
84	1995	0,8147
85	1930	0,8979

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
85	1942	0,5144
85	1944	0,8979
85	1953	0,5082
85	1955	0,4619
85	1959	0,4665
85	1960	0,5583
85	1961	0,5856
85	1962	0,4328
85	1970	0,5082
85	1972	0,5282
85	1974	0,8979
85	1976	0,4677
85	1977	0,3780
85	1979	0,8979
85	1986	0,7088
86	1942	0,5082
86	1951	0,5082
86	1953	0,3780
86	1955	0,6825
86	1956	0,6871
86	1957	0,4574
86	1959	0,5082
86	1960	0,4467
86	1967	0,5421
86	1968	0,5180
86	1970	0,5147
86	1973	0,4665
86	1974	0,6268
86	1975	0,3780
86	1977	0,4512
86	1979	0,4225
86	1981	0,4648
86	1983	0,8979
86	1985	0,4878
86	1987	0,5082
87	1946	0,4648
87	1949	0,4225
87	1950	0,9166
87	1951	0,6268
87	1952	0,6034
87	1955	0,5282
87	1958	0,4158
87	1959	0,4253
87	1962	0,4537
87	1963	0,4489
87	1964	0,8979
87	1966	0,7082
87	1967	0,5930

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
87	1968	0,4225
87	1969	0,5082
87	1970	0,5082
87	1971	0,4786
87	1972	0,4512
87	1973	0,6268
87	1975	0,6146
87	1978	0,5714
87	1979	0,4898
87	1980	0,5187
87	1982	0,4489
87	1983	0,4665
87	1986	0,6274
87	1990	0,6074
87	1992	0,4253
87	1995	0,6268
88	1942	0,5082
88	1951	0,4938
88	1952	0,5082
88	1953	0,5082
88	1954	0,7843
88	1955	0,5082
88	1957	0,5282
88	1958	0,4489
88	1960	0,5082
88	1962	0,5675
88	1963	0,3780
88	1966	0,6268
88	1967	0,5070
88	1968	0,4489
88	1970	0,4677
88	1973	0,5082
88	1974	0,4489
88	1975	0,5180
88	1977	0,5082
88	1980	0,5606
88	1981	0,5752
88	1986	0,6268
88	1988	0,5082
88	1992	0,5082
89	1939	0,5082
89	1943	0,8748
89	1945	0,5082
89	1948	0,6651
89	1949	0,4253
89	1952	0,5270
89	1953	0,4966
89	1956	0,8672

Irányítószám első két számjegye	Születési év	Szorzó
89	1957	0,6228
89	1958	0,4652
89	1959	0,7088
89	1960	0,4285
89	1961	0,5650
89	1963	0,4489
89	1964	0,5167
89	1965	0,5989
89	1966	0,5082
89	1967	0,3780
89	1968	0,4489
89	1969	0,5082
89	1970	0,4623
89	1971	0,4489
89	1972	0,5599
89	1974	0,4427
89	1975	0,4921
89	1976	0,5070
89	1977	0,6863
89	1979	0,8979
89	1980	0,5225
89	1982	0,4576
89	1983	0,6143
89	1987	0,4648
89	1989	0,4648
89	1990	0,6224
90	1948	0,5599
90	1949	0,8979
90	1951	0,5282
90	1952	0,5082
90	1956	0,8979
90	1957	0,6268
90	1958	0,4938
90	1960	0,7030
90	1961	0,8979
90	1971	0,6330
90	1972	0,4489
90	1980	0,4665
90	1988	0,6734
91	1945	0,4489
91	1949	0,4489
91	1951	0,4947
91	1953	0,4489
91	1955	0,6950
91	1956	0,5282
91	1957	0,6388
91	1958	0,4938
91	1962	



Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1021	1951	0,3038
1037	1956	0,1872
1045	1975	0,9191
1071	1969	0,2573
1086	1967	0,2072
1094	1955	0,8612
1112	1950	0,2045
1164	1945	0,8612
1171	1945	0,1968
1196	1953	0,2573
1202	1976	0,1968
1213	1961	0,1950
1215	1979	0,1968
2083	1947	0,8612
2100	1949	0,1968
2100	1978	0,9626
2112	1943	0,9989
2314	1952	0,1968
2335	1980	0,1968
2377	1944	0,1968
2400	1944	0,3278
2400	1951	0,0722
2400	1955	0,2045
2422	1963	0,2173
2424	1968	0,7866
2435	1951	0,2674
2454	1967	0,2045
2476	1961	0,1968
2484	1971	0,2045
2500	1959	0,1968
2509	1985	0,1968
2545	1981	0,1968
2700	1968	0,8829
2711	1955	0,7958
2721	1967	0,9802
2750	1954	0,9433
2750	1963	0,8829
2760	1949	0,1872
2800	1978	0,3263
2824	1978	0,8913
2851	1974	0,7958

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2854	1983	0,9470
2856	1965	0,2573
2890	1942	0,9989
2890	1962	0,8612
2899	1968	0,6047
2900	1961	0,1872
2911	1963	0,1950
2942	1946	0,7823
3000	1962	0,2072
3033	1997	0,8824
3035	1949	0,8612
3051	1988	0,2176
3123	1947	0,2562
3181	1993	0,1968
3261	1979	0,1968
3284	1972	0,1968
3353	1981	0,2562
3373	1939	0,1968
3388	1985	0,2573
3396	1962	0,9802
3411	1971	0,1872
3418	1958	0,1968
3433	1967	0,1968
3434	1963	0,9989
3441	1954	0,1968
3443	1954	0,1872
3508	1984	0,8612
3529	1962	0,2562
3535	1947	0,4785
3551	1981	0,8612
3561	1964	0,1950
3586	1962	0,7974
3588	1969	0,1872
3625	1972	0,9802
3630	1977	0,1968
3741	1966	0,8022
3751	1965	0,8021
3816	1966	0,2674
3854	1963	0,2176
3925	1972	0,1968
3974	1959	0,2045

Irányítószám	Születési év	Szorzó
3976	1944	0,1968
3977	1989	0,1968
3989	1982	0,9802
4030	1944	0,3278
4030	1947	0,2674
4032	1982	0,2573
4034	1951	0,3111
4060	1948	0,1968
4064	1974	0,1968
4066	1956	0,1968
4066	1964	0,2860
4066	1982	0,9733
4066	1998	0,8022
4075	1983	0,2860
4086	1976	0,9191
4087	1951	0,9433
4090	1938	0,1968
4100	1945	0,1968
4100	1964	0,8780
4100	1972	0,8824
4115	1974	0,9191
4124	1971	0,7866
4130	1988	0,1968
4132	1973	0,0326
4137	1963	0,9626
4138	1945	0,1872
4138	1956	0,8022
4142	1968	0,7958
4143	1991	0,2860
4144	1974	0,9626
4144	1992	0,8022
4145	1951	0,2045
4150	1972	0,1968
4171	1972	0,2045
4172	1949	0,1968
4183	1946	0,1968
4200	1955	0,8356
4200	1962	0,3075
4220	1960	0,9451
4220	1964	0,1103
4220	1971	0,1968

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4232	1963	0,8336
4233	1964	0,2573
4234	1959	0,9989
4242	1961	0,9191
4275	1983	0,1968
4284	1966	0,2045
4311	1996	0,8356
4327	1974	0,2573
4327	1987	0,9191
4336	1955	0,1968
4343	1963	0,1968
4352	1951	0,1968
4352	1964	0,8021
4355	1958	0,8336
4355	1977	0,7160
4361	1963	0,1968
4371	1979	0,2045
4440	1946	0,1872
4471	1951	0,1968
4472	1956	0,9097
4484	1963	0,1968
4531	1963	0,1968
4565	1961	0,1950
4644	1976	0,2460
4644	1986	0,2045
4646	1980	0,9733
4732	1965	0,3091
4733	1983	0,2860
4735	1994	0,8021
4737	1953	0,1950
4737	1989	0,1872
4741	1974	0,8356
4742	1955	0,1950
4742	1957	0,2045
4745	1983	0,9989
4751	1980	0,8356
4762	1953	0,8356
4762	1973	0,2860
4767	1973	0,8022
4800	1950	0,1968
4803	1968	0,9191

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4803	1977	0,2573
4812	1966	0,1950
4824	1963	0,2860
4834	1975	0,7958
4841	1973	0,1968
4845	1966	0,7866
4900	1947	0,2733
4900	1948	0,1968
4900	1950	0,2860
4900	1959	0,2860
4900	1967	0,9191
4900	1990	0,9191
4914	1955	0,9097
4931	1969	0,9733
4931	1972	0,8356
4937	1973	0,8270
4937	1984	0,1968
4963	1971	0,8356
4964	1954	0,1968
4965	1972	0,2860
4975	1980	0,9191
5051	1959	0,9626
5064	1963	0,8612
5071	1963	0,1968
5100	1955	0,1968
5200	1940	0,1950
5200	1947	0,9433
5200	1949	0,7551
5200	1956	0,8913
5200	1963	0,1968
5200	1971	0,9097
5200	1977	0,9802
5222	1952	0,2602
5231	1962	0,1950
5300	1942	0,9175
5300	1961	0,7974
5300	1972	0,1968
5300	1977	0,0352
5310	1963	0,2045
5340	1951	0,1968
5340	1962	0,9802

