

Allianz Casco Light záradék

A szerződő elfogadja, hogy a biztosítónak az Allianz Casco biztosítás általános és különös szerződési feltételein alapuló szolgáltatásához kapcsolódó rendelkezései az alábbiak szerint módosulnak:

Az eltérések a záradékban vastagítással vannak jelölve.

Az Általános biztosítási feltételek egyes rendelkezéseit érintő változások

I./ A biztosított gépjármű, annak alkatrészei és tartozékai

A 6. pont a helyébe a következő rendelkezések lépnek:

A biztosítás kiterjed

- az ajánlaton az azonosító adataival (belföldi rendszám, alvázszám) megjelölt **gyári kivitelű személygépjárműre**, valamint
- a rendeltetésének megfelelően a gépjárműbe beszerelt, elzárt vagy azon rögzített **gyári kivitelű tartozékaira**,
- az igazoltan beépített **vagyonvédelmi berendezésre** (pl. indításgátló, riasztó) **50 000 Ft-ig**, és
- az utólag beépített alábbi kiemelt tartozékok közül a szerződő által az ajánlaton megjelöltekre.

A biztosítás a gépjárműbe a gyártás során vagy – az utastér bármilyen átalakítása nélkül – utólag beépített **elektroakusztikai készülékekre és tartozékaikra 50 000 Ft-ig**, a keréktárcsákra **darabonként 25 000 Ft-ig**, összesen **legfeljebb 100.000 Ft értékhatárig** terjed ki.

A regisztrációs matricára és a rendszám táblá(k)ra, a járműnek a közúti forgalomban való részvételéhez kötelezően előírt tartozékokra (ideértve a biztonsági gyermeküléseket is), valamint az utólag beépített vagy a járműtípushoz nem azonosítható alkatrészekre és tartozékokra a biztosítás **nem terjed ki**.

II./ A biztosított kárbejelentési kötelezettsége

A 10.1. a) pont első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

a) Bejelentési és felvilágosítás-adási kötelezettség:

A biztosítási eseményt a bekövetkeztétől számított **két munkanapon belül telefonon kell bejelenteni** a biztosítónak. A bejelentés során a biztosító tájékoztatást ad a jelen feltételek alapján biztosított gépjármű javítására

a biztosítóval szerződéses jogviszonyban álló és a biztosított lakóhelye szerinti legközelebbi javítóműhelyek elérhetőségéről, és a biztosító eltérő szolgáltatásáról attól függően, hogy a gépkocsit a szerződött vagy vele szerződéses jogviszonyban nem álló javítóval javíttatják-e meg. **A telefonos ügyfélszolgálat a nyitvatartási időn belül a 06-40-421-421-es számon érhető el.**

III./ A biztosító ellenőrzési jogosultsága

A 10.2. pont kiegészül az alábbi c) bekezdéssel egészül ki:

- c) A biztosító az ajánlat beérkezésétől számított 15 napos ajánlat-elbírálási idő alatt, valamint indokolt eset(ek)ben **az ajánlat elfogadását követően** – káresemény bekövetkezésétől függetlenül is – **jogosult a biztosított gépjárművet megsemmisíteni.**

Ha a szerződés létrejöttét követő szemle során a biztosító a szerződést érintő lényeges körülményekről szerez tudomást, 15 napon belül a szerződés módosítását kezdeményezheti. Ha a szerződő (biztosított) a biztosító módosító javaslatát nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított 30. napon megszűnik.

Ha a szerződő (biztosított) a biztosító felhívása ellenére a jármű szemlélését nem teszi lehetővé, a biztosító jogosult a szerződést a biztosítási évfordulóra felmondani.

IV./ Szolgáltatás érdekmúlást okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor

A 13.1. pont első bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

Ha a biztosítási esemény érdekmúlást okoz, a szolgáltatás alapja a **gépjármű káridőponti értéke**.

A jelen szerződés értelmében **érdekmúlási oknak kell tekinteni** a biztosított gépjármű lopáskárát vagy töréskárnak minősülő olyan fokú sérülését, amellyel összefüggésben az önhordó karosszériát vagy alváz kivitelt esetén az alvázat és a felépítményt egyidejűleg cserélni kell (műszaki totálkár).

A biztosító a gépjárműben keletkezett kárt

- lopáskár bekövetkezése esetén a gépjármű káridőponti értéke,

- műszaki totálkár esetén a gépjármű káridőponti értékének és a maradványértékének a különbözete alapján állapítja meg az önrészesedés levonása előtt.

A biztosító szolgáltatása **műszaki totálkár esetén** – az önrészesedés levonása előtt – nem haladhatja meg a jelen záradékkal módosított szerződési feltételek alapján megállapítható **káridőponti érték 70%-át**.

A 13.1. a) pont helyébe a következő rendelkezés lép:

- a) A biztosító a káridőpontban érvényes **újkori ár alapulvételével nem nyújt térítést**.