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5340	1973	0,1968
5362	1951	0,1968
5400	1976	0,9559
5420	1951	0,7823
5420	1961	0,8022
5420	1969	0,8022
5420	1988	0,8022
5452	1954	0,1950
5476	1959	0,1968
5500	1968	0,2573
5510	1956	0,2963
5520	1957	0,2573
5520	1965	0,9626
5525	1957	0,1950
5540	1964	0,4729
5540	1980	0,8270
5553	1974	0,1968
5561	1956	0,1872
5600	1946	0,1968
5600	1952	0,8612
5600	1954	0,0437
5600	1955	0,2573
5600	1959	0,2019
5600	1979	0,3811
5600	1984	0,2045
5624	1979	0,8829
5667	1963	0,8907
5700	1944	0,9301
5700	1953	0,8356
5700	1965	0,3221
5700	1966	0,8801
5700	1971	0,8612
5720	1974	0,1968
5741	1967	0,9733
5820	1981	0,8022
5830	1963	0,2176
5830	1984	0,9313
5900	1980	0,9989
5920	1953	0,2573
5925	1959	0,8356
6000	1965	0,0345

Irányítószám	Születési év	Szorzó
6000	1967	0,9344
6045	1978	0,0328
6050	1959	0,0663
6060	1949	0,1968
6065	1978	0,2460
6066	1968	0,9989
6111	1959	0,9433
6114	1952	0,9989
6114	1977	0,7958
6114	1989	0,8470
6136	1987	0,1968
6237	1946	0,1968
6237	1969	0,1968
6300	1975	0,1968
6400	1981	0,2045
6422	1972	0,9175
6430	1948	0,9433
6456	1969	0,9191
6500	1954	0,2674
6600	1941	0,2573
6710	1965	0,2045
6710	1975	0,1968
6720	1981	0,8356
6724	1973	0,8356
6726	1966	0,3173
6727	1947	0,1950
6753	1960	0,5898
6753	1967	0,1968
6786	1984	0,1872
6791	1949	0,8913
6800	1956	0,2570
6806	1956	0,1968
6900	1949	0,8913
6900	1974	0,2045
7003	1973	0,2460
7003	1974	0,2562
7013	1968	0,9433
7015	1970	0,9433
7026	1963	0,3263
7030	1950	0,2072
7083	1955	0,7866

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7083	1990	0,1872
7090	1951	0,1872
7090	1956	0,3218
7092	1953	0,1968
7095	1980	0,2674
7150	1977	0,0376
7181	1967	0,8336
7185	1942	0,2573
7185	1952	0,2860
7228	1954	0,8612
7279	1954	0,2108
7333	1968	0,2045
7345	1974	0,1968
7431	1966	0,2573
7431	1969	0,1968
7432	1978	0,1968
7453	1952	0,1968
7500	1976	0,8022
7514	1956	0,9989
7532	1957	0,8824
7539	1969	0,2045
7539	1976	0,2845
7541	1957	0,1968
7551	1960	0,0344
7553	1973	0,8612
7555	1960	0,8780
7563	1967	0,1968
7570	1966	0,9433
7586	1985	0,7958
7668	1950	0,1968
7700	1958	0,8612
7712	1964	0,1968
7716	1965	0,2460
7733	1956	0,1968
7754	1949	0,8333
7759	1956	0,2674
7759	1989	0,1968
7815	1960	0,1968
7827	1947	0,1968
7838	1974	0,5004
7838	1985	0,1968

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7841	1965	0,1968
7900	1974	0,8829
7912	1960	0,7866
7914	1952	0,1968
7932	1952	0,9989
7934	1959	0,8022
7971	1960	0,7958
7975	1966	0,2045
7977	1957	0,2674
7985	1953	0,2860
7988	1976	0,8022
8000	1963	0,2674
8000	1971	0,9175
8066	1983	0,9191
8111	1949	0,2460
8200	1964	0,9191
8246	1939	0,1968
8248	1958	0,9191
8248	1993	0,8356
8253	1946	0,8913
8312	1959	0,2030
8330	1967	0,9175
8372	1954	0,1968
8413	1985	0,8356
8420	1974	0,1968
8478	1954	0,8829
8479	1954	0,2149
8483	1951	0,2045
8497	1976	0,2045
8500	1938	0,2072
8500	1949	0,2012
8500	1952	0,9802
8500	1961</	

Flotta járművek tarifája

Flottaszerződés gépjárműflottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt. Gépjárműflotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt. Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keret-azonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet. Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége. Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme. Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérfuvarozás, áruszállítás vagy nemzetközi személyszállítás tevékenységként folytat. Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet. Élő flotta: a flottaszerződés 2018. március 9-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van. Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2018. március 10. vagy későbbi dátum. Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetében a 2018. március 9-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű. Új járműkategória: élő flotta azon járműkategóriája, amely esetén a 2018. március 9-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategóriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem. Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2018. március 9-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategóriához tartozó járművekre kötött új szerződések. A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárólag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Élő flottába tartozó jármű 2018. március 10. napjától érvényes tarifája

1. Élő flotta meglévő járműkategóriáinak 2018. március 10. napjától érvényes tarifája: 1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. március 10. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg, és ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módon meghatározott díjat. Az így számított díjat egészre kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. 1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2018. március 10. napjától érvényes járműkategóriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval. Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke kisebb, mint az adott Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat szerinti díjszorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke helyett a Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat adott járműkategóriára vonatkozó díjszorzóját kell alkalmazni. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtarifa szerinti pótdíj nem alkalmazandó. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződések azon új jármű szaporulatai esetén, amelyekre a díjtarifa szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértéket megszorozzuk a B jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjával, továbbá az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval. Ha a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke kisebb, mint az adott Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat szerinti szorzó értéke, akkor a G jelű táblázat szerinti díjszorzó értéke helyett a Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat adott járműkategóriára vonatkozó díjszorzóját kell alkalmazni. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. A G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhoz tartozó flottaszerződések szorzóértéke egységesen 10. A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák új jármű szaporulatai esetén az Élő flotta új járműkategóriáinak 2018. március 10. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 9-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon a közúti vontató járműkategóriákban együttesen biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2018. március 9-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdő napját megelőző 61. napon ezen járműkategóriában biztosított járművek darabszámát.

2. Élő flotta új járműkategóriáinak 2018. március 10. napjától érvényes tarifája: A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtarifa szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíjtarifa szerint pótdíj alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százaléértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

II. Új flottába tartozó jármű 2018. március 10. napjától érvényes tarifája

1. Új flotta új járműkategóriájának 2018. március 10. napjától érvényes tarifája: Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategóriára vonatkozó éves alapidíjat. Az így megállapított éves alapidíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Az előzőekben számított díjat meg kell szorozni az F vagy I jelű táblázatokban található szorzókkal attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatokban található-e. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni. Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százaléértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételével – kapott százaléértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat. Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategóriába tartozó jármű éves díját. Ebből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategóriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategóriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárólag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárólag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabályi előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%. A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződés az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.
- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételének feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányadosa százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.
- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételének feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekén kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díjnak a hányadosa százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.
- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételtől valamely feltételt tartalmazza.A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatelbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételére való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.



A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megosztáson alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 100%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmasak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társaságnál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 100%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)e)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2018. március 9-ét követően újrakötött új flotta 2018. március 10. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2018. március 9-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2018. március 10. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Élő flottába tartozó jármű 2018. március 10. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriáinként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánkénti éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékainak rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről: - gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) - fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, - belső és külső világítási berendezések, irányjelzők, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, - szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a párátlanítás miatt, - ablaktörlő, megfelelő ablak- és világításmosó berendezések, - belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, - alapvető biztonsági berendezések (légzsák, biztonsági övek), - rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon: - szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, - forgalmi engedéllyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik.	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártéri-tési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Járműkategória	Minimum díj
Személygépkocsi 1-37 kW	13 200
Személygépkocsi 38-50 kW	13 200
Személygépkocsi 51-70 kW	15 000
Személygépkocsi 71-100 kW	18 000
Személygépkocsi 101-180 kW	26 400
Személygépkocsi 180 kW felett	26 400
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	13 200
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	22 320
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	27 960
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	55 080
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	264 000

Járműkategória	Minimum díj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	264 000
Motorkerékpár 1-12 kW	9 960
Motorkerékpár 13-35 kW	9 960
Motorkerékpár 36-70 kW	13 200
Motorkerékpár 70 kW felett	16 560
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 560
Segédmotoros-kerékpár	6 600
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	13 200
Autóbusz 10-19 férőhely	99 000
Autóbusz 20-42 férőhely	178 200
Autóbusz 43-79 férőhely	720 000
Autóbusz 79 férőhely felett	720 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	720 000

Járműkategória	Minimum díj
Trolibusz	475 200
Közüti vontató	1 599 960
Mezőgazdasági vontató	9 960
Lassú jármű	9 960
Munkagép	9 960
Pótkocsi, felpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 960
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	52 800
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	19 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	448 800
Pótkocsi, felpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	448 800

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,126
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,611
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,904
Közüti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,686
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,918
Lassú jármű vontatta pótkocsi, felpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorzót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító																		
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13361142	FR00091974	F13263965	F13264236	F13264252	F13264287	F13440581	F13562326	F12839626	F12839669	F13791211	F80195222	F80126123	F80138474	F10111005
Személygépkocsi 1-37 kW	38 400	34 680	92 280	21 120	51 360	57 480	30 720	20 640	16 200	16 560	30 960	20 640	55 080	55 080	28 800	20 640	38 160	20 640	46 680
Személygépkocsi 38-50 kW	38 400	34 680	142 920	23 160	56 160	62 880	30 720	24 960	16 800	20 040	37 440	24 960	66 720	66 720	34 920	24 960	46 200	24 960	98 280
Személygépkocsi 51-70 kW	38 400	35 640	189 120	53 400	59 520	66 840	30 720	23 040	20 640	29 640	55 680	41 760	99 000	99 000	51 720	37 080	68 640	37 080	157 920
Személygépkocsi 71-100 kW	47 640	41 040	183 480	58 800	65 880	30 840	38 040	25 320	22 680	19 920	64 200	45 840	114 240	79 080	59 760	42 840	79 200	42 840	179 040
Személygépkocsi 101-180 kW	47 640	41 040	204 600	61 920	72 360	32 640	38 040	26 760	23 880	21 000	49 920	48 360	60 960	83 400	78 000	55 920	77 520	55 920	254 880
Személygépkocsi 180 kW felett	75 480	75 480	224 520	34 440	83 400	35 880	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	53 280	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	75 480	75 480	142 320	34 440	83 400	93 480	60 360	29 400	26 280	36 360	82 320	54 960	146 520	146 520	76 560	54 960	101 520	54 960	276 000
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	55 080	61 680	39 960	28 680	25 560	22 560	62 160	28 080	110 640	110 640	57 840	100 680	83 280	41 520	184 800
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	68 880	77 280	39 960	28 680	25 560	22 560	68 400	35 520	65 400	121 560	63 600	100 680	84 240	45 600	232 680
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	72 480	81 240	39 960	28 680	25 560	32 280	73 800	41 520	65 400	131 280	68 640	100 680	90 960	49 200	270 360
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	41 400	47 760	198 960	66 480	99 120	111 120	39 960	60 240	25 560	22 560	90 480	61 200	65 400	160 920	84 000	100 680	111 480	89 400	272 040
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	121 320	154 920	300 960	57 840	140 160	156 960	121 320	66 240	38 160	53 040	99 360	66 240	176 880	176 880	92 520	150 240	122 520	66 240	412 680
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	221 400	154 920	463 800	98 640	239 160	267 840	221 280	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	134 640	1 067 160	557 880	450 000	739 560	184 080	95 880
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	41 400	154 920	228 960	98 640	239 160	267 840	49 320	399 960	52 800	320 040	600 000	399 960	1 067 160	1 067 160	557 880	399 960	739 560	399 960	2 174 280
Motorkerékpár 1-12 kW	17 280	17 280	31 920	12 720	30 960	34 560	17 280	9 000	9 000	9 000	10 080	9 000	17 880	17 880	10 320	9 000	12 360	9 000	43 800
Motorkerékpár 13-35 kW	21 360	21 360	46 320	14 760	35 880	12 960	21 360	9 000	9 000	9 000	13 080	9 000	23 160	23 160	12 120	9 000	16 080	9 000	43 800
Motorkerékpár 36-70 kW	25 440	25 440	61 320	13 200	31 800	18 840	25 440	12 000	12 000	12 000	16 320	12 000	28 920	28 920	15 240	12 000	20 040	12 000	44 640
Motorkerékpár 70 kW felett	25 200	25 200	54 600	16 680	40 560	16 680	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	25 200	25 200	60 600	16 680	40 560	45 360	25 320	18 120	15 000	15 000	27 120	18 120	48 360	48 360	25 200	18 120	33 480	18 120	70 320
Segédmotoros-kerékpár	14 160	14 160	25 680	12 480	30 000	33 720	14 160	6 000	6 000	6 000	8 160	6 000	14 640	14 640	7 560	6 000	10 080	6 000	38 880
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	141 600	141 600	256 080	22 080	53 520	59 880	141 720	12 000	12 000	12 000	15 720	12 000	27 960	27 960	14 640	12 000	19 440	12 000	45 360
Autóbusz 10-19 férőhely	79 080	79 080	157 920	37 320	90 480	101 400	79 080	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	109 320	109 320	103 560	90 000	90 000	90 000	176 040
Autóbusz 20-42 férőhely	160 680	160 680	315 720	55 440	134 520	150 720	160 680	162 000	162 000	162 000	162 000	162 000	173 760	173 760	186 360	162 000	123 480	162 000	285 000
Autóbusz 43-79 férőhely	160 680	160 680	312 480	76 080	184 560	206 760	160 680	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	288 000	331 200	288 000	120 720	288 000	701 760
Autóbusz 79 férőhely felett	229 800	229 800	389 280	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	576 000	629 880	629 880	662 400	576 000	164 520	576 000	1 164 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	229 800	229 800	302 880	103 080	250 080	280 080	229 800	576 000	576 000	576 000	576 000	518 400	629 880	629 880	662 400	518 400	518 400	518 400	1 164 000
Trolibusz	283 800	283 800	517 680	127 800	309 720	347 040	283 680	432 000	432 000	432 000	486 360	432 000	864 960	864 960	496 800	432 000	599 400	432 000	857 280
Közüti vontató	366 840	366 840	688 920	463 440	1 199 160	1 258 440	863 160	1 599 960	192 720	1 599 960	1 599 960	1 599 960	491 880	673 080	839 400	750 000	1 599 960	672 600	350 160
Mezőgazdasági vontató	49 680	49 680	121 560	24 720	59 880	67 080	49 680	15 600	12 480	12 480	23 520	15 600	41 760	41 760	21 840	15 600	28 920	15 600	105 960
Lassú jármű	36 480	36 480	69 960	19 440	47 280	52 920	36 480	12 360	9 840	9 840	18 480	12 360	32 880	32 880	17 160	12 360	22 800	12 360	60 000
Munkagép	55 200	55 200	82 680	22 440	54 360	60 840	55 080	17 280	13 800	13 800	25 920	17 280	46 200	46 200	24 120	17 280	32 040	17 280	89 400
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	5 040	16 680	24 360	12 720	31 080	34 680	9 240	13 440	6 120	10 680	20 160	13 440	35 760	35 760	18 720	13 440	24 840	13 440	53 400
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	15 720	15 720	31 200	40 680	98 520	110 520	49 320	48 000	7 200	48 000	57 360	48 000	102 000	102 000	55 200	48 000	70 680	48 000	134 400
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 120	18 120	24 600	49 680	120 360	134 880	74 040	17 640	17 640	17 640	20 880	17 640	13 320	37 080	20 280	17 640	25 680	17 640	41 520
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	18 120	18 120	24 600	49 680	120 360	134 880	74 040	408 000	5 280	408 000	408 000	408 000	36 000	36 000	172 560	69 960	408 000	18 240	42 120
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	18 120	18 120	28 080	49 680	120 360	134 880	74 040	408 000	5 280	408 000	408 000	408 000	445 440	445 440	172 560	408 000	408 000	408 000	480 360

B. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	44 024
Személygépkocsi 38-50 kW	45 737
Személygépkocsi 51-70 kW	56 142
Személygépkocsi 71-100 kW	61 680
Személygépkocsi 101-180 kW	65 013
Személygépkocsi 180 kW felett	71 607
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	48 323
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	69 785
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	104 103
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	143 725

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	86 945
Motorkerékpár 1-12 kW	19 620
Motorkerékpár 13-35 kW	25 857
Motorkerékpár 36-70 kW	37 670
Motorkerékpár 70 kW felett	33 215
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	32 154
Segédmotoros-kerékpár	13 634
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	34 084
Autóbusz 10-19 férőhely	59 619
Autóbusz 20-42 férőhely	103 446
Autóbusz 43-79 férőhely	101 129
Autóbusz 79 férőhely felett	137 900
Autóbusz, ismeretlen férőhely	108 000

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	248 538
Közüti vontató	525 000
Mezőgazdasági vontató	46 101
Lassú jármű	31 689
Munkagép	36 392
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	16 667
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	19 676
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 225
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	14 225
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	16 604