V./ Szolgáltatás érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor

A 13.2. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

- a) Ha a biztosítási esemény nem okoz érdekmúlást, a biztosító a biztosítási esemény kapcsán felmerült és igazolt **helyreállítási költségeket** az alábbiak szerint téríti meg:
- aa) Ha a **javitást** a jelen feltételek alapján biztosított gépjármű javítására a **biztosítóval szerződéses jogviszonyban álló javítóműhelyben végezték**, a biztosító a számlában foglalt alkatrész- és anyag árakat, valamint munkadíjakat téríti meg.
- ab) Ha a **javitást nem a biztosítóval szerződött javítóműhelyben végezték**, a következő anyagköltséget és munkadíjat téríti meg a biztosító:
- A gépjármű helyreállításához indokoltan cserélendő, illetve pótolandó alkatrészek, tartozékok ára, legfeljebb Magyarországon az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által közzétett **kiskereskedelmi új ár 50%-áig**;
 - A biztosítási esemény közvetlen következményeként elfolyt hidraulikaolaj, fékolaj és hűtőközeg pótlásának anyagköltsége **összesen legfeljebb 5000 Forint értékhatárig**;
 - A szakszerűen javítható alkatrészek (ideértve az üveg és műanyag alkatrészeket is) javítási anyagköltsége;
 - A sérült elemek cseréjével vagy egyengetésével összefüggésben esztétikailag és műszakilag indokolt fényezés és korrózióvédelem anyagköltsége, mely **nem lehet magasabb, mint a 80%-os anyagárindexszel meghatározott AZT (Allianz Zentrum für Technik) fényezési anyagköltség (fényezési anyagárindex: az átlagos fényezőanyag ártól való eltérés)**;
 - A fenti műveletek elvégzéséhez indokolt munkaidő-ráfordításnak **5000 Ft nettó óradíjjal számított munkadíja**. (Indokolt munkaidő-ráfordítás: alkatrészcsere esetén a gyári normaidő, javításnál, egyengetésnél, fényezésnél, korrózióvédelemnél a technológiailag indokolt idősükséglet.)

- b) A gépjármű-azonosítók, hatósági jelzések és **okmányok költségét a biztosító nem téríti meg**.

c) Autómentés, szállítás

A biztosító megtéríti a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült autómentés és indokolt szállítás költségét káreseményenként **összesen legfeljebb 50.000 Ft összeghatárig**. A szállítás akkor indokolt, ha a jármű üzemképtelenné vált, vagy ha a sérült jármű közlekedését jogszabály tiltja.

A 13.3. j) pont helyébe a következő rendelkezés lép:

- j) **Érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény esetén** a biztosítónak a 13.2. és 13.3. pontok alapján meghatározott szolgáltatása – az önrészesedés levonása előtt – káreseményenként **nem haladhatja meg** a gépjármű jelen záradékkal módosított szerződési feltételek szerint megállapítható **káridőponti értékének 70%-át**.

VI./ A biztosítási szolgáltatás teljesítése

A 18. c) pont 2. bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

A biztosított (szerződő) a fenti 60 nap eltelte után – a várható szolgáltatás **60%-ának erejéig** – akkor is követelheti előleg folyósítását a biztosítótól, ha a nyomozást felfüggesztő határozat még nem készült el, illetve azt a hatóság még nem adta ki.

A lopáskár-biztosítás különös feltételeinek egyes rendelkezéseit érintő változások

VII./ A kármegelőzés költségének térítése

A 4.2. a) pont helyébe a következő rendelkezés lép:

- a) Ha illetéktelenek hozzájutottak a gépjármű kulcsához, az elektronikus védelem távkezelőjéhez, kódkártyájához vagy személyi kódjához, illetve a körülményekből feltételezhető, hogy ezekről másolatot készítettek, a biztosítás általános feltételeinek 13.2–13.5. pontjaiban előírtak értelemszerű alkalmazásával a biztosító – kármegelőzési költségként – **megtéríti**:
- az érintett (sértetlen) zárbetétek és gyújtáskapcsoló cseréjének vagy átalakítása,
 - az elektronikus védelem 4.1. c) pont szerinti módosítása,
 - a gépjármű szükséges idejű tárolása **költségének 50%-át**, feltéve, hogy a kármegelőzés érdekében ezek a költségek indokoltak. A biztosítási eseménnyel és a kármegelőzéssel összefüggésben felmerült autómentési, szállítási és tárolási költségek együttesen sem léphetik túl a biztosítás általános feltételeinek 13.2. c) pontjában meghatározott összeget.

A töréskár-biztosítás különös feltételeinek egyes rendelkezéseit érintő változások:

VIII./ Önrészesedés

A 3. c.) pont helyébe a következő rendelkezés lép:

A biztosítás általános szerződési feltételei és a fenti a-b) pontok alapján megállapított önrészesedés **100%-kal** növekszik, ha

- a töréskárt az érintett útvonalon engedélyezett sebesség legalább 30%-os túllépésével, vagy
- a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés vagy a járműforgalom irányítására szolgáló egyéb jelzőberendezések tilos jelzésének figyelmen kívül hagyásával okozták, vagy

- téli, 7 °C alatti időjárási viszonyok esetén nem az évszaknak megfelelő gumiabroncs volt a biztosított gépjárműre szerelve, és a töréskár ezzel összefüggésben következett be,

IX./ A biztosító mentesülése

A 4.1. pont az alábbi h) ponttal egészül ki:

Súlyosan gondatlannak minősülő magatartás különösen, ha h) a káresemény bekövetkezésekor a gépjárműben az engedélyezett utaslétszámnál többen utaztak.

Allianz Hungária Zrt.