C1. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714

Járműkategória	Éves alapidj
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714
Motorkerékpár 1-12 kW	10 502
Motorkerékpár 13-35 kW	10 502
Motorkerékpár 36-70 kW	10 700
Motorkerékpár 70 kW felett	16 860
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860
Segédmotoros-kerékpár	9 329
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884
Autóbusz 10-19 férőhely	28 150
Autóbusz 20-42 férőhely	45 570
Autóbusz 43-79 férőhely	112 236
Autóbusz 79 férőhely felett	186 147
Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147

Járműkategória	Éves alapidj
Trolibusz	205 638
Közüti vontató	400 000
Mezőgazdasági vontató	25 402
Lassú jármű	14 379
Munkagép	21 439
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 801
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	32 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	9 962
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	115 226
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226

C2. táblázat

Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714



C+. táblázat	Ft
Járműkategória	Éves alapidj
Személygépkocsi 1-37 kW	11 194
Személygépkocsi 38-50 kW	23 573
Személygépkocsi 51-70 kW	37 881
Személygépkocsi 71-100 kW	42 932
Személygépkocsi 101-180 kW	61 138
Személygépkocsi 180 kW felett	66 215
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	66 215
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	44 319
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 809
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	64 837
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	65 247
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	66 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	347 714

Ft	Járműkategória	Éves alapidj
	Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	347 714
	Motorkerékpár 1-12 kW	10 502
	Motorkerékpár 13-35 kW	10 502
	Motorkerékpár 36-70 kW	10 700
	Motorkerékpár 70 kW felett	16 860
	Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	16 860
	Segédmotoros-kerékpár	9 329
	Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 884
	Autóbusz 10-19 férőhely	28 150
	Autóbusz 20-42 férőhely	45 570
	Autóbusz 43-79 férőhely	112 236
	Autóbusz 79 férőhely felett	186 147
	Autóbusz, ismeretlen férőhely	186 147

Ft	Járműkategória	Éves alapidj
	Trolibusz	205 638
	Közüti vontató	400 000
	Mezőgazdasági vontató	25 402
	Lassú jármű	14 379
	Munkagép	21 439
	Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	12 801
	Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	32 240
	Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	9 962
	Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	115 226
	Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	115 226

D. táblázat

	Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)	Személygépkocsi; 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerék- pár; Négykerekű segédmotoros-ke- rékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi, Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz, 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi, Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi, Közüti vontató, Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkocsi, félpótkocsi járműkategóriák
Békés megye, Heves megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye települései	0,5	1
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Hajdú-Bihar megye, Nógrád megye, Somogy megye, Tolna megye települései	0,631	
Komárom-Esztergom megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye települései	0,735	
Bács-Kiskun megye, Fejér megye, Győr-Moson-Sopron megye települései	0,789	
Csongrád megye, Zala megye települései	0,842	
Budapest, Veszprém megye települései	1	
Pest megye települései	1,203	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 01, 03, 09, 14, 50, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4920, 7731, 7740	0,383
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 13, 15, 27, 35, 36, 61, 72, 85, 91, 99, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 6411, 6492, 7729	0,635
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 21, 23, 24, 29, 37, 42, 52, 55, 58, 60, 62, 69, 71, 74, 81, 87, 88, 90, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 5310, 6419, 6499, 7732, 8030, 8610, 8622, 8623	0,799
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 28, 32, 33, 38, 39, 41, 51, 59, 65, 84, 93, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 7711, 7739	1
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 11, 16, 17, 20, 22, 30, 31, 43, 46, 63, 66, 68, 70, 75, 82, 94, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4910, 6491, 7733	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 26, 47, 56, 92, 95, 96, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4932, 5320, 6420, 8020, 8621	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 45, de a TEÁOR kód nem 4511, 4519, 4520, 4531, 4532	1,185
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 53, de a TEÁOR kód nem 5310, 5320	1,185
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 19, 73, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4519, 4520, 8010	1,545
- ha a TEÁOR kód első két számjegye 49, de a TEÁOR kód nem 4910, 4920, 4931, 4932, 4939, 4941, 4942	1,945
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 07, 25, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	3,173
- ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 78, 79, vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4931, 4939, 4941, 7712, 8690	4,169
Nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás esetén TEÁOR kódtól függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz, Közüti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi	6,253
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1

F. táblázat

Flotta-azonosító	F13959838	F13959862	F13959870	F13959889	F13959919	F13959927	F13959935	F13959951	F13959961	F13959978	F13959994	F13960003	F13960046	F13960062	F13960070	F13960089	F13960097	F13960119	F13960127	F13960410	F13964130	F14023879
Szorzó	0,750	0,830	0,800	0,770	0,750	1,070	0,820	1,060	0,850	0,850	0,730	0,750	0,955	0,750	0,750	0,800	0,750	0,850	0,750	1,020	1,168	1,571



G. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F10002575	0,538	F10447232	0,481	F11368247	0,905	F12253087	0,385	F12476558	0,488	F12708092	0,388	F13098875	0,312	F13561346	0,505	F13771571	0,674	F80003641	0,521
F10015057	0,316	F10457548	1,288	F11368387	1,742	F12276222	0,738	F12476582	0,295	F12720688	0,295	F13100179	0,528	F13563241	13,744	F13771601	0,579	F80003803	0,85
F10016169	0,802	F10479436	0,915	F11383556	1,98	F12276877	0,458	F12481551	0,928	F12721544	0,245	F13100535	0,55	F13563421	0,789	F13771618	0,661	F80004478	0,421
F10017475	0,635	F10481651	0,806	F11394991	0,665	F12289502	0,65	F12482515	0,683	F12730039	0,506	F13101639	0,234	F13567786	0,579	F13771642	0,496	F80005032	0,241
F10018781	0,706	F10496519	0,379	F11395511	0,739	F12293054	0,362	F12482558	0,396	F12730128	0,676	F13103951	0,505	F13569592	0,65	F13774481	0,732	F80005121	0,373
F10020735	0,802	F10519748	1,064	F11397018	0,598	F12295359	0,642	F12482574	0,43	F12733410	0,876	F13104743	0,86	F13570167	0,953	F13775516	0,644	F80006241	0,522
F10023777	0,287	F10525306	0,689	F11418937	1,205	F12306989	0,378	F12483945	0,741	F12737823	0,619	F13107343	0,598	F13571589	0,626	F13775850	0,747	F80007329	0,512
F10024692	0,579	F10598214	0,894	F11418945	0,553	F12308388	1,036	F12485352	0,4	F12758065	1,052	F13108862	0,392	F13582491	1,469	F13780341	1,03	F80007787	0,252
F10025753	0,33	F10623995	0,916	F11428878	1,112	F12311745	0,855	F12485441	0,413	F12763220	0,287	F13110522	0,319	F13587582	0,614	F13782156	0,672	F80008058	0,605
F10029791	0,676	F10627672	0,566	F11429671	0,82	F12326300	0,37	F12486197	0,287	F12792476	0,779	F13111121	0,757	F13588015	0,483	F13783381	0,524	F80008511	0,762
F10038766	1,354	F10650331	0,831	F11430260	0,779	F12328079	0,305	F12486200	0,42	F12806299	0,744	F13111197	2,375	F13594023	0,784	F13790681	1,893	F80009100	0,677
F10039851	0,889	F10655961	1,338	F11444342	0,318	F12328125	1,136	F12486308	0,407	F12816731	0,216	F13111227	0,31	F13594163	0,55	F13791481	0,725	F80009291	0,742
F10043697	0,482	F10679941	1,052	F11446175	1,011	F12329555	0,405	F12486529	0,822	F12818742	0,374	F13115575	0,541	F13594201	2,967	F13795010	0,634	F80009542	0,568
F10047730	0,921	F10709253	0,739	F11447325	1,078	F12333269	0,638	F12486715	0,443	F12825285	0,392	F13118061	0,196	F13598789	0,551	F13795924	1,999	F80009585	0,335
F10051398	1,041	F10721644	0,575	F11448127	0,737	F12334257	0,421	F12486741	0,407	F12826060	0,869	F13129436	1,27	F13602212	0,717	F13797188	0,692	F80009781	0,41
F10053757	0,487	F10721792	0,886	F11489801	1,089	F12335091	0,568	F12487312	0,359	F12826621	0,55	F13130086	0,292	F13626111	1,319	F13807299	0,853	F80009895	1,101
F10053943	1,033	F10722705	0,311	F11503403	0,474	F12337728	0,683	F12487339	0,354	F12831511	0,459	F13131139	0,687	F13629927	2,629	F13808244	1,179	F80010087	3,492
F10054230	0,503	F10726492	0,75	F11536816	1,077	F12338491	1,375	F12489498	0,314	F12834748	0,38	F13135479	1,72	F13640394	0,66	F13812349	0,651	F80010958	0,353
F10054419	0,306	F10732174	0,828	F11548210	1	F12339682	0,403	F12490216	1,01	F12836351	0,521	F13135614	0,978	F13646732	0,66	F13814910	0,751	F80011520	0,38
F10060257	0,807	F10734940	1,147	F11550428	1,22	F12339755	0,405	F12492480	3,392	F12837623	1,407	F13218714	1,303	F13650160	0,629	F13815917	0,577	F80012683	0,506
F10061342	0,488	F10741866	0,738	F11550460	1,24	F12340133	0,332	F12492529	0,335	F12837976	0,666	F13220042	1,093	F13653119	3,698	F13819769	0,618	F80013000	0,481
F10062772	0,523	F10743699	0,383	F11618863	1,236	F12340370	0,805	F12492571	0,31	F12845685	0,931	F13220247	0,389	F13660670	0,681	F13823820	0,626	F80014384	0,484
F10067294	0,679	F10744172	0,306	F11621643	0,378	F12340656	0,338	F12492642	0,505	F12846134	0,504	F13220824	0,889	F13661227	1,501	F13823911	0,601	F80014740	0,54
F10067367	0,322	F10746728	0,317	F11622453	0,512	F12341377	0,351	F12492723	0,402	F12848358	0,291	F13225702	0,295	F13666253	5,515	F13824029	0,659	F80015399	0,146
F10068541	0,771	F10752647	3,139	F11636101	4,821	F12343930	0,36	F12493002	0,434	F12849461	0,236	F13247587	1,018	F13666695	0,506	F13825874	0,682	F80015429	0,186
F10074150	0,329	F10752884	1,147	F11636640	1,586	F12346573	0,573	F12493134	0,871	F12849621	0,263	F13249911	1,389	F13672199	2,869	F13826048	0,661	F80015445	0,491
F10079446	0,439	F10755190	0,297	F11638430	1,33	F12349467	0,728	F12493576	1,073	F12850697	0,791	F13251169	0,656	F13677549	1,214	F13826765	1,094	F80015615	0,159
F10080525	0,734	F10755492	0,367	F11639593	1,74	F12350376	0,739	F12493975	0,508	F12850700	0,878	F13257078	0,339	F13678545	0,432	F13828369	2,745	F80017553	0,914
F10081300	0,329	F10755778	0,772	F11714285	1,343	F12350643	0,357	F12495129	0,448	F12851065	1,232	F13257108	0,349	F13679045	0,47	F13831701	1,144	F80018746	0,366
F10084865	1,246	F10757657	0,334	F11752586	0,847	F12355531	0,467	F12495277	1,17	F12851251	0,417	F13257132	0,304	F13685568	1,065	F13831750	0,72	F80019602	1,07
F10087406	0,347	F10762685	0,465	F11772218	0,569	F12356323	0,366	F12495420	0,641	F12851979	0,853	F13257175	0,492	F13686130	3,403	F13832137	0,653	F80019785	0,405
F10093112	0,779	F10764300	0,57	F11849415	1,081	F12356722	0,395	F12495722	0,574	F12853653	1,211	F13262284	0,923	F13686955	0,41	F13834067	0,797	F80019793	0,597
F10093244	1,893	F10764653	0,385	F11854451	0,559	F12356927	0,32	F12496941	0,352	F12855605	1,119	F13262497	0,471	F13687757	0,585	F13834660	0,595	F80019874	0,292
F10109183	1,202	F10769299	1,155	F11854931	1,17	F12358679	0,287	F12497563	0,561	F12855826	0,383	F13262659	0,627	F13687821	1	F13840482	0,508	F80020856	0,368
F10112303	0,647	F10769949	1,468	F11865364	1,424	F12361671	0,771	F12497628	0,292	F12856921	0,928	F13264333	0,978	F13688591	0,667	F13842671	0,415	F80021305	0,581
F10114357	0,303	F10770815	1,903	F11876021	1,178	F12361785	0,404	F12498594	0,824	F12857225	0,863	F13264341	0,884	F13690448	0,709	F13848599	0,548	F80021712	0,508
F10114403	1,788	F10771218	1,36	F11889387	1,082	F12362846	0,659	F12499061	1,379	F12857268	0,541	F13265445	0,866	F13691053	0,591	F13849374	0,655	F80021798	0,268
F10116333	1,459	F10772214	1,722	F11891810	0,988	F12363230	0,907	F12499132	0,657	F12858736	0,441	F13286434	0,496	F13691533	0,383	F13850453	1,014	F80023650	0,74
F10120942	0,463	F10772801	1,195	F11892329	0,934	F12363265	3,055	F12499329	1,191	F12859724	0,57	F13302553	0,48	F13691932	0,585	F13852022	0,611	F80024517	0,325
F10121043	0,25	F10774349	0,348	F11897959	0,365	F12366167	0,297	F12501031	0,342	F12860625	0,782	F13303800	0,534	F13692785	0,368	F13853215	0,525	F80024908	0,361
F10124107	0,287	F10774551	0,773	F11901395	0,796	F12366485	0,447	F12501048	0,393	F12861958	1,096	F13304025	0,426	F13695911	0,591	F13853681	2,088	F80025009	0,279
F10126551	0,258	F10776163	1,559	F11902855	0,952	F12371756	0,488	F12503636	0,296	F12862016	0,586	F13329885	1,656	F13697329	4,401	F13853886	0,598	F80025939	1,09
F10126762	0,787	F10783151	0,588	F11913921	0,706	F12373120	0,414	F12505000	1,02	F12863918	0,578	F13339457	1,038	F13697401	0,273	F13854386	2,313	F80025998	0,432
F10130931	0,397	F10784751	0,567	F11917844	0,73	F12378505	0,374	F12505124	1,024	F12863942	0,405	F13339635	2,441	F13698368	0,715	F13854858	0,484	F80026781	0,311
F10133114	0,523	F10785359	0,498	F11922252	1,032	F12382464	0,624	F12505175	0,299	F12865831	0,597	F1336181	0,376	F13698449	1,454	F13854882	0,464	F80027575	0,66
F10136342	1,744	F10792142	1,345	F11923720	2,684	F12389590	0,684	F12506880	0,353	F12865953	0,7	F13365563	0,618	F13698716	0,48	F13855536	0,693	F80027771	0,219
F10136520	0,443	F10794651	3,044	F11925014	0,201	F12389760	0,384	F12507771	0,31	F12866003	0,597	F13369283	1,041	F13698945	0,658	F13855889	0,554	F80027941	0,401
F10139643	1,414	F10798159	0,306	F11932983	2,28	F12390173	0,329	F12510233	0,682	F12866488	0,693	F13373302	0,363	F13699208	0,522	F13856303	0,641	F80028431	0,514
F10145716	0,443	F10803977	1,339	F11934056	1,139	F12392125	0,399	F12510421	0,674	F12866496	0,562	F13378398	1,088	F13703507	0,592	F13856801	0,735	F80029187	0,822
F10149584	0,836	F10806283	0,586	F11940064	1,049	F12393490	0,313	F12513038	0,445	F12866526	0,719	F13380597	0,555	F13707065	2,406	F13860874	0,398	F80029489	0,554
F10156998	1,279	F10808642	0,98	F11940791	1,409	F12398255	0,432	F12514042	1,221	F12866781	1,193	F13381267	0,874	F13708622	0,382	F13861811	0,716	F80029578	0,896
F10163560	1,025	F10823099	0,95	F11941532	1,289	F12401000	1,207	F12514050	0,329	F12870426	1,72	F13384177	0,389	F137104					



G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80047940	0,189	F80072635	3,357	F80082029	1,203	F80092849	0,464	F80139861	0,468	F80146809	0,413	F80174519	0,617	F80192010	0,939	F80219059	0,552	F80242621	3,155		
F80048297	0,342	F80072643	0,562	F80082037	1,4	F80093632	0,478	F80140010	0,364	F80146892	0,354	F80174624	0,9	F80192134	0,397	F80219131	0,795	F80242743	0,608		
F80048831	2,243	F80073089	0,445	F80082071	0,227	F80094337	0,412	F80140045	0,498	F80146914	1,081	F80175205	1,805	F80192568	0,749	F80219334	0,422	F80242840	1,154		
F80048939	0,304	F80073100	0,323	F80082126	0,864	F80095287	0,36	F80140207	0,226	F80146965	0,213	F80176325	0,43	F80192649	0,92	F80219611	0,732	F80242999	0,673		
F80049031	0,382	F80073305	0,6	F80082304	0,461	F80098588	1,893	F80140231	0,937	F80147228	0,356	F80176708	0,621	F80192746	2,826	F80219751	0,68	F80243030	0,874		
F80049129	0,444	F80073348	0,321	F80082320	0,364	F80098881	0,313	F80140721	0,811	F80147351	0,71	F80177798	0,256	F80193432	0,562	F80220154	0,804	F80243081	1,09		
F80049358	0,789	F80073437	0,386	F80082339	0,412	F80100582	0,548	F80140835	0,528	F80147473	2,844	F80179022	0,512	F80193599	0,253	F80220332	0,851	F80243235	0,977		
F80049609	0,268	F80073445	0,453	F80082428	0,437	F80101910	0,322	F80140861	0,675	F80147503	0,578	F80179073	0,584	F80193971	0,42	F80220421	0,444	F80243324	0,936		
F80050097	0,308	F80073569	1,457	F80082452	0,581	F80102526	0,452	F80140894	0,305	F80147521	0,562	F80179431	0,524	F80194048	2,129	F80220561	0,581	F80243359	0,715		
F80050380	0,57	F80073801	1,071	F80082517	0,75	F80103093	0,526	F80140940	0,466	F80147570	0,435	F80179448	0,521	F80194072	1,039	F80220758	0,845	F80243367	1,331		
F80050471	0,795	F80073828	0,297	F80082541	0,617	F80103573	0,268	F80141009	0,953	F80147694	0,67	F80179804	1,314	F80194293	0,685	F80220911	0,62	F80243499	4,952		
F80050526	0,836	F80073860	0,941	F80082622	0,946	F80103891	0,404	F80141076	0,503	F80147708	1,321	F80180926	0,873	F80195141	1,952	F80220987	0,933	F80243588	5,062		
F80051581	0,592	F80073887	0,478	F80082797	1,337	F80106602	0,717	F80141203	0,522	F80147767	0,344	F80182236	0,937	F80196245	0,508	F80221320	0,673	F80243669	0,817		
F80052448	0,314	F80073941	0,328	F80082924	0,952	F80107811	0,663	F80141386	0,91	F80147848	0,821	F80182521	0,746	F80198272	0,625	F80221347	0,44	F80243685	0,414		
F80053282	0,632	F80073976	0,434	F80083051	0,788	F80108613	0,333	F80141467	0,255	F80147899	0,673	F80182775	0,564	F80199694	0,329	F80221411	1,801	F80243774	0,648		
F80053304	0,416	F80074026	0,595	F80083068	1,195	F80110510	1,096	F80141513	0,654	F80147910	1,176	F80182856	0,415	F80203454	1,59	F80221487	0,67	F80243782	1,68		
F80053411	0,395	F80074093	0,576	F80083076	0,459	F80111827	0,599	F80141548	0,247	F80147937	1,417	F80183224	0,7	F80204132	0,575	F80221703	0,58	F80243812	0,688		
F80053452	1,109	F80074107	0,5	F80083408	0,513	F80112440	0,459	F80141653	0,486	F80148038	1,173	F80183429	0,578	F80204515	1,555	F80221721	1,356	F80243871	2,184		
F80053770	0,702	F80074123	0,427	F80083467	1,02	F80112971	1,672	F80141815	0,79	F80148194	0,387	F80183615	0,747	F80205171	0,388	F80221746	0,478	F80244029	2,543		
F80053827	0,86	F80074141	0,724	F80083491	0,42	F80113889	0,413	F80141912	0,722	F80148208	0,474	F80184492	0,876	F80205953	0,863	F80221800	0,737	F80244053	0,655		
F80054191	0,404	F80074174	0,273	F80083505	0,968	F80114036	2,42	F80141920	0,577	F80148331	0,642	F80184921	4,152	F80206909	0,448	F80222033	0,605	F80244101	0,57		
F80054327	0,456	F80074239	0,571	F80083521	0,359	F80114141	0,39	F80141947	1,457	F80148658	0,345	F80184948	1,151	F80206951	0,813	F80222548	0,872	F80244274	0,781		
F80054424	0,612	F80074247	0,202	F80083564	0,6	F80114184	1,234	F80142021	0,463	F80148674	0,468	F80185715	0,42	F80207891	0,856	F80222742	0,698	F80244347	0,463		
F80054521	0,231	F80074700	1,38	F80083599	0,222	F80114257	0,432	F80142072	0,228	F80148720	0,982	F80185812	0,75	F80209193	0,529	F80222947	0,765	F80244487	1,476		
F80054718	0,435	F80074808	0,949	F80083602	0,654	F80115601	0,295	F80142153	0,433	F80148747	0,359	F80185898	0,622	F80209568	0,584	F80222971	1,306	F80244533	2,127		
F80055439	0,505	F80074832	0,454	F80083653	0,557	F80115611	0,414	F80142171	0,757	F80148852	0,877	F80185987	0,523	F80210043	0,786	F80223072	1,104	F80244673	1,759		
F80055471	1,131	F80075170	0,681	F80083769	27,905	F80116446	0,526	F80142226	0,56	F80148909	1,306	F80186053	0,483	F80210221	0,306	F80223285	0,65	F80244789	1,864		
F80055481	0,745	F80075200	0,392	F80083947	1,129	F80117256	0,88	F80142277	0,942	F80149026	3,67	F80186118	1,096	F80210851	0,718	F80223341	0,632	F80245084	0,81		
F80055579	0,56	F80075286	0,471	F80083963	0,953	F80117434	0,602	F80142358	0,468	F80149141	0,757	F80186142	0,803	F80211538	0,827	F80223374	0,613	F80245191	2,479		
F80055730	0,445	F80075596	0,329	F80084013	0,861	F80117698	0,787	F80142390	0,446	F80149174	0,401	F80186274	0,547	F80211546	1,267	F80223722	0,686	F80245440	0,384		
F80055765	0,359	F80075642	1,052	F80084277	1,159	F80118661	0,568	F80142447	0,294	F80149182	1,272	F80186355	0,504	F80212283	0,496	F80223870	1,751	F80245483	1,413		
F80056192	0,35	F80075650	1,318	F80084285	0,411	F80118775	0,352	F80142471	0,722	F80149220	1,548	F80186381	0,807	F80212836	0,51	F80223889	0,554	F80245653	0,992		
F80056605	1,102	F80075685	0,4	F80084455	2,255	F80118805	0,419	F80142481	0,281	F80149239	0,815	F80186517	0,404	F80213182	1,097	F80224486	0,87	F80245688	0,557		
F80056982	0,89	F80075707	0,615	F80084587	0,347	F80119593	0,472	F80142498	0,325	F80149328	0,552	F80186525	3,712	F80213311	0,804	F80224915	0,655	F80246072	0,527		
F80057180	0,292	F80076045	0,845	F80084765	0,761	F80120273	0,851	F80142536	0,373	F80149387	1,328	F80186665	0,73	F80213425	0,501	F80225083	0,941	F80246129	0,508		
F80057628	1,59	F80076241	0,625	F80084900	0,37	F80120869	0,43	F80142803	0,64	F80149492	0,272	F80186681	0,583	F80213468	0,673	F80226111	0,622	F80246234	0,769		
F80057636	0,254	F80076282	0,576	F80085060	0,487	F80122802	0,483	F80142838	0,949	F80149662	5,223	F80186703	0,614	F80213573	0,548	F80226421	3,087	F80246307	0,627		
F80057891	0,45	F80076371	2,414	F80085079	0,531	F80122861	0,463	F80142870	0,591	F80149727	0,318	F80186770	1,088	F80213719	0,378	F80227906	0,546	F80246366	0,285		
F80058349	0,554	F80076614	0,448	F80085303	0,624	F80123973	0,581	F80142994	0,486	F80149980	0,363	F80187009	0,481	F80214057	2,087	F80229119	0,435	F80246481	0,744		
F80059035	0,585	F80076681	1,002	F80085389	1,06	F80124163	0,712	F80143011	0,323	F80149980	0,363	F80187041	0,385	F80214091	0,478	F80229968	0,7	F80246498	0,766		
F80059663	1,481	F80076691	0,752	F80085486	0,644	F80124260	0,38	F80143036	0,327	F80150032	0,824	F80187246	0,425	F80214170	0,527	F80230044	0,673	F80246501	0,275		
F80059825	0,341	F80076711	6,951	F80085532	0,307	F80125194	0,341	F80143052	0,564	F80150075	1,527	F80187246	0,425	F80214170	0,527	F80230044	0,673	F80246501	0,275		
F80060807	0,718	F80076738	0,518	F80085575	0,487	F80126166	0,578	F80143184	1,053	F80150148	0,304	F80187386	0,438	F80214197	0,539	F80230575	1,125	F80246595	0,664		
F80061366	0,563	F80076835	1,112	F80085796	0,537	F80127197	0,359	F80143230	0,423	F80150245	0,734	F80187416	0,641	F80214251	0,557	F80230605	0,571	F80246684	0,782		
F80062028	0,916	F80076851	0,429	F80085801	0,441	F80127316	0,477	F80143281	0,386	F80150474	0,815	F80187459	0,439	F80214499	0,34	F80230710	2,495	F80246803	1,137		
F80062214	0,779	F80077157	1,26	F80085818	0,587	F80127367	0,5	F80143354	0,313	F80150520	1,661	F80187467	2,992	F80214804	0,554	F80230982	0,706	F80246927	0,708		
F80062257	0,72	F80077191	1,207	F80085842	0,327	F80127790	0,492	F80143394	0,562	F80151454	0,19	F80187645	0,478	F80215002	0,836	F80231350	0,383	F80246994	2,315		
F80062478	0,296	F80077335	0,656	F80085850	0,831	F80128177	0,287	F80143494	0,562	F80151519	0,32	F80187726	0,716	F80215037	0,564	F80233795	1,059	F80247011	0,582		
F80062567	0,676	F80077416	0,595	F80085958	0,442	F80128606	1,337	F80143605	0,358	F80152175	0,351	F80187890	0,573	F80215304	0,771	F80234368	1,195	F80247184	0,575		
F80063210	0,636	F80077580	0,334	F80085990	0,353	F80128630	0,373	F80143788	3,033	F80153139	0,489	F80188072	0,635	F80215339	0,941	F80234491	0,866	F80247311	0,785		
F80063822	1,108	F80077645	0,562	F80086164	1,116	F80128630	0,373	F80143801	0,334	F80153392	0,46	F80188080	0,582	F80215479	1,356	F80234600	1,766	F80247346	3,667		
F80064187	0,32	F80077807	0,447	F80086210	0,391	F80128681	0,358	F80143982	0,402	F80153619	0,71	F8018810									



G. táblázat (folytatás 3.)

Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó	Flottaazonosító	Szorzó
F80251653	0,804	F80257351	0,692	F80263406	0,624	F80266243	0,666	F80267312	0,789	F80269730	1,149	FR00017072	1,388	FR00042148	0,27
F80251769	0,612	F80257376	0,392	F80263457	1,218	F80266261	0,526	F80267339	0,653	F80270089	0,305	FR00018864	0,824	FR00043522	0,747
F80251823	0,661	F80257414	0,454	F80263740	0,521	F80266278	0,699	F80267347	0,759	F80270143	0,491	FR00019044	1,106	FR00045038	1,048
F80251904	0,923	F80257635	0,712	F80263937	0,71	F80266294	0,726	F80267355	0,609	F80270331	0,546	FR00019278	1,208	FR00045600	0,936
F80251912	0,62	F80257783	0,581	F80263996	0,239	F80266332	0,615	F80267381	0,396	F80271077	1,239	FR00020180	0,731	FR00046052	0,373
F80252048	0,481	F80258100	0,403	F80264143	0,686	F80266359	0,621	F80267487	0,683	F80271107	0,831	FR00020350	1,046	FR00046238	0,528
F80252064	0,543	F80258161	0,707	F80264194	0,893	F80266413	0,674	F80267509	1,001	F80271174	0,704	FR00020766	1,062	FR00046392	0,33
F80252080	0,537	F80258275	0,67	F80264216	0,456	F80266421	0,796	F80267517	1,94	F80271190	0,453	FR00020804	0,449	FR00048028	0,982
F80252102	0,497	F80258372	0,604	F80264275	1,788	F80266431	0,664	F80267592	0,719	F80271212	0,491	FR00020826	0,32	FR00048330	1,104
F80252110	0,673	F80258569	0,66	F80264331	0,596	F80266448	1,176	F80267606	0,452	F80271263	2,362	FR00020878	1,07	FR00049004	0,503
F80252188	0,613	F80258771	0,614	F80264437	0,464	F80266456	0,496	F80267657	0,608	F80271557	1,627	FR00021862	0,946	FR00049560	1,866
F80252285	0,51	F80259001	0,68	F80264445	0,63	F80266499	0,972	F80267691	0,773	F80271611	0,287	FR00023382	1,027	FR00049608	1,09
F80252536	0,327	F80259026	0,629	F80264461	0,771	F80266502	0,307	F80267746	0,79	F80271697	0,993	FR00024396	0,806	FR00049672	1,134
F80252595	0,413	F80259182	0,637	F80264471	0,44	F80266553	0,602	F80267754	2,396	F80273231	2,12	FR00024900	0,453	FR00049740	2,457
F80252765	0,793	F80259247	0,508	F80264488	0,644	F80266571	0,518	F80267762	0,297	F80273411	0,524	FR00025186	0,314	FR00050124	0,701
F80252791	0,532	F80259433	0,389	F80264585	0,463	F80266588	0,936	F80267770	0,923	F80273444	1,67	FR00025362	0,457	FR00050324	0,88
F80252803	0,888	F80259522	0,525	F80264860	0,498	F80266601	0,484	F80267797	0,66	F80273517	0,319	FR00025756	0,426	FR00052318	0,663
F80253117	0,59	F80259654	0,351	F80264933	0,801	F80266634	0,579	F80267800	1,906	F80273673	0,984	FR00026196	0,269	FR00052760	1,09
F80253583	0,785	F80259670	0,66	F80264951	0,749	F80266669	0,744	F80267819	0,619	F80273797	1,921	FR00026620	1,411	FR00053060	0,818
F80253656	2,18	F80259719	0,317	F80265174	0,431	F80266685	0,536	F80267878	0,729	F80274351	1,742	FR00026632	0,49	FR00053080	0,486
F80253737	0,496	F80259808	0,649	F80265360	0,408	F80266693	0,701	F80268041	1,519	F80275218	0,547	FR00027246	0,362	FR00053098	0,405
F80253796	0,602	F80259913	0,538	F80265425	0,39	F80266707	0,714	F80268106	0,432	F80275560	2,225	FR00027752	0,957	FR00053950	0,448
F80254271	0,633	F80260040	0,615	F80265433	0,691	F80266715	0,672	F80268114	0,701	FR00000236	0,966	FR00027894	0,259	FR00054018	1,075
F80254326	0,585	F80260105	0,864	F80265468	2,725	F80266723	0,568	F80268122	0,566	FR00004106	0,981	FR00028800	1,946	FR00054468	0,622
F80254431	0,64	F80260121	0,265	F80265530	0,628	F80266731	0,57	F80268149	0,516	FR00007266	0,688	FR00029572	1,41	FR00057808	0,722
F80254482	1,564	F80260261	0,75	F80265557	0,573	F80266741	0,998	F80268173	0,502	FR00007752	1,661	FR00029606	0,273	FR00058954	0,504
F80254598	0,483	F80260342	0,501	F80265565	0,707	F80266758	0,697	F80268191	0,603	FR00007952	0,642	FR00029614	1,293	FR00059616	1,275
F80254628	1,332	F80261081	0,666	F80265603	0,735	F80266790	1,875	F80268221	0,619	FR00008890	0,227	FR00029908	0,489	FR00060468	3,073
F80254733	0,434	F80261330	0,511	F80265621	0,57	F80266855	0,726	F80268238	2,634	FR00009308	1,041	FR00030178	1,011	FR00062118	1,047
F80254911	0,636	F80261403	0,61	F80265662	0,806	F80266863	0,767	F80268270	0,558	FR00009316	1,132	FR00030640	0,641	FR00062696	0,969
F80255039	1,314	F80261608	0,514	F80265670	0,526	F80266871	0,921	F80268289	0,821	FR00009850	0,778	FR00030928	0,38	FR00062978	0,988
F80255055	3,507	F80261829	0,418	F80265808	2,416	F80266911	1,141	F80268343	0,553	FR00009956	0,487	FR00031138	0,669	FR00063090	1,343
F80255063	0,642	F80261918	0,584	F80265867	1,422	F80266936	1,049	F80268416	2,712	FR00009986	8,621	FR00031270	1,162	FR00063144	1,313
F80255217	0,678	F80262000	1,023	F80265883	0,361	F80266952	0,589	F80268734	0,282	FR00010166	0,878	FR00032724	0,428	FR00063158	1,222
F80255225	1,107	F80262035	0,545	F80265891	0,338	F80266979	0,695	F80268777	2,862	FR00011024	0,98	FR00033630	0,745	FR00063382	0,64
F80255438	0,67	F80262493	0,689	F80265956	0,725	F80266995	0,699	F80268890	1,368	FR00011036	0,478	FR00033884	1,645	FR00066414	0,803
F80255543	0,606	F80262558	0,548	F80265964	0,707	F80267053	0,714	F80268904	0,524	FR00011068	0,8	FR00035144	0,313	FR00068088	0,42
F80255764	3,157	F80262647	0,604	F80265980	0,527	F80267061	0,581	F80268939	0,57	FR00013326	1,11	FR00036348	1,148	FR00068116	1,212
F80255780	0,453	F80262752	1,612	F80266014	0,787	F80267096	0,605	F80268947	1,134	FR00013814	0,44	FR00036834	0,344	FR00068330	1,015
F80255829	0,547	F80262817	0,975	F80266065	0,7	F80267118	0,361	F80268955	0,478	FR00014502	0,454	FR00037216	0,962	FR00068558	1,038
F80255901	0,758	F80262949	0,579	F80266073	0,29	F80267126	0,636	F80269013	0,644	FR00015678	0,42	FR00038186	0,939	FR00068650	0,566
F80255918	0,74	F80263260	0,648	F80266081	0,526	F80267142	1,027	F80269196	0,372	FR00016048	0,31	FR00038260	0,353	FR00069010	1,192
F80256132	0,794	F80263279	0,425	F80266138	0,234	F80267169	0,59	F80269269	0,872	FR00016058	0,439	FR00039278	1,107	FR00071226	0,409
F80256450	0,348	F80263295	0,794	F80266154	0,667	F80267177	0,631	F80269323	0,919	FR00016102	1,186	FR00039342	1,073	FR00072362	0,353
F80256469	0,579	F80263333	1,83	F80266200	0,777	F80267241	1,479	F80269579	0,626	FR00016160	0,976	FR00039384	1,105	FR00073142	0,59
F80256507	0,719	F80263341	0,72	F80266219	0,455	F80267274	1,277	F80269609	1,061	FR00016372	0,672	FR00040644	0,724	FR00073198	0,311
F80256991	0,974	F80263368	0,397	F80266235	0,649	F80267290	0,329	F80269633	1,161	FR00016790	0,928	FR00041262	0,42	FR00073242	3,043

H. táblázat

Éves díj Ft

Járműkategória	Keretazonosító													
	K13592446	K13771650	K13771626	K13773270	K13818525	K13818533	K13896577	K13907358	K13926239	K13960143	K13960161	K13960135	K13960038	K13961001
Személygépkocsi 1-37 kW	27 120	25 080	15 960	12 360	24 960	24 240	44 040	20 640	30 960	16 560	38 400	14 760	15 000	20 640
Személygépkocsi 38-50 kW	31 920	30 360	19 440	15 000	25 920	25 200	53 400	24 960	37 440	19 920	38 400	15 480	15 960	24 960
Személygépkocsi 51-70 kW	37 080	45 000	27 600	22 320	31 920	30 960	79 200	37 080	55 680	29 640	38 400	17 040	25 560	22 800
Személygépkocsi 71-100 kW	43 680	51 960	33 240	25 680	35 040	33 960	91 440	42 840	79 440	28 500	47 640	18 240	29 040	25 080
Személygépkocsi 101-180 kW	48 600	67 800	35 640	33 600	36 960	35 880	119 280	55 920	83 760	31 250	47 640	18 240	41 280	26 520
Személygépkocsi 180 kW felett	57 600	66 600	41 640	33 000	40 680	39 480	117 240	54 960	82 320	43 920	75 480	18 240	44 760	29 160
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	57 600	66 600	41 640	33 000	43 920	26 640	117 240	54 960	82 320	43 920	75 480	18 240	44 760	54 960
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	55 080	50 280	26 760	24 840	39 600	38 400	88 560	41 520	62 160	33 240	41 400	23 640	29 880	28 440
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 080	55 320	33 960	27 360	39 600	38 400	97 200	45 600	68 400	36 480	41 400	23 640	37 680	28 440
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	55 080	59 640	39 720	29 520	39 600	38 400	105 000	49 200	73 800	39 360	41 400	23 640	43 800	28 440
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	55 080	73 080	58 440	36 120	39 600	38 400	128 760	60 240	90 480	48 240	41 400	23 640	44 040	28 440
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	140 040	80 400	64 320	39 720	53 040	57 360	141 480	176 880	99 360	53 040	121 320	35 400	62 760	42 360
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	192 120	485 160	142 200	240 000	320 040	79 200	1 074 960	399 960	600 000	319 920	221 400	51 120	300 960	399 960
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	192 120	485 160	142 200	240 000	320 040	47 880	1 074 960	399 960	600 000	319 920	221 400	51 120	300 960	399 960
Motorkerékpár 1-12 kW	7 440	9 000	9 960	9 000	9 000	10 800	14 280	6 720	10 080	9 000	10 560	7 680	11 280	9 000



I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	2
ASTRA Eurocargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
AT-LA FILT 97 keresedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Atlasz Busz Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Autó-Eskort Debrecen Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BÉRCZES SPED Nemzetközi szállítási, Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
BERTON-AUTO Gépjárműjavító, Automosó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Bitó Intertrans Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
BOTLIK-TRANS Árufuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Bőjt Trans Cargo Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
Buncsák Fuvarozó és Szolgáltató Betéti Társaság	4
CÉLTRANS'97 Nemzetközi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
CEZÁR TOURS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CITY TOUR Hop On Hop Off Idegenforgalmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Claudibus Group Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
CROSSEUROPA Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Dani-Sped Fuvarozó, Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
DORINA TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
DUVENBECK Logisztikai Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
EGGER Kereskedelmi és Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EOFL Első Országos Flottakezelő és Logisztikai Zrt	2,5
ER-DE Fuvarozó, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
EUROFORTIS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FARKAS és TÁRSAI Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
FE CZKÓ-TRANS Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
FIVE STARS Idegenforgalmi Szolgáltató Betéti Társaság	2,5
FleetPlan Korlátolt Felelősségű Társaság	1,3
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	3
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALAMBOS TRANS Fuvarozási, Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GALGÓCZI AUTÓ Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GARSZI Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GÁSZLER Fuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
GELBMANN Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GERDA-TRANS Árufuvarozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GRAND-BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
GSZ -LOG Korlátolt Felelősségű Társaság	3
GYARMATI TRANS Árufuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Győre Intertrans Nemzetközi Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2
HB Transport Nemzetközi Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
HERDER TRANSPORT Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HMT ROADCARGO Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Horváth Rudolf Intertransport Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Hödlmayr Hungária Logistics Korlátolt Felelősségű Társaság	2,1
HUNCARGO LOGISTICS KFT	1,7
Hungarotrans Sped Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Hunland Trans Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
IKO SPEED Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
INKER Kereskedelmi és Szolgáltató Betéti társaság	4
INTERTEHER Haszongépjármű, haszongépjármű alkatrész Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
Irányjelző Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
JERICH Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
JUMBO TRANS Nemzetközi Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
KINGSPED Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KLOKI-TRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KNYKK Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő Részvénytársaság	2
KOBELA TRANS Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Komáromi és Társa Oktatási-, Kereskedelmi Manager Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Kónya Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KORÁNTRANS Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
KÖNIG Szállítmányozási és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
KUN-EUROTRANS Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
L & L - TRANS Nemzetközi és Belföldi Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Leier Hungária Építőanyaggyártó Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LERTON TRANS Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Levissimo Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	4
LEXTON MARKET Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2
LIFTING TRADE Építést Gépesítő és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2

Partnernév	Szorzó
M KAMION TRANS Belföldi és Nemzetközi Szállítási, Szállítmányozási Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MABA Hungary Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MAXICARGÓ Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MELGER Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MEMIR SPEED Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MENYHÁRT Trans Kőúti Fuvarozó, Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
METAL-TRANS Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
MEYRHUBER Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2
MEZ-GÉP Mezőgazdasági és Ingatlanhasznosító Kft.	3
MM Intertraffic Nemzetközi Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MOBILBUSZ Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság	4
MR REISEN Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
NYIRTRANS Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PALKOVICS-TRANS Nemzetközi Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
PETRA TRANS Kereskedelmi és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Pol-Trans Szállítmányozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
PROMPT TRANSPORT Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
QUALITRANS-CARGO Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Rapid Rabbit Team Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
RAPIDSPED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	3
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RÉMIÁS TRANS Fuvarozó, Szállítmányozó Egyéni Cég	4
RÉVÉSZ TRANS Nemzetközi Fuvarozó Szállítmányozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
RGH Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
RISEC Pénz és Értékszallító Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
Rueda Silver 12 Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SARMON Tésztakészítő Kereskedelmi és Szolgáltató Közkereseti Társaság	3
SCHÁBEL Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SCHMITZ CARGOBULL MAGYARORSZÁG Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SEBŐK TRANSPORTE JUNIOR Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SEBŐK TRANSPORTE Szállítmányozási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SECTOR Alpha Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SELEXION 2002 Szolgáltató és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SP Transz Automobil Korlátolt Felelősségű Társaság	2
SPECINTRANS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
SPEDITION HORVÁTH TRANSPORT Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SUNRISE-P Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SUSÁN-TRANS Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SVAT Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
SZABÓ ÉS TÁRSA Fuvarozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
SZÉKESI Nemzetközi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	3
SZENTI-TRANS Nemzetközi és Belföldi Árufuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TARCSAI-TRANSPORT Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
Tatoo Trans Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
TEMMEI Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
TEMPOLUX BUSZ Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TEMPOMAT 2000 Fuvarozó és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRA-CARGO Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
TÓTH és TÁRSA Fuvarozó, Szállítmányozó és Vámügyintéző Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Trans Gold Logistic Korlátolt Felelősségű Társaság	3
TRANSINTERTOP Szállítmányozási és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TRÉLOG Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
TrezEx TreasuryExpress C.L. Hungária Pénz- és Értékszallítási, Kezelési és Biztonsági Zrt.	1,3
TT Logistics Szállítmányozó és Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Tüke Busz Közösségi Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	2
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	2,5
Via Bérautó Haszongépjárműek Magyarországi Korlátolt Felelősségű Társaság	1,6
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	2
VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	2
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	4
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	1,5
WINKLER TRANSPORT Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WOLF Distribution Ipari, Kereskedelmi és Szállítási Korlátolt Felelősségű Társaság	4
WORLD LOGISTIK Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	4
ZORRO-TRANSPORT Korlátolt Felelősségű Társaság	4
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	1,